TARPTAUTINIAIS SUSITARIMAIS ĮSTEIGTŲ ORGANŲ PRIIMTI AKTAI

Pagal tarptautinę viešąją teisę, juridinę galią turi tik JT EEK tekstų originalai. Šios taisyklės statusas ir įsigaliojimo data turėtų būti tikrinami pagal paskutinę statusą nurodančio JT EEK dokumento TRANS/WP.29/343 versiją, kurią galima rasti https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations

JT taisyklė Nr. 92. Vienodos nuostatos dėl L_1, L_2, L_3, L_4 ir L_5 kategorijų transporto priemonėms skirtos neoriginalios pakaitinės išmetimo triukšmo slopinimo sistemos (NORESS) patvirtinimo atsižvelgiant į skleidžiamą garsą [2023/1714]

Įtrauktas visas galiojantis tekstas, įskaitant:

02 serijos pakeitimus. Įsigaliojimo data – 2019 m. spalio 15 d.

Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai. Autentiškas ir teisiškai privalomas tekstas: ECE/TRANS/WP.29/2019/7.

TURINYS

Taisyklė

1. Taikymo sritis
2. Apibrėžtys
3. Patvirtinimo paraiška
4. Ženklinimas
5. Patvirtinimas
6. Specifikacijos
7. NORESS patvirtinimo pakeitimas ir išplėtimas
8. Gamybos atitiktis
9. Sankcijos už gamybos neatitiktį
10. Visiškas gamybos nutraukimas
11. Už patvirtinimo bandymus atsakingų techninių tarnybų ir tipo patvirtinimo institucijų pavadinimai bei adresai
12. Pereinamojo laikotarpio nuostatos

Priedai

1. Pranešimas
2. Patvirtinimo ženklų pavyzdys
3. NORESS naudojamų pluoštinių absorbentų medžiagų reikalavimai
4. Atitikties papildomoms nuostatoms dėl skleidžiamo garso pareiškimas

1. Taikymo sritis

Ši JT taisyklė taikoma L_1, L_2, L_3, L_4 ir L_5 ([1]) kategorijų transporto priemonėms skirtoms neoriginalioms pakaitinėms išmetimo triukšmo slopinimo sistemoms.

2. Apibrėžtys

Šioje JT taisyklėje:

2.1. *Neoriginali pakaitinė išmetimo triukšmo slopinimo sistema arba šios sistemos komponentai* – sistema, kurios tipas skiriasi nuo transporto priemonėje tipo patvirtinimo ar patvirtinto tipo išplėtimo metu sumontuotos sistemos tipo. Ji gali būti naudojama tik kaip pakaitinė išmetimo arba triukšmo slopinimo sistema.

Akronimas NORESS rodo neoriginalią pakaitinę išmetimo triukšmo slopinimo sistemą.

2.2. *Neoriginalios pakaitinės išmetimo triukšmo slopinimo sistemos komponentas* – bet kuris atskiras komponentas, kuris kartu su kitais komponentais sudaro išmetimo triukšmo *slopinimo* sistemą. ([2])

2.3. *Skirtingų tipų neoriginalios pakaitinės išmetimo triukšmo slopinimo sistemos* – triukšmo slopinimo sistemos, kurios iš esmės skiriasi vienu iš šių aspektų:

a) jų komponentų prekybiniai pavadinimai arba prekių ženklai yra skirtingi;

b) komponentai pagaminti iš skirtingas charakteristikas turinčių medžiagų arba skiriasi forma ar dydžiu; dangos pakeitimas (cinko, aliuminio dangos ar pan.) nelaikomas tipo pakeitimu;

c) bent vieno komponento veikimo principai yra skirtingi;

d) jų komponentai yra derinami skirtingai.

2.4. *Neoriginali pakaitinė išmetimo triukšmo slopinimo sistema (NORESS) ar jos komponentas* – bet kokia 2.1 punkte apibrėžtos išmetimo triukšmo slopinimo sistemos dalis, skirta naudoti transporto priemonėje ir kurios tipas skiriasi nuo transporto priemonėje tipo patvirtinimo pagal JT taisykles Nr. 9, Nr. 41 ar Nr. 63 metu sumontuotos dalies tipo.

2.5. *NORESS arba jos komponento (-ų) patvirtinimas* – visos triukšmo slopinimo sistemos arba jos dalies, pritaikytinos prie vieno ar keleto nurodytų transporto priemonės tipų, kuriems taikoma ši JT taisyklė atsižvelgiant į garso ribojimą, patvirtinimas.

2.6. *Transporto priemonės tipas* – transporto priemonės, kurioms taikoma ši JT taisyklė ir kurios nesiskiria tokiomis esminėmis ypatybėmis kaip:

a) variklio tipas (dvitaktis ar keturtaktis, variklis su slankiaisiais stūmokliais arba rotorinis variklis; cilindrų skaičius ir darbinis tūris; karbiuratorių ar įpurškimo sistemų skaičius ir tipas; vožtuvų išdėstymas; didžiausioji naudingoji galia ir atitinkamas variklio sukimosi dažnis). Rotorinių variklių darbinis tūris turėtų būti laikomas dvigubai didesniu už kameros tūrį;

b) transmisija, visų pirma pavarų dėžės pavarų skaičiai bei pavarų perdavimo skaičiai ir pagrindinės pavaros perdavimo skaičius;

c) išmetimo triukšmo slopinimo sistemų skaičius, tipas ir išdėstymas.

2.7. *Vardinis variklio sukimosi dažnis* – variklio sukimosi dažnis, kurį pasiekus variklis veikia didžiausia naudingąja galia, nurodyta gamintojo ([3]).

Simbolis n_{rated} rodo vardinio variklio sukimosi dažnio skaitinę vertę, išreikštą sūkiais per minutę.

([1]) Kaip apibrėžta „Suvestinėje rezoliucijoje dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3)“ (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 2 punktas).

([2]) Šie komponentai yra pirmiausia išmetimo kolektorius, duslintuvas, plėtimosi kamera ir rezonatorius.

([3]) Jeigu vardinė didžiausia naudingoji galia pasiekiama esant įvairiems variklio sukimosi dažniams, šioje taisyklėje vardinis variklio sukimosi dažnis reiškia didžiausią variklio sukimosi dažnį, kuriam esant pasiekiama vardinė didžiausia naudingoji galia.

