Το παρόν έγγραφο αποτελεί απλώς βοήθημα τεκμηρίωσης και τα θεσμικά όργανα δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του

►B ΟΔΗΓΙΑ 2007/46/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 5ης Σεπτεμβρίου 2007

για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά

(Οδηγία-πλαίσιο)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►M1	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 της Επιτροπής της 7ης Οκτωβρίου 2008	L 292	1	31.10.2008
►M2	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιανουαρίου 2009	L 35	1	4.2.2009
►M3	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιανουαρίου 2009	L 35	32	4.2.2009
►M4	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 385/2009 της Επιτροπής της 7ης Μαΐου 2009	L 118	13	13.5.2009
►M5	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 2009	L 188	1	18.7.2009
►M6	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009	L 200	1	31.7.2009
►M7	Οδηγία 2010/19/ΕΕ της Επιτροπής της 9ης Μαρτίου 2010	L 72	17	20.3.2010
►M8	τροποποιήθηκε με την απόφαση 2011/415/ΕΕ της Επιτροπής της 14ης Ιουλίου 2011	L 185	76	15.7.2011
►M9	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 371/2010 της Επιτροπής της 16ης Απριλίου 2010	L 110	1	1.5.2010
►M10	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 183/2011 της Επιτροπής της 22ας Φεβρουαρίου 2011	L 53	4	26.2.2011
►M11	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής της 25ης Μαΐου 2011	L 167	1	25.6.2011
►M12	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 678/2011 της Επιτροπής της 14ης Ιουλίου 2011	L 185	30	15.7.2011
►M13	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 65/2012 της Επιτροπής της 24ης Ιανουαρίου 2012	L 28	24	31.1.2012

Διορθώνεται από:

►C1 Διορθωτικό ΕΕ L 127 της 26.5.2009, σ. 22 (385/2009)

►C2 Διορθωτικό ΕΕ L 194 της 21.7.2012, σ. 44 (595/2009)

▼B

ΟΔΗΓΙΑ 2007/46/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 5ης Σεπτεμβρίου 2007

για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά

(Οδηγία-πλαίσιο)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 95,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής [1],

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης [2],

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους [3], έχει επανειλημμένα τροποποιηθεί κατά τρόπο ουσιαστικό. Με την ευκαιρία νέων τροποποιήσεων, είναι σκόπιμη, για λόγους σαφήνειας, η αναδιατύπωση της εν λόγω οδηγίας.

(2) Για την εγκαθίδρυση και τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς της Κοινότητας, είναι σκόπιμο να αντικατασταθούν τα συστήματα έγκρισης των κρατών μελών από κοινοτική διαδικασία έγκρισης βασιζόμενη στην αρχή της πλήρους εναρμόνισης.

(3) Οι τεχνικές απαιτήσεις που ισχύουν για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία, τις χωριστές τεχνικές μονάδες και τα οχήματα θα πρέπει να εναρμονιστούν και να προσδιοριστούν με κανονιστικές πράξεις. Αυτές οι κανονιστικές πράξεις θα πρέπει πρωταρχικά να επιδιώκουν την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου οδικής ασφάλειας, προστασίας της υγείας, περιβαλλοντικής προστασίας, ενεργειακής απόδοσης και προστασίας από παράνομη χρήση.

---

[1] ΕΕ C 108 της 30.4.2004, σ. 29.

[2] Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 11ης Φεβρουαρίου 2004 (ΕΕ C 97 Ε της 22.4.2004, σ. 370), κοινή θέση του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2006 (ΕΕ C 64 Ε της 20.3.2007, σ. 1), θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 10ης Μαΐου 2007 (δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 2007.

[3] ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 171 της 29.6.2007, σ. 1).

▼B

(4) Η οδηγία 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 1992, για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ περί προσέγγισης των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση τύπου των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους ([1]) περιόριζε την εφαρμογή της κοινοτικής διαδικασίας έγκρισης τύπου συνολικών οχημάτων στην κατηγορία οχημάτων M_1. Ωστόσο, για να ολοκληρωθεί η εσωτερική αγορά και να εξασφαλιστεί η ορθή λειτουργία της, το πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να καλύπτει όλες τις κατηγορίες οχημάτων, ώστε να είναι σε θέση οι κατασκευαστές να επωφελούνται από τα πλεονεκτήματα της εσωτερικής αγοράς μέσω της κοινοτικής έγκρισης τύπου.

(5) Προκειμένου να παρασχεθεί στους κατασκευαστές η δυνατότητα να προσαρμοστούν στις νέες εναρμονισμένες διαδικασίες, θα πρέπει να προβλεφθεί επαρκές χρονικό διάστημα μέχρι να καταστεί υποχρεωτική η κοινοτική διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων για τα οχήματα άλλων κατηγοριών πλην της M_1 τα οποία κατασκευάζονται σε ένα στάδιο. Μεγαλύτερη προθεσμία απαιτείται για τα οχήματα άλλων κατηγοριών πλην της M_1 για τα οποία απαιτείται έγκριση σε πολλαπλά στάδια, διότι η συγκεκριμένη διαδικασία θα περιλαμβάνει τους κατασκευαστές αμαξωμάτων οι οποίοι θα πρέπει να αποκτήσουν επαρκή πείρα στον τομέα αυτόν, ώστε οι απαραίτητες διαδικασίες να μπορούν να εφαρμοστούν ορθά. Ωστόσο, λόγω της σημασίας που παρουσιάζει η ασφάλεια για τα οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3, κατά τη μεταβατική περίοδο, που εξακολουθεί να ισχύει η εθνική έγκριση τύπου προκειμένου να παρασχεθεί η δυνατότητα στους κατασκευαστές να αντλήσουν εμπειρίες με την κοινοτική έγκριση τύπου των οχημάτων, είναι απαραίτητο να συμμορφώνονται τα εν λόγω οχήματα με τις τεχνικές απαιτήσεις των εναρμονισμένων οδηγιών.

(6) Μέχρι σήμερα οι κατασκευαστές που παράγουν οχήματα σε μικρές σειρές αποκλείονται εν μέρει από τα οφέλη της εσωτερικής αγοράς. Η πείρα έχει δείξει ότι η οδική ασφάλεια και η περιβαλλοντική προστασία θα μπορούσαν να βελτιωθούν σημαντικά εάν τα οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές ενσωματωθούν πλήρως στο κοινοτικό σύστημα έγκρισης τύπου οχημάτων, αρχίζοντας από την κατηγορία M_1.

(7) Για να αποφευχθούν οι καταχρήσεις, οποιαδήποτε απλουστευμένη διαδικασία για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές θα πρέπει να περιορίζεται στις περιπτώσεις πολύ μικρής παραγωγής· συνεπώς, είναι αναγκαίο να προσδιοριστεί με μεγαλύτερη ακρίβεια η έννοια των μικρών σειρών από άποψη αριθμού παραγόμενων οχημάτων.

(8) Είναι σημαντικό να θεσπιστούν μέτρα που θα προβλέπουν τη δυνατότητα έγκρισης οχημάτων σε μεμονωμένη βάση, ώστε να υπάρχει επαρκής ευελιξία στο σύστημα έγκρισης σε πολλαπλά στάδια· ωστόσο, μέχρι τη θέσπιση εναρμονισμένων, ειδικών κοινοτικών διατάξεων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διατηρούν τη δυνατότητα να χορηγούν μεμονωμένες εγκρίσεις, σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες τους.

([1]) ΕΕ L 225 της 10.8.1992, σ. 1.

▼B

(9) Εν αναμονή της εφαρμογής των κοινοτικών διαδικασιών έγκρισης τύπου οχημάτων σε άλλες κατηγορίες οχημάτων πλην της M_1, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να εξακολουθούν να χορηγούν εγκρίσεις τύπου οχημάτων σε εθνική βάση, θα πρέπει δε να θεσπιστούν ανάλογες μεταβατικές διατάξεις.

(10) Τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την απόφαση 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1999, για τον καθορισμό των όρων άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή ([1]).

(11) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ([2]), η Κοινότητα προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών, σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και με τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»).

Συνεπώς, οι κανονισμοί της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΟΗΕ) στους οποίους προσχωρεί η Κοινότητα, κατ' εφαρμογή της προαναφερθείσας απόφασης, και οι τροποποιήσεις των κανονισμών της ΟΕΕ/ΟΗΕ στους οποίους έχει ήδη προσχωρήσει η Κοινότητα θα πρέπει να ενσωματωθούν στην κοινοτική διαδικασία έγκρισης τύπου είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση ΕΚ τύπου οχημάτων είτε ως εναλλακτικές επιλογές σε σχέση με το υφιστάμενο κοινοτικό δίκαιο προς τις επιμέρους οδηγίες. Συγκεκριμένα, όταν η Κοινότητα αποφασίζει, με απόφαση του Συμβουλίου, ότι κανονισμός της ΟΕΕ/ΟΗΕ θα αποτελέσει μέρος της διαδικασίας έγκρισης ΕΚ τύπου οχημάτων και θα αντικαταστήσει το ισχύον κοινοτικό δίκαιο, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να θεσπίζει τις αναγκαίες τροποποιήσεις της παρούσας οδηγίας. Δεδομένου ότι τα μέτρα αυτά είναι γενικής εμβελείας και έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση ορισμένων μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας ή τη συμπλήρωσή της με την προσθήκη νέων μη ουσιωδών στοιχείων θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο του άρθρου 5α της απόφασης 1999/468/ΕΚ.

(12) Χάριν βελτίωσης των κανονιστικών ρυθμίσεων και απλοποίησης, και προκειμένου να αποφευχθεί η ανάγκη συνεχούς ενημέρωσης της υπάρχουσας κοινοτικής νομοθεσίας για ζητήματα τεχνικών προδιαγραφών, η παρούσα οδηγία, ή οι επιμέρους οδηγίες και κανονισμοί, θα πρέπει να μπορούν να παραπέμπουν σε υπάρχοντα διεθνή πρότυπα και κανονισμούς, χωρίς να τα αναπαράγουν στο κοινοτικό νομικό πλαίσιο.

(13) Για να εξασφαλιστεί ότι η διαδικασία ελέγχου συμμόρφωσης της παραγωγής, που αποτελεί έναν από τους ακρογωνιαίους λίθους του κοινοτικού συστήματος έγκρισης τύπου, εφαρμόζεται ορθά και λειτουργεί ομαλά, οι κατασκευαστές θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά από την αρμόδια αρχή ή από διορισμένη για το σκοπό αυτό τεχνική υπηρεσία με τα κατάλληλα προσόντα.

([1]) ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23. Απόφαση όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 2006/512/ΕΚ (ΕΕ L 200 της 22.7.2006, σ. 11).

([2]) ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78.

▼B

(14) Ο κύριος στόχος της νομοθεσίας για την έγκριση οχημάτων είναι να εξασφαλίζεται ότι τα νέα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που διατίθενται στην αγορά παρέχουν υψηλό επίπεδο ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας. Ο στόχος αυτός δεν θα πρέπει να ανατρέπεται με την εγκατάσταση ορισμένων εξαρτημάτων ή εξοπλισμού μετά τη διάθεση του οχήματος στην αγορά ή τη θέση του σε κυκλοφορία. Συνεπώς, θα πρέπει να ληφθούν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζεται ότι, για την εγκατάσταση, στα οχήματα, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού που παρεμποδίζουν σημαντικά τη λειτουργία συστημάτων ουσιαστικής σημασίας για την ασφάλεια ή την περιβαλλοντική προστασία, απαιτείται προηγούμενος έλεγχος από εγκριτική αρχή πριν τα οχήματα αυτά προσφερθούν προς πώληση. Τα μέτρα αυτά θα πρέπει να συνίστανται σε τεχνικές διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις προς τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός.

(15) Τα μέτρα αυτά θα πρέπει να εφαρμόζονται μόνον σε περιορισμένο αριθμό εξαρτημάτων ή εξοπλισμού. Ο κατάλογος αυτών των εξαρτημάτων ή εξοπλισμού και των συναφών απαιτήσεων θα πρέπει να καθοριστεί ύστερα από διαβούλευση με τους ενδιαφερομένους. Στο πλαίσιο της κατάρτισης του καταλόγου, η Επιτροπή προβαίνει σε διαβούλευση με τους ενδιαφερομένους βάσει έκθεσης και επιδιώκει τη δίκαιη ισορροπία μεταξύ των απαιτήσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος, καθώς και ανάμεσα στα συμφέροντα των καταναλωτών, των κατασκευαστών και των διανομέων όσον αφορά τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στη δευτερογενή αγορά.

(16) Ο κατάλογος εξαρτημάτων και εξοπλισμού, τα συναφή ουσιαστικά συστήματα καθώς και τα μέτρα δοκιμής και εφαρμογής θα πρέπει να καθορίζονται σύμφωνα με την απόφαση 1999/468/ΕΚ. Δεδομένου ότι τα μέτρα αυτά είναι γενικής εμβελείας και έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση ορισμένων μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας ή τη συμπλήρωσή της με την προσθήκη νέων μη ουσιωδών στοιχείων θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο του άρθρου 5α της εν λόγω απόφασης.

(17) Η παρούσα οδηγία συνιστά σύνολο ειδικών επιταγών ασφαλείας κατά την έννοια του άρθρου 1, παράγραφος 2, της οδηγίας 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Δεκεμβρίου 2001 για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων ([1]), που καθορίζει συγκεκριμένες απαιτήσεις για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών. Συνεπώς, είναι σημαντικό να θεσπιστούν διατάξεις για να εξασφαλίζεται ότι, εφόσον όχημα παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο για τους καταναλωτές ο οποίος απορρέει από την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας ή των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV, ο κατασκευαστής έχει λάβει ουσιαστικά προστατευτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της απόσυρσης των οχημάτων. Συνεπώς, οι εγκριτικές αρχές θα πρέπει να είναι σε θέση να αξιολογούν την επάρκεια των προτεινόμενων μέτρων.

(18) Είναι σημαντικό να παρέχουν οι κατασκευαστές σχετικές πληροφορίες στους ιδιοκτήτες οχημάτων με σκοπό να αποφεύγεται η κακή χρήση διατάξεων ασφαλείας. Ενδείκνυται να συμπεριληφθούν σχετικές διατάξεις στην παρούσα οδηγία.

([1]) ΕΕ L 11 της 15.1.2002, σ. 4.

▼B

(19) Είναι επίσης σημαντικό να έχουν πρόσβαση οι κατασκευαστές εξοπλισμού σε ορισμένες πληροφορίες που είναι διαθέσιμες μόνον από τον κατασκευαστή του οχήματος, δηλαδή σε τεχνικές πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων των σχεδίων, που απαιτούνται για την παραγωγή εξαρτημάτων προοριζόμενων για τη δευτερογενή αγορά.

(20) Εξίσου σημαντικό είναι να καθιστούν οι κατασκευαστές τις πληροφορίες ευχερώς διαθέσιμες στις ανεξάρτητες επιχειρήσεις, ώστε να εξασφαλίζεται η συντήρηση και επισκευή των οχημάτων σε πλήρως ανταγωνιστική αγορά. Οι εν λόγω απαιτήσεις πληροφόρησης έχουν μέχρι στιγμής ενσωματωθεί στην κοινοτική νομοθεσία, και ειδικότερα στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (ευρώ 5 και 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων ([1]), με το σκεπτικό ότι η Επιτροπή θα υποβάλει έκθεση, το αργότερο τέσσερα έτη από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του εν λόγω κανονισμού, για τη λειτουργία του συστήματος πρόσβασης σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων και θα εξετάσει εάν ενδείκνυται η ενοποίηση όλων των διατάξεων που διέπουν την πρόσβαση στις πληροφορίες αυτές στο πλαίσιο αναθεωρημένης οδηγίας-πλαισίου για τη θεώρηση τύπου.

(21) Για να απλουστευθεί και να καταστεί ταχύτερη η διαδικασία, μέτρα για την εφαρμογή επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών καθώς και μέτρα για την εφαρμογή των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας και των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών, ιδίως για την ανάπτυξη των επιστημονικών και τεχνικών γνώσεων θα πρέπει να θεσπίζονται σύμφωνα με την απόφαση 1999/-468/ΕΚ. Δεδομένου ότι τα μέτρα αυτά είναι γενικής εμβελείας και έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση ορισμένων μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας ή των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών, ή τη συμπλήρωσή τους με την προσθήκη νέων μη ουσιωδών στοιχείων θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο του άρθρου 5α της εν λόγω απόφασης. Η ίδια διαδικασία θα πρέπει να εφαρμόζεται στις προσαρμογές που απαιτούνται για την έγκριση τύπου οχημάτων τα οποία προορίζονται για άτομα με αναπηρίες.

(22) Η πείρα έχει δείξει ότι ενδέχεται να πρέπει να ληφθούν χωρίς καθυστέρηση κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλιστεί καλύτερη προστασία των χρηστών του οδικού δικτύου, όταν διαπιστώνονται ελλείψεις στην ισχύουσα νομοθεσία. Για τις επείγουσες αυτές περιπτώσεις, οι απαιτούμενες τροποποιήσεις των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών θα πρέπει να θεσπίζονται σύμφωνα με την απόφαση 1999/468/ΕΚ. Δεδομένου ότι τα μέτρα αυτά είναι γενικής εμβελείας και έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση ορισμένων μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας ή των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών, ή τη συμπλήρωσή τους με την προσθήκη νέων μη ουσιωδών στοιχείων θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο του άρθρου 5α της εν λόγω απόφασης.

([1]) ΕΕ L 171 της 29.6.2007, σ. 1.

▼B

(23) Επειδή ο στόχος της παρούσας οδηγίας, ήτοι η υλοποίηση της εσωτερικής αγοράς με την εισαγωγή υποχρεωτικού συστήματος κοινοτικής έγκρισης τύπου για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη και μπορεί, κατά συνέπεια, λόγω της κλίμακας της δράσης, να επιτευχθεί καλύτερα σε κοινοτικό επίπεδο, η Κοινότητα μπορεί να εκδώσει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της συνθήκης. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας του ιδίου άρθρου, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού.

(24) Η υποχρέωση μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο θα πρέπει να περιοριστεί στις διατάξεις που συνιστούν ουσιώδεις τροποποιήσεις σε σύγκριση με τις παλαιότερες οδηγίες. Η υποχρέωση μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο των διατάξεων που δεν τροποποιούνται ουσιαστικά, προκύπτει από τις παλαιότερες οδηγίες.

(25) Σύμφωνα με το σημείο 34 της διοργανικής συμφωνίας για τη βελτίωση της νομοθεσίας ([1]), τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να καταρτίσουν, για τα ίδια και προς το συμφέρον της Κοινότητας, τους δικούς τους πίνακες οι οποίοι, στο μέτρο του δυνατού, θα υποδεικνύουν την αντιστοιχία μεταξύ της παρούσας οδηγίας και των μέτρων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο, και να τους δημοσιοποιήσουν.

(26) Η παρούσα οδηγία δεν πρέπει να θίγει τις υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο και εφαρμογής των οδηγιών του παραρτήματος XX μέρος Β.

(27) Οι απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας συμφωνούν με τις αρχές του σχεδίου δράσης με το οποίο χαράσσεται στρατηγική περαιτέρω συντονισμένης δράσης «Απλούστευση και βελτίωση του ρυθμιστικού περιβάλλοντος».

(28) Είναι ιδιαίτερα σημαντικό, τα μελλοντικά μέτρα που θα προταθούν βάσει της παρούσας οδηγίας ή οι διαδικασίες που θα δρομολογηθούν κατ' εφαρμογή της να τηρούν τις αρχές αυτές, τις οποίες αναδιατυπώνει η Επιτροπή με την ανακοίνωσή της σχετικά με το ανταγωνιστικό ρυθμιστικό πλαίσιο για τον κλάδο του αυτοκινήτου κατά τον εικοστό πρώτο αιώνα,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Η παρούσα οδηγία θεσπίζει εναρμονισμένο πλαίσιο με τις διοικητικές διατάξεις και τις γενικές τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση όλων των νέων οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, με σκοπό να διευκολύνει την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων αυτών εντός της Κοινότητας.

