Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/485

18.3.2025

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2025/485

z dne 17. marca 2025

o podaljšanju ukrepa, ki ga je sprejel izvršilni organ Združenega kraljestva Health and Safety Executive za dostopnost na trgu in uporabo biocidnega proizvoda Biobor JF, v skladu z Uredbo (EU) št. 528/2012 Evropskega parlamenta in Sveta

(notificirano pod dokumentarno številko C(2025) 1565)

(Besedilo v angleškem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) št. 528/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. maja 2012 o dostopnosti na trgu in uporabi biocidnih proizvodov ([1]) ter zlasti člena 55(1), tretji pododstavek, Uredbe v povezavi s členom 5(4) Protokola o Irski/Severni Irski k Sporazumu o izstopu Združenega kraljestva Velika Britanija in Severna Irska iz Evropske unije in Evropske skupnosti za atomsko energijo,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Izvršilni organ Združenega kraljestva Health and Safety Executive, ki deluje v imenu izvršilnega organa Health and Safety Executive za Severno Irsko (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ Združenega kraljestva) je 1. maja 2024 v skladu s členom 55(1), prvi pododstavek, Uredbe (EU) št. 528/2012 sprejel odločitev, da od 3. maja 2024 do 30. oktobra 2024 dovoli dostopnost na trgu in uporabo biocidnega proizvoda za antimikrobično tretiranje rezervoarjev za gorivo in sistemov za dovajanje goriva zrakoplovov Biobor JF v Združenem kraljestvu v zvezi s Severno Irsko (v nadaljnjem besedilu: ukrep). Pristojni organ Združenega kraljestva je v skladu s členom 55(1), drugi pododstavek, navedene uredbe Komisijo in pristojne organe drugih držav članic obvestil o tem ukrepu in razlogih zanj.

(2) Glede na informacije, ki jih je predložil pristojni organ Združenega kraljestva, je bil ukrep potreben zaradi varovanja javnega zdravja. Mikrobiološko kontaminacijo rezervoarjev za gorivo in sistemov za dovajanje goriva zrakoplovov povzročajo mikroorganizmi, kot so bakterije, plesni in kvasovke, ki rastejo v vodni usedlini in se hranijo z ogljikovodiki v gorivu na stiku goriva z vodo. Če se mikrobiološka kontaminacija rezervoarjev za gorivo in sistemov za dovajanje goriva zrakoplovov ne tretira, lahko povzroči napake v delovanju motorja zrakoplova in ogrozi njegovo plovnost ter s tem varnost potnikov in posadke. Preprečevanje in tretiranje mikrobiološke kontaminacije, kadar se odkrije, sta zato ključnega pomena za preprečevanje operativnih težav zrakoplova.

(3) Biobor JF vsebuje 2,2'-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinan) (št. CAS 2665-13-6) in 2,2'-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborin) (št. CAS 14697-50-8) kot aktivni snovi. Biobor JF je biocidni proizvod vrste proizvodov 6, in sicer „sredstvo za konzerviranje proizvodov med shranjevanjem“, kot je opredeljena v Prilogi V k Uredbi (EU) št. 528/2012. Snovi 2,2'-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinan) in 2,2'-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborin) nista bili ocenjeni za uporabo v biocidnih proizvodih vrste proizvodov 6. Ker navedeni snovi nista navedeni med kombinacijami snovi/vrst proizvodov, ki so bile 17. marca 2022 vključene v program pregledovanja, kot je določeno v Prilogi II k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 1062/2014 ([2]), nista vključeni v delovni program za sistematično preverjanje vseh obstoječih aktivnih snovi, ki jih vsebujejo biocidni proizvodi, iz Uredbe (EU) št. 528/2012. Zato se za navedeni snovi člen 89 Uredbe (EU) št. 528/2012 ne uporablja ter ju je treba oceniti in odobriti, preden se biocidni proizvodi, ki ju vsebujejo, lahko dovolijo tudi na nacionalni ravni.