3. Patvirtinimo paraiška

3.1. NORESS ar jos komponentų patvirtinimo paraišką pateikia transporto priemonės gamintojas arba jo tinkamai įgaliotas atstovas.

3.2. Kartu su ja pateikiami trys toliau minimų dokumentų egzemplioriai ir šie duomenys:

a) transporto priemonės, kurioje bus montuojama NORESS arba komponentai, tipo (-ų) aprašymas atsižvelgiant į pirmiau 2.6 punkte nurodytus elementus. Turi būti nurodyti variklio tipą ir transporto priemonės tipą nurodantys numeriai ir (arba) simboliai ir, jei būtina, transporto priemonės tipo patvirtinimo numeris;

b) komplektinės NORESS aprašymas, kuriame nurodoma kiekvieno jos komponento vieta, ir jų surinkimo instrukcijos;

c) išsamūs kiekvieno NORESS komponento brėžiniai, kad būtų galima lengvai nustatyti jų vietą ir atpažinti, taip pat – naudotų medžiagų specifikacijos. Šiuose brėžiniuose taip pat nurodoma privalomam patvirtinimo numeriui numatyta vieta.

3.3. Patvirtinimo bandymus atliekančios techninės tarnybos prašymu NORESS gamintojas turi pateikti:

a) du tvirtinti pateiktos NORESS arba jos komponentų pavyzdžius;

b) originalios išmetimo triukšmo slopinimo sistemos, kuri buvo įrengta transporto priemonėje pateikiant tvirtinti tipą, pavyzdį;

c) transporto priemonę, atitinkančią tipą, kuriam turi būti sumontuota NORESS; ši transporto priemonė matuojant skleidžiamą garsą taikant JT taisyklės Nr. 9, Nr. 41 arba Nr. 63 3 priede (su visais atitinkamais pakeitimais) aprašytus metodus turi atitikti tokias sąlygas:

i) Jeigu transporto priemonės tipo patvirtinimas suteiktas pagal kiekvienos iš JT taisyklių Nr. 9, 41 ar 63 reikalavimus:

a) garso lygis atliekant judėjimo bandymą neviršija atitinkamoje JT taisyklėje nurodytos ribinės vertės daugiau nei 1 dB(A);

b) garso lygis atliekant stovėjimo bandymą neviršija patvirtinimo metu nustatyto ir ant gamintojo plokštelės nurodyto lygio daugiau nei 3 dB(A).

ii) Jeigu transporto priemonės tipo patvirtinimas buvo suteiktas ne pagal atitinkamos JT taisyklės reikalavimus, garso lygis neviršija lygio, taikytino tuo metu, kai transporto priemone pradėta važiuoti pirmą kartą, daugiau nei 1 dB(A).

4. Ženklinimas

4.1. Kiekvienas NORESS komponentas, neskaitant vamzdžių ir montavimo priedų, ženklinamas:

a) NORESS arba jos komponentų gamintojo prekybiniu pavadinimu arba ženklu;

b) gamintojo pateikta komercine nuoroda.

4.2. Tokie ženklai turi būti aiškiai įskaitomi, neištrinami ir matomi toje vietoje, kurioje sumontuota NORESS.

4.3. NORESS jos gamintojo paženklinama etiketėmis; nurodomas transporto priemonės tipas (-ai), kurio patvirtinimas suteiktas.

4.4. Komponentas gali turėti keletą patvirtinimo numerių, jeigu buvo patvirtintas kaip keleto pakaitinių išmetimo sistemų komponentas.

4.5. Pakaitinė išmetimo sistema tiekiama pakuotėje arba ženklinama etikete, kurioje nurodomi tokie duomenys:

a) pakaitinės triukšmo slopinimo sistemos ir jos komponentų gamintojo prekybinis pavadinimas ar prekių ženklas;

b) gamintojo ar jo atstovo adresas;

c) transporto priemonės modelių, kuriems skirta pakaitinė triukšmo slopinimo sistema, sąrašas.

4.6. Gamintojas turi pateikti:

a) išsamias teisingo montavimo prie transporto priemonės metodo instrukcijas;

b) triukšmo slopinimo sistemos tvarkymo instrukcijas;

c) komponentų sąrašą nurodydamas atitinkamų dalių, išskyrus laikiklius, numerius.

4.7. Patvirtinimo ženklas.

5. Patvirtinimas

5.1. Jei pagal šią JT taisyklę patvirtinti pateikta NORESS arba jos komponentas atitinka 6 dalies reikalavimus, suteikiamas to tipo patvirtinimas.

5.2. Visiems patvirtintiems NORESS tipams suteikiamas patvirtinimo numeris. Pirmaisiais dviem skaitmenimis (šiuo metu 01 atitinka 01 JT taisyklės pakeitimų seriją) nurodoma pakeitimų, į kuriuos įtraukti patvirtinant tipą padaryti naujausi ir svarbiausi JT taisyklės techniniai pakeitimai, serija. Ta pati susitariančioji šalis negali suteikti to paties numerio kito tipo NORESS arba jos komponentui, skirtiems to paties tipo transporto priemonei.

5.3. Pranešimas dėl NORESS ar jos komponento patvirtinimo, jo išplėtimo arba nepatvirtinimo pagal šią JT taisyklę perduodamas šią JT taisyklę taikančioms Susitarimo šalims naudojant šios JT taisyklės 1 priede pateikto pavyzdžio blanką.

5.4. Prie kiekvienos NORESS ir jos komponento, atitinkančių pagal šią JT taisyklę patvirtintą tipą, turi būti pritvirtintas tarptautinis patvirtinimo ženklas, sudarytas iš:

a) apskritimo, kuriame įrašyta raidė E ir tipą patvirtinusios šalies skiriamasis numeris; ([4])

b) į dešinę nuo a punkte nurodyto apskritimo – šios JT taisyklės numerio, toliau raidės R, brūkšnelio ir patvirtinimo numerio;

c) patvirtinimo numeris nurodomas patvirtinimo blanke kartu su patvirtinimo bandymuose taikytu metodu.

5.5. Patvirtinimo ženklas turi būti aiškiai įskaitomas toje vietoje, kur NORESS montuojama prie transporto priemonės, ir neištrinamas.

5.6. Komponentas gali būti paženklintas daugiau nei vienu patvirtinimo numeriu, jeigu jis buvo patvirtintas kaip daugiau nei vienos NORESS dalis; tokiu atveju apskritimas neturi būti kartojamas. Šios JT taisyklės 2 priede pateikiamas patvirtinimo ženklo pavyzdys.

