Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/485

18.3.2025

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2025/485

zo 17. marca 2025

o predĺžení platnosti opatrenia prijatého Výkonným orgánom Spojeného kráľovstva pre zdravie a bezpečnosť, ktorým sa povoľuje sprístupňovanie biocídneho výrobku Biobor JF na trhu a jeho používanie v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 528/2012

[oznámené pod číslom C(2025) 1565]

(Iba anglické znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 528/2012 z 22. mája 2012 o sprístupňovaní biocídnych výrobkov na trhu a ich používaní ([1]), a najmä na jeho článok 55 ods. 1 tretí pododsek v spojení s článkom 5 ods. 4 Protokolu o Írsku/Severnom Írsku k Dohode o vystúpení Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska z Európskej únie a z Európskeho spoločenstva pre atómovú energiu,

keďže:

(1) Výkonný orgán Spojeného kráľovstva pre zdravie a bezpečnosť konajúci v mene Výkonného orgánu Severného Írska pre zdravie a bezpečnosť (ďalej len „príslušný orgán Spojeného kráľovstva“) prijal 1. mája 2024 v súlade s článkom 55 ods. 1 prvým pododsekom nariadenia (EÚ) č. 528/2012 rozhodnutie, ktorým sa od 3. mája 2024 do 30. októbra 2024 povoľuje sprístupňovanie biocídneho výrobku Biobor JF na trhu a jeho používanie na antimikrobiálne ošetrenie palivových nádrží a palivových systémov lietadiel v Spojenom kráľovstve, pokiaľ ide o Severné Írsko (ďalej len „opatrenie“). V súlade s článkom 55 ods. 1 druhým pododsekom uvedeného nariadenia príslušný orgán Spojeného kráľovstva informoval Komisiu a príslušné orgány ostatných členských štátov o opatrení a dôvodoch, ktoré k nemu viedli.

(2) Podľa informácií, ktoré poskytol príslušný orgán Spojeného kráľovstva, bolo opatrenie nevyhnutné na ochranu verejného zdravia. Mikrobiologickú kontamináciu palivových nádrží a palivových systémov lietadiel spôsobujú mikroorganizmy, ako sú baktérie, plesne a kvasinky, ktoré sa množia v usadenej vode a živia sa uhľovodíkmi v palive na rozhraní medzi palivom a vodou. Ak sa mikrobiologická kontaminácia palivových nádrží a palivových systémov lietadiel nerieši, môže viesť k poruchám motora lietadla, ohroziť letovú spôsobilosť lietadla, a tým aj bezpečnosť cestujúcich a posádky. Preto sú prevencia a ošetrenie mikrobiologickej kontaminácie v prípade jej detekcie kľúčové v snahe predísť prevádzkovým problémom lietadiel.

(3) Biobor JF obsahuje ako účinné látky 2,2’-[(1-metylpropán-1,3-diyl)bis(oxy)]bis[4-metyl-1,3,2-dioxaborinán] (číslo CAS 2665-13-6) a 2,2’-oxybis(4,4,6-trimetyl-1,3,2-dioxaborinán) (číslo CAS 14697-50-8). Biobor JF je biocídny výrobok typu 6, konkrétne „konzervačný prostriedok používaný počas skladovania výrobkov“, ako sa vymedzuje v prílohe V k nariadeniu (EÚ) č. 528/2012. 2,2’- [(1-metylpropán-1,3-diyl)bis(oxy)]bis[4-metyl-1,3,2-dioxaborinán] a 2,2’-oxybis(4,4,6-trimetyl-1,3,2-dioxaborinán) neboli hodnotené z hľadiska ich používania v biocídnych výrobkoch typu 6. Keďže tieto látky nie sú uvedené medzi kombináciami látky/typu výrobku zaradenými do kontrolného programu k 17. marcu 2022 v zmysle prílohy II k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1062/2014 ([2]), nie sú zahrnuté do pracovného programu systematického preskúmavania všetkých existujúcich účinných látok obsiahnutých v biocídnych výrobkoch uvedených v nariadení (EÚ) č. 528/2012. Článok 89 nariadenia (EÚ) č. 528/2012 sa preto na uvedené účinné látky nevzťahuje, tieto účinné látky sa teda musia posúdiť a schváliť skôr, ako sa biocídne výrobky, ktoré ich obsahujú, môžu autorizovať aj na vnútroštátnej úrovni.