([1]) ΕΕ C 321 της 31.12.2003, σ. 1.

▼B

Η παρούσα οδηγία θεσπίζει επίσης διατάξεις για την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία εξαρτημάτων και εξοπλισμού που προορίζονται για οχήματα εγκεκριμένα σύμφωνα με την παρούσα οδηγία.

Δια κανονιστικών πράξεων, των οποίων ο εξαντλητικός κατάλογος παρατίθεται στο παράρτημα IV, θεσπίζονται, κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ειδικές τεχνικές απαιτήσεις για την κατασκευή και τη λειτουργία των οχημάτων.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στην έγκριση τύπου των οχημάτων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται σε ένα ή περισσότερα στάδια και προορίζονται για οδική χρήση, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τα οχήματα αυτά.

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται επίσης στην επιμέρους έγκριση των οχημάτων αυτών.

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται επίσης στα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που προορίζονται για οχήματα που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία.

2. Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται στην έγκριση τύπου ή στη επιμέρους έγκριση των ακόλουθων οχημάτων:

α) στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες, κατά την έννοια της οδηγίας 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003, σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκουμένων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών ([1]), και στα ρυμουλκούμενα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται ειδικά ώστε να ρυμουλκούνται από αυτούς·

β) στα τετράκυκλα κατά την έννοια της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Μαρτίου 2002, για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα ([2])·

γ) στα ερπυστριοφόρα οχήματα.

3. Η έγκριση τύπου ή η επιμέρους έγκριση δυνάμει της παρούσας οδηγίας είναι προαιρετική για τα ακόλουθα οχήματα:

α) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση κυρίως σε εργοτάξια, λατομεία, εγκαταστάσεις λιμένων ή αερολιμένων·

β) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, την πολιτική άμυνα, την πυροσβεστική υπηρεσία και τις δυνάμεις που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης και

γ) τα κινητά μηχανήματα,

([1]) ΕΕ L 171 της 9.7.2003, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 363 της 20.12.2006, σ. 81).
([2]) ΕΕ L 124 της 9.5.2002, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2006/96/ΕΚ.

▼B

εφόσον τα οχήματα αυτά μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας. Οι προαιρετικές αυτές εγκρίσεις δεν θίγουν την εφαρμογή της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα ([1]).

4. Η επιμέρους έγκριση δυνάμει της παρούσας οδηγίας είναι προαιρετική για τα ακόλουθα οχήματα:

α) οχήματα προοριζόμενα αποκλειστικά για αγώνες δρόμου·

β) πρωτότυπα οχημάτων για οδική χρήση υπό την ευθύνη ενός κατασκευαστή για την εκτέλεση ενός ειδικού προγράμματος δοκιμών, εφόσον έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για το σκοπό αυτόν.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV ισχύουν, εκτός αντίθετων διατάξεών τους, οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. «κανονιστική πράξη»: επιμέρους οδηγία, κανονισμός ή κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ που προσαρτάται στην αναθεωρημένη συμφωνία του 1958,

2. «χωριστή οδηγία ή κανονισμός» είναι οδηγία ή κανονισμός που απαριθμείται στο παράρτημα IV μέρος Ι. Ο όρος περιλαμβάνει και τις εκτελεστικές τους πράξεις,

3. «έγκριση τύπου»: η διαδικασία με την οποία ένα κράτος μέλος πιστοποιεί ότι ένας τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις,

4. «εθνική έγκριση τύπου»: διαδικασία έγκρισης τύπου που ορίζεται από την εθνική νομοθεσία ενός κράτους μέλους, και η οποία ισχύει μόνο στο έδαφος του συγκεκριμένου κράτους μέλους,

5. «έγκριση ΕΚ τύπου»: η διαδικασία με την οποία κράτος μέλος πιστοποιεί ότι τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV ή XI,

6. «επιμέρους έγκριση»: η διαδικασία με την οποία ένα κράτος μέλος πιστοποιεί ότι ένα συγκεκριμένο όχημα, είτε είναι μοναδικό είτε όχι, πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις,

7. «έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια»: η διαδικασία με την οποία ένα ή περισσότερα κράτη μέλη πιστοποιούν ότι, ανάλογα με τη φάση ολοκλήρωσης, ένας ημιτελής ή ολοκληρωμένος τύπος οχήματος πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας,

8. «έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια»: διαδικασία έγκρισης ενός οχήματος η οποία συνίσταται στη συλλογή βήμα προς βήμα ολόκληρης της σειράς πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες του οχήματος, και η οποία, σε τελικό στάδιο, οδηγεί στην έγκριση του συνολικού οχήματος,

([1]) ΕΕ L 157 της 9.6.2006, σ. 24.

▼B

9. «έγκριση τύπου σε ένα στάδιο»: διαδικασία η οποία συνίσταται στην έγκριση ενός οχήματος ως συνόλου με μια μόνο πράξη,

10. «μεικτή έγκριση τύπου»: διαδικασία έγκρισης τύπου σε διαδοχικά στάδια, για την οποία πραγματοποιούνται μια ή περισσότερες εγκρίσεις συστημάτων κατά το τελικό στάδιο έγκρισης του συνολικού οχήματος, χωρίς να απαιτείται να εκδοθούν πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου για τα συστήματα αυτά,

11. «μηχανοκίνητο όχημα»: όχημα με κινητήρα το οποίο κινείται αυτόνομα, διαθέτει τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, είναι πλήρες, ολοκληρωμένο ή ημιτελές, και είναι σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 km/h,

12. «ρυμουλκούμενο»: μη αυτοπροωθούμενο όχημα που είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για να έλκεται από μηχανοκίνητο όχημα,

13. «όχημα»: μηχανοκίνητο όχημα ή το ρυμουλκούμενό του όπως ορίζονται στα σημεία 11 και 12,

14. «υβριδικό μηχανοκίνητο όχημα»: όχημα με δύο τουλάχιστον διαφορετικούς μετατροπείς ενέργειας και δύο διαφορετικά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας (επί του οχήματος) για την κίνηση του οχήματος,

15. «υβριδικό ηλεκτρικό όχημα»: υβριδικό όχημα το οποίο, για τη μηχανική του κίνηση, αντλεί ενέργεια από τις ακόλουθες δύο πηγές αποθηκευμένης ενέργειας/ισχύος επί του οχήματος:

— αναλώσιμο καύσιμο,

— διάταξη αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας/ισχύος (π.χ. συσσωρευτής, πυκνωτής, σφόνδυλος/γεννήτρια κ.λπ.),

16. «κινητό μηχάνημα»: αυτοπροωθούμενο όχημα το οποίο έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για να εκτελεί εργασίες και το οποίο, λόγω των χαρακτηριστικών κατασκευής του, δεν είναι κατάλληλο για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων. Τα μηχανήματα που τοποθετούνται σε μηχανοκίνητο όχημα δεν θεωρούνται κινητά μηχανήματα,

17. «τύπος οχήματος»: οχήματα συγκεκριμένης κατηγορίας τα οποία δεν διαφέρουν κατά τουλάχιστον τα ουσιώδη χαρακτηριστικά που σημειώνονται στο παράρτημα ΙΙ τμήμα Β. Ένας τύπος οχήματος μπορεί να περιλαμβάνει διάφορες παραλλαγές και εκδόσεις, όπως ορίζονται με το παράρτημα ΙΙ τμήμα Β,

18. «βασικό όχημα»: όχημα το χρησιμοποιείται κατά το αρχικό στάδιο μιας διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια,

19. «ημιτελές όχημα»: όχημα το οποίο πρέπει να υποβληθεί σε ένα τουλάχιστον περαιτέρω στάδιο ολοκλήρωσης προκειμένου να πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας,

▼B

20. «ολοκληρωμένο όχημα»: όχημα το οποίο προκύπτει από τη διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων και το οποίο πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας,

21. «πλήρες όχημα»: όχημα το οποίο δεν χρειάζεται να ολοκληρωθεί ώστε να πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας,

22. «όχημα τέλους σειράς»: όχημα το οποίο αποτελεί μέρος αποθέματος και το οποίο δεν μπορεί να λάβει άδεια κυκλοφορίας ή να πωληθεί ή να τεθεί σε κυκλοφορία επειδή άρχισαν να ισχύουν νέες τεχνικές απαιτήσεις για τις οποίες δεν μπορεί να εγκριθεί,

23. «σύστημα»: σύνολο διατάξεων που συνδυάζονται για να επιτελέσουν μία ή περισσότερες ειδικές λειτουργίες σε ένα όχημα και το οποίο υπόκειται στις διατάξεις οποιασδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις,

24. «κατασκευαστικό στοιχείο»: διάταξη η οποία υπόκειται στις απαιτήσεις κανονιστικής πράξης, και προορίζεται να αποτελέσει μέρος ενός οχήματος και η οποία μπορεί να λάβει έγκριση τύπου ανεξάρτητα από το όχημα όταν η κανονιστική πράξη το προβλέπει ρητά,

25. «χωριστή τεχνική μονάδα»: διάταξη η οποία υπόκειται στις απαιτήσεις κανονιστικής πράξης, και προορίζεται να αποτελέσει μέρος οχήματος και η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου αλλά μόνο σε σχέση προς έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχημάτων, όταν η κανονιστική πράξη το προβλέπει ρητά,

26. «αυθεντικά εξαρτήματα ή εξοπλισμός»: εξαρτήματα ή εξοπλισμός τα οποία κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής που ορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος για την παραγωγή εξαρτημάτων ή εξοπλισμού για τη συναρμολόγηση του συγκεκριμένου οχήματος. Σε αυτά περιλαμβάνονται τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με αυτά τα εξαρτήματα ή εξοπλισμό. Εκτός αποδείξεως του εναντίου, θεωρείται ότι τα εξαρτήματα είναι αυθεντικά εξαρτήματα εάν ο κατασκευαστής των εξαρτημάτων πιστοποιεί ότι τα εξαρτήματα είναι της ίδιας ποιότητας με τα κατασκευαστικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του συγκεκριμένου οχήματος και έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του οχήματος,

27. «κατασκευαστής»: το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπεύθυνος έναντι της εγκριτικής αρχής για όλες τις πτυχές της διαδικασίας έγκρισης τύπου ή αδειοδότησης και για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής. Δεν έχει ουσιαστική σημασία να εμπλέκεται το πρόσωπο ή ο φορέας αυτός άμεσα σε όλα τα στάδια της κατασκευής του οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που αποτελεί αντικείμενο της διαδικασίας έγκρισης,

28. «αντιπρόσωπος του κατασκευαστή»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Κοινότητα, δεόντως εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή για να τον αντιπροσωπεύει ενώπιον της εγκριτικής αρχής και να ενεργεί για λογαριασμό του για θέματα που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία· κάθε αναφορά στον όρο «κατασκευαστής» δηλώνει είτε τον κατασκευαστή είτε τον αντιπρόσωπό του,

▼B

29. «εγκριτική αρχή»: η αρχή κράτους μέλους η οποία είναι αρμόδια για όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση ενός τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, ή για την επιμέρους έγκριση ενός οχήματος· για τη διαδικασία αδειοδότησης, για την έκδοση και, κατά περίπτωση, την ανάκληση πιστοποιητικών έγκρισης· για να λειτουργεί ως σημείο επαφής για τις εγκριτικές αρχές άλλων κρατών μελών, για τον ορισμό των τεχνικών υπηρεσιών και για να εξασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής τηρεί τις υποχρεώσεις του όσον αφορά τη συμμόρφωση της παραγωγής,

30. «αρμόδια αρχή» στο άρθρο 42: είτε η εγκριτική αρχή, είτε καθορισμένη αρχή, είτε φορέας πιστοποίησης που ενεργεί εξ ονόματός τους,

31. «τεχνική υπηρεσία»: οργανισμός ή φορέας ο οποίος ορίζεται από την εγκριτική αρχή κράτους μέλους ως εργαστήριο δοκιμών για τη διεξαγωγή δοκιμών, ή ως φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τη διεξαγωγή των αρχικών αξιολογήσεων και λοιπών δοκιμών ή επιθεωρήσεων εξ ονόματος της εγκριτικής αρχής· η εγκριτική αρχή μπορεί να εκτελεί η ίδια τα καθήκοντα αυτά,

32. «μέθοδος εικονικής δοκιμής»: προσομοιώσεις σε υπολογιστή, συμπεριλαμβανομένων υπολογισμών, οι οποίες αποδεικνύουν ότι ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις μιας κανονιστικής πράξης. Για την εκτέλεση των δοκιμών, μια εικονική μέθοδος δεν απαιτεί τη χρήση του ίδιου του οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας,

33. «πιστοποιητικό έγκρισης τύπου»: το έγγραφο με το οποίο η εγκριτική αρχή πιστοποιεί επισήμως την έγκριση ενός τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας,

34. «πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου»: το πιστοποιητικό που εμφαίνεται στο παράρτημα VI ή στο αντίστοιχο παράρτημα επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού· το έντυπο κοινοποίησης που ορίζεται στο σχετικό παράρτημα ενός από τους κανονισμούς της ΟΕΕ/ΟΗΕ του παραρτήματος IV μέρος I ή μέρος II της παρούσας οδηγίας θεωρείται ισοδύναμο με πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου,

35. «πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης»: το έγγραφο με το οποίο η εγκριτική αρχή πιστοποιεί επισήμως την έγκριση συγκεκριμένου οχήματος,

36. «πιστοποιητικό συμμόρφωσης»: το έγγραφο που εμφαίνεται στο παράρτημα IX της παρούσας οδηγίας, το οποίο εκδίδει ο κατασκευαστής και το οποίο πιστοποιεί ότι ένα όχημα το οποίο ανήκει στη σειρά του εγκεκριμένου, σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, τύπου συμμορφώνεται προς όλες τις κανονιστικές πράξεις κατά τη στιγμή της παραγωγής του,

37. «δελτίο πληροφοριών»: το έγγραφο που εμφαίνεται στο παράρτημα I ή το παράρτημα III, ή στο αντίστοιχο παράρτημα επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού, το οποίο καθορίζει τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχει ο αιτών και το οποίο επιτρέπεται να παρέχεται σε ηλεκτρονικό αρχείο,

38. «φάκελος πληροφοριών»: ο πλήρης φάκελος, ο οποίος περιλαμβάνει το δελτίο πληροφοριών, τα αρχεία, τα δεδομένα, τα σχέδια, τις φωτογραφίες κ.λπ. που υποβάλλει ο αιτών και ο οποίος επιτρέπεται να παρέχεται ως ηλεκτρονικό αρχείο,

▼B

39. «πακέτο πληροφοριών»: ο φάκελος πληροφοριών συνοδευόμενος από τις εκθέσεις δοκιμών και όλα τα άλλα έγγραφα τα οποία προσθέτουν η τεχνική υπηρεσία ή η εγκριτική αρχή στο φάκελο πληροφοριών κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους· το πακέτο πληροφοριών επιτρέπεται να υποβάλλεται ως ηλεκτρονικό αρχείο,

40. «ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών»: το έγγραφο στο οποίο καταγράφονται τα περιεχόμενα του πακέτου πληροφοριών με κατάλληλη αρίθμηση ή άλλη σήμανση ώστε όλες οι σελίδες να αναγνωρίζονται σαφώς· το έγγραφο αυτό έχει τέτοια μορφή ώστε να παρουσιάζεται μια καταγραφή των διαδοχικών σταδίων διαχείρισης της έγκρισης ΕΚ τύπου, ιδίως δε οι ημερομηνίες αναθεωρήσεων και ενημέρωσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Άρθρο 4

Υποχρεώσεις των κρατών μελών

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι κατασκευαστές που ζητούν έγκριση να συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις τους δυνάμει της παρούσας οδηγίας.

2. Τα κράτη μέλη εγκρίνουν μόνον τα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

3. Τα κράτη μέλη χορηγούν άδεια κυκλοφορίας ή επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία μόνον των οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

Τα κράτη μέλη δεν απαγορεύουν, περιορίζουν ή εμποδίζουν την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, την πώληση, τη θέση σε κυκλοφορία ή την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο των οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων για λόγους που σχετίζονται με πτυχές της κατασκευής και της λειτουργίας τους οι οποίες καλύπτονται από την παρούσα οδηγία, εφόσον πληρούν της απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

4. Τα κράτη μέλη συγκροτούν ή διορίζουν τις αρχές που είναι αρμόδιες για θέματα έγκρισης, και γνωστοποιούν τη συγκρότηση ή το διορισμό τους σύμφωνα με το άρθρο 43.

Η πράξη γνωστοποίησης των εγκριτικών αρχών περιλαμβάνει την ονομασία τους, τη διεύθυνση, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρονικής διεύθυνσης, και τον τομέα αρμοδιότητάς τους.

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις κατασκευαστών

1. Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος έναντι της εγκριτικής αρχής για όλες τις πτυχές της διαδικασίας έγκρισης και για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής, είτε ο κατασκευαστής εμπλέκεται άμεσα σε όλα τα στάδια κατασκευής ενός οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας είτε όχι.

▼B

2. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση και τη συμμόρφωση της παραγωγής των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που προστίθενται στο στάδιο ολοκλήρωσης του οχήματος το οποίο διεκπεραιώνει ο ίδιος.

Ο κατασκευαστής που τροποποιεί κατασκευαστικά στοιχεία ή συστήματα τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί σε προηγούμενα στάδια είναι υπεύθυνος για την έγκριση και τη συμμόρφωση της παραγωγής των εν λόγω κατασκευαστικών στοιχείων και συστημάτων.

3. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ο κατασκευαστής, εφόσον είναι εγκατεστημένος εκτός Κοινότητας, διορίζει αντιπρόσωπο εγκατεστημένο εντός της Κοινότητας για να τον αντιπροσωπεύει ενώπιον της εγκριτικής αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Άρθρο 6

Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται για την έγκριση ΕΚ τύπου οχημάτων

1. Ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέγει μια από τις ακόλουθες διαδικασίες:

α) έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια·

β) έγκριση τύπου σε ένα στάδιο·

γ) μεικτή έγκριση τύπου.

2. Η αίτηση για έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια αποτελείται από το φάκελο πληροφοριών ο οποίος περιέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει του παραρτήματος ΙΙΙ και συνοδεύεται από την πλήρη σειρά πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που απαιτούνται σύμφωνα με κάθε μία από τις εφαρμοστές κανονιστικές πράξεις των παραρτημάτων IV ή XI. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες κανονιστικές πράξεις, η εγκριτική αρχή έχει πρόσβαση στο σχετικό πακέτο πληροφοριών μέχρις να εκδοθεί ή απορριφθεί ή έγκριση.

3. Η αίτηση για έγκριση τύπου σε ένα στάδιο συνίσταται στον φάκελο πληροφοριών ο οποίος περιέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει του παραρτήματος Ι, σε σχέση με τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV ή XI και, κατά περίπτωση, του μέρους ΙΙ του παραρτήματος ΙΙΙ.

4. Στην περίπτωση της μεικτής διαδικασίας έγκρισης τύπου, η εγκριτική αρχή μπορεί να απαλλάσσει τον κατασκευαστή από την υποχρέωση να προσκομίσει ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου συστήματος, εφόσον ο φάκελος πληροφοριών συνοδεύεται από τα στοιχεία που προσδιορίζονται στο παράρτημα Ι και τα οποία απαιτούνται για την έγκριση των εν λόγω συστημάτων κατά τη φάση έγκρισης του οχήματος· στην περίπτωση αυτήν, κάθε πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που δεν προσκομίζεται για το λόγο αυτόν αντικαθίσταται από έκθεση δοκιμής.

5. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2, 3 και 4, για την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια υποβάλλονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

α) στο πρώτο στάδιο, τα μέρη του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου που απαιτούνται για πλήρες όχημα, τα οποία αντιστοιχούν στο στάδιο ολοκλήρωσης του βασικού οχήματος·

▼B

β) στο δεύτερο και στα επόμενα στάδια, τα μέρη του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου τα οποία αφορούν το τρέχον στάδιο κατασκευής, μαζί με αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου για το όχημα το οποίο είχε εκδοθεί στο προηγούμενο στάδιο κατασκευής· επιπλέον, ο κατασκευαστής υποβάλλει πλήρεις λεπτομέρειες των τυχόν αλλαγών ή προσθηκών που έχει επιφέρει στο όχημα.

Οι πληροφορίες κατά τα στοιχεία α) και β), μπορούν να υποβάλλονται σύμφωνα με τη μεικτή διαδικασία έγκρισης τύπου της παραγράφου 4.

6. Ο κατασκευαστής υποβάλλει την αίτηση στην εγκριτική αρχή. Για ένα συγκεκριμένο τύπο οχήματος, επιτρέπεται να υποβάλλεται μία μόνον αίτηση και από ένα μόνον κράτος μέλος.

Για κάθε τύπο προς έγκριση, υποβάλλεται χωριστή αίτηση.

7. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος, η εγκριτική αρχή μπορεί να ζητεί από τον κατασκευαστή να υποβάλει τις τυχόν πρόσθετες πληροφορίες που απαιτούνται για να ληφθεί απόφαση όσον αφορά τις απαιτούμενες δοκιμές ή για να διευκολυνθεί η διενέργεια των δοκιμών αυτών.

8. Ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση της εγκριτικής αρχής τον αριθμό οχημάτων που απαιτείται για την ικανοποιητική διεξαγωγή της διαδικασίας έγκρισης τύπου.

Άρθρο 7

Διαδικασία που ακολουθείται για την έγκριση ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων

1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει την αίτηση στην εγκριτική αρχή. Για συγκεκριμένο τύπο συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, επιτρέπεται να υποβάλλεται μία μόνον αίτηση και από ένα μόνον κράτος μέλος. Για κάθε τύπο προς έγκριση, υποβάλλεται χωριστή αίτηση.

2. Η αίτηση συνοδεύεται από το φάκελο πληροφοριών, του οποίου το περιεχόμενο ορίζεται στις επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς.

3. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος, η εγκριτική αρχή μπορεί να ζητεί από τον κατασκευαστή να υποβάλει τις τυχόν πρόσθετες πληροφορίες που απαιτούνται για να ληφθεί απόφαση όσον αφορά τις απαιτούμενες δοκιμές ή για να διευκολυνθεί η διενέργεια των δοκιμών αυτών.

4. Ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση της εγκριτικής αρχής τον αριθμό οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που απαιτείται δυνάμει των σχετικών επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών για τη διενέργεια των απαιτούμενων δοκιμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Άρθρο 8

Γενικές διατάξεις

1. Τα κράτη μέλη δεν επιτρέπεται να χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου εάν πρώτα δεν εξασφαλίσουν ότι έχουν εφαρμοστεί δεόντως και ικανοποιητικά οι διαδικασίες του άρθρου 12.

▼B

2. Τα κράτη μέλη χορηγούν εγκρίσεις ΕΚ τύπου σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10.

3. Εάν κράτος μέλος διαπιστώσει ότι τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, μολονότι συμμορφώνεται προς τις απαιτούμενες διατάξεις, ενέχει σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή βλάπτει σοβαρά το περιβάλλον ή τη δημόσια υγεία, μπορεί να αρνηθεί την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου. Στην περίπτωση αυτήν, το κράτος μέλος αποστέλλει αμέσως στα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή αναλυτικό φάκελο στον οποίον εξηγεί τους λόγους για την απόφασή του και παρέχει αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με τα πορίσματά του.

4. Τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου αριθμούνται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο παράρτημα VII.

5. Η εγκριτική αρχή αποστέλλει, εντός είκοσιεργάσιμων ημερών, στις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, συνοδευόμενο από τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα, για κάθε τύπο οχήματος που έχει εγκρίνει. Το έντυπο αντίγραφο μπορεί να αντικαθίσταται από ηλεκτρονικό αρχείο.

6. Η εγκριτική αρχή ενημερώνει αμελλητί τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών σχετικά με την απόρριψη ή την ανάκληση οποιασδήποτε έγκρισης οχήματος, αιτιολογώντας την απόφασή της.

7. Η εγκριτική αρχή αποστέλλει ανά τρίμηνο στις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών κατάλογο των εγκρίσεων ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων τις οποίες έχει χορηγήσει, τροποποιήσει, απορρίψει ή ανακαλέσει κατά την προηγούμενη περίοδο. Ο κατάλογος αυτός περιέχει τα στοιχεία που ορίζονται στο παράρτημα XIV.

8. Εφόσον ζητηθεί από άλλο κράτος μέλος, το κράτος μέλος που χορήγησε έγκριση ΕΚ τύπου αποστέλλει, εντός είκοσιεργάσιμων ημερών από την παραλαβή του σχετικού αιτήματος, αντίγραφο του συγκεκριμένου πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, συνοδευόμενο από τα συνημμένα του έγγραφα. Το έντυπο αντίγραφο μπορεί να αντικαθίσταται από ηλεκτρονικό αρχείο.

Άρθρο 9

Ειδικές διατάξεις για τα οχήματα

1. Τα κράτη μέλη χορηγούν έγκριση ΕΚ για τα εξής:

α) τύπο οχήματος που συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζουν οι σχετικές κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV·

β) τύπο οχήματος ειδικής χρήσης που συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζουν οι σχετικές κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος XI.

Εφαρμόζονται οι διαδικασίες που περιγράφονται στο παράρτημα V.

▼B

2. Τα κράτη μέλη χορηγούν έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια για τύπο ημιτελούς ή ολοκληρωμένου οχήματος ο οποίος συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις των σχετικών κανονιστικών πράξεων των παραρτημάτων IV ή XI, ανάλογα με την κατάσταση ολοκλήρωσης του οχήματος.

Η έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια ισχύει και για τα νέα οχήματα που έχουν μετατραπεί ή τροποποιηθεί από άλλον κατασκευαστή.

Εφαρμόζονται οι διαδικασίες που περιγράφονται στο παράρτημα XVII.

3. Για κάθε τύπο οχήματος, η εγκριτική αρχή:

α) συμπληρώνει όλα τα σχετικά μέρη του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, συμπεριλαμβανομένου του επισυναπτόμενου δελτίου αποτελεσμάτων δοκιμών, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος VIII·

β) συντάσσει ή επαληθεύει το ευρετήριο περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών·

γ) χορηγεί στον αιτούντα, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, το συμπληρωμένο πιστοποιητικό μαζί με τα συνημμένα έγγραφά του.

4. Όταν σε έγκριση ΕΚ τύπου, σύμφωνα με το άρθρο 20, το άρθρο 22 ή το παράρτημα XI, έχουν επιβληθεί περιορισμοί όσον αφορά την ισχύ της ή έχουν προβλεφθεί εξαιρέσεις από ορισμένες διατάξεις των κανονιστικών πράξεων, το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου μνημονεύει τους εν λόγω περιορισμούς ή εξαιρέσεις.

5. Όταν τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών προσδιορίζουν διατάξεις για τα οχήματα ειδικής χρήσης, κατά το παράρτημα XI, το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου μνημονεύει επίσης τις εν λόγω διατάξεις.

6. Όταν ο κατασκευαστής επιλέγει τη μεικτή διαδικασία έγκρισης τύπου, η εγκριτική αρχή συμπληρώνει, στο μέρος III του δελτίου πληροφοριών, του οποίου το υπόδειγμα περιέχεται στο παράρτημα III, τα στοιχεία αναφοράς από τις εκθέσεις δοκιμών που ορίζονται από κανονιστικές πράξεις για τα οποία δεν υπάρχει πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.

7. Όταν ο κατασκευαστής επιλέγει τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε ένα στάδιο, η εγκριτική αρχή καταρτίζει τον κατάλογο των εφαρμοστέων κανονιστικών πράξεων, σύμφωνα με το υπόδειγμα του προσαρτήματος του παραρτήματος VI, και τον επισυνάπτει στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.

Άρθρο 10

Ειδικές διατάξεις για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες

1. Τα κράτη μέλη χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου για κάθε σύστημα που συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις της σχετικής επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού, όπως προβλέπει το παράρτημα IV ή XI.

2. Τα κράτη μέλη χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας για ένα κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις της σχετικής επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού, όπως προβλέπεται στο παράρτημα IV.

▼B

3. Όταν τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες, ανεξαρτήτως του εάν προορίζονται για τις υπηρεσίες επισκευής, εξυπηρέτησης ή συντήρησης, καλύπτονται και από έγκριση τύπου συστήματος για ένα όχημα, δεν απαιτείται πρόσθετη έγκριση κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εκτός εάν αυτό προβλέπεται με τη σχετική κανονιστική πράξη.

4. Όταν κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα μπορεί να λειτουργήσει ή παρουσιάζει ειδικό χαρακτηριστικό μόνο σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος, και για το λόγο αυτόν η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις μπορεί να επαληθευθεί μόνο όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα λειτουργεί σε συνδυασμό με τα συγκεκριμένα άλλα μέρη του οχήματος, το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης ΕΚ τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας πρέπει να περιορίζεται αναλόγως. Στις περιπτώσεις αυτές, το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου μνημονεύει τους τυχόν περιορισμούς για τη χρήση του καθώς και τις ειδικές προϋποθέσεις για την εγκατάστασή του. Όταν ένα τέτοιο κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα εγκαθίσταται από τον κατασκευαστή του οχήματος, η συμμόρφωση με οποιουσδήποτε εφαρμοστέους περιορισμούς χρήσης ή προϋποθέσεις εγκατάστασης επαληθεύεται κατά την έγκριση του οχήματος.

Άρθρο 11

Δοκιμές που απαιτούνται για την έγκριση ΕΚ τύπου

1. Η συμμόρφωση προς τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV αποδεικνύεται με κατάλληλες δοκιμές που διενεργούν οι οριζόμενες τεχνικές υπηρεσίες.

Οι διαδικασίες δοκιμής, ο ειδικός εξοπλισμός και τα ειδικά εργαλεία που απαιτούνται για τη διενέργεια των δοκιμών αυτών καθορίζονται σε καθεμία από τις κανονιστικές πράξεις.

2. Οι απαιτούμενες δοκιμές διενεργούνται σε οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που είναι αντιπροσωπευτικά του προς έγκριση τύπου.

Ωστόσο, με τη συμφωνία της εγκριτικής αρχής, ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέγει ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που, μολονότι δεν είναι αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου, συνδυάζει ορισμένα από τα πλέον δυσμενή χαρακτηριστικά σε σχέση με το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων. Για να διευκολυνθεί η διαδικασία λήψης αποφάσεων κατά την επιλογή, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μέθοδοι εικονικής δοκιμής.

3. Αντί των διαδικασιών δοκιμών της παραγράφου 1 και με τη συμφωνία της εγκριτικής αρχής, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μέθοδοι εικονικής δοκιμής εφόσον το ζητεί ο κατασκευαστής σε σχέση με τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος XVI.

4. Οι γενικές προϋποθέσεις τις οποίες πρέπει να πληρούν οι μέθοδοι εικονικής δοκιμής καθορίζονται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος XVI.

Για καθεμία από τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος XVI, οι ειδικές συνθήκες δοκιμής και οι σχετικές διοικητικές διατάξεις καθορίζονται στο προσάρτημα 2 του ίδιου παραρτήματος.

▼B

5. Η Επιτροπή καταρτίζει τον κατάλογο των κανονιστικών πράξεων για τις οποίες επιτρέπεται η χρήση μεθόδων εικονικής δοκιμής, και ορίζει τις ειδικές προϋποθέσεις και τις σχετικές διοικητικές διατάξεις. Τα μέτρα αυτά, που έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση ορισμένων μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας, μεταξύ άλλων με συμπλήρωσή της, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40, παράγραφος 2.

Άρθρο 12

Συμμόρφωση των ρυθμίσεων παραγωγής

1. Το κράτος μέλος που χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα σύμφωνα με το παράρτημα Χ για να επαληθεύει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών, την ύπαρξη κατάλληλων ρυθμίσεων που εξασφαλίζουν ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

2. Το κράτος μέλος που έχει χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα σύμφωνα με το παράρτημα Χ σε σχέση με την έγκριση αυτήν για να επαληθεύει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών, ότι οι ρυθμίσεις περί των οποίων η παράγραφος 1 εξακολουθούν να είναι κατάλληλες και ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, κατά περίπτωση, εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

Η επαλήθευση ότι τα προϊόντα συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο περιορίζεται στις διαδικασίες που σημειώνονται στο παράρτημα Χ και στις κανονιστικές πράξεις που περιέχουν ειδικές απαιτήσεις. Για το σκοπό αυτόν, η εγκριτική αρχή του κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την έγκριση ΕΚ τύπου μπορεί να διενεργεί οποιοδήποτε έλεγχο ή δοκιμή που ορίζεται από οποιαδήποτε κανονιστική πράξη του παραρτήματος IV ή του παραρτήματος XI σε δείγματα που λαμβάνει από τις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων παραγωγής.

3. Όταν κράτος μέλος που έχει χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου διαπιστώνει ότι οι ρυθμίσεις περί των οποίων η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζονται, αποκλίνουν σημαντικά από τις ρυθμίσεις και τα συμφωνηθέντα προγράμματα ελέγχου, ή δεν εφαρμόζονται πλέον, μολονότι δεν έχει παύσει η παραγωγή, το εν λόγω κράτος μέλος λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης της έγκρισης τύπου, για να εξασφαλίζει ότι τηρείται ορθώς η συμμόρφωση της διαδικασίας παραγωγής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Άρθρο 13

Γενικές διατάξεις

1. Ο κατασκευαστής ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση το κράτος μέλος το οποίο έχει χορηγήσει την έγκριση ΕΚ τύπου σχετικά με οποιαδήποτε τροποποίηση των στοιχείων που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών. Το εν λόγω κράτος μέλος αποφασίζει, σύμφωνα με τους κανόνες του παρόντος Κεφαλαίου, τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί. Εάν απαιτείται, το κράτος μέλος μπορεί να αποφασίζει, σε συμφωνία με τον κατασκευαστή, τη χορήγηση νέας έγκρισης ΕΚ τύπου.

▼B

2. Η αίτηση τροποποίησης έγκρισης ΕΚ τύπου υποβάλλεται αποκλειστικά στο κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την αρχική έγκριση ΕΚ τύπου.

3. Εάν το κράτος μέλος διαπιστώσει ότι, για να γίνει τροποποίηση, πρέπει να διενεργηθούν νέες επιθεωρήσεις ή νέες δοκιμές, ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή. Οι διαδικασίες των άρθρων 14 και 15 εφαρμόζονται μόνον μετά την επιτυχή διενέργεια των απαιτούμενων νέων επιθεωρήσεων ή δοκιμών.

Άρθρο 14

Ειδικές διατάξεις για τα οχήματα

1. Εάν τα στοιχεία που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν μεταβληθεί, η τροποποίηση χαρακτηρίζεται «αναθεώρηση».

Στις περιπτώσεις αυτές, η εγκριτική αρχή εκδίδει, εφόσον απαιτείται, τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών σημειώνοντας σαφώς, σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα, τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης. Η ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή των μεταβολών, θεωρείται ότι πληροί αυτήν την απαίτηση.

2. Η αναθεώρηση χαρακτηρίζεται «επέκταση» εάν, πέρα από τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1:

α) απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή νέες δοκιμές·

β) έχει μεταβληθεί οποιαδήποτε πληροφορία του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, πλην των συνημμένων εγγράφων του·

γ) αρχίσουν να ισχύουν νέες απαιτήσεις δυνάμει οποιασδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις που εφαρμόζονται στον εγκεκριμένο τύπο οχήματος.

Στις περιπτώσεις αυτές, η εγκριτική αρχή εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που φέρει αύξοντα αριθμό επέκτασης ανάλογα με τον αριθμό των διαδοχικών επεκτάσεων που έχουν ήδη χορηγηθεί.

Το πιστοποιητικό έγκρισης μνημονεύει σαφώς το λόγο της επέκτασης και την ημερομηνία επανέκδοσης.

3. Όποτε εκδίδονται τροποποιημένες σελίδες ή ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, τροποποιείται αναλόγως το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών το οποίο επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης, ώστε να εμφαίνεται η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης επέκτασης ή αναθεώρησης, ή η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης ενοποίησης της ενημερωμένης έκδοσης.

4. Δεν απαιτείται τροποποίηση της έγκρισης ενός τύπου οχήματος εάν οι νέες απαιτήσεις κατά την παράγραφο 2 στοιχείο γ) δεν αφορούν, από τεχνική άποψη, το συγκεκριμένο τύπο οχήματος ή αφορούν κατηγορίες οχημάτων άλλες από την κατηγορία στην οποία ανήκει.

▼B

Άρθρο 15

Ειδικές διατάξεις για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες

1. Εάν τα στοιχεία που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν μεταβληθεί, η τροποποίηση χαρακτηρίζεται «αναθεώρηση».

Στις περιπτώσεις αυτές, η εγκριτική αρχή εκδίδει, εφόσον χρειάζεται, τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών σημειώνοντας σαφώς, σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα, τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης. Η ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή των μεταβολών, θεωρείται ότι πληροί αυτήν την απαίτηση.

2. Η αναθεώρηση χαρακτηρίζεται «επέκταση» εάν, πέρα από τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1:

α) απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή νέες δοκιμές·

β) έχει μεταβληθεί οποιαδήποτε πληροφορία του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, πλην των συνημμένων εγγράφων του·

γ) τεθούν σε ισχύ νέες απαιτήσεις δυνάμει οποιασδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις που εφαρμόζονται στο εγκεκριμένο σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, η εγκριτική αρχή εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που φέρει αύξοντα αριθμό επέκτασης ανάλογα με τον αριθμό των διαδοχικών επεκτάσεων που έχουν ήδη χορηγηθεί. Εάν η τροποποίηση είναι αναγκαία λόγω εφαρμογής της παραγράφου 2, στοιχείο γ), ενημερώνεται το τρίτο τμήμα του αριθμού έγκρισης.

Το πιστοποιητικό έγκρισης μνημονεύει σαφώς τον λόγο της επέκτασης και την ημερομηνία επανέκδοσης.

3. Όποτε εκδίδονται τροποποιημένες σελίδες ή ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, τροποποιείται αναλόγως το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών το οποίο επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης, ώστε να εμφαίνεται η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης επέκτασης ή αναθεώρησης, ή η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης ενοποίησης της ενημερωμένης έκδοσης.

Άρθρο 16

Έκδοση και κοινοποίηση τροποποιήσεων

1. Σε περίπτωση επέκτασης, η εγκριτική αρχή προσαρμόζει στα πρόσφατα δεδομένα όλα τα σχετικά τμήματα του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, των συνημμένων εγγράφων του και του ευρετηρίου του πακέτου πληροφοριών. Το προσαρμοσμένο πιστοποιητικό και τα συνημμένα έγγραφά του αποστέλλονται στον αιτούντα χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

2. Σε περίπτωση αναθεώρησης, τα αναθεωρημένα έγγραφα ή η ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση, κατά περίπτωση, συμπεριλαμβανομένου του αναθεωρημένου ευρετηρίου του πακέτου πληροφοριών, αποστέλλονται από την εγκριτική αρχή στον αιτούντα χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

3. Η εγκριτική αρχή κοινοποιεί κάθε τροποποίηση των εγκρίσεων ΕΚ τύπου στις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών, σύμφωνα με τις διαδικασίες του άρθρου 8.

