2025/485

18.3.2025.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/485

od 17. ožujka 2025.

o produljenju djelovanja koje je Ured Ujedinjene Kraljevine za zdravlje i sigurnost poduzeo kako bi se dopustilo stavljanje na raspolaganje na tržištu i uporaba biocidnog proizvoda Biobor JF u skladu s Uredbom (EU) br. 528/2012 Europskog parlamenta i Vijeća

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2025) 1565)

(Vjerodostojan je samo tekst na engleskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 528/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. svibnja 2012. o stavljanju na raspolaganje na tržištu i uporabi biocidnih proizvoda [1], a posebno njezin članak 55. stavak 1. treći podstavak u vezi s člankom 5. stavkom 4. Protokola o Irskoj/Sjevernoj Irskoj uz Sporazum o povlačenju Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske iz Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju,

budući da:

(1) Ured Ujedinjene Kraljevine za zdravlje i sigurnost, koji djeluje u ime Ureda Sjeverne Irske za zdravlje i sigurnost („nadležno tijelo Ujedinjene Kraljevine”), donio je 1. svibnja 2024. odluku u skladu s člankom 55. stavkom 1. prvim podstavkom Uredbe (EU) br. 528/2012 kojom je od 3. svibnja 2024. do 30. listopada 2024. dopušteno stavljanje na raspolaganje na tržištu i uporaba biocidnog proizvoda Biobor JF za antimikrobno tretiranje spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova u Ujedinjenoj Kraljevini u vezi sa Sjevernom Irskom („djelovanje”). U skladu s člankom 55. stavkom 1. drugim podstavkom te uredbe nadležno tijelo Ujedinjene Kraljevine obavijestilo je Komisiju i nadležna tijela ostalih država članica o djelovanju i razlozima za njega.

(2) Prema informacijama koje je dostavilo nadležno tijelo Ujedinjene Kraljevine, djelovanje je bilo potrebno kako bi se zaštitilo javno zdravlje. Mikrobiološku kontaminaciju spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova uzrokuju mikroorganizmi, kao što su bakterije, plijesni i kvasci, koji rastu u nataloženoj vodi i hrane se ugljikovodicima iz goriva na mjestu na kojem gorivo dolazi u dodir s vodom. Ako se ne tretira, mikrobiološka kontaminacija spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova može dovesti do kvara na motoru zrakoplova i ugroziti njegovu plovidbenost, čime se ugrožava sigurnost putnika i posade. Stoga su sprečavanje i tretiranje mikrobiološke kontaminacije, kad se ona otkrije, ključni kako bi se izbjegli problemi u radu zrakoplova.

(3) Biobor JF kao aktivne tvari sadržava 2,2’-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinan) (CAS broj 2665-13-6) i 2,2’-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinan) (CAS broj 14697-50-8). Biobor JF je biocidni proizvod vrste 6 („konzervansi za proizvode tijekom skladištenja”), kako je definirana u Prilogu V. Uredbi (EU) br. 528/2012. Tvari 2,2’-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinan) i 2,2’-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinan) nisu ocijenjene za uporabu u biocidnim proizvodima vrste 6. Budući da nisu navedene među kombinacijama tvari / vrsta proizvoda koje su uključene u program pregleda na dan 17. ožujka 2022., kako je utvrđeno u Prilogu II. Delegiranoj uredbi Komisije (EU) br. 1062/2014 [2], te tvari nisu uključene u program rada za sustavni pregled svih postojećih aktivnih tvari sadržanih u biocidnim proizvodima iz Uredbe (EU) br. 528/2012. Stoga se članak 89. Uredbe (EU) br. 528/2012 ne primjenjuje na te aktivne tvari te ih je potrebno procijeniti i odobriti da bi se biocidni proizvodi koji ih sadržavaju mogli odobriti i na nacionalnoj razini.

