2023/2584

21.11.2023

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2023/2584 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Νοεμβρίου 2023

σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα διαλειτουργικότητας των σιδηροδρομικών συστημάτων, τα οποία εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1], και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 17 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [2], τα στοιχεία διαλειτουργικότητας και τα υποσυστήματα που είναι σύμφωνα με εναρμονισμένα πρότυπα ή με μέρη αυτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τεκμαίρεται ότι είναι σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις και καλύπτονται από τα λόγω πρότυπα ή τα μέρη τους, που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία.

(2) Με την εκτελεστική απόφαση C (2023) 1057 της Επιτροπής [3], η Επιτροπή υπέβαλε αίτημα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (Cenelec) για την κατάρτιση και την αναθεώρηση εναρμονισμένων προτύπων προς υποστήριξη της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, η οποία κατήργησε την οδηγία 2008/57/ΕΕ.

(3) Με βάση το αίτημα που διατυπώθηκε στην εκτελεστική απόφαση C (2023) 1057, η CEN και η Cenelec συνέταξαν τα ακόλουθα νέα εναρμονισμένα πρότυπα: EN 15085-3:2022+A1:2023· EN 15085-6:2022· EN 16334-1:2014 +A1:2022· EN 16704-1:2016+A1:2021· EN 16704-3:2016+A1:2021· EN 16839:2022· EN 50641:2020 και τροποποίηση του προτύπου EN 62580-1:2016/A11:2017 του εναρμονισμένου προτύπου EN 62580-1:2016.

(4) Επιπλέον, με βάση το αίτημα, η CEN και η Cenelec αναθεώρησαν τα κάτωθι εναρμονισμένα πρότυπα, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων δημοσιεύονται στη σειρά C της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, με τις ανακοινώσεις 2011/C 214/02 [4] και 2018/C 282/03 [5], καθώς και την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/453 της Επιτροπής [6], για την προσαρμογή τους στην τεχνολογική πρόοδο: EN ISO 3381:2011, EN 12080:2017, EN 12082:2017, EN 13103-1:2017, EN 13230-4:2009, EN 13260:2009+A1:2010, EN 13261:2009+A1:2010, EN 13262:2004 +A2:2011, EN 13272:2012, EN 13481-2:2012+A1:2017, EN 13481-3:2012, EN 13481-5:2012+A1:2017, EN 13481-7:2012, EN 13674-2:2006+A1:2010, EN 13715:2006+A1:2010, EN 13749:2011, EN 13979-1:2003 +A2:2011, EN 14033-1:2017, EN 14067-5:2006+A1:2010, EN 14363:2016+A1:2018, EN 14531-1:2015, EN 14535-1:2005+A1:2011, EN 14535-2:2011, EN 14535-3:2015, EN 14601:2005+A1:2010, EN 14752:2015,

[1] ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12.

[2] Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44).

[3] Εκτελεστική απόφαση C(2023) 1057 final της Επιτροπής, της 20ής Φεβρουαρίου 2023, σχετικά με αίτημα τυποποίησης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης όσον αφορά προϊόντα προς υποστήριξη της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

[4] Ανακοίνωση της Επιτροπής, στο πλαίσιο της εφαρμογής της οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ C 214 της 20.7.2011, σ. 54).

[5] Ανακοίνωση της Επιτροπής, στο πλαίσιο της εφαρμογής της οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ C 282 της 10.8.2018, σ. 6).

[6] Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/453 της Επιτροπής, της 27ης Μαρτίου 2020, σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα για τα σιδηροδρομικά προϊόντα, που εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 95 της 30.3.2020, σ. 1).

ΕΝ 15020:2006+A1:2010, ΕΝ 15153-1:2013+A1:2016, ΕΝ 15153-2:2013, ΕΝ 15227:2008+A1:2010, ΕΝ 15302:2008+A1:2010, ΕΝ 15427:2008+A1:2010, ΕΝ 15437-1:2009, ΕΝ 15437-2:2012, ΕΝ 15528:2015, ΕΝ 15551:2017, ΕΝ 15566:2016, ΕΝ 15595:2009+A1:2011, ΕΝ 15611:2008+A1:2010, ΕΝ 15612:2008 +A1:2010, ΕΝ 15624:2008+A1:2010, ΕΝ 15625:2008+A1:2010, ΕΝ 15654-1:2018, ΕΝ 15663:2009, ΕΝ 15663:2009/AC:2010, ΕΝ 15686:2010, ΕΝ 15687:2010, ΕΝ 15734-1:2010ΕΝ 15734-2:2010 όπως διορθώθηκε με τα ΕΝ 15734-2:2010/AC:2012, ΕΝ 15746-1:2010+A1:2011, ΕΝ 15746-2:2010+A1:2011, ΕΝ 15806:2010, ΕΝ 15807:2011, ΕΝ 15892:2011, ΕΝ 16116-1:2013, ΕΝ 16116-2:2013, ΕΝ 16185-1:2014, ΕΝ 16185-2:2014, ΕΝ 16186-3:2016+A1:2018, ΕΝ 16207:2014, ΕΝ 16334:2014, ΕΝ 45545-2:2013+A1:2015, ΕΝ 50122-2:2010, ΕΝ 50122-3:2010, ΕΝ 50155:2007 όπως διορθώθηκε με το ΕΝ 50155:2007/AC:2010 και το ΕΝ 50155:2007/AC:2012, ΕΝ 50159:2010, ΕΝ 50163:2004 όπως διορθώθηκε με το ΕΝ 50163:2004/AC:2010 και το ΕΝ 50163:2004/AC:2013 και όπως τροποποιήθηκε με το ΕΝ 50163:2004/A1:2007, ΕΝ 50238-1:2003 όπως διορθώθηκε με τα ΕΝ 50238-1:2003/AC:2014ΕΝ 50317:2012, ΕΝ 50317:2012/AC:2012ΕΝ 50367:2012, ΕΝ 50367:2012/AC:2013 και όπως τροποποιήθηκε με το ΕΝ 50367:2012/A1:2016, ΕΝ 50388:2012 όπως διορθώθηκε με το ΕΝ 50388:2012/AC:2013, ΕΝ 50553:2012 όπως διορθώθηκε με το ΕΝ 50553:2012/AC:2013 και όπως τροποποιήθηκε με το ΕΝ 50553:2012/A1:2016.

(5) Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την έγκριση των ακόλουθων τροποποιητικών εναρμονισμένων προτύπων: ΕΝ 13481-2:2022· ΕΝ 13481-3:2022· ΕΝ 14363:2016+A2:2022· ΕΝ 15437-2:2012+A1:2022· ΕΝ 15551:2022· ΕΝ 15566:2022· ΕΝ 15611:2020+A1:2022· ΕΝ 15624:2021· ΕΝ 15625:2021· ΕΝ 15734-1:2010+A1:2021· ΕΝ 15807:2021· ΕΝ 16116-1:2022· ΕΝ 16116-2:2021· ΕΝ 16186-3:2022· ΕΝ 50155:2021.