▼B

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Άρθρο 17

Λήξη ισχύος

1. Η έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος παύει να ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν νέες απαιτήσεις οποιασδήποτε κανονιστικής πράξης που εφαρμόζεται για το εγκεκριμένο όχημα καθίστανται υποχρεωτικές για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων, και δεν είναι δυνατόν να προσαρμοστεί αναλόγως στα πρόσφατα δεδομένα η έγκριση·

β) όταν διακόπτεται οριστικά και εθελοντικά η παραγωγή του εγκεκριμένου οχήματος·

γ) όταν λήγει η ισχύς της έγκρισης δυνάμει ειδικού περιορισμού.

2. Όταν παύει να ισχύει μόνο μια παραλλαγή τύπου ή μόνο μια έκδοση παραλλαγής, η έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος του συγκεκριμένου οχήματος παύει να ισχύει μόνο στο βαθμό που αφορά τη συγκεκριμένη παραλλαγή ή έκδοση.

3. Όταν διακόπτεται οριστικά η παραγωγή συγκεκριμένου τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής ενημερώνει σχετικά την εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος του συγκεκριμένου οχήματος. Μόλις λάβει τη σχετική κοινοποίηση, η αρχή αυτή ενημερώνει σχετικά τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών εντός είκοσι εργάσιμων ημερών.

Το άρθρο 27 εφαρμόζεται μόνο στη διακοπή της παραγωγής που οφείλεται στις περιστάσεις που μνημονεύονται στην παράγραφο 1 στοιχείο α), του παρόντος άρθρου.

4. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, όταν επίκειται η λήξη ισχύος μιας έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής ενημερώνει την εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου.

Η εγκριτική αρχή κοινοποιεί, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, όλες τις σχετικές πληροφορίες στις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών ώστε να καταστεί δυνατή η εφαρμογή, κατά περίπτωση, του άρθρου 27. Στην κοινοποίηση αυτή σημειώνονται, ιδίως, η ημερομηνία παραγωγής και ο αναγνωριστικός αριθμός του τελευταίου παραχθέντος οχήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

Άρθρο 18

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης

1. Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος της έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, παραδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης μαζί με κάθε πλήρες, ημιτελές ή ολοκληρωμένο όχημα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος.

▼B

Στην περίπτωση ημιτελούς ή ολοκληρωμένου τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής συμπληρώνει μόνον τα σημεία της σελίδας 2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης τα οποία έχουν προστεθεί ή τροποποιηθεί κατά το τρέχον στάδιο έγκρισης, και, κατά περίπτωση, επισυνάπτει στο πιστοποιητικό όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που είχαν εκδοθεί στο προηγούμενο στάδιο.

2. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συντάσσεται σε μια από τις επίσημες γλώσσες της Κοινότητας. Κάθε κράτος μέλος μπορεί να ζητεί τη μετάφραση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης στη γλώσσα ή στις γλώσσες του.

3. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σχεδιάζεται έτσι ώστε να μην επιτρέπει την πλαστογράφησή του. Προς το σκοπό αυτόν, το χρησιμοποιούμενο χαρτί εκτύπωσης προστατεύεται είτε με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις είτε με υδατόσημο με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή.

4. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συμπληρώνεται στο σύνολό του και δεν περιέχει περιορισμούς όσον αφορά τη χρήση του οχήματος, εκτός από τους περιορισμούς που προβλέπονται με κανονιστική πράξη.

5. Στον τίτλο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, όπως περιγράφεται στο παράρτημα IX, μέρος I, για οχήματα που εγκρίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20, παράγραφος 2, περιλαμβάνεται η φράση «Για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου κατ' εφαρμογή του άρθρου είκοσι(προσωρινή έγκριση)».

6. Στον τίτλο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, όπως παρατίθεται στο παράρτημα IX, μέρος I, για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με το άρθρο 22, περιλαμβάνεται η φράση «Για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα που λαμβάνουν έγκριση τύπου σε μικρές σειρές», και δίπλα αύξοντα αριθμό, μεταξύ της μονάδας και του ορίου του πίνακα του παραρτήματος XII, ο οποίος υποδηλώνει, για κάθε έτος παραγωγής, τη θέση του οχήματος στην παραγωγή που καταλογίζεται στο εκάστοτε έτος.

7. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 1, ο κατασκευαστής μπορεί να διαβιβάζει, ηλεκτρονικά, στην αρχή έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του κράτους μέλους, δεδομένα ή πληροφορίες που περιέχονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

8. Μόνον ο κατασκευαστής επιτρέπεται να εκδίδει αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης. Κάθε αντίγραφο πρέπει να φέρει εμφανώς στην όψη του την ένδειξη «αντίγραφο».

Άρθρο 19

Σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου

1. Ο κατασκευαστής ενός κατασκευαστικού στοιχείου ή μιας χωριστής τεχνικής μονάδας, ανεξαρτήτως του εάν αποτελούν μέρη ενός συστήματος, επιθέτει σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ή μονάδα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου που απαιτείται από τη σχετική επιμέρους οδηγία ή κανονισμό.

2. Όταν δεν απαιτείται σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου, ο κατασκευαστής επιθέτει τουλάχιστον την εμπορική του ονομασία ή το εμπορικό του σήμα, καθώς και τον αριθμό τύπου ή/και έναν αναγνωριστικό αριθμό.

▼B

3. Το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου συμμορφώνεται με το προσάρτημα του παραρτήματος VII.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ Ή ΑΝΤΙΛΗΨΕΙΣ ΑΣΥΜΒΙΒΑΣΤΕΣ ΜΕ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Άρθρο 20

Εξαιρέσεις για νέες τεχνολογίες ή νέες αντιλήψεις

1. Κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατασκευαστή, τα κράτη μέλη μπορούν να χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου για έναν τύπο συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που ενσωματώνει τεχνολογίες ή αντιλήψεις οι οποίες δεν συμβιβάζονται με μια ή περισσότερες κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV μέρος I, υπό τον όρον ότι έχουν λάβει σχετική άδεια από την Επιτροπή, σύμφωνα με τη διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 3.

2. Μέχρι τη λήψη απόφασης σχετικά με τη χορήγηση άδειας, το κράτος μέλος μπορεί να χορηγεί προσωρινή έγκριση, που ισχύει μόνον στην επικράτειά του, για έναν τύπο οχήματος που καλύπτεται από τη ζητούμενη εξαίρεση, εφόσον ενημερώσει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη υποβάλλοντας φάκελο με τα ακόλουθα στοιχεία:

α) τους λόγους για τους οποίους οι συγκεκριμένες τεχνολογίες ή αντιλήψεις καθιστούν το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα ασυμβίβαστα με τις απαιτήσεις·

β) περιγραφή των σχετικών προβλημάτων ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας και των ληφθέντων μέτρων·

γ) περιγραφή των δοκιμών και των αποτελεσμάτων τους, που καταδεικνύουν ότι, σε σύγκριση με τις απαιτήσεις από τις οποίες ζητείται η εξαίρεση, εξασφαλίζεται τουλάχιστον ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας.

3. Τα άλλα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν να δεχθούν την προσωρινή έγκριση που μνημονεύεται στην παράγραφο 2, στην επικράτειά τους.

4. Με τη διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 3, η Επιτροπή αποφασίζει εάν θα επιτρέψει στο κράτος μέλος να χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου στο συγκεκριμένο τύπο οχήματος.

Κατά περίπτωση, η απόφαση προσδιορίζει επίσης κατά πόσον η ισχύς της έγκρισης υπόκειται σε περιορισμούς, όπως χρονικά όρια. Σε κάθε περίπτωση, η διάρκεια ισχύος της έγκρισης δεν μπορεί να είναι κάτω των τριάντα έξι μηνών.

Εάν η Επιτροπή αποφασίσει να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας, το κράτος μέλος ειδοποιεί αμέσως τον κάτοχο της προσωρινής έγκρισης τύπου της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου ότι η προσωρινή έγκριση θα ανακληθεί έξι μήνες μετά την ημερομηνία της απόφασης της Επιτροπής. Ωστόσο, τα οχήματα που κατασκευάζονται σύμφωνα με την προσωρινή έγκριση πριν από την ανάκλησή της επιτρέπεται να λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας, να πωλούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος που έχει δεχθεί την προσωρινή έγκριση.

▼B

5. Το παρόν άρθρο δεν έχει εφαρμογή στις περιπτώσεις κατά τις οποίες σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα συμμορφώνεται με κανονισμό της ΟΕΕ/ΟΗΕ στον οποίο έχει προσχωρήσει η Κοινότητα.

Άρθρο 21

Απαιτούμενες ενέργειες

1. Όταν η Επιτροπή διαπιστώνει ότι υπάρχουν βάσιμοι λόγοι για τη χορήγηση εξαίρεσης σύμφωνα με το άρθρο 20, λαμβάνει αμέσως τα αναγκαία μέτρα για να προσαρμόσει τις σχετικές κανονιστικές πράξεις στις τεχνολογικές εξελίξεις. Τα μέτρα αυτά, που έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση ορισμένων μη ουσιωδών στοιχείων των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών που απαριθμούνται στο μέρος Ι του παραρτήματος IV, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 2.

Όταν η εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο είκοσιαφορά κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ, η Επιτροπή προτείνει τροποποίηση του σχετικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ σύμφωνα με τη διαδικασία που εφαρμόζεται στο πλαίσιο της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

2. Μόλις τροποποιηθούν οι σχετικές κανονιστικές πράξεις, αίρεται αμέσως κάθε περιορισμός που αφορά την εξαίρεση.

Εάν δεν ληφθούν τα αναγκαία μέτρα για την προσαρμογή των κανονιστικών πράξεων, η ισχύς μιας εξαίρεσης μπορεί να παρατείνεται, κατόπιν σχετικού αιτήματος του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση, με άλλη απόφαση η οποία λαμβάνεται με τη διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 3.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IX

ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΣΕΙΡΕΣ

Άρθρο 22

Έγκριση ΕΚ τύπου μικρών σειρών

1. Κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατασκευαστή και εντός των ποσοτικών ορίων που καθορίζονται στο παράρτημα XII μέρος Α τμήμα 1, τα κράτη μέλη χορηγούν, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 6 παράγραφος 4 έγκριση ΕΚ τύπου σε τύπο οχήματος που πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα IV μέρος Ι προσάρτημα 1.

2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στα οχήματα ειδικής χρήσης.

3. Τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου αριθμούνται κατά τους όρους του παραρτήματος VII.

Άρθρο 23

Εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών

1. Όσον αφορά οχήματα των οποίων η παραγωγή δεν υπερβαίνει τα ποσοτικά όρια που καθορίζονται στο παράρτημα XII μέρος Α τμήμα 2, τα κράτη μέλη μπορούν να τα εξαιρούν από τη συμμόρφωση με μια ή περισσότερες διατάξεις μιας ή περισσότερων κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV ή του παραρτήματος XI, υπό τον όρον ότι θεσπίζουν σχετικές εναλλακτικές απαιτήσεις.

▼B

Ως «εναλλακτικές απαιτήσεις» νοούνται οι διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που αποσκοπούν στην εξασφάλιση επιπέδου οδικής ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας όσον το δυνατόν ισοδύναμο προς το επίπεδο που παρέχεται από τις διατάξεις του παραρτήματος IV ή του παραρτήματος XI, κατά περίπτωση.

2. Τα κράτη μέλη μπορούν, όσον αφορά τα οχήματα της παραγράφου 1, να τα εξαιρούν από μια ή περισσότερες διατάξεις της παρούσας οδηγίας.

3. Η εξαίρεση από τις διατάξεις περί των οποίων οι παράγραφοι 1 και 2 παρέχεται μόνον εφόσον το κράτος μέλος έχει σοβαρούς λόγους περί αυτού.

4. Για την έγκριση τύπου οχημάτων δυνάμει του παρόντος άρθρου, τα κράτη μέλη δέχονται συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV.

5. Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου προσδιορίζει το χαρακτήρα των εξαιρέσεων που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις παραγράφονς 1 και 2.

Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, του οποίου το υπόδειγμα εμφαίνεται στο παράρτημα VI, δεν φέρει τον τίτλο «πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος». Ωστόσο, τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου αριθμούνται κατά τους όρους του παραρτήματος VII.

6. Η έγκριση τύπου ισχύει μόνον στην επικράτεια του κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την έγκριση. Ωστόσο, κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατασκευαστή, η εγκριτική αρχή αποστέλλει, με συστημένη επιστολή ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του στις εγκριτικές αρχές των κρατών μελών που ορίζει ο κατασκευαστής.

Εντός 60 ημερών από την παραλαβή, το κράτος μέλος αυτό αποφασίζει εάν θα δεχθεί ή όχι την έγκριση τύπου, κοινοποιεί δε επίσημα την απόφασή του στην εγκριτική αρχή περί της οποίας το πρώτο εδάφιο.

Το κράτος μέλος αρνείται την έγκριση τύπου μόνον εάν θεωρεί ευλόγως ότι οι τεχνικές διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες εγκρίθηκε το όχημα δεν είναι ισοδύναμες προς τις δικές του.

7. Κατόπιν σχετικού αιτήματος αιτούντος ο οποίος επιθυμεί να πωλήσει ή να θέσει σε κυκλοφορία ένα όχημα σε άλλο κράτος μέλος, το κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση παρέχει στον αιτούντα αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου καθώς και το πακέτο πληροφοριών.

Κάθε κράτος μέλος επιτρέπει την πώληση, τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ή τη θέση σε κυκλοφορία του οχήματος αυτού, εκτός εάν θεωρεί ευλόγως ότι οι τεχνικές διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες εγκρίθηκε το όχημα δεν είναι ισοδύναμες προς τις δικές του.

▼B

ΚΕΦΑΛΑΙΟ X

ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Άρθρο 24

Επιμέρους εγκρίσεις

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να εξαιρούν ένα συγκεκριμένο όχημα, είτε είναι μοναδικό είτε όχι, από τη συμμόρφωση προς μία ή περισσότερες διατάξεις της παρούσας οδηγίας ή προς μία ή περισσότερες από τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV ή XI, υπό τον όρον ότι επιβάλλουν εναλλακτικές απαιτήσεις.

Η εξαίρεση από τις διατάξεις περί των οποίων το εδάφιο 1 παρέχεται μόνον εφόσον το κράτος μέλος έχει σοβαρούς λόγους περί αυτού.

Ως «εναλλακτικές απαιτήσεις» νοούνται οι διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που αποσκοπούν στην εξασφάλιση επιπέδου οδικής ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας όσον το δυνατόν ισοδύναμο προς το επίπεδο που παρέχεται από τις διατάξεις του παραρτήματος IV ή του παραρτήματος XI, κατά περίπτωση.

2. Τα κράτη μέλη δεν διενεργούν καταστρεπτικές δοκιμές. Τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν κάθε σχετική πληροφορία που παρέχει ο κατασκευαστής με την οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις εναλλακτικές απαιτήσεις.

3. Τα κράτη μέλη δέχονται οποιαδήποτε έγκριση ΕΚ τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας αντί των εναλλακτικών απαιτήσεων.

4. Η αίτηση για επιμέρους έγκριση υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον ιδιοκτήτη του οχήματος ή από πρόσωπο που ενεργεί εξ ονόματός τους, υπό τον όρον ότι το πρόσωπο αυτό είναι εγκατεστημένο στην Κοινότητα.

5. Τα κράτη μέλη χορηγούν επιμέρους έγκριση εάν το όχημα ανταποκρίνεται στην περιγραφή που προσαρτάται στην αίτηση και πληροί τις εφαρμοστέες τεχνικές απαιτήσεις, και εκδίδουν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης.

Η μορφή του πιστοποιητικού επιμέρους έγκρισης βασίζεται στο υπόδειγμα πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου που εμφαίνεται στο παράρτημα VI της παρούσας οδηγίας και περιλαμβάνει τουλάχιστον τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τη συμπλήρωση της αίτησης άδειας κυκλοφορίας σύμφωνα με την οδηγία 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]). Τα πιστοποιητικά επιμέρους έγκρισης δεν φέρουν τον τίτλο «έγκριση ΕΚ οχήματος».

Το πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης φέρει τον αναγνωριστικό αριθμό του συγκεκριμένου οχήματος.

6. Η επιμέρους έγκριση ισχύει μόνον στην επικράτεια του κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την έγκριση.

Όταν ο αιτών επιθυμεί να πωλήσει, να λάβει άδεια κυκλοφορίας ή να θέσει σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος όχημα για το οποίο έχει χορηγηθεί επιμέρους έγκριση, το κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση παρέχει, κατόπιν σχετικού αιτήματος, δήλωση των τεχνικών διατάξεων βάσει των οποίων εγκρίθηκε το όχημα.

([1]) ΕΕ L 138 της 1.6.1999, σ. 57. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2006/103/ΕΚ (ΕΕ L 363 της 20.12.2006, σ. 344).

▼B

Όσον αφορά όχημα για το οποίο κράτος μέλος έχει χορηγήσει επιμέρους έγκριση σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, άλλο κράτος μέλος επιτρέπει την πώλησή του, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας για αυτό ή τη θέση του σε κυκλοφορία, εκτός εάν θεωρεί ευλόγως ότι οι τεχνικές διατάξεις βάσει των οποίων εγκρίθηκε το όχημα δεν είναι ισοδύναμες με τις δικές του.

7. Κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατασκευαστή ή του ιδιοκτήτη ενός οχήματος, τα κράτη μέλη χορηγούν επιμέρους έγκριση για ένα όχημα που συμμορφώνεται προς τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας και προς τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV ή XI, κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση αυτήν, τα κράτη μέλη δέχονται την επιμέρους έγκριση και επιτρέπουν την πώληση του οχήματος, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας για αυτό και τη θέση του σε κυκλοφορία.

8. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου μπορούν να εφαρμόζονται για οχήματα τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την παρούσα οδηγία και τα οποία έχουν τροποποιηθεί πριν λάβουν για πρώτη φορά άδεια κυκλοφορίας ή πριν τεθούν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά.

Άρθρο 25

Ειδικές διατάξεις

1. Η διαδικασία του άρθρου 24 μπορεί να εφαρμόζεται σε συγκεκριμένο όχημα κατά τα διαδοχικά στάδια ολοκλήρωσής του, σύμφωνα με τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια.

2. Η διαδικασία του άρθρου 24 δεν επιτρέπεται να αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο στάδιο στο πλαίσιο της συνήθους ακολουθίας για διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια και δεν επιτρέπεται να εφαρμόζεται για την εξασφάλιση έγκρισης στο πρώτο στάδιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI

ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Άρθρο 26

Έκδοση άδειας κυκλοφορίας, πώληση και θέση σε κυκλοφορία

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 29 και 30, τα κράτη μέλη χορηγούν άδεια κυκλοφορίας και επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων μόνον εφόσον συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 18.

Στην περίπτωση ημιτελών οχημάτων, τα κράτη μέλη επιτρέπουν την πώλησή τους αλλά μπορούν να αρνούνται τη χορήγηση μόνιμης άδειας κυκλοφορίας και τη θέση τους σε κυκλοφορία ενόσω παραμένουν ημιτελή.

