TIESĪBU AKTI, KO PIEŅEM STRUKTŪRAS, KURAS IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM

Saskaņā ar starptautisko publisko tiesību normām juridisks spēks ir tikai ANO EEK dokumentu oriģināliem. Šo noteikumu statuss un spēkā stāšanās datums būtu jāpārbauda ANO EEK statusa dokumenta TRANS/WP.29/343 jaunākajā redakcijā, kas pieejama tīmekļa vietnē: https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations

ANO Noteikumi Nr. 92 – Vienoti noteikumi par L_1, L_2, L_3, L_4 un L_5 kategorijas transportlīdzekļu neoriģinālo maiņas izplūdes klusinātājsistēmu (*NORESS*) apstiprināšanu attiecībā uz skaņas emisiju [2023/1714]

Ar visiem grozījumiem līdz

02. sērijas grozījumiem – spēkā stāšanās datums: 2019. gada 15. oktobris

Šis dokuments ir domāts tikai kā dokumentēšanas rīks. Autentisks un juridiski saistošs teksts ir: ECE/TRANS/WP.29/2019/7.

SATURA RĀDĪTĀJS

Noteikumi

1. Darbības joma
2. Definīcijas
3. Apstiprinājuma pieteikums
4. Marķējumi
5. Apstiprinājums
6. Specifikācijas
7. Pārveidojums un *NORESS* apstiprinājuma paplašinājums un apstiprinājuma paplašinājums
8. Ražošanas atbilstība
9. Sankcijas par ražošanas neatbilstību
10. Ražošanas pilnīga izbeigšana
11. Par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu un tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumi un adreses
12. Pārejas noteikumi

Pielikumi

1. Paziņojums
2. Apstiprinājuma marķējuma zīmju piemērs
3. Prasības attiecībā uz *NORESS* izmantotiem absorbējošiem šķiedras materiāliem
4. Paziņojums par atbilstību skaņas emisijas papildu noteikumiem

1. Darbības joma

Šos ANO noteikumus piemēro L_1, L_2, L_3, L_4 un L_5 ([1]) kategorijas transportlīdzekļu neoriģinālajām maiņas izplūdes klusinātājsistēmām.

2. Definīcijas

Šajos ANO noteikumos izmantotas šādas definīcijas.

2.1. "*Neoriģinālā maiņas izplūdes klusinātājsistēma vai šīs sistēmas sastāvdaļas*" ir sistēma, kuras tips atšķiras no tāda tipa sistēmas, ar kādu transportlīdzeklis bija aprīkots apstiprināšanas vai apstiprinājuma paplašināšanas laikā. To drīkst izmantot tikai kā maiņas izplūdes vai klusinātājsistēmu.

Saīsinājums *NORESS* apzīmē neoriģinālo maiņas izplūdes klusinātājsistēmu.

2.2. "*Neoriģinālā maiņas izplūdes klusinātājsistēmas sastāvdaļa*" ir viena no dažādām sastāvdaļām, kas kopā veido izplūdes *klusinātājsistēmu* ([2]).

2.3. "*Atšķirīgu tipu neoriģinālās maiņas izplūdes klusinātājsistēmas*" ir klusinātājsistēmas, kas būtiski atšķiras tādos aspektos kā:

a) to sastāvdaļām ir atšķirīgi tirdzniecības nosaukumi vai zīmes;

b) sastāvdaļu veidojošo materiālu īpašības ir citādas, vai sastāvdaļas atšķiras pēc formas vai izmēra; pārveidojumu attiecībā uz pārklājumu (cinka pārklājums, alumīnija pārklājums u. c.) neuzskata par tipa izmaiņu;

c) vismaz vienas sastāvdaļas darbības principi ir citādi;

d) to sastāvdaļas ir atšķirīgi kombinētas.

2.4. "*Neoriģinālā maiņas izplūdes klusinātājsistēma (*NORESS*) vai tās sastāvdaļa"* ir jebkura daļa no 2.1. punktā definētās izplūdes klusinātājsistēmas, kas paredzēta izmantošanai transportlīdzeklī, kura atšķiras no tāda tipa daļas, ar kādu transportlīdzeklis bija aprīkots, transportlīdzekli iesniedzot tipa apstiprināšanai atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 9, ANO Noteikumiem Nr. 41 vai ANO Noteikumiem Nr. 63.

2.5. "NORESS *vai tās sastāvdaļas(-u) apstiprinājums*" ir visas klusinātājsistēmas vai tās daļas apstiprinājums, kad šāda sistēma ir pielāgojama vienam vai vairākiem konkrētiem transportlīdzekļu tipiem, uz ko attiecas šo ANO noteikumu darbības joma, attiecībā uz to skaņas līmeņa ierobežošanu.

2.6. "*Transportlīdzekļa tips*" ir transportlīdzekļi, uz ko attiecas šo ANO noteikumu darbības joma, kuri neatšķiras tādos būtiskos aspektos kā:

a) motora veids (divtaktu vai četrtaktu ar turp-atpakaļ kustības vai rotējošiem virzuļiem; cilindru skaits un tilpums; karburatoru vai iesmidzināšanas sistēmu skaits un veids; vārstu izvietojums; maksimālā lietderīgā jauda un attiecīgie motora apgriezieni). Par rotormotoru darba tilpumu būtu jāuzskata dubults kameras tilpums;

b) transmisija, jo īpaši transmisijas pārnesumu skaits un pārnesuma skaitļi un galvenā pārvada pārnesuma skaitlis;

c) izplūdes klusinātājsistēmu skaits, tips un izvietojums.

2.7. "*Motora nominālie apgriezieni*" ir motora apgriezieni, pie kādiem motors sasniedz savu nominālo maksimālo lietderīgo jaudu, ko norādījis ražotājs ([3]).

Simbols n_{rated} apzīmē motora nominālo apgriezienu skaitlisko vērtību, izteiktu apgriezienos minūtē.

([1]) Kā definēts Konsolidētajā rezolūcijā par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3). (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 2. punkts).

([2]) Šādas sastāvdaļas ir, jo īpaši, izplūdes kolektors, pats klusinātājs, izplešanās kamera un rezonators.

([3]) Ja nominālā maksimālā lietderīgā jauda tiek sasniegta pie dažādiem motora apgriezieniem, šajos noteikumos izmanto apgriezienu lielāko vērtību, kad tiek sasniegta nominālā maksimālā lietderīgā jauda.

