Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/485

2025 3 18

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2025/485

2025 m. kovo 17 d.

dėl veiksmo, kurio ėmėsi Jungtinės Karalystės sveikatos ir saugos tarnyba, kad pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 528/2012 būtų leidžiama tiekti rinkai ir naudoti biocidinį produktą „Biobor JF“, pratęsimo

(pranešta dokumentu Nr. C(2025) 1565)

(Tekstas autentiškas tik anglų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2012 m. gegužės 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 528/2012 dėl biocidinių produktų tiekimo rinkai ir jų naudojimo ([1]), ypač į jo 55 straipsnio 1 dalies trečią pastraipą, kartu su Susitarimo dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 5 straipsnio 4 dalimi,

kadangi:

(1) 2024 m. gegužės 1 d. Jungtinės Karalystės sveikatos ir saugos tarnyba, veikdama Šiaurės Airijos sveikatos ir saugos tarnybos vardu, (toliau – JK kompetentinga institucija) pagal Reglamento (ES) Nr. 528/2012 55 straipsnio 1 dalies pirmą pastraipą priėmė sprendimą leisti nuo 2024 m. gegužės 3 d. iki spalio 30 d. tiekti rinkai ir naudoti biocidinį produktą „Biobor JF“, kuriuo antimikrobiškai apdorojami orlaivių degalų bakai ir degalų sistemos Jungtinėje Karalystėje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija (toliau – veiksmas). Pagal to reglamento 55 straipsnio 1 dalies antrą pastraipą JK kompetentinga institucija informavo Komisiją ir kitų valstybių narių kompetentingas institucijas apie veiksmą ir jį pagrindė;

(2) remiantis JK kompetentingos institucijos pateikta informacija, veiksmas buvo būtinas siekiant apsaugoti visuomenės sveikatą. Orlaivių degalų bakų ir degalų sistemų mikrobiologinę taršą sukelia mikroorganizmai, pvz., bakterijos, pelėsiai ir mielės, kurie auga nusistovėjusiame vandenyje ir minta degaluose esančiais angliavandeniliais degalų ir vandens sąlyčio vietoje. Jeigu nebūtų imtasi apdorojimo, dėl orlaivių degalų bakų ir degalų tiekimo sistemų mikrobiologinės taršos gali sutrikti orlaivio variklio veikimas ir kilti pavojus orlaivio tinkamumui skraidyti, todėl gali kilti pavojus keleivių ir įgulos saugai. Todėl, siekiant išvengti orlaivių naudojimo problemų, labai svarbu užkirsti kelią mikrobiologinei taršai, o jeigu ji nustatoma – šalinti;

(3) „Biobor JF“ sudėtyje yra veikliųjų medžiagų – 2,2’-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinano) (CAS Nr. 2665–13–6) ir 2,2’-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinano) (CAS numeris 14697–50–8). „Biobor JF“ yra 6-o tipo biocidinis produktas, t. y. laikomiems produktams skirtas konservantas, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 528/2012 V priede. Nebuvo įvertinta, ar 2,2’-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinaną) ir 2,2’-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinaną) galima naudoti 6-o tipo biocidiniams produktams gaminti. Kadangi šios medžiagos neįtrauktos į Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 1062/2014 ([2]) II priede nustatytą į 2022 m. kovo 17 d. peržiūros programą įtrauktų medžiagos ir produktų tipo derinių sąrašą, jos nėra įtrauktos į visų esamų veikliųjų medžiagų, kurių yra Reglamente (ES) Nr. 528/2012 nurodytuose biocidiniuose produktuose, sistemingo tyrimo darbo programą. Todėl Reglamento (ES) Nr. 528/2012 89 straipsnis netaikomas šioms veikliosioms medžiagoms ir jos turi būti įvertintos ir patvirtintos prieš autorizuojant biocidinius produktus, kurių sudėtyje yra šių medžiagų, taip pat ir nacionaliniu lygmeniu;