2. Τα οχήματα τα οποία εξαιρούνται από την απαίτηση να συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης μπορούν να λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας, να πωλούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία μόνον εφόσον πληρούν τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

▼B

3. Όσον αφορά τα οχήματα μικρών σειρών, ο αριθμός οχημάτων που λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας, πωλούνται ή τίθενται σε κυκλοφορία κατ' έτος δεν πρέπει να υπερβαίνει τον αριθμό μονάδων που σημειώνεται στο παράρτημα XII μέρος Α.

Άρθρο 27

Έκδοση άδειας κυκλοφορίας, πώληση και θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς

1. Εντός των ορίων που θέτει το παράρτημα XII τμήμα Β, και για περιορισμένο χρονικό διάστημα, τα κράτη μέλη μπορούν να χορηγούν άδεια κυκλοφορίας και να επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων σύμφωνων προς ένα τύπο οχήματος του οποίου η έγκριση ΕΚ τύπου δεν ισχύει πλέον.

Το πρώτο εδάφιο ισχύει μόνο για οχήματα εντός της Κοινότητας τα οποία καλύπτονταν από ισχύουσα έγκριση ΕΚ τύπου κατά τον χρόνο παραγωγής τους, αλλά δεν είχαν ακόμη λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία πριν από τη λήξη ισχύος της εν λόγω έγκρισης ΕΚ τύπου.

2. Η δυνατότητα που προβλέπεται στην παράγραφο 1 παρέχεται για χρονικό διάστημα δώδεκα μηνών, όσον αφορά τα πλήρη οχήματα, και δεκαοκτώ μηνών, όσον αφορά τα ολοκληρωμένα οχήματα, από την ημερομηνία λήξης ισχύος της έγκρισης ΕΚ τύπου.

3. Ο κατασκευαστής που επιθυμεί να επωφεληθεί από τις διατάξεις της παραγράφου 1 υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή κάθε κράτους μέλους το οποίο αφορά η θέση σε κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων. Η αίτηση πρέπει να προσδιορίζει τους τεχνικούς ή οικονομικούς λόγους που εμποδίζουν τη συμμόρφωση των οχημάτων αυτών με τις νέες τεχνικές απαιτήσεις.

Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της αίτησης, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη αποφασίζουν κατά πόσον και για ποιο αριθμό μονάδων δέχονται να χορηγήσουν άδεια κυκλοφορίας για τα εν λόγω οχήματα στην επικράτειά τους.

4. Οι παράγραφοι 1, 2 και 3 εφαρμόζονται, κατ' αναλογία, σε οχήματα που καλύπτονταν από εθνική έγκριση τύπου αλλά δεν είχαν λάβει άδεια κυκλοφορίας ούτε τεθεί σε κυκλοφορία πριν λήξει η ισχύς της εν λόγω έγκρισης, κατ' εφαρμογή του άρθρου 45, λόγω της υποχρεωτικής εφαρμογής της διαδικασίας έγκρισης ΕΚ τύπου.

5. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζεται ότι παρακολουθείται όντως ο αριθμός των οχημάτων που λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας ή τίθενται σε κυκλοφορία στο πλαίσιο της διαδικασίας του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 28

Πώληση και θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων

1. Τα κράτη μέλη επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων μόνον εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών κανονιστικών διατάξεων και φέρουν το κατάλληλο σήμα, σύμφωνα με το άρθρο 19.

▼B

2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που κατασκευάζονται ή σχεδιάζονται ειδικά για νέα οχήματα που δεν καλύπτονται από την παρούσα οδηγία.

3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που έχουν εξαιρεθεί από μία ή περισσότερες διατάξεις κανονιστικής πράξης κατ' εφαρμογή του άρθρου είκοσιή που προορίζονται για τοποθέτηση σε οχήματα για τα οποία χορηγήθηκαν εγκρίσεις βάσει των άρθρων 22, 23 ή 24 οι οποίες αφορούν το συγκεκριμένο κατασκευαστικό στοιχείο ή τη συγκεκριμένη χωριστή τεχνική μονάδα.

4. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1 και εφόσον κανονιστική πράξη δεν προβλέπει διαφορετικά, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τοποθέτηση σε οχήματα για τα οποία, κατά τη θέση τους σε κυκλοφορία, δεν απαιτείτο, δυνάμει της παρούσας οδηγίας ή της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, έγκριση ΕΚ τύπου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XII

ΡΗΤΡΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Άρθρο 29

Οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συμμορφώνονται προς την παρούσα οδηγία

1. Εάν κράτος μέλος διαπιστώνει ότι νέα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, μολονότι συμμορφώνονται προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ή φέρουν το κατάλληλο σήμα, ενέχουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή βλάπτουν σοβαρά το περιβάλλον ή τη δημόσια υγεία, το κράτος μέλος αυτό, μπορεί, για περίοδο έξι το πολύ μηνών, να αρνείται τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών ή να επιτρέπει την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία, στην επικράτειά του, αυτών των οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων.

Στις περιπτώσεις αυτές, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ενημερώνει αμέσως τον κατασκευαστή, τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή, δηλώνοντας τους λόγους στους οποίους βασίστηκε η απόφασή του και, ιδίως, εάν η απόφαση αυτή οφείλεται:

— σε ελλείψεις των σχετικών κανονιστικών πράξεων, ή

— σε εσφαλμένη εφαρμογή των σχετικών απαιτήσεων.

2. Η Επιτροπή διαβουλεύεται με τα ενδιαφερόμενα μέρη το ταχύτερο δυνατόν και, ιδίως, με την εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση τύπου, ώστε να προετοιμάσει την απόφαση.

3. Εάν τα μέτρα περί των οποίων η παράγραφος 1 οφείλονται σε ελλείψεις των σχετικών κανονιστικών πράξεων, τα κατάλληλα μέτρα λαμβάνονται ως εξής:

— εάν πρόκειται για επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς που απαριθμούνται στο μέρος I του παραρτήματος IV, η Επιτροπή τους τροποποιεί με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 2,

▼B

— εάν πρόκειται για κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ, η Επιτροπή προτείνει το απαιτούμενο σχέδιο τροποποιήσεων των σχετικών κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ, κατά τη διαδικασία που εφαρμόζεται στο πλαίσιο της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

4. Εάν τα μέτρα περί των οποίων η παράγραφος 1 οφείλονται σε εσφαλμένη εφαρμογή των σχετικών απαιτήσεων, η Επιτροπή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει τη συμμόρφωση με τις εν λόγω απαιτήσεις.

Άρθρο 30

Οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που δεν συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο

1. Εάν κράτος μέλος, το οποίο έχει χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου, διαπιστώνει ότι νέα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης δεν συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα, συμπεριλαμβανομένης, εφόσον απαιτείται, της ανάκλησης της έγκρισης τύπου, ώστε να διασφαλίσει ότι τα κατασκευαζόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Η εγκριτική αρχή αυτού του κράτους μέλους ενημερώνει τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών σχετικά με τα λαμβανόμενα μέτρα.

2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, οι αποκλίσεις από τα στοιχεία του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου ή του πακέτου πληροφοριών θεωρούνται μη συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο.

Όχημα δεν θεωρείται ότι αποκλίνει από τον εγκεκριμένο τύπο όταν τηρούνται τυχόν ανοχές που προβλέπονται με τις σχετικές κανονιστικές πράξεις.

3. Εάν κράτος μέλος διαπιστώνει ότι νέα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης τύπου δεν συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, μπορεί να ζητεί από το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου να επαληθεύσει ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Μετά την παραλαβή της σχετικής αίτησης, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε εντός έξι μηνών από την ημερομηνία της αίτησης.

4. Η εγκριτική αρχή ζητεί από το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή ημιτελούς οχήματος να πράξει τα δέοντα ώστε να διασφαλίσει ότι τα παραγόμενα οχήματα συμμορφώνονται και πάλι προς τον εγκεκριμένο τύπο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όσον αφορά έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, όταν η μη συμμόρφωση οχήματος οφείλεται αποκλειστικά στη μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας·

β) όσον αφορά έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, όταν η μη συμμόρφωση ολοκληρωμένου οχήματος οφείλεται αποκλειστικά στη μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του ημιτελούς οχήματος, ή στη μη συμμόρφωση του ιδίου του ημιτελούς οχήματος.

▼B

Μετά την παραλαβή της σχετικής αίτησης, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος λαμβάνει τα δέοντα μέτρα, ενδεχομένως σε συνεργασία με το κράτος μέλος που υποβάλλει την αίτηση, το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε εντός έξι μηνών από την ημερομηνία της αίτησης. Όταν αποδεικνύεται έλλειψη συμμόρφωσης, η εγκριτική αρχή του κράτους μέλους το οποίο έχει χορηγήσει την έγκριση ΕΚ τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή την έγκριση ημιτελούς οχήματος λαμβάνει τα μέτρα της παραγράφου 1.

5. Οι εγκριτικές αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται αμοιβαία, εντός είκοσι ημερών, σχετικά με οποιαδήποτε ανάκληση έγκρισης ΕΚ τύπου και σχετικά με τους λόγους του μέτρου αυτού.

6. Εάν το κράτος μέλος το οποίο έχει χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου αμφισβητεί την κοινοποιηθείσα έλλειψη συμμόρφωσης, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προσπαθούν να επιλύσουν τη διαφορά. Η Επιτροπή τηρείται ενήμερη και, εφόσον απαιτείται, οργανώνει κατάλληλες διαβουλεύσεις προς επίλυση της διαφοράς.

Άρθρο 31

Πώληση και θέση σε κυκλοφορία εξαρτημάτων και εξοπλισμού που είναι δυνατόν να συνιστούν σημαντικό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

1. Τα κράτη μέλη επιτρέπουν την πώληση, την προσφορά προς πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία εξαρτημάτων ή εξοπλισμού που μπορούν να παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του μόνον εάν τα εν λόγω εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός έχουν εγκριθεί από εγκριτική αρχή σύμφωνα με τις παραγράφους 5 έως 10.

2. Τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός που υπόκεινται σε έγκριση σύμφωνα με την παράγραφο 1, εγγράφονται στον κατάλογο του παραρτήματος XIII. Η εν λόγω απόφαση βασίζεται σε προηγούμενη αξιολόγηση που καταλήγει σε έκθεση και επιζητεί δίκαιη ισορροπία μεταξύ:

α) της ύπαρξης σοβαρού κινδύνου για την ασφάλεια ή τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος στα οποία έχουν τοποθετηθεί τα συγκεκριμένα εξαρτήματα και ο συγκεκριμένος εξοπλισμός και

β) του αντίκτυπου που έχει για τους καταναλωτές και τους κατασκευαστές της δευτερογενούς αγοράς η βάσει του παρόντος άρθρου επιβολή τυχόν απαίτησης αδείας για τα συγκεκριμένα εξαρτήματα ή τον συγκεκριμένο εξοπλισμό.

3. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στα αυθεντικά εξαρτήματα ή σε εξοπλισμό που καλύπτονται από σύστημα έγκρισης τύπου όσον αφορά όχημα και στα εξαρτήματα ή εξοπλισμό που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις διατάξεις μιας από τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV, εκτός εάν οι εγκρίσεις αυτές αφορούν θέματα διαφορετικά από όσα εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό που προορίζονται αποκλειστικά για χρήση σε αγωνιστικά οχήματα και δεν προσφέρονται για χρησιμοποίηση σε δημόσιους δρόμους. Εφόσον τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός που περιλαμβάνονται στο παράρτημα XIII έχουν διπλή χρήση, ήτοι και για αγωνιστικά οχήματα και για χρησιμοποίηση σε δημόσιους δρόμους, τα εν λόγω εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός δεν μπορούν να πωληθούν ή να προσφερθούν προς πώληση στο ευρύ κοινό για χρήση σε οχήματα που χρησιμοποιούνται σε δημόσιους δρόμους, εκτός εάν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου.

▼B

Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θεσπίζει διατάξεις για την ταύτιση των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού κατά την έννοια της παρούσας παραγράφου.

4. Η Επιτροπή, κατόπιν διαβουλεύσεως με τους ενδιαφερόμενους, ορίζει τη διαδικασία και τις απαιτήσεις της διαδικασίας έγκρισης κατά την παράγραφο 1, και εγκρίνει τις διατάξεις για τη μετέπειτα ενημέρωση του καταλόγου του παραρτήματος XIII. Οι απαιτήσεις αυτές περιλαμβάνουν προδιαγραφές για την ασφάλεια, την προστασία του περιβάλλοντος και, εφόσον απαιτείται, τα πρότυπα δοκιμών. Μπορούν να βασίζονται στις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV ή μπορούν να καθορίζονται σύμφωνα με το σχετικό στάδιο ασφάλειας, περιβαλλοντικής και δοκιμαστικής τεχνολογίας, ή, εάν τούτο δεν είναι εφικτό, μπορούν να συνίστανται σε σύγκριση του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού προς τις επιδόσεις του αυθεντικού οχήματος ως προς το περιβάλλον και την ασφάλεια, ή οποιουδήποτε από τα εξαρτήματά του, κατά περίπτωση.

5. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, ο κατασκευαστής εξαρτημάτων ή εξοπλισμού υποβάλλει στην εγκριτική αρχή έκθεση δοκιμής την οποία συντάσσει καθοριζόμενη τεχνική υπηρεσία, η οποία πιστοποιεί ότι τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός για τα οποία ζητείται άδεια συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις περί των οποίων η παράγραφος 4. Ο κατασκευαστής μπορεί να υποβάλλει μία μόνον αίτηση ανά τύπο και ανά εξάρτημα σε μία μόνον εγκριτική αρχή.

Η αίτηση περιλαμβάνει στοιχεία σχετικά με τον κατασκευαστή των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού, τον τύπο, την ταυτοποίηση και τους αριθμούς των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού για τα οποία ζητείται άδεια, καθώς και το όνομα του κατασκευαστή, τον τύπο του οχήματος και, κατά περίπτωση, τα έτη κατασκευής ή οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που καθιστά δυνατή την ταυτοποίηση του οχήματος στο οποίο πρόκειται να τοποθετηθούν αυτά τα εξαρτήματα ή αυτός ο εξοπλισμός.

Όταν η εγκριτική αρχή διαπιστώνει, βάσει της έκθεσης δοκιμής και των λοιπών στοιχείων, ότι τα συγκεκριμένα εξαρτήματα ή εξοπλισμός συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις κατά την παράγραφο 4, χορηγεί πιστοποιητικό στον κατασκευαστή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Το πιστοποιητικό αυτό επιτρέπει την πώληση, την προσφορά προς πώληση ή την τοποθέτηση των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού σε οχήματα στην Κοινότητα, με την επιφύλαξη του δευτέρου εδαφίου της παραγράφου 9.

6. Κάθε εξάρτημα ή μέρος εξοπλισμού που εγκρίνεται κατ' εφαρμογή του παρόντος άρθρου σημαίνεται καταλλήλως.

Η Επιτροπή θεσπίζει απαιτήσεις σήμανσης και συσκευασίας, όπως επίσης το υπόδειγμα και το σύστημα αρίθμησης του πιστοποιητικού κατά την παράγραφο 5.

7. Τα μέτρα κατά τις παραγράφους 2 έως 6 θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40, παράγραφος 2, δεδομένου ότι αποσκοπούν σε τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας, μεταξύ άλλων με τη συμπλήρωσή της.

8. Ο κατασκευαστής ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την εγκριτική αρχή που εξέδωσε το πιστοποιητικό για τυχόν μεταβολές που επηρεάζουν τους όρους υπό τους οποίους χορηγήθηκε το πιστοποιητικό αυτό. Η εν λόγω εγκριτική αρχή αποφασίζει εάν το πιστοποιητικό πρέπει να αναθεωρηθεί ή να επανεκδοθεί και εάν απαιτούνται νέες δοκιμές.

Ο κατασκευαστής πρέπει να εξασφαλίζει ότι τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός κατασκευάζονται και εξακολουθούν να κατασκευάζονται υπό τις συνθήκες δυνάμει των οποίων εκδόθηκε το πιστοποιητικό.

▼B

9. Πριν χορηγήσει την άδεια, η εγκριτική αρχή επιβεβαιώνει ότι υπάρχουν ικανοποιητικές ρυθμίσεις και διαδικασίες για να εξασφαλίζεται ο ουσιαστικός έλεγχος της συμμόρφωσης της παραγωγής.

Όταν η εγκριτική αρχή διαπιστώνει ότι δεν πληρούνται πλέον οι όροι χορήγησης αδείας, ζητεί από τον κατασκευαστή να λάβει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει την εκ νέου συμμόρφωση των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού, εν ανάγκη δε, ανακαλεί την άδεια.

10. Οι τυχόν διαφωνίες μεταξύ κρατών μελών όσον αφορά πιστοποιητικά κατά την έννοια της παραγράφου 5 κοινοποιούνται στην Επιτροπή. Αφού διαβουλευθεί με τα κράτη μέλη, η Επιτροπή λαμβάνει κατάλληλα μέτρα, ζητώντας, μεταξύ άλλων, εφόσον απαιτείται, την ανάκληση της άδειας.

11. Το παρόν άρθρο δεν εφαρμόζεται σε εξάρτημα ή μέρος εξοπλισμού πριν αυτό περιληφθεί στον κατάλογο του παραρτήματος XIII. Για οποιαδήποτε εγγραφή ή ομάδα εγγραφών στο παράρτημα XIII, καθορίζεται εύλογη μεταβατική περίοδος, ώστε να παρασχεθεί στον κατασκευαστή του συγκεκριμένου εξαρτήματος ή εξοπλισμού η δυνατότητα να υποβάλει αίτηση και να λάβει άδεια. Ταυτόχρονα, κατά περίπτωση, είναι δυνατόν να καθορίζεται ημερομηνία για την εξαίρεση, από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, εξαρτημάτων και εξοπλισμού που έχουν σχεδιαστεί για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου πριν από την ημερομηνία αυτήν.

12. Μέχρι τη λήψη απόφασης όσον αφορά την εγγραφή ενός εξαρτήματος ή μέρους εξοπλισμού στον κατάλογο της παραγράφου 1, τα κράτη μέλη μπορούν να διατηρούν εθνικές διατάξεις για τα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό που μπορούν να θέσουν σε σοβαρό κίνδυνο την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του.

Μόλις ληφθεί απόφαση επί του θέματος, παύουν να ισχύουν οι εθνικές διατάξεις για τα εν λόγω εξαρτήματα και τον εν λόγω εξοπλισμό.

13. Από τις 29 Οκτωβρίου 2007, τα κράτη μέλη δεν εγκρίνουν νέες διατάξεις για τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που μπορούν να επηρεάσουν την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του.

Άρθρο 32

Απόσυρση οχημάτων

1. Όταν κατασκευαστής στον οποίο έχει χορηγηθεί έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος και ο οποίος, κατ' εφαρμογή των διατάξεων κανονιστικής πράξης ή της οδηγίας 2001/95/ΕΚ, υποχρεούται να αποσύρει οχήματα που έχουν ήδη πωληθεί, λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία διότι ένα ή περισσότερα συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα, ανεξαρτήτως του εάν έχουν εγκριθεί δεόντως σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, τη δημόσια υγεία ή την προστασία του περιβάλλοντος, ενημερώνει αμέσως την εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση οχήματος.

▼B

2. Ο κατασκευαστής προτείνει στην εγκριτική αρχή σειρά κατάλληλων διορθωτικών μέτρων για την εξουδετέρωση του κινδύνου που μνημονεύεται στην παράγραφο 1. Η εγκριτική αρχή κοινοποιεί αμελλητί τα προτεινόμενα μέτρα στις αρχές των άλλων κρατών μελών.

