Amtsblatt
der Europäischen Union

DE
Reihe L

2023/2584

21.11.2023

DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2023/2584 DER KOMMISSION

vom 15. November 2023

über harmonisierte Normen für die Interoperabilität der Eisenbahnsysteme zur Unterstützung der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) Nr. 1025/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Oktober 2012 zur europäischen Normung, zur Änderung der Richtlinien 89/686/EWG und 93/15/EWG des Rates sowie der Richtlinien 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG und 2009/105/EG des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Aufhebung des Beschlusses 87/95/EWG des Rates und des Beschlusses Nr. 1673/2006/EG des Europäischen Parlaments und des Rates ([1]), insbesondere auf Artikel 10 Absatz 6,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Gemäß Artikel 17 der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates ([2]) wird bei Interoperabilitätskomponenten und Teilsystemen, die mit harmonisierten Normen oder Teilen davon übereinstimmen, deren Fundstellen im *Amtsblatt der Europäischen Union* veröffentlicht worden sind, davon ausgegangen, dass sie mit den in der Richtlinie festgelegten grundlegenden Anforderungen, die in den betreffenden Normen oder Teilen behandelt werden, im Einklang stehen.

(2) Mit ihrem Durchführungsbeschluss C(2023) 1057 ([3]) beauftragte die Kommission das Europäische Komitee für Normung (CEN) und das Europäische Komitee für elektrotechnische Normung (Cenelec) mit der Ausarbeitung und Überarbeitung harmonisierter Normen zur Unterstützung der Richtlinie (EU) 2016/797, mit der die Richtlinie 2008/57/EU aufgehoben wurde.

(3) Auf der Grundlage des im Durchführungsbeschluss C(2023) 1057 erteilten Auftrags arbeiteten das CEN und das Cenelec die folgenden neuen harmonisierten Normen aus: EN 15085-3:2022+A1:2023; EN 15085-6:2022; EN 16334-1:2014+A1:2022; EN 16704-1:2016+A1:2021; EN 16704-3:2016+A1:2021; EN 16839:2022; EN 50641:2020 und eine Änderung EN 62580-1:2016/A11:2017 zur harmonisierten Norm EN 62580-1:2016.

(4) Zwecks Anpassung an den technischen Fortschritt haben das CEN und das Cenelec außerdem auf der Grundlage des Auftrags die folgenden harmonisierten Normen überarbeitet, deren Fundstellen durch die Mitteilungen 2011/C 214/02 ([4]) und 2018/C 282/03 ([5]) im *Amtsblatt der Europäischen Union*, Reihe C, sowie durch den Durchführungsbeschluss (EU) 2020/453 der Kommission ([6]) veröffentlicht sind: EN ISO 3381:2011, EN 12080:2017, EN 12082:2017, EN 13103-1:2017, EN 13230-4:2009, EN 13260:2009+A1:2010, EN 13261:2009+A1:2010, EN 13262:2004+A2:2011, EN 13272:2012, EN 13481-2:2012+A1:2017, EN 13481-3:2012, EN 13481-5:2012 +A1:2017, EN 13481-7:2012, EN 13674-2:2006+A1:2010, EN 13715:2006+A1:2010, EN 13749:2011, EN 13979-1:2003+A2:2011, EN 14033-1:2017, EN 14067-5:2006+A1:2010, EN 14363:2016+A1:2018, EN 14531-1:2015, EN 14535-1:2005+A1:2011, EN 14535-2:2011, EN 14535-3:2015, EN 14601:2005+A1:2010,

([1]) ABl. L 316 vom 14.11.2012, S. 12.
([2]) Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union (ABl. L 138 vom 26.5.2016, S. 44).
([3]) Durchführungsbeschluss C(2023) 1057 der Kommission vom 20. Februar 2023 über einen Normungsauftrag an das Europäische Komitee für Normung und das Europäische Komitee für elektrotechnische Normung in Bezug auf Produkte zur Unterstützung der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates.
([4]) Mitteilung der Kommission im Rahmen der Durchführung der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft (ABl. C 214 vom 20.7.2011, S. 54).
([5]) Mitteilung der Kommission im Rahmen der Durchführung der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft — (ABl. C 282 vom 10.8.2018, S. 6).
([6]) Durchführungsbeschluss (EU) 2020/453 der Kommission vom 27. März 2020 über die harmonisierten Normen für Eisenbahnprodukte zur Unterstützung der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft (ABl. L 95 vom 30.3.2020, S. 1).

EN 14752:2015, EN 15020:2006+A1:2010, EN 15153-1:2013+A1:2016, EN 15153-2:2013, EN 15227:2008 +A1:2010, EN 15302:2008+A1:2010, EN 15427:2008+A1:2010, EN 15437-1:2009, EN 15437-2:2012, EN 15528:2015, EN 15551:2017, EN 15566:2016, EN 15595:2009+A1:2011, EN 15611:2008+A1:2010, EN 15612:2008+A1:2010, EN 15624:2008+A1:2010, EN 15625:2008+A1:2010, EN 15654-1:2018, EN 15663:2009, EN 15663:2009/AC:2010, EN 15686:2010, EN 15687:2010, EN 15734-1:2010, EN 15734-2:2010 in der durch EN 15734-2:2010/AC:2012 berichtigten Fassung, EN 15746-1:2010+A1:2011, EN 15746-2:2010+A1:2011, EN 15806:2010, EN 15807:2011, EN 15892:2011, EN 16116-1:2013, EN 16116-2:2013, EN 16185-1:2014, EN 16185-2:2014, EN 16186-3:2016+A1:2018, EN 16207:2014, EN 16334:2014, EN 45545-2:2013+A1:2015, EN 50122-2:2010, EN 50122-3:2010, EN 50155:2007 in der durch EN 50155:2007/AC:2010 und EN 50155:2007/AC:2012 berichtigten Fassung, EN 50159:2010, EN 50163:2004 in der durch EN 50163:2004/AC:2010 und EN 50163:2004/AC:2013 berichtigten und durch EN 50163:2004/A1:2007 geänderten Fassung, EN 50238-1:2003 in der durch EN 50238-1:2003/AC:2014 berichtigten Fassung, EN 50317:2012, EN 50317:2012/AC:2012, EN 50367:2012, EN 50367:2012/AC:2013 und durch EN 50367:2012/A1:2016 geänderten Fassung, EN 50388:2012 in der durch EN 50388:2012/AC:2013 berichtigten Fassung, EN 50553:2012 in der durch EN 50553:2012/AC:2013 berichtigten und durch EN 50553:2012/A1:2016 geänderten Fassung.

