ΠΡΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΥΣΤΑΘΕΙ ΜΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

Μόνο τα πρωτότυπα κείμενα της ΟΕΕ/ΗΕ έχουν νομική ισχύ σύμφωνα με το διεθνές δημόσιο δίκαιο. Η κατάσταση και η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να ελέγχονται στην τελευταία έκδοση του εγγράφου που αφορά την κατάσταση προσχώρησης στους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ, δηλαδή του εγγράφου TRANS/WP.29/343, το οποίο διατίθεται στη διεύθυνση: https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations

Κανονισμός αριθ. 92 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μη γνήσιων ανταλλακτικών συστημάτων σίγασης εξάτμισης (NORESS) για οχήματα των κατηγοριών L_1, L_2, L_3, L_4 και L_5 όσον αφορά την εκπομπή ήχου [2023/1714]

Ενσωματώνει όλο τα έγκυρο κείμενο έως:

τη σειρά τροποποιήσεων 02 – Ημερομηνία έναρξης ισχύος: 15 Οκτωβρίου 2019

Το παρόν έγγραφο αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης. Το αυθεντικό και νομικά δεσμευτικό κείμενο είναι το: ECE/TRANS/WP.29/2019/7.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κανονισμός

1. Πεδίο εφαρμογής
2. Ορισμοί
3. Αίτηση έγκρισης
4. Σημάνσεις
5. Έγκριση
6. Προδιαγραφές
7. Τροποποίηση και επέκταση της έγκρισης του NORESS και επέκταση της έγκρισης
8. Συμμόρφωση της παραγωγής
9. Κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης της παραγωγής
10. Οριστική διακοπή παραγωγής
11. Ονομασίες και διευθύνσεις των τεχνικών υπηρεσιών που είναι υπεύθυνες για τη διενέργεια των δοκιμών έγκρισης, καθώς και των αρχών έγκρισης τύπου
12. Μεταβατικές διατάξεις

Παραρτήματα

1. Επικοινωνία
2. Παράδειγμα των σημάτων έγκρισης
3. Απαιτήσεις για τα ινώδη απορροφητικά υλικά που χρησιμοποιούνται σε NORESS
4. Δήλωση συμμόρφωσης με τις πρόσθετες διατάξεις σχετικά με τις εκπομπές ήχου

1. Πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός του ΟΗΕ εφαρμόζεται σε μη γνήσια ανταλλακτικά συστημάτων σίγασης εξάτμισης για οχήματα των κατηγοριών L_1, L_2, L_3, L_4 και L_5 ([1]).

2. Ορισμοί

Για τον σκοπό του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ:

2.1. «*Μη γνήσιο ανταλλακτικό συστήματος σίγασης εξάτμισης ή κατασκευαστικά στοιχεία του εν λόγω συστήματος*»: σύστημα ενός τύπου που διαφέρει από εκείνο που ήταν τοποθετημένο στο όχημα κατά την έγκριση ή την επέκταση της έγκρισης. Μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο ως ανταλλακτικό συστήματος εξάτμισης ή σίγασης.

Το αρκτικόλεξο NORESS (Non-original replacement exhaust silencing) υποδηλώνει τα μη γνήσια ανταλλακτικά συστημάτων σίγασης εξάτμισης.

2.2. «*Κατασκευαστικό στοιχείο μη γνήσιου ανταλλακτικού συστήματος σίγασης εξάτμισης*»: ένα από τα διάφορα στοιχεία που απαρτίζουν το σύστημα σίγασης εξάτμισης ([2]).

2.3. «*Μη γνήσια ανταλλακτικά συστημάτων σίγασης εξάτμισης διαφορετικών τύπων*»: συστήματα σίγασης τα οποία διαφέρουν σημαντικά ως προς τα εξής:

α) τα στοιχεία τους φέρουν διαφορετικά εμπορικά ή κατασκευαστικά σήματα,

β) τα χαρακτηριστικά των υλικών που συγκροτούν κάποιο στοιχείο τους είναι διαφορετικά ή τα στοιχεία τους έχουν διαφορετικό σχήμα ή μέγεθος. Μια τροποποίηση που αφορά την επίστρωση (επίστρωση ψευδαργύρου, επίστρωση αλουμινίου κ.λπ.) δεν θεωρείται αλλαγή τύπου,

γ) οι αρχές λειτουργίας ενός τουλάχιστον στοιχείου διαφέρουν,

δ) τα στοιχεία τους συνδυάζονται διαφορετικά.

2.4. «*Μη γνήσιο ανταλλακτικό συστήματος σίγασης εξάτμισης (NORESS) ή στοιχείο του*»: κάθε τμήμα του συστήματος σίγασης εξάτμισης που ορίζεται στο σημείο 2.1 το οποίο προορίζεται για χρήση σε όχημα, εκτός από στοιχεία του τύπου που είναι τοποθετημένα στο όχημα αυτό, όταν υποβάλλεται για έγκριση τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 9 του ΟΗΕ, τον κανονισμό αριθ. 41 του ΟΗΕ ή τον κανονισμό αριθ. 63 του ΟΗΕ·

2.5. «*Έγκριση NORESS ή κατασκευαστικού/-ών στοιχείου/-ων του εν λόγω συστήματος*»: η έγκριση του συνόλου ή ενός κατασκευαστικού στοιχείου ανταλλακτικού συστήματος σίγασης που προσαρμόζεται σε έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχήματος, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ, όσον αφορά τον περιορισμό της ηχοστάθμης τους·

2.6. «*Τύπος οχήματος*»: τα οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ, τα οποία δεν διαφέρουν ουσιωδώς σε σημεία όπως:

α) ο τύπος του κινητήρα (δίχρονος ή τετράχρονος με παλινδρομικά ή περιστροφικά έμβολα· το πλήθος και ο όγκος των κυλίνδρων· ο αριθμός και ο τύπος εξαεριωτήρων ή συστημάτων έγχυσης· η διάταξη βαλβίδων· η μέγιστη καθαρή ισχύς και αντίστοιχες στροφές του κινητήρα). Για κινητήρες με περιστροφικό έμβολο, ο κυλινδρισμός θα πρέπει να εκληφθεί ως διπλάσιος του όγκου του θαλάμου·

β) το σύστημα κίνησης, ιδίως ως προς το πλήθος των σχέσεων μετάδοσης, τον αποπολλαπλασιασμό τους και την τελική σχέση μετάδοσης·

γ) ο αριθμός, ο τύπος και η διάταξη των συστημάτων σίγασης εξάτμισης.

2.7. «*Ονομαστικές στροφές του κινητήρα*»: οι στροφές του κινητήρα στις οποίες ο κινητήρας αποδίδει την ονομαστική μέγιστη καθαρή ισχύ του, όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή ([3]).

Το σύμβολο n_{rated} αναφέρεται στην αριθμητική τιμή των ονομαστικών στροφών του κινητήρα εκφρασμένη σε στροφές ανά λεπτό.

([1]) Όπως ορίζεται στην ενοποιημένη απόφαση για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3). (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, para. 2).

([2]) Τα εν λόγω στοιχεία είναι, ιδίως, η πολλαπλή εξαγωγής, ο σιγαστήρας αυτός καθαυτός, ο θάλαμος εκτόνωσης και το αντηχείο.

([3]) Εάν η ονομαστική μέγιστη καθαρή ισχύς επιτυγχάνεται σε διάφορες στροφές του κινητήρα, οι ονομαστικές στροφές του κινητήρα χρησιμοποιούνται στον παρόντα κανονισμό για τις μέγιστες στροφές του κινητήρα στις οποίες επιτυγχάνεται η μέγιστη καθαρή ισχύς.

3. Αίτηση έγκρισης

3.1. Η αίτηση για έγκριση ενός NORESS ή στοιχείου του υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή από τον δεόντως εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.

