2026/2047

15.9.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2026/2047

af 14. september 2026

om forlængelse af efterfølgende EU-tilsyn med import af ethanol fra vedvarende energikilder til brændstof

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/478 af 11. marts 2015 om fælles ordninger for indførsel ([1]), særlig artikel 10,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/755 af 29. april 2015 om fælles ordninger for indførsel fra visse tredjelande ([2]), særlig artikel 7,

efter høring af udvalget for beskyttelsesforanstaltninger og den fælles udførselsordning, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 10 i forordning (EU) 2015/478 kan der indføres EU-tilsyn, såfremt udviklingen i importen af en vare truer med at forvolde skade for EU-producenter, og hvis det er nødvendigt af hensyn til Unionens interesser. I henhold til artikel 7 i forordning (EU) 2015/755 kan der indføres tilsyn, hvis det er nødvendigt af hensyn til Unionens interesser. Efterfølgende tilsyn, hvorved det kræves, at hver enkelt medlemsstat sender importdata til Europa-Kommissionen kort tid efter, at den egentlige import har fundet sted, kan indføres i henhold til begge forordninger, henholdsvis artikel 10, stk. 1, litra a), og artikel 7, stk. 1, litra a).

(2) Der mindes om, at efterfølgende tilsyn med import af ethanol fra vedvarende energikilder til brændstof (»bioethanol«) først blev indført i november 2020 ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/1628 ([3]). Med nævnte forordning blev der indført visse Taric-koder i en periode på et år.

(3) Forordning (EU) 2020/1628 udløb den 4. november 2021, og derfor blev Taric-koderne deaktiveret i toldsystemet. Derefter blev der på ny indført efterfølgende EU-tilsyn med import af bioethanol for en treårig periode ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1777 ([4]).

(4) På baggrund af de oplysninger, som Kommissionen har adgang til, er import af ethanol fra vedvarende energikilder til brændstof igen steget betydeligt i de seneste år, og det med betydelige mængder siden indførelsen af den foregående forordning.

(5) Mængderne af import af bioethanol til brændstof fra alle oprindelseslande er fortsat med at stige fra 621 954 ton i 2023 til 967 354 ton i 2025, hvilket svarer til en stigning på 55 %. USA er langt det største eksportland og tegnede sig for 44 % af den samlede import af bioethanol i 2025, efterfulgt af Canada, Ukraine og Det Forenede Kongerige.

(6) I samme periode steg Brasiliens eksport til EU fra 25 000 ton i 2023 til 46 000 ton i 2025. Ikke desto mindre er denne mængde stadig ret begrænset i forhold til USA's eksport, som steg fra 114 000 ton i 2023 til 423 000 ton 2025.

([1]) EUT L 83 af 27.3.2015, s. 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/478/oj.
([2]) EUT L 123 af 19.5.2015, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/755/oj.
([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/1628 af 3. november 2020 om indførelse af efterfølgende EU-tilsyn af import af ethanol fra vedvarende energikilder til brændstof (EUT L 366 af 4.11.2020, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/1628/oj).
([4]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1777 af 14. september 2023 om indførelse af efterfølgende EU-tilsyn af import af ethanol fra vedvarende energikilder til brændstof (EUT L 228 af 15.9.2023, s. 247, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1777/oj).

(7) EU-markedet er attraktivt på grund af dets høje priser og stigende efterspørgsel, som opretholdes på grund af den lovramme, i hvilken Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 ([5]) og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2413 ([6]) udgør de bærende elementer.

(8) Importprisen er fortsat faldet med en nedgang i den gennemsnitlige importpris fra 1 014 EUR/ton i 2023 til 816 EUR/ton i 2025, hvilket er en nedgang på 19 %. Dette fald skyldes hovedsagelig den store nedgang i USA's importpris, som også faldt med 19 % mellem 2024 og 2025 (fra 932 EUR/ton til 752 EUR/ton) og dermed fortsat lå ca. 16 % under EU-salgsprisen.

(9) Derudover anslår ePURE, som repræsenterer den europæiske industri for ethanol fra vedvarende energikilder, at store eksportlande såsom USA eller Brasilien har store uudnyttede kapaciteter. USA alene har en uudnyttet kapacitet på ca. 12,5 mio. ton, hvilket er mere end det dobbelte af EU-forbruget, som lå på ca. 5 mio. ton i 2025. Brasilien har en uudnyttet kapacitet på ca. 16 mio. ton, hvilket er mere end tre gange så meget som EU-forbruget i 2025 (se tabel 1 for nærmere oplysninger).

(10) Som det fremgår af tabel 1 nedenfor, har USA og Brasilien desuden overkapacitet, der i sidste ende hurtigt kan omdirigeres til et hvilket som helst målrettet eksportmarked. EU-forbruget ligger på omkring 4,9 mio. ton, og amerikanske og brasilianske producenter har en samlet overkapacitet på 28,3 mio. ton til eksport, hvilket gør dem i stand til at opfylde EU-efterspørgslen.