(5) Dies führte zur Annahme der folgenden geänderten harmonisierten Normen: EN 13481-2:2022; EN 13481-3:2022; EN 14363:2016+A2:2022; EN 15437-2:2012+A1:2022; EN 15551:2022; EN 15566:2022; EN 15611:2020 +A1:2022; EN 15624:2021; EN 15625:2021; EN 15734-1:2010+A1:2021; EN 15807:2021; EN 16116-1:2022; EN 16116-2:2021; EN 16186-3:2022; EN 50155:2021.

(6) Auf der Grundlage des Auftrags haben das CEN und das Cenelec zudem die folgenden Normen geändert/ überarbeitet, deren Fundstellen in Anhang I des Durchführungsbeschlusses (EU) 2020/453 aufgeführt sind: EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 50122-1:2011 in der durch EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016 und EN 50122-1:2011/A4:2017 geänderten und durch EN 50122-1:2011/AC:2012 berichtigten Fassung, EN 50318:2018.

(7) Dies führte zur Annahme der folgenden geänderten harmonisierten Normen: EN 14198:2016+A2:2021 und EN 50318:2018 in der durch EN 50318:2018/A1:2022 geänderten Fassung.

(8) Die Kommission hat gemeinsam mit dem CEN und dem Cenelec geprüft, ob diese vom CEN und vom Cenelec ausgearbeiteten bzw. überarbeiteten Normen dem im Durchführungsbeschluss C(2023) 1057 formulierten Auftrag entsprechen.

(9) Die harmonisierten Normen, die vom CEN und vom Cenelec auf der Grundlage des Auftrags ausgearbeitet, überarbeitet und geändert wurden, ausgenommen die harmonisierte Norm EN 50641:2020, genügen allen Anforderungen, die sie abdecken sollen und die in der Richtlinie (EU) 2016/797 festgelegt sind. Daher ist es angezeigt, die Fundstellen dieser Normen im *Amtsblatt der Europäischen Union* zu veröffentlichen.

(10) Nach Prüfung der Norm EN 50641:2020 ist die Kommission jedoch zu dem Schluss gelangt, dass die Norm die Anforderungen der Richtlinie (EU) 2016/797 nur in Bezug auf Abschnitt 4.2.4 der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission ([7]) erfüllt. Daher ist es angezeigt, die Fundstelle dieser Norm mit Einschränkungen im *Amtsblatt der Europäischen Union* zu veröffentlichen.

(11) Aus Gründen der Übersichtlichkeit und Klarheit sollte eine vollständige Liste der Fundstellen harmonisierter Normen, die die Richtlinie (EU) 2016/797 unterstützen und den Anforderungen genügen, die sie abdecken sollen, in einem einzigen Rechtsakt veröffentlicht werden. Die anderen Fundstellen harmonisierter Normen, die ursprünglich im Durchführungsbeschluss (EU) 2020/453 und in der Mitteilung 2018/C 282/03 veröffentlicht wurden, sollten daher entweder in den vorliegenden Beschluss aufgenommen werden, wenn ihre Gültigkeit bestätigt wird, oder zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Beschlusses im *Amtsblatt der Europäischen Union* gestrichen werden.

(12) Viele der in der Mitteilung 2018/C 282/03 veröffentlichten Fundstellen harmonisierter Normen wurden bereits mit dem Durchführungsbeschluss (EU) 2020/453 gestrichen.

([7]) Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union (ABl. L 356 vom 12.12.2014, S. 179).

(13) Der Durchführungsbeschluss (EU) 2020/453 sollte daher aufgehoben werden, und die Mitteilung 2018/C 282/03 sollte außer Kraft treten.

(14) Die Einhaltung einer harmonisierten Norm begründet ab dem Datum der Veröffentlichung der Fundstelle dieser Norm im *Amtsblatt der Europäischen Union* eine Konformitätsvermutung in Bezug auf die entsprechenden grundlegenden Anforderungen, die in den Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union festgelegt sind. Dieser Beschluss sollte daher am Tag seiner Veröffentlichung in Kraft treten —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Die Fundstellen von zur Unterstützung der Richtlinie (EU) 2016/797 ausgearbeiteten harmonisierten Normen für die Interoperabilität der Eisenbahnsysteme, die in Anhang I dieses Beschlusses aufgeführt sind, werden hiermit im *Amtsblatt der Europäischen Union* veröffentlicht. Die in Zeile 114 des genannten Anhangs aufgeführte Fundstelle wird mit Einschränkungen veröffentlicht.

Artikel 2

Die Mitteilung 2018/C 282/03 tritt außer Kraft.

Die in der Mitteilung veröffentlichten Fundstellen harmonisierter Normen, die in Anhang II dieses Beschlusses aufgeführt sind, werden hiermit aus dem *Amtsblatt der Europäischen Union* gestrichen.

Artikel 3

Der Durchführungsbeschluss (EU) 2020/453 wird aufgehoben.

Die in jenem Beschluss veröffentlichten Fundstellen harmonisierter Normen, die in Anhang III des vorliegenden Beschlusses aufgeführt sind, werden hiermit aus dem *Amtsblatt der Europäischen Union* gestrichen.

