2026/2047

2026.9.15.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/2047 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2026. szeptember 14.)

az üzemanyagcélú, megújuló etanol behozatalára vonatkozó visszamenőleges uniós felügyelet meghosszabbításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a behozatalra vonatkozó közös szabályokról szóló, 2015. március 11-i (EU) 2015/478 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 10. cikkére,

tekintettel az egyes harmadik országokból történő behozatalra vonatkozó közös szabályokról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/755 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([2]) és különösen annak 7. cikkére,

a védintézkedésekkel és a kivitelre vonatkozó közös szabályokkal foglalkozó bizottsággal folytatott konzultációt követően,

mivel:

(1) Az (EU) 2015/478 rendelet 10. cikke szerint uniós felügyeletet lehet bevezetni, amennyiben az Unió érdekei úgy kívánják, és valamely termék behozatalának alakulása az uniós termelők számára károkozással fenyeget. Az (EU) 2015/755 rendelet 7. cikke lehetőséget ad felügyelet bevezetésére, amennyiben az Unió érdekei úgy kívánják. Mindkét rendelet szerint – a 10. cikk (1) bekezdésének a) pontja, illetve a 7. cikk (1) bekezdésének a) pontja alapján – be lehet vezetni visszamenőleges felügyeletet, amely értelmében mindegyik tagállamnak behozatali adatokat kell benyújtania az Európai Bizottságnak röviddel a behozatal tényleges megtörténte után.

(2) Emlékeztetni kell arra, hogy az üzemanyagcélú, megújuló etanol (bioetanol) behozatalára vonatkozó visszamenőleges felügyelet először 2020 novemberében, az (EU) 2020/1628 bizottsági végrehajtási rendelettel ([3]) került bevezetésre. A rendelet bizonyos TARIC-kódokat vezetett be egyéves időtartamra.

(3) Az (EU) 2020/1628 rendelet 2021. november 4-én hatályát vesztette, ezért a TARIC-kódokat inaktiválták a vámrendszerben. Ezt követően az (EU) 2023/1777 bizottsági végrehajtási rendelet ([4]) hároméves időszakra újra bevezette a bioetanol behozatalára vonatkozó visszamenőleges uniós felügyeletet.

(4) A Bizottság rendelkezésére álló információk alapján az üzemanyagcélú, megújuló etanol behozatala az utóbbi években ismét nőtt, mégpedig a korábbi rendelet bevezetése óta jelentős mértékben.

(5) Az üzemanyagcélú bioetanol behozatalának volumene minden származási hely vonatkozásában tovább nőtt, a 2023. évi 621 954 tonnáról 2025-ben 967 354 tonnára, ami 55 %-os növekedést jelent. Az Egyesült Államok messze a legjelentősebb exportáló ország, amely 2025-ben a teljes bioetanol-behozatal 44 %-át tette ki, majd ezt követi Kanada, Ukrajna és az Egyesült Királyság.

(6) Ugyanebben az időszakban Brazília EU-ba irányuló kivitele a 2023. évi 25 000 tonnáról 2025-re 46 000 tonnára nőtt. Mindazonáltal ez a volumen még mindig meglehetősen korlátozott az Egyesült Államok kiviteléhez képest, amely a 2023. évi 114 000 tonnáról 2025-re 423 000 tonnára nőtt.

([1]) HL L 83., 2015.3.27., 16. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/478/oj.
([2]) HL L 123., 2015.5.19., 33. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/755/oj.
([3]) A Bizottság (EU) 2020/1628 végrehajtási rendelete (2020. november 3.) az üzemanyagcélú, megújuló etanol behozatalára vonatkozó visszamenőleges uniós felügyelet bevezetéséről (HL L 366., 2020.11.4., 12. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/1628/oj).
([4]) A Bizottság (EU) 2023/1777 végrehajtási rendelete (2023. szeptember 14.) az üzemanyagcélú, megújuló etanol behozatalára vonatkozó visszamenőleges uniós felügyelet bevezetéséről (HL L 228., 2023.9.15., 247. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1777/oj).

