Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/2047

15.9.2026

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2026/2047,

annettu 14 päivänä syyskuuta 2026,

unionin jälkikäteisvalvonnan jatkamisesta polttoaineena käytettävän uusiutuvan etanolin tuonnissa

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon tuontiin sovellettavasta yhteisestä järjestelmästä 11 päivänä maaliskuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/478 ([1]) ja erityisesti sen 10 artiklan,

ottaa huomioon tiettyjen kolmansien maiden tuontiin sovellettavasta yhteisestä menettelystä 29 päivänä huhtikuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/755 ([2]) ja erityisesti sen 7 artiklan,

on kuullut suojalausekkeiden ja yhteisen vientimenettelyn komiteaa,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EU) 2015/478 10 artiklan mukaan unionin valvonta voidaan ottaa käyttöön, kun jonkin tuotteen tuonnin kehitys uhkaa aiheuttaa haittaa unionin tuottajille ja kun unionin etu niin vaatii. Asetuksen (EU) 2015/755 7 artiklalla annetaan mahdollisuus ottaa käyttöön valvonta, jos unionin etu sitä vaatii. Jälkikäteisvalvonta, jossa kunkin jäsenvaltion on toimitettava tuontitiedot Euroopan komissiolle pian tuonnin tosiasiallisesti tapahduttua, voidaan ottaa käyttöön kummankin asetuksen nojalla, ensiksi mainitun tapauksessa 10 artiklan 1 kohdan a alakohdan nojalla ja toiseksi mainitun tapauksessa 7 artiklan 1 kohdan a alakohdan nojalla.

(2) On huomattava, että polttoaineena käytettävän uusiutuvan etanolin, jäljempänä ’bioetanoli’, tuontia koskeva jälkikäteisvalvonta otettiin ensimmäisen kerran käyttöön marraskuussa 2020 komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2020/1628 ([3]). Kyseisellä asetuksella otettiin käyttöön tietyt Taric-koodit yhden vuoden ajaksi.

(3) Asetuksen (EU) 2020/1628 voimassaolo päättyi 4 päivänä marraskuuta 2021, ja sen vuoksi kyseiset Taric-koodit deaktivoitiin tullijärjestelmässä. Tämän jälkeen bioetanolin tuontia koskeva unionin jälkikäteisvalvonta otettiin uudelleen käyttöön kolmen vuoden ajaksi komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2023/1777 ([4]).

(4) Komission käytettävissä olevien tietojen perusteella polttoaineena käytettävän uusiutuvan etanolin tuonti on viime vuosina, ja edellisen asetuksen antamisen jälkeen, kasvanut jälleen merkittävissä määrin.

(5) Kaikkea alkuperää olevan polttoaineena käytettävän bioetanolin tuontimäärät ovat jatkaneet kasvuaan vuosien 2023 ja 2025 välillä 621 954 tonnista 967 354 tonniin, mikä merkitsee 55 prosentin kasvua. Ylivoimaisesti suurin viejämaa on Yhdysvallat, jonka osuus bioetanolin kokonaistuonnista vuonna 2025 oli 44 prosenttia, ja seuraavaksi suurimmat viejämaat ovat Kanada, Ukraina ja Yhdistynyt kuningaskunta.

(6) Samalla ajanjaksolla eli vuosien 2023 ja 2025 välillä Brasilian vienti EU:hun kasvoi 25 000 tonnista 46 000 tonniin. Tämä määrä on kuitenkin melko pieni verrattuna Yhdysvaltojen vientiin, joka kasvoi 114 000 tonnista 423 000 tonniin vuosien 2023 ja 2025 välisenä aikana.

([1]) EUVL L 83, 27.3.2015, s. 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/478/oj.
([2]) EUVL L 123, 19.5.2015, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/755/oj.
([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/1628, annettu 3 päivänä marraskuuta 2020, unionin jälkikäteisvalvonnan käyttöön ottamisesta polttoaineena käytettävän uusiutuvan etanolin tuonnissa (EUVL L 366, 4.11.2020, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/1628/oj).
([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/1777, annettu 14 päivänä syyskuuta 2023, unionin jälkikäteisvalvonnan käyttöön ottamisesta polttoaineena käytettävän uusiutuvan etanolin tuonnissa (EUVL L 228, 15.9.2023, s. 247, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1777/oj).