6. Specifikacijos

6.1. Bendrosios specifikacijos

Duslintuvas turi būti suprojektuotas, pagamintas ir galimas sumontuoti taip, kad:

a) įprastinėmis naudojimo sąlygomis transporto priemonė atitiktų šioje JT taisyklėje nustatytus reikalavimus, ypač nepaisant bet kokios ją galinčios veikti vibracijos;

([4]) 1958 m. Susitarimo Susitariančiųjų Šalių skiriamieji numeriai yra nurodyti Suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) 3 priede, (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6).

b) jis būtų tinkamai atsparus jį veikiančiai korozijai, atsižvelgiant į įprastas transporto priemonės eksploatacijos sąlygas;

c) važiuoklės prošvaisa tarp originaliai sumontuoto duslintuvo ir galimos transporto priemonės nurodytos padėties nesumažėtų;

d) paviršius neįkaistų iki pernelyg aukštos temperatūros;

e) jo kraštai nebūtų aštrūs arba nelygūs ir būtų pakankamai erdvės smūgio amortizatoriams ir spyruoklėms;

f) būtų pakankamas tarpas spyruoklinėms dalims;

g) būtų tinkamas saugus tarpas vamzdžiams;

h) jis būtų atsparus klastojimui naudojant būdą, kuris atitinka aiškiai apibrėžtus techninės priežiūros ir įrengimo reikalavimus.

6.2. Garso lygių specifikacijos

NORESS arba jos komponentų akustinis efektyvumas tikrinamas taikant JT taisyklėse Nr. 9, 41 arba 63 aprašytus metodus. Taikant šį punktą pirmiausia turi būti remiamasi JT taisyklės Nr. 92 serijos pakeitimais, galiojusiais naujos transporto priemonės tipo patvirtinimo metu. Jeigu NORESS arba jos komponentai montuojami prie transporto priemonės, aprašytos 3.3 punkto c papunktyje, garso lygio vertės, gautos taikant du metodus (transporto priemonei stovint ir važiuojant), turi atitikti toliau nurodytą sąlygą.

Jos neturi viršyti vertės, išmatuotos laikantis 3.3 punkto c papunkčio reikalavimų tai pačiai transporto priemonei važiuojant ir stovint, kai joje sumontuota originali triukšmo slopinimo sistema.

6.3. Papildomi reikalavimai

6.3.1. Apsaugos nuo klastojimo nuostatos

Visos NORESS ar jų komponentai turi būti sukonstruoti taip, kad nebūtų galima pašalinti duslintuvų, išmetimo tūtų ar kitų dalių, kurių pagrindinė funkcija yra sudaryti slopinimo/plėtimosi kamerų dalį. Kai tokią dalį sumontuoti būtina, ji turi būti tvirtinama tokiu būdu, kad pašalinti nebūtų lengva (pvz., įprastiniais srieginiais laikikliais) ir turi būti pritvirtinta taip, kad nuimant dalį visas agregatas būtų visam laikui ir (arba) nepataisomai sugadintas.

6.3.2. Daugiamodė NORESS

Keliais rankiniu ar elektroniniu būdu reguliuojamais veikimo režimais veikianti NORESS turi atitikti visus reikalavimus visais veikimo režimais. Turi būti užfiksuoti tie garso lygiai, kurie pasiekiami didžiausią garsą keliančiu režimu.

6.3.3. Išderinimo įtaisų draudimas

NORESS gamintojas, vien tik tam, kad įvykdytų šioje JT taisyklėje nustatytus reikalavimus dėl skleidžiamo garso, neturi sąmoningai pakeisti, suderinti ar įmontuoti kokį nors prietaisą ar nustatyti režimą, kuris įprastai važiuojant keliu nebus naudojamas.

6.3.4. Papildomos nuostatos dėl skleidžiamo garso (ASEP)

6.3.4.1. Be to, NORESS taip pat turi atitikti ASEP reikalavimus, jeigu ji skirta naudoti transporto priemonėse, kurių tipas patvirtintas pagal JT taisyklės Nr. 41 serijos pakeitimus, kai ASEP buvo įtrauktos į transporto priemonės tipo patvirtinimą.

Jei reikia atlikti ASEP bandymus, šie bandymai ir reikalingi išankstiniai bandymai turi būti atliekami pagal JT taisyklės Nr. 41 serijos pakeitimus, kuriais remiantis buvo suteiktas transporto priemonės tipo patvirtinimas.

6.3.4.2. Jei NORESS yra skirtingų režimų arba kintamos geometrijos, turi būti atlikti jos ASEP bandymai pagal JT taisyklę Nr. 41, taip pat, jeigu ji skirta naudoti transporto priemonėse, kurių tipas patvirtintas pagal JT taisyklės Nr. 41 serijos pakeitimus, kai ASEP nebuvo įtrauktos į šių transporto priemonių tipo patvirtinimą.

Šie ASEP bandymai ir reikalingi išankstiniai bandymai turi būti atliekami pagal galiojančius JT taisyklės Nr. 41 serijos pakeitimus, kurie yra galiojantis pagrindas suteikti šių transporto priemonių tipo patvirtinimą.

Transporto priemonės su įrengta NORESS skleidžiamas garsas tipinėmis važiavimo keliu sąlygomis, kurios skiriasi nuo tų, kuriomis buvo atliktas JT taisyklės Nr. 41 3 ir 7 prieduose nustatytas tipo patvirtinimo bandymas, neturi labai skirtis nuo bandymo rezultato.

6.3.4.3. 6.3.4.2 punkte nurodyti ASEP bandymai turi būti atliekami lyginamuoju būdu, pirma su transporto priemone, kurioje įrengtas originalus duslintuvas, o po to su transporto priemone, kurioje įrengta NORESS (gretinamieji bandymai). ASEP bandymai su transporto priemone, kurioje įrengtas originalus duslintuvas, turi būti atliekami įprastomis eksploatacijos kelyje sąlygomis, kuriomis remiantis buvo suteiktas transporto priemonės tipo patvirtinimas atsižvelgiant į skleidžiamą garsą. Šie bandymų rezultatai tik sudaro lyginamąją bazę ASEP bandymų su transporto priemone, kurioje įrengta NORESS, rezultatams.

Per kiekvieną iš šių bandymų transporto priemonės, kurioje įrengta NORESS, skleidžiamo garso slėgio lygis turi būti ne didesnis nei tas, kurį skleidžia patvirtinto tipo transporto priemonė, kurioje įrengtas originalus duslintuvas.