(6) Επιπλέον, με βάση το αίτημα, η CEN και η Cenelec τροποποίησαν/αναθεώρησαν τα ακόλουθα πρότυπα, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2020/453: ΕΝ 14067-6:2018, ΕΝ 14198:2016+A1:2018, ΕΝ 50122-1:2011 όπως τροποποιήθηκε με τα ΕΝ 50122-1:2011/A1:2011, ΕΝ 50122-1:2011/A2:2016, ΕΝ 50122-1:2011/A3:2016 και ΕΝ 50122-1:2011/A4:2017 και όπως διορθώθηκε με το ΕΝ 50122-1:2011/AC:2012, ΕΝ 50318:2018.

(7) Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την έγκριση των ακόλουθων τροποποιητικών εναρμονισμένων προτύπων: ΕΝ 14198:2016 +A2:2021 και ΕΝ 50318:2018 όπως τροποποιήθηκε με το ΕΝ 50318:2018/A1:2022.

(8) Η Επιτροπή, από κοινού με τη CEN και τη Cenelec, αξιολόγησε κατά πόσον τα πρότυπα που εκπονήθηκαν και αναθεωρήθηκαν από τις CEN και Cenelec συμμορφώνονται με το αίτημα της εκτελεστικής απόφασης C(2023) 1057.

(9) Τα εναρμονισμένα πρότυπα που εκπονήθηκαν, αναθεωρήθηκαν και τροποποιήθηκαν από τη CEN και τη Cenelec βάσει του αιτήματος, με εξαίρεση το εναρμονισμένο πρότυπο ΕΝ 50641:2020, πληρούν όλες τις απαιτήσεις που αποσκοπούν να καλύψουν και οι οποίες καθορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/797. Συνεπώς, είναι σκόπιμο να δημοσιευτούν τα στοιχεία αναφοράς των εν λόγω προτύπων στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

(10) Ωστόσο, αφού εξέτασε το πρότυπο ΕΝ 50641:2020, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το πρότυπο πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/797 μόνο σε σχέση με τη ρήτρα 4.2.4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1301/2014 της Επιτροπής ([7]). Συνεπώς, είναι σκόπιμο να δημοσιευτούν, με περιορισμούς, τα στοιχεία αναφοράς του εν λόγω προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

(11) Για λόγους σαφήνειας και ορθολογισμού, θα πρέπει να δημοσιευτεί σε μία ενιαία πράξη πλήρης κατάλογος των στοιχείων αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 και πληρούν τις απαιτήσεις που επιδιώκουν να καλύψουν. Ως εκ τούτου, τα άλλα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που δημοσιεύθηκαν αρχικά στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/453 και στην ανακοίνωση 2018/C 282/03 θα πρέπει είτε να συμπεριληφθούν στην παρούσα απόφαση, εάν επιβεβαιωθεί η ισχύς τους, είτε να αποσυρθούν κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης από την *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

(12) Πολλά από τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που δημοσιεύτηκαν στην ανακοίνωση 2018/C 282/03 αποσύρθηκαν ήδη με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/453.

([7]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1301/2014 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας που αφορά το υποσύστημα «ενέργεια» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ένωσης (ΕΕ L 356 της 12.12.2014, σ. 179).

(13) Ως εκ τούτου, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/453 θα πρέπει να καταργηθεί και η ανακοίνωση 2018/C 282/03 θα πρέπει να παύσει να ισχύει.

(14) Η συμμόρφωση με εναρμονισμένο πρότυπο συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης προς τις αντίστοιχες ουσιώδεις απαιτήσεις που καθορίζονται στην ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης από την ημερομηνία δημοσίευσης των στοιχείων αναφοράς του οικείου προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Συνεπώς, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που εκπονήθηκαν για τη διαλειτουργικότητα των σιδηροδρομικών συστημάτων και εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 και απαριθμούνται στο παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Τα στοιχεία αναφοράς που απαριθμούνται στη σειρά 114 του εν λόγω παραρτήματος δημοσιεύονται με περιορισμούς.

Άρθρο 2

Η ανακοίνωση 2018/C 282/03 παύει να ισχύει.

Τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που δημοσιεύονται στην εν λόγω ανακοίνωση, τα οποία απαριθμούνται στο παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης, αποσύρονται από την *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 3

Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/453 καταργείται.

Τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που δημοσιεύονται στην εν λόγω απόφαση και τα οποία απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας απόφασης αποσύρονται από την *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 15 Νοεμβρίου 2023.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
1.	EN 12081:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Κιβώτιο εδράνων — Λιπαντικά γράσσα
2.	EN 12663-1:2010+A1:2014 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις για τα φέροντα στοιχεία αμαξωμάτων σιδηροδρομικών οχημάτων — Μέρος 1: Μηχανές και επιβατικό τροχαίο υλικό (και εναλλακτική μέθοδος για εμπορευματικές φορτάμαξες)
3.	EN 12663-2:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις για τα φέροντα στοιχεία αμαξωμάτων σιδηροδρομικών οχημάτων — Μέρος 2: Φορτάμαξες
4.	EN 13129:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Ψύξη αέρα για τροχαίο υλικό της κύριας γραμμής — Παράμετροι άνεσης και δοκιμές τύπου
5.	EN 13145:2001+A1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Γραμμή — Ολισθητήρες και υποστηρίγματα από ξύλο
6.	EN 13230-1:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Ολισθητήρες και υποστηρίγματα από τσιμέντο — Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις
7.	EN 13230-2:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Ολισθητήρες και υποστηρίγματα από τσιμέντο — Μέρος 2: Προεντεταμένοι ολόσωμοι στρωτήρες
8.	EN 13230-3:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Ολισθητήρες και υποστηρίγματα από τσιμέντο — Μέρος 3: Οπλισμένοι στρωτήρες δύο σωμάτων
9.	EN 13231-5:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Αποδοχή εργασιών — Μέρος 5: Διαδικασίες για την αναδιαμόρφωση της σιδηροτροχιάς σε απλή γραμμή, αλλαγές τροχιάς, διακλαδώσεις και διατάξεις εκτόνωσης
10.	EN 13232-2:2003+A1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Αλλαγές τροχιάς και διασταυρώσεις — Μέρος 2: Απαιτήσεις για γεωμετρικό σχεδιασμό
11.	EN 13232-3:2003+A1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Αλλαγές τροχιάς και διασταυρώσεις — Μέρος 3: Απαιτήσεις για την αλληλεπίδραση τροχού/σιδηροτροχιάς
12.	EN 13232-4:2005+A1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Αλλαγές τροχιάς και διασταυρώσεις — Μέρος 4: Ενεργοποίηση, κλείδωμα και επιτήρηση
13.	EN 13232-5:2005+A1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Αλλαγές τροχιάς και διασταυρώσεις — Μέρος 5: Αλλαγές τροχιάς