(7) Unionin markkinoiden houkuttelevuus johtuu korkeista hinnoista ja kasvavasta kysynnästä, jota ylläpitää sääntelykehys, jonka perustana ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2018/2001 ([5]) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/2413 ([6]).

(8) Tuontihinta on laskenut jatkuvasti, ja keskimääräinen tuontihinta laski vuosien 2023 ja 2025 välillä 19 prosenttia eli 1 014 eurosta tonnilta 816 euroon tonnilta. Tämä lasku johtuu suurelta osin merkittävästä laskusta Yhdysvaltojen tuontihinnassa, joka sekin laski 19 prosenttia vuosien 2024 ja 2025 välillä (932 eurosta tonnilta 752 euroon tonnilta) ja pysyi siten noin 16 prosenttia alle unionin myyntihinnan.

(9) Euroopan uusitutuvan etanolin tuotannonalaa edustava ePURE arvioi lisäksi, että suurilla viejämailla, kuten Yhdysvalloilla tai Brasilialla, on paljon käyttämätöntä kapasiteettia. Pelkästään Yhdysvaltojen käyttämättömän kapasiteetin määrä on noin 12,5 miljoonaa tonnia, mikä vastaa yli kaksinkertaisesti unionin kulutusta, joka oli noin 5 miljoonaa tonnia vuonna 2025. Brasiliassa on käyttämätöntä kapasiteettia noin 16 miljoonaa tonnia, mikä on yli kolminkertainen määrä vuoden 2025 unionin kulutukseen verrattuna (ks. tarkempia tietoja taulukosta 1).

(10) Lisäksi, kuten jäljempänä olevasta taulukosta 1 käy ilmi, Yhdysvalloilla ja Brasilialla on ylikapasiteettia, joka on mahdollista suunnata nopeasti mille tahansa vientimarkkinoille. EU:n kulutus on noin 4,9 miljoonaa tonnia, ja Yhdysvaltain ja Brasilian tuottajilla on yhteenlaskettua ylikapasiteettia 28,3 miljoonaa tonnia, joka on mahdollista käyttää vientiin, joten ne kykenevät vastaamaan unionin kysyntään moninkertaisesti.

Taulukko 1

Tuotantokapasiteetti vs. kotimaan kulutus vuonna 2025

Vuosi 2025 (tonnia)	Yhdysvallat	Brasilia	EU
Tuotantokapasiteetti	55 534 767	44 790 055	5 319 898
Kotimaan kulutus	43 109 806	28 808 208	4 987 906 ([7])
Ylikapasiteetti	**12 424 961**	**15 981 847**	**331 992**

(11) Jatkuva ja kasvava hintaero tuodun ja unionissa tuotetun bioetanolin välillä aiheutti painetta, joka johti unionin myyntihintojen laskuun 21 prosentilla vuosina 2023–2025. Tuonnin kasvu tapahtui samaan aikaan, kun unionin tuotannonalan markkinaosuus pieneni 5 prosenttia. Unionin tuottajien markkinaosuus pieneni vuosien 2023 ja 2025 välillä 86 prosentista 81 prosenttiin. Sen sijaan, että unionin tuotannonala olisi hyötynyt unionin kulutuksen kasvusta, se menetti jonkin verran markkinaosuuttaan tarkastelujaksolla, mikä osoittaa selvästi, että tuonti EU:hun aiheutti unionin markkinoilla vahinkoa unionin tuotannonalalle.

(12) Unionin tuotannonalan esittämien tietojen mukaan useat taloudelliset indikaattorit ovat heikentyneet vuodesta 2023 lähtien ja osoittavat merkkejä otokseen valittujen EU:n tuottajien kärsimästä vahingosta. Tämä koskee erityisesti seuraavia:

— markkinaosuus (laskua 6 %)

— kapasiteetin käyttöaste (laskua 1 %)

— unionin myynnin arvo (laskua 18 %)

— unionin myyntihinta (laskua 21 %)

— kannattavuus (laskua 22 %).

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2018/2001, annettu 11 päivänä joulukuuta 2018, uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä (EUVL L 328, 21.12.2018, s. 82, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj).

([6]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/2413, annettu 18 päivänä lokakuuta 2023, direktiivin (EU) 2018/2001, asetuksen (EU) 2018/1999 ja direktiivin 98/70/EY muuttamisesta uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisen osalta sekä neuvoston direktiivin (EU) 2015/652 kumoamisesta (EUVL L, 2023/2413, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2413/oj).