3. Apstiprinājuma pieteikums

3.1. Pieteikumu *NORESS* vai tās sastāvdaļu apstiprināšanai iesniedz tās ražotājs vai tā atbilstīgi akreditēts pārstāvis.

3.2. Tam pievieno turpmāk uzskaitītos dokumentus trijos eksemplāros un šādu informāciju:

a) transportlīdzekļa tipa(-u) aprakstu, kuram(-iem) *NORESS* vai tās sastāvdaļas paredzēts uzstādīt, attiecībā uz pozīcijām, kas minētas 2.6. punktā. Norāda numurus un/vai simbolus, kas identificē transportlīdzekļa tipu un motora tipu un transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma numuru, ja nepieciešams;

b) pilnas *NORESS* aprakstu, norādot katras tās sastāvdaļas atrašanās vietu attiecībā pret citām sastāvdaļām, līdz ar to montāžas instrukcijām;

c) katras *NORESS* sastāvdaļas detalizētu rasējumu, kurā to var viegli atrast un identificēt, un izmantoto materiālu specifikāciju. Šajos rasējumos norāda arī apstiprinājuma numura obligātās likšanas vietu.

3.3. Pēc tipa apstiprināšanas testus veicošā tehniskā dienesta pieprasījuma *NORESS* ražotājs iesniedz:

a) apstiprināšanai iesniegtās *NORESS* vai tās sastāvdaļu divus paraugus;

b) oriģinālās izplūdes klusinātājsistēmas, ar kādu transportlīdzeklis bija aprīkots, to iesniedzot tipa apstiprināšanai, paraugu;

c) testa transportlīdzekli, kas reprezentē tādu tipu, kādam *NORESS* tiks uzstādīts; šim transportlīdzeklim, veicot tā skaņas emisijas mērījumus saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 9, ANO Noteikumu Nr. 41 vai ANO Noteikumu Nr. 63 3. pielikumā (ievērojot visus relevantos grozījumus) aprakstītajām metodēm, jāatbilst šādiem nosacījumiem:

i) ja transportlīdzeklis ir tāda tipa, kam apstiprinājums izdots atbilstīgi prasībām, kas noteiktas ANO Noteikumos Nr. 9, Nr. 41 vai Nr. 63:

a) skaņas līmenis kustībā esoša transportlīdzekļa testa laikā nedrīkst par vairāk kā 1 dB(A) pārsniegt robežu, kas norādīta attiecīgajos noteikumos;

b) skaņas līmenis nekustīga transportlīdzekļa testa laikā nedrīkst par vairāk kā 3 dB(A) pārsniegt līmeni, kas noteikts apstiprināšanas laikā un norādīts uz ražotāja plāksnītes;

ii) ja transportlīdzeklis nav tāda tipa, kam apstiprinājums izdots saskaņā ar attiecīgajiem ANO noteikumiem, skaņas līmenis nedrīkst par vairāk kā 1 dB(A) pārsniegt robežu, kas bija piemērojama, uzsākot tā lietošanu uz ceļa.

4. Marķējumi

4.1. Uz katras *NORESS* sastāvdaļas, izņemot cauruļvadus un stiprināšanas palīgierīces, ir jābūt:

a) *NORESS* vai tās sastāvdaļu ražotāja tirdzniecības nosaukumam vai tirdzniecības zīmei;

b) ražotāja piešķirtajam komerciālajam apzīmējumam.

4.2. Šiem marķējumiem ir jābūt skaidri salasāmiem un neizdzēšamiem, un arī redzamiem tādā pozīcijā, kādā *NORESS* ir uzstādīta.

4.3. *NORESS* apzīmējumu marķē tā ražotājs, norādot transportlīdzekļa(-u) tipu(-us), attiecībā uz kuriem tai piešķirts apstiprinājums.

4.4. Uz sastāvdaļas var būt vairāki apstiprinājuma numuri, ja tā ir apstiprināta kā vairāku maiņas izplūdes sistēmu sastāvdaļa.

4.5. Maiņas izplūdes sistēmu piegādā iepakojumā, vai uz tās ir apzīmējums, kur abos gadījumos ir šāda informācija:

a) maiņas klusinātājsistēmas un tās sastāvdaļu ražotāja tirdzniecības nosaukums vai tirdzniecības zīme;

b) ražotāja vai tā pārstāvja adrese;

c) transportlīdzekļu modeļu saraksts, kuriem maiņas klusinātājsistēma ir paredzēta.

4.6. Ražotājs nodrošina:

a) instrukcijas, kur detalizēti paskaidrota uzstādīšanas uz transportlīdzekļa pareizā metode;

b) instrukcijas rīcībai ar klusinātājsistēmu;

c) sastāvdaļu, izņemot stiprinājuma elementus, sarakstu ar attiecīgo daļu numuriem.

4.7. Apstiprinājuma marķējuma zīme

5. Apstiprinājums

5.1. Ja *NORESS* vai tās sastāvdaļa, kas iesniegta apstiprināšanai saskaņā ar šiem ANO noteikumiem, atbilst 6. punkta prasībām, minētajam tipam piešķir apstiprinājumu.

5.2. Katram apstiprinātam *NORESS* tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Tā pirmie divi cipari (pašlaik 01 atbilstoši šo ANO noteikumu 01. grozījumu sērijai) norāda grozījumu sērijas numuru, kura ietver visjaunākos svarīgākos tehniskos grozījumus, kas līdz apstiprinājuma izdošanai izdarīti šajos ANO noteikumos. Viena un tā pati Nolīguma puse nedrīkst piešķirt vienu un to pašu numuru citam *NORESS* vai tās sastāvdaļas tipam, kas konstruēts tam(-iem) pašam(-iem) transportlīdzekļa tipam(-iem).

5.3. Paziņojumu par *NORESS* vai tās sastāvdaļas apstiprinājumu vai par apstiprinājuma paplašinājumu vai atteikumu atbilstīgi šiem ANO noteikumiem nosūta šos ANO noteikumus piemērojošajām Nolīguma pusēm, izmantojot šo ANO noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošo veidlapu.

5.4. Katrai *NORESS* un tās sastāvdaļai, kas atbilst saskaņā ar šiem ANO noteikumiem apstiprinātam tipam, liek starptautisku apstiprinājuma marķējuma zīmi, ko veido:

a) aplis, kas aptver burtu "E" un tam līdzās esošo tās valsts pazīšanas numuru, kura piešķīrusi apstiprinājumu ([4]);

b) pa labi no a) apakšpunktā noteiktā apļa – šo noteikumu numurs, kam seko burts "R", domuzīme un apstiprinājuma numurs.

c) Apstiprinājuma numuru kopā ar apstiprināšanas testos izmantoto metodi norāda apstiprinājuma veidlapā.

