Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/485

18.3.2025

# KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2025/485

**av den 17 mars 2025**

**om förlängning av den åtgärd som arbetsmiljömyndigheten Health and Safety Executive i Förenade kungariket vidtagit för att i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 528/2012 tillåta tillhandahållande på marknaden och användning av biocidprodukten Biobor JF**

*[delgivet med nr C(2025) 1565]*

**(Endast den engelska texten är giltig)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 528/2012 av den 22 maj 2012 om tillhandahållande på marknaden och användning av biocidprodukter ([1]), särskilt artikel 55.1 tredje stycket, jämförd med artikel 5.4 i protokollet om Irland/Nordirland till avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, och

av följande skäl:

(1) Den 1 maj 2024 antog Förenade kungarikets arbetsmiljömyndighet på Nordirlands arbetsmiljömyndighets vägnar (*Förenade kungarikets behöriga myndighet*) ett beslut i enlighet med artikel 55.1 första stycket i förordning (EU) nr 528/2012 om att från och med den 3 maj 2024 till och med den 30 oktober 2024 tillåta tillhandahållande på marknaden och användning av biocidprodukten Biobor JF för antimikrobiell behandling av bränsletankar och bränslesystem i luftfartyg i Förenade kungariket med avseende på Nordirland (*åtgärden*). Förenade kungarikets behöriga myndighet har i enlighet med artikel 55.1 andra stycket i den förordningen informerat kommissionen och övriga medlemsstaters behöriga myndigheter om åtgärden och skälen för denna.

(2) Enligt den information som Förenade kungarikets behöriga myndighet har lämnat var åtgärden nödvändig för att skydda folkhälsan. Mikrobiologisk kontamination av bränsletankar och bränslesystem i luftfartyg orsakas av mikroorganismer, t.ex. bakterier, mögel och jäst, som växer i det skiktade vattnet och lever på kolvätena i bränslet vid gränsskiktet mellan bränsle och vatten. Om den mikrobiologiska kontamineringen av bränsletankar och bränslesystem i luftfartyg inte behandlas kan det leda till funktionsfel i luftfartygets motor och äventyra dess luftvärdighet, och därmed också äventyra passagerarnas och besättningens säkerhet. För att undvika driftsproblem är det därför av avgörande betydelse att man förebygger mikrobiologisk kontamination och behandlar den när den upptäcks.

(3) Biobor JF innehåller 2,2'-(1-metyltrimetylendioxi)bis-(4-metyl-1,3,2-dioxaborinan) (CAS-nr 2665-13-6) och 2,2'-oxybis (4,4,6-trimetyl-1,3,2-dioxaborinan) (CAS-nr 14697-50-8) som verksamma ämnen. Biobor JF är en biocidprodukt i produkttyp 6 (konserveringsmedel för produkter under lagring) enligt definitionen i bilaga V till förordning (EU) nr 528/2012. 2,2'-(1-metyltrimetylendioxi)bis-(4-metyl-1,3,2-dioxaborinan) och 2,2'-oxybis (4,4,6-trimetyl-1,3,2-dioxaborinan) har inte utvärderats för användning i biocidprodukter i produkttyp 6. Eftersom dessa ämnen inte ingår i de kombinationer av ämnen och produkttyper som står med i granskningsprogrammet av den 17 mars 2022 i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1062/2014 ([2]) ingår de inte i arbetsprogrammet för en systematisk granskning av alla existerande verksamma ämnen som används i de biocidprodukter som avses i förordning (EU) nr 528/2012. Artikel 89 i förordning (EU) nr 528/2012 är därför inte tillämplig på dessa verksamma ämnen, och de måste bedömas och godkännas innan biocidprodukter som innehåller sådana ämnen kan godkännas, också på nationell nivå.

([1]) EUT L 167, 27.6.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1062/2014 av den 4 augusti 2014 om arbetsprogrammet för en systematisk granskning av alla existerande verksamma ämnen som används i biocidprodukter som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 528/2012 (EUT L 294, 10.10.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) Den 2 oktober 2024 tog kommissionen emot en motiverad begäran från Förenade kungarikets behöriga myndighet om förlängning av åtgärden i Förenade kungariket med avseende på Nordirland i enlighet med artikel 55.1 tredje stycket i förordning (EU) nr 528/2012. Den motiverade begäran baserades på farhågor för att luftfartssäkerheten skulle kunna fortsätta att äventyras på grund av mikrobiologisk kontaminering av bränsletankar och bränslesystem i luftfartyg och på argumentet att Biobor JF är nödvändigt för att motverka sådan mikrobiologisk kontaminering.

(5) Enligt den information som Förenade kungarikets behöriga myndighet har lämnat drogs den enda alternativa biocidprodukt som tillverkare av luftfartyg och luftfartygsmotorer rekommenderar för behandling av mikrobiologisk kontamination (Kathon™ FP 1.5) tillbaka från marknaden i mars 2020 på grund av att allvarliga avvikelser i motorernas funktionssätt hade konstaterats efter behandlingen med denna produkt. Biobor JF är därför den enda tillgängliga produkten för den användning som rekommenderas av tillverkare av luftfartyg och luftfartygsmotorer.

(6) Såsom Förenade kungarikets behöriga myndighet har angett är det alternativa förfarandet för att behandla en befintlig mikrobiologisk kontaminering manuell rengöring i tanken efter avlägsnande av bränsle och dränering av luftfartygets bränslesystem. Detta förfarande är dock inte alltid möjligt att genomföra och det skulle dessutom utsätta arbetstagarna för giftiga gaser och bör därför undvikas.

(7) Enligt den information som finns tillgänglig och som lämnats till kommissionen har tillverkaren av Biobor JF vidtagit åtgärder för att få produkten godkänd. En ansökan om godkännande av de verksamma ämnen som Biobor JF innehåller förväntas inkomma i mitten av 2025. Godkännandet av de verksamma ämnena och biocidprodukten skulle vara en permanent lösning för framtiden, men det skulle krävas lång tid för att slutföra godkännandeförfarandena.

(8) Bristande kontroll av mikrobiologisk kontaminering av bränsletankar och bränslesystem i luftfartyg kan äventyra luftfartssäkerheten, och denna fara kan inte kontrolleras i tillräcklig utsträckning genom användning av en annan biocidprodukt eller på annat sätt. Förenade kungarikets behöriga myndighet bör därför tillåtas att förlänga åtgärden i Förenade kungariket med avseende på Nordirland.

(9) Med tanke på att åtgärden löpte ut den 30 oktober 2024 bör detta beslut tillämpas retroaktivt.

(10) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från ständiga kommittén för biocidprodukter.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Förenade kungarikets arbetsmiljömyndighet får, på Nordirlands arbetsmiljömyndighets vägnar, förlänga tillståndet för tillhandahållande på marknaden och användning av biocidprodukten Biobor JF för antimikrobiell behandling av bränsletankar och bränslesystem i luftfartyg till och med den 4 maj 2026 i Förenade kungariket med avseende på Nordirland.

*Artikel 2*

Detta beslut riktar sig till Förenade kungarikets arbetsmiljömyndighet, som agerar på Nordirlands arbetsmiljömyndighets vägnar.

Det ska tillämpas från och med den 31 oktober 2024.

Utfärdat i Bryssel den 17 mars 2025.

*På kommissionens vägnar*
Olivér VÁRHELYI
*Ledamot av kommissionen*