Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/2047

15.9.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2026/2047

av den 14 september 2026

om förlängning av unionsövervakningen i efterhand av import av förnybar drivmedelsetanol

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/478 av den 11 mars 2015 om gemensamma importregler ([1]), särskilt artikel 10,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/755 av den 29 april 2015 om gemensamma regler för import från vissa tredjeländer ([2]), särskilt artikel 7,

efter samråd med kommittén för skyddsåtgärder och gemensamma exportregler, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 10 i förordning (EU) 2015/478 får unionsövervakning införas om importutvecklingen för en produkt hotar att skada unionens producenter, och om unionens intressen så kräver. Artikel 7 i förordning (EU) 2015/755 ger möjlighet att införa unionsövervakning om unionens intressen så kräver. Övervakning i efterhand, som kräver att varje medlemsstat överför importuppgifter till Europeiska kommissionen kort efter det att den faktiska importen har ägt rum, får införas enligt båda förordningarna, med stöd av artikel 10.1 a respektive artikel 7.1 a.

(2) Det erinras om att övervakning i efterhand av import av förnybar drivmedelsetanol (*bioetanol*) först infördes i november 2020 genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1628 ([3]). Genom förordningen infördes vissa Taric-nummer för en period på ett år.

(3) Förordning (EU) 2020/1628 upphörde att gälla den 4 november 2021 och Taric-numren avaktiverades därför i tullsystemet. Därefter återinfördes unionsövervakning i efterhand av import av bioetanol för en treårsperiod genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1777 ([4]).

(4) Enligt den information som kommissionen har tillgång till har importen av förnybar drivmedelsetanol på nytt ökat kraftigt under de senaste åren, och i betydande mängder sedan den tidigare förordningen infördes.

(5) Importvolymerna av bioetanol avsedd för drivmedel från alla ursprungsländer har fortsatt att öka, från 621 954 ton 2023 till 967 354 ton 2025, vilket motsvarar en ökning med 55 %. Förenta staterna som stod för 44 % av den totala importen av bioetanol 2025, är det överlägset största exportlandet följt av Kanada, Ukraina och Förenade kungariket.

(6) Under samma period ökade Brasiliens export till EU från 25 000 ton 2023 till 46 000 ton 2025. Denna volym är dock fortfarande ganska begränsad jämfört med den amerikanska exporten, som ökade från 114 000 ton 2023 till 423 000 ton 2025.

([1]) EUT L 83, 27.3.2015, s. 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/478/oj.
([2]) EUT L 123, 19.5.2015, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/755/oj.
([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1628 av den 3 november 2020 om införande av unionsövervakning i efterhand av import av förnybar drivmedelsetanol (EUT L 366, 4.11.2020, s. 12), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/1628/oj.
([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1777 av den 14 september 2023 om införande av unionsövervakning i efterhand av import av förnybar drivmedelsetanol (EUT L 228, 15.9.2023, s. 247), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1777/oj.

(7) Unionsmarknaden är attraktiv på grund av dess höga priser och stigande efterfrågan, som upprätthålls tack vare det regelverk som utgår från Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 ([5]) och Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2413 ([6]).

(8) Importpriserna har fortsatt att minska, från ett genomsnitt på 1 014 euro/ton 2023 till 816 euro/ton 2025, dvs. en minskning med 19 %. Denna minskning beror till stor del på den stora minskningen av priset på importen från Förenta staterna, som också minskade med 19 % mellan 2024 och 2025 (från 932 euro/ton till 752 euro/ton) och därmed låg omkring 16 % under unionens försäljningspris.

(9) Dessutom uppskattar ePURE som företräder den europeiska industrin för förnybar etanol att stora exportländer, som Förenta staterna och Brasilien, har stor outnyttjad kapacitet. Enbart Förenta staterna har omkring 12,5 miljoner ton outnyttjad kapacitet, vilket är mer än dubbelt så mycket som förbrukningen i unionen, som uppgick till omkring 5 miljoner ton 2025. Brasilien har omkring 16 miljoner ton outnyttjad kapacitet, vilket är mer än tre gånger så mycket som unionens förbrukning 2025 (se tabell 1 för närmare uppgifter).

(10) Såsom framgår av tabell 1 har Förenta staterna och Brasilien dessutom överskottskapacitet som i slutändan snabbt skulle kunna styras till specifika exportmarknader. Förbrukningen i EU uppgår till omkring 4,9 miljoner ton, och amerikanska och brasilianska producenter har en sammanlagd överkapacitet på 28,3 miljoner ton potentiellt tillgänglig för export. De skulle alltså kunna tillgodose efterfrågan i unionen flera gånger om.

Tabell 1

Produktionskapacitet och inhemsk förbrukning 2025

År 2025 (ton)	Förenta staterna	Brasilien	EU
Produktionskapacitet	55 534 767	44 790 055	5 319 898
Inhemsk förbrukning	43 109 806	28 808 208	4 987 906 ([7])
Överkapacitet	**12 424 961**	**15 981 847**	**331 992**

(11) Den ihållande och ökande prisskillnaden mellan importerad bioetanol och bioetanol som produceras i unionen utövade ett tryck som pressade ner unionens försäljningspriser med 21 % mellan 2023 och 2025. Ökningen av importen sammanfaller med en femprocentig minskning av EU-industrins marknadsandel. Unionsproducenternas marknadsandel minskade från 86 % 2023 till 81 % 2025. I stället för att kunna utnyttja den ökade förbrukningen i unionen förlorade unionsindustrin i viss mån marknadsandelar under skadeundersökningsperioden, vilket tydligt visar att importen till EU trängde in på unionsmarknaden på unionsindustrins bekostnad.