(7) Az uniós piac vonzó a magas árak és a növekvő kereslet miatt, és ezt fenntartja a szabályozási keret, amelynek gerincét az (EU) 2018/2001 európai parlamenti és tanácsi irányelv ([5]) és az (EU) 2023/2413 európai parlamenti és tanácsi irányelv ([6]) képezi.

(8) Az importár tovább csökkent: az átlagos importár a 2023. évi 1 014 EUR/tonnáról 2025-ben 816 EUR/tonnára esett vissza, ami 19 %-os csökkenést jelent. Ez a csökkenés nagyrészt az Egyesült Államok importárának jelentős csökkenésének tudható be, amely 2024 és 2025 között szintén 19 %-kal (932 EUR/tonnáról 752 EUR/tonnára) csökkent, így mintegy 16 %-kal elmaradt az uniós eladási ártól.

(9) Emellett a megújuló etanol európai gazdasági ágazatát képviselő ePURE becslése szerint a főbb exportáló országok – például az Egyesült Államok vagy Brazília – jelentős szabad kapacitással rendelkeznek. Csak az Egyesült Államok mintegy 12,5 millió tonna szabad kapacitással rendelkezik, ami több mint kétszerese az uniós felhasználásnak, amely 2025-ben mintegy 5 millió tonna volt. Brazília mintegy 16 millió tonna szabad kapacitással rendelkezik, ami több mint háromszorosa a 2025. évi uniós felhasználás volumenének (a részleteket lásd az 1. táblázatban).

(10) Emellett, amint azt az alábbi 1. táblázat mutatja, az USA és Brazília olyan többletkapacitással rendelkezik, amely adott esetben gyorsan bármely megcélzott exportpiacra irányítható. Az uniós felhasználás körülbelül 4,9 millió tonna, az amerikai és brazil gyártók pedig összesen 28,3 millió tonna exportálható többletkapacitással rendelkeznek, így képesek kielégíteni az uniós kereslet sokszorosát.

1. táblázat

A termelési kapacitás és a hazai felhasználás összehasonlítása 2025-ben

A 2025-ös év (tonna)	Egyesült Államok	Brazília	EU
Termelési kapacitás	55 534 767	44 790 055	5 319 898
Hazai felhasználás	43 109 806	28 808 208	4 987 906 ([7])
Többletkapacitás	**12 424 961**	**15 981 847**	**331 992**

(11) Az importált és az Unióban előállított bioetanol árazása közötti tartós és egyre növekvő különbség nyomást gyakorolt, ami 2023 és 2025 között az uniós eladási árak 21 %-os csökkenéséhez vezetett. A behozatal növekedése egybeesik az uniós ágazat piaci részesedésének 5 %-os csökkenésével. Az uniós gyártók piaci részesedése a 2023. évi 86 %-ról 2025-ben 81 %-ra csökkent. Ahelyett, hogy az uniós felhasználás növekedéséből profitált volna, az uniós gazdasági ágazat piaci részesedése némileg csökkent a figyelembe vett időszakban, ami egyértelműen azt jelzi, hogy az uniós piacra az uniós gazdasági ágazat kárára érkezett behozatal.

(12) Az uniós ágazat adatai szerint 2023 óta számos gazdasági mutató romlik, ami arra utal, hogy a mintában szereplő uniós gyártók kárt szenvedtek el, mégpedig a következők tekintetében:

— Piaci részesedés (6 %-os csökkenés)

— Kapacitáskihasználás (1 %-os csökkenés)

— Az uniós értékesítés értéke (18 %-os csökkenés)

— Uniós eladási ár (21 %-os csökkenés)

— Nyereségesség (22 %-os csökkenés)

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/2001 irányelve (2018. december 11.) a megújuló energiaforrásokból előállított energia használatának előmozdításáról (HL L 328., 2018.12.21., 82. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj).

([6]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/2413 irányelve (2023. október 18.) az (EU) 2018/2001 irányelvnek, az (EU) 2018/1999 rendeletnek és a 98/70/EK irányelvnek a megújuló energiaforrásokból előállított energia előmozdítása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2023/2413, 2023.10.31., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2413/oj).

([7]) Az uniós termelés 2025-ben 4 498 816 tonna volt.