Artikel 4

Dieser Beschluss tritt am Tag seiner Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Brüssel, den 15. November 2023

Für die Kommission
Die Präsidentin
Ursula VON DER LEYEN

ANHANG I

Nr.	Fundstelle der Norm
1.	EN 12081:2017 Bahnanwendungen — Radsatzlager — Schmierfette
2.	EN 12663-1:2010+A1:2014 Bahnanwendungen — Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen — Teil 1: Lokomotiven und Personenfahrzeuge (und alternatives Verfahren für Güterwagen)
3.	EN 12663-2:2010 Bahnanwendungen — Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen — Teil 2: Güterwagen
4.	EN 13129:2016 Bahnanwendungen — Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des Fernverkehrs — Behaglichkeitsparameter und Typprüfungen
5.	EN 13145:2001+A1:2011 Bahnanwendungen — Oberbau — Gleis- und Weichenschwellen aus Holz
6.	EN 13230-1:2016 Bahnanwendungen — Oberbau — Gleis- und Weichenschwellen aus Beton — Teil 1: Allgemeine Anforderungen
7.	EN 13230-2:2016 Bahnanwendungen — Oberbau — Gleis- und Weichenschwellen aus Beton — Teil 2: Spannbeton-Monoblockschwellen
8.	EN 13230-3:2016 Bahnanwendungen — Oberbau — Gleis- und Weichenschwellen aus Beton — Teil 3: Bewehrte Zweiblockschwellen
9.	EN 13231-5:2018 Bahnanwendungen — Oberbau — Abnahme von Arbeiten — Teil 5: Prozedere zur Schienen-Reprofilierung in Gleisen, Weichen, Kreuzungen und Schienenauszügen
10.	EN 13232-2:2003+A1:2011 Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 2: Anforderungen an den geometrischen Entwurf
11.	EN 13232-3:2003+A1:2011 Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 3: Anforderungen an das Zusammenspiel Rad/Schiene
12.	EN 13232-4:2005+A1:2011 Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 4: Umstellung, Verriegelung und Lageprüfung
13.	EN 13232-5:2005+A1:2011 Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 5: Zungenvorrichtungen

Nr.	Fundstelle der Norm
14.	EN 13232-6:2005+A1:2011 Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 6: Starre einfache und doppelte Herzstücke
15.	EN 13232-7:2006+A1:2011 Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 7: Herzstücke mit beweglichen Bauteilen
16.	EN 13232-8:2007+A1:2011 Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 8: Auszugsvorrichtungen
17.	EN 13232-9:2006+A1:2011 Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen — Teil 9: Weichenanlagen
18.	EN 13481-2:2022 Bahnanwendungen — Oberbau — Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme — Teil 2: Befestigungssysteme für Betonschwellen im Schotterbett
19.	EN 13481-3:2022 Bahnanwendungen — Oberbau — Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme — Teil 3: Befestigungssysteme für Holz- und Polymerverbundschwellen
20.	EN 13674-1:2011+A1:2017 Bahnanwendungen — Oberbau — Schienen — Teil 1: Vignolschienen ab 46 kg/m
21.	EN 13674-3:2006+A1:2010 Bahnanwendungen — Oberbau — Schienen — Teil 3: Radlenkerschienen
22.	EN 13803-1:2010 Bahnanwendungen — Oberbau — Linienführung in Gleisen — Spurweiten 1 435 mm und größer — Teil 1: Durchgehendes Hauptgleis
23.	EN 13803-2:2006+A1:2009 Bahnanwendungen — Oberbau — Linienführung in Gleisen — Spurweiten 1 435 mm und größer — Teil 2: Weichen und Kreuzungen sowie vergleichbare Trassierungselemente mit unvermitteltem Krümmungswechsel
24.	EN 13848-5:2017 Bahnanwendungen — Oberbau — Qualität der Gleisgeometrie — Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen — Gleise, Weichen und Kreuzungen
25.	EN 14067-4:2013+A1:2018 Bahnanwendungen — Aerodynamik — Teil 4: Anforderungen und Prüfverfahren für Aerodynamik auf offener Strecke
26.	EN 14198:2016+A2:2021 Bahnanwendungen — Bremsen — Anforderungen an die Bremsausrüstung lokbespannter Züge

Nr.	Fundstelle der Norm
27.	EN 14363:2016+A2:2022 Bahnanwendungen — Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen — Fahrverhalten und stationäre Versuche
28.	EN 14531-2:2015 Bahnanwendungen — Verfahren zur Berechnung der Anhalte- und Verzögerungsbremswege und der Feststellbremsung — Teil 2: Schrittweise Berechnungen für Zugverbände oder Einzelfahrzeuge
29.	EN 14587-2:2009 Bahnanwendungen — Oberbau — Abbrennstumpfschweißen von Schienen — Teil 2: Abbrennstumpfschweißen neuer Schienen der Stahlsorten R220, R260, R260Mn und R350HT durch mobile Schweißmaschinen an Orten außerhalb eines Schweißwerkes
30.	EN 14813-1:2006+A1:2010 Bahnanwendungen — Luftbehandlung in Führerräumen — Teil 1: Behaglichkeitsparameter
31.	EN 14813-2:2006+A1:2010 Bahnanwendungen — Luftbehandlung in Führerräumen — Teil 2: Typprüfungen
32.	EN 14865-1:2009+A1:2010 Bahnanwendungen — Schmierfette für Radsatzlager — Teil 1: Prüfung der Schmierfähigkeit
33.	EN 14865-2:2006+A2:2010 Bahnanwendungen — Schmierfette für Radsatzlager — Teil 2: Prüfverfahren für mechanische Stabilität bei Schienenfahrzeugen bis zu Geschwindigkeiten von 200 km/h
34.	EN 15085-3:2022+A1:2023 Bahnanwendungen — Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen — Teil 3: Konstruktionsvorgaben
35.	EN 15085-6:2022 Bahnanwendungen — Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen — Teil 6: Anforderungen für die schweißtechnische Instandsetzung
36.	EN 15220:2016 Bahnanwendungen — Bremsanzeigevorrichtungen
37.	EN 15273-2:2013+A1:2016 Bahnanwendungen — Begrenzungslinien — Teil 2: Fahrzeugbegrenzungslinien
38.	EN 15273-3:2013+A1:2016 Bahnanwendungen — Begrenzungslinien — Teil 3: Lichtraumprofile
39.	EN 15313:2016 Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Radsatzinstandhaltung