5.5. Kad *NORESS* ir uzstādīta transportlīdzeklim, apstiprinājuma marķējumam ir jābūt viegli salasāmam un neizdzēšamam.

5.6. Sastāvdaļa drīkst būt marķēta ar vairāk nekā vienu apstiprinājuma numuru, ja tā ir apstiprināta kā daļa no vairāk nekā vienas *NORESS*; tādā gadījumā apli neatkārto. Šo ANO noteikumu 2. pielikumā dots apstiprinājuma marķējuma zīmes izkārtojuma piemērs.

6. Specifikācijas

6.1. Vispārīgas specifikācijas

Klusinātājs ir konstruēts, izgatavots un uzstādāms tā, ka:

a) transportlīdzeklis parastos ekspluatācijas apstākļos atbilst šo ANO noteikumu prasībām un jo īpaši neatkarīgi no vibrācijām, kurām tas var būt pakļauts;

([4]) 1958. gada Nolīguma pušu pazīšanas numuri ir doti Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) (dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) 3. pielikumā.

b) tas demonstrē pieņemamu izturību pret koroziju, pienācīgi ņemot vērā transportlīdzekļa normālas lietošanas apstākļus;

c) nav samazināts transportlīdzekļa klīrenss, kāds tas bija ar uzstādītu oriģinālo klusinātāju, un iespējamā sasvere;

d) virsma nesasniedz nepamatoti augstu temperatūru;

e) tā šķautnes nav asas vai robainas, un ir pietiekami daudz vietas amortizatoriem un atsperēm;

f) ir nodrošināts adekvāts attālums no atsperu detaļām;

g) ir nodrošināts adekvāts drošības attālums no caurulēm;

h) tas ir noturīgs pret nesankcionētu iejaukšanos tādā veidā, kas salāgots ar skaidri definētām apkopes un uzstādīšanas prasībām.

6.2. Skaņas līmeņu specifikācijas

Par *NORESS* vai tās sastāvdaļu akustisko efektivitāti pārliecinās, lietojot ANO Noteikumos Nr. 9, 41 vai 63 aprakstītās metodes. Konkrēti, piemērojot šo punktu, atsaucas uz ANO Noteikumu Nr. 92 grozījumu sēriju, kas bija spēkā jauna transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas laikā. Kad *NORESS* vai tās sastāvdaļa ir uzstādīta 3.3. punkta c) apakšpunktā aprakstītajam transportlīdzeklim, ar divām metodēm (kustībā esošs un nekustīgs transportlīdzeklis) iegūtajām skaņas līmeņa vērtībām ir jāatbilst šādam nosacījumam:

tās nedrīkst pārsniegt vērtības, kas tam pašam transportlīdzeklim ir izmērītas saskaņā ar 3.3. punkta c) apakšpunkta prasībām, kad tas ir aprīkots ar oriģinālo klusinātājsistēmu, veicot testu kustībā esošam un nekustīgam transportlīdzeklim.

6.3. Papildu prasības

6.3.1. Nosacījumi aizsardzībai pret neatļautu iejaukšanos

NORESS vai tās sastāvdaļas izgatavo tādā veidā, kas nepieļauj demontēt deflektoru, izejas difuzoru un citas daļas, kuru primārā funkcija ir būt daļai no klusināšanas/izplešanās kamerām. Ja šādas sastāvdaļas iestrādāšana ir neizbēgama, tās piestiprināšanas metode ir tāda, kas neatvieglo demontāžu (piem., izmantojot parastus vītņsavienojumus), un šī sastāvdaļa ir arī tā piestiprināta, ka tās demontāža rada paliekošu/neatgriezenisku mezgla bojājumu.

6.3.2. Daudzrežīmu *NORESS*

NORESS ar vairākiem, manuāli vai elektroniski regulējamiem, vadītāja izraugāmiem darbības režīmiem ir jāatbilst visām prasībām visos darbības režīmos. Paziņotajiem skaņas līmeņiem ir jābūt tiem, kas iegūti režīmā ar augstākajiem skaņas līmeņiem.

6.3.3. Manipulācijas ierīču aizliegums

NORESS ražotājs nedrīkst ar nolūku izmainīt, pielāgot vai ieviest nekādas ierīces vai procedūras vienīgi šo ANO noteikumu skaņas emisijas prasību izpildei, kuras nedarbosies parastas ekspluatācijas laikā uz ceļa.

6.3.4. Skaņas emisijas papildu noteikumi (*ASEP*)

6.3.4.1. *NORESS* ir jāizpilda arī *ASEP* prasības, ja tā ir konstruēta izmantošanai transportlīdzekļos, kuru tips ir apstiprināts saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 41 tās sērijas grozījumiem, kur *ASEP* bija daļa no transportlīdzeklim izdotā tipa apstiprinājuma.

Ja *ASEP* ir jātestē, šos testus un nepieciešamos priekštestus veic saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 41 tās sērijas grozījumiem, kas kalpoja par pamatu transportlīdzeklim izdotajam tipa apstiprinājumam.

6.3.4.2. Ja *NORESS* ir dažādi režīmi vai maināma ģeometrija, jāizpilda arī ANO Noteikumu Nr. 41 *ASEP* testi tādā gadījumā, ja tā ir konstruēta izmantošanai transportlīdzekļos, kuru tips ir apstiprināts saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 41 tās sērijas grozījumiem, kur *ASEP* nebija daļa no šiem transportlīdzekļiem izdotā tipa apstiprinājuma.

Šos *ASEP* testus un nepieciešamos priekštestus veic saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 41 dotajā laikā spēkā esošās sērijas grozījumiem, kas kalpo par pamatu tipa apstiprinājumu izdošanai šiem transportlīdzekļiem.

Ar *NORESS* aprīkota transportlīdzekļa skaņas emisija tādos tipiskos izmantošanas apstākļos uz ceļa, kas atšķiras no apstākļiem, kuros tika veikti ANO Noteikumu Nr. 41 3. pielikumā un 7. pielikumā noteiktie tipa apstiprināšanas testi, nedrīkst būtiski atšķirties no testa rezultāta.