Tabel 1

Produktionskapacitet versus forbrug på hjemmemarkedet i 2025

2025 (ton)	USA	Brasilien	EU
Produktionskapacitet	55 534 767	44 790 055	5 319 898
Forbrug på hjemmemarkedet	43 109 806	28 808 208	4 987 906 ([7])
Overkapacitet	**12 424 961**	**15 981 847**	**331 992**

(11) Den vedvarende og voksende prisforskel mellem importeret og EU-produceret bioethanol udøvede pres, hvilket førte til en nedgang i EU-salgspriserne på 21 % mellem 2023 og 2025. Stigningen i importen falder sammen med en nedgang på 5 % i EU-erhvervsgrenens markedsandel. EU-producenternes markedsandel faldt fra 86 % i 2023 til 81 % i 2025. I stedet for at drage fordel af stigningen i EU-forbruget mistede EU-erhvervsgrenen en vis markedsandel i den betragtede periode, hvilket klart viser, at importen til EU trængte ind på EU-markedet til skade for EU-erhvervsgrenen.

(12) Som oplyst af EU-erhvervsgrenen er de fleste økonomiske indikatorer siden 2023 blevet svækket, og der er tegn på, at de stikprøveudtagne EU-producenter har lidt skade, navnlig:

— Markedsandel (nedgang på 6 %)

— Kapacitetsudnyttelse (nedgang på 1 %)

— EU-salgsmængde (nedgang på 18 %)

— EU-salgspris (nedgang på 21 %)

— Rentabilitet (nedgang på 22 %)

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 82, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj).

([6]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2413 af 18. oktober 2023 om ændring af direktiv (EU) 2018/2001, forordning (EU) 2018/1999 og direktiv 98/70/EF for så vidt angår fremme af energi fra vedvarende energikilder og om ophævelse af Rådets direktiv (EU) 2015/652 (EUT L, 2023/2413, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2413/oj).

([7]) EU-produktionen lå på 4 498 816 ton i 2025.

(13) Det er således i Unionens interesse, at import af bioethanol fortsat er underlagt efterfølgende EU-tilsyn med henblik på at tilvejebringe statistiske oplysninger, inden der udarbejdes officielle importstatistikker. Tilsynsdata gør det muligt i højere grad at følge eventuelle yderligere ændringer i handelsstrømmene og den mulige indvirkning heraf. Det er nødvendigt, at der hurtigt foreligger handelsdata, for at kunne afhjælpe sårbarheden på EU-markedet for bioethanol og for at opdage pludselige ændringer på verdensmarkedet.

(14) Eftersom ethanol til brændstof kan tariferes under flere forskellige KN-positioner, som indeholder andre varer, er der oprettet særlige Taric-koder for at sikre en passende overvågning, der kun omfatter de relevante varetyper. I overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2023/1777, som udløber i september 2026, skal anvendelsesområdet for efterfølgende tilsyn omfatte de varetyper, der er opført i bilaget til nærværende forordning.

(15) For at kunne sikre en passende overvågning af importtendenser og undgå, at de relevante Taric-koder bliver deaktiveret, bør efterfølgende tilsyn forlænges med en supplerende periode på tre år –

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

1. Import af ethanol fra vedvarende energikilder til brændstof, som er omhandlet i bilaget til denne forordning, skal fortsat være underlagt efterfølgende EU-tilsyn i henhold til forordning (EU) 2015/478 og forordning (EU) 2015/755.

2. Tariferingen af de varetyper, der er omfattet af denne forordning, er i forlængelse af den tidligere forordning baseret på Taric. Oprindelsen af de varetyper, der er omfattet af denne forordning, fastsættes i overensstemmelse med artikel 60 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 ([8]).

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning anvendes fra den 16. september 2026 og forbliver i kraft i tre år indtil den 15. september 2029.

Den er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14. september 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

([8]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 af 9. oktober 2013 om EU-toldkodeksen (EUT L 269 af 10.10.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj).

BILAG

Liste over varetyper, der er underlagt efterfølgende EU-tilsyn

Den pågældende vare, der er underlagt efterfølgende EU-tilsyn, er ethanol fra vedvarende energikilder til brændstof, dvs. ethylalkohol produceret af landbrugsprodukter (som opført i bilag I til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde), denatureret eller ikke denatureret, med undtagelse af varer med et vandindhold på over 0,3 % (m/m) målt i henhold til standard EN 15376, men dette omfatter tillige ethylalkohol produceret af landbrugsprodukter (som opført i bilag I til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde) i blandinger med benzin med et ethylalkolholindhold på over 10 % (v/v) bestemt til anvendelse som brændstof. Den pågældende vare omfatter også ethylalkohol produceret af landbrugsprodukter (som opført i bilag I til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde) og indeholdt i ethyl-tert-butylether (ETBE).

Varedækningen omfatter udelukkende ethanol fra vedvarende energikilder til anvendelse som brændstof. Syntetisk ethanol og ethanol fra vedvarende energikilder til andre anvendelsesformål end som brændstof, f.eks. industriel anvendelse og anvendelse til drikkevarer, er således ikke omfattet.

Den pågældende vare henhører i øjeblikket under følgende KN- og Taric-koder:

KN-koder	Supplerende toldmæssige beskrivelser til Taric-koder
ex 2207 10 00	11
ex 2207 20 00	11
ex 2208 90 99	11
ex 2710 12 21	20
ex 2710 12 25	10
ex 2710 12 31	10
ex 2710 12 41	10
ex 2710 12 45	10
ex 2710 12 49	10
ex 2710 12 50	10
ex 2710 12 70	10
ex 2710 12 90	10
ex 2909 19 10	10
ex 3814 00 10	10
ex 3814 00 90	70
ex 3820 00 00	10
ex 3824 99 92	66