6.3.4.4. Jei turi būti atliekami 6.3.4.1 arba 6.3.4.2 punkte nurodyti bandymai su NORESS, kuri neturi kelių rankiniu arba elektroniniu būdu reguliuojamų, vairuotojo pasirenkamų veikimo režimų arba kuri nėra kintamos geometrijos, naudojama 3.3 punkto c papunktyje aprašyta transporto priemonė.

6.3.4.5. Jei turi būti atliekami 6.3.4.1 arba 6.3.4.2 punktuose nurodyti ASEP bandymai su NORESS, kuri turi kelis, rankiniu arba elektroniniu būdu reguliuojamus, vairuotojo pasirenkamus veikimo režimus arba kuri yra kintamos geometrijos, turi būti išbandyta kiekvieno tipo transporto priemonė, naudota NORESS tipui patvirtinti, kiekvienu pasirenkamu transporto priemonės ir NORESS veikimo režimu.

6.3.4.6. ASEP bandymus pagal 6.3.4.4 punktą gali atlikti NORESS gamintojas.

ASEP bandymus pagal 6.3.4.5 punktą turi atlikti techninė tarnyba. Šių transporto priemonės, kurioje įrengta originali sistema, ir transporto priemonės, kurioje įrengta NORESS, matavimų rezultatai ir visi svarbūs šių bandymų duomenys turi būti nurodyti techninės tarnybos bandymų ataskaitoje.

6.3.4.7. Siekdama patikrinti NORESS atitiktį minėtiems 6.3.4.1–6.3.4.6 punktų reikalavimams, tipo patvirtinimo institucija gali reikalauti atlikti bet kokius tinkamus bandymus. Per šiuos bandymus tipo patvirtinimo institucija taip pat gali patikrinti NORESS, kuri turi kelis, rankiniu arba elektroniniu būdu reguliuojamus, vairuotojo pasirenkamus veikimo režimus arba kuri yra kintamos geometrijos, orientavimo modulių programinę įrangą.

6.3.4.8. Be techninės tarnybos ataskaitos, gamintojas dar pateikia pareiškimą, atitinkantį šios JT taisyklės 4 priedą, kad pateikti tvirtinti NORESS ar komponentai atitinka papildomus taisyklės Nr. 41 serijos pakeitimų reikalavimus dėl skleidžiamo garso.

Jei NORESS turi kelis rankiniu arba elektroniniu būdu reguliuojamus, vairuotojo pasirenkamus veikimo režimus arba yra kintamos geometrijos, NORESS gamintojas patvirtinimo institucijai turi nusiųsti papildomą dokumentą su išsamiu NORESS veikimo principo (-ų) paaiškinimu ir nurodytu garso slopinimo lygiu, kaip numatyta 6.3.4.9 punkte.

6.3.4.9. Papildomi dokumentai tuo atveju, kai NORESS turi kelis rankiniu arba elektroniniu būdu reguliuojamus, vairuotojo pasirenkamus veikimo režimus arba yra kintamos geometrijos

6.3.4.9.1. Papildomas dokumentų rinkinys, kurio reikalaujama pagal 6.3.4.8 punktą, suteikia patvirtinimo institucijai galimybę įvertinti skleidžiamo garso mažinimo strategiją ar strategijas, taikomas siekiant užtikrinti tinkamą NORESS veikimą.

Jis pateikiamas sudarytas iš šių dviejų dalių:

a) oficialaus papildomo dokumentų rinkinio, kuris gali būti pateikiamas suinteresuotosioms šalims, kai jos to prašo;

b) itin konfidencialus išplėstinio papildomų dokumentų rinkinio.

6.3.4.9.2. Oficialus papildomas dokumentų rinkinys gali būti glaustas, su sąlyga, kad jame būtų pateikti įrodymai, kad nustatyti visi NORESS kontrolės parametrai. Papildomuose dokumentuose aprašomas NORESS veikimas. Šią medžiagą saugo patvirtinimo institucija.

6.3.4.9.3. Į išplėstinį papildomų dokumentų rinkinį įtraukiama informacija apie visų papildomų skleidžiamo garso mažinimo strategijų (ASES) ir bazinės skleidžiamo garso mažinimo strategijos (BSES) veikimą, įskaitant parametrų, kurie keičiami bet kokia ASES ir ribinių sąlygų, kuriomis ji taikoma, aprašymą, nurodant, kurios ASES ir BSES greičiausiai gali būti taikomos bandymų procedūrų sąlygomis, nustatytomis taikomame JT taisyklės Nr. 41 ASEP reikalavime. Išplėstiniame dokumentų rinkinyje nurodomi visi veikimo režimai.

Išplėstinis dokumentų rinkinys išlieka visiškai konfidencialus. Šią medžiagą saugo tipo patvirtinimo institucija.

6.4. Transporto priemonės veiksmingumo matavimas

6.4.1. NORESS ar jos komponentai turi būti tokie, kad būtų užtikrinta, jog transporto priemonės veiksmingumas būtų panašus į jos veiksmingumą, pasiektą esant originaliai triukšmo slopinimo sistemai ar jos komponentams.

6.4.2. NORESS arba, gamintojo pasirinkimu, jos komponentai turi būti palyginami su originalia triukšmo slopinimo sistema ar komponentais ir sumontavus naują sistemą 3.3 punkto c papunktyje nurodytoje transporto priemonėje.

6.4.3. Patikrinimas atliekamas matuojant variklio galios kreivę pagal 6.4.1 arba 6.4.2 punktus. Didžiausia galia ir variklio sukimosi dažnis esant didžiausiai galiai, išmatuoti sumontavus NORESS, neturi viršyti grynosios galios ir variklio sukimosi dažnio, išmatuotų toliau nurodytomis sąlygomis ir esant originaliai išmetimo sistemos įrangai, verčių daugiau kaip 5 %

6.4.4. Bandymo metodas

6.4.4.1. Variklio bandymo metodas

Matavimai atliekami su 3.3 punkto c papunktyje nurodytos transporto priemonės varikliu, variklį sumontavus ant traukos stendo.

6.4.4.2. Transporto priemonės bandymo metodas

Matavimai atliekami su 3.3 punkto c papunktyje nurodyta transporto priemone. Vertės, gautos su originalia triukšmo slopinimo sistema, turi būti palyginamos su vertėmis, gautomis su NORESS. Bandymas atliekamas ant traukos stendo.

