Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/485

18.3.2025

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2025/485 VAN DE COMMISSIE

van 17 maart 2025

betreffende de verlenging van de door de Health and Safety Executive van het Verenigd Koninkrijk genomen maatregel om het op de markt aanbieden en het gebruik van het biocide Biobor JF toe te staan overeenkomstig Verordening (EU) nr. 528/2012 van het Europees Parlement en de Raad

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2025) 1565)

(Slechts de tekst in de Engelse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 528/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2012 betreffende het op de markt aanbieden en het gebruik van biociden ([1]), en met name artikel 55, lid 1, derde alinea, in samenhang met artikel 5, lid 4, van het Protocol inzake Ierland/Noord-Ierland bij het Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 1 mei 2024 heeft de Health and Safety Executive van het Verenigd Koninkrijk ("de bevoegde autoriteit van het Verenigd Koninkrijk"), die optreedt namens de Health and Safety Executive voor Noord-Ierland, overeenkomstig artikel 55, lid 1, eerste alinea, van Verordening (EU) nr. 528/2012 een besluit vastgesteld om in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland het op de markt aanbieden en het gebruik van het biocide Biobor JF vanaf 3 mei 2024 tot en met 30 oktober 2024 toe te staan voor de antimicrobiële behandeling van brandstoftanks en brandstofsystemen van luchtvaartuigen ("de maatregel"). De bevoegde autoriteit van het Verenigd Koninkrijk heeft de Commissie en de bevoegde autoriteiten van de andere lidstaten overeenkomstig artikel 55, lid 1, tweede alinea, van die verordening ingelicht over de maatregel en de redenen daarvoor.

(2) Volgens de door de bevoegde autoriteit van het Verenigd Koninkrijk verstrekte informatie was de maatregel noodzakelijk om de volksgezondheid te beschermen. Microbiologische verontreiniging van brandstoftanks en brandstofsystemen van luchtvaartuigen wordt veroorzaakt door micro-organismen zoals bacteriën, schimmels of gisten, die in het bezonken water groeien en zich met de koolwaterstoffen in de brandstof op de brandstof-waterinterface voeden. Als de microbiologische verontreiniging van brandstoftanks en brandstofsystemen van luchtvaartuigen niet wordt behandeld, kan dit leiden tot storingen in de motor van het luchtvaartuig en de luchtwaardigheid ervan in gevaar brengen, waardoor de veiligheid van passagiers en bemanning in gevaar komt. De preventie en de behandeling van microbiologische verontreiniging, wanneer die wordt ontdekt, zijn daarom van cruciaal belang om operationele problemen bij luchtvaartuigen te voorkomen.

(3) Biobor JF bevat 2,2"-(1-methyltrimethyleendioxy)bis-(4-methyl-1,3,2-dioxaborinaan) (CAS-nummer 2665-13-6) en 2,2'-oxybis (4,4,6-trimethyl-1,3,2-dioxaborinaan) (CAS-nummer 14697-50-8) als werkzame stoffen. Biobor JF is een biocide van productsoort 6, te weten "conserveermiddelen voor producten tijdens opslag", zoals gedefinieerd in bijlage V bij Verordening (EU) nr. 528/2012. 2,2'-(1-methyltrimethyleendioxy)bis-(4-methyl-1,3,2-dioxaborinaan) en 2,2'-oxybis (4,4,6-trimethyl-1,3,2-dioxaborinaan) zijn niet beoordeeld voor gebruik in biociden van productsoort 6. Aangezien die stoffen niet zijn opgenomen in de combinaties van een werkzame stof en productsoort die op 17 maart 2022 zijn opgenomen in het beoordelingsprogramma, zoals vastgesteld in bijlage II bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 1062/2014 van de Commissie ([2]), zijn zij niet opgenomen in het werkprogramma voor het systematische onderzoek van alle bestaande werkzame stoffen van biociden als bedoeld in Verordening (EU) nr. 528/2012. Artikel 89 van Verordening (EU) nr. 528/2012 is derhalve niet op die werkzame stoffen van toepassing en zij moeten worden beoordeeld en goedgekeurd voordat biociden die deze stoffen bevatten, kunnen worden toegelaten, ook op nationaal niveau.