6.3.4.3. *ASEP* testi saistībā ar 6.3.4.2. punktu salīdzinājumam jāveic ar transportlīdzekli, kas aprīkots ar oriģinālo izplūdes klusinātāju un *NORESS* (tiešas salīdzināšanas tests). Ar oriģinālo izplūdes klusinātāju aprīkota transportlīdzekļa *ASEP* testi jāveic normālā ekspluatācijai uz ceļa paredzētā režīmā, par pamatu ņemot transportlīdzekļa skaņas emisijas apstiprinājumu. Šie testa rezultāti veido tikai bāzi salīdzinājumam ar *ASEP* testa rezultātiem transportlīdzeklim, kas aprīkots ar *NORESS*.

Šo testu laikā *NORESS* skaņas spiediena līmeņa maksimums katros testa apstākļos var būt tāds skaņas spiediena līmenis, kāds tā apstiprinātajā režīmā izmērīts ar oriģinālo izplūdes klusinātāju aprīkotam transportlīdzeklim.

6.3.4.4. Ja testi saistībā ar 6.3.4.1. vai 6.3.4.2. punktu jāveic *NORESS*, kam nav vairāku, manuāli vai elektroniski regulējamu, vadītāja izraugāmu darbības režīmu vai maināmas ģeometrijas, izmanto 3.3. punkta c) apakšpunktā aprakstīto transportlīdzekli.

6.3.4.5. Ja testi saistībā ar 6.3.4.1. vai 6.3.4.2. punktu jāveic *NORESS*, kas aprīkotas ar vairākiem, manuāli vai elektroniski regulējamiem, vadītāja izraugāmiem darbības režīmiem vai maināmu ģeometriju, katrs *NORESS* apstiprinājuma pieteikuma diapazonā ietvertais transportlīdzekļa tips jātestē katrā transportlīdzekļa un *NORESS* izraugāmajā režīmā.

6.3.4.6. *ASEP* testus saistībā ar 6.3.4.4. punktu var veikt *NORESS* ražotājs.

ASEP testi saistībā ar 6.3.4.5. punktu jāveic tehniskajam dienestam. Šo mērījumu testa rezultāti ar oriģinālo un *NORESS* aprīkotam transportlīdzeklim un visi šo testu relevantie dati jāpiemin tehniskā dienesta testa ziņojumā.

6.3.4.7. Tipa apstiprinātāja iestāde drīkst pieprasīt jebkāda piemērota testa veikšanu, lai pārliecinātos par *NORESS* atbilstību iepriekš minētajām 6.3.4.1.–6.3.4.6. punkta prasībām. Šo testu laikā tipa apstiprinātāja iestāde var pārbaudīt arī tādu *NORESS* vadības bloku programmatūru, kuras aprīkotas ar vairākiem, manuāli vai elektroniski regulējamiem, vadītāja izraugāmiem darbības režīmiem vai maināmu ģeometriju.

6.3.4.8. Papildus tehniskā dienesta testa ziņojumam ražotājs izdod paziņojumu atbilstoši šo ANO noteikumu 4. pielikumam, ka apstiprinātā *NORESS* vai sastāvdaļas atbilst ANO Noteikumu Nr. 41 grozījumos ietverto skaņas emisijas papildu noteikumu prasībām.

Ja *NORESS* ir aprīkota ar vairākiem, manuāli vai elektroniski regulējamiem, vadītāja izraugāmiem darbības režīmiem vai maināmu ģeometriju, *NORESS* ražotājam jānosūta apstiprinātājai iestādei papildu dokuments ar *NORESS* principa(-u) un vadības detalizētu izklāstu saskaņā ar 6.3.4.9. punktu.

6.3.4.9. Papildu dokumentācija par *NORESS*, kas aprīkota ar vairākiem, manuāli vai elektroniski regulējamiem, vadītāja izraugāmiem darbības režīmiem vai maināmu ģeometriju

6.3.4.9.1. Papildu dokumentācijas pakete, kas prasīta 6.3.4.8. punktā, ļauj apstiprinātājai iestādei izvērtēt skaņas emisijas vadības stratēģiju vai stratēģijas, kas nodrošina *NORESS* pareizu darbību.

To dara pieejamu šādās divās daļās:

a) "oficiālā papildu dokumentācijas pakete", kuru drīkst darīt pieejamu pēc ieinteresēto personu pieprasījuma;

b) "paplašinātā papildu dokumentācijas pakete", kura ir pilnīgi konfidenciāla.

6.3.4.9.2. Oficiālā papildu dokumentācijas pakete drīkst būt īsa ar nosacījumu, ka tā satur pierādījumus tam, ka ir identificēti visi *NORESS* vadības parametri. Papildu dokumentācijā jāapraksta *NORESS* funkcionālā darbība. Šo materiālu patur glabāšanā apstiprinātāja iestāde.

6.3.4.9.3. Paplašinātajā papildu dokumentācijas paketē iekļauj informāciju par visu skaņas emisijas papildstratēģiju (*ASES*) un skaņas emisijas pamatstratēģijas (*BSES*) darbību, tostarp to parametru aprakstu, kurus pārveido jebkāda *ASES*, un *ASES* darbības robežnosacījumi, un norāde par to, kura *ASES* un *BSES* varētu būt aktīva testa procedūras apstākļos, kas noteikti piemērojamā ANO Noteikumu Nr. 41 *ASEP* prasībā. Paplašinātajā dokumentācijas paketē iekļauj visus darbības režīmus

Paplašinātā dokumentācijas pakete ir pilnīgi konfidenciāla. Šos materiālus uzglabā tipa apstiprinātāja iestāde.

6.4. Transportlīdzekļa veiktspējas mērījums

6.4.1. *NORESS* vai tās sastāvdaļām ir jābūt tādām, kas nodrošina tādu transportlīdzekļa veiktspēju, kura salīdzināma ar veiktspēju, kas sasniegta ar oriģinālo izplūdes klusinātājsistēmu vai tās sastāvdaļām.

6.4.2. *NORESS* vai tās sastāvdaļas – pēc ražotāja izvēles – salīdzina ar oriģinālo klusināšanas sistēmu vai tās sastāvdaļām, arī nelietotā stāvoklī, ar ko secīgi aprīko 3.3. punkta c) apakšpunktā minēto transportlīdzekli.