(13) Ezért uniós érdek, hogy a bioetanol behozatala továbbra is visszamenőleges uniós felügyelet tárgyát képezze annak érdekében, hogy a hivatalos behozatali statisztikák közzététele előtt előzetes statisztikai adatok álljanak rendelkezésre. A felügyeleti adatok lehetővé teszik a kereskedelmi forgalom további változásainak és azok lehetséges hatásainak szorosabb nyomon követését. Gyors kereskedelmi adatokra van szükség ahhoz, hogy ellensúlyozni lehessen a bioetanol uniós piacának sérülékenységét, és észlelni lehessen a világpiacon bekövetkező hirtelen változásokat.

(14) mivel az üzemanyagcélú etanol több, más termékeket is tartalmazó KN-kód alá is besorolható, egyedi TARIC-kódokat hoztak létre annak érdekében, hogy biztosítható legyen az adott terméktípusra korlátozódó, megfelelő nyomon követés. A 2026 szeptemberében hatályát vesztő (EU) 2023/1777 végrehajtási rendelettel összhangban a visszamenőleges felügyelet hatálya az e rendelet mellékletében felsorolt terméktípusokra terjed ki.

(15) A behozatali tendenciák megfelelő nyomon követhetősége és a vonatkozó TARIC-kódok ismételt inaktiválásának elkerülése érdekében a visszamenőleges felügyeletet további hároméves időszakra meg kell hosszabbítani,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

(1) Az e rendelet mellékletében szereplő üzemanyagcélú, megújuló etanol behozatala az (EU) 2015/478 rendelettel és az (EU) 2015/755 rendelettel összhangban továbbra is visszamenőleges uniós felügyelet tárgyát képezi.

(2) Az e rendelet hatálya alá tartozó terméktípusok besorolása – a korábbi rendelettel összhangban – a TARIC-on alapul. Az e rendelet hatálya alá tartozó terméktípusok származása a 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([8]) 60. cikkével összhangban kerül megállapításra.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet 2026. szeptember 16-tól alkalmazandó, és három évig, 2029. szeptember 15-ig marad hatályban.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2026. szeptember 14-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

([8]) Az Európai Parlament és a Tanács 952/2013/EU rendelete (2013. október 9.) az Uniós Vámkódex létrehozásáról (HL L 269., 2013.10.10., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj).

MELLÉKLET

A visszamenőleges uniós felügyelet tárgyát képező terméktípusok listája

A visszamenőleges felügyelet tárgyát képező érintett termék az üzemanyagcélú, megújuló etanol, azaz a mezőgazdasági termékekből nyert, denaturált vagy nem denaturált etil-alkohol (az Európai Unió működéséről szóló szerződés I. mellékletében felsoroltak szerint), kivéve azokat a termékeket, amelyeknek az EN 15376 szabvány szerint mért víztartalma több mint 0,3 % (m/m), de a termékkörbe beleértve a mezőgazdasági termékekből (az Európai Unió működéséről szóló szerződés I. mellékletében felsoroltak szerint) előállított, üzemanyagcélú, benzines keverékben található etil-alkoholt, melynek etil-alkohol-tartalma több mint 10 % (V/V). Az érintett termék magában foglalja az etil-tercbutil-éterben (ETBE) található, mezőgazdasági termékekből (az Európai Unió működéséről szóló szerződés I. mellékletében felsoroltak szerint) nyert etil-alkoholt is.

A termékkör kizárólag az üzemanyagcélú, megújuló etanolra korlátozódik. Nem terjed ki tehát a nem üzemanyagcélú szintetikus etanolra és megújuló etanolra, azaz az ipari és italokkal összefüggő felhasználású etanolra.

Az érintett termék jelenleg a következő KN- és TARIC-kódok alá tartozik:

KN-kódok	kiegészítő taric-kód
ex 2207 10 00	11
ex 2207 20 00	11
ex 2208 90 99	11
ex 2710 12 21	20
ex 2710 12 25	10
ex 2710 12 31	10
ex 2710 12 41	10
ex 2710 12 45	10
ex 2710 12 49	10
ex 2710 12 50	10
ex 2710 12 70	10
ex 2710 12 90	10
ex 2909 19 10	10
ex 3814 00 10	10
ex 3814 00 90	70
ex 3820 00 00	10
ex 3824 99 92	66