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
14.	EN 13232-6:2005+A1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Αλλαγές τροχιάς και διασταυρώσεις — Μέρος 6: Σταθερές συνήθεις και αμβλείες διασταυρώσεις
15.	EN 13232-7:2006+A1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Αλλαγές τροχιάς και διασταυρώσεις — Μέρος 7: Διακλαδώσεις με κινούμενα μέρη
16.	EN 13232-8:2007+A1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Αλλαγές τροχιάς και διασταυρώσεις — Μέρος 8: Διατάξεις εκτόνωσης
17.	EN 13232-9:2006+A1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Αλλαγές τροχιάς και διασταυρώσεις — Μέρος 9: Χωροθετήσεις
18.	EN 13481-2:2022 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Απαιτήσεις απόδοσης για συστήματα στερέωσης — Μέρος 2: Συστήματα στερέωσης για στρωτήρες από σκυρόδεμα σε έρμα
19.	EN 13481-3:2022 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Απαιτήσεις απόδοσης για συστήματα στερέωσης — Μέρος 3: Συστήματα στερέωσης για ξύλινους και πολυμερείς στρωτήρες από σύνθετα υλικά
20.	EN 13674-1:2011+A1:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Σιδηροτροχιά — Μέρος 1: Σιδηροτροχιές Vignole 46 kg/m και άνω
21.	EN 13674-3:2006+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Σιδηροτροχιά — Μέρος 3: Σιδηροτροχιές ελέγχου
22.	EN 13803-1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σιδηροδρομική γραμμή — Παράμετροι σχεδιασμού χάραξης σιδηροδρομικών γραμμών — Εύρος τροχιάς 1 435 mm και μεγαλύτερο — Μέρος 1: Αμιγής γραμμή
23.	EN 13803-2:2006+A1:2009 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σιδηροδρομική γραμμή — Παράμετροι σχεδιασμού χάραξης σιδηροδρομικών γραμμών — Εύρος τροχιάς 1 435 mm και μεγαλύτερο — Μέρος 2: Σύστημα αλλαγών τροχιάς και διακλαδώσεις και παραβλητές θέσεις σχεδιασμού ευθυγράμμισης με απότομες αλλαγές της καμπύλης
24.	EN 13848-5:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Ποιότητα της γεωμετρίας τροχιάς — Μέρος 5: Επίπεδα γεωμετρικής ποιότητας — Αμιγής γραμμή, αλλαγές τροχιάς και διασταυρώσεις
25.	EN 14067-4:2013+A1:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Αεροδυναμική — Μέρος 4: Απαιτήσεις και διαδικασίες δοκιμής για αεροδυναμική σε ανοιχτή γραμμή
26.	EN 14198:2016+A2:2021 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Απαιτήσεις για το σύστημα πέδης αμαξοστοιχιών ελκόμενων από μηχανές

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
27.	EN 14363:2016+A2:2022 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Δοκιμές και προσομοίωση αποδοχής των χαρακτηριστικών κίνησης σιδηροδρομικών οχημάτων — Συμπεριφορά κατά την κίνηση και στατικές δοκιμές
28.	EN 14531-2:2015 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μέθοδοι υπολογισμού των αποστάσεων στάσης και επιβράδυνσης και της πέδησης ακινητοποίησης — Μέρος 2: Υπολογισμοί βήμα προς βήμα για συνθέσεις ή μεμονωμένα οχήματα
29.	EN 14587-2:2009 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Μετωπική ηλεκτροσυγκόλληση σιδηροτροχιών — Μέρος 2: Νέες κατηγορίες τροχιών R 220, R 260, R 260 Mn και R 350 HT για επιτόπια συγκόλληση με κινητές μηχανές εκτός των σταθερών εγκαταστάσεων
30.	EN 14813-1:2006+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Κλιματισμός καμπινών οδήγησης — Μέρος 1: Παράμετροι άνεσης
31.	EN 14813-2:2006+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Κλιματισμός καμπινών οδήγησης — Μέρος 2: Δοκιμές τύπου
32.	EN 14865-1:2009+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Γράσσα λίπανσης κιβωτίων εδράνων— Μέρος 1: Μέθοδος δοκιμής της ικανότητας για λίπανση
33.	EN 14865-2:2006+A2:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Γράσσα λίπανσης κιβωτίων εδράνων— Μέρος 2: Μέθοδος για τη δοκιμή της μηχανικής ευστάθειας ώστε να καλύπτει ταχύτητες οχήματος μέχρι 200 km/h
34.	EN 15085-3:2022+A1:2023 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συγκολλήσεις σιδηροδρομικών οχημάτων και μερών — Μέρος 3: Απαιτήσεις σχεδιασμού
35.	EN 15085-6:2022 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συγκολλήσεις σιδηροδρομικών οχημάτων και μερών — Μέρος 6: Απαιτήσεις συγκόλλησης συντήρησης
36.	EN 15220:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Ενδείκτες πέδης
37.	EN 15273-2:2013+A1:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Περιτυπώματα — Μέρος 2: Περιτύπωμα τροχαίου υλικού
38.	EN 15273-3:2013+A1:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Περιτυπώματα — Μέρος 3: Περιτυπώματα ελεύθερης διατομής
39.	EN 15313:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις λειτουργίας τροχών σε κυκλοφορία — Συντήρηση τροχών οχήματος κατά τη διάρκεια κυκλοφορίας και εκτός κυκλοφορίας

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
40.	EN 15355:2019 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Βαλβίδες διανομής και διατάξεις διανομής-απομόνωσης
41.	EN 15437-2:2012+A1:2022 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Παρακολούθηση της κατάστασης λιποκιβωτίων — Απαιτήσεις διεπαφής και σχεδιασμού — Μέρος 2: Απαιτήσεις απόδοσης και σχεδιασμού για συστήματα επί της μονάδας τροχαίου υλικού για παρακολούθηση της θερμοκρασίας
42.	EN 15461:2008+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Εκπομπές θορύβου — Χαρακτηρισμός των δυναμικών ιδιοτήτων τμημάτων τροχιάς με μετρήσεις θορύβου κατά τη διέλευση
43.	EN 15551:2022 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό — Προσκρουστήρες
44.	EN 15566:2022 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό — Όργανα έλξης και ζεύξη με κοχλία
45.	EN 15594:2009 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Αποκατάσταση σιδηροτροχιών με συγκόλληση δι' ηλεκτρικού τόξου
46.	EN 15610:2019 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Ακουστική — Μέτρηση ταχύτητας σιδηροτροχιάς και τροχού που σχετίζονται με την παραγωγή θορύβου
47.	EN 15611:2020+A1:2022 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Ρυθμιστικές βαλβίδες
48.	EN 15624:2021 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Διατάξεις μεταπήδησης χωρίς φορτίο
49.	EN 15625:2021 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Αυτόματες διατάξεις αίσθησης μεταβλητού φορτίου
50.	EN 15723:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Διατάξεις κλεισίματος και ασφάλειας για προστασία φορτίων έναντι περιβαλλοντικών επιδράσεων — Απαιτήσεις για διάρκεια, λειτουργία, ένδειξη, συντήρηση, ανακύκλωση
51.	EN 15734-1:2010+A1:2021 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα πέδησης για τρένα υψηλής ταχύτητας — Μέρος 1: Απαιτήσεις και ορισμοί
52.	EN 15807:2021 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πνευματικοί ημισύνδεσμοι
53.	EN 15827:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις για τροχοφορείς και μηχανισμούς διεύθυνσης

