BESCHIKKING VAN DE RAAD

van 13 mei 1965

met betrekking tot de harmonisatie van bepaalde voorschriften die van invloed zijn op de mededinging in het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren

(65/271/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE ECONOMISCHE GEMEENSCHAP,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op de artikelen 75 en 99,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement (1),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité (2),

Overwegende dat de opheffing van de disparitеiten die de mededingingsvoorwaarden in het vervoer wezenlijk kunnen vervalsen, een der doeleinden van het gemeenschappelijk vervoerbeleid moet vormen; dat het bijgevolg noodzakelijk is maatregelen te nemen tot harmonisatie of aanpassing met betrekking tot bepaalde wettelijke of bestuursrechtelijke bepalingen op het gebied van het vervoer; dat deze maatregelen naar gelang het geval op communautair niveau zowel de betrekkingen tussen de takken van vervoer als binnen een zelfde tak van vervoer de betrekkingen tussen de ondernemingen in de verschillende Lid-Staten moeten betreffen;

Overwegende dat de disparitеiten zich met name voordoen op het gebied van de belastingen, het ingrijpen van de Staat op het gebied van het vervoer en de sociale regelingen;

Overwegende dat bijgevolg de volgende maatregelen dienen te worden genomen:

— met betrekking tot de belastingvoorschriften: de opheffing van dubbele heffingen op motorrijtuigen, de eenmaking van de voorschriften ten aanzien van de vrijdom van rechten bij de invoer van de in de reservoirs van de voertuigen aanwezige brandstof, de eenmaking van de grondslagen voor de berekening van de motorrijtuigenbelasting, de onderlinge aanpassing van de regelingen inzake de specifieke belastingen op het eigen vervoer en het beroepsgoederenvervoer en de onderwerping van de vervoerprestaties aan een toekomstig gemeenschappelijk stelsel van omzetbelasting,

— met betrekking tot het ingrijpen van de Staat op het gebied van het vervoer: een zo ver mogelijk gaande vermindering van de verplichtingen die met het begrip openbare dienst zijn verbonden, een billijke compensatie voor de lasten welke uit de gehandhaafde verplichtingen voortvloeien en voor de lasten uit hoofde van lagere tarieven om sociale redenen, de normalisatie van het rekeningstelsel van de spoorwegondernemingen, de totstandbrenging van de financiële zelfstandigheid van deze ondernemingen en de vaststelling van de steunregeling voor het vervoer met inachtneming van de bijzondere kenmerken ervan,

— met betrekking tot de sociale regelingen: de aanpassing op de weg van de vooruitgang, van de specifieke bepalingen betreffende de arbeidsvoorwaarden die op vervoergebied gelden, de eenmaking van de voorschriften met betrekking tot de samenstelling van de bemanning, de harmonisatie van de voorschriften met betrekking tot de werk- en rusttijden, alsmede de harmonisatie van de overurenregelingen, de instelling van een boekje dat individueel toezicht op de naleving van de bepalingen inzake de werktijden mogelijk maakt;

Overwegende dat het noodzakelijk is reeds nu de in het raam van deze maatregelen tot harmonisatie en aanpassing te bereiken doeleinden, alsmede het tempo waarin deze maatregelen worden genomen, vast te stellen, waarbij de uitvoeringsbepalingen tijdig voor hun inwerkingtreding moeten worden vastgesteld;

Overwegende tenslotte dat de onderhavige beschikking in verband met de totstandbrenging van de gemeenschappelijke markt en de ontwikkeling van het gemeenschappelijk vervoerbeleid moet kunnen worden gewijzigd en aangevuld,

(1) PB no. 81 van 27. 5. 1964, blz. 1279/64.

(2) PB no. 168 van 27. 10. 1964, blz. 2637/64.