6.4.3. Verifikāciju veic, mērot izejas līkni saskaņā ar 6.4.1. vai 6.4.2. punktu. Maksimālā jauda un motora apgriezieni pie maksimālās jaudas, izmērīti ar uzstādītu *NORESS*, nedrīkst par vairāk kā ± 5 procentiem pārsniegt lietderīgo jaudu un motora apgriezienus, ko izmēra, ievērojot turpmāk dotos nosacījumus, ar uzstādītu oriģinālā aprīkojuma izplūdes sistēmu.

6.4.4. Testēšanas metode

6.4.4.1. Motora testēšanas metode

Mērījumus veic 3.3. punkta c) apakšpunktā minētā transportlīdzekļa motoram, kad tas uzstādīts uz dinamometra.

6.4.4.2. Transportlīdzekļa testēšanas metode

Mērījumus veic 3.3. punkta c) apakšpunktā minētajam transportlīdzeklim. Ar oriģinālo klusinātājsistēmu iegūtās vērtības salīdzina ar tām, kas iegūtas ar *NORESS*. Testu veic uz veltņu dinamometra.

6.5. Papildu nosacījumi attiecībā uz *NORESS* vai tās sastāvdaļām, kas pildītas ar šķiedru materiāliem

Absorbējoša šķiedru materiāla izmantošana *NORESS* izgatavošanā ir atļauta tikai tad, ja ievēro 3. pielikuma prasības.

6.6. Ar maiņas klusinātāja sistēmu aprīkotu transportlīdzekļu piesārņotāju emisijas izvērtēšana

Transportlīdzeklim, kas minēts 3.3. punkta c) apakšpunktā, ar tāda tipa neoriģinālo maiņas izplūdes klusinātājsistēmu (*NORESS*), kuram lūgta apstiprināšana, jāatbilst transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma prasībām attiecībā uz piesārņojumu. Pierādījumus dokumentē testa ziņojumā.

7. Pārveidojums un *NORESS* apstiprinājuma paplašinājums un apstiprinājuma paplašinājums

7.1. Par visiem *NORESS* vai tās sastāvdaļu tipa pārveidojumiem ziņo tipa apstiprinātājai iestādei, kas apstiprinājusi *NORESS* tipu. Minētā iestāde tad drīkst vai nu:

a) uzskatīt, ka veiktie pārveidojumi nevarētu radīt ievērojamas negatīvas sekas; vai

b) pieprasīt jaunu testa ziņojumu no tehniskā dienesta, kas ir atbildīgs par testu veikšanu.

7.2. *NORESS* vai tās sastāvdaļas ražotājs vai tā pienācīgi akreditēts pārstāvis drīkst lūgt tipa apstiprinātājai iestādei, kas piešķīrusi *NORESS* apstiprinājumu attiecībā uz vienu vai vairākiem transportlīdzekļa tipiem, apstiprinājuma paplašinājumu attiecībā uz citiem transportlīdzekļa tipiem. Procedūra ir aprakstīta iepriekš 3. punktā.

7.3. Apstiprinājuma apliecinājumu vai atteikumu, norādot pārveidojumus, paziņo šos ANO noteikumus piemērojošajām Nolīguma pusēm saskaņā ar procedūru, kas noteikta 5.3. punktā.

7.4. Apstiprinājuma paplašinājumu izdodošā kompetentā iestāde piešķir sērijas numuru katrai paziņojuma veidlapai, kas sagatavota šādam paplašinājumam.

8. Ražošanas atbilstība

Ražošanas atbilstības procedūrām jāatbilst Nolīguma 2. papildinājumā (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) noteiktajām, ievērojot šādas prasības:

a) atbilstīgi šiem noteikumiem apstiprinātu *NORESS* izgatavo tā, ka tā atbilst tipam, kas apstiprināts, izpildot 6. punkta prasības;

b) tipa apstiprinājuma turētājs nodrošina, ka ikvienam *NORESS* tipam ir veikti vismaz šo ANO noteikumu 6. punktā noteiktie testi;

c) tipa apstiprinājumu piešķīrusī iestāde drīkst jebkurā laikā verificēt katrā ražotnē izmantojamās atbilstības kontroles metodes. Šādu verifikāciju normāls biežums ir reize divos gados;

d) ražošanu uzskata par atbilstošu šo ANO noteikumu prasībām, ja ANO Noteikumu Nr. 9, 41 un 63 nosacījumi atbilstoši transportlīdzekļa tipam ir ievēroti un ja skaņas līmenis, izmērīts pēc attiecīgajos noteikumos aprakstītās metodes kustībā esošam transportlīdzeklim, nepārsniedz par vairāk kā 3 dB(A) skaņas līmeni, kas izmērīts tipa apstiprināšanas laikā, un nepārsniedz par vairāk kā 1 dB(A) robežas, kas attiecīgā gadījumā noteiktas ANO Noteikumos Nr. 9, 41 un 63.

9. Sankcijas par ražošanas neatbilstību

9.1. Atbilstīgi šiem noteikumiem *NORESS* vai tās sastāvdaļu tipam piešķirto apstiprinājumu drīkst anulēt, ja netiek izpildītas 8. punktā noteiktās prasības vai ja *NORESS* vai tās sastāvdaļas neiztur 8. punkta b) apakšpunktā noteiktos testus.

9.2. Ja šos ANO noteikumus piemērojoša Nolīguma puse anulē tās iepriekš piešķirtu apstiprinājumu, tā nekavējoties informē par to pārējās šos ANO noteikumus piemērojošās 1958. gada Nolīguma puses, izmantojot šo ANO noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu paziņojuma veidlapu.

10. Ražošanas pilnīga izbeigšana

Ja apstiprinājuma turētājs pilnībā pārtrauc maiņas klusinātājsistēmas vai tās sastāvdaļu tipa ražošanu saskaņā ar šiem noteikumiem, tas informē par to tipa apstiprinātāju iestādi, kas piešķīrusi apstiprinājumu, kura savukārt par to informē pārējās šos ANO noteikumus piemērojošās 1958. gada Nolīguma puses, izmantojot šo ANO noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu paziņojuma veidlapu.

11. Par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu un tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumi un adreses

Šos noteikumus piemērojošās 1958. gada Nolīguma puses paziņo Apvienoto Nāciju Organizācijas sekretariātam to tehnisko dienestu, kas atbildīgi par apstiprināšanas testu veikšanu, un tipa apstiprinātāju iestāžu, kas piešķir tipa apstiprinājumu un kurām jānosūta veidlapas, kas apliecina citās valstīs izdotu apstiprinājumu, apstiprinājuma paplašinājumu, atteikumu vai anulēšanu vai ražošanas pilnīgu izbeigšanu, nosaukumus un adreses.