([1]) UL L 167, 27.6.2012, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) Delegirana uredba Komisije (EU) št. 1062/2014 z dne 4. avgusta 2014 o delovnem programu za sistematično preverjanje vseh obstoječih aktivnih snovi, ki jih vsebujejo biocidni proizvodi, iz Uredbe (EU) št. 528/2012 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 294, 10.10.2014, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) Komisija je 2. oktobra 2024 prejela utemeljeno zahtevo pristojnega organa Združenega kraljestva, da dovoli podaljšanje ukrepa v Združenem kraljestvu v zvezi s Severno Irsko v skladu s členom 55(1), tretji pododstavek, Uredbe (EU) št. 528/2012. Utemeljena zahteva je bila podana na podlagi pomislekov, da bi bila lahko varnost zračnega prometa še naprej ogrožena zaradi mikrobiološke kontaminacije rezervoarjev za gorivo in sistemov za dovajanje goriva zrakoplovov, ter argumenta, da je Biobor JF bistvenega pomena za nadzor nad tako mikrobiološko kontaminacijo.

(5) Glede na informacije, ki jih je predložil pristojni organ Združenega kraljestva, je bil edini alternativni biocidni proizvod, ki so ga proizvajalci zrakoplovov in motorjev zrakoplovov priporočili za tretiranje mikrobiološke kontaminacije (Kathon™ FP 1.5), marca 2020 umaknjen s trga zaradi resnih motenj v delovanju motorjev zrakoplovov, ugotovljenih po tretiranju z navedenim proizvodom. Biobor JF je zato edini razpoložljivi proizvod za navedeno uporabo, ki ga priporočajo proizvajalci zrakoplovov in motorjev zrakoplovov.

(6) Kot je navedel pristojni organ Združenega kraljestva, je alternativni postopek za tretiranje obstoječe mikrobiološke kontaminacije ročno odstranjevanje v rezervoarju po praznjenju in splakovanju sistema zrakoplova za dovajanje goriva. Vendar tega postopka morda ni vedno mogoče izvesti in delavci bi bili med njim izpostavljeni strupenim plinom, zato bi se mu bilo treba izogibati.

(7) Glede na razpoložljive informacije, ki so bile predložene Komisiji, je proizvajalec biocidnega proizvoda Biobor JF sprejel ukrepe za izdajo dovoljenja za proizvod. Pričakuje se, da bo vloga za odobritev aktivnih snovi, ki jih vsebuje Biobor JF, vložena sredi leta 2025. Odobritev aktivnih snovi in dovoljenje za biocidni proizvod bi bila trajna rešitev za prihodnost, vendar bi bilo za dokončanje navedenih postopkov potrebnega precej časa.

(8) Pomanjkanje nadzora nad mikrobiološko kontaminacijo rezervoarjev za gorivo in sistemov za dovajanje goriva zrakoplovov bi lahko ogrozilo varnost zračnega prometa, te nevarnosti pa ni mogoče ustrezno nadzorovati z uporabo drugega biocidnega proizvoda ali na drug način. Zato je primerno, da se pristojnemu organu Združenega kraljestva dovoli podaljšanje ukrepa v Združenem kraljestvu v zvezi s Severno Irsko.

(9) Ker je ukrep prenehal veljati 30. oktobra 2024, bi se moral ta sklep uporabljati retroaktivno.

(10) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem Stalnega odbora za biocidne proizvode –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Izvršilni organ Združenega kraljestva Health and Safety Executive, ki deluje v imenu izvršilnega organa Health and Safety Executive za Severno Irsko, lahko dovoljenje, ki omogoča dostopnost na trgu in uporabo biocidnega proizvoda za antimikrobično tretiranje rezervoarjev za gorivo in sistemov za dovajanje goriva zrakoplovov Biobor JF v Združenem kraljestvu v zvezi s Severno Irsko, podaljša do 4. maja 2026.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na izvršilni organ Združenega kraljestva Health and Safety Executive, ki deluje v imenu izvršilnega organa Health and Safety Executive za Severno Irsko.

Uporablja se od 31. oktobra 2024.

V Bruslju, 17. marca 2025

Za Komisijo
Olivér VÁRHELYI
član Komisije