3.2. Συνοδεύεται από τα παρακάτω αναφερόμενα έγγραφα εις τριπλούν και από τα ακόλουθα στοιχεία:

α) περιγραφή του/των τύπου/-ων οχήματος/-ων στον/στους οποίο/-ους προορίζεται/-ονται να τοποθετηθεί/-ούν το σύστημα NORESS ή τα στοιχεία του όσον αφορά τα σημεία που αναφέρονται στο ανωτέρω σημείο 2.6. Πρέπει να αναφέρονται οι αριθμοί και/ή τα σύμβολα που ταυτοποιούν τον τύπο του κινητήρα και τον τύπο του οχήματος, καθώς και ο αριθμός έγκρισης τύπου ~~της μοτοσικλέτας~~ του οχήματος, εάν αυτό κρίνεται απαραίτητο,

β) περιγραφή του πλήρους NORESS, όπου να φαίνεται η σχετική θέση κάθε στοιχείου του, μαζί με οδηγίες συναρμολόγησης·

γ) λεπτομερή σχέδια κάθε στοιχείου NORESS, έτσι ώστε το τελευταίο να μπορεί να εντοπίζεται και να αναγνωρίζεται ευχερώς, και ένδειξη των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν. Τα σχέδια αυτά δείχνουν επίσης τη θέση για την υποχρεωτική αναγραφή του αριθμού έγκρισης.

3.3. Κατόπιν αίτησης της τεχνικής υπηρεσίας που διεξάγει τις δοκιμές έγκρισης, ο κατασκευαστής του NORESS υποβάλλει:

α) δύο δείγματα του NORESS ή των στοιχείων του που υποβάλλονται προς έγκριση,

β) δείγμα του αρχικού συστήματος σίγασης εξάτμισης που διέθετε το όχημα, όταν είχε υποβληθεί η έγκριση τύπου του οχήματος,

γ) όχημα δοκιμής αντιπροσωπευτικό του τύπου στον οποίο πρόκειται να τοποθετηθεί το NORESS· το όχημα αυτό, όταν μετράται για την εκπομπή ήχου σύμφωνα με τις μεθόδους που περιγράφονται στο παράρτημα 3 (συμπεριλαμβανομένων όλων των σχετικών τροποποιήσεων) του κανονισμού αριθ. 9 του ΟΗΕ, του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ ή του κανονισμού αριθ. 63 του ΟΗΕ, πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) αν το όχημα είναι τύπου για τον οποίο έχει χορηγηθεί έγκριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις καθενός από τους κανονισμούς αριθ. 9, 41 ή 63 του ΟΗΕ:

α) η ηχοστάθμη, κατά τη διάρκεια της δοκιμής εν κινήσει δεν πρέπει να υπερβαίνει το όριο που καθορίζεται στον σχετικό κανονισμό του ΟΗΕ κατά περισσότερο από 1 dB(A)·

β) η ηχοστάθμη κατά τη δοκιμή εν στάσει δεν πρέπει να υπερβαίνει κατά περισσότερο από 3 dB(A) τη στάθμη που προσδιορίζεται κατά την έγκριση και αναγράφεται επί της πινακίδας του κατασκευαστή.

ii) σε περίπτωση που το όχημα δεν είναι του τύπου για τον οποίο έχει χορηγηθεί έγκριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του αντίστοιχου κανονισμού του ΟΗΕ, η ηχοστάθμη δεν πρέπει να υπερβαίνει κατά περισσότερο από 1 dB(A) το όριο που ισχύει κατά το χρονικό σημείο κατά το οποίο τέθηκε σε κυκλοφορία για πρώτη φορά.

4. Σημάνσεις

4.1. Κάθε επιμέρους στοιχείο του NORESS, πλην σωλήνων και εξαρτημάτων, πρέπει να φέρει:

α) την εμπορική επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του NORESS ή των στοιχείων του,

β) την εμπορική περιγραφή του κατασκευαστή.

4.2. Οι σημάνσεις αυτές πρέπει να είναι ευανάγνωστες και ανεξίτηλες και να είναι επίσης ορατές στη θέση στην οποία έχει τοποθετηθεί το NORESS.

4.3. Το NORESS επισημαίνεται από τον κατασκευαστή του, με αναφορά του τύπου/των τύπων του οχήματος/των οχημάτων για το οποίο/τα οποία έχει χορηγηθεί η έγκριση.

4.4. Ένα στοιχείο δύναται να φέρει πολλούς αριθμούς έγκρισης, αν εγκρίθηκε ως στοιχείο πολλών ανταλλακτικών συστημάτων εξάτμισης.

4.5. Το ανταλλακτικό σύστημα εξάτμισης πρέπει να παρέχεται σε συσκευασία ή να φέρει ετικέτα και να παρέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του κατασκευαστή του ανταλλακτικού συστήματος σίγασης και των στοιχείων του,

β) τη διεύθυνση του κατασκευαστή ή του αντιπροσώπου του,

γ) τον κατάλογο των μοντέλων οχημάτων για τα οποία προορίζεται το ανταλλακτικό συστήματος σίγασης.

4.6. Ο κατασκευαστής παρέχει:

α) οδηγίες στις οποίες εξηγείται λεπτομερώς η ορθή μέθοδος στερέωσης επί του οχήματος,

β) οδηγίες για τον χειρισμό του συστήματος σίγασης,

γ) κατάλογο των συστατικών μερών μαζί με τους αριθμούς των αντίστοιχων μερών, εξαιρουμένων των στηριγμάτων.

4.7. Το σήμα έγκρισης.

5. Έγκριση

5.1. Αν το NORESS ή στοιχείο του που υποβάλλεται προς έγκριση σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό του ΟΗΕ ικανοποιεί τις απαιτήσεις του σημείου 6 παρακάτω, χορηγείται έγκριση για τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος.

5.2. Για κάθε τύπο NORESS που εγκρίνεται χορηγείται αριθμός έγκρισης. Τα πρώτα δύο ψηφία του (προς το παρόν 01, που αντιστοιχεί στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού του ΟΗΕ) δηλώνουν τη σειρά τροποποιήσεων που περιλαμβάνει τις πλέον πρόσφατες σημαντικές τεχνικές τροποποιήσεις του κανονισμού του ΟΗΕ κατά τη χρονική στιγμή έκδοσης της έγκρισης. Το ίδιο συμβαλλόμενο μέρος δεν δύναται να εκχωρήσει τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο NORESS ή κατασκευαστικό στοιχείο σχεδιασμένα για τον/τους ίδιο/-ους τύπο/-ους οχήματος.

5.3. Η κοινοποίηση της έγκρισης ή επέκτασης ή άρνησης έγκρισης NORESS ή στοιχείου του σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό του ΟΗΕ διαβιβάζεται στα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας τα οποία εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό του ΟΗΕ, με έντυπο που συντάσσεται βάσει του υποδείγματος στο παράρτημα 1 του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ.

5.4. Σε κάθε σύστημα NORESS και στοιχείο του που είναι σύμφωνο με τύπο εγκεκριμένο βάσει του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ τοποθετείται διεθνές σήμα έγκρισης αποτελούμενο από:

α) κύκλο που περιβάλλει το γράμμα «E», ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό της χώρας η οποία χορήγησε την έγκριση ([4])·

β) τον αριθμό του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ, ακολουθούμενο από το γράμμα «R», μια παύλα και τον αριθμό έγκρισης στα δεξιά του κύκλου που προβλέπεται στο σημείο α) ανωτέρω.

γ) Ο αριθμός έγκρισης αναφέρεται στο έντυπο της έγκρισης, μαζί με τη μέθοδο που χρησιμοποιείται για τις δοκιμές έγκρισης.

