Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/485

18.3.2025.

# KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2025/485

**(2025. gada 17. marts),**

**ar ko pagarina pasākumu, ar kuru Apvienotās Karalistes Veselības un drošības pārvalde saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 atļauj piedāvāt tirgū un lietot biocīdu "Biobor JF"**

*(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 1565)*

**(Autentisks ir tikai teksts angļu valodā)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 (2012. gada 22. maijs) par biocīdu piedāvāšanu tirgū un lietošanu ([1]) un jo īpaši tās 55. panta 1. punkta trešo daļu saistībā ar 5. panta 4. punktu Protokolā par Īriju/Ziemeļīriju, kas pievienots Līgumam par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas,

tā kā:

(1) 2024. gada 1. maijā Apvienotās Karalistes Veselības un drošības pārvalde ("Apvienotās Karalistes kompetentā iestāde"), rīkojoties Ziemeļīrijas Veselības un drošības pārvaldes vārdā, saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta pirmo daļu pieņēma lēmumu no 2024. gada 3. maija līdz 2024. gada 30. oktobrim atļaut Apvienotajā Karalistē attiecībā uz Ziemeļīriju piedāvāt tirgū un lietot biocīdu "Biobor JF" gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei ("pasākums"). Apvienotās Karalistes kompetentā iestāde atbilstoši minētās regulas 55. panta 1. punkta otrajai daļai informēja Komisiju un pārējo dalībvalstu kompetentās iestādes par šo pasākumu un sniedza tā pamatojumu.

(2) Saskaņā ar Apvienotās Karalistes kompetentās iestādes sniegto informāciju pasākums bija nepieciešams, lai aizsargātu sabiedrības veselību. Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģisko kontamināciju izraisa mikroorganismi, piemēram, baktērijas, pelējums un raugs, kuri aug ūdenī, kas sastājas tvertnē, un barojas ar degvielā esošajiem ogļūdeņražiem degvielas un ūdens saskares punktā. Ja netiek veikta apstrāde, gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskā kontaminācija var izraisīt gaisa kuģa dzinēja darbības traucējumus un apdraudēt gaisa kuģa lidojumderīgumu, tādējādi apdraudot pasažieru un apkalpes drošību. Tādēļ, lai izvairītos no gaisa kuģu ekspluatācijas problēmām, būtiska nozīme ir mikrobioloģiskās kontaminācijas, ja tāda tiek atklāta, profilaksei un novēršanai.

(3) Biocīds "Biobor JF" kā aktīvās vielas satur 2,2'-(1-metiltrimetilēndioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinānu) (CAS numurs 2665-13-6) un 2,2'-oksibis-(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinānu) (CAS numurs 14697-50-8). "Biobor JF" ir Regulas (ES) Nr. 528/2012 V pielikumā definētā 6. produkta veida ("konservanti, kas paredzēti produktiem uzglabāšanas laikā") biocīds. 2,2'-(1-metiltrimetilēndioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborināns) un 2,2'-oksibis-(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborināns) lietošanai 6. produkta veida biocīdos nav izvērtēti. Minētās vielas nav norādītas Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 1062/2014 ([2]) II pielikumā to vielu/produkta veidu kombināciju sarakstā, kuras pārskatīšanas programmā tika iekļautas 2022. gada 17. martā, un attiecīgi tās nav iekļautas darba programmā, kas paredzēta visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi. Tāpēc Regulas (ES) Nr. 528/2012 89. pants uz minētajām aktīvajām vielām neattiecas, un, pirms šīs vielas saturošus biocīdus var atļaut arī valsts līmenī, tās ir jānovērtē un jāapstiprina.

([1]) OV L 167, 27.6.2012., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 1062/2014 (2014. gada 4. augusts) par darba programmu visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi (OV L 294, 10.10.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) Komisija 2024. gada 2. oktobrī no Apvienotās Karalistes kompetentās iestādes saņēma pamatotu pieprasījumu, kurā bija lūgts šo pasākumu Apvienotajā Karalistē attiecībā uz Ziemeļīriju saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta trešo daļu pagarināt. Pamatotais lūgums tika iesniegts, pamatojoties uz bažām par to, ka gaisa transporta drošību arī turpmāk varētu apdraudēt gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskā kontaminācija, un argumentu, ka "Biobor JF" ir nepieciešams, lai šādu mikrobioloģisko kontaminācijuu kontrolētu.

(5) Saskaņā ar Apvienotās Karalistes kompetentās iestādes sniegto informāciju vienīgais alternatīvais biocīds, ko gaisa kuģu un gaisa kuģu dzinēju ražotāji ieteikuši mikrobioloģiskās kontaminācijas novēršanai ("Kathon™ FP 1.5"), 2020. gada martā tika izņemts no tirgus, jo pēc apstrādes ar šo produktu tika novēroti nopietni gaisa kuģu dzinēju darbības traucējumi. Tādējādi vienīgais šim lietojumam pieejamais biocīds, ko iesaka gaisa kuģu un gaisa kuģu dzinēju ražotāji, ir "Biobor JF".

(6) Kā norādījusi Apvienotās Karalistes kompetentā iestāde, alternatīvs esošas mikrobioloģiskās kontaminācijas apstrādes paņēmiens ir manuāla tvertnes iztīrīšana pēc tam, kad no gaisa kuģa ir izvadīta degviela un gaisa kuģa degvielas sistēma ir iztīrīta. Tomēr ne vienmēr šo procedūru ir iespējams veikt, un tā pakļautu darbiniekus toksisku gāzu iedarbībai, tāpēc tā nebūtu ieteicams risinājums.

(7) Saskaņā ar pieejamo informāciju, kas sniegta Komisijai, "Biobor JF" ražotājs ir veicis pasākumus, lai saņemtu biocīda atļauju. "Biobor JF" sastāvā esošo aktīvo vielu apstiprināšanas pieteikumu paredzēts iesniegt līdz 2025. gada vidum. Šā biocīda aktīvo vielu apstiprināšana un biocīda atļaušana būtu paliekošs nākotnes risinājums, taču apstiprināšanas un atļaujas piešķiršanas procedūru pabeigšanai būtu vajadzīgs ilgs laiks.

(8) Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskās kontaminācijas nepietiekama kontrole var apdraudēt gaisa satiksmes drošību, un minēto apdraudējumu nevar pietiekami kontrolēt ar citiem biocīdiem vai citiem līdzekļiem. Tāpēc ir lietderīgi atļaut Apvienotās Karalistes kompetentajai iestādei pasākumu pagarināt Apvienotajā Karalistē attiecībā uz Ziemeļīriju.

(9) Ņemot vērā, ka pasākuma termiņš beidzās 2024. gada 30. oktobrī, šis lēmums būtu jāpiemēro ar atpakaļejošu spēku.

(10) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Biocīdu pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

Apvienotās Karalistes Veselības un drošības pārvalde, rīkojoties Ziemeļīrijas Veselības un drošības pārvaldes vārdā, atļauju Apvienotajā Karalistē attiecībā uz Ziemeļīriju piedāvāt tirgū un lietot biocīdu "Biobor JF" gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei drīkst pagarināt līdz 2026. gada 4. maijam.

*2. pants*

Šis lēmums ir adresēts Apvienotās Karalistes Veselības un drošības pārvaldei, kura rīkojas Ziemeļīrijas Veselības un drošības pārvaldes vārdā.

To piemēro no 2024. gada 31. oktobra.

Briselē, 2025. gada 17. martā

*Komisijas vārdā –*
*Komisijas loceklis*
Olivér VÁRHELYI