12. Pārejas noteikumi

12.1. No šo ANO noteikumu 02. sērijas grozījumu oficiālā spēkā stāšanās datuma Nolīguma puse, kas piemēro šos noteikumus, neatsaka piešķirt vai neatsaka pieņemt tipa apstiprinājumus atbilstīgi šo ANO noteikum 02. sērijas grozījumiem.

12.2. Pēc 12 mēnešiem kopš 02. sērijas grozījumu spēkā stāšanās datuma Nolīguma puses, kas piemēro šos ANO noteikumus, piešķir apstiprinājumus tikai tad, ja apstiprināmās sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tips atbilst šo ANO noteikumu 02. sērijas grozījumu prasībām.

12.3. Pēc 24 mēnešiem kopš spēkā stāšanās datuma Nolīguma puses, kas piemēro šos ANO noteikumus, piešķir esošo apstiprinājumu paplašinājumus tikai tad, ja apstiprināmās sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tips atbilst šo ANO noteikumu 02. sērijas grozījumu prasībām.

12.4. Pat pēc šo ANO noteikumu 02. sērijas grozījumu spēkā stāšanās sastāvdaļu un atsevišķo tehnisko vienību apstiprinājumi atbilstīgi šo ANO noteikumu iepriekšējās sērijas grozījumiem paliek spēkā, un Nolīguma puses, kas piemēro šos ANO noteikumus, turpina tos pieņemt.

1. PIELIKUMS

PAZIŅOJUMS

A DAĻA

***NORESS* transportlīdzekļu tipiem, kas apstiprināti saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 41 04. sērijas grozījumiem**

(Maksimālais formāts: A4 (210 × 297 mm)



Izdevējs: Iestādes nosaukums:
……
……

par (2): apstiprinājuma piešķiršanu
apstiprinājuma paplašinājumu
apstiprinājuma atteikšanu
apstiprinājuma anulēšanu
ražošanas pilnīgu izbeigšanu

transportlīdzekļa tipam attiecībā uz *NORESS* vai tās sastāvdaļas tipu atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 92.

Apstiprinājuma Nr. …… Paplašinājuma Nr. ……

1. Transportlīdzekļa tirdzniecības nosaukums vai preču zīme: ……
2. Transportlīdzekļa tips: ……
3. Ražotāja nosaukums un adrese: ……
4. Ja attiecināms, ražotāja pārstāvja nosaukums un adrese: ……
5. Motors
5.1. Ražotājs: ……
5.2. Tips: ……
5.3. Modelis: ……
5.4. Nominālā maksimālā lietderīgā jauda: ……kW pie …… $min.^{-1}$
5.5. Motora veids (piem., dzirksteļaizdedzes, kompresijas aizdedzes, utt.) (3): ……
5.6. Cikli: divtaktu/četrtaktu[2]
5.7. Motora darba tilpums: …… cm^3
6. Pārnesumkārba

(1) Tās valsts pazīšanas numurs, kura piešķīrusi/paplašinājusi/atteikusi/anulējusi apstiprinājumu (skatīt apstiprināšanas nosacījumus noteikumos).
(2) Nevajadzīgo svītrot.
(3) Ja tiek izmantots nestandarta motors, tas būtu jānorāda.

6.1. Pārnesumkārbas veids: neautomātiska pārnesumkārba/automātiska pārnesumkārba: .....

6.2. Pārnesumu skaits: .....

7. Iekārta

7.1. Izplūdes klusinātājs

7.1.1. Ražotājs vai pilnvarotais pārstāvis (ja ir): .....

7.1.2. Modelis: .....

7.1.3. Tips: ..... saskaņā ar rasējumu Nr. .....

7.2. Ieplūdes klusinātājs

7.2.1. Ražotājs vai pilnvarotais pārstāvis (ja ir): .....

7.2.2. Modelis: .....

7.2.3. Tips: ..... saskaņā ar rasējumu Nr. .....

8. Kustībā esoša motocikla testā izmantotie pārnesumi: .....

9. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis(-ļi): .....

10. Riepas(-u) EEK tipa apstiprinājuma numurs: .....
Ja nav pieejams, norāda šādu informāciju:

10.1. Riepas ražotājs: .....

10.2. Riepas tipa komercapraksts(-i) (pa asīm), (piem., tirdzniecības nosaukums, ātruma indekss, slodzes indekss): .....

10.3. Riepas izmērs (pa asīm): .....

10.4. Cits tipa apstiprinājuma numurs (ja pieejams): .....

11. Masas

11.1. Maksimālā pieļaujamā kopējā masa: ..... kg

11.2. Testa masa: ..... kg

11.3. Jaudas un masas attiecības indekss (*PMR*): .....

12. Transportlīdzekļa garums: ..... m

12.1. Standartgarums l_{ref}: ..... m

13. Transportlīdzekļa ātrumu mērījumi pārnesumā (i)

13.1. Transportlīdzekļa ātrums paātrinājuma perioda sākumā (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i): ..... km/h

13.2. Pirmspaātrinājuma attālums pārnesumā (i): ..... m

13.3. Transportlīdzekļa ātrums $v_{PP'}$ (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i): ..... km/h

13.4. Transportlīdzekļa ātrums $v_{BB'}$ (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i): ..... km/h

14. Transportlīdzekļa ātrumu mērījumi pārnesumā (i+1) (ja attiecināms)

14.1. Transportlīdzekļa ātrums paātrinājuma perioda sākumā (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i+1): ..... km/h

14.2. Pirmspaātrinājuma attālums pārnesumā (i+1): ..... m

14.3. Transportlīdzekļa ātrums $v_{PP'}$ (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i+1): ..... km/h

14.4. Transportlīdzekļa ātrums $v_{BB'}$ (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i+1): ..... km/h

15. Paātrinājumus aprēķina starp līnijām AA' un BB'/PP' un BB'

15.1. Paātrinājuma stabilizēšanai izmantoto ierīču darbības apraksts (ja attiecināms): .....

16. Kustībā esoša transportlīdzekļa skaņas līmeņi

16.1. Testa ar pilnīgi atvērtu droseļvārstu rezultāts L_{wot}: ..... dB(A)

16.2. Testa ar nemainīgu ātrumu rezultāts L_{crs}: ..... dB(A)

16.3. Daļējas jaudas koeficients k_p: ..... dB(A)

16.4. Testa galarezultāts L_{urban}: ..... dB(A)

17. Nekustīga transportlīdzekļa skaņas līmenis

17.1. Mikrofona pozīcija un orientācija (saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 41 04. sērijas 3. pielikuma 2. papildinājumu): .....