([1]) PB L 167 van 27.6.2012, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 1062/2014 van de Commissie van 4 augustus 2014 over het in Verordening (EU) nr. 528/2012 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde werkprogramma voor het systematische onderzoek van alle bestaande werkzame stoffen van biociden (PB L 294 van 10.10.2014, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) Op 2 oktober 2024 heeft de Commissie van de bevoegde autoriteit van het Verenigd Koninkrijk een gemotiveerd verzoek ontvangen om de maatregel in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland te mogen verlengen overeenkomstig artikel 55, lid 1, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 528/2012. Het met redenen omkleed verzoek werd ingediend op basis van de vrees dat de veiligheid van het luchtvervoer gevaar kan blijven lopen door microbiologische verontreiniging van brandstoftanks en brandstofsystemen van luchtvaartuigen, en het argument dat Biobor JF van cruciaal belang is voor de bestrijding van die microbiologische verontreiniging.

(5) Volgens de door de bevoegde autoriteit van het Verenigd Koninkrijk verstrekte informatie werd het enige alternatieve biocide dat door vliegtuigfabrikanten en fabrikanten van vliegtuigmotoren werd aanbevolen voor de behandeling van microbiologische verontreiniging (Kathon™ FP 1.5), in maart 2020 uit de handel genomen omdat er na de behandeling met dat biocide ernstige gebreken in de werking van de vliegtuigmotoren waren vastgesteld. Biobor JF is dus het enige beschikbare biocide dat door vliegtuigfabrikanten en fabrikanten van vliegtuigmotoren voor dat gebruik wordt aanbevolen.

(6) Zoals aangegeven door de bevoegde autoriteit van het Verenigd Koninkrijk, is het alternatief voor de behandeling van een bestaande microbiologische verontreiniging de handmatige verwijdering daarvan binnen in de tank, nadat de brandstof is afgezogen en het brandstofsysteem van het luchtvaartuig is ontlucht. Die procedure kan evenwel niet altijd worden uitgevoerd en zou de werknemers aan giftige gassen blootstellen, zodat zij zou moeten worden vermeden.

(7) Volgens de beschikbare informatie die aan de Commissie is verstrekt, heeft de fabrikant van Biobor JF stappen ondernomen met het oog op een toelating van het biocide. Er zal naar verwachting tegen medio 2025 een aanvraag voor de goedkeuring van de in Biobor JF aanwezige werkzame stoffen worden ingediend. De goedkeuring van de werkzame stoffen en de toelating van het biocide zouden een permanente oplossing voor de toekomst zijn, maar het zal nog geruime tijd duren voordat de goedkeurings- en toelatingsprocedures kunnen worden afgerond.

(8) Wanneer de microbiologische verontreiniging van brandstoftanks en brandstofsystemen van luchtvaartuigen niet wordt bestreden, kan de veiligheid van het luchtvervoer in gevaar worden gebracht en dit gevaar kan niet adequaat worden beperkt door het gebruik van een ander biocide of met andere middelen. Het is daarom passend de bevoegde autoriteit van het Verenigd Koninkrijk toe te staan de maatregel in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland te verlengen.

(9) Aangezien de maatregel sinds 30 oktober 2024 niet meer geldig is, moet dit besluit met terugwerkende kracht worden toegepast.

(10) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Permanent Comité voor biociden,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De Health and Safety Executive van het Verenigd Koninkrijk, die optreedt namens de Health and Safety Executive voor Noord-Ierland, mag de toelating voor het op de markt aanbieden en het gebruik van het biocide Biobor JF voor de antimicrobiële behandeling van brandstoftanks en brandstofsystemen van luchtvaartuigen in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland verlengen tot en met 4 mei 2026.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de Health and Safety Executive van het Verenigd Koninkrijk, die optreedt namens de Health and Safety Executive voor Noord-Ierland.

Het is van toepassing met ingang van 31 oktober 2024.

Gedaan te Brussel, 17 maart 2025.

Voor de Commissie
Olivér VÁRHELYI
Lid van de Commissie