Nr.	Fundstelle der Norm
40.	EN 15355:2019 Bahnanwendungen — Bremse — Steuerventile und Bremsabsperreinrichtungen
41.	EN 15437-2:2012+A1:2022 Bahnanwendungen — Zustandsüberwachung von Radsatzlagern — Schnittstellen und Gestaltungsanforderungen — Teil 2: Leistungs- und Konstruktionsanforderungen von fahrzeugbasierten Systemen für Temperaturüberwachung
42.	EN 15461:2008+A1:2010 Bahnanwendungen — Schallemission — Charakterisierung der dynamischen Eigenschaften von Gleisabschnitten für Vorbeifahrtgeräuschmessungen
43.	EN 15551:2022 Bahnanwendungen — Schienenfahrzeuge — Puffer
44.	EN 15566:2022 Bahnanwendungen — Schienenfahrzeuge — Zugeinrichtung und Schraubenkupplung
45.	EN 15594:2009 Bahnanwendungen — Oberbau — Aufarbeiten von Schienen durch elektrisches Lichtbogenauftragschweißen
46.	EN 15610:2019 Bahnanwendungen — Akustik — Messung der Schienen- und Radrauheit im Hinblick auf die Entstehung von Rollgeräuschen
47.	EN 15611:2020+A1:2022 Bahnanwendungen — Bremse — Relaisventile
48.	EN 15624:2021 Bahnanwendungen — Bremse — Leer-Beladen-Umstellvorrichtungen
49.	EN 15625:2021 Bahnanwendungen — Bremse — Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtungen
50.	EN 15723:2010 Bahnanwendungen — Verschluss- und Sicherungsteile von Ladegutschutzeinrichtungen gegen Umwelteinflüsse — Anforderungen an Festigkeit, Bedienbarkeit, Kennzeichnung, Instandhaltung, Entsorgung
51.	EN 15734-1:2010+A1:2021 Bahnanwendungen — Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge — Teil 1: Anforderungen und Definitionen
52.	EN 15807:2021 Bahnanwendungen — Bremskupplungen
53.	EN 15827:2011 Bahnanwendungen — Anforderungen für Drehgestelle und Fahrwerke

Nr.	Fundstelle der Norm
54.	EN 15877-1:2012+A1:2018 Bahnanwendungen — Kennzeichnung von Schienenfahrzeugen — Teil 1: Güterwagen
55.	EN 15877-2:2013 Bahnanwendungen — Kennzeichnungen von Schienenfahrzeugen — Teil 2: Außenanschriften an Personenfahrzeugen, Triebfahrzeugeinheiten, Lokomotiven und Gleisbaumaschinen
56.	EN 16019:2014 Bahnanwendungen — Automatische Kupplung — Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren
57.	EN 16116-1:2022 Bahnanwendungen — Konstruktionsanforderungen an Tritte, Handgriffe und entsprechende Zugänge für das Personal — Teil 1: Personenfahrzeuge, Gepäckwagen und Lokomotiven
58.	EN 16116-2:2021 Bahnanwendungen — Konstruktionsanforderungen an Tritte, Handgriffe und entsprechende Zugänge für das Personal — Teil 2: Güterwagen
59.	EN 16186-1:2014+A1:2018 Bahnanwendungen — Führerraum — Teil 1: Anthropometrische Daten und Sichtbedingungen
60.	EN 16186-2:2017 Bahnanwendungen — Führerraum — Teil 2: Integration von Displays, Bedien- und Anzeigeelementen
61.	EN 16186-3:2022 Bahnanwendungen — Führerraum — Teil 3: Displaygestaltung für Vollbahnfahrzeuge
62.	EN 16235:2013 Bahnanwendungen — Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen — Güterwagen — Bedingungen für Güterwagen mit definierten Eigenschaften zur Befreiung von Streckenfahrversuchen nach EN 14363
63.	EN 16241:2014+A1:2016 Bahnanwendungen — Gestängesteller
64.	EN 16286-1:2013 Bahnanwendungen — Übergangssysteme zwischen Fahrzeugen — Teil 1: Hauptanwendungen
65.	EN 16334-1:2014+A1:2022 Bahnanwendungen — Fahrgastalarmsystem — Teil 1: Systemanforderungen für Vollbahnen
66.	EN 16404:2016 Bahnanwendungen — Anforderungen für das Aufgleisen und Bergen von Schienenfahrzeugen

Nr.	Fundstelle der Norm
67.	EN 16452:2015+A1:2019 Bahnanwendungen — Bremse — Bremsklötze
68.	EN 16494:2015 Bahnanwendungen — Anforderungen an ERTMS-Strecken- und Signaltafeln
69.	EN 16584-1:2017 Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Allgemeine Anforderungen — Teil 1: Kontrast
70.	EN 16584-2:2017 Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Allgemeine Anforderungen — Teil 2: Informationen
71.	EN 16584-3:2017 Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Allgemeine Anforderungen — Teil 3: Optische Eigenschaften und Rutschfestigkeit
72.	EN 16585-1:2017 Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen — Teil 1: Toiletten
73.	EN 16585-2:2017 Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen — Teil 2: Bauteile zum Sitzen, Stehen und Fortbewegen
74.	EN 16585-3:2017 Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen — Teil 3: Lichte Räume und Innentüren
75.	EN 16586-1:2017 Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Barrierefreier Zugang — Teil 1: Einstiegs- und Ausstiegsstufen
76.	EN 16586-2:2017 Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Barrierefreier Zugang — Teil 2: Einstiegshilfen
77.	EN 16587:2017 Bahnanwendungen — Gestaltung für die Nutzung durch PRM — Anforderungen an die Infrastruktur für hindernisfreie Wege
78.	EN 16683:2015 Bahnanwendungen — Hilferufvorrichtung und Kommunikationseinrichtung für Fahrgäste — Anforderungen
79.	EN 16704-1:2016+A1:2021 Bahnanwendungen — Oberbau — Sicherungsmaßnahmen während Gleisbauarbeiten — Teil 1: Eisenbahngefährdungen und allgemeine Prinzipien zum Schutz ortsfester und ortsveränderlicher Baustellen