6.5. Papildomos nuostatos dėl NORESS ar jos komponentų, užpildytų pluoštinėmis medžiagomis

Pluoštinės absorbentų medžiagos leidžiamos konstruojant NORESS, tik jei vykdomi 3 priedo reikalavimai.

6.6. Transporto priemonės, kurioje įrengta pakaitinė triukšmo slopinimo sistema, dujinių teršalų išmetamo kiekio įvertinimas

3.3 punkto c papunktyje nurodyta transporto priemonė, kurioje sumontuota neoriginali pakaitinė triukšmo slopinimo sistema (NORESS), kurios tipo patvirtinimo prašoma, turi atitikti taršos reikalavimus, kurie taikomi patvirtinto tipo transporto priemonei. Įrodymų dokumentai įtraukiami į bandymo ataskaitą.

7. NORESS patvirtinimo pakeitimas ir išplėtimas

7.1. Apie kiekvieną NORESS arba jos komponentų tipo pakeitimą turi būti pranešta tipo patvirtinimą suteikusiai tipo patvirtinimo institucijai. Tuomet minėta institucija gali:

a) nuspręsti, kad pakeitimai veikiausiai neturės reikšmingo neigiamo poveikio, arba

b) reikalauti iš techninės tarnybos, atsakingos už bandymus, kitos bandymo ataskaitos.

7.2. NORESS arba jos komponento gamintojas arba jo tinkamai įgaliotas atstovas gali prašyti, kad NORESS vienam arba keletui transporto priemonių tipų patvirtinusi tipo patvirtinimo institucija išplėstų patvirtinimą ir kitų tipų transporto priemonėms. Tada taikoma 3 dalyje aprašyta procedūra.

7.3. Apie patvirtinimą arba nepatvirtinimą, nurodant pakeitimus, 5.3 punkte nustatyta tvarka pranešama šią JT taisyklę taikančioms Susitarimo susitariančiosioms šalims.

7.4. Patvirtinimo išplėtimą suteikusi kompetentinga institucija kiekvienam parengto pranešimo apie tokį išplėtimą blankui suteikia eilės numerį.

8. Gamybos atitiktis

Gamybos atitikties kontrolės procedūros turi atitikti nustatytąsias Susitarimo 2 priedėlyje (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) ir jas taikant galioja toliau nurodyti reikalavimai.

a) pagal šią JT taisyklę patvirtinta NORESS turi būti pagaminta taip, kad atitiktų tipą, patvirtintą laikantis 6 dalyje nustatytų reikalavimų;

b) patvirtinimo turėtojas užtikrina, kad dėl kiekvieno tipo NORESS būtų atlikti bent šios JT taisyklės 6 dalyje nustatyti bandymai;

c) tipo patvirtinimą suteikusi institucija bet kuriuo metu gali patikrinti kiekvienoje gamybos įmonėje taikomą atitikties kontrolės metodiką. Paprastai šie patikrinimai atliekami kartą per dvejus metus;

d) gamyba laikoma atitinkančia šios JT taisyklės reikalavimus, jeigu laikomasi JT taisyklių Nr. 9, 41 ir 63 nuostatų, atitinkančių transporto priemonės tipą, ir jeigu pagal tose JT taisyklėse aprašytą metodą išmatuoti atliekant judėjimo bandymą garso lygiai daugiau kaip 3 dB (A) neviršija garso lygio verčių, išmatuotų tipo patvirtinimo metu, ir daugiau kaip 1 dB (A) neviršija atitinkamų JT taisyklėse Nr. 9, 41 ir 63 nustatytų ribinių verčių.

9. Sankcijos už gamybos neatitiktį

9.1. NORESS arba jos komponentams pagal šią JT taisyklę suteiktą tipo patvirtinimą galima panaikinti, jeigu nesilaikoma 8 dalyje išdėstytų reikalavimų arba jei su NORESS arba jos komponentais atliktų bandymų, nurodytų 8 dalies b punkte, rezultatai neatitinka privalomųjų.

9.2. Jeigu šią JT taisyklę taikanti Susitarimo Susitariančioji Šalis patvirtinimą, kurį ji buvo anksčiau suteikusi, panaikina, ta susitariančioji šalis kitoms šią JT taisyklę taikančioms 1958 m. Susitarimo Susitariančiosioms Šalims apie tai nedelsdama praneša naudodama pranešimo blanką, atitinkantį šios JT taisyklės 1 priede pateikiamą pavyzdį.

10. Visiškas gamybos nutraukimas

Jei patvirtinimo turėtojas visiškai nustoja gaminti pagal šią JT taisyklę patvirtinto tipo pakaitinę triukšmo slopinimo sistemą arba jos komponentus, jis informuoja tipo patvirtinimą suteikusią instituciją, kuri savo ruožtu apie tai turi pranešti kitoms šią JT taisyklę taikančioms 1958 m. Susitarimo Susitariančiosioms Šalims naudodama pranešimo blanką, atitinkantį šios JT taisyklės 1 priede pateiktą pavyzdį.

11. Už patvirtinimo bandymus atsakingų techninių tarnybų ir tipo patvirtinimo institucijų pavadinimai bei adresai

Šią JT taisyklę taikančios 1958 m. Susitarimo Susitariančiosios Šalys praneša Jungtinių Tautų Sekretoriatui už patvirtinimo bandymus atsakingų techninių tarnybų ir tipo patvirtinimo institucijų, kurios suteikia patvirtinimus ir kurioms turi būti siunčiami pranešimai, liudijantys apie kitose šalyse suteiktą patvirtinimą, patvirtinto tipo išplėtimą, nepatvirtinimą, patvirtinimo panaikinimą arba visišką gamybos nutraukimą, pavadinimus ir adresus.

12. Pereinamojo laikotarpio nuostatos

12.1. Nuo oficialios šios JT taisyklės 02 serijos pakeitimų įsigaliojimo datos nė viena šią JT taisyklę taikanti susitariančioji šalis negali atsisakyti patvirtinti tipų arba jų pripažinti pagal šios JT taisyklės 02 serijos pakeitimus.

12.2. Praėjus 12 mėnesių nuo 02 serijos pakeitimų įsigaliojimo dienos, šią JT taisyklę taikančios susitariančiosios šalys patvirtinimus suteikia tik tuo atveju, jeigu sudedamosios dalies arba atskiro techninio įrenginio, kurį norima patvirtinti, tipas atitinka šios JT taisyklės 02 serijos pakeitimų reikalavimus.

