РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/920 НА КОМИСИЯТА

от 19 май 2025 година

за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 по отношение на някои подробни мерки за прилагането на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 г. относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002 ([1]), и по-специално член 4, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

(1) Опитът от прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 ([2]) показа необходимостта от някои изменения в мерките за прилагане на някои общи основни стандарти за сигурност във въздухоплаването.

(2) В притурки 3-Б, 4-Б и 5-А към приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 са изброени третите държави, които са признати за прилагащи стандарти за сигурност, равностойни на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването.

(3) Комисията получи информация от Кралство Дания, че летището Kangerlussuaq, разположено в Гренландия, вече не прилага общите основни стандарти на Регламент (ЕО) № 300/2008. Освен това след оттеглянето на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Съюза летищата Гърнзи, остров Ман и Джързи вече не са от значение за режима на Съюза за едноетапна проверка за сигурност. И накрая, летище „Бен Гурион“, Тел Авив, разположено в Държавата Израел, вече не отговаря на критериите, определени в раздел Д от приложението към Регламент (ЕО) № 272/2009 на Комисията ([3]), по отношение на сигурността на въздухоплавателните средства и проверката на пътниците и ръчния багаж.

(4) Поради това е необходимо летищата Kangerlussuaq, Гърнзи, остров Ман и Джързи да бъдат заличени от списъците в притурки 3-Б, 4-Б и 5-А към приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998, а летище „Бен Гурион“, Тел Авив — от списъците в притурки 3-Б и 4-Б към приложението към посочения регламент за изпълнение.

(5) Освен това промените в облика на заплахите и рисковете в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване изискват спешно да се засилят подробните мерки за прилагането на общите основни стандарти в областта на сигурността на въздушните товари и поща, така че да се повиши устойчивостта и да се гарантира адекватно смекчаване на новите заплахи.

(6) Някои подробни мерки за сигурност във въздухоплаването в областта на обучението, сертифицирането и повторното сертифициране на персонала по сигурността, както и относно рутинните тестове на оборудването за сигурност, следва да бъдат изяснени, хармонизирани или опростени, за да се подобри правната яснота, да се стандартизира общото тълкуване на съответните разпоредби и да се гарантира и занапред най-доброто прилагане на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването.

([1]) ОВ L 97, 9.4.2008 г., стр. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията от 5 ноември 2015 г. за установяване на подробни мерки за прилагането на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването (ОВ L 299, 14.11.2015 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

([3]) Регламент (ЕО) № 272/2009 на Комисията от 2 април 2009 г. за допълване на общите основни стандарти за сигурност на гражданското въздухоплаване, предвидени в приложението към Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 91, 3.4.2009 г., стр. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/272/oj).

(7) Тъй като някои от мерките в областта на сертифицирането и повторното сертифициране на персонала по сигурността може да наложат някои незначителни изменения на националната рамка от страна на държавите членки, тяхното прилагане следва да бъде забавено с най-малко 6 месеца спрямо приемането на настоящия регламент.

(8) С цел да се гарантира най-бързо прилагане на подробните мерки в областта на сигурността на въздушните товари и поща, настоящият регламент следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

(9) Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 следва да бъде съответно изменен.

(10) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 300/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 се изменя в съответствие с текста в приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*. Точки 8, 10 и 11 от приложението към настоящия регламент обаче се прилагат от 1 януари 2026 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 19 май 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 се изменя, както следва:

1) в списъка в притурка 3-Б се заличават следните вписвания:

„Гренландия — по отношение на летище Kangerlussuaq

Гърнзи

Остров Ман

Джързи

Държавата Израел — по отношение на международното летище „Бен Гурион“;

2) в списъка в притурка 4-Б се заличават следните вписвания:

„Гренландия — по отношение на летище Kangerlussuaq

Гърнзи

Остров Ман

Джързи

Държавата Израел — по отношение на международното летище „Бен Гурион“;

3) в списъка в притурка 5-А се заличават следните вписвания:

„Гренландия — по отношение на летище Kangerlussuaq

Гърнзи

Остров Ман

Джързи“;

4) в глава 6 се добавят точки 6.0.7 и 6.0.8, както следва:

„6.0.7 За целите на настоящото приложение „стопански отношения“ означава сдружение между физически или юридически лица, което участва в споразумение, включващо извършването на операции като доставка, приемане, обработка, наземно обслужване, товарене, разтоварване и превоз на въздушни товари или въздушна поща.