17.2. Nekustīga transportlīdzekļa testa rezultāts: ..... dB(A) pie .....$min.^{-1}$

18. Skaņas emisijas papildu noteikumi:

Skatīt ražotāja paziņojumu par atbilstību (pielikumā)

19. Atsauces dati atbilstībai ekspluatācijā

19.1. Pārnesums (i) vai, ja transportlīdzekļi testēti ar nebloķētu pārnesumskaitli, testam izvēlētais pārnesuma pārslēga stāvoklis: .....

19.2. Pirmspaātrinājuma attālums l_{PA}: ..... m

19.3. Transportlīdzekļa ātrums paātrinājuma perioda sākumā (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i): ..... km/h

19.4. Skaņas spiediena līmenis $L_{wot(i)}$: ..... dB(A)

20. Transportlīdzekļa iesniegšanas apstiprināšanai datums: .....

21. Apstiprināšanas testus veicošais tehniskais dienests: .....

22. Šā dienesta izdotā ziņojuma datums: .....

23. Šā dienesta izdotā ziņojuma numurs: .....

24. Apstiprinājums piešķirts/paplašināts/atteikts/anulēts[2]: .....

25. Apstiprinājuma marķējuma zīmes atrašanās vieta uz motocikla: .....

26. Vieta: .....

27. Datums: .....

28. Paraksts: .....

29. Šim paziņojumam ir pievienoti šādi dokumenti ar iepriekš minēto apstiprinājuma numuru:

motora un izplūdes klusinātājsistēmas rasējumi, shēmas un plāni;

motora un izplūdes vai klusinātājsistēmas fotoattēli;

pienācīgi identificētu izplūdes klusinātājsistēmas sastāvdaļu saraksts.

B DAĻA

NORESS transportlīdzekļu tipiem, kas apstiprināti saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 9 vai Nr. 63

(Maksimālais formāts: A4 (210 × 297 mm)



Izdevējs: Iestādes nosaukums:
……
……

par ([5]): apstiprinājuma piešķiršanu
apstiprinājuma paplašinājumu
apstiprinājuma atteikšanu
apstiprinājuma anulēšanu
ražošanas pilnīgu izbeigšanu

transportlīdzekļa tipam attiecībā uz _NORESS_ vai tās sastāvdaļas tipu atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 92.

Apstiprinājuma Nr. …… | Paplašinājuma Nr. ……

1. Transportlīdzekļa tirdzniecības nosaukums vai preču zīme: ……

2. Transportlīdzekļa tips: ……

3. Ražotāja nosaukums un adrese: ……

4. Ja attiecināms, ražotāja pārstāvja nosaukums un adrese: ……

5. Motors

5.1. Ražotājs: ……

5.2. Tips: ……

5.3. Modelis: ……

5.4. Nominālā maksimālā lietderīgā jauda: ……kW pie …… $min.^{-1}$

5.5. Motora veids (piem., dzirksteļaizdedzes, kompresijas aizdedzes, utt.) ([6]): ……

5.6. Cikli: divtaktu/četrtaktu[2]

5.7. Motora darba tilpums: …… cm^3

6. Pārnesumkārba

6.1. Pārnesumkārbas veids: neautomātiska pārnesumkārba/automātiska pārnesumkārba: ……

([4]) Tās valsts pazīšanas numurs, kura piešķīrusi/paplašinājusi/atteikusi/anulējusi apstiprinājumu (skatīt apstiprināšanas nosacījumus noteikumos).
([5]) Nevajadzīgo svītrot.
([6]) Ja tiek izmantots nestandarta motors, tas būtu jānorāda.

6.2. Pārnesumu skaits: .....

7. Iekārta

7.1. Izplūdes klusinātājs

7.1.1. Ražotājs vai pilnvarotais pārstāvis (ja ir): .....

7.1.2. Modelis: .....

7.1.3. Tips: ..... saskaņā ar rasējumu Nr. .....

7.2. Ieplūdes klusinātājs

7.2.1. Ražotājs vai pilnvarotais pārstāvis (ja ir): .....

7.2.2. Modelis: .....

7.2.3. Tips: ..... saskaņā ar rasējumu Nr. .....

8. Kustībā esoša motocikla testā izmantotie pārnesumi: .....

9. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis(-ļi): .....

10. Riepas(-u) EEK tipa apstiprinājuma numurs: .....
Ja nav pieejams, norāda šādu informāciju:

10.1. Riepas ražotājs: .....

10.2. Riepas tipa komercapraksts(-i) (pa asīm), (piem., tirdzniecības nosaukums, ātruma indekss, slodzes indekss): .....

10.3. Riepas izmērs (pa asīm): .....

10.4. Cits tipa apstiprinājuma numurs (ja pieejams): .....

11. Masas

11.1. Maksimālā pieļaujamā kopējā masa: ..... kg

11.2. Testa masa: ..... kg

11.3. Jaudas un masas attiecības indekss (*PMR*): .....

12. Transportlīdzekļa garums: ..... m

13. Kustībā esoša transportlīdzekļa skaņas līmenis ..... dB(A)

13.1. Kustībā esoša transportlīdzekļa testā izmantotais pārnesums (i) .....

13.2. Transportlīdzekļa ātrums paātrinājuma perioda sākumā (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i): .....km/h

14. Nekustīga transportlīdzekļa skaņas līmenis ..... dB(A)

14.1. pie motora apgriezieniem ..... $min.^{-1}$

14.2. Mikrofona pozīcija un orientācija: .....

15. Atsauces dati atbilstībai ekspluatācijā

15.1. Pārnesums (i) vai, ja transportlīdzekļi testēti ar nebloķētu pārnesumskaitli, testam izvēlētais pārnesuma pārslēga stāvoklis: .....

15.2. Transportlīdzekļa ātrums paātrinājuma perioda sākumā (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i): .....km/h

15.3. Skaņas spiediena līmenis $L_{(i)}$: ..... dB(A)

16. Transportlīdzekļa iesniegšanas apstiprināšanai datums: .....

17. Apstiprināšanas testus veicošais tehniskais dienests: .....

18. Šā dienesta izdotā ziņojuma datums: .....

19. Šā dienesta izdotā ziņojuma numurs: .....