5.5. Το σήμα έγκρισης πρέπει να είναι ευανάγνωστο, όταν το NORESS έχει τοποθετηθεί στο όχημα, και πρέπει να είναι ανεξίτηλο.

5.6. Ένα στοιχείο μπορεί να φέρει περισσότερους από έναν αριθμούς έγκρισης, εάν έχει εγκριθεί ως μέρος για πάνω από ένα NORESS· στην περίπτωση αυτή, ο κύκλος δεν χρειάζεται να επαναληφθεί. Στο παράρτημα 2 του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ δίνεται παράδειγμα σήματος έγκρισης.

6. Προδιαγραφές

6.1. Γενικές προδιαγραφές

Ο σιγαστήρας πρέπει να έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και να μπορεί να τοποθετηθεί κατά τρόπο ώστε:

α) υπό συνθήκες κανονικής χρήσης και ιδίως παρά τους κραδασμούς τους οποίους μπορεί να υφίσταται, το όχημα να μπορεί να πληροί τις προδιαγραφές του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ,

([4]) Οι χαρακτηριστικοί αριθμοί των συμβαλλόμενων μερών στη συμφωνία του 1958 παρατίθενται στο παράρτημα 3 του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3) (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6)

β) να παρουσιάζει έναντι των φαινομένων διάβρωσης στα οποία υπόκειται, εύλογη αντοχή συνεκτιμούμενων των συνθηκών χρησιμοποίησης του οχήματος,

γ) η απόσταση από το έδαφος που παρέχεται από τον γνήσιο σιγαστήρα και η πιθανή επικλινής θέση του οχήματος να μην μειώνονται,

δ) να μην υπάρχουν αδικαιολόγητα υψηλές θερμοκρασίες στην επιφάνεια,

ε) οι ακμές του να μην είναι οξείες ή κοφτερές και να υπάρχει επαρκής χώρος για αποσβεστήρες κραδασμών και ελατήρια,

στ) να παρέχεται επαρκής απόσταση των ελατηρίων,

ζ) να παρέχεται επαρκής χώρος ασφάλειας για τους αγωγούς,

η) να είναι ο καταλυτικός μετατροπέας αντικατάστασης ανθεκτικός στην παραποίηση με τρόπο συμβατό προς τις σαφώς καθορισμένες απαιτήσεις συντήρησης και εγκατάστασης.

6.2. Προδιαγραφές σχετικά με τις ηχοστάθμες

Η απόδοση των ηχητικών του NORESS ή των κατασκευαστικών στοιχείων του θα πρέπει να ελέγχεται με τις μεθόδους που περιγράφονται στους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 9, 41 ή 63. Ειδικότερα, για την εφαρμογή του παρόντος σημείου, πρέπει να γίνεται αναφορά στη σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 92 που ίσχυε κατά τον χρόνο της έγκρισης τύπου του νέου οχήματος. Όταν το NORESS ή τα κατασκευαστικά στοιχεία του έχουν τοποθετηθεί στο όχημα που περιγράφεται στο σημείο 3.3 στοιχείο γ), οι τιμές ηχοστάθμης που προκύπτουν με τη χρήση των δύο μεθόδων (εν στάσει και εν κινήσει του οχήματος) πρέπει να πληρούν την ακόλουθη προϋπόθεση:

να μην υπερβαίνουν τις μετρούμενες τιμές, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σημείου 3.3 γ) για το ίδιο όχημα όταν είναι εξοπλισμένο με το γνήσιο σύστημα σίγασης κατά τη διάρκεια της δοκιμής με το όχημα εν κινήσει και ~~ή~~ της δοκιμής εν στάσει.

6.3. Πρόσθετες απαιτήσεις

6.3.1. Διατάξεις περί προστασίας από παραποίηση

Το σύστημα NORESS ή τα κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να είναι κατασκευασμένα με τρόπο που δεν επιτρέπει την αφαίρεση των διαφραγμάτων, των κώνων εξόδου και άλλων μερών των οποίων η κύρια λειτουργία αποτελεί μέρος των θαλάμων σίγασης/εκτόνωσης. Σε περίπτωση που η ενσωμάτωση των εν λόγω μερών είναι αναπόφευκτη, η μέθοδος προσάρτησης πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην διευκολύνεται η αφαίρεση (π.χ. με συμβατικά σπειρώματα στερέωσης) και επίσης πρέπει να προσαρτάται με τέτοιον τρόπο ώστε η αφαίρεση να προκαλεί μόνιμη/ανεπανόρθωτη ζημιά στο σύστημα.

6.3.2. NORESS πολλαπλών τρόπων λειτουργίας

Το NORESS με πολλαπλούς, χειρωνακτικά ή ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενους, επιλέξιμους από τον οδηγό τρόπους λειτουργίας πρέπει να πληροί όλες τις απαιτήσεις σε όλους τους τρόπους λειτουργίας. Οι αναφερόμενες ηχοστάθμες πρέπει να είναι αυτές που προκύπτουν από τον τρόπο λειτουργίας με τις υψηλότερες ηχοστάθμες.

6.3.3. Απαγόρευση διατάξεων αναστολής

Ο κατασκευαστής του NORESS δεν πρέπει να αλλάζει, να προσαρμόζει ή να εισάγει σκόπιμα οποιαδήποτε διάταξη ή διαδικασία αποκλειστικά και μόνο για τον σκοπό της εκπλήρωσης των απαιτήσεων σχετικά με τις εκπομπές ήχου στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ, η οποία δεν λειτουργεί κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας επί της οδού.

6.3.4. Συμπληρωματικές διατάξεις σχετικά με τις εκπομπές ήχου (ASEP)

6.3.4.1. Οι απαιτήσεις ASEP πληρούνται επίσης για το NORESS, εάν είναι σχεδιασμένο για να χρησιμοποιείται σε οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ, όπου οι ASEP αποτελούσαν μέρος της εκδοθείσας έγκρισης τύπου του οχήματος.

Εάν πρέπει να διενεργηθεί δοκιμή ASEP, οι εν λόγω δοκιμές και οι αναγκαίες προκαταρκτικές δοκιμές πρέπει να διενεργούνται σύμφωνα με τη σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 41 ο οποίος αποτέλεσε τη βάση για την εκδοθείσα έγκριση τύπου του οχήματος.

6.3.4.2. Εάν το NORESS έχει διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας ή μεταβλητή γεωμετρία, πρέπει να διενεργηθούν επίσης οι δοκιμές ASEP του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ, εάν έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται σε οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ, όπου η ASEP δεν αποτελούσε μέρος της εκδοθείσας έγκρισης τύπου των εν λόγω οχημάτων.

Οι εν λόγω δοκιμές ASEP και οι αναγκαίες προκαταρκτικές δοκιμές πρέπει να διενεργούνται σύμφωνα με την πραγματική σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ, η οποία αποτελεί την πραγματική βάση για την έκδοση εγκρίσεων τύπου των εν λόγω οχημάτων.

Οι εκπομπές ήχου του οχήματος που είναι εξοπλισμένο με NORESS υπό τυπικές συνθήκες οδήγησης, οι οποίες είναι διαφορετικές από εκείνες βάσει των οποίων πραγματοποιήθηκε η δοκιμή έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο παράρτημα 3 και στο παράρτημα 7 του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ, δεν πρέπει να αποκλίνουν σημαντικά από το αποτέλεσμα της δοκιμής.

6.3.4.3. Οι δοκιμές ASEP όσον αφορά το σημείο 6.3.4.2 πρέπει να διενεργούνται σε σύγκριση με όχημα το οποίο είναι εξοπλισμένο με τον αρχικό σιγαστήρα εξάτμισης και το NORESS (αντίστροφη δοκιμή). Οι δοκιμές ASEP οχήματος που είναι εξοπλισμένο με τον αρχικό σιγαστήρα εξάτμισης πρέπει να διενεργούνται σε κατάσταση κανονικής λειτουργίας οδικής χρήσης για την έγκριση τύπου του οχήματος όσον αφορά τις εκπομπές ήχου. Τα εν λόγω αποτελέσματα δοκιμών δημιουργούν μόνο τη βάση σύγκρισης με τα αποτελέσματα των δοκιμών ASEP του οχήματος που είναι εξοπλισμένο με NORESS.