Οι αρμόδιες αρχές εξασφαλίζουν την ουσιαστική εφαρμογή των μέτρων στο έδαφός τους.

3. Εάν τα μέτρα θεωρούνται ανεπαρκή από τις αρμόδιες αρχές ή δεν εφαρμοστούν αρκετά σύντομα, οι αρμόδιες αρχές ενημερώνουν αμελλητί την εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος.

Στη συνέχεια, η εγκριτική αρχή ενημερώνει τον κατασκευαστή. Εάν η εγκριτική αρχή που χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου δεν ικανοποιείται η ίδια με τα μέτρα του κατασκευαστή, λαμβάνει κάθε απαιτούμενο προστατευτικό μέτρο, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης της έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος εάν ο κατασκευαστής δεν προτείνει και δεν εφαρμόζει ουσιαστικά επανορθωτικά μέτρα. Σε περίπτωση ανάκλησης της έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, η ενδιαφερόμενη εγκριτική αρχή ενημερώνει, εντός είκοσι εργάσιμων ημερών, τον κατασκευαστή, τις εγκριτικές αρχές των άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή με συστημένη επιστολή ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα.

4. Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται επίσης στα εξαρτήματα που δεν υπόκεινται σε καμία απαίτηση δυνάμει κανονιστικής πράξης.

Άρθρο 33

Κοινοποίηση αποφάσεων και δυνατότητες προσβολής τους

Όλες οι αποφάσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις οι οποίες λαμβάνονται κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και όλες οι αποφάσεις με τις οποίες απορρίπτεται ή ανακαλείται έγκριση ΕΚ τύπου, ή με τις οποίες απορρίπτεται η χορήγηση αδείας κυκλοφορίας ή απαγορεύεται η πώληση, μνημονεύουν λεπτομερώς τους λόγους επί των οποίων βασίζονται.

Οι αποφάσεις αυτές κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο ο οποίος, ταυτόχρονα, ενημερώνεται σχετικά με τις δυνατότητες προσβολής τους που του παρέχονται από τους ισχύοντες στα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη νόμους και σχετικά με την προθεσμία άσκησής τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIII

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Άρθρο 34

Κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ που απαιτούνται για την έγκριση ΕΚ τύπου

1. Οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ στους οποίους έχει προσχωρήσει η Κοινότητα και οι οποίοι απαριθμούνται στο παράρτημα IV μέρος I, και στο παράρτημα XI αποτελούν μέρος της έγκρισης τύπου οχήματος ΕΚ, κατά τον ίδιο τρόπο όπως και οι επιμέρους οδηγίες ή κανονισμοί, εφαρμόζονται δε στις κατηγορίες οχημάτων που αναγράφονται στις σχετικές στήλες του πίνακα του παραρτήματος IV μέρος I και του παραρτήματος XI.

▼B

2. Όταν η Κοινότητα αποφασίζει να εφαρμόσει σε υποχρεωτική βάση έναν κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου οχήματος ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 4 της απόφασης 97/836/ΕΚ, τα παραρτήματα της παρούσας οδηγίας τροποποιούνται ανάλογα, με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 2 της παρούσας οδηγίας. Η πράξη τροποποίησης των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας ορίζει επίσης τις ημερομηνίες υποχρεωτικής εφαρμογής του κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ ή των τροποποιήσεών του. Τα κράτη μέλη καταργούν ή προσαρμόζουν κάθε εθνική νομοθεσία που δεν είναι συμβατή με τον εν λόγω κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ.

Όταν ένας κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ αντικαθιστά υφιστάμενη επιμέρους οδηγία ή κανονισμό, η αντίστοιχη εγγραφή στο παράρτημα IV μέρος I και στο παράρτημα XI αντικαθίσταται από τον αριθμό του κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ και η αντίστοιχη εγγραφή στο παράρτημα IV μέρος II διαγράφεται σύμφωνα με την ίδια διαδικασία.

3. Στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παραγράφου 2, η επιμέρους οδηγία ή κανονισμός που αντικαθίσταται από τον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ καταργείται με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 2.

Όταν καταργείται επιμέρους οδηγία, τα κράτη μέλη καταργούν κάθε εθνική νομοθεσία που θεσπίστηκε για τη μεταφορά της εν λόγω οδηγίας.

4. Η παρούσα οδηγία και οι επιμέρους οδηγίες ή κανονισμοί μπορούν να περιέχουν απευθείας παραπομπές σε διεθνή πρότυπα ή κανονισμούς χωρίς να τα αναπαράγουν στο κοινοτικό νομικό πλαίσιο.

Άρθρο 35

Ισοδυναμία κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ με οδηγίες ή κανονισμούς

1. Οι κανονισμοί της ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναγράφονται στο μέρος II του παραρτήματος IV αναγνωρίζονται ισοδύναμοι των αντίστοιχων επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών, εφόσον έχουν το ίδιο πεδίο εφαρμογής και το ίδιο αντικείμενο.

Οι εγκριτικές αρχές των κρατών μελών δέχονται εγκρίσεις οι οποίες χορηγούνται σύμφωνα με αυτούς τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ και, κατά περίπτωση, τα σχετικά σήματα έγκρισης, αντί των αντίστοιχων εγκρίσεων και σημάτων έγκρισης που χορηγούνται βάσει της ισοδύναμης επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού.

2. Εάν η Κοινότητα αποφασίσει να εφαρμόσει, για τους σκοπούς της παραγράφου 1, νέο κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ ή τροποποιημένο κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ, το παράρτημα IV μέρος II της παρούσας οδηγίας τροποποιείται ανάλογα. Τα μέτρα αυτά, που έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 2.

▼B

Άρθρο 36

Ισοδυναμία με άλλους κανονισμούς

Μετά από πρόταση της Επιτροπής, το Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία, μπορεί να αναγνωρίζει την ισοδυναμία μεταξύ, αφενός μεν, των προϋποθέσεων ή διατάξεων έγκρισης ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που θεσπίζονται από την παρούσα οδηγία, αφετέρου δε, των διαδικασιών που προβλέπονται με διεθνείς κανονισμούς ή κανονισμούς τρίτων χωρών, στο πλαίσιο πολυμερών ή διμερών συμφωνιών μεταξύ της Κοινότητας και τρίτων χωρών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIV

ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Άρθρο 37

Πληροφορίες για τους χρήστες

1. Ο κατασκευαστής δεν επιτρέπεται να παρέχει οποιεσδήποτε τεχνικές πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία ή στις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV οι οποίες διαφέρουν από τα στοιχεία που εγκρίνει η εγκριτική αρχή.

2. Όταν υπάρχει σχετική ειδική διάταξη σε κανονιστική πράξη, ο κατασκευαστής διαθέτει στους χρήστες όλες τις σχετικές πληροφορίες και τις αναγκαίες οδηγίες που περιγράφουν τυχόν ειδικούς όρους ή περιορισμούς σχετικά με τη χρήση οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας.

Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται στις επίσημες γλώσσες της Κοινότητας, παρέχονται δε, με τη συμφωνία της εγκριτικής αρχής, σε κατάλληλο συνοδευτικό έγγραφο, όπως το εγχειρίδιο του χρήστη ή το βιβλίο συντήρησης.

Άρθρο 38

Πληροφορίες για τους κατασκευαστές κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων

1. Ο κατασκευαστής του οχήματος διαθέτει στους κατασκευαστές κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων όλα τα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των σχεδίων που μνημονεύονται ειδικά στο παράρτημα ή στο προσάρτημα κανονιστικής πράξης και είναι αναγκαία για την έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, ή τα στοιχεία που απαιτούνται για τη χορήγηση αδείας δυνάμει του άρθρου 31.

Ο κατασκευαστής του οχήματος μπορεί να επιβάλλει στους κατασκευαστές κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων τη σύναψη δεσμευτικής συμφωνίας για την προστασία του απορρήτου όσων πληροφοριών δεν είναι κοινόχρηστες, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που σχετίζονται με δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας.

2. Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, ως κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου το οποίο, σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4 περιλαμβάνει περιορισμούς χρήσης ή ειδικούς όρους τοποθέτησης ή και τα δύο, παρέχει όλες τις σχετικές αναλυτικές πληροφορίες στον κατασκευαστή του οχήματος.

▼B

Όταν υπάρχει σχετική διάταξη σε κανονιστική πράξη, ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων παρέχει, μαζί με τα παραγόμενα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις παραγόμενες χωριστές τεχνικές μονάδες, οδηγίες για τυχόν περιορισμούς χρήσης ή ειδικούς όρους τοποθέτησης ή και για τα δύο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XV

ΜΕΤΡΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Άρθρο 39

Μέτρα εφαρμογής και τροποποιήσεις της παρούσας οδηγίας και των κανονιστικών πράξεων

1. Η Επιτροπή θεσπίζει τα απαραίτητα μέτρα για την εφαρμογή των διατάξεων κάθε επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζει κάθε σχετική οδηγία ή κανονισμός.

2. Η Επιτροπή θεσπίζει τροποποιήσεις των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας ή των διατάξεων των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών του παραρτήματος IV μέρος I οι οποίες απαιτούνται για την προσαρμογή τους στην εξέλιξη των επιστημονικών και τεχνικών γνώσεων ή στις ειδικές ανάγκες των ατόμων με αναπηρία.

3. Η Επιτροπή θεσπίζει τροποποιήσεις της παρούσας οδηγίας που είναι αναγκαίες για τη θέσπιση τεχνικών απαιτήσεων για οχήματα μικρών σειρών, οχήματα που εγκρίνονται με διαδικασία επιμέρους έγκρισης και οχήματα ειδικής χρήσης.

4. Όταν η Επιτροπή ενημερώνεται για σοβαρούς κινδύνους για τους χρήστες του οδικού δικτύου ή για το περιβάλλον, οι οποίοι απαιτούν την άμεση λήψη μέτρων, μπορεί να τροποποιεί τις διατάξεις των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών του παραρτήματος IV μέρος I.

5. Η Επιτροπή θεσπίζει τροποποιήσεις που απαιτούνται για λόγους καλής διοίκησης, ιδίως δε αυτές που απαιτούνται για την εξασφάλιση συνοχής των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών του παραρτήματος IV μέρος I, είτε μεταξύ τους είτε με άλλες κοινοτικές νομοθετικές πράξεις.

6. Όταν, κατ' εφαρμογή της απόφασης 97/836/ΕΚ, εκδίδονται νέοι κανονισμοί της ΟΕΕ/ΟΗΕ ή τροποποιήσεις των ισχυόντων κανονισμών της ΟΕΕ/ΟΗΕ στους οποίους έχει προσχωρήσει η Κοινότητα, η Επιτροπή τροποποιεί αναλόγως τα παραρτήματα της παρούσας οδηγίας.

7. Κάθε νέα οδηγία ή κανονισμός εισάγει τις κατάλληλες τροποποιήσεις στα παραρτήματα της παρούσας οδηγίας.

8. Τα παραρτήματα της παρούσας οδηγίας δύνανται να τροποποιούνται με έκδοση κανονισμών.

9. Τα μέτρα που διαλαμβάνει το παρόν άρθρο θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 2, δεδομένου ότι έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας ή των επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών, μεταξύ άλλων με συμπλήρωσή τους.

▼B

Άρθρο 40

Επιτροπή

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή καλούμενη «Τεχνική Επιτροπή — Μηχανοκίνητα Οχήματα» (ΤΕΜΟ).

2. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται το άρθρο 5α παράγραφοι 1 έως 4, και το άρθρο 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.

3. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζεται το άρθρο 5 και το άρθρο 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.

Η προθεσμία του άρθρου 5 παράγραφος 6 της απόφασης 1999/468/ΕΚ ορίζεται τρίμηνη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XVI

ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Άρθρο 41

Ορισμός τεχνικών υπηρεσιών

1. Όταν ένα κράτος μέλος ορίζει μια τεχνική υπηρεσία, η υπηρεσία αυτή πρέπει να τηρεί τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας.

2. Οι τεχνικές υπηρεσίες διενεργούν οι ίδιες ή εποπτεύουν τις δοκιμές που απαιτούνται για την έγκριση ή τις επιθεωρήσεις που προβλέπει η παρούσα οδηγία ή μια κανονιστική πράξη του παραρτήματος IV, εκτός εάν προβλέπονται ρητά εναλλακτικές διαδικασίες. Οι τεχνικές υπηρεσίες δεν επιτρέπεται να διενεργούν δοκιμές ή επιθεωρήσεις για τις οποίες δεν έχουν οριστεί δεόντως.

3. Ανάλογα με το πεδίο τους, οι τεχνικές υπηρεσίες κατατάσσονται σε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τέσσερις κατηγορίες δραστηριοτήτων:

α) κατηγορία Α: τεχνικές υπηρεσίες που πραγματοποιούν στις εγκαταστάσεις τους τις δοκιμές που μνημονεύονται στην παρούσα οδηγία και στις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV·

β) κατηγορία Β: τεχνικές υπηρεσίες που εποπτεύουν τις δοκιμές οι οποίες μνημονεύονται στην παρούσα οδηγία και στις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV και οι οποίες διενεργούνται στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή ή στις εγκαταστάσεις τρίτου·

γ) κατηγορία Γ: τεχνικές υπηρεσίες που αξιολογούν και παρακολουθούν τακτικά τις διαδικασίες του κατασκευαστή για τον έλεγχο της συμμόρφωσης της παραγωγής·

δ) κατηγορία Δ: τεχνικές υπηρεσίες που εποπτεύουν ή διενεργούν δοκιμές ή επιθεωρήσεις στο πλαίσιο της επιτήρησης της συμμόρφωσης της παραγωγής.

4. Οι τεχνικές υπηρεσίες αποδεικνύουν ότι διαθέτουν τις κατάλληλες δεξιότητες, ειδικές τεχνικές γνώσεις και αποδεδειγμένη πείρα στους συγκεκριμένους τομείς που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία και τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV.

▼B

Επιπλέον, οι τεχνικές υπηρεσίες τηρούν τα πρότυπα του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος V τα οποία σχετίζονται με τις δραστηριότητές τους. Ωστόσο, η παρούσα απαίτηση δεν εφαρμόζεται για τους σκοπούς του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια περί της οποίας το άρθρο 25 παράγραφος 1.

5. Μια εγκριτική αρχή μπορεί να ενεργεί ως τεχνική υπηρεσία για μία ή περισσότερες από τις δραστηριότητες περί των οποίων η παράγραφος 3.

6. Ένας κατασκευαστής, ή ο υπεργολάβος που ενεργεί για λογαριασμό του, μπορεί να διορίζεται ως τεχνική υπηρεσία για δραστηριότητες κατηγορίας Α όσον αφορά τις κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος XV.

Η Επιτροπή τροποποιεί τον κατάλογο αυτών των κανονιστικών πράξεων, όπου είναι απαραίτητο, με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 2.

7. Οι οντότητες περί των οποίων οι παράγραφοι 5 και 6 τηρούν τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

8. Τεχνικές υπηρεσίες τρίτης χώρας, διαφορετικές από αυτές που ορίζονται κατά την παράγραφο 6, μπορούν να κοινοποιούνται για τους σκοπούς του άρθρου 43 μόνον στο πλαίσιο διμερούς συμφωνίας μεταξύ της Κοινότητας και της συγκεκριμένης τρίτης χώρας.

Άρθρο 42

Αξιολόγηση των δεξιοτήτων των τεχνικών υπηρεσιών

1. Οι δεξιότητες κατά το άρθρο 41 αποδεικνύονται με έκθεση αξιολόγησης την οποία συντάσσει η αρμόδια αρχή. Η έκθεση αυτή μπορεί να περιλαμβάνει πιστοποιητικό διαπίστευσης που εκδίδεται από διαπιστευτικό φορέα.

2. Η αξιολόγηση επί της οποίας βασίζεται η έκθεση της παραγράφου 1, πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος V.

Η έκθεση αξιολόγησης αναθεωρείται ύστερα από τρία το πολύ έτη.

3. Η έκθεση αξιολόγησης κοινοποιείται στην Επιτροπή κατόπιν σχετικού αιτήματος.

4. Η εγκριτική αρχή η οποία ενεργεί ως τεχνική υπηρεσία αποδεικνύει τη συμμόρφωσή της με έγγραφα.

Η συμμόρφωση αυτή περιλαμβάνει αξιολόγηση την οποία πραγματοποιούν ελεγκτές ανεξάρτητοι από την αξιολογούμενη δραστηριότητα. Οι ελεγκτές αυτοί μπορούν να προέρχονται από τον ίδιο οργανισμό, υπό τον όρον ότι διοικούνται χωριστά από το προσωπικό που εκτελεί την αξιολογούμενη δραστηριότητα.

5. Ένας κατασκευαστής, ή ο υπεργολάβος που ενεργεί για λογαριασμό του, ο οποίος διορίζεται ως τεχνική υπηρεσία, τηρεί τις σχετικές διατάξεις του παρόντος άρθρου.

▼B

Άρθρο 43

Διαδικασίες κοινοποίησης

1. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το όνομα, τη διεύθυνση, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρονικής διεύθυνσης, τα ονόματα των αρμοδίων και την κατηγορία δραστηριοτήτων κάθε οριζόμενης τεχνικής υπηρεσίας, καθώς και κάθε μετέπειτα μεταβολή τους.

Στην πράξη κοινοποίησης μνημονεύονται οι κανονιστικές πράξεις για τις οποίες έχουν οριστεί οι τεχνικές υπηρεσίες.

2. Μια τεχνική υπηρεσία επιτρέπεται να διεξάγει τις δραστηριότητες που περιγράφονται στο άρθρο 41 για το σκοπό της έγκρισης τύπου μόνον εφόσον έχει κοινοποιηθεί προηγουμένως στην Επιτροπή.

3. Η ίδια τεχνική υπηρεσία επιτρέπεται να ορίζεται και να κοινοποιείται από περισσότερα του ενός κράτη μέλη, ανεξάρτητα από την κατηγορία δραστηριοτήτων που διεξάγει.

4. Όταν, ένας συγκεκριμένος οργανισμός ή αρμόδιος φορέας, των οποίων η δραστηριότητα δεν περιλαμβάνεται στις δραστηριότητες που περιγράφονται στο άρθρο 41, πρέπει να οριστεί κατ' εφαρμογή συγκεκριμένης κανονιστικής πράξης, η κοινοποίηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

5. Η Επιτροπή δημοσιεύει, στην ιστοσελίδα της, τον κατάλογο και τα στοιχεία των εγκριτικών αρχών και των τεχνικών υπηρεσιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XVII

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 44

Μεταβατικές διατάξεις

1. Εν αναμονή των απαιτούμενων τροποποιήσεων στην παρούσα οδηγία προκειμένου να συμπεριληφθούν οχήματα που δεν καλύπτονται ακόμη από αυτή ή προκειμένου να ολοκληρωθούν οι διοικητικές και τεχνικές διατάξεις σχετικά με την έγκριση τύπου οχημάτων, εκτός της κατηγορίας M_1, που παράγονται σε μικρές σειρές και να θεσπιστούν εναρμονισμένες διοικητικές και τεχνικές διατάξεις σχετικά με τη διαδικασία επιμέρους έγκρισης και μέχρι τη λήξη των μεταβατικών περιόδων που προβλέπονται στο άρθρο 45, τα κράτη μέλη εξακολουθούν να χορηγούν εθνικές εγκρίσεις γι' αυτά τα οχήματα, εφόσον αυτές βασίζονται στις εναρμονισμένες τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία.

2. Μετά από αίτηση του κατασκευαστή ή, σε περίπτωση επιμέρους έγκρισης, του ιδιοκτήτη του οχήματος και μετά την υποβολή των απαιτούμενων πληροφοριών, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος συμπληρώνει και εκδίδει το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ή το πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης, κατά περίπτωση. Το πιστοποιητικό χορηγείται στον αιτούντα.