([1]) Ú. v. EÚ L 167, 27.6.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 1062/2014 zo 4. augusta 2014 o pracovnom programe na systematické skúmanie všetkých existujúcich účinných látok nachádzajúcich sa v biocídnych výrobkoch uvedených v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 528/2012 (Ú. v. EÚ L 294, 10.10.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) Komisii bola 2. októbra 2024 doručená odôvodnená žiadosť príslušného orgánu Spojeného kráľovstva o povolenie predĺženia platnosti opatrenia v Spojenom kráľovstve, pokiaľ ide o Severné Írsko, v súlade s článkom 55 ods. 1 tretím pododsekom nariadenia (EÚ) č. 528/2012. Odôvodnená žiadosť bola predložená na základe obáv, že mikrobiologická kontaminácia palivových nádrží a palivových systémov lietadiel by mohla naďalej ohrozovať bezpečnosť leteckej dopravy, a na základe tvrdenia, že Biobor JF je nevyhnutný na kontrolu takejto mikrobiologickej kontaminácie.

(5) Podľa informácií, ktoré poskytol príslušný orgán Spojeného kráľovstva, bol jediný alternatívny biocídny výrobok, ktorý výrobcovia lietadiel a motorov lietadiel odporúčali na ošetrenie proti mikrobiologickej kontaminácii (Kathon™ FP 1.5), v marci 2020 stiahnutý z trhu z dôvodu závažných anomálií vo fungovaní motorov lietadiel, ktoré boli zaznamenané po ošetrení týmto výrobkom. Biobor JF je preto jediným dostupným výrobkom na dané použitie, ktorý odporúčajú výrobcovia lietadiel a leteckých motorov.

(6) Ako uviedol príslušný orgán Spojeného kráľovstva, existujúcu mikrobiologickú kontamináciu možno ošetriť alternatívnym postupom, a to vypustením paliva, vyčistením palivového systému lietadla a následným manuálnym odstránením kontaminácie vo vnútri nádrže. Tento postup však nie je vždy možný a navyše sú pri ňom pracovníci vystavení toxickým plynom – preto je lepšie sa mu vyhnúť.

(7) Podľa dostupných informácií, ktoré boli poskytnuté Komisii, podnikol výrobca výrobku Biobor JF kroky smerujúce k autorizácii výrobku. Očakáva sa, že žiadosť o schválenie účinných látok, ktoré Biobor JF obsahuje, bude predložená v polovici roka 2025. Schválenie účinných látok a autorizácia biocídneho výrobku by predstavovali trvalé riešenie do budúcnosti, ale dokončenie schvaľovacích a autorizačných postupov by bolo časovo náročné.

(8) Nedostatočná kontrola nad mikrobiologickou kontamináciou palivových nádrží a palivových systémov lietadiel by mohla ohroziť bezpečnosť leteckej dopravy, pričom toto nebezpečenstvo nemožno primerane zvládnuť použitím iného biocídneho výrobku ani inými prostriedkami. Preto je vhodné povoliť príslušnému orgánu Spojeného kráľovstva, aby predĺžil platnosť opatrenia v Spojenom kráľovstve, pokiaľ ide o Severné Írsko.

(9) Keďže platnosť opatrenia uplynula 30. októbra 2024, toto rozhodnutie by sa malo uplatňovať so spätnou účinnosťou.

(10) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Stáleho výboru pre biocídne výrobky,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Výkonný orgán Spojeného kráľovstva pre zdravie a bezpečnosť konajúci v mene Výkonného orgánu Severného Írska pre zdravie a bezpečnosť môže v Spojenom kráľovstve, pokiaľ ide o Severné Írsko, predĺžiť platnosť opatrenia, ktorým sa povoľuje sprístupňovanie biocídneho výrobku Biobor JF na trhu a jeho používanie na antimikrobiálne ošetrenie palivových nádrží a palivových systémov lietadiel do 4. mája 2026.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Výkonnému orgánu Spojeného kráľovstva pre zdravie a bezpečnosť konajúcemu v mene Výkonného orgánu Severného Írska pre zdravie a bezpečnosť.

Uplatňuje sa od 31. októbra 2024.

V Bruseli 17. marca 2025

Za Komisiu
Olivér VÁRHELYI
člen Komisie