12.3. Praėjus 24 mėnesiams nuo įsigaliojimo dienos, šią JT taisyklę taikančios susitariančiosios šalys esamų patvirtinimų išplėtimus suteikia tik tuo atveju, jeigu sudedamosios dalies arba atskiro techninio įrenginio, kurį norima patvirtinti, tipas atitinka šios JT taisyklės 02 serijos pakeitimų reikalavimus.

12.4. NET ir po šios JT taisyklės 02 serijos pakeitimų įsigaliojimo toliau galioja pagal šios JT taisyklės ankstesnės serijos pakeitimus suteikti sudedamųjų dalių ir atskirų techninių įrenginių patvirtinimai, o šią JT taisyklę taikančios susitariančiosios šalys toliau juos pripažįsta.

1 PRIEDAS

PRANEŠIMAS

A DALIS

NORESS transporto priemonėms, kurių tipai patvirtinti pagal JT taisyklę Nr. 41 su 04 serijos pakeitimais

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm)



pateikė: institucijos pavadinimas
.....
.....

dėl transporto priemonių ([2]): patvirtinimo

patvirtinto tipo išplėtimo

nepatvirtinimo

patvirtinimo panaikinimo

visiškas gamybos nutraukimas

atsižvelgiant į NORESS arba jos komponento tipą pagal JT taisyklę Nr. 92

Patvirtinimo Nr.: ..... Išplėtimo Nr.: .....

1. Transporto priemonės prekybinis pavadinimas arba prekės ženklas .....

2. Transporto priemonės tipas: .....

3. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

4. Jei taikoma, gamintojo atstovo pavadinimas ir adresas: .....

5. Variklis

5.1. Gamintojas: .....

5.2. Tipas: .....

5.3. Modelis: .....

5.4. Vardinė didžiausia naudingoji galia: ..... kW esant ..... min^{-1}

5.5. Variklio rūšis (pvz., kibirkštinio uždegimo, slėginio uždegimo ir pan.) ([3]): .....

5.6. Ciklai: dviejų taktų/keturių taktų[2]

5.7. Cilindro darbinis tūris: .....cm^3

6. Transmisija

([1]) Distinguishing number of the country which has granted/extended/refused/withdrawn an approval (see approval provisions in the Regulation).
([2]) Delete what does not apply.
([3]) Jei naudojamas nestandartinis variklis, tai turėtų būti nurodyta.

6.1. Transmisijos tipas: neautomatinė pavarų dėžė/automatinė pavarų dėžė: .....

6.2. Pavarų skaičius: .....

7. Įranga

7.1. Išmetimo sistemos duslintuvas

7.1.1. Gamintojas arba įgaliotasis atstovas (jeigu yra): .....

7.1.2. Modelis: .....

7.1.3. Tipas: ..... pagal brėžinį Nr.: .....

7.2. Įsiurbimo sistemos duslintuvas

7.2.1. Gamintojas arba įgaliotasis atstovas (jeigu yra): .....

7.2.2. Modelis: .....

7.2.3. Tipas: ..... pagal brėžinį Nr.: .....

8. Važiuojančio motociklo bandymo metu naudojamos pavaros: .....

9. Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius (-ai): .....

10. Padangos (-ų) EEK tipo patvirtinimo numeris: .....

Jei nėra, pateikiama ši informacija:

10.1. Padangų gamintojas: .....

10.2. Padangų tipo (pagal ašį) komercinis aprašas (-ai) (pvz., prekybinis pavadinimas, greičio indeksas, apkrovos indeksas): .....

10.3. Padangų dydis (pagal ašį): .....

10.4. Kitas tipo patvirtinimo numeris (jei yra): .....

11. Masės vertės

11.1. Didžiausia leidžiama bendra masė: ..... kg

11.2. Bandomoji masė: .....kg

11.3. Lyginamosios variklio galios masės vienetui indeksas (*PMR*): .....

12. Transporto priemonės ilgis: ..... m

12.1. Etaloninis ilgis l_{ref}: ..... m

13. Transporto priemonės greičio matavimas, įjungus pavarą (i)

13.1. Transporto priemonės greitis greitėjimo pradžioje (vidutiniškai 3 važiavimai), įjungus pavarą (i): ..... km/h

13.2. Ilgis prieš greitėjimą, įjungus pavarą (i): ..... m

13.3. Transporto priemonės greitis $v_{PP,}$ (vidutiniškai 3 važiavimai), įjungus pavarą (i): .....km/h

13.4. Transporto priemonės greitis $v_{BB,}$ (vidutiniškai 3 važiavimai), įjungus pavarą (i): .....km/h

14. Transporto priemonės greičio matavimai, įjungus pavarą (i+1), jei taikoma

14.1. Transporto priemonės greitis greitėjimo pradžioje (vidutiniškai 3 važiavimai), įjungus pavarą (i+1): .....km/h

14.2. Ilgis prieš greitėjimą, įjungus pavarą (i+1): ..... m

14.3. Transporto priemonės greitis $v_{PP'}$ (vidutiniškai 3 važiavimai), įjungus pavarą (i+1): ..... km/h

14.4. Transporto priemonės greitis $v_{BB'}$ (vidutiniškai 3 važiavimai), įjungus pavarą (i+1): ..... km/h

15. Pagreičiai, apskaičiuojami tarp AA' ir BB'/PP' ir BB' linijų

15.1. Įtaisų, naudojamų greitėjimui stabilizuoti, veikimo aprašas (jei taikoma): .....

16. Važiuojančios transporto priemonės garso lygiai

16.1. Bandymo plačiai atverto droselio sąlygomis rezultatas L_{wot}: ..... db(A)

16.2. Bandymo pastovaus greičio sąlygomis rezultatas L_{crs}: ..... db(A)

16.3. Dalinės galios koeficientas k_p: ..... db(A)

16.4. Galutinis bandymo rezultatas L_{urban}: ..... db(A)

17. Stovinčios transporto priemonės garso lygis

17.1. Mikrofono vieta ir orientacija (pagal JT taisyklės Nr. 41 su 04 serijos pakeitimais 3 priedo 2 priedėlį): .....

17.2. Stovinčios transporto priemonės bandymo rezultatas: ..... dB(A), kai sukimosi dažnis ..... min^{-1}

18. Papildomos nuostatos dėl skleidžiamo garso:

žr. gamintojo atitikties pareiškimą (pridedamas)

19. Eksploatacinio tinkamumo baziniai duomenys

19.1. Pavara (i) arba, jeigu transporto priemonės išbandomos naudojant neužfiksuotos pavaros skaičius, bandymui pasirinkta pavarų perjungimo svirties padėtis: .....