Όσον αφορά οχήματα του ίδιου τύπου, τα άλλα κράτη μέλη αποδέχονται επικυρωμένο ακριβές αντίγραφο ως απόδειξη ότι έχουν πραγματοποιηθεί οι απαιτούμενες δοκιμές.

▼B

3. Όταν συγκεκριμένο όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί επιμέρους έγκριση πρέπει να λάβει άδεια κυκλοφορίας σε άλλο κράτος μέλος, το εν λόγω κράτος μέλος μπορεί να ζητήσει από την εγκριτική αρχή που εξέδωσε την επιμέρους έγκριση κάθε συμπληρωματική πληροφορία η οποία να δηλώνει λεπτομερώς τη φύση των τεχνικών απαιτήσεων τις οποίες πληροί το συγκεκριμένο όχημα.

4. Εν αναμονή της εναρμόνισης των συστημάτων αδειών κυκλοφορίας και φορολόγησης των κρατών μελών σε σχέση με τα οχήματα που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία, τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν εθνικούς κωδικούς ώστε να διευκολύνονται οι άδειες κυκλοφορίας και η φορολόγηση στο έδαφός τους. Για το σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη μπορούν να υποδιαιρούν τις εκδόσεις που παρουσιάζονται στο μέρος II του παραρτήματος III, υπό τον όρον ότι τα χρησιμοποιούμενα για την υποδιαίρεση στοιχεία μνημονεύονται σαφώς στο πακέτο πληροφοριών, ή μπορούν να συναχθούν από αυτό με απλό υπολογισμό.

Άρθρο 45

Ημερομηνίες εφαρμογής για την έγκριση ΕΚ τύπου

1. Όσον αφορά την έγκριση ΕΚ τύπου, τα κράτη μέλη χορηγούν εγκρίσεις ΕΚ τύπου σε νέους τύπους οχημάτων από τις ημερομηνίες που ορίζονται στο παράρτημα XIX.

2. Μετά από αίτηση του κατασκευαστή, τα κράτη μέλη δύνανται να χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου σε νέους τύπους οχημάτων από τις 29 Απριλίου 2009.

3. Μέχρι τις ημερομηνίες που ορίζονται στην τέταρτη στήλη του πίνακα στο παράρτημα XIX, το άρθρο 26 παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται σε νέα οχήματα στα οποία έχει χορηγηθεί εθνική έγκριση πριν από τις ημερομηνίες που ορίζονται στην τρίτη στήλη του ίδιου παραρτήματος ή στα οποία δεν έχει χορηγηθεί έγκριση.

4. Κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή, και εντός των προθεσμιών που καθορίζονται στην τρίτη στήλη, σειρές 6 και 9, του πίνακα στο παράρτημα XIX, τα κράτη μέλη συνεχίζουν να χορηγούν εθνικές εγκρίσεις τύπου, ως εναλλακτική δυνατότητα στην κοινοτική έγκριση τύπου οχήματος, για την κατηγορία οχημάτων M_2 ή M_3, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω οχήματα και τα συστήματα, τα εξαρτήματα και οι χωριστές τεχνικές μονάδες έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις που μνημονεύονται στο μέρος I του παραρτήματος IV της παρούσας οδηγίας.

5. Η παρούσα οδηγία δεν καθιστά άκυρη καμία έγκριση ΕΚ τύπου που έχει χορηγηθεί σε οχήματα της κατηγορίας M_1 πριν από τις 29 Απριλίου 2009, ούτε εμποδίζει την παράταση τέτοιων εγκρίσεων.

6. Όσον αφορά την έγκριση ΕΚ νέων τύπων συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν την παρούσα οδηγία από τις 29 Απριλίου 2009.

Η παρούσα οδηγία δεν καθιστά άκυρη καμία έγκριση ΕΚ τύπου που έχει χορηγηθεί για συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες πριν από τις 29 Απριλίου 2009, ούτε εμποδίζει την παράταση τέτοιων εγκρίσεων.

▼B

Άρθρο 46

Κυρώσεις

Τα κράτη μέλη καθορίζουν τις κυρώσεις που εφαρμόζονται σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της παρούσας οδηγίας, και ιδίως των απαγορεύσεων που περιλαμβάνονται στο άρθρο 31 ή απορρέουν από αυτό, και των κανονιστικών πράξεων που περιλαμβάνονται στο παράρτημα IV μέρος Ι, και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή τους. Οι οριζόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις εν λόγω διατάξεις στην Επιτροπή το αργότερο στις 29 Απριλίου 2009 και της κοινοποιούν τυχόν μεταγενέστερες τροποποιήσεις το συντομότερο δυνατό.

Άρθρο 47

Αξιολόγηση

1. Το αργότερο στις 29 Απριλίου 2011 τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή των διαδικασιών έγκρισης τύπου που ορίζονται με την παρούσα οδηγία, και ιδίως σχετικά με την εφαρμογή της διαδικασίας πολλαπλών σταδίων. Όπου κρίνεται σκόπιμο, η Επιτροπή προτείνει τις τροποποιήσεις που κρίνονται αναγκαίες για τη βελτίωση της διαδικασίας έγκρισης τύπου.

2. Με βάση τις παρασχεθείσες βάσει της παραγράφου 1 πληροφορίες, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, το αργότερο στις 29 Απριλίου 2009. Όπου κρίνεται σκόπιμο, η Επιτροπή μπορεί να προτείνει την αναβολή των ημερομηνιών εφαρμογής του άρθρου 45.

Άρθρο 48

Μεταφορά

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν πριν από τις 29 Απριλίου 2009 τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για να συμμορφωθούν προς τις ουσιώδεις τροποποιήσεις της παρούσας οδηγίας. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από τις 29 Απριλίου 2009.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, οι τελευταίες αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι εν λόγω διατάξεις περιλαμβάνουν επίσης δήλωση που διευκρινίζει ότι οι αναφορές στην οδηγία που καταργείται από την παρούσα οδηγία, οι οποίες περιέχονται σε ισχύουσες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις θεωρούνται ότι γίνονται στην παρούσα οδηγία. Ο τρόπος αυτής της αναφοράς και της διατύπωσης αυτής της δήλωσης καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των βασικών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που καλύπτει η παρούσα οδηγία.

▼B

Άρθρο 49

Κατάργηση

Η οδηγία 70/156/ΕΟΚ καταργείται από τις 29 Απριλίου 2009, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων των κρατών μελών όσον αφορά με τις προθεσμίες μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο και εφαρμογής των οδηγιών που εμφαίνονται στο παράρτημα XX μέρος Β.

Οι αναφορές στην καταργούμενη οδηγία θεωρούνται ότι γίνονται στην παρούσα οδηγία και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που παρατίθεται στο παράρτημα XXI.

Άρθρο 50

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 51

Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

▼B

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Παράρτημα I — Πλήρης κατάλογος πληροφοριών για την έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος

Παράρτημα II — Γενικοί ορισμοί, κριτήρια κατηγοριοποίησης οχημάτων, τύποι οχημάτων και τύποι αμαξώματος

- Προσάρτημα 1: Διαδικασία ελέγχου κατά πόσο ένα όχημα μπορεί να κατηγοριοποιηθεί ως όχημα παντός εδάφους
- Προσάρτημα 2: Ψηφία που χρησιμοποιούνται για τη συμπλήρωση των κωδικών που θα χρησιμοποιηθούν για τα διάφορα είδη αμαξώματος

Παράρτημα III — Δελτίο πληροφοριών για την έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος

Παράρτημα IV — Απαιτήσεις για τον σκοπό της έγκρισης ΕΚ τύπου οχημάτων

- Προσάρτημα 1: Απαιτήσεις για την έγκριση ΕΚ τύπου οχημάτων της κατηγορίας M_1, που παράγονται σε μικρές σειρές, σύμφωνα με το άρθρο 22
- Προσάρτημα 2: Απαιτήσεις για την έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 24 πλήρων οχημάτων κατηγορίας M_1 και N_1, που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες

Παράρτημα V — Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την έγκριση εκ τύπου

- Προσάρτημα 1: Πρότυπα προς τα οποία πρέπει να συμμορφώνονται οι οντότητες που αναφέρονται στο άρθρο 41
- Προσάρτημα 2: Διαδικασία για την αξιολόγηση των τεχνικών υπηρεσιών
- Προσάρτημα 3: Γενικές απαιτήσεις για το μορφότυπο των εκθέσεων δοκιμών

Παράρτημα VI — Υποδείγματα πιστοποιητικού έγκρισης τύπου

- Προσάρτημα: Κατάλογος των κανονιστικών πράξεων προς τις οποίες συμμορφώνεται ο τύπος του οχήματος

Παράρτημα VII — Σύστημα αρίθμησης του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ

- Προσάρτημα: Σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας

Παράρτημα VIII — Αποτελέσματα δοκιμών

Παράρτημα IX — Πιστοποιητικο συμμορφωσησ ΕΚ

Παράρτημα X — Συμμόρφωση της διαδικασίας παραγωγής

Παράρτημα XI — Κατάλογος κανονιστικών πράξεων που ορίζουν τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΚ των οχημάτων ειδικής χρήσης

- Προσάρτημα 1: Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα — Ασθενοφόρα — Νεκροφόρες
- Προσάρτημα 2: Θωρακισμένα οχήματα
- Προσάρτημα 3: Οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου
- Προσάρτημα 4: Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων)
- Προσάρτημα 5: Κινητοί γερανοί
- Προσάρτημα 6: Ρυμουλκούμενα για μεταφορά βαρέων φορτίων

Παράρτημα XII — Όρια μικρών σειρών και τέλους σειράς

▼B

Παράρτημα XIII	Κατάλογος εξαρτημάτων ή εξοπλισμού που μπορούν να παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του, τις απαιτήσεις επιδόσεών τους, τις ενδεδειγμένες διαδικασίες δοκιμών και τις ρυθμίσεις για τη σήμανση και τη συσκευασία
Παράρτημα XIV	Κατάλογος εγκρίσεων τύπου που εκδόθηκαν βάσει κανονιστικών πράξεων
Παράρτημα XV	Κανονιστικές πράξεις για τις οποίες είναι δυνατό να διορίζεται κατασκευαστής ως τεχνική υπηρεσία
	Προσάρτημα: Διορισμός κατασκευαστή ως τεχνικής υπηρεσίας
Παράρτημα XVI	Ειδικοί όροι που διέπουν τις μεθόδους εικονικής δόκιμης και κανονιστικές πράξεις για τις οποίες οι κατασκευαστές ή οι τεχνικές υπηρεσίες είναι δυνατό να χρησιμοποιούν μεθόδους εικονικής δόκιμης
	Προσάρτημα 1: Γενικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι μέθοδοι εικονικής δοκιμής
	Προσάρτημα 2: Ειδικές προϋποθέσεις σχετικά με τις μεθόδους εικονικής δοκιμής
	Προσάρτημα 3: Διαδικασία επικύρωσης
Παράρτημα XVII	Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την έγκριση ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια
	Προσάρτημα: Υπόδειγμα της συμπληρωματικής πινακίδας του κατασκευαστή
Παράρτημα XVIII	Πιστοποιητικό προέλευσης του οχήματος — Δήλωση του κατασκευαστή βασικού/ημιτελούς οχήματος που δεν έχει αριθμό δήλωσης πιστοποιητικού συμμόρφωσης
Παράρτημα XIX	Χρονοδιάγραμμα εφαρμογής της παρούσας οδηγίας όσον αφορά την έγκριση τύπου
Παράρτημα XX	Προθεσμίες μεταφοράς των καταργούμενων οδηγιών στην εθνική νομοθεσία
Παράρτημα XXI	Πίνακας αντιστοιχίας

▼**M1**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ([a])

Όλα τα πληροφοριακά έγγραφα στην παρούσα οδηγία και σε επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς πρέπει να αποτελούνται μόνο από αποσπάσματα του παρόντος συνολικού καταλόγου και να συμμορφούνται με το σύστημα αρίθμησης αυτού.

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή σε φάκελο μορφής Α4. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές ενότητες που αναφέρονται στο παρόν παράρτημα έχουν ηλεκτρονικό χειρισμό, πρέπει να δίνονται οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους

0.	ΓΕΝΙΚΑ
0.1.	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ……
0.2.	Τύπος: ……
0.2.0.1.	Πλαίσιο: ……
0.2.0.2.	Αμάξωμα/πλήρες όχημα: ……
0.2.1.	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [εφόσον είναι διαθέσιμη(-ες)]: ….
0.3.	Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σήμανση επί του οχήματος ([b]): ……
0.3.0.1.	Πλαίσιο: ……
0.3.0.2.	Αμάξωμα/πλήρες όχημα: ……
0.3.1.	Σημείο σήμανσης: ……
0.3.1.1.	Πλαίσιο: ……
0.3.1.2.	Αμάξωμα/πλήρες όχημα: ……
0.4.	Κατηγορία του οχήματος ([c]): ……
0.4.1.	Ταξινόμηση(-σεις) αναλόγως των επικίνδυνων εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: ……
0.5.	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή: ……
0.6.	Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων και θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος: ……
0.6.1.	Επί του πλαισίου: ……
0.6.2.	Επί του αμαξώματος: ……
0.7.	(κενό)
0.8.	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: ……
0.9.	Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): ……
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
1.1.	Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: …
1.2.	Σχέδιο ολόκληρου του οχήματος με διαστάσεις: ……

▼**M1**

1.3.	Αριθμός αξόνων και τροχών: .....
1.3.1.	Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: .....
1.3.2.	Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων: .....
1.3.3.	Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): .....
1.4.	Πλαίσιο (εάν υπάρχει) (γενικό σχέδιο): .....
1.5.	Υλικά των μηκίδων του πλαισίου ([d]):.....
1.6.	Θέση και διάταξη του κινητήρα: .....
1.7.	Θάλαμος οδήγησης (πρόσω ή με καλύπτρα) ([e]): .....
1.8.	Θέση πηδαλίου διεύθυνσης: αριστερά/δεξιά ([1]).
1.8.1.	Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε δεξιά/αριστερή ([1]) κατεύθυνση κυκλοφορίας.
1.9.	Να προσδιοριστεί εάν το μηχανοκίνητο όχημα πρόκειται να έλκει ημιρυμουλκούμενα ή άλλα ρυμουλκούμενα και, εάν το ρυμουλκούμενο είναι ημιρυμουλκούμενο, διαθέτει ράβδο ζεύξης ή είναι κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, να προσδιοριστούν τα οχήματα που είναι ειδικά σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία: .....
2.	ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ([στ]) ([g]) (σε kg και mm) (Ανάλογα με την περίπτωση, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)
2.1.	**Μεταξόνιο(-α) (με πλήρες φορτίο)** ([ζ1]) : .....
2.1.1.	Οχήματα με δύο άξονες: .....
2.1.1.1.	Οχήματα με τρεις ή περισσότερους άξονες
2.1.1.1.1.	Απόσταση αξόνων μεταξύ διαδοχικών αξόνων από τον πρόσθιο έως τον απώτατο άξονα: .....
2.1.1.1.2.	Συνολική απόσταση αξόνων: .....
2.2.	**Έδρα ζεύξης**
2.2.1.	Στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένων
2.2.1.1.	Απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου περιστροφής της έδρας ζεύξης και του απώτατου άκρου του ημιρυμουλκουμένου: .....
2.2.1.2.	Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου περιστροφής της έδρας ζεύξης και τυχαίου σημείου στο πρόσθιο μέρος του ημιρυμουλκουμένου: .....
2.2.1.3.	Ειδικό μεταξόνιο ημιρυμουλκού (όπως ορίζεται στο σημείο 7.6.1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ): .....
2.2.2.	Στην περίπτωση οχήματος που έλκει ημιρυμουλκούμενο
2.2.2.1.	Φορτίο έδρας ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο· να αναφερθούν οι επιτρεπτές τιμές σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος) ([ζ2]): ....
2.2.2.2.	Μέγιστο ύψος της έδρας ζεύξης (τυποποιημένο) ([ζ3]) .....

▼**M1**

2.3.	**Μετατρόχιο(-α) και πλάτος(-η) άξονα(-ων)**
2.3.1.	Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα ([ζ4]): ……
2.3.2.	Μετατρόχιο των υπόλοιπων αξόνων ([ζ4]): ……
2.3.3.	Πλάτος του ευρύτερου οπίσθιου άξονα: ……
2.3.4.	Εύρος του εμπρόσθιου άξονα (μετρούμενου στο ακραίο τμήμα των ελαστικών επισώτρων, εξαιρούμενου του εξογκώματος των ελαστικών επισώτρων κοντά στο έδαφος): ……
2.4.	**Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο)**
2.4.1.	Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα
2.4.1.1.	Μήκος ([ζ5]): ……
2.4.1.1.1.	Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: ……
2.4.1.1.2.	Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος: ……
2.4.1.1.3.	Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου ζεύξης ([ζ6]): ……
2.4.1.2.	Πλάτος ([ζ7]) ……
2.4.1.2.1.	Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: ……
2.4.1.2.2.	Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος: ……
2.4.1.3.	Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ([ζ8]) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): ……
2.4.1.4.	Πρόσθια προεξοχή ([ζ9]): ……
2.4.1.4.1.	Γωνία προσέγγισης ([ζ10]): …… μοίρες.
2.4.1.5.	Οπίσθια προεξοχή ([ζ11]): ……
2.4.1.5.1.	Γωνία φυγής ([ζ12]): …… μοίρες.
2.4.1.5.2.	Ελάχιστη και μέγιστη επιτρεπτή προεξοχή του σημείου ζεύξης ([ζ13]): ……
2.4.1.6.	Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος ΙΙ)
2.4.1.6.1.	Μεταξύ των αξόνων: ……
2.4.1.6.2.	Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες): ……
2.4.1.6.3.	Κάτω από τον (τους) οπίσθιο(-ους) άξονα(-ες): ……
2.4.1.7.	Γωνία κεκλιμένου επιπέδου ([ζ14]): …… μοίρες.
2.4.1.8.	Ακραίες επιτρεπόμενες θέσεις του κέντρου βάρους του αμαξώματος ή/και του εσωτερικού εξοπλισμού ή/και του τεχνικού εξοπλισμού ή/και του ωφέλιμου φορτίου: ……
2.4.2.	Για πλαίσιο με αμάξωμα
2.4.2.1.	Μήκος ([ζ5]): ……
2.4.2.1.1.	Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: ……
2.4.2.1.2.	Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου ζεύξης ([ζ6]): ……
2.4.2.2.	Πλάτος ([ζ7]): ……
2.4.2.2.1.	Πάχος των τοιχωμάτων (όταν πρόκειται για οχήματα σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία): ……

▼M1

2.4.2.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ([ζ8]) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): .....

2.4.2.4. Πρόσθια προεξοχή ([ζ9]): .....

2.4.2.4.1. Γωνία προσέγγισης ([ζ10]): ..... μοίρες.

2.4.2.5. Οπίσθια προεξοχή ([ζ11]): .....

2.4.2.5.1. Γωνία φυγής ([ζ12]): ..... μοίρες.

2.4.2.5.2. Ελάχιστη και μέγιστη επιτρεπτή προεξοχή του σημείου ζεύξης ([ζ13]): .....

2.4.2.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος ΙΙ)

2.4.2.6.1. Μεταξύ των αξόνων: .....

2.4.2.6.2. Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες): .....

2.4.2.6.3. Κάτω από τον (τους) οπίσθιο(-ους) άξονα(-ες): .....

2.4.2.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου ([ζ14]): ..... μοίρες.

2.4.2.8. Ακραίες επιτρεπτές θέσεις του κέντρου βάρους του φορτίου (για μη ομοιόμορφα φορτία): .....

2.4.2.9. Θέση κέντρου βάρους του οχήματος (M_2 και M_3) στη μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα φορτίου σε διαμήκη, εγκάρσια και κατακόρυφη κατεύθυνση: .....