Nr.	Fundstelle der Norm
80.	EN 16704-3:2016+A1:2021 Bahnanwendungen — Oberbau — Sicherungsmaßnahmen während Gleisbauarbeiten — Teil 3: Fachkenntnisse des Personals bei Arbeiten neben oder in Gleisen
81.	EN 16729-1:2016 Bahnanwendungen — Infrastruktur — Zerstörungsfreie Prüfung an Schienen im Gleis — Teil 1: Anforderungen an Ultraschallprüfungen und Bewertungsgrundlagen
82.	EN 16729-3:2018 Bahnanwendungen — Infrastruktur — Zerstörungsfreie Prüfung an Schienen im Gleis — Teil 3: Anforderungen zur Identifizierung von inneren Fehlern und Schienenoberflächenfehlern
83.	EN 16729-4:2018 Bahnanwendungen — Infrastruktur — Zerstörungsfreie Prüfung an Schienen im Gleis — Teil 4: Qualifizierung von Personal für die zerstörungsfreie Prüfung an Gleisen
84.	EN 16839:2022 Bahnanwendungen — Schienenfahrzeuge — Anordnung der Bauteile am Kopfstück
85.	EN 16922:2017+A1:2019 Bahnanwendungen — Versorgungsdienste — Fahrzeugabwasserentsorgungseinrichtungen
86.	EN 17023:2018 Bahnanwendungen — Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen — Erstellung und Änderung von Instandhaltungsplänen
87.	EN 17069-1:2019 Bahnanwendungen — Systeme und Verfahren zur Umspurung — Teil 1: Automatische Umspursysteme
88.	EN 45545-1:2013 Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen — Teil 1: Allgemeine Regeln
89.	EN 45545-3:2013 Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen — Teil 3: Feuerwiderstand von Feuerschutzabschlüssen
90.	EN 45545-4:2013 Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen — Teil 4: Brandschutzanforderungen an die konstruktive Gestaltung von Schienenfahrzeugen
91.	EN 45545-5:2013+A1:2015 Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen — Teil 5: Brandschutzanforderungen an die elektrische Ausrüstung einschließlich der von Oberleitungsbussen, spurgeführten Bussen und Magnetschwebefahrzeugen

Nr.	Fundstelle der Norm
92.	EN 45545-6:2013 Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen — Teil 6: Brandmelde- und Brandbekämpfungseinrichtungen und begleitende Brandschutzmaßnahmen
93.	EN 45545-7:2013 Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen — Teil 7: Brandschutzanforderungen an Anlagen für brennbare Flüssigkeiten und Gase
94.	EN 50124-1:2017 Bahnanwendungen — Isolationskoordination — Teil 1: Grundlegende Anforderungen — Luft- und Kriechstrecken für alle elektrischen und elektronischen Betriebsmittel
95.	EN 50124-2:2017 Bahnanwendungen — Isolationskoordination — Teil 2: Überspannungen und zugeordnete Schutzmaßnahmen
96.	EN 50125-2:2002 Bahnanwendungen — Umweltbedingungen für Betriebsmittel — Teil 2: Ortsfeste elektrische Anlagen EN 50125-2:2002/AC:2010
97.	EN 50125-3:2003 Bahnanwendungen — Umweltbedingungen für Betriebsmittel — Teil 3: Umweltbedingungen für Signal- und Telekommunikationseinrichtungen EN 50125-3:2003/AC:2010
98.	EN 50126-1:2017 Bahnanwendungen — Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) — Teil 1: Generischer RAMS-Prozess
99.	EN 50126-2:2017 Bahnanwendungen — Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) — Teil 2: Systembezogene Sicherheitsmethodik
100.	EN 50129:2018 Bahnanwendungen — Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme — Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik EN 50129:2018/AC:2019-04
101.	EN 50155:2021 Bahnanwendungen — Fahrzeuge — Elektronische Betriebsmittel
102.	EN 50318:2018 Bahnanwendungen — Stromabnahmesysteme — Validierung von Simulationssystemen für das dynamische Zusammenwirken zwischen Dachstromabnehmer und Oberleitung EN 50318:2018/A1:2022

Nr.	Fundstelle der Norm
103.	EN 50405:2015 Bahnanwendungen — Stromabnahmesysteme — Stromabnehmer für Oberleitungsfahrzeuge, Prüfverfahren für Schleifstücke EN 50405:2015/A1:2016
104.	EN 50463-1:2017 Bahnanwendungen — Energiemessung auf Bahnfahrzeugen — Teil 1: Allgemeines
105.	EN 50463-2:2017 Bahnanwendungen — Energiemessung auf Bahnfahrzeugen — Teil 2: Energiemessung EN 50463-2:2017/AC:2018-10
106.	EN 50463-3:2017 Bahnanwendungen — Energiemessung auf Bahnfahrzeugen — Teil 3: Datenverarbeitung
107.	EN 50463-4:2017 Bahnanwendungen — Energiemessung auf Bahnfahrzeugen — Teil 4: Kommunikation
108.	EN 50463-5:2017 Bahnanwendungen — Energiemessung auf Bahnfahrzeugen — Teil 5: Konformitätsbewertung
109.	EN 50533:2011 Bahnanwendungen — Eigenschaften der dreiphasigen (Drehstrom-) Bordnetz-Spannung EN 50533:2011/A1:2016
110.	EN 50562:2018 Bahnanwendungen — Ortsfeste Anlagen — Prozess, Schutzmaßnahmen und Nachweisführung für die Sicherheit für elektrische Bahnanlagen
111.	EN 50592:2016 Bahnanwendungen — Prüfung von Schienenfahrzeugen auf elektromagnetische Verträglichkeit mit Achszählern
112.	EN 50617-1:2015 Bahnanwendungen — Technische Parameter von Gleisfreimeldesystemen für die Interoperabilität des transeuropäischen Eisenbahnsystems — Teil 1: Gleisstromkreise
113.	EN 50617-2:2015 Bahnanwendungen — Technische Parameter von Gleisfreimeldesystemen für die Interoperabilität des transeuropäischen Eisenbahnsystems — Teil 2: Achszähler EN 50617-2:2015/AC:2016
114.	EN 50641:2020 Bahnanwendungen — Ortsfeste Anlagen — Anforderungen an die Validierung von Simulationsprogrammen für die Auslegung von Bahnenergieversorgungssystemen Einschränkung: Die Norm begründet die Vermutung der Konformität nur mit Abschnitt 4.2.4 der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission.