6.0.8 За целите на настоящото приложение „установени стопански отношения“ означава:

а) стопански отношения, установени преди 1 септември 2024 г.; или

б) стопански отношения, установени след 1 септември 2024 г., при които пълноправният контрольор е поискал, получил и запазил следната информация или документация от доставчика или изпращача, или от заплащащия товара получател, според случая:

— лична или служебна информация, или информация за търговското дружество, включително име, адрес, телефонен номер и адрес на електронна поща;

— информация за плащането, като например банкова сметка или проследим номер на кредитна карта;

— идентификационен номер по ДДС, удостоверение за регистрация на дружеството, ако е приложимо;

— договорно споразумение.“;

5) в глава 6 точки 6.3.2.1 и 6.3.2.2 се заменят със следното:

„6.3.2.1 Когато приема пратки, пълноправният контрольор:

а) установява дали субектът, от който получава пратката, е пълноправен контрольор или познат изпращач, или не попада в нито една от двете категории;

б) проверява външната страна на всяка получена пратка, включително консолидирани пратки, за наличието на признаци за неправомерни действия, манипулация или всякакви аномалии, които могат да породят съмнения.

6.3.2.2 Пълноправният контрольор изисква от лицето, което доставя пратката, да представи лична карта, паспорт, свидетелство за управление на МПС или друг документ, който съдържа негова/нейна снимка и който е издаден или признат от национален орган. Картата или документът се използват за установяване на самоличността на лицето, което доставя пратката.

Ако не бъде представен валиден документ, удостоверяващ самоличността на лицето, доставящо пратките, тези пратки и придружаващата ги документация в съответствие с точка 6.1.3 се отхвърлят и маркират или възниква задължение за прилагането на допълнителните разпоредби, предвидени в приложението към Решение за изпълнение C(2015)8005.“;

6) в глава 6 точка 6.8.3.2 се заменя със следното:

„6.8.3.2 Товарите и пощата, превозвани към Съюза, се проверяват посредством някое от средствата и методите, изброени в точка 6.2.1, по стандарт, който е достатъчно висок, за да се гарантира в приемлива степен, че товарите и пощата не съдържат забранени предмети. Считано от 1 януари 2026 г. използването на кучета за откриване на взривни вещества (EDD) за проверка на товари и поща, предназначени за Съюза, може да се одобрява за ACC3 или RA3 само ако по време на процеса на валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС компетентният орган или валидаторът по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС, според случая, е наблюдавал процеса на проверка с кучета за откриване на взривни вещества (EDD) и е преценил, че той отговаря на целите, изброени в контролния списък, определен в притурка 6-M.“;

7) в глава 6 се добавя следната притурка 6-M:

„ПРИТУРКА 6-M

КОНТРОЛЕН СПИСЪК ЗА ВАЛИДИРАНЕ ЗА КУЧЕТА ЗА ОТКРИВАНЕ НА ВЗРИВНИ ВЕЩЕСТВА (EDD) ОТ ТРЕТИ ДЪРЖАВИ

Бележки и инструкции за попълване

Целта на валидирането е да се оцени дали приложимата програма за кучета за откриване на взривни вещества (EDD) в трета държава и свързаният с нея процес на проверка, наблюдаван в мястото на ACC3 или RA3, са еквивалентни на регулаторните изисквания на ЕС, посочени в точка 6.8.3.2 от настоящото приложение.

Този контролен списък се използва изключително за извършване на оценка, ако е приложимо, на изискванията и операциите, свързани с кучетата за откриване на взривни вещества (EDD). Той не заменя, а допълва съществуващото задължение на валидатора в ЕС да използва съответния контролен списък 6-C2 или 6-C3, когато извършва валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС съответно на RA3 или ACC3. Следователно, когато е приложимо, този контролен списък е неразделна част от доклада за валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС и се представя на компетентния орган.

По време на валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС на RA3 или ACC3, когато се използват кучета за откриване на взривни вещества (EDD), въпроси 5.7 и 5.8 от контролен списък 6-C2 и въпроси 7.7 и 7.8 от контролен списък 6-C3, според случая, се изпълняват, като се използва този контролен списък.

Когато попълвате настоящия контролен списък, моля, имайте предвид, че ако отговорът на въпрос, представен в получер шрифт, е „НЕ“, валидирането ТРЯБВА да бъде оценено като НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛНО, освен ако въпросът не е приложим.