Κατά τη διάρκεια των δοκιμών αυτών, η στάθμη ηχητικής πίεσης του NORESS για κάθε συνθήκη δοκιμής μπορεί να έχει στη μέγιστη τιμή της την ίδια στάθμη ηχητικής πίεσης με τη μέτρηση του οχήματος που είναι εξοπλισμένο με τον αρχικό σιγαστήρα εξάτμισης στην εγκεκριμένη κατάσταση λειτουργίας του.

6.3.4.4. Εάν οι δοκιμές όσον αφορά τα σημεία 6.3.4.1 ή 6.3.4.2 πρόκειται να εκτελεστούν για NORESS χωρίς πολλαπλούς, χειροκίνητα ή ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενους τρόπους λειτουργίας, επιλέξιμους από τον οδηγό ή χωρίς μεταβλητή γεωμετρία, χρησιμοποιείται το όχημα όπως περιγράφεται στο σημείο 3.3. γ).

6.3.4.5. Εάν οι δοκιμές ASEP όσον αφορά τα σημεία 6.3.4.1 ή 6.3.4.2 πρόκειται να εκτελεστούν για NORESS, τα οποία είναι εξοπλισμένα με πολλαπλούς, χειροκίνητα ή ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενους τρόπους λειτουργίας, επιλέξιμους από τον οδηγό ή με μεταβλητή γεωμετρία, κάθε τύπος οχήματος του εύρους εφαρμογής της αίτησης έγκρισης του NORESS πρέπει να υποβάλλεται σε δοκιμή σε κάθε επιλέξιμο τρόπο λειτουργίας του οχήματος και του NORESS.

6.3.4.6. Οι δοκιμές ASEP όσον αφορά το σημείο 6.3.4.4 μπορούν να διενεργούνται από τον κατασκευαστή του NORESS.

Οι δοκιμές ASEP όσον αφορά το σημείο 6.3.4.5 πρέπει να διενεργούνται από την τεχνική υπηρεσία. Τα αποτελέσματα των δοκιμών των μετρήσεων αυτών του αρχικού οχήματος και του οχήματος που είναι εξοπλισμένο με NORESS, καθώς και όλα τα σχετικά δεδομένα των δοκιμών αυτών, πρέπει να αναφέρονται στην έκθεση δοκιμής της τεχνικής υπηρεσίας.

6.3.4.7. Η αρχή έγκρισης τύπου μπορεί να ζητήσει οποιαδήποτε σχετική δοκιμή για να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του NORESS προς τις απαιτήσεις που προαναφέρονται στα σημεία 6.3.4.1 έως 6.3.4.6. Κατά τη διάρκεια αυτών των δοκιμών, η αρχή έγκρισης τύπου μπορεί επίσης να ελέγξει το λογισμικό των μονάδων διεύθυνσης του NORESS, οι οποίες είναι εξοπλισμένες με πολλαπλούς, ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενους τρόπους λειτουργίας, επιλέξιμους από τον οδηγό ή με μεταβλητή γεωμετρία.

6.3.4.8. Ο κατασκευαστής, πέρα από την έκθεση δοκιμής της τεχνικής υπηρεσίας, πρέπει να παρέχει και βεβαίωση σύμφωνα με το παράρτημα 4 του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ, ότι το NORESS ή τα προς έγκριση εξαρτήματα συμμορφώνονται με τις πρόσθετες διατάξεις εκπομπών ήχου της σειράς τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ.

Στην περίπτωση NORESS που είναι εξοπλισμένα με πολλαπλούς, χειροκίνητα ή ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενους τρόπους λειτουργίας, επιλέξιμους από τον οδηγό ή με μεταβλητή γεωμετρία, ο κατασκευαστής του NORESS πρέπει να αποστείλει στην αρχή έγκρισης πρόσθετο έγγραφο με λεπτομερείς αρχές και έλεγχο του NORESS σύμφωνα με το σημείο 6.3.4.9.

6.3.4.9. Πρόσθετη τεκμηρίωση για NORESS εξοπλισμένα με πολλαπλούς, χειροκίνητα ή ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενους τρόπους λειτουργίας, επιλέξιμους από τον οδηγό ή με μεταβλητή γεωμετρία

6.3.4.9.1. Το πρόσθετο πακέτο τεκμηρίωσης που απαιτείται από το σημείο 6.3.4.8 επιτρέπει στην αρχή έγκρισης να αξιολογήσει τη στρατηγική ή τις στρατηγικές ελέγχου των εκπομπών ήχου για τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας του NORESS.

Διαβιβάζονται τα ακόλουθα δύο μέρη:

α) το «επίσημο πρόσθετο πακέτο τεκμηρίωσης» που μπορεί να τεθεί στη διάθεση των ενδιαφερόμενων μερών κατόπιν σχετικού αιτήματος·

β) το «διευρυμένο πρόσθετο πακέτο τεκμηρίωσης» που παραμένει αυστηρά εμπιστευτικό.

6.3.4.9.2. Το επίσημο πρόσθετο πακέτο τεκμηρίωσης μπορεί να είναι συνοπτικό, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύεται ότι έχουν προσδιοριστεί όλες οι παράμετροι για τον έλεγχο του NORESS. Η πρόσθετη τεκμηρίωση περιγράφει τα χαρακτηριστικά λειτουργίας του NORESS. Αυτό το υλικό διατηρείται από την αρχή έγκρισης τύπου.

6.3.4.9.3. Το διευρυμένο πακέτο πρόσθετης τεκμηρίωσης περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία όλων των πρόσθετων στρατηγικών εκπομπών ήχου (ASES) και της στρατηγικής για τις εκπομπές ήχου βάσης (BSES), συμπεριλαμβανομένης περιγραφής των παραμέτρων που τροποποιούνται με τυχόν ASES και των οριακών συνθηκών υπό τις οποίες λειτουργούν οι ASES, καθώς και ένδειξη των ASES και των BSES που είναι πιθανό να είναι ενεργές υπό τις συνθήκες των διαδικασιών δοκιμής που ορίζονται στην ισχύουσα απαίτηση ASEP του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ. Το διευρυμένο πακέτο τεκμηρίωσης πρέπει να περιλαμβάνει όλους τους τρόπους λειτουργίας.

Το διευρυμένο πακέτο τεκμηρίωσης παραμένει αυστηρά εμπιστευτικό. Αυτό το υλικό διατηρείται από την αρχή έγκρισης τύπου.

6.4. Μέτρηση των επιδόσεων του οχήματος

6.4.1. Το NORESS ή τα εξαρτήματά του πρέπει να είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ότι οι επιδόσεις του οχήματος είναι συγκρίσιμες με εκείνες που επιτυγχάνονται με το αρχικό σύστημα σίγασης εξάτμισης ή τα κατασκευαστικά στοιχεία του.

6.4.2. Το NORESS ή, κατ' επιλογή του κατασκευαστή, τα κατασκευαστικά στοιχεία του συγκρίνονται με το αρχικό σύστημα σίγασης ή τα κατασκευαστικά στοιχεία, ομοίως καινούρια, τα οποία εγκαθίστανται διαδοχικά στο όχημα που αναφέρεται στο σημείο 3.3 στοιχείο γ).