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING VASTGESTELD:

TITEL I

Belastingvoorschriften

Artikel 1

a) Met ingang van 1 januari 1967 worden de dubbele heffingen op motorrijtuigen bij gebruik voor vervoer in een andere Lid-Staat dan waar zij zijn ingeschreven, opgeheven.

b) Met ingang van 1 januari 1967 worden de voorschriften ten aanzien van de vrijdom van rechten bij de invoer van de zich in de reservoirs van bedrijfsautomobielen en binnenschepen bevindende brandstof gelijk gemaakt.

Artikel 2

Met ingang van 1 januari 1968 worden de grondslagen voor de berekening van de belasting op motorrijtuigen en binnenschepen voor het goederenvervoer gelijk gemaakt.

Artikel 3

1. Wanneer door de Raad een gemeenschappelijk stelsel voor de omzetbelasting is vastgesteld en dit stelsel in de Lid-Staten in werking is getreden, wordt in elke Lid-Staat overgegaan tot aanpassing van de specifieke belastingvoorschriften die, bij het vervoer over de weg en over de binnenwateren, van toepassing zijn op het vervoer van goederen door vervoerondernemingen en door andere ondernemingen voor eigen behoeften, en wel zodanig dat zij gelijkwaardige gevolgen hebben.

2. De Lid-Staten zullen de Commissie de ontwerpen doen toekomen van de maatregelen die zij denken te nemen ten einde het in lid 1 gestelde doel te bereiken.

De Commissie kan binnen dertig dagen na ontvangst een advies uitbrengen of een aanbeveling doen aan de betrokken Lid-Staat.

Artikel 4

Wanneer door de Raad een gemeenschappelijk stelsel voor de omzetbelasting is vastgesteld en dit stelsel in de Lid-Staten in werking is getreden, zullen laatstgenoemden dit op nader te bepalen wijze toepassen op het goederenvervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren.

Het in de vorige alinea bedoelde stelsel zal uiterlijk bij zijn inwerkingtreding de plaats innemen van de regelingen inzake de specifieke belastingen die in de plaats van omzetbelasting worden geheven, voor zover het goederenvervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren aan die regelingen is onderworpen.

TITEL II

Bepalingen met betrekking tot bepaalde overheidsmaatregelen

Artikel 5

1. De aan de vervoerondernemingen opgelegde verplichtingen die met het begrip openbare dienst zijn verbonden, mogen slechts in zoverre worden gehandhaafd als onontbeerlijk is om een toereikende vervoervoorziening te waarborgen.

De Lid-Staten zullen ernaar streven dit doel te bereiken door het treffen van onderling afgestemde maatregelen volgens gemeenschappelijke beginselen, die voor 1 juli 1967 zullen worden vastgelegd.

2. De compensatie van de lasten die voor de vervoerondernemingen voortvloeien uit de handhaving van de in lid 1 bedoelde verplichtingen zal volgens gemeenschappelijke methoden geschieden.

Artikel 6

Met ingang van 1 juli 1967 worden de lasten die voor de vervoerondernemers voortvloeien uit de toepassing op het personenvervoer van prijzen en vervoervoorwaarden die door een Lid-Staat ten behoeve van een of meer bepaalde bevolkingsgroepen worden opgelegd, volgens gemeenschappelijke methoden gecompenseerd.

Artikel 7

Voor 1 januari 1969 wordt het rekeningstelsel van de spoorwegondernemingen volgens gemeenschappelijke regels genormaliseerd.

De compensatiebetalingen waartoe deze normalisatie aanleiding kan geven, worden door de Lid-Staten met ingang van dezelfde datum verricht.

Artikel 8

Met ingang van 1 januari 1968 worden de voorschriften inzake de financiële betrekkingen

tussen de spoorwegondernemingen en de Staat geleidelijk geharmoniseerd.

Deze harmonisatie, die de financiële zelfstandigheid van deze ondernemingen beoogt, moet uiterlijk 31 december 1972 zijn voltooid.