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
54.	EN 15877-1:2012+A1:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σήμανση οχημάτων σιδηροδρόμων — Μέρος 1: Εμπορευματικές φορτάμαξες
55.	EN 15877-2:2013 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σήμανση οχημάτων σιδηροδρόμων — Μέρος 2: Εξωτερικές σημάνσεις σε βαγόνια, κινητήριες μονάδες, μηχανές και μηχανές τροχιών
56.	EN 16019:2014 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Αυτόματος συζευκτήρας — Απαιτήσεις επιδόσεων, ειδική γεωμετρία διεπαφών και μέθοδος δοκιμών
57.	EN 16116-1:2022 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις σχεδιασμού για βαθμίδες, χειρολισθήρες και συναφή πρόσβαση για το προσωπικό — Μέρος 1: Οχήματα επιβατών, φορτηγά και ατμομηχανές
58.	EN 16116-2:2021 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις σχεδιασμού για βαθμίδες, χειρολισθήρες και συναφή πρόσβαση για το προσωπικό — Μέρος 2: Εμπορευματικές φορτάμαξες
59.	EN 16186-1:2014+A1:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Θάλαμος μηχανοδηγού — Μέρος 1: Ανθρωπομετρικά δεδομένα και ορατότητα
60.	EN 16186-2:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Θάλαμος μηχανοδηγού — Μέρος 2: Ολοκλήρωση οργάνων ένδειξης, ελέγχου και δεικτών
61.	EN 16186-3:2022 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Θάλαμος μηχανοδηγού — Μέρος 3: Σχεδιασμός διατάξεων απεικόνισης για βαρέα σιδηροδρομικά οχήματα
62.	EN 16235:2013 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Δοκιμές για την αποδοχή χαρακτηριστικών κίνησης των σιδηροδρομικών οχημάτων — Όροι διαχείρισης των βαγονιών εμπορευμάτων με καθορισμένα χαρακτηριστικά σύμφωνα με δοκιμές σε τροχιά ως προς το EN 14363
63.	EN 16241:2014+A1:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Έκκεντροι μοχλοί
64.	EN 16286-1:2013 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα διαδρόμων μεταξύ οχημάτων — Μέρος 1: Κύριες εφαρμογές
65.	EN 16334-1:2014+A1:2022 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σύστημα ειδοποίησης επιβατών — Μέρος 1: Απαιτήσεις συστήματος για σιδηροτροχιά κύριας γραμμής
66.	EN 16404:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις επανατοποθέτησης και ανάκτησης για σιδηροδρομικά οχήματα

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
67.	EN 16452:2015+A1:2019 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Πέδιλα πέδης
68.	EN 16494:2015 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις για πίνακες σιδηροτροχιών κατά ERTMS
69.	EN 16584-1:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σχεδιασμός για χρήση από άτομα με μειωμένη κινητικότητα (PRM) — Γενικές απαιτήσεις — Μέρος 1: Αντίθεση
70.	EN 16584-2:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σχεδιασμός για χρήση από άτομα με μειωμένη κινητικότητα (PRM) — Γενικές απαιτήσεις — Μέρος 2: Πληροφορίες
71.	EN 16584-3:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σχεδιασμός για χρήση από άτομα με μειωμένη κινητικότητα (PRM) — Γενικές απαιτήσεις — Μέρος 3: Οπτικά χαρακτηριστικά και χαρακτηριστικά τριβής
72.	EN 16585-1:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Σχεδιασμός για χρήση από άτομα με μειωμένη κινητικότητα (PRM) — Εξοπλισμός και εξαρτήματα για εποχούμενο τροχαίο υλικό — Μέρος 1: Αποχωρητήρια
73.	EN 16585-2:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σχεδιασμός για χρήση από άτομα με μειωμένη κινητικότητα (PRM) — Εξοπλισμός και εξαρτήματα για εποχούμενο τροχαίο υλικό — Μέρος 2: Στοιχεία για καθίσματα, στάση και κίνηση
74.	EN 16585-3:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σχεδιασμός για χρήση από άτομα με μειωμένη κινητικότητα (PRM) — Εξοπλισμός και εξαρτήματα για εποχούμενο τροχαίο υλικό — Μέρος 3: Ελεύθερες δίοδοι και εσωτερικές πόρτες
75.	EN 16586-1:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σχεδιασμός για χρήση από άτομα με μειωμένη κινητικότητα (PRM) — Προσβασιμότητα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα σε τροχαίο υλικό — Μέρος 1: Βαθμίδες για επιβίβαση και αποβίβαση
76.	EN 16586-2:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σχεδιασμός για χρήση από άτομα με μειωμένη κινητικότητα (PRM) — Προσβασιμότητα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα σε τροχαίο υλικό — Μέρος 2: Βοηθητικά μέσα επιβίβασης
77.	EN 16587:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σχεδιασμός για χρήση Προσώπων με μειωμένη κινητική ικανότητα (PRM) — Απαιτήσεις για διαδρομές χωρίς εμπόδια σε υποδομές
78.	EN 16683:2015 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Κλήση για βοήθεια και διάταξη επικοινωνίας — Απαιτήσεις
79.	EN 16704-1:2016+A1:2021 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Προστασία της ασφάλειας επί της τροχιάς κατά τη διάρκεια της εργασίας — Μέρος 1: Σιδηροδρομικοί κίνδυνοι και κοινές αρχές για την προστασία σταθερών και κινητών χώρων εργασίας