6.4.3. Η επαλήθευση διενεργείται με τη μέτρηση της καμπύλης απόδοσης σύμφωνα με το σημείο 6.4.1 ή 6.4.2. Η μέγιστη ισχύς και οι στροφές του κινητήρα στη μέγιστη ισχύ που μετράται με το NORESS δεν πρέπει να υπερβαίνει την καθαρή ισχύ και τις στροφές του κινητήρα που μετρώνται υπό τις προϋποθέσεις που ορίζονται κατωτέρω με το γνήσιο σύστημα εξάτμισης κατά περισσότερο από ± 5 τοις εκατό.

6.4.4. Μέθοδος δοκιμής

6.4.4.1. Μέθοδος δοκιμής με κινητήρα

Οι μετρήσεις πρέπει να διενεργούνται στον κινητήρα του οχήματος που αναφέρεται στο σημείο 3.3 γ), ενώ ο κινητήρας είναι τοποθετημένος σε δυναμόμετρο.

6.4.4.2. Μέθοδος δοκιμής με όχημα

Οι μετρήσεις πρέπει να διενεργούνται στο όχημα του ανωτέρω σημείου 3.3 στοιχείο γ). Οι τιμές που λαμβάνονται με το αρχικό σύστημα σίγασης πρέπει να συγκρίνονται με τις τιμές που λαμβάνονται με το NORESS. Η δοκιμή πρέπει να εκτελείται σε δυναμομετρική εξέδρα με κυλίνδρους.

6.5. Πρόσθετες διατάξεις που αφορούν το NORESS ή στοιχεία του πεπληρωμένα με ινώδη υλικά

Η χρήση ινωδών απορροφητικών υλικών επιτρέπεται στη κατασκευή του NORESS μόνον εάν πληρούνται οι απαιτήσεις που προβλέπονται στο παράρτημα 3.

6.6. Αξιολόγηση των εκπομπών ρύπων από οχήματα εξοπλισμένα με ανταλλακτικό συστήματος σίγασης εξάτμισης

Το όχημα που αναφέρεται στο σημείο 3.3 στοιχείο γ) με τα μη γνήσια ανταλλακτικά συστήματος σίγασης εξάτμισης (NORESS) του τύπου για τον οποίο ζητείται έγκριση, πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις ρύπανσης σύμφωνα με την έγκριση τύπου του οχήματος. Τα αποδεικτικά στοιχεία πρέπει να καταγράφονται στην έκθεση δοκιμής.

7. Τροποποίηση και επέκταση της έγκρισης του NORESS και επέκταση της έγκρισης

7.1. Κάθε τροποποίηση του τύπου του NORESS ή των στοιχείων του πρέπει να γνωστοποιείται στην αρχή έγκρισης τύπου που ενέκρινε τον τύπο του NORESS. Στη συνέχεια, η εν λόγω αρχή μπορεί αναλόγως είτε:

α) να θεωρήσει ότι οι τροποποιήσεις δεν είναι πιθανόν να επιφέρουν αξιόλογο δυσμενές αποτέλεσμα· ή

β) να απαιτήσει τη σύνταξη επιπλέον έκθεσης δοκιμής από την αρμόδια για τη διεξαγωγή δοκιμών τεχνική υπηρεσία.

7.2. Ο κατασκευαστής του NORESS ή συστατικών στοιχείων του ή ο δεόντως διαπιστευμένος εκπρόσωπός του μπορούν να ζητήσουν από την αρχή έγκρισης τύπου που χορήγησε την έγκριση του NORESS για έναν ή περισσότερους τύπους οχημάτων για επέκταση της έγκρισης σε άλλους τύπους οχημάτων. Η σχετική διαδικασία είναι αυτή που περιγράφεται στο ανωτέρω σημείο 3.

7.3. Η επικύρωση ή η απόρριψη της έγκρισης, στην οποία προσδιορίζονται οι τροποποιήσεις, κοινοποιείται στα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας εφαρμογής του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο σημείο 5.3 ανωτέρω.

7.4. Η αρμόδια αρχή η οποία χορηγεί την παράταση της έγκρισης εκχωρεί αύξοντα αριθμό για κάθε κοινοποίηση που αφορά τέτοια παράταση.

8. Συμμόρφωση της παραγωγής

Οι διαδικασίες συμμόρφωσης της παραγωγής είναι σύμφωνες με τις προβλεπόμενες στη συμφωνία, προσάρτημα 2 (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) το σύστημα NORESS το οποίο εγκρίνεται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό του ΟΗΕ πρέπει να κατασκευάζεται έτσι ώστε να συμμορφώνεται με τον εγκεκριμένο τύπο πληρώντας τις απαιτήσεις οι οποίες ορίζονται στο σημείο 6. ανωτέρω,

β) ο κάτοχος της έγκρισης εξασφαλίζει ότι για κάθε τύπο NORESS πραγματοποιούνται τουλάχιστον οι δοκιμές που περιγράφονται στο σημείο 6 του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ,

γ) Η αρχή η οποία έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου δύναται ανά πάσα στιγμή να προβεί σε επαλήθευση των μεθόδων ελέγχου της συμμόρφωσης που εφαρμόζονται σε κάθε εγκατάσταση παραγωγής. Οι εν λόγω επαληθεύσεις διεξάγονται κατά κανόνα ανά διετία,

δ) Η παραγωγή θεωρείται ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ εφόσον τηρούνται οι διατάξεις των κανονισμών αριθ. 9, 41 και 63, που αντιστοιχούν στον τύπο του οχήματος, και αν η ηχοστάθμη που μετράται με τη μέθοδο η οποία περιγράφεται στους δεδομένους κανονισμούς του ΟΗΕ κατά τη δοκιμή εν κινήσει δεν υπερβαίνει κατά περισσότερο από 3 dB(A) την ηχοστάθμη που μετράται κατά την έγκριση τύπου και δεν υπερβαίνει κατά περισσότερο από 1 dB(A) τα όρια που καθορίζονται στους κανονισμούς αριθ. 9, 41 και 63 του ΟΗΕ κατά περίπτωση.

9. Κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης της παραγωγής

9.1. Η έγκριση που χορηγείται σε τύπο συστήματος NORESS ή στοιχεία του σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό του ΟΗΕ μπορεί να ανακληθεί εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στο ανωτέρω σημείο 8 ή εάν το NORESS ή στοιχεία του απέτυχε/-αν στους ελέγχους που προβλέπονται στο σημείο 8. β) ανωτέρω.

9.2. Εάν συμβαλλόμενο μέρος στην παρούσα συμφωνία που εφαρμόζει τον παρόντα κανονισμό του ΟΗΕ ανακαλέσει έγκριση που έχει χορηγήσει προηγουμένως, ενημερώνει αμέσως τα άλλα συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία του 1958 που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό του ΟΗΕ με τη διαβίβαση του δελτίου κοινοποίησης σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 1 του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ.

10. Οριστική διακοπή παραγωγής

Εάν ο κάτοχος της έγκρισης διακόψει τελείως την παραγωγή τύπου ανταλλακτικού συστήματος σίγασης ή κατασκευαστικών στοιχείων του που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό του ΟΗΕ, ενημερώνει σχετικά την αρχή η οποία χορήγησε την έγκριση, η οποία με τη σειρά της ενημερώνει τα υπόλοιπα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας του 1958 που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό του ΟΗΕ με αντίγραφο του εντύπου κοινοποίησης σύμφωνο προς το υπόδειγμα του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ.

11. Ονομασίες και διευθύνσεις των τεχνικών υπηρεσιών που είναι υπεύθυνες για τη διενέργεια των δοκιμών έγκρισης, καθώς και των αρχών έγκρισης τύπου

Τα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας του 1958 που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό του ΟΗΕ ανακοινώνουν στη γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών τα ονόματα και τις διευθύνσεις των Τεχνικών Υπηρεσιών που είναι αρμόδιες για τη διενέργεια δοκιμών έγκρισης καθώς και των αρχών έγκρισης τύπου οι οποίες χορηγούν έγκριση και προς τα οποία αποστέλλονται έντυπα τα οποία πιστοποιούν την έγκριση είτε την επέκταση είτε την απόρριψη είτε την ανάκληση έγκρισης, είτε την οριστική παύση παραγωγής, που εκδίδονται σε άλλες χώρες.