Artikel 9

1. Voor 1 juli 1966 dient de Commissie bij de Raad voorstellen in met het oog op de toepassing van het bepaalde in artikel 77 van het Verdrag.

2. Onverminderd de uitvoeringsbepalingen van deze beschikking worden de artikelen 92 tot en met 94 van het Verdrag toegepast op het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren.

TITEL III

Voorschriften op sociaal gebied

Artikel 10

1. Met ingang van 1 januari 1966 zal binnen elke tak van vervoer worden overgegaan tot aanpassing, op de weg van de vooruitgang, van de bijzondere wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen met betrekking tot de arbeidsvoorwaarden op het gebied van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren, zulks met inachtneming van de eventuele bevoegdheid van de sociale partners met betrekking tot het afsluiten van collectieve arbeidsovereenkomsten.

2. De in lid 1 bedoelde aanpassing moet, met inachtneming van de verschillen in techniek en in de functies, worden aangevuld met een onderlinge aanpassing, op de weg van de vooruitgang, van de bijzondere wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen met betrekking tot de arbeidsvoorwaarden in de drie takken van vervoer.

3. De arbeidsvoorwaarden in de zin van dit artikel omvatten niet de lonen en andere beloningen.

Artikel 11

Met ingang van 1 januari 1967 zal worden overgegaan tot eenmaking van de voorschriften met betrekking tot de samenstelling van de bemanningen in elke tak van vervoer volgens gemeenschappelijke normen.

Deze eenmaking zal uiterlijk op 31 december 1968 moeten zijn verwezenlijkt.

Artikel 12

1. Met ingang van 1 januari 1967 zal worden overgegaan tot de harmonisatie van de voorschriften ten aanzien van de werk- en rusttijden in elke tak van vervoer.

2. Met ingang van 1 januari 1967 zal, met inachtneming van de uitvoering van lid 1 en met inachtneming van de bevoegdheid van de sociale partners met betrekking tot het afsluiten van collectieve arbeidsovereenkomsten, worden overgegaan tot de harmonisatie van de overurenregelingen en met name van de criteria op grond waarvan uren als overuren worden beschouwd en de voorwaarden voor afwijkende regelingen.

3. De in lid 1 en lid 2 bedoelde harmonisatie moet uiterlijk 31 december 1968 zijn voltooid.

Artikel 13

Met ingang van 1 januari 1967 wat het wegvervoer betreft en met ingang van 1 juli 1967 wat het vervoer over de binnenwateren betreft, wordt een boekje ingesteld dat individueel toezicht op de naleving van de bepalingen inzake de werktijden mogelijk maakt.

TITEL IV

Slotbepalingen

Artikel 14

De voor de uitvoering van deze beschikking, met uitzondering van de artikelen 3 en 9, lid 2, noodzakelijke bepalingen zullen door de Raad worden vastgesteld en wel uiterlijk zes maanden voor de datum waarop deze bepalingen in werking moeten treden. De voor de uitvoering van artikel 7 nodige bepalingen zullen evenwel uiterlijk een jaar voordat deze bepalingen in werking moeten treden, door de Raad worden vastgesteld.

De Raad zal deze bepalingen vaststellen op de grondslag van artikel 75 van het Verdrag en ten aanzien van de artikelen 1, 2 en 4, in het bijzonder op de grondslag van de artikelen 75 en 99 van het Verdrag.

Artikel 15

Twee jaar na de inwerkingtreding van deze beschikking, en vervolgens elke twee jaar, zal de Commissie aan de Raad verslag uitbrengen over de uitvoering van deze beschikking en, in voorkomend geval, voorstellen doen ter wijziging of aanvulling in verband met de totstandbrenging van de gemeenschappelijke markt en de ontwikkeling van het gemeenschappelijk vervoerbeleid.

Artikel 16

Deze beschikking is gericht tot de Lid-Staten.

Gedaan te Brussel, 13 mei 1965.

Voor de Raad

De Voorzitter

M. COUVE DE MURVILLE