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
80.	EN 16704-3:2016+A1:2021 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Προστασία της ασφάλειας επί της τροχιάς κατά τη διάρκεια της εργασίας — Μέρος 3: Ικανότητες του προσωπικού που σχετίζεται με εργασίες σε επί των τροχιών ή κοντά σε τροχιές
81.	EN 16729-1:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Υποδομή — Μη καταστρεπτικές δοκιμές σε σιδηροτροχιές — Μέρος 1: Απαιτήσεις για ελέγχους με υπερήχους και αρχές αξιολόγησης
82.	EN 16729-3:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Υποδομή — Μη καταστρεπτικές δοκιμές σε σιδηροτροχιές — Μέρος 3: Απαιτήσεις για προσδιορισμό ελαττωμάτων σε εσωτερική και επιφανειακή σιδηροτροχιά
83.	EN 16729-4:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Υποδομή — Μη καταστρεπτικές δοκιμές σε σιδηροτροχιές — Μέρος 4: Προσόντα του προσωπικού για μη καταστρεπτικές δοκιμές σε σιδηροτροχιές
84.	EN 16839:2022 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχαίο υλικό — Διάταξη μετωπικής διαδοκίδας
85.	EN 16922:2017+A1:2019 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Υπηρεσίες εδάφους — Εξοπλισμός απόρριψης λυμάτων των οχημάτων
86.	EN 17023:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συντήρηση σιδηροδρομικών οχημάτων — Εκπόνηση και τροποποίηση σχεδίου συντήρησης
87.	EN 17069-1:2019 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα και διαδικασίες αλλαγής εύρους τροχιάς — Μέρος 1: Αυτόματα συστήματα μεταβλητού εύρους
88.	EN 45545-1:2013 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πυροπροστασία σε σιδηροδρομικά οχήματα — Μέρος 1: Γενικά
89.	EN 45545-3:2013 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πυροπροστασία σε σιδηροδρομικά οχήματα — Μέρος 3: Απαιτήσεις πυραντίστασης για φράγματα φωτιάς
90.	EN 45545-4:2013 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πυροπροστασία σε σιδηροδρομικά οχήματα — Μέρος 4: Απαιτήσεις πυρασφάλειας για σχεδιασμό εξοπλισμού κινούμενου σε σιδηροτροχιές
91.	EN 45545-5:2013+A1:2015 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πυροπροστασία σε σιδηροδρομικά οχήματα — Μέρος 5: Απαιτήσεις πυρασφάλειας για ηλεκτρολογικό εξοπλισμό ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, λεωφορείων καθοδηγούμενων σε ράγες και οχήματα μαγνητικής ανύψωσης

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
92.	EN 45545-6:2013 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πυροπροστασία σε σιδηροδρομικά οχήματα — Μέρος 6: Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου φωτιάς
93.	EN 45545-7:2013 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πυροπροστασία σε σιδηροδρομικά οχήματα — Μέρος 7: Απαιτήσεις πυρασφάλειας για εγκαταστάσεις εύφλεκτων υγρών και εύφλεκτων αερίων
94.	EN 50124-1:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συντονισμός της μόνωσης — Μέρος 1: Βασικές απαιτήσεις — Αποστάσεις στον αέρα και αποστάσεις ερπυσμού για όλο τον ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό
95.	EN 50124-2:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συντονισμός της μόνωσης — Μέρος 2: Υπερτάσεις και σχετική προστασία
96.	EN 50125-2:2002 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Περιβαλλοντικές συνθήκες για εξοπλισμό — Μέρος 2: Σταθερές ηλεκτρικές εγκαταστάσεις EN 50125-2:2002/AC:2010
97.	EN 50125-3:2003 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Περιβαλλοντικές συνθήκες για εξοπλισμό — Μέρος 3: Εξοπλισμός για σηματοδοσία και τηλεπικοινωνίες EN 50125-3:2003/AC:2010
98.	EN 50126-1:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Προδιαγραφή και επίδειξη Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS) - Μέρος 1: Γενική διεργασία RAMS
99.	EN 50126-2:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Προδιαγραφή και επίδειξη Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας (RAMS) - Μέρος 2: Συστημική προσέγγιση της ασφάλειας
100.	EN 50129:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα επικοινωνίας, σηματοδότησης και επεξεργασίας — Ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας για τη σηματοδότηση EN 50129:2018/AC:2019-04
101.	EN 50155:2021 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχαίο υλικό — Ηλεκτρονικός εξοπλισμός
102.	EN 50318:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα λήψης ρεύματος — Επικύρωση προσομοίωσης της δυναμικής διάδρασης μεταξύ παντογράφου και εναέριας γραμμής επαφής EN 50318:2018/A1:2022

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
103.	EN 50405:2015 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα συλλογής ρεύματος — Παντογράφοι, μέθοδοι δοκιμής για ταινίες επαφής EN 50405:2015/A1:2016
104.	EN 50463-1:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών — Μέρος 1: Γενικά
105.	EN 50463-2:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών — Μέρος 2: Μέτρηση ενέργειας EN 50463-2:2017/AC:2018-10
106.	EN 50463-3:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών — Μέρος 3: Διαχείριση δεδομένων
107.	EN 50463-4:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών — Μέρος 4: Επικοινωνία
108.	EN 50463-5:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μέτρηση ενέργειας εντός των αμαξοστοιχιών — Μέρος 5: Αξιολόγηση συμμόρφωσης
109.	EN 50533:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Χαρακτηριστικά τάσης της τριφασικής γραμμής τρένου EN 50533:2011/A1:2016
110.	EN 50562:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σταθερές εγκαταστάσεις — Διεργασία, μέτρα προστασίας και επίδειξη ασφάλειας για ηλεκτρικά συστήματα έλξης
111.	EN 50592:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Δοκιμές τροχαίου υλικού για ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα με μετρητές άξονα
112.	EN 50617-1:2015 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Βασικές παράμετροι συστημάτων ανίχνευσης του τρένου — Μέρος 1: Κυκλώματα τροχιάς
113.	EN 50617-2:2015 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Βασικές παράμετροι συστημάτων ανίχνευσης του τρένου — Μέρος 2: Μετρητές αξόνων EN 50617-2:2015/AC:2016
114.	EN 50641:2020 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σταθερές εγκαταστάσεις — Απαιτήσεις για την επικύρωση εργαλείων προσομοίωσης που χρησιμοποιούνται για τον σχεδιασμό συστημάτων ηλεκτρικής έλξης Περιορισμός: Το πρότυπο προσδίδει τεκμήριο συμμόρφωσης μόνο προς τη διάταξη 4.2.4. του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1301/2014 της Επιτροπής

