РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/485 НА КОМИСИЯТА

от 17 март 2025 година

за удължаване на срока на действието, предприето от Изпълнителния орган на Обединеното кралство за здраве и безопасност, с което се разрешават предоставянето на пазара и употребата на биоцида Biobor JF в съответствие с Регламент (ЕС) № 528/2012 на Европейския парламент и на Съвета

(нотифицирано под номер C(2025) 1565)

(само текстът на английски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 528/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 22 май 2012 г. относно предоставянето на пазара и употребата на биоциди ([1]), и по-специално член 55, параграф 1, трета алинея от него, във връзка с член 5, параграф 4 от Протокола за Ирландия/Северна Ирландия към Споразумението за оттеглянето на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия,

като има предвид, че:

(1) На 1 май 2024 г. Изпълнителният орган на Обединеното кралство за здраве и безопасност („компетентният орган на Обединеното кралство“), от името на Изпълнителния орган за здраве и безопасност за Северна Ирландия, прие решение в съответствие с член 55, параграф 1, първа алинея от Регламент (ЕС) № 528/2012 да разреши от 3 май 2024 г. до 30 октомври 2024 г. предоставянето на пазара и употребата в Обединеното кралство по отношение на Северна Ирландия на биоцида Biobor JF за антимикробно третиране на горивни резервоари и горивни уредби на въздухоплавателни средства („действието“). В съответствие с член 55, параграф 1, втора алинея от същия регламент Компетентният орган на Обединеното кралство уведоми Комисията и компетентните органи на останалите държави членки за това действие и за основанията за него.

(2) Съгласно информацията, предоставена от компетентния орган на Обединеното кралство, действието е било необходимо с цел опазване на общественото здраве. Микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства се причинява от микроорганизми като бактерии, плесени и дрожди, които се развиват в утаената вода и се хранят със съдържащите се в горивото въглеводороди в контактните участъци между горивото и водата. Ако не се третира, микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства може да причини неизправност в двигателя на въздухоплавателното средство и да застраши летателната годност на въздухоплавателното средство, като по този начин застраши и безопасността на пътниците и екипажа. Следователно предотвратяването и третирането на микробиологичното замърсяване, когато такова бъде открито, е от решаващо значение за избягването на проблеми с функционирането във въздухоплавателните средства.

(3) Biobor JF съдържа като активни вещества 2,2’-(1-метилтриметилендиокси)бис-(4-метил-1,3,2-диоксаборинан) (CAS № 2665-13-6) и 2,2’-оксибис (4,4,6-триметил-1,3,2-диоксаборинан) (CAS № 14697-50-8). Biobor JF е биоцид от продуктов тип 6, а именно „консервант за продукти по време на съхранение“, съгласно определението в приложение V към Регламент (ЕС) № 528/2012. Веществата 2,2’-(1-метилтриметилендиокси)бис-(4-метил-1,3,2-диоксаборинан) и 2,2’-оксибис (4,4,6-триметил-1,3,2-диоксаборинан) не са били предмет на оценка за употреба в биоциди от продуктов тип 6. Тъй като тези вещества не са сред комбинациите вещество/продуктов тип, включени в програмата за преглед на 17 март 2022 г. и посочени в приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 1062/2014 на Комисията ([2]), те не са включени в работната програма за системно проучване на всички съществуващи активни вещества, съдържащи се в биоциди, посочени в Регламент (ЕС) № 528/2012. Поради това член 89 от Регламент (ЕС) № 528/2012 не се прилага за тези активни вещества и те трябва да бъдат оценени и одобрени, преди биоцидите, които ги съдържат, да бъдат разрешени и на национално равнище.

([1]) ОВ L 167, 27.6.2012 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) Делегиран регламент (ЕС) № 1062/2014 на Комисията от 4 август 2014 г. относно работната програма за системно проучване на всички съществуващи активни вещества, съдържащи се в биоциди, посочени в Регламент (ЕС) № 528/2012 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 294, 10.10.2014 г., стр. 1). http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) На 2 октомври 2024 г. Комисията получи обосновано искане от компетентния орган на Обединеното кралство да разреши удължаване на срока на действието в Обединеното кралство по отношение на Северна Ирландия, в съответствие с член 55, параграф 1, трета алинея от Регламент (ЕС) № 528/2012. Обоснованото искане беше отправено въз основа на опасения, че микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства може да продължи да представлява заплаха за безопасността на въздушния транспорт, както и на аргумента че Biobor JF е от първостепенно значение в борбата с това микробиологично замърсяване.

(5) Съгласно информацията, предоставена от компетентния орган на Обединеното кралство, единственият алтернативен биоцид, препоръчан от производителите на въздухоплавателни средства и двигатели на въздухоплавателни средства за третирането на микробиологично замърсяване (Kathon™ FP 1.5), е оттеглен от пазара през март 2020 г. поради сериозни аномалии във функционирането на двигателите на въздухоплавателните средства, забелязани след третиране с този продукт. Следователно Biobor JF е единственият наличен продукт за тази употреба, препоръчан от производителите на въздухоплавателни средства и двигатели на въздухоплавателни средства.

(6) Както посочи компетентният орган на Обединеното кралство, алтернативната процедура за третиране на съществуващо микробиологично замърсяване е ръчното отстраняване от резервоара след източване на горивото и прочистване на горивната уредба на въздухоплавателното средство. Тази процедура обаче невинаги е възможна и би изложила работниците на токсични газове, поради което следва да се избягва.

(7) Съгласно предоставената на Комисията информация производителят на Biobor JF е предприел стъпки за получаването на разрешение на продукта. Очаква се в средата на 2025 г. да бъде подадено заявление за одобряване на активните вещества, съдържащи се в Biobor JF. Одобряването на активните вещества и разрешаването на биоцида би осигурило трайно решение за бъдещето, но за изпълнението на процедурите по одобряване и разрешаване е необходим значителен период от време.

(8) Липсата на контрол върху микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства може да застраши безопасността на въздушния транспорт и тази опасност не може да бъде контролирана по подходящ начин чрез използването на друг биоцид или чрез други средства. Поради това е целесъобразно да се разреши на компетентния орган на Обединеното кралство да удължи срока на действието в Обединеното кралство по отношение на Северна Ирландия.

(9) Срокът на действието изтече на 30 октомври 2024 г., поради което настоящото решение следва да се прилага с обратна сила.

(10) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по биоцидите,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Изпълнителният орган на Обединеното кралство за здраве и безопасност, от името на Изпълнителния орган за здраве и безопасност за Северна Ирландия, може да удължи до 4 май 2026 г. срока на разрешението за предоставяне на пазара и употреба в Обединеното кралство по отношение на Северна Ирландия на биоцида Biobor JF за антимикробно третиране на горивни резервоари и горивни уредби на въздухоплавателни средства.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Изпълнителният орган на Обединеното кралство за здраве и безопасност, от името на Изпълнителния орган за здраве и безопасност за Северна Ирландия.

То се прилага от 31 октомври 2024 г.

Съставено в Брюксел на 17 март 2025 година.

За Комисията
Olivér VÁRHELYI
Член на Комисията