ЧАСТ 1

Идентификация на оператора, субекта или органа, използващ EDD, и на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС

1.1.	Дата(и) и място на валидиране на EDD	
	Да се използва точен формат за посочване на датата, например 1.10.2025 г.—2.10.2025 г.	
	дд/мм/гггг	
1.2.	Дата на предходно валидиране на EDD, ако е приложимо	
	дд/мм/гггг	
1.3.	Информация за валидатора по отношение на сигурността във въздухоплаването в ЕС	
	Наименование	
	Дружество/организация/компетентен орган	
	Уникален буквено-цифров идентификатор (UAI)	
	Електронна поща	
	Телефонен номер — включително международен код	
1.4.	Наименование на оператора, субекта или органа за проверка с EDD	
	Наименование	
	Подробности: Посочете вида на този оператор, субект или орган и добавете подробности: — частно дружество за проверки; — държавно регулирано дружество; — държавен обект за проверки; — Други Посочете вида на споразумението или договора между валидирания субект и субекта, който извършва проверката от негово име.	
	Фирмен номер (напр. идентификационен номер от търговския регистър, ако е приложимо)	
	Номер/блок/сграда	
	Улица	
	Град	
	Пощенски код	
	Щат (когато е уместно)	
	Държава	
	Адрес на П.К., ако е приложимо	
	Уникален буквено-цифров идентификатор (UAI) на ACC3 или RA3, ако вече е наличен	
1.5.	Приблизителен брой на служителите, участващи в дейности, свързани с EDD (напр. водачи и друг персонал)	
	Номер	

1.6.	Име и длъжност на лицето, отговарящо за проверката на EDD	
	Наименование	
	Длъжност	
	Електронна поща	
	Телефонен номер — включително международен код	
1.7.	Данни за екипите кучета и водачи, които са одобрени за валидираните обекти.	
	Име на EDD, водача на кучето и номер на микрочипа на EDD.	

ЧАСТ 2

Първоначално обучение и сертифициране или одобряване на кучета за откриване на взривни вещества (EDD) и водачи

2.1.	**Преминали ли са първоначално обучение кучетата за откриване на взривни вещества (EDD) и техните водачи?**	
	ДА или НЕ	
	Ако отговорът е „ДА“, опишете програмата за обучение и темите, обхванати от нея.	
2.2.	**Разполага ли доставчикът на кучета за откриване на взривни вещества (EDD) с документация за обучението, описваща подробно обучението, през което е преминала всяка една комбинация от куче и водач?**	
	ДА или НЕ	
	Ако отговорът е „ДА“, опишете доказателствата, които се предоставят в документацията за обучението по отношение на първоначалното обучение, като коментирате честотата, с която екипите с EDD преминават продължаващо обучение.	
2.3.	**Подлагат ли се кучетата за откриване на взривни вещества (EDD) на процедура на сертифициране или одобряване в края на първоначалното обучение? Ако отговорът е „да“, има ли този процес на сертифициране национален характер или е национално признат процес?**	
	ДА или НЕ	
	Ако отговорът е „ДА“, опишете цялостния процес на сертифициране и свързаната с това документация в подкрепа на оценката	
2.4.	Сертифицирането или одобряването включва ли използването на истински целеви взривни материали?	
	ДА или НЕ	
	Ако отговорът е „НЕ“, моля, опишете подробно какъв вид помощни средства се използват при обучението	
2.5.	Сертифицирането включва ли укриване на целеви взривни материали в реалистична симулирана товарна пратка?	
	ДА или НЕ	
	Ако отговорът е „ДА“, моля опишете	

2.6.	**Могат ли да бъдат предоставени документални доказателства, показващи, че кучетата за откриване на взривни вещества (EDD) и техните водачи са преминали процеса на сертифициране, и има ли валидаторът достъп до тази информация?**	
	ДА или НЕ	
	Ако отговорът е „ДА“, моля, приложете документ като пример	
2.7.	Има ли орган, отговорен за процеса на сертифициране, например национален/държавен регулаторен орган?	
	ДА или НЕ	
	Ако отговорът е „ДА“, посочете подробности за органа, отговорен за процеса. Това одобрен от държавата процес ли е или е вътрешен процес за сертифициране на частния субект?	
2.8.	Използваните кучета за откриване на взривни вещества (EDD) само за откриване на взривни вещества ли се обучават и ограничава ли се тяхното обучение само до проверка на въздушни товари и поща или засяга по-широки категории?	
	ДА или НЕ	
	Ако отговорът е „НЕ“, моля, пояснете.	
2.9.	Използват ли се истински взривни вещества при сертифицирането на кучета за откриване на взривни вещества (EDD)?	
	ДА или НЕ	
	Ако отговорът е „НЕ“, моля, пояснете.	
2.10.	**Заключение: Като се има предвид информацията за първоначалното обучение и предоставения процес на сертифициране, може ли валидаторът да е сигурен в приемлива степен, че процесите са еквивалентни на регулаторните изисквания на ЕС? При сертифицирането на кучета за откриване на взривни вещества (EDD) се използват истински взривни вещества**	
	ДА или НЕ	
	Ако отговорът е „НЕ“, посочете причината.	