(12) Enligt uppgifter från unionsindustrin har flera av de ekonomiska indikatorerna försämrats sedan 2023 och tyder på att de unionsproducenter som ingick i urvalet har lidit skada, i synnerhet i fråga om

— marknadsandel (minskning med 6 %),

— kapacitetsutnyttjande (minskning med 1 %),

— försäljningsvärdet i unionen (minskning med 18 %),

— försäljningspriset i unionen (minskning med 21 %),

— lönsamhet (minskning med 22 %).

([5]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor (omarbetning) (EUT L 328, 21.12.2018, s. 82, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj).

([6]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2413 av den 18 oktober 2023 om ändring av direktiv (EU) 2018/2001, förordning (EU) 2018/1999 och direktiv 98/70/EG vad gäller främjande av energi från förnybara energikällor, och om upphävande av rådets direktiv (EU) 2015/652 (EUT L, 2023/2413, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2413/oj).

([7]) Produktionen i unionen uppgick till 4 498 816 ton 2025.

(13) Det ligger därför i unionens intresse att importen av bioetanol fortsätter att omfattas av unionsövervakning i efterhand för att tillhandahålla statistiska uppgifter innan officiell importstatistik offentliggörs. Övervakningsdata gör det möjligt att närmare följa eventuella ytterligare förändringar i handelsflödena och deras eventuella effekter. Snabb handelsstatistik är nödvändig för att man ska kunna hantera sårbarheten hos unionsmarknaden för bioetanol och upptäcka plötsliga förändringar på världsmarknaden.

(14) Eftersom drivmedelsetanol kan klassificeras enligt olika KN-nummer som även omfattar andra produkter, har särskilda Taric-nummer skapats för att säkerställa en adekvat övervakning begränsad till enbart de relevanta produkttyperna. I överensstämmelse med genomförandeförordning (EU) 2023/1777, som upphör att gälla i september 2026, ska övervakningen i efterhand omfatta de produkttyper som förtecknas i bilagan till denna förordning.

(15) För att möjliggöra en korrekt övervakning av importutvecklingen och undvika att de relevanta Taric-numren avaktiveras bör övervakningen i efterhand förlängas med en ytterligare period på tre år.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Importen av den förnybara drivmedelsetanol som anges i bilagan till den här förordningen ska fortsätta att omfattas av unionsövervakning i efterhand i enlighet med förordning (EU) 2015/478 och förordning (EU) 2015/755.

2. Klassificeringen av de produkttyper som omfattas av denna förordning ska, i kontinuitet med den tidigare förordningen, baseras på Taric. Ursprunget för de produkttyper som omfattas av denna förordning ska fastställas i enlighet med artikel 60 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 ([8]).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning ska tillämpas från och med den 16 september 2026 och ska gälla i tre år, till och med den 15 september 2029.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 14 september 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

([8]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 269, 10.10.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj).

BILAGA

Förteckning över produkttyper som omfattas av unionsövervakning i efterhand

Den produkt som är föremål för övervakning i efterhand är förnybar drivmedelsetanol, dvs. etylalkohol framställd av jordbruksprodukter (enligt förteckningen i bilaga I till fördraget om Europeiska unionens funktionssätt), denaturerad eller ej, med undantag för produkter med en vattenhalt på mer än 0,3 % (m/m) uppmätt enligt standarden EN 15376, men innefattande etylalkohol framställd av jordbruksprodukter (enligt förteckningen i bilaga I till fördraget om Europeiska unionens funktionssätt) i blandningar med bensin med en etylalkoholhalt på mer än 10 % (v/v), avsedda för drivmedel. Den berörda produkten innefattar även etylalkohol framställd av jordbruksprodukter (enligt förteckningen i bilaga I till fördraget om Europeiska unionens funktionssätt) som ingår i etyltertiärbutyleter (ETBE).

Produktdefinitionen är begränsad till förnybar etanol avsedd för drivmedel. Således omfattas varken syntetisk eller förnybar etanol avsedd för andra ändamål än drivmedel, dvs. för industriell användning och i dryck.

Den berörda produkten klassificeras för närvarande enligt följande KN- och Taric-nummer:

KN-nummer	Taric-tilläggsnummer
ex 2207 10 00	11
ex 2207 20 00	11
ex 2208 90 99	11
ex 2710 12 21	20
ex 2710 12 25	10
ex 2710 12 31	10
ex 2710 12 41	10
ex 2710 12 45	10
ex 2710 12 49	10
ex 2710 12 50	10
ex 2710 12 70	10
ex 2710 12 90	10
ex 2909 19 10	10
ex 3814 00 10	10
ex 3814 00 90	70
ex 3820 00 00	10
ex 3824 99 92	66