[1] SL L 167, 27.6.2012., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

[2] Delegirana uredba Komisije (EU) br. 1062/2014 od 4. kolovoza 2014. o programu rada za sustavni pregled svih postojećih aktivnih tvari sadržanih u biocidnim proizvodima iz Uredbe (EU) br. 528/2012 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 294, 10.10.2014., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) Komisija je 2. listopada 2024. primila obrazloženi zahtjev nadležnog tijela Ujedinjene Kraljevine za produljenje djelovanja u Ujedinjenoj Kraljevini u vezi sa Sjevernom Irskom u skladu s člankom 55. stavkom 1. trećim podstavkom Uredbe (EU) br. 528/2012. Obrazloženi zahtjev temelji se na zabrinutosti da bi sigurnost zračnog prometa mogla i dalje biti ugrožena zbog mikrobiološke kontaminacije spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova te na argumentu da je Biobor JF neophodan za kontrolu takve mikrobiološke kontaminacije.

(5) Prema informacijama koje je dostavilo nadležno tijelo Ujedinjene Kraljevine, jedini alternativni biocidni proizvod koji su proizvođači zrakoplova i zrakoplovnih motora preporučili za tretiranje mikrobiološke kontaminacije (Kathon™ FP 1.5) povučen je s tržišta u ožujku 2020. jer su nakon tretiranja tim proizvodom uočene ozbiljne nepravilnosti u radu zrakoplovnih motora. Stoga je Biobor JF jedini dostupni proizvod za tu uporabu koji preporučuju proizvođači zrakoplova i zrakoplovnih motora.

(6) Kako je navelo nadležno tijelo Ujedinjene Kraljevine, postojeća mikrobiološka kontaminacija alternativno se može tretirati ručnim odstranjivanjem mikroorganizama iz spremnika za gorivo nakon uklanjanja goriva iz zrakoplova i pročišćavanja sustava za dovod goriva zrakoplova. Međutim, taj postupak nije uvijek moguć i izložio bi radnike otrovnim plinovima te bi ga stoga trebalo izbjegavati.

(7) Prema dostupnim informacijama koje su dostavljene Komisiji proizvođač biocidnog proizvoda Biobor JF poduzeo je potrebne korake u cilju odobravanja proizvoda. Očekuje se da će do sredine 2025. podnijeti zahtjev za odobrenje aktivnih tvari koje Biobor JF sadržava. Odobrenje aktivnih tvari i odobrenje tog biocidnog proizvoda bilo bi trajno rješenje za budućnost, no za dovršenje tih postupaka bilo bi potrebno mnogo vremena.

(8) Nedostatak kontrole mikrobiološke kontaminacije spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova mogao bi ugroziti sigurnost zračnog prometa, a ta se opasnost ne može dovoljno kontrolirati uporabom nekog drugog biocidnog proizvoda ili na neki drugi način. Stoga je primjereno dopustiti nadležnom tijelu Ujedinjene Kraljevine da produlji djelovanje u Ujedinjenoj Kraljevini u vezi sa Sjevernom Irskom.

(9) Budući da je valjanost djelovanja istekla 30. listopada 2024., ova bi se Odluka trebala primjenjivati retroaktivno.

(10) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem Stalnog odbora za biocidne proizvode,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Ured Ujedinjene Kraljevine za zdravlje i sigurnost, koji djeluje u ime Ureda Sjeverne Irske za zdravlje i sigurnost, smije do 4. svibnja 2026. u Ujedinjenoj Kraljevini u vezi sa Sjevernom Irskom produljiti dopuštenje za stavljanje na raspolaganje na tržištu i uporabu biocidnog proizvoda Biobor JF za antimikrobno tretiranje spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Uredu Ujedinjene Kraljevine za zdravlje i sigurnost, koji djeluje u ime Ureda Sjeverne Irske za zdravlje i sigurnost.

Primjenjuje se od 31. listopada 2024.

Sastavljeno u Bruxellesu 17. ožujka 2025.

Za Komisiju
Olivér VÁRHELYI
Član Komisije