ЧАСТ 3

Материали за обучение

3.1.	Използват ли се различни видове материали и/или помощни средства за обучение на кучета за откриване на взривни вещества (EDD)?	
	ДА или НЕ	
	Ако отговорът е „ДА“, опишете подробно различните видове материали и помощни средства за обучение, които се използват. Ако се използват материали за обучение, да се предостави например разрешение за притежаване на въпросните материали за обучение.	
3.2.	Извършва ли се често обновяване/опресняване/подмяна на материалите за обучение, за да се гарантира, че те остават ефективни и подходящи за целта?	
	ДА или НЕ	
	Ако отговорът е „ДА“, опишете подробно колко често се подменят материалите и какъв е процесът на вземане на решение кога материалите за обучение трябва да бъдат подменени.	

3.3. Обучени ли са кучетата в реалистични ситуации, като се използват типични случаи на скриване на товари, включително при наличието на маскиращи миризми?	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причината.	
3.4 **Предоставени ли са документални доказателства, за да може валидаторът на сигурността във въздухоплаването в ЕС да оцени тази част като еквивалентна на регулаторните изисквания на ЕС?**	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причината.	

ЧАСТ 4

Контрол на качеството

4.1. Подлагат ли се кучетата за откриване на взривни вещества (EDD) и техните водачи на проверка чрез програма за външен контрол на качеството?	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете програмата за външен контрол на качеството, включително нейната честотата, и субекта, отговорен за нейното изпълнение.	
4.2. Разполага ли субектът с EDD с резултатите от тестовете за външен контрол на качеството?	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете подробно последните резултати от тестовете на външния контрол на качеството за всяка активна комбинация от куче и водач.	
4.3. Подлагат ли се кучетата за откриване на взривни вещества (EDD) и техните водачи на текуща и редовна програма за вътрешен контрол на качеството?	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете програмата за вътрешен контрол на качеството и нейната честота.	
4.4. Поддържа ли операторът, субектът или органът за проверка с EDD документация за тестовете за целите на вътрешния контрол на качеството?	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете подробно резултатите от последните тестове за вътрешен контрол на качеството за всяка активна комбинация от куче и водач.	
4.5. **Заключение: Може ли валидаторът да бъде сигурен, че както вътрешните, така и външните процеси за контрол на качеството са еквивалентни на изискванията на ЕС?**	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причината.	

ЧАСТ 5

Текущо (продължаващо) обучение

5.1. Подлагат ли се кучетата за откриване на взривни вещества (EDD) и техните водачи на текущо или продължаващо обучение след сертифициране или одобряване?	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете програмата за обучение и темите, обхванати от нея, които може да са същите като в точки 2.1 и 2.2.	
5.2. Достатъчна ли е честотата, с която се провежда текущото обучение, за да се поддържат способностите на кучетата за откриване на взривни вещества (EDD)?	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете честотата на провеждане на текущото обучение. В идеалния случай обучението следва да се провежда ежедневно.	
5.3. Има ли доказателства за действащи мерки за коригиране на всякакви пропуски при обучението или изпитването с цел контрол на качеството?	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса за определяне на подходящи коригиращи мерки.	
5.4. Поддържа ли доставчикът на EDD пълна документация за всяко обучение и сертифициране на дадено куче за откриване на взривни вещества (EDD) (и на водача) (включително всяко повторно обучение или повторно сертифициране/ одобряване)?	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, каква документация за обученията и сертифицирането се съхранява?	
5.5. **Заключение: Като се има предвид информацията за текущото обучение, може ли валидаторът да е сигурен в приемлива степен, че процесът е еквивалентен на изискванията на ЕС?**	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причината.	

ЧАСТ 6

Наблюдение на процеса на проверка

6.1 **Наблюдавал ли е валидаторът процеса на проверка на товара?**	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, отговаря ли процесът на проверка на изискванията на ЕС?	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причината.	