12. Μεταβατικές διατάξεις

12.1. Από την ημερομηνία επίσημης έναρξης ισχύος της σειράς τροποποιήσεων 02 του παρόντος κανονισμό του ΟΗΕ, κανένα συμβαλλόμενο μέρος που εφαρμόζει τον παρόντα κανονισμό του ΟΗΕ δεν απορρίπτει τη χορήγηση ή την αποδοχή εγκρίσεων τύπου σύμφωνα με τη σειρά τροποποιήσεων 02 του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ.

12.2. Δώδεκα μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σειράς τροποποιήσεων 02, τα συμβαλλόμενα μέρη που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό του ΟΗΕ χορηγούν εγκρίσεις μόνον εάν ο προς έγκριση τύπος κατασκευαστικού μέρους ή η χωριστή τεχνική μονάδα ικανοποιεί τις απαιτήσεις της σειράς τροποποιήσεων 02 του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ.

12.3. Είκοσι τέσσερις μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος, τα συμβαλλόμενα μέρη που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό του ΟΗΕ χορηγούν εγκρίσεις μόνον εάν ο προς έγκριση τύπος κατασκευαστικού μέρους ή η χωριστή τεχνική μονάδα ικανοποιεί τις απαιτήσεις της σειράς τροποποιήσεων 02 του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ.

12.4. Ακόμα και μετά την έναρξη ισχύος της σειράς τροποποιήσεων 02 του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ, οι εγκρίσεις κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων με βάση τις προηγούμενες σειρές τροποποιήσεων του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ εξακολουθούν να ισχύουν και τα συμβαλλόμενα μέρη που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό του ΟΗΕ εξακολουθούν να τις αποδέχονται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΜΕΡΟΣ Α

NORESS για τύπους οχημάτων που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ

[Μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 × 297 mm)]



εκδίδεται από: Ονομασία διοικητικής υπηρεσίας:
……
……

([2])σχετικά με: Χορήγηση έγκρισης

Επέκταση έγκρισης

Απόρριψη έγκρισης

Ανάκληση έγκρισης

Οριστική διακοπή παραγωγής

τύπου οχήματος σε σχέση με τύπο NORESS ή στοιχείο του δυνάμει του κανονισμού αριθ. 92 του ΟΗΕ.

Αριθ. έγκρισης: …… Αριθ. επέκτασης: ……

1. Εμπορική ονομασία ή σήμα του οχήματος: ……

2. Τύπος οχήματος: ……

3. Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή: ……

4. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: ……

5. Κινητήρας

5.1. Κατασκευαστής: ……

5.2. Τύπος: ……

5.3. Μοντέλο: ……

5.4. Ονομαστική μέγιστη καθαρή ισχύς: ……kW στις: …… min^{-1}

5.5. Είδος κινητήρα (π.χ. με επιβαλλόμενη ανάφλεξη, ανάφλεξη με συμπίεση κ.λπ.) ([3]): ……

5.6. Κύκλοι: δίχρονος/τετράχρονος [2]

5.7. Κυλινδρισμός: …… cm^3

6. Μετάδοση κίνησης

([1]) Διακριτικός αριθμός της χώρας που χορήγησε/επέκτεινε/απέρριψε/ανακάλεσε την έγκριση (βλέπε διατάξεις του κανονισμού περί έγκρισης).
([2]) Διαγράφονται οι περιττές μνείες.
([3]) Εάν χρησιμοποιείται μη συμβατικός κινητήρας, θα πρέπει να δηλώνεται.

6.1. Τύπος μετάδοσης: μη αυτόματο/αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: .....

6.2. Αριθμός σχέσεων μετάδοσης: .....

7. Εξοπλισμός

7.1. Σιγαστήρας εξάτμισης

7.1.1. Κατασκευαστής ή τυχόν εντολοδόχος: .....

7.1.2. Μοντέλο: .....

7.1.3. Τύπος: ..... σύμφωνα με το σχέδιο αριθ. : .....

7.2. Σιγαστήρας εισαγωγής

7.2.1. Κατασκευαστής ή τυχόν εντολοδόχος: .....

7.2.2. Μοντέλο: .....

7.2.3. Τύπος: ..... σύμφωνα με το σχέδιο αριθ. : .....

8. Σχέσεις μετάδοσης που χρησιμοποιούνται για τη δοκιμή της μοτοσικλέτας εν κινήσει: .....

9. Τελική/-ές σχέση/-εις μετάδοσης: .....

10. Αριθμός έγκρισης ECE τύπου ελαστικού/-ών: .....

Εάν δεν υπάρχει, παρέχονται τα ακόλουθα στοιχεία:

10.1. Κατασκευαστής ελαστικών: .....

10.2. Εμπορική/-ές περιγραφή/-ές και/ή τύπος του ελαστικού (ανά άξονα), (π.χ. εμπορική επωνυμία, δείκτης ταχύτητας, δείκτης φόρτισης): .....

10.3. Μέγεθος ελαστικού (ανά άξονα): .....

10.4. Άλλος αριθμός έγκρισης τύπου (εάν υπάρχει): .....

11. Μάζες

11.1. Μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος: ..... kg

11.2. Μάζα δοκιμής: ..... kg

11.3. Δείκτης λόγου ισχύος προς μάζα (*PMR*): .....

12. Μήκος οχήματος: ..... m

12.1. Μήκος αναφοράς l_{ref}: ..... m

13. Ταχύτητες οχήματος των μετρήσεων στη σχέση (i)

13.1. Ταχύτητα του οχήματος στην αρχή της περιόδου επιτάχυνσης (κατά μέσον όρο 3 γύροι) για τη σχέση (i): ..... km/h

13.2. Μήκος προεπιτάχυνσης για τη σχέση μετάδοσης (i): ..... m

13.3. Ταχύτητα οχήματος $v_{PP'}$ (κατά μέσον όρο 3 γύροι) για τη σχέση (i): ..... km/h

13.4. Ταχύτητα οχήματος $v_{BB'}$ (κατά μέσον όρο 3 γύροι) για τη σχέση (i): ..... km/h

14. Ταχύτητες οχήματος των μετρήσεων στη σχέση (i +1) (κατά περίπτωση)

14.1. Ταχύτητα του οχήματος στην αρχή της περιόδου επιτάχυνσης (κατά μέσον όρο 3 γύροι) για τη σχέση (i+1): ..... km/h

14.2. Μήκος προεπιτάχυνσης για τη σχέση (i+1): ..... m

14.3. Ταχύτητα οχήματος $v_{PP'}$ (κατά μέσον όρο 3 γύροι) για τη σχέση (i+1): ..... km/h

14.4. Ταχύτητα οχήματος $v_{BB'}$ (κατά μέσον όρο 3 γύροι) για τη σχέση (i+1): ..... km/h

15. Οι επιταχύνσεις υπολογίζονται μεταξύ των γραμμών AA' και BB'/PP' και BB'

15.1. Περιγραφή της λειτουργικότητας των συσκευών που χρησιμοποιούνται για τη σταθεροποίηση της επιτάχυνσης (κατά περίπτωση): .....

16. Ηχοστάθμη του οχήματος εν κινήσει:

16.1. Αποτέλεσμα δοκιμής L_{wot} με πλήρως ανοικτό γκάζι: ..... db(A)

16.2. Αποτελέσματα δοκιμής L_{crs} με σταθερή ταχύτητα: ..... db(A)

16.3. Μερικός συντελεστής ισχύος k_p: ..... db(A)

16.4. Τελικό αποτέλεσμα δοκιμής L_{urban}: ..... db(A)

17. Ηχοστάθμη του οχήματος εν στάσει:

17.1. Θέση και προσανατολισμός του μικροφώνου (σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παραρτήματος 3 της σειράς 04 του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ): .....