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
115.	EN 61375-1:2012 Ηλεκτρονικός εξοπλισμός σιδηρόδρομου — Δίκτυο επικοινωνιών σιδηρόδρομου (TCN) — Μέρος 1: Γενική Αρχιτεκτονική (IEC 61375-1:2012)
116.	EN 61375-2-1:2012 Ηλεκτρονικός εξοπλισμός σιδηρόδρομου — Δίκτυο επικοινωνιών σιδηρόδρομου (TCN) — Μέρος 2-1: Wire Train Bus (WTB) (IEC 61375-2-1:2012)
117.	EN 61375-2-2:2012 Ηλεκτρονικός εξοπλισμός σιδηρόδρομου — Δίκτυο επικοινωνιών σιδηρόδρομου (TCN) — Μέρος 2-2: Δοκιμές συμμόρφωσης Wire Train (IEC 61375-2-2:2012)
118.	EN 61375-2-5:2015 Ηλεκτρονικός εξοπλισμός σιδηρόδρομου — Δίκτυο επικοινωνιών σιδηρόδρομου (TCN) — Μέρος 2-5: Κορμός αμαξοστοιχίας Ethernet (IEC 61375-2-5:2014)
119.	EN 61375-3-1:2012 Ηλεκτρονικός εξοπλισμός σιδηρόδρομου — Δίκτυο επικοινωνιών σιδηρόδρομου (TCN) — Μέρος 3-1: Multifunction Vehicle Bus (MVB) (IEC 61375-3-1:2012)
120.	EN 61375-3-2:2012 Ηλεκτρονικός εξοπλισμός σιδηρόδρομου — Δίκτυο επικοινωνιών σιδηρόδρομου (TCN) — Μέρος 3-2: Δοκιμές συμμόρφωσης MVB (Multifunction Vehicle Bus) (IEC 61375-3-2:2012)
121.	EN 61375-3-3:2012 Ηλεκτρονικός εξοπλισμός σιδηρόδρομου — Δίκτυο επικοινωνιών σιδηρόδρομου (TCN) — Μέρος 3-3: CANopen Consist Network (CCN) (IEC 61375-3-3:2012)
122.	EN 62580-1:2016 Ηλεκτρονικός εξοπλισμός σιδηρόδρομου — Επινήια υποσυστήματα πολυμέσων και τηλεματικής για σιδηρόδρομους — Μέρος 1: Γενική Αρχιτεκτονική (IEC 62580-1:2015) EN 62580-1:2016/A11:2017
123.	EN 62621:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σταθερές εγκαταστάσεις — Ηλεκτρική έλξη — Ειδικές απαιτήσεις για σύνθετους μονωτήρες για χρήση σε συστήματα εναέριων γραμμών επαφής (IEC 62621:2011) EN 62621:2016/A1:2016

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου	Ημερομηνία απόσυρσης
1.	EN ISO 3381:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Ακουστική — Εσωτερική μέτρηση του θορύβου από σύνθεση οχημάτων σε κυκλοφορία (ISO 3381:2005)	21 Νοεμβρίου 2023
2.	EN 12080:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Κιβώτιο εδράνων — Τριβείς κυλίσεως	21 Νοεμβρίου 2023
3.	EN 12082:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Κιβώτιο εδράνων — Δοκιμές επίδοσης	21 Νοεμβρίου 2023
4.	EN 13103-1:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχοφόροι άξονες και φορεία — Μέρος 1: Μέθοδος σχεδιασμού αξόνων με εξωτερικούς στροφείς	21 Νοεμβρίου 2023
5.	EN 13230-4:2009 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Ολισθητήρες και υποστηρίγματα από τσιμέντο — Μέρος 4: Προεντεταμένα υποστηρίγματα για αλλαγές τροχιάς και διασταυρώσεις	21 Νοεμβρίου 2023
6.	EN 13260:2009+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχοφόροι άξονες και φορεία— Τροχοφόροι άξονες — Απαιτήσεις προϊόντος	21 Νοεμβρίου 2023
7.	EN 13261:2009+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχοφόροι άξονες και φορεία — Άξονες — Απαιτήσεις προϊόντος	21 Νοεμβρίου 2023
8.	EN 13262:2004+A2:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχοφόροι άξονες και φορεία — Τροχοί — Απαιτήσεις προϊόντος	21 Νοεμβρίου 2023
9.	EN 13272:2012 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Ηλεκτροφωτισμός για υλικά κύλισης σε συστήματα μεταφοράς κοινού	21 Νοεμβρίου 2023
10.	EN 13481-2:2012+A1:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Απαιτήσεις απόδοσης για συστήματα στερέωσης — Μέρος 2: Συστήματα στερέωσης για στρωτήρες από σκυρόδεμα	21 Νοεμβρίου 2023
11.	EN 13481-3:2012 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Απαιτήσεις απόδοσης για συστήματα στερέωσης — Μέρος 3: Συστήματα στερέωσης για ξύλινους στρωτήρες	21 Νοεμβρίου 2023
12.	EN 13481-5:2012+A1:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Απαιτήσεις απόδοσης για συστήματα στερέωσης — Μέρος 5: Συστήματα στερέωσης για σταθερή επιδομή στην επιφάνεια ή ενσωματωμένες σε κανάλια	21 Νοεμβρίου 2023

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου	Ημερομηνία απόσυρσης
13.	EN 13481-7:2012 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Απαιτήσεις απόδοσης για συστήματα στερέωσης — Μέρος 7: Ειδικά συστήματα στερέωσης για αλλαγές τροχιάς και διασταυρώσεις και για ράγες-οδηγούς	21 Νοεμβρίου 2023
14.	EN 13674-2:2006+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχιά — Σιδηροτροχιά — Μέρος 2: Αλλαγές τροχιάς και σιδηροτροχιές διασταύρωσης για σύζευξη σε σιδηροτροχιές Vignole μάζας 46 kg/m και πάνω	21 Νοεμβρίου 2023
15.	EN 13715:2006+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχοφόροι άξονες και φορεία — Τροχοί — Κατατομή πέλματος	21 Νοεμβρίου 2023
16.	EN 13749:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχοφόροι άξονες και φορεία— Μέθοδοι καθορισμού των απαιτήσεων για τα φέροντα στοιχεία πλαισίων φορείων	21 Νοεμβρίου 2023
17.	EN 13979-1:2003+A2:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Τροχοφόροι άξονες και φορεία— Μονοκόμματοι τροχοί — Διαδικασία τεχνικής έγκρισης — Μέρος 1: Σφυρήλατοι και εξηλασμένοι τροχοί	21 Νοεμβρίου 2023
18.	EN 14033-1:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σιδηροτροχιές — Μηχανές κατασκευών και συντήρησης επί σιδηροτροχιών — Μέρος 1: Τεχνικές απαιτήσεις για την κίνηση	21 Νοεμβρίου 2023
19.	EN 14067-5:2006+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Αεροδυναμική — Μέρος 5: Απαιτήσεις και διαδικασίες δοκιμής για αεροδυναμική σε σήραγγες	21 Νοεμβρίου 2023
20.	EN 14363:2016+A1:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Δοκιμές και προσομοίωση αποδοχής των χαρακτηριστικών κίνησης σιδηροδρομικών οχημάτων — Συμπεριφορά κατά την κίνηση και στατικές δοκιμές Σημείωση: Τεκμήριο συμμόρφωσης παρέχεται μόνον όταν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με την τεχνική γνώμη ERA-OPI-2018-3 του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advices_en)	21 Νοεμβρίου 2023
21.	EN 14531-1:2015 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μέθοδοι υπολογισμού των αποστάσεων στάσης και επιβράδυνσης και της πέδησης ακινητοποίησης — Μέρος 1: Γενικοί αλγόριθμοι που αξιοποιούν τον υπολογισμό της μέσης τιμής για συνθέσεις ή μεμονωμένα οχήματα	21 Νοεμβρίου 2023