20. Apstiprinājums piešķirts/paplašināts/atteikts/anulēts[2]: .....

21. Apstiprinājuma marķējuma zīmes atrašanās vieta uz motocikla: .....

22. Vieta: .....

23. Datums: .....

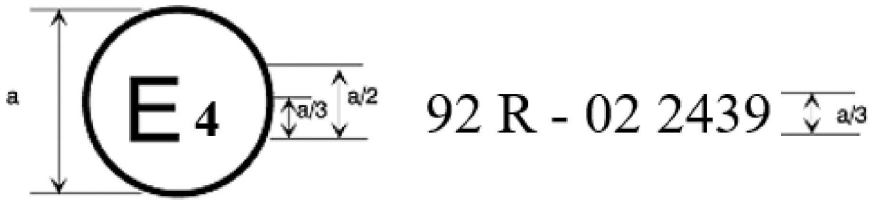
24. Paraksts: .....

25. Šim paziņojumam ir pievienoti šādi dokumenti ar iepriekš minēto apstiprinājuma numuru:
motora un izplūdes klusinātājsistēmas rasējumi, shēmas un plāni;
motora un izplūdes vai klusinātājsistēmas fotoattēli;
pienācīgi identificētu izplūdes klusinātājsistēmas sastāvdaļu saraksts.

2. PIELIKUMS

Apstiprinājuma marķējuma zīmju piemērs

(Skatīt šo ANO noteikumu 5.4. punktu)



a = min. 8 mm

Dotā apstiprinājuma marķējuma zīme uz klusinātājsistēmas sastāvdaļas norāda, ka konkrētais maiņas klusinātājsistēmas tips ir apstiprināts Nīderlandē (E 4) atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 92 ar apstiprinājuma Nr. 022439. Apstiprinājuma numurs norāda, ka apstiprinājums piešķirts saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 92 prasībām, kas grozīti ar 02. grozījumu sēriju.

3. PIELIKUMS

Prasības attiecībā uz *NORESS* izmantotiem absorbējošiem šķiedras materiāliem

(Skatīt šo ANO noteikumu 6.5. punktu)

1. Absorbējošais šķiedras materiāls *nedrīkst saturēt azbestu*, un to drīkst izmantot klusinātāju ražošanā vienīgi tad, ja piemērotas ierīces nodrošina absorbējošā šķiedras materiāla palikšanu savā vietā visu klusinātāja lietošanas laiku un ja tas atbilst jebkuras vienas 2., 3., 4. vai 5. iedaļas prasībām pēc ražotāja izvēles.

2. Pēc šķiedrainā materiāla izņemšanas skaņas līmenim jāatbilst šo ANO noteikumu 6.2. punkta prasībām.

3. Absorbējošo šķiedras materiālu nedrīkst ievietot tajās klusinātāja daļās, caur kurām plūst izplūdes gāzes, un materiālam jāatbilst šādām prasībām:

   a) materiālu karsē krāsnī četras stundas 650 ± 5 °C temperatūrā, nemazinoties šķiedras vidējam garumam, diametram vai tilpumsvaram;

   b) pēc vienu stundu ilgas karsēšanas krāsnī 650 ± 5 °C temperatūrā vismaz 98 procentiem materiāla jāpaliek sietā, kura nominālais acu izmērs ir 250 μm un kas atbilst ISO 3310/1, kad to testē saskaņā ar ISO 2599;

   c) materiāla masas zudums nedrīkst pārsniegt 10,5 procentus pēc 24 stundu ilgas mērcēšanas 90 ± 5 °C temperatūrā šāda sastāva sintētiskā kondensātā:

      i) 1 N bromūdeņražskābe (HBr), 10 ml;

      ii) 1 N sērskābe (H_2SO_4), 10 ml;

      iii) destilēts ūdens līdz 1 000 ml sasniegšanai.

   Piezīme. Pirms svēršanas materiālu mazgā destilētā ūdenī un žāvē vienu stundu 105 °C.

4. Pirms sistēmu testē saskaņā ar šo ANO noteikumu 6.2. punktu, to sagatavo normālai lietošanai uz ceļa pēc vienas no kondicionēšanas metodēm attiecīgā gadījumā saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 9 vai 63 3. pielikuma 5.1.4. punktu vai ar ANO Noteikumu Nr. 41 5. pielikuma 1.3. punktu, un kā tajos aprakstīts.

5. Izplūdes gāzes nesaskaras ar šķiedrainajiem materiāliem, un šķiedrainos materiālus neietekmē spiediena svārstības.

4. PIELIKUMS

Paziņojums par atbilstību skaņas emisijas papildu noteikumiem

(Maksimālais formāts: A4 (210 × 297 mm))

Šis paziņojums tiek prasīts neoriģinālajām maiņas izplūdes klusinātājsistēmām (*NORESS*):

a) ar vairākiem, manuāli vai elektroniski regulējamiem, vadītāja izraugāmiem darbības režīmiem vai maināmu ģeometriju;

b) bez vairākiem, manuāli vai elektroniski regulējamiem, vadītāja izraugāmiem darbības režīmiem vai bez maināmas ģeometrijas, kas norādīta izmantošanai L_3 kategorijas transportlīdzekļos, kuru tips apstiprināts atbilstīgi ANO Noteikumu Nr. 41 grozījumiem un kas pakļauti ANO noteikumu Nr. 41 grozījumos noteiktām *ASEP* prasībām ([1]).

…… (Ražotāja nosaukums) apliecina, ka neoriģinālās maiņas izplūdes klusinātājsistēmas, kuru tips ir …… (tips attiecībā uz tās skaņas emisiju atbilstīgi ANO Noteikumu Nr. 41 … sērijas ([2]) grozījumiem), atbilst ANO Noteikumu Nr. 41 *ASEP* prasībām attiecībā uz apstiprināšanas procedūru un tās ražošanu.

…… (Ražotāja nosaukums) labticīgi izdod šo paziņojumu pēc neoriģinālās maiņas izplūdes klusinātājsistēmas skaņas emisijas veiktspējas pienācīgas izvērtēšanas tipa apstiprināšanas procedūras un tās ražošanas laikā saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 92 prasībām.

Datums: ……

Pilnvarotā pārstāvja vārds un uzvārds: ……

Pilnvarotā pārstāvja paraksts: ……

([1]) Svītrot nevajadzīgo aizzīmi.

([2]) Ierakstīt ANO Noteikumu Nr. 41 tās sērijas grozījumu numuru, ko piemēro *NORESS*.