17.2. Αποτέλεσμα της δοκιμής εν στάσει: ..... dB(A) σε ..... min^{-1}

18. Πρόσθετες διατάξεις για τις εκπομπές ήχου:

Βλέπε δήλωση συμμόρφωσης κατασκευαστή (επισυνάπτεται)

19. Δεδομένα αναφοράς συμμόρφωσης κατά τη χρήση

19.1. Σχέση μετάδοσης (i) ή, για οχήματα τα οποία υποβάλλονται σε δοκιμή με μη κλειδωμένες σχέσεις μετάδοσης, θέση του επιλογέα ταχυτήτων που επιλέχθηκε για τη δοκιμή: .....

19.2. Μήκος προεπιτάχυνσης l_{PA}: ..... m

19.3. Ταχύτητα του οχήματος στην αρχή της περιόδου επιτάχυνσης (κατά μέσον όρο 3 γύροι) για τη σχέση (i): ..... km/h

19.4. Στάθμη ηχητικής πίεσης $L_{wot(i)}$: ..... dB(A)

20. Ημερομηνία υποβολής οχήματος προς έγκριση: .....

21. Τεχνική υπηρεσία που διεξάγει τις δοκιμές έγκρισης: .....

22. Ημερομηνία της έκθεσης που εκδόθηκε από τη συγκεκριμένη υπηρεσία: .....

23. Αριθμός της έκθεσης που εκδόθηκε από την εν λόγω υπηρεσία: .....

24. Η έγκριση χορηγήθηκε/απορρίφθηκε/επεκτάθηκε/ανακλήθηκε[2]: .....

25. Θέση του σήματος έγκρισης στη μοτοσικλέτα: .....

26. Τόπος: .....

27. Ημερομηνία: .....

28. Υπογραφή: .....

29. Τα ακόλουθα έγγραφα, που φέρουν τον προαναφερόμενο αριθμό έγκρισης, επισυνάπτονται στην παρούσα κοινοποίηση:

Σκαριφήματα, διαγράμματα και σχέδια του κινητήρα και του συστήματος σίγασης εξάτμισης·

Φωτογραφίες του κινητήρα και του συστήματος σίγασης εξάτμισης·

Κατάλογος των κατασκευαστικών στοιχείων, δεόντως ταυτοποιημένων, που αποτελούν το σύστημα σίγασης εξάτμισης·

ΜΕΡΟΣ Β

NORESS για τύπους οχημάτων που εγκρίνονται σύμφωνα με τους κανονισμούς αριθ. 9 ή 63 του ΟΗΕ

[Μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 × 297 mm)]



εκδίδεται από: Ονομασία διοικητικής υπηρεσίας:
.....
.....

σχετικά με ([5]): Χορήγηση έγκρισης
Επέκταση έγκρισης
Απόρριψη έγκρισης
Ανάκληση έγκρισης
Οριστική διακοπή παραγωγής

τύπου οχήματος σε σχέση με τύπο NORESS ή στοιχείο του δυνάμει του κανονισμού αριθ. 92 του ΟΗΕ.

Αριθ. έγκρισης: ..... | Αριθ. επέκτασης .....

1. Εμπορική ονομασία ή σήμα του οχήματος: .....

2. Τύπος οχήματος: .....

3. Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή: .....

4. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....

5. Κινητήρας

5.1. Κατασκευαστής: .....

5.2. Τύπος: .....

5.3. Μοντέλο: .....

5.4. Ονομαστική μέγιστη καθαρή ισχύς: .....kW, σε: ..... min^{-1}

5.5. Είδος κινητήρα (π.χ. με επιβαλλόμενη ανάφλεξη, ανάφλεξη με συμπίεση κ.λπ.) ([6]): .....

5.6. Κύκλοι: δίχρονος/τετράχρονος [2]

5.7. Κυλινδρισμός: ..... cm^3

6. Μετάδοση κίνησης

6.1. Τύπος μετάδοσης: μη αυτόματο/αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: .....

([4]) Διακριτικός αριθμός της χώρας που χορήγησε/επέκτεινε/απέρριψε/ανακάλεσε την έγκριση (βλέπε διατάξεις του κανονισμού περί έγκρισης).
([5]) Διαγράφονται οι περιττές μνείες.
([6]) Εάν χρησιμοποιείται μη συμβατικός κινητήρας, θα πρέπει να δηλώνεται.

6.2. Αριθμός σχέσεων μετάδοσης: .....

7. Εξοπλισμός

7.1. Σιγαστήρας εξάτμισης

7.1.1. Κατασκευαστής ή τυχόν εντολοδόχος: .....

7.1.2. Μοντέλο: .....

7.1.3. Τύπος: ..... σύμφωνα με το σχέδιο αριθ. : .....

7.2. Σιγαστήρας εισαγωγής

7.2.1. Κατασκευαστής ή τυχόν εντολοδόχος: .....

7.2.2. Μοντέλο: .....

7.2.3. Τύπος: ..... σύμφωνα με το σχέδιο αριθ. : .....

8. Σχέσεις μετάδοσης που χρησιμοποιούνται για τη δοκιμή της μοτοσικλέτας εν κινήσει: .....

9. Τελική/-ές σχέση/-εις μετάδοσης: .....

10. Αριθμός έγκρισης ECE τύπου ελαστικού/-ών: .....
Εάν δεν υπάρχει, παρέχονται τα ακόλουθα στοιχεία:

10.1. Κατασκευαστής ελαστικών: .....

10.2. Εμπορική/-ές περιγραφή/-ές και/ή τύπος του ελαστικού (ανά άξονα), (π.χ. εμπορική επωνυμία, δείκτης ταχύτητας, δείκτης φόρτισης): .....

10.3. Μέγεθος ελαστικού (ανά άξονα): .....

10.4. Άλλος αριθμός έγκρισης τύπου (εάν υπάρχει): .....

11. Μάζες

11.1. Μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος: ..... kg

11.2. Μάζα δοκιμής: ..... kg

11.3. Δείκτης λόγου ισχύος προς μάζα (*PMR*): .....

12. Μήκος οχήματος: ..... m

13. Ηχοστάθμη του οχήματος εν κινήσει ..... dB(A)

13.1. Σχέση (i) που χρησιμοποιείται για τη δοκιμή του οχήματος εν κινήσει: .....

13.2. Ταχύτητα του οχήματος στην αρχή της περιόδου επιτάχυνσης (κατά μέσον όρο 3 γύροι) για τη σχέση (i): ..... km/h

14. Ηχοστάθμη του οχήματος εν στάσει ..... dB(A)

14.1. στροφές κινητήρα ..... min^{-1}

14.2. Θέση και κατεύθυνση του μικροφώνου: .....

15. Δεδομένα αναφοράς συμμόρφωσης κατά τη χρήση

15.1. Σχέση μετάδοσης (i) ή, για οχήματα τα οποία υποβάλλονται σε δοκιμή με μη κλειδωμένες σχέσεις μετάδοσης, θέση του επιλογέα ταχυτήτων που επιλέχθηκε για τη δοκιμή: .....

15.2. Ταχύτητα του οχήματος στην αρχή της περιόδου επιτάχυνσης (κατά μέσον όρο 3 γύροι) για τη σχέση (i): ..... km/h

15.3. Στάθμη ηχητικής πίεσης $L_{(i)}$: ..... dB(A)

16. Ημερομηνία υποβολής οχήματος προς έγκριση: .....

17. Τεχνική υπηρεσία που διεξάγει τις δοκιμές έγκρισης: .....