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου	Ημερομηνία απόσυρσης
22.	EN 14535-1:2005+A1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Δισκόφρενα για σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό — Μέρος 1: Απαιτήσεις διαστάσεων και ποιότητας δισκόφρενων, συρρικνωμένων ή πιεσμένων δισκόφρενων, διά συστολής στον άξονα ή στον κινητήριο άξονα	21 Νοεμβρίου 2023
23.	EN 14535-2:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Δισκόφρενα για σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό — Μέρος 2: Δίσκος πέδης προσαρμοσμένος στον τροχό, διαστάσεις και απαιτήσεις ποιότητας	21 Νοεμβρίου 2023
24.	EN 14535-3:2015 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Δισκόφρενα για σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό — Μέρος 3: Δίσκοι πέδης, απόδοση δίσκων και ζευγών τριβής — Ταξινόμηση	21 Νοεμβρίου 2023
25.	EN 14601:2005+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Ευθείες και υπό γωνία τερματικές δικλείδες για σωλήνα πέδης και αγωγό κύριου αεροφυλακίου	21 Νοεμβρίου 2023
26.	EN 14752:2015 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα πλευρικής εισόδου οχήματος για τροχαίο υλικό	21 Νοεμβρίου 2023
27.	EN 15020:2006+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σύζευξη διάσωσης — Απαιτήσεις επίδοσης, ειδική εσωτερική γεωμετρία και μέθοδοι δοκιμής	21 Νοεμβρίου 2023
28.	EN 15153-1:2013+A1:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Εξωτερικές διατάξεις οπτικής και ηχητικής προειδοποίησης για αμαξοστοιχίες — Μέρος 1: Προβολείς, φανοί αναγνώρισης και ουραίοι φανοί	21 Νοεμβρίου 2023
29.	EN 15153-2:2013 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Εξωτερικές διατάξεις οπτικής και ηχητικής προειδοποίησης για αμαξοστοιχίες — Μέρος 2: Σειρήνες προειδοποίησης	21 Νοεμβρίου 2023
30.	EN 15227:2008+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις αντοχής σε σύγκρουση για σιδηροδρομικά οχήματα	21 Νοεμβρίου 2023
31.	EN 15302:2008+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μέθοδος προσδιορισμού ισοδύναμης κωνικότητας	21 Νοεμβρίου 2023
32.	EN 15427:2008+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Διαχείριση τριβής τροχού/σιδηροτροχιάς — Λίπανση των φλαντζών	21 Νοεμβρίου 2023

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου	Ημερομηνία απόσυρσης
33.	EN 15437-1:2009 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Παρακολούθηση της κατάστασης λιποκιβωτίων — Απαιτήσεις διεπαφής και σχεδιασμού — Μέρος 1: Παρατρόχιος εξοπλισμός και λιποκιβώτιο τροχαίου υλικού	21 Νοεμβρίου 2023
34.	EN 15437-2:2012 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Παρακολούθηση της κατάστασης λιποκιβωτίων — Απαιτήσεις διεπαφής και σχεδιασμού — Μέρος 2: Απαιτήσεις απόδοσης και σχεδιασμού για συστήματα επί της μονάδας τροχαίου υλικού για παρακολούθηση της θερμοκρασίας	21 Νοεμβρίου 2023
35.	EN 15528:2015 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Κατηγορίες γραμμής για διαχείριση της διεπαφής μεταξύ ορίων φόρτωσης οχημάτων και υποδομής	21 Νοεμβρίου 2023
36.	EN 15551:2017 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό — Προσκρουστήρες	21 Νοεμβρίου 2023
37.	EN 15566:2016 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό — Όργανα έλξης και ζεύξη με κοχλία	21 Νοεμβρίου 2023
38.	EN 15595:2009+A1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Προστασία από ολίσθηση τροχού	21 Νοεμβρίου 2023
39.	EN 15611:2008+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Ρυθμιστικές βαλβίδες	21 Νοεμβρίου 2023
40.	EN 15612:2008+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Βαλβίδα επιτάχυνσης του αδειάσματος	21 Νοεμβρίου 2023
41.	EN 15624:2008+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Διατάξεις μεταπήδησης χωρίς φορτίο	21 Νοεμβρίου 2023
42.	EN 15625:2008+A1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Αυτόματες διατάξεις αίσθησης μεταβλητού φορτίου	21 Νοεμβρίου 2023
43.	EN 15654-1:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μέτρηση των κατακόρυφων δυνάμεων σε τροχούς και ζεύγη τροχών — Μέρος 1: Σημεία μέτρησης σε τροχιά για οχήματα κατά τη λειτουργία	21 Νοεμβρίου 2023

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου	Ημερομηνία απόσυρσης
44.	EN 15663:2009 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Ορισμός μαζών αναφοράς οχήματος EN 15663:2009/AC:2010	21 Νοεμβρίου 2023
45.	EN 15686:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Δοκιμές αποδοχής των χαρακτηριστικών κίνησης σιδηροδρομικών οχημάτων με σύστημα αντιστάθμισης ελαττωμάτων κλίσεων τροχιάς ή/και οχημάτων που λειτουργούν με υψηλότερη κλίση τροχιάς απ' ότι ορίζεται στο EN 14363:2005, παράρτημα Z	21 Νοεμβρίου 2023
46.	EN 15687:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Δοκιμές για την αποδοχή χαρακτηριστικών κίνησης οχημάτων με εμπορεύματα με στατικά φορτία άξονος μεγαλύτερα από 225KN και μέχρι 250 KN	21 Νοεμβρίου 2023
47.	EN 15734-1:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα πέδησης για τρένα υψηλής ταχύτητας — Μέρος 1: Απαιτήσεις και ορισμοί	21 Νοεμβρίου 2023
48.	EN 15734-2:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα πέδησης για τρένα υψηλής ταχύτητας — Μέρος 2: Μέθοδοι δοκιμών EN 15734-2:2010/AC:2012	21 Νοεμβρίου 2023
49.	EN 15746-1:2010+A1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σιδηροτροχιά — Μηχανές σιδηροδρόμων και συναφής εξοπλισμός — Μέρος 1: Τεχνικές απαιτήσεις κίνησης και λειτουργίας	21 Νοεμβρίου 2023
50.	EN 15746-2:2010+A1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σιδηροτροχιά — Μηχανές σιδηροδρόμων και συναφής εξοπλισμός — Μέρος 2: Γενικές απαιτήσεις ασφάλειας	21 Νοεμβρίου 2023
51.	EN 15806:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Έλεγχος στατικής πέδησης	21 Νοεμβρίου 2023
52.	EN 15807:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πνευματικοί ημισύνδεσμοι	21 Νοεμβρίου 2023
53.	EN 15892:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Εκπομπή θορύβου — Μέτρηση θορύβου στη θέση του οδηγού	21 Νοεμβρίου 2023
54.	EN 16116-1:2013 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις σχεδιασμού για βαθμίδες, χειρολισθήρες και συναφή πρόσβαση για το προσωπικό — Μέρος 1: Οχήματα επιβατών, φορτηγά αποσκευών και ατμομηχανές	21 Νοεμβρίου 2023