Nr.	Fundstelle der Norm
115.	EN 61375-1:2012 Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) — Teil 1: Allgemeiner Aufbau (IEC 61375-1:2012)
116.	EN 61375-2-1:2012 Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) — Teil 2-1: Wire Train Bus (WTB) (IEC 61375-2-1:2012)
117.	EN 61375-2-2:2012 Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) — Teil 2-2: Wire Train Bus Konformitätsprüfung (IEC 61375-2-2:2012)
118.	EN 61375-2-5:2015 Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) — Teil 2-5: Ethernet Train Backbone (IEC 61375-2-5:2014)
119.	EN 61375-3-1:2012 Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) — Teil 3-1: Multifunction-Vehicle-Bus (MVB) (IEC 61375-3-1:2012)
120.	EN 61375-3-2:2012 Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) — Teil 3-2: MVB (Multifunction-Vehicle-Bus) Konformitätsprüfung (IEC 61375-3-2:2012)
121.	EN 61375-3-3:2012 Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) — Teil 3-3: CANopen-Consist-Netzwerk (CNN) (IEC 61375-3-3:2012)
122.	EN 62580-1:2016 Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Bordinterne Multimedia- und Telematik-Untersysteme für Bahnanwendungen — Teil 1: Allgemeine Architektur (IEC 62580-1:2015) EN 62580-1:2016/A11:2017
123.	EN 62621:2016 Bahnanwendungen — Ortsfeste Anlagen — Zugförderung — Besondere Anforderungen an Verbundisolatoren für Oberleitungssysteme (IEC 62621:2011) EN 62621:2016/A1:2016

ANHANG II

Nr.	Fundstelle der Norm	Datum der Streichung
1.	EN ISO 3381:2011 Bahnanwendungen — Akustik — Geräuschmessungen in spurgebundenen Fahrzeugen (ISO 3381:2005)	21. November 2023
2.	EN 12080:2017 Bahnanwendungen — Radsatzlager — Wälzlager	21. November 2023
3.	EN 12082:2017 Bahnanwendungen — Radsatzlager — Prüfung des Leistungsvermögens	21. November 2023
4.	EN 13103-1:2017 Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Teil 1: Konstruktionsleitfaden für außengelagerte Radsatzwellen	21. November 2023
5.	EN 13230-4:2009 Bahnanwendungen — Oberbau — Gleis- und Weichenschwellen aus Beton — Teil 4: Spannbetonschwellen für Weichen und Kreuzungen	21. November 2023
6.	EN 13260:2009+A1:2010 Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Radsätze — Produktanforderungen	21. November 2023
7.	EN 13261:2009+A1:2010 Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Radsatzwellen — Produktanforderungen	21. November 2023
8.	EN 13262:2004+A2:2011 Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Räder — Produktanforderungen	21. November 2023
9.	EN 13272:2012 Bahnanwendungen — Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs	21. November 2023
10.	EN 13481-2:2012+A1:2017 Bahnanwendungen — Oberbau — Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme — Teil 2: Befestigungssysteme für Betonschwellen	21. November 2023
11.	EN 13481-3:2012 Bahnanwendungen — Oberbau — Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme — Teil 3: Befestigungssysteme für Holzschwellen	21. November 2023
12.	EN 13481-5:2012+A1:2017 Bahnanwendungen — Oberbau — Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme — Teil 5: Befestigungssysteme für feste Fahrbahn mit aufgesetzten oder in Kanälen eingebetteten Schienen	21. November 2023

Nr.	Fundstelle der Norm	Datum der Streichung
13.	EN 13481-7:2012 Bahnanwendungen — Oberbau — Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme — Teil 7: Spezielle Befestigungssysteme für Weichen und Kreuzungen sowie Führungsschienen	21. November 2023
14.	EN 13674-2:2006+A1:2010 Bahnanwendungen — Oberbau — Schienen — Teil 2: Schienen für Weichen und Kreuzungen, die in Verbindung mit Vignolschienen ab 46 kg/m verwendet werden	21. November 2023
15.	EN 13715:2006+A1:2010 Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Räder — Radprofile	21. November 2023
16.	EN 13749:2011 Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen	21. November 2023
17.	EN 13979-1:2003+A2:2011 Bahnanwendungen — Radsätze und Drehgestelle — Vollräder — Technische Zulassungsverfahren — Teil 1: Geschmiedete und gewalzte Räder	21. November 2023
18.	EN 14033-1:2017 Bahnanwendungen — Oberbau — Schienengebundene Bau- und Instandhaltungsmaschinen — Teil 1: Technische Anforderungen an das Fahren	21. November 2023
19.	EN 14067-5:2006+A1:2010 Bahnanwendungen — Aerodynamik — Teil 5: Anforderungen und Prüfverfahren für Aerodynamik im Tunnel	21. November 2023
20.	EN 14363:2016+A1:2018 Bahnanwendungen — Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen — Fahrverhalten und stationäre Versuche Hinweis: Vermutung der Konformität gilt nur bei einer Anwendung in Verbindung mit der technischen Stellungnahme der Eisenbahnagentur der Europäischen Union ERA-OPI-2018-3 (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advices_en)	21. November 2023
21.	EN 14531-1:2015 Bahnanwendungen — Verfahren zur Berechnung der Anhalte- und Verzögerungsbremswege und der Feststellbremsung — Teil 1: Allgemeine Algorithmen für Einzelfahrzeuge und Fahrzeugverbände unter Berücksichtigung von Durchschnittswerten	21. November 2023