6.2. Опишете общото състояние и бдителността на кучетата. Изглеждат ли те здрави и в добро състояние? Съсредоточени ли са върху задачата си или изглеждат разсеяни?	
6.3. **Субектът предоставил ли е доказателства за своя протокол за реагиране при алармен сигнал от куче за откриване на взривни вещества (EDD)?**	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете подробно целия процес.	
6.4. **Заключение: Проверката на място предоставила ли е достатъчно доказателства, позволяващи на валидатора да бъде сигурен в приемлива степен, че наблюдаваните и документирани процеси доказват съответствието на проверката за откриване на взривни вещества посредством EDD със стандартите на ЕС?**	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причината.“	

8) в глава 11 точка 11.0.2 се заменя със следното:

„11.0.2 За целите на настоящата глава „сертифициране“ и „повторно сертифициране“ означава официална оценка и потвърждение от компетентния орган или от негово име, които показват, че лицето е преминало успешно съответното обучение и притежава необходимата компетентност, за да изпълнява задоволително възложените му функции. Процесите на сертифициране и повторно сертифициране се стандартизират на национално равнище.“;

9) в глава 11 точка 11.1.12 се заличава;

10) в глава 11 точки 11.3.2—11.3.5 се заменят със следните точки:

„11.3.2 Процесът на първоначално сертифициране или одобрение включва:

а) теоретичен изпит или събеседване с комисия за оценка на теоретичните познания на лицето, необходими за изпълнение на възложените функции; и

б) практически изпит за оценка на компетентностите, необходими за изпълнение на възложените функции; и

в) за лица, работещи с рентгеново оборудване и система за откриване на взривни вещества — стандартизиран тест за интерпретиране на изображения.

11.3.3 Процесът на повторно сертифициране или повторно одобрение включва:

а) теоретичен изпит или събеседване с комисия за оценка на теоретичните познания на лицето, необходими за изпълнение на възложените функции; и

б) оценка на оперативната ефективност, обхващаща всички възложени функции, или практически изпит за оценка на компетентностите, необходими за изпълнение на възложените функции, както е определено от компетентния орган; и

в) за лица, работещи с рентгеново оборудване и система за откриване на взривни вещества — стандартизиран тест за интерпретиране на изображения.

11.3.4 Теоретичният изпит или събеседването с комисия се състои от набор от въпроси и/или теми, които се обсъждат и които са достатъчни, за да се гарантира цялостна и задълбочена оценка на знанията на кандидата.

11.3.5 Стандартизираният тест за интерпретиране на изображения се състои от набор от изображения, които са с различна трудност и са достатъчни, за да се оценят знанията и уменията на кандидата да интерпретира изображения във всички категории на забранени предмети, свързани с възложените функции.“;

11) в глава 11 се добавят точки 11.3.6 — 11.3.9, както следва:

„11.3.6 Компетентният орган може да упълномощи сертифициран инструктор, участващ в обучението на персонала по сигурността, да проведе практическия изпит, посочен в точка 11.3.2, буква б) и точка 11.3.3, буква б), при условие че:

а) процедурата за изпитване и нейното съдържание са одобрени от компетентния орган;

б) резултатите от изпитването се представят на компетентния орган за оценка като част от процеса на сертифициране или повторно сертифициране; и

в) компетентният орган извършва редовен контрол на качеството в това отношение.

11.3.7 С изключение на оценката на оперативната ефективност, обхващаща всички възложени функции, както е посочено в точка 11.3.3, буква б), всички елементи на процесите на сертифициране и повторно сертифициране трябва да се извършват от компетентния орган или от негово име.

Ангажираната от съответния орган организация за обучение (или друга подобна организация), извършваща сертифицирането от негово име, трябва да бъде напълно независима от операторите и доставчиците на услуги по сигурността, които наемат персонал по сигурността, и от инструкторите, които провеждат обучение в съответствие с глава 11.2. Това не се отнася за варианта, свързан с практическите изпити, посочен в точка 11.3.6.

11.3.8 Ако лицето не премине успешно процедурата за повторно сертифициране или одобрение в разумен срок, който обикновено не превишава 3 месеца, неговите правомощия във връзка със сигурността се отнемат.

11.3.9 Данните относно сертифицирането или одобрението за всички лица, преминали съответно процедура по сертифициране или одобрение, се съхраняват поне за периода на валидност на договорите им.“;

12) в глава 11, точка 11.4.1, в края на втора алинея се добавя следното изречение:

„За предпочитане е обучението и изпитите да бъдат равномерно разпределени в рамките на всеки 6-месечен период. Когато това не е възможно, обучението и изпитването се провеждат в края на всеки 6-месечен период.“;

13) в глава 12 точка 12.0.1.2 се заменя със следното:

„12.0.1.2 Всеки елемент на оборудване за сигурност, който се монтира, се подлага както на приемно изпитване на обекта, така и на последващи рутинни тестове. Рутинните тестове се извършват независимо от редовното техническо обслужване и с честота, която гарантира приемливо бързо установяване на всякакви неизправности или спадове на ефективността или способността за откриване на този елемент на оборудването.“;

14) в глава 12 точки 12.4.2.3—12.4.2.5 се заличават.