18. Ημερομηνία της έκθεσης που εκδόθηκε από τη συγκεκριμένη υπηρεσία: .....

19. Αριθμός της έκθεσης που εκδόθηκε από την εν λόγω υπηρεσία: .....

20. Η έγκριση χορηγήθηκε/απορρίφθηκε/επεκτάθηκε/ανακλήθηκε[2]: .....

21. Θέση του σήματος έγκρισης στη μοτοσικλέτα: .....

22. Τόπος: .....

23. Ημερομηνία: .....

24. Υπογραφή: .....

25. Τα ακόλουθα έγγραφα, που φέρουν τον προαναφερόμενο αριθμό έγκρισης, επισυνάπτονται στην παρούσα κοινοποίηση:

Σκαριφήματα, διαγράμματα και σχέδια του κινητήρα και του συστήματος σίγασης εξάτμισης·

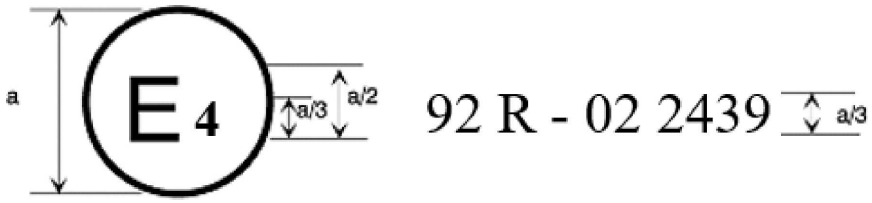
Φωτογραφίες του κινητήρα και του συστήματος σίγασης εξάτμισης·

Κατάλογος των κατασκευαστικών στοιχείων, δεόντως ταυτοποιημένων, που αποτελούν το σύστημα σίγασης εξάτμισης·

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Παράδειγμα των σημάτων έγκρισης

(βλέπε σημείο 5.4 του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ)



a = 8 mm τουλάχιστον

Το ανωτέρω σήμα έγκρισης τοποθετημένο σε κατασκευαστικό στοιχείο συστημάτων σίγασης υποδηλώνει ότι ο συγκεκριμένος τύπος ανταλλακτικού συστήματος σίγασης έχει εγκριθεί στις Κάτω Χώρες (E4) σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 92 του ΟΗΕ και με αριθμό έγκρισης 022439. Ο αριθμός έγκρισης δείχνει ότι η έγκριση χορηγήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 92 του ΟΗΕ, όπως τροποποιήθηκε από τη σειρά τροποποιήσεων 02.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

Απαιτήσεις για τα ινώδη απορροφητικά υλικά που χρησιμοποιούνται σε NORESS

(βλέπε σημείο 6.5 του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ)

1. Τα ινώδη απορροφητικά υλικά *πρέπει να είναι απαλλαγμένα από αμίαντο* και μπορούν να χρησιμοποιούνται στην κατασκευή σιγαστήρων μόνον αν κατάλληλες διατάξεις διασφαλίζουν τη συγκράτηση των ινωδών απορροφητικών υλικών στη θέση τους καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του σιγαστήρα και αν πληρούν τις προδιαγραφές από κάθε ένα από τα σημεία 2, 3, 4 ή 5 ανάλογα με την επιλογή του κατασκευαστή.

2. Ύστερα από την αφαίρεση των ινωδών υλικών, η ηχοστάθμη συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του σημείου 6.2 του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ.

3. Δεν επιτρέπεται να τοποθετούνται ινώδη απορροφητικά υλικά εντός των τμημάτων του σιγαστήρα από τα οποία διέρχονται τα αέρια της εξάτμισης και πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

   α) τα υλικά θερμαίνονται σε θερμοκρασία 650 ± 5 °C για 4 ώρες σε κλίβανο χωρίς μείωση σε μέσο μήκος, διάμετρο ή φαινόμενη πυκνότητα των ινών,

   β) μετά τη θέρμανση σε 650 ± 5 °C επί μία ώρα σε κλίβανο, τουλάχιστον 98 τοις εκατό του υλικού πρέπει να συγκρατείται στο κόσκινο με ονομαστικό μέγεθος ανοίγματος 250 μm σύμφωνα με το πρότυπο ISO 3310/1:1990, όταν υποβάλλεται σε δοκιμή σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2559:2599,

   γ) η κατά βάρος απώλεια των υλικών δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10,5 τοις εκατό μετά τον εμποτισμό για 24 ώρες στους 90 ± 5 °C σε συνθετικό συμπυκνωμάτων με την ακόλουθη σύνθεση:

      i) 1 N υδροβρωμικό οξύ (HBr), 10 ml

      ii) 1 N θειικό οξύ (H_2SO_4), 10 ml

      iii) Απεσταγμένο νερό· ο όγκος συμπληρώνεται μέχρι τα 1 000 ml

   Σημείωση: Το υλικό εκπλένεται σε απεσταγμένο νερό και στεγνώνει επί μία ώρα σε θερμοκρασία 105 °C πριν από τη ζύγιση.

4. Πριν το σύστημα να υποβληθεί σε δοκιμή σύμφωνα με το σημείο 6.2 του παρόντος κανονισμού του ΟΗΕ πρέπει να ετοιμαστεί σε κανονική κατάσταση για οδική χρήση με μία από τις μεθόδους προετοιμασίας, όπως αναφέρεται στο σημείο 5.1.4 του παραρτήματος 3 των κανονισμών αριθ. 9 ή 63 του ΟΗΕ ή στο σημείο 1.3 του παραρτήματος 5 του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ, ανάλογα με την περίπτωση.

5. Τα καυσαέρια δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με ινώδη υλικά και τα ινώδη υλικά δεν τελούν υπό την επίδραση των διακυμάνσεων της πίεσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

Δήλωση συμμόρφωσης με τις πρόσθετες διατάξεις σχετικά με τις εκπομπές ήχου

[Μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 × 297 mm)]

Η δήλωση αυτή απαιτείται για μη γνήσια ανταλλακτικά συστημάτων σίγασης εξάτμισης (NORESS):

α) με πολλαπλούς, χειροκίνητα ή ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενους τρόπους λειτουργίας, επιλέξιμους από τον οδηγό ή μεταβλητή γεωμετρία·

β) χωρίς πολλαπλούς, χειροκίνητα ή ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενους τρόπους λειτουργίας, επιλέξιμους από τον οδηγό ή χωρίς μεταβλητή γεωμετρία, που καθορίζονται για χρήση σε οχήματα κατηγορίας L_3 τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ και υπόκεινται στη σειρά τροποποιήσεων απαιτήσεων ASEP του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ ([1]).

…… (Επωνυμία του κατασκευαστή) βεβαιώνει ότι τα μη γνήσια ανταλλακτικά συστημάτων σίγασης εξάτμισης αυτού του τύπου …… (τύπος όσον αφορά την εκπομπή ήχου σύμφωνα με τη σειρά τροποποιήσεων... ([2]) του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ASEP του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ κατά τη διάρκεια της διαδικασίας έγκρισης τύπου και της παραγωγής του.

…… Ο (επωνυμία κατασκευαστή) προβαίνει στην παρούσα δήλωση με καλή πίστη και αφού έχει εκτελέσει κατάλληλη αξιολόγηση της απόδοσης όσον αφορά τις εκπομπές ήχου του μη γνήσιου ανταλλακτικού συστήματος σίγασης εξάτμισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 92 του ΟΗΕ κατά τη διάρκεια της διαδικασίας έγκρισης τύπου και της παραγωγής του.

Ημερομηνία: . ……

Ονοματεπώνυμο του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου: ……

Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου: ……

([1]) Να διαγραφεί το σημείο που δεν ισχύει.

([2]) Συμπληρώνεται η σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ, τις οποίες εφαρμόζει το NORESS.