2.4.3. Για αμάξωμα που έχει εγκριθεί χωρίς πλαίσιο (οχήματα M_2 και M_3)

2.4.3.1. Μήκος ([ζ5]): .....

2.4.3.2. Πλάτος ([ζ7]): .....

2.4.3.3. Ονομαστικό ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ([ζ8]) του (των) προτεινόμενου(-ων) τύπου(-ων) πλαισίου (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας): .....

2.5. **Μάζα γυμνού πλαισίου (χωρίς θάλαμο οδήγησης, ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εφεδρικό τροχό, εργαλεία και οδηγό):** .....

2.5.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: .....

2.6. **Μάζα σε θέση λειτουργίας**

Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M_1, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης, εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) ([h]) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή): .....

2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): .....

▼M1

2.7. **Ελάχιστη μάζα ολοκληρωμένου οχήματος** όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος: .....

2.7.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: .....

2.8. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος** που δηλώνεται από τον κατασκευαστή ([i]) ([3]): .....

2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης ([3]): .....

2.9. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:** .....

2.10. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:** .....

2.11. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης** του μηχανοκίνητου οχήματος για

2.11.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης: .....

2.11.2. Ημιρυμουλκούμενο: .....

2.11.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο: .....

2.11.3.1. Μέγιστος λόγος της προεξοχής ζεύξης ([i]) προς το μεταξόνιο: .....

2.11.3.2. Μέγιστη τιμή V:... kN.

2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού ([3]):.....

2.11.5. Το όχημα είναι/δεν είναι ([1]) κατάλληλο για τη ρυμούλκηση φορτίων (σημείο 1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ).

2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου άνευ πέδης: .....

2.12. **Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης**

2.12.1. Του μηχανοκίνητου οχήματος: .....

2.12.2. Του ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου: .....

2.12.3. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συστήματος ζεύξης (εάν δεν εγκαθίσταται από τον κατασκευαστή): .....

2.13. **Οπίσθια εκφυγή** (τμήμα 7.6.2 και 7.6.3 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ): .....

2.14. **Λόγος ισχύος κινητήρα προς μέγιστη μάζα:** ..... kW/kg.

▼M1

2.14.1. Λόγος ισχύος κινητήρα/μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού (όπως ορίζεται στο τμήμα 7.10 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ): … kW/kg.

2.15. **Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια** (όχημα άνευ ρυμουλκούμενου) ([4]): …… %.

2.16. **Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία** (προαιρετικό: εφόσον δίνονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ):

2.16.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

2.16.2. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα για την ταξινόμηση/κυκλοφορία και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

2.16.3. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

2.16.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

2.16.5. Μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: ……

3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ([ια])

3.1. **Κατασκευαστής κινητήρα:……**

3.1.1. Κωδικός κινητήρα του κατασκευαστή (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή σε άλλα μέσα αναγνώρισης): ……

3.1.2. Αριθμός έγκρισης (όπου ενδείκνυται) συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης αναγνώρισης καυσίμου: ……

(μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)

3.2. **Κινητήρας εσωτερικής καύσης**

3.2.1. *Ιδιαίτερες πληροφορίες για τον κινητήρα*

3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση ([1])

Κύκλος: τετράχρονος/δίχρονος/περιστροφικός ([1])

3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

3.2.1.2.1. Διάμετρος ([ιβ]): …… mm

3.2.1.2.2. Διαδρομή εμβόλου ([ιβ]): …… mm

▼M1

3.2.1.2.3. Σειρά ανάφλεξης: ……

3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα ([17]): …… cm^3

3.2.1.4. Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης ([2]): ……

3.2.1.5. Σχέδια του θαλάμου καύσης, της κεφαλής και, στην περίπτωση κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης, των ελατηρίων του εμβόλου: ……

3.2.1.6. Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία ([2]): … min^{-1}

3.2.1.6.1. Υψηλές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία ([2]): … min^{-1}

3.2.1.7. Κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα, με τον κινητήρα στις στροφές βραδυπορείας ([2]): … % δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μόνο κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης)

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([18]) … kW στις … min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)

3.2.1.9. Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής: ..... min^{-1}

3.2.1.10. Μέγιστη καθαρή ροπή ([18]) … Nm στις … min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)

▼M11

3.2.1.11. (Μόνο για Euro VI) Αναφορές του κατασκευαστή στο πακέτο τεκμηρίωσης που απαιτείται από τα άρθρα 5, 7 και 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011, που δίνουν τη δυνατότητα στην αρμόδια για την έγκριση αρχή να αξιολογήσει τις στρατηγικές ελέγχου εκπομπών και τα ενσωματωμένα στον κινητήρα συστήματα με σκοπό τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας των μέτρων ελέγχου των NO_x

▼M1

3.2.2. *Καύσιμο*

3.2.2.1. Ελαφρά εμπορικά οχήματα: ντίζελ/βενζίνη/υγραέριο (LPG)/φυσικό αέριο (NG) ή βιομεθάνιο/αιθανόλη (Ε 85)/βιοντίζελ/υδρογόνο ([1]) ([6])

▼M11

3.2.2.2. Βαρέα επαγγελματικά οχήματα Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/Αιθανόλη (ED95)/Αιθανόλη (E85) ([1]) ([6])

3.2.2.2.1. (Μόνο για Euro VI) Καύσιμα συμβατά για χρήση από τον κινητήρα που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής σύμφωνα με το στοιχείο 1.1.2 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 (κατά περίπτωση)

▼M1

3.2.2.3. Στόμιο δεξαμενής καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης/σήμα ([1])

3.2.2.4. Τύπος καυσίμου οχήματος: ένας τύπος καυσίμου, δύο τύποι καυσίμου, πλειοκαύσιμο ([1])

3.2.2.5. Μέγιστη επιτρεπτή ποσότητα βιοκαυσίμου στο καύσιμο (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή): …… % κατ' όγκο

3.2.3. *Δεξαμενή(-ές) καυσίμου*

3.2.3.1. Κύρια(-ες) δεξαμενή(-ες) καυσίμου

3.2.3.1.1. Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών: ……

3.2.3.1.1.1. Υλικό: ……

▼**M1**

3.2.3.1.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(-ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλίδες και εξαρτήματα στερέωσης: ……

3.2.3.1.3. Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(-ών) στο όχημα:……

3.2.3.2. Βοηθητική(-ές) δεξαμενή(-ές) καυσίμου

3.2.3.2.1. Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών: ……

3.2.3.2.1.1. Υλικό: ……

3.2.3.2.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(-ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλίδες και εξαρτήματα στερέωσης: ……

3.2.3.2.3. Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(-ών) στο όχημα:……

3.2.4. *Τροφοδοσία καυσίμου*

3.2.4.1. Με εξαεριωτήρα(-ες): ναι/όχι [1]

3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι [1]

3.2.4.2.1. Περιγραφή του συστήματος: ……

3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: Άμεση έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού [1]

3.2.4.2.3. Αντλία έγχυσης

3.2.4.2.3.1. Μάρκα(-ες): ……

3.2.4.2.3.2. Τύπος(-οι): ……

3.2.4.2.3.3. Μέγιστη παροχή καυσίμου [1] [2]: … mm^3/ανά διαδρομή ή κύκλο όταν ο κινητήρας στρέφεται στις:…min^{-1} ή, εναλλακτικώς, χαρακτηριστική καμπύλη: ……

Αν υπάρχει ρυθμιστής πίεσης εισαγωγής, αναφέρεται η χαρακτηριστική παροχή καυσίμου και πίεση υπερτροφοδοσίας σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα

3.2.4.2.3.4. Χρονισμός στατικής έγχυσης [2]: ……

3.2.4.2.3.5. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης [2]: ……

3.2.4.2.3.6. Διαδικασία βαθμονόμησης: κλίνη δοκιμών/κινητήρας [1]

3.2.4.2.4. Ρυθμιστής στροφών

3.2.4.2.4.1. Τύπος: ……

3.2.4.2.4.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας

3.2.4.2.4.2.1. Ταχύτητα έναρξης της διακοπής τροφοδοσίας υπό φορτίο: …… min^{-1}

3.2.4.2.4.2.2. Μέγιστος αριθμός στροφών άνευ φορτίου: …… min^{-1}

3.2.4.2.4.2.3. Στροφές βραδυπορίας: …...min^{-1}

3.2.4.2.5. Σωληνώσεις έγχυσης (μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)

▼**M1**

3.2.4.2.5.1.	Μήκος: …… mm
3.2.4.2.5.2.	Εσωτερική διάμετρος: …… mm
3.2.4.2.5.3.	Κοινός συλλέκτης (common rail), μάρκα και τύπος: ……
3.2.4.2.6.	Εγχυτήρας(-ες)
3.2.4.2.6.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.4.2.6.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.4.2.6.3.	Πίεση ανοίγματος ([2]): ……. kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη ([2]): ……
3.2.4.2.7.	Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα
3.2.4.2.7.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.4.2.7.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.4.2.7.3.	Περιγραφή: ……
3.2.4.2.8.	Βοηθητικό μέσο εκκίνησης
3.2.4.2.8.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.4.2.8.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.4.2.8.3.	Περιγραφή του συστήματος: ……
3.2.4.2.9.	Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη έγχυση: ναι/όχι ([1])
3.2.4.2.9.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.4.2.9.2.	Τύπος(-οι):
3.2.4.2.9.3	Περιγραφή του συστήματος (στην περίπτωση συστημάτων διαφορετικών από τα συστήματα συνεχούς έγχυσης, να δοθούν ισοδύναμες λεπτομέρειες)……
3.2.4.2.9.3.1.	Μάρκα και τύπος της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU): ……
3.2.4.2.9.3.2.	Μάρκα και τύπος του ρυθμιστή καυσίμου: ……
3.2.4.2.9.3.3.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα ροής αέρα: ……
3.2.4.2.9.3.4.	Μάρκα και τύπος του κατανεμητή καυσίμου: ……
3.2.4.2.9.3.5.	Μάρκα και τύπος του περιβλήματος της στραγγαλιστικής βαλβίδας: ……
3.2.4.2.9.3.6.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού: ……
3.2.4.2.9.3.7.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα: …….
3.2.4.2.9.3.8.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα πίεσης αέρα: ……
3.2.4.2.9.3.9.	Αριθμός(-οί) λογισμικού διακρίβωσης:……
3.2.4.3.	Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλλόμενης ανάφλεξης): ναι/όχι ([1])
3.2.4.3.1.	Αρχή λειτουργίας: πολλαπλή εισαγωγή [ενός/πολλαπλών σημείων ([1])]/απευθείας έγχυση/άλλου είδους (να προσδιοριστεί): ……
3.2.4.3.2.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.4.3.3.	Τύπος(-οι): ……
3.2.4.3.4.	Περιγραφή του συστήματος (στην περίπτωση συστημάτων διαφορετικών από τα συστήματα συνεχούς έγχυσης, να δοθούν ισοδύναμες λεπτομέρειες): ……
3.2.4.3.4.1.	Μάρκα και τύπος της μονάδας ελέγχου (ECU): ……
3.2.4.3.4.2.	Μάρκα και τύπος του ρυθμιστή καυσίμου: ……
3.2.4.3.4.3.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα ροής αέρα: ……

▼**M1**

3.2.4.3.4.4.	Μάρκα και τύπος του κατανεμητή καυσίμου: ……
3.2.4.3.4.5.	Μάρκα και τύπος του ρυθμιστή πίεσης: ……
3.2.4.3.4.6.	Μάρκα και τύπος του μικροδιακόπτη: ……
3.2.4.3.4.7.	Μάρκα και τύπος του κοχλία ρύθμισης των στροφών βραδυπορείας: ……
3.2.4.3.4.8.	Μάρκα και τύπος του περιβλήματος της στραγγαλιστικής βαλβίδας: ……
3.2.4.3.4.9.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού: ……
3.2.4.3.4.10.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα: …….
3.2.4.3.4.11.	Μάρκα και τύπος του αισθητήρα πίεσης αέρα: ……
3.2.4.3.4.12.	Αριθμός(-οί) λογισμικού διακρίβωσης: ……
3.2.4.3.5.	Εγχυτήρες: πίεση ανοίγματος ([2]):……. kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη: ……
3.2.4.3.5.1.	Μάρκα: ……
3.2.4.3.5.2.	Τύπος: ……
3.2.4.3.6.	Χρονισμός έγχυσης: ……
3.2.4.3.7.	Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα
3.2.4.3.7.1.	Αρχή(-ές) λειτουργίας: ……
3.2.4.3.7.2.	Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης ([1]) ([2]): ……
3.2.4.4.	Αντλία τροφοδοσίας
3.2.4.4.1.	Πίεση ([2]): … kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη ([2]): ……
3.2.5.	*Ηλεκτρικό σύστημα*
3.2.5.1.	Ονομαστική τάση: … V, θετική/αρνητική γείωση ([1])
3.2.5.2.	Γεννήτρια
3.2.5.2.1.	Τύπος: ……
3.2.5.2.2.	Ονομαστική ισχύς εξόδου: … VA
3.2.6.	*Σύστημα ανάφλεξης (μόνο για κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα)*
3.2.6.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.6.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.6.3.	Αρχή λειτουργίας: ……
3.2.6.4.	Καμπύλη ή απεικόνιση προπορείας της έγχυσης ([2]): ……
3.2.6.5.	Στατικός χρονισμός της ανάφλεξης ([2]): … μοίρες πριν από το ΑΝΣ
3.2.6.6.	Σπινθηριστές (μπουζί)
3.2.6.6.1.	Μάρκα: ……
3.2.6.6.2.	Τύπος: ……
3.2.6.6.3.	Ρύθμιση διακένου: ……mm
3.2.6.7.	Πολλαπλασιαστής(-ές)
3.2.6.7.1.	Μάρκα: ……
3.2.6.7.2.	Τύπος: ……
3.2.7.	*Σύστημα ψύξης: με υγρό/αέρα* ([1])
3.2.7.1.	Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του κινητήρα: ……

▼**M1**

3.2.7.2.	Υγρό
3.2.7.2.1.	Είδος υγρού: ……
3.2.7.2.2.	Αντλία(-ες) κυκλοφορίας: ναι/όχι ([1])
3.2.7.2.3.	Χαρακτηριστικά: ……ή
3.2.7.2.3.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.7.2.3.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.7.2.4.	Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης: ……
3.2.7.2.5.	Περιγραφή του ανεμιστήρα και του κινητήριου μηχανισμού του: ……
3.2.7.3.	Αέρας
3.2.7.3.1.	Ανεμιστήρας: ναι/όχι ([1])
3.2.7.3.2.	Χαρακτηριστικά: …….ή
3.2.7.3.2.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.7.3.2.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.7.3.3.	Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης: ……
3.2.8.	*Σύστημα εισαγωγής*
3.2.8.1.	Υπερπληρωτής: ναι/όχι ([1])
3.2.8.1.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.8.1.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.8.1.3.	Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση πλήρωσης: … kPa θυρίδα διαφυγής, εάν υπάρχει): ……
3.2.8.2.	Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι ([1])
3.2.8.2.1.	Τύπος: αέρα-αέρα/αέρα-νερού ([1])
3.2.8.3.	Υποπίεση αναρροφώμενου αέρα στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση)
3.2.8.3.1.	Ελάχιστη αποδεκτή: ……... kPa
3.2.8.3.2.	Μέγιστη αποδεκτή: ….. kPa

▼**M11**

3.2.8.3.3.	(Μόνο για Euro VI) Πραγματική υποπίεση συστήματος εισαγωγής στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % στο όχημα: kPa

▼**M1**

3.2.8.4.	Περιγραφή και σχέδια των σωλήνων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, θερμαντική συσκευή, πρόσθετα στόμια λήψης αέρα κ.λπ.): ……
3.2.8.4.1.	Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια ή/και φωτογραφίες):……
3.2.8.4.2.	Φίλτρο αέρα, σχέδια: …είτε
3.2.8.4.2.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.8.4.2.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.8.4.3.	Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια:……..είτε
3.2.8.4.3.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.8.4.3.2.	Τύπος(-οι): ……

▼M1

3.2.9. *Σύστημα εξάτμισης*

3.2.9.1. Περιγραφή ή/και σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής: ……

3.2.9.2. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος εξάτμισης: ……

▼M11

3.2.9.2.1. (Μόνο για Euro VI) Περιγραφή ή/και σχέδιο των στοιχείων του συστήματος εξάτμισης που δεν αποτελούν μέρος του συστήματος του κινητήρα

▼M1

3.2.9.3. Μέγιστη αποδεκτή αντίθλιψη της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση): …… kPa

▼M11

3.2.9.3.1. (Μόνο για Euro VI) Πραγματική αντίθλιψη της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % (μόνο για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση): …… kPa

▼M1

3.2.9.4. Τύπος, σήμανση του (των) σιγαστήρα(-ων) εξάτμισης: ……

Εφόσον ισχύει για τον εξωτερικό θόρυβο: μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα: ……

3.2.9.5. Θέση εξαγωγής της εξάτμισης: ……

3.2.9.6. Σιγαστήρας εξάτμισης με ινώδη υλικά: ……

3.2.9.7. Χωρητικότητα συστήματος εξάτμισης: ……dm^3

▼M11

3.2.9.7.1. (Μόνο για Euro VI) Αποδεκτή χωρητικότητα του συστήματος εξάτμισης: …… dm^3

▼M1

3.2.10. *Ελάχιστες διατομές των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής:* …

3.2.11. *Χρονισμός βαλβίδων ή αντίστοιχα δεδομένα*

3.2.11.1. Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής, ως προς τα νεκρά σημεία: Στην περίπτωση μεταβλητού συστήματος χρονισμού, ελάχιστος και μέγιστος χρονισμός: ……

3.2.11.2. Κλίμακες αναφοράς ή/και ρύθμισης ([1]): ……

3.2.12. *Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης*

3.2.12.1. Διάταξη ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου (περιγραφή και σχέδια): ……

▼M11

3.2.12.1.1. (Μόνο για Euro VI) Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου: ναι/όχι ([2])

Αν ναι, περιγραφή και σχέδια:

Αν όχι, απαιτείται συμμόρφωση με το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011

▼M1

3.2.12.2. Πρόσθετες διατάξεις ελέγχου της ρύπανσης (εφόσον υπάρχουν και εφόσον δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο):

3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι ([1])

▼**M1**

3.2.12.2.1.1. Αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων (να παρατεθούν οι παρακάτω πληροφορίες για κάθε χωριστή μονάδα): .....

3.2.12.2.1.2. Διαστάσεις, σχήμα και όγκος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων):.....

3.2.12.2.1.3. Είδος καταλυτικής δράσης: .....

3.2.12.2.1.4. Ολική γόμωση με πολύτιμα μέταλλα: .....

3.2.12.2.1.5. Σχετική συγκέντρωση: .....

3.2.12.2.1.6. Υπόστρωμα (κατασκευή και υλικό): .....

3.2.12.2.1.7. Πυκνότητα κυψέλης: .....

3.2.12.2.1.8. Είδος περιβλήματος του (των) καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): .....

3.2.12.2.1.9. Θέση του (των) καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή εξάτμισης): .....

3.2.12.2.1.10. Θερμική ασπίδα: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.1.11. Συστήματα αναγέννησης/μέθοδος συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσαερίων, περιγραφή: .....

3.2.12.2.1.11.1. Αριθμός κύκλων λειτουργίας τύπου I (ή ισοδύναμων κύκλων κλίνης κινητήρα), μεταξύ δύο κύκλων όπου πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης υπό συνθήκες ισοδύναμες με τη δοκιμή τύπου I (απόσταση «D» στο σχήμα 1 στο παράρτημα 13 του κανονισμού αριθ. 83 ΟΕΕ/ΟΗΕ): .....

3.2.12.2.1.11.2. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό του αριθμού των κύκλων μεταξύ δύο