19.2. Ilgis prieš greitėjimą l_{PA}: ..... m

19.3. Transporto priemonės greitis greitėjimo pradžioje (vidutiniškai 3 važiavimai), įjungus pavarą (i): ..... km/h

19.4. garso slėgio lygis $L_{wot(i)}$: ..... dB(A)

20. Transporto priemonė pateikta patvirtinti (data): .....

21. Patvirtinimo bandymus atliekanti techninė tarnyba: .....

22. Tos tarnybos paskelbtos ataskaitos data: .....

23. Tos tarnybos paskelbtos ataskaitos numeris: .....

24. Tipas patvirtintas/patvirtintas tipas išplėstas/tipas nepatvirtintas/tipo patvirtinimas panaikintas[2]: .....

25. Patvirtinimo ženklo vieta ant motociklo: .....

26. Vieta: .....

27. Data: .....

28. Parašas: .....

29. Prie šio pranešimo pridedami dokumentai, kuriuose nurodytas pirmiau minėtas patvirtinimo numeris:

variklio ir išmetimo triukšmo slopinimo sistemos brėžiniai, schemos ir planai;

variklio ir išmetimo triukšmo slopinimo sistemos nuotraukos;

tinkamai įvardytų komponentų, sudarančių išmetimo triukšmo slopinimo sistemą, sąrašas.

B DALIS

NORESS transporto priemonėms, kurių tipai patvirtinti pagal JT taisykles Nr. 9 arba Nr. 63

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm)



pateikė: institucijos pavadinimas
.....
.....

dėl transporto priemonių ([5]): patvirtinimo

patvirtinto tipo išplėtimo

nepatvirtinimo

patvirtinimo panaikinimo

visiškas gamybos nutraukimas

atsižvelgiant į NORESS arba jos komponento tipą pagal JT taisyklę Nr. 92

Patvirtinimo Nr.: ..... | Išplėtimo Nr.: .....

1. Transporto priemonės prekybinis pavadinimas arba prekės ženklas .....

2. Transporto priemonės tipas: .....

3. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

4. Jei taikoma, gamintojo atstovo pavadinimas ir adresas: .....

5. Variklis

5.1. Gamintojas: .....

5.2. Tipas: .....

5.3. Modelis: .....

5.4. Vardinė didžiausia naudingoji galia: ..... kW esant ..... min^{-1}

5.5. Variklio rūšis (pvz., kibirkštinio uždegimo, slėginio uždegimo ir pan.) ([6]): .....

5.6. Ciklai: dviejų taktų/keturių taktų[2]

5.7. Cilindro darbinis tūris: .....cm^3

6. Transmisija

6.1. Transmisijos tipas: neautomatinė pavarų dėžė/automatinė pavarų dėžė: .....

([4]) Tipą patvirtinusios/patvirtintą tipą išplėtusios/tipo nepatvirtinusios/tipo patvirtinimą panaikinusios (žr. patvirtinimo nuostatas šioje taisyklėje) šalies skiriamasis numeris.
([5]) Išbraukti, kas nereikalinga.
([6]) Jei naudojamas nestandartinis variklis, tai turėtų būti nurodyta.

6.2. Pavarų skaičius: .....

7. Įranga

7.1. Išmetimo sistemos duslintuvas

7.1.1. Gamintojas arba įgaliotasis atstovas (jeigu yra): .....

7.1.2. Modelis: .....

7.1.3. Tipas: ..... pagal brėžinį Nr.: .....

7.2. Įsiurbimo sistemos duslintuvas

7.2.1. Gamintojas arba įgaliotasis atstovas (jeigu yra): .....

7.2.2. Modelis: .....

7.2.3. Tipas: ..... pagal brėžinį Nr.: .....

8. Važiuojančio motociklo bandymo metu naudojamos pavaros: .....

9. Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius (-ai): .....

10. Padangos (-ų) EEK tipo patvirtinimo numeris: .....
Jei nėra, pateikiama ši informacija:

10.1. Padangų gamintojas: .....

10.2. Padangų tipo (pagal ašį) komercinis aprašas (-ai) (pvz., prekybinis pavadinimas, greičio indeksas, apkrovos indeksas): .....

10.3. Padangų dydis (pagal ašį): .....

10.4. Kitas tipo patvirtinimo numeris (jei yra): .....

11. Masės vertės

11.1. Didžiausia leidžiama bendra masė: .....kg

11.2. Bandomoji masė: .....kg

11.3. Lyginamosios variklio galios masės vienetui indeksas (*PMR*): .....

12. Transporto priemonės ilgis: ..... m

13. Važiuojančios transporto priemonės skleidžiamo garso lygis.....dB(A)

13,1 Judančios transporto priemonės bandymo metu naudojama pavara (i)..... .....

13,2 Transporto priemonės greitis greitėjimo pradžioje (vidutiniškai 3 važiavimai), įjungus pavarą (i): ..... km/h

14. Stovinčios transporto priemonės skleidžiamo garso lygis ..... dB(A)

14.1. esant variklio sukimosi dažniui ..... min^{-1}

14.2. Mikrofono padėtis ir orientacija: .....

15. Eksploatacinio tinkamumo baziniai duomenys

15.1. Pavara (i) arba, jeigu transporto priemonės išbandomos naudojant neužfiksuotos pavaros skaičius, bandymui pasirinkta pavarų perjungimo svirties padėtis: .....