Nr.	Fundstelle der Norm	Datum der Streichung
22.	EN 14535-1:2005+A1:2011 Bahnanwendungen — Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge — Teil 1: Wellenbremsscheiben, aufgepresst oder geschrumpft, Abmessungen und Qualitätsanforderungen	21. November 2023
23.	EN 14535-2:2011 Bahnanwendungen — Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge — Teil 2 Bremsscheiben, die an einem Rad befestigt werden, Abmessungen und Qualitätsanforderungen	21. November 2023
24.	EN 14535-3:2015 Bahnanwendungen — Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge — Teil 3 Bremsscheiben, Leistung der Bremsscheibe und der Reibpaarung, Klassifikation	21. November 2023
25.	EN 14601:2005+A1:2010 Bahnanwendungen — Gerade und abgewinkelte Luftabsperrhähne für die Hauptluftleitung und Hauptbehälterleitung	21. November 2023
26.	EN 14752:2015 Bahnanwendungen — Seiteneinstiegssysteme für Schienenfahrzeuge	21. November 2023
27.	EN 15020:2006+A1:2010 Bahnanwendungen — Abschleppkupplung — Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren	21. November 2023
28.	EN 15153-1:2013+A1:2016 Bahnanwendungen — Optische und akustische Warneinrichtungen für Schienenfahrzeuge — Teil 1: Fernlichter, Spitzensignale und Zugschlusssignale	21. November 2023
29.	EN 15153-2:2013 Bahnanwendungen — Optische und akustische Warneinrichtungen für Schienenfahrzeuge — Teil 2: Signalhörner	21. November 2023
30.	EN 15227:2008+A1:2010 Bahnanwendungen — Anforderungen an die Kollisionssicherheit von Schienenfahrzeugkästen	21. November 2023
31.	EN 15302:2008+A1:2010 Bahnanwendungen — Verfahren zur Bestimmung der äquivalenten Konizität	21. November 2023
32.	EN 15427:2008+A1:2010 Bahnanwendungen — Behandlung der Reibung zwischen Rad und Schiene — Spurkranzschmierung	21. November 2023

Nr.	Fundstelle der Norm	Datum der Streichung
33.	EN 15437-1:2009 Bahnanwendungen — Zustandsüberwachung von Radsatzlagern — Schnittstellen und Gestaltungsanforderungen — Teil 1: Heißläuferortungsanlagen und Radsatzlagergehäusegestaltung	21. November 2023
34.	EN 15437-2:2012 Bahnanwendungen — Zustandsüberwachung von Radsatzlagern — Leistungsanforderungen — Teil 2: Leistungs- und Konstruktionsanforderungen von fahrzeugbasierten Systemen für Temperaturüberwachung	21. November 2023
35.	EN 15528:2015 Bahnanwendungen — Streckenklassen zur Behandlung der Schnittstelle zwischen Lastgrenzen der Fahrzeuge und Infrastruktur	21. November 2023
36.	EN 15551:2017 Bahnanwendungen — Schienenfahrzeuge — Puffer	21. November 2023
37.	EN 15566:2016 Bahnanwendungen — Schienenfahrzeuge — Zugeinrichtung und Schraubenkupplung	21. November 2023
38.	EN 15595:2009+A1:2011 Bahnanwendungen — Bremse — Gleitschutz	21. November 2023
39.	EN 15611:2008+A1:2010 Bahnanwendungen — Bremse — Relaisventile	21. November 2023
40.	EN 15612:2008+A1:2010 Bahnanwendungen — Bremse — Schnellbremsbeschleunigungsventil	21. November 2023
41.	EN 15624:2008+A1:2010 Bahnanwendungen — Bremse — Leer-Beladen-Umstellvorrichtungen	21. November 2023
42.	EN 15625:2008+A1:2010 Bahnanwendungen — Bremse — Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtungen	21. November 2023
43.	EN 15654-1:2018 Bahnanwendungen — Messung von vertikalen Rad- und Radsatzkräften — Teil 1: Gleisseitige Messeinrichtungen für fahrende Fahrzeuge	21. November 2023

Nr.	Fundstelle der Norm	Datum der Streichung
44.	EN 15663:2009 Bahnanwendungen — Fahrzeugmassedefinitionen EN 15663:2009/AC:2010	21. November 2023
45.	EN 15686:2010 Bahnanwendungen — Fahrtechnische Prüfung für die Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen mit Kompensation des Überhöhungsfehlbetrags und/oder für Fahrzeuge, die mit höheren Überhöhungsfehlbeträgen betrieben werden als in EN 14363:2005, Anhang G, angegeben	21. November 2023
46.	EN 15687:2010 Bahnanwendungen — Fahrtechnische Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Güterfahrzeugen mit statischer Radsatzlast größer als 225 kN und bis zu 250 kN	21. November 2023
47.	EN 15734-1:2010 Bahnanwendungen — Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge — Teil 1: Anforderungen und Definitionen	21. November 2023
48.	EN 15734-2:2010 Bahnanwendungen — Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge — Teil 2: Prüfverfahren EN 15734-2:2010/AC:2012	21. November 2023
49.	EN 15746-1:2010+A1:2011 Bahnanwendungen — Oberbau — Zwei-Wege-Maschinen und zugehörige Ausstattung — Teil 1: Technische Anforderungen an das Fahren und den Arbeitseinsatz	21. November 2023
50.	EN 15746-2:2010+A1:2011 Bahnanwendungen — Oberbau — Zwei-Wege-Maschinen und zugehörige Ausstattung — Teil 2: Allgemeine Sicherheitsanforderungen	21. November 2023
51.	EN 15806:2010 Bahnanwendungen — Bremse — Statische Bremsprüfung	21. November 2023
52.	EN 15807:2011 Bahnanwendungen — Bremskupplungen	21. November 2023
53.	EN 15892:2011 Bahnanwendungen — Geräuschemission — Geräuschmessung im Führerraum	21. November 2023
54.	EN 16116-1:2013 Bahnanwendungen — Konstruktionsanforderungen an Tritte, Handgriffe und entsprechende Zugänge für das Personal — Teil 1: Personenfahrzeuge, Gepäckwagen und Lokomotiven	21. November 2023