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου	Ημερομηνία απόσυρσης
55.	EN 16116-2:2013 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις σχεδιασμού για βαθμίδες, χειρολισθήρες και συναφή πρόσβαση για το προσωπικό — Μέρος 2: Εμπορευματικές φορτάμαξες	21 Νοεμβρίου 2023
56.	EN 16185-1:2014 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα πέδησης των πολλαπλών μονάδων τρένων — Μέρος 1: Απαιτήσεις και ορισμοί	21 Νοεμβρίου 2023
57.	EN 16185-2:2014 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα πέδησης των πολλαπλών μονάδων τρένων — Μέρος 2: Μέθοδοι δοκιμών	21 Νοεμβρίου 2023
58.	EN 16186-3:2016+A1:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Θάλαμος μηχανοδηγού — Μέρος 3: Σχεδιασμός διατάξεων απεικόνισης	21 Νοεμβρίου 2023
59.	EN 16207:2014 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Λειτουργικά κριτήρια και κριτήρια επιδόσεων συστημάτων μαγνητικής πέδης τροχιάς για χρήση σε σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό	21 Νοεμβρίου 2023
60.	EN 16334:2014 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Σύστημα ειδοποίησης επιβατών — Απαιτήσεις συστήματος	21 Νοεμβρίου 2023
61.	EN 45545-2:2013+A1:2015 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πυροπροστασία σε σιδηροδρομικά οχήματα — Μέρος 2: Απαιτήσεις συμπεριφοράς υλικών και στοιχείων σε πυρκαγιά	21 Νοεμβρίου 2023
62.	EN 50122-2:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μόνιμες εγκαταστάσεις — Ηλεκτρική ασφάλεια, γείωση και κύκλωμα επιστροφής — Μέρος 2: Μέτρα προστασίας έναντι των επιδράσεων ρευμάτων σκέδασης που προκαλούνται από τα συστήματα έλξης συνεχούς ρεύματος	21 Νοεμβρίου 2023
63.	EN 50122-3:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μόνιμες εγκαταστάσεις — Ηλεκτρική ασφάλεια, γείωση και κύκλωμα επιστροφής — Μέρος 3: Αμοιβαία αλληλεπίδραση συστημάτων έλξης εναλλασσόμενου και συνεχούς ρεύματος	21 Νοεμβρίου 2023
64.	EN 50155:2007 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Ηλεκτρονικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται σε τροχαίο υλικό EN 50155:2007/AC:2010 EN 50155:2007/AC:2012	21 Νοεμβρίου 2023
65.	EN 50159:2010 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα επικοινωνίας, σηματοδότησης και επεξεργασίας — Επικοινωνίες σχετικές με την ασφάλεια σε συστήματα μετάδοσης	21 Νοεμβρίου 2023

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου	Ημερομηνία απόσυρσης
66.	EN 50163:2004 Σιδηροδρομικές εφαρμογές - Τάσεις τροφοδότησης ελκτικών συστημάτων EN 50163:2004/AC:2010 EN 50163:2004/AC:2013 EN 50163:2004/A1:2007	21 Νοεμβρίου 2023
67.	EN 50238-1:2003 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συμβατότητα μεταξύ τροχαίου υλικού και συστημάτων ανίχνευσης του τρένου — Μέρος 1: Γενικά EN 50238-1:2003/AC:2014	21 Νοεμβρίου 2023
68.	EN 50317:2012 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα λήψης ρεύματος — Απαιτήσεις για μετρήσεις και επικύρωση μετρήσεων της δυναμικής διάδρασης μεταξύ παντογράφου και εναέριας γραμμής επαφής EN 50317:2012/AC:2012	21 Νοεμβρίου 2023
69.	EN 50367:2012 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα λήψης ρεύματος — Τεχνικά κριτήρια για τη διάδραση μεταξύ παντογράφου και εναέριας γραμμής (για την επίτευξη ελεύθερης πρόσβασης) EN 50367:2012/AC:2013 EN 50367:2012/A1:2016	21 Νοεμβρίου 2023
70.	EN 50388:2012 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Ηλεκτρική τροφοδότηση και τροχαίο υλικό — Τεχνικά κριτήρια για τον συντονισμό μεταξύ ηλεκτρικής τροφοδότησης (υποσταθμός) και τροχαίου υλικού για την επίτευξη διαλειτουργικότητας EN 50388:2012/AC:2013	21 Νοεμβρίου 2023
71.	EN 50553:2012 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Απαιτήσεις για ικανότητα κίνησης σε περίπτωση φωτιάς επί τροχαίου υλικού EN 50553:2012/AC:2013 EN 50553:2012/A1:2016	21 Νοεμβρίου 2023
72.	EN 62580-1:2016 Ηλεκτρονικός εξοπλισμός σιδηρόδρομου — Επινήια υποσυστήματα πολυμέσων και τηλεματικής για σιδηρόδρομους — Μέρος 1: Γενική Αρχιτεκτονική (IEC 62580-1:2015)	21 Νοεμβρίου 2023

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου	Ημερομηνία απόσυρσης
1.	EN 14067-6:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Αεροδυναμική — Μέρος 6: Απαιτήσεις και διαδικασίες δοκιμής για την εκτίμηση του πλευρικού ανέμου	21 Νοεμβρίου 2023
2.	EN 14198:2016+A1:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Πέδηση — Απαιτήσεις για το σύστημα πέδης αμαξοστοιχιών ελκόμενων από μηχανές	21 Νοεμβρίου 2023
3.	EN 50122-1:2011 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Μόνιμες εγκαταστάσεις — Ηλεκτρική ασφάλεια, γείωση και κύκλωμα επιστροφής — Μέρος 1: Μέσα προστασίας από ηλεκτροπληξία EN 50122-1:2011/A1:2011 EN 50122-1:2011/A2:2016 EN 50122-1:2011/A3:2016 EN 50122-1:2011/A4:2017 EN 50122-1:2011/AC:2012	21 Νοεμβρίου 2023
4.	EN 50318:2018 Σιδηροδρομικές εφαρμογές — Συστήματα λήψης ρεύματος — Επικύρωση προσομοίωσης της δυναμικής διάδρασης μεταξύ παντογράφου και εναέριας γραμμής επαφής	21 Νοεμβρίου 2023