([1]) OL L 167, 2012 6 27, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) 2014 m. rugpjūčio 4 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 1062/2014 dėl visų esamų veikliųjų medžiagų, kurių yra Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 528/2012 nurodytuose biocidiniuose produktuose, sistemingo tyrimo darbo programos (OL L 294, 2014 10 10, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) 2024 m. spalio 2 d. Komisija gavo motyvuotą Jungtinės Karalystės kompetentingos institucijos prašymą, pateiktą remiantis Reglamento (ES) Nr. 528/2012 55 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa, Jungtinėje Karalystėje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, pratęsti veiksmą. Motyvuotas prašymas buvo pateiktas susirūpinus, kad orlaivių degalų bakų ir degalų sistemų mikrobiologinė tarša gali toliau kelti pavojų oro transporto saugai, ir jis pagrįstas argumentu, kad produktas „Biobor JF“ yra labai svarbus siekiant kontroliuoti tokią mikrobiologinę taršą;

(5) remiantis JK kompetentingos institucijos pateikta informacija, orlaivių ir orlaivių variklių gamintojų rekomenduojamas vienintelis alternatyvus biocidinis produktas, skirtas mikrobiologinei taršai mažinti (Kathon™ FP 1.5), 2020 m. kovo mėn. buvo pašalintas iš rinkos dėl rimtų orlaivio variklio veikimo sutrikimų, pastebėtų po to produkto naudojimo. Todėl „Biobor JF“ yra vienintelis šiuo tikslu prieinamas orlaivių ir orlaivių variklių gamintojų rekomenduojamas produktas;

(6) kaip nurodė JK kompetentinga institucija, esama mikrobiologinė tarša gali būti pašalinama iš bako taikant alternatyvią rankinę procedūrą, prieš tai pašalinus degalus ir atlikus orlaivio degalų sistemos prapūtimą. Tačiau šią procedūrą ne visada įmanoma atlikti ir darbuotojai patirtų toksinių dujų poveikį, todėl to reikėtų vengti;

(7) remiantis Komisijai pateikta turima informacija, „Biobor JF“ gamintojas ėmėsi veiksmų, kad produktas būtų autorizuotas. Numatoma, kad paraiška dėl veikliųjų medžiagų, kurių sudėtyje yra „Biobor JF“, patvirtinimo bus pateikta 2025 m. viduryje. Veikliųjų medžiagų patvirtinimas ir biocidinio produkto autorizavimas leistų ilgam išspręsti šią problemą ateityje, tačiau patvirtinimo ir autorizavimo procedūroms užbaigti reikėtų daug laiko;

(8) nesant orlaivių degalų bakų ir degalų tiekimo sistemų mikrobiologinės taršos kontrolės, gali kilti pavojus oro transporto saugai, kurio negalima tinkamai suvaldyti naudojant kitą biocidinį produktą ar kitomis priemonėmis. Todėl tikslinga leisti Jungtinės Karalystės kompetentingai institucijai pratęsti veiksmo galiojimą Jungtinėje Karalystėje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija;

(9) atsižvelgiant į tai, kad veiksmo galiojimas baigėsi 2024 m. spalio 30 d., šis sprendimas turėtų būti taikomas atgaline data;

(10) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Biocidinių produktų nuolatinio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Jungtinės Karalystės sveikatos ir saugos tarnyba, veikianti Šiaurės Airijos sveikatos ir saugos tarnybos vardu, gali iki 2026 m. gegužės 4 d. pratęsti leidimą Jungtinėje Karalystėje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, tiekti rinkai ir naudoti biocidinį produktą „Biobor JF“, kuriuo antimikrobiškai apdorojami orlaivių degalų bakai ir degalų sistemos.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Jungtinės Karalystės sveikatos ir saugos tarnybai, veikiančiai Šiaurės Airijos sveikatos ir saugos tarnybos vardu.

Jis taikomas nuo 2024 m. spalio 31 d.

Priimta Briuselyje 2025 m. kovo 17 d.

Komisijos vardu
Olivér VÁRHELYI
Komisijos narys