15.2. Transporto priemonės greitis greitėjimo pradžioje (vidutiniškai 3 važiavimai), įjungus pavarą (i): .....km/h

15.3. Garso slėgio lygis $L_{(i)}$: .....dB(A)

16. Transporto priemonė pateikta patvirtinti (data): .....

17. Patvirtinimo bandymus atliekanti techninė tarnyba: .....

18. Tos tarnybos paskelbtos ataskaitos data: .....

19. Tos tarnybos paskelbtos ataskaitos numeris: .....

20. Tipas patvirtintas/patvirtintas tipas išplėstas/tipas nepatvirtintas/tipo patvirtinimas panaikintas[2]: .....

21. Patvirtinimo ženklo vieta ant motociklo: .....

22. Vieta: .....

23. Data: .....

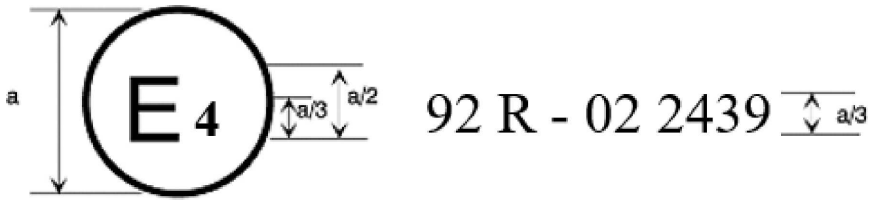
24. Parašas: .....

25. Prie šio pranešimo pridedami dokumentai, kuriuose nurodytas pirmiau minėtas patvirtinimo numeris:
variklio ir išmetimo triukšmo slopinimo sistemos brėžiniai, schemos ir planai;
variklio ir išmetimo triukšmo slopinimo sistemos nuotraukos;
tinkamai įvardytų komponentų, sudarančių išmetimo triukšmo slopinimo sistemą, sąrašas.

2 PRIEDAS

Patvirtinimo ženklų pavyzdys

(žr. šios JT taisyklės 5.4 punktą)



a – ne mažiau kaip 8 mm

Pateiktas prie garso slopinimo sistemos komponento pritaisytas patvirtinimo ženklas rodo, kad pakaitinės triukšmo slopinimo sistemos tipas yra patvirtintas Nyderlanduose (E4) pagal JT taisyklę Nr. 92 (patvirtinimo num eris 022439). Patvirtinimo numeris nurodo, kad patvirtinimas buvo suteiktas pagal JT taisyklės Nr. 92 (su 02 serijos pakeitimais) reikalavimus.

3 PRIEDAS

NORESS naudojamų pluoštinių absorbentų medžiagų reikalavimai

(žr. šios JT taisyklės 6.5 punktą)

1. Pluoštinėje absorbento medžiagoje *neturi būti asbesto* ir ją duslintuvams gaminti galima tik tuo atveju, jeigu tinkamais įtaisais užtikrinama, kad pluoštinė absorbento medžiaga jai skirtoje vietoje būtų visą to duslintuvo naudojimo laiką ir kad jis atitiktų reikalavimus, nurodytus bet kurioje – 2, 3, 4 ar 5 dalyje, gamintojo nuožiūra.

2. Pašalinus pluoštinę medžiagą, garso lygis turi atitikti šios JT taisyklės 6.2 punkto reikalavimus.

3. Absorbento pluoštinė medžiaga negali būti dedama į duslintuvo dalis, pro kurias teka pereina išmetamosios dujos, ir turi atitikti šiuos reikalavimus:

   a) medžiaga turi būti keturias valandas kaitinama krosnyje 650 °C ± 5 °C temperatūroje, nemažėjant vidutinei pluošto ilgio, skersmens ar bendro tankio vertei;

   b) pakaitinus vieną valandą krosnyje 650 °C ± 5 °C temperatūroje ir bandymus atliekant pagal standartą ISO 2599, filtre su nominalaus 250 μm dydžio akutėmis, atitinkančiame ISO standartą ISO 3310/1, turi likti ne mažiau kaip 98 % medžiagos;

   c) medžiagos svorio nuostolis negali viršyti 10,5 %, 24 valandas ją pamirkius 90 ± 5 °C sintetiniame kondensate, kurio sudėtis yra tokia:

      i) 1 N vandenilio bromidas (HBr), 10 ml;

      ii) 1 N sieros rūgštis (H_2SO_4), 10 ml;

      iii) distiliuotas vanduo, kad bendras tūris būtų iki 1 000 ml.

   Pastaba. Prieš svėrimą medžiaga išplaunama distiliuotame vandenyje ir valandą džiovinama 105 °C temperatūroje.

4. Prieš išbandant sistemą pagal šios JT taisyklės 6.2 punktą ji turi būti parengta įprastai eksploatacijai kelyje taikant vieną iš kondicionavimo metodų pagal taikytiną atitinkamą JT taisyklių Nr. 9 arba Nr. 63 3 priedo 5.1.4 punkto arba JT taisyklės Nr. 41 5 priedo 1.3 punkto aprašymą.

5. Išmetamosios dujos nesiliečia su pluoštinėmis medžiagomis, o pluoštinės medžiagos nėra veikiamos slėgio svyravimų.

4 PRIEDAS

Atitikties papildomoms nuostatoms dėl skleidžiamo garso pareiškimas

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm)

Apie neoriginalias pakaitines išmetimo triukšmo slopinimo sistemas (NORESS) turi būti pateikiamas šis teiginys:

a) su keliais rankiniu arba elektroniniu būdu reguliuojamais, vairuotojo pasirenkamais veikimo režimais arba kintamos geometrijos;

b) be kelių rankiniu arba elektroniniu būdu reguliuojamų, vairuotojo pasirenkamų veikimo režimų arba nekintamos geometrijos, skirta naudoti L_3 kategorijos transporto priemonėse, kurių tipas patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 41, ir kurioms taikomi JT taisyklės Nr. 41 serijos pakeitimai, susiję su ASEP reikalavimais ([1]).

…….. (Gamintojo pavadinimas) patvirtina, kad šio tipo.. …… (tipo atsižvelgiant į transporto priemonės skleidžiamą garsą pagal JT taisyklę Nr. 41 su … ([2]) serijos pakeitimais) neoriginalios pakaitinės išmetimo triukšmo slopinimo sistemos atitiko taikomus JT taisyklės Nr. 41 ASEP reikalavimus per tipo patvirtinimo procedūrą ir gamybos metu.

. …….. (Gamintojo pavadinimas) pareiškimas pateiktas sąžiningai, tinkamai įvertinus neoriginalių pakaitinių išmetimo triukšmo slopinimo sistemų garso skleidimo charakteristikas pagal JT taisyklės Nr. 92 reikalavimus per tipo patvirtinimo procedūrą ir gamybos metu.

Data: . ……

Įgaliotojo atstovo pavadinimas: . …… ..

Įgaliotojo atstovo parašas: . ……

([1]) Išbraukti netinkamą punktą.

([2]) Įrašyti JT taisyklės Nr. 41 pakeitimų, taikomų NORESS, seriją.