Nr.	Fundstelle der Norm	Datum der Streichung
55.	EN 16116-2:2013 Bahnanwendungen — Konstruktionsanforderungen an Tritte, Handgriffe und entsprechende Zugänge für das Personal — Teil 2: Güterwagen	21. November 2023
56.	EN 16185-1:2014 Bahnanwendungen — Bremssysteme für Triebzüge — Teil 1: Anforderungen und Definitionen	21. November 2023
57.	EN 16185-2:2014 Bahnanwendungen — Bremssysteme für Triebzüge — Teil 2: Prüfverfahren	21. November 2023
58.	EN 16186-3:2016+A1:2018 Bahnanwendungen — Führerraum — Teil 3: Gestaltung von Führerraumanzeigen	21. November 2023
59.	EN 16207:2014 Bahnanwendungen — Bremse — Anforderungen an Funktion und Leistungsfähigkeit von Magnetschienenbremssystemen für Schienenfahrzeuge	21. November 2023
60.	EN 16334:2014 Bahnanwendungen — Fahrgastalarmsystem — Systemanforderungen	21. November 2023
61.	EN 45545-2:2013+A1:2015 Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen — Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten	21. November 2023
62.	EN 50122-2:2010 Bahnanwendungen — Ortsfeste Anlagen — Elektrische Sicherheit, Erdung und Rückleitung — Teil 2: Schutzmaßnahmen gegen Streustromwirkungen durch Gleichstrombahnen	21. November 2023
63.	EN 50122-3:2010 Bahnanwendungen — Ortsfeste Anlagen — Elektrische Sicherheit, Erdung und Rückleitung — Teil 3: Gegenseitige Beeinflussung von Wechselstrom- und Gleichstrombahnen	21. November 2023
64.	EN 50155:2007 Bahnanwendungen — Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen EN 50155:2007/AC:2010 EN 50155:2007/AC:2012	21. November 2023
65.	EN 50159:2010 Bahnanwendungen — Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme — Sicherheitsrelevante Kommunikation in Übertragungssystemen	21. November 2023

Nr.	Fundstelle der Norm	Datum der Streichung
66.	EN 50163:2004 Bahnanwendungen — Speisespannungen von Bahnnetzen EN 50163:2004/AC:2010 EN 50163:2004/AC:2013 EN 50163:2004/A1:2007	21. November 2023
67.	EN 50238-1:2003 Bahnanwendungen — Kompatibilität zwischen Fahrzeugen und Gleisfreimeldesystemen — Teil 1: Allgemein EN 50238-1:2003/AC:2014	21. November 2023
68.	EN 50317:2012 Bahnanwendungen — Stromabnahmesysteme — Anforderungen und Validierung von Messungen des dynamischen Zusammenwirkens zwischen Stromabnehmer und Oberleitung EN 50317:2012/AC:2012	21. November 2023
69.	EN 50367:2012 Bahnanwendungen — Zusammenwirken der Systeme — Technische Kriterien für das Zusammenwirken zwischen Stromabnehmer und Oberleitung für einen freien Zugang EN 50367:2012/AC:2013 EN 50367:2012/A1:2016	21. November 2023
70.	EN 50388:2012 Bahnanwendungen — Bahnenergieversorgung und Fahrzeuge — Technische Kriterien für die Koordination zwischen Anlagen der Bahnenergieversorgung und Fahrzeugen zum Erreichen der Interoperabilität EN 50388:2012/AC:2013	21. November 2023
71.	EN 50553:2012 Bahnanwendungen — Anforderungen an die Fahrfähigkeit im Brandfall an Bord von Bahnfahrzeugen EN 50553:2012/AC:2013 EN 50553:2012/A1:2016	21. November 2023
72.	EN 62580-1:2016 Elektronische Betriebsmittel für Bahnen — Bordinterne Multimedia- und Telematik-Untersysteme für Bahnanwendungen — Teil 1: Allgemeine Architektur (IEC 62580-1:2015)	21. November 2023

ANHANG III

Nr.	Fundstelle der Norm	Datum der Streichung
1.	EN 14067-6:2018 Bahnanwendungen — Aerodynamik — Teil 6: Anforderungen und Prüfverfahren für die Bewertung von Seitenwind	21. November 2023
2.	EN 14198:2016+A1:2018 Bahnanwendungen — Bremsen — Anforderungen an die Bremsausrüstung lokbespannter Züge	21. November 2023
3.	EN 50122-1:2011 Bahnanwendungen — Ortsfeste Anlagen — Elektrische Sicherheit, Erdung und Rückleitung — Teil 1: Schutzmaßnahmen gegen elektrischen Schlag EN 50122-1:2011/A1:2011 EN 50122-1:2011/A2:2016 EN 50122-1:2011/A3:2016 EN 50122-1:2011/A4:2017 EN 50122-1:2011/AC:2012	21. November 2023
4.	EN 50318:2018 Bahnanwendungen — Stromabnahmesysteme — Validierung von Simulationssystemen für das dynamische Zusammenwirken zwischen Dachstromabnehmer und Oberleitung	21. November 2023