([7]) Unionin tuotanto oli 4 498 816 tonnia vuonna 2025.

(13) Sen vuoksi on unionin edun mukaista, että bioetanolin tuontiin sovelletaan edelleen unionin jälkikäteisvalvontaa tilastotietojen saamiseksi ennen virallisten tuontitilastojen julkaisemista. Valvontatietojen avulla voidaan seurata tarkemmin kauppavirtojen mahdollisia muutoksia ja niiden mahdollisia vaikutuksia. Tuoreita kauppaa koskevia tietoja tarvitaan unionin herkkien bioetanolimarkkinoiden suojaamiseksi ja maailmanmarkkinoilla tapahtuvien äkillisten muutosten havaitsemiseksi.

(14) Koska polttoaineena käytettävä etanoli voidaan luokitella useisiin myös muita tuotteita sisältäviin CN-nimikkeisiin, on luotu erityiset Taric-koodit, joiden avulla varmistetaan ainoastaan asianomaisiin tuotetyyppeihin rajoittuva asianmukainen seuranta. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1777, jonka voimassaolo päättyy syyskuussa 2026, mukaisesti jälkikäteisvalvonnan soveltamisalaan kuuluvat tämän asetuksen liitteessä luetellut tuotetyypit.

(15) Jotta voidaan seurata tuonnin suuntauksia asianmukaisesti ja välttää asiaankuuluvien Taric-koodien deaktivointi, jälkikäteisvalvontaa olisi jatkettava vielä kolmella vuodella,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

1. Tämän asetuksen liitteessä luetellun polttoaineena käytettävän uusiutuvan etanolin tuonnissa sovelletaan edelleen unionin jälkikäteisvalvontaa asetuksen (EU) 2015/478 ja asetuksen (EU) 2015/755 mukaisesti.

2. Tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien tuotetyyppien luokittelu perustuu Taric-koodeihin, kuten aiemmassakin asetuksessa. Tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien tuotteiden alkuperä määritetään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 ([8]) 60 artiklan mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tätä sovelletaan 16 päivästä syyskuuta 2026, ja se on voimassa kolme vuotta, 15 päivään syyskuuta 2029 asti.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 14 päivänä syyskuuta 2026.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

([8]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 952/2013, annettu 9 päivänä lokakuuta 2013, unionin tullikoodeksista (EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj).

LIITE

Luettelo tuotetyypeistä, joihin sovelletaan unionin jälkikäteisvalvontaa

Tarkasteltavana oleva tuote, joka on jälkikäteisvalvonnan kohteena, on polttoaineena käytettävä uusiutuva etanoli, eli (Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen liitteessä I luetelluista) maataloustuotteista tuotettu denaturoitu tai denaturoimaton etyylialkoholi, lukuun ottamatta tuotteita, joiden vesipitoisuus on yli 0,3 % (m/m) mitattuna standardin EN 15376 mukaisesti, sekä (Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen liitteessä I luetelluista) maataloustuotteista tuotettu etyylialkoholi bensiinisekoituksissa, joiden etyylialkoholipitoisuus on yli 10 % (v/v), joka on tarkoitettu käytettäväksi polttoaineena. Tarkasteltavana olevaan tuotteeseen kuuluu myös etyyli-tert-butyylieetterin (ETBE) sisältämä (Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen liitteessä I luetelluista) maataloustuotteista tuotettu etyylialkoholi.

Tuotteen määritelmä rajoittuu yksinomaan polttoaineena käytettävään uusiutuvaan etanoliin. Näin ollen synteettinen etanoli ja uusiutuva etanoli, jotka on tarkoitettu muihin käyttötarkoituksiin kuin polttoaineeksi eli teollisuus- ja juomakäyttöön, eivät ole valvonnan kohteena.

Tarkastelun kohteena oleva tuote luokitellaan tällä hetkellä seuraaviin CN- ja Taric-koodeihin:

CN-koodit	Taric-koodien laajennukset
ex 2207 10 00	11
ex 2207 20 00	11
ex 2208 90 99	11
ex 2710 12 21	20
ex 2710 12 25	10
ex 2710 12 31	10
ex 2710 12 41	10
ex 2710 12 45	10
ex 2710 12 49	10
ex 2710 12 50	10
ex 2710 12 70	10
ex 2710 12 90	10
ex 2909 19 10	10
ex 3814 00 10	10
ex 3814 00 90	70
ex 3820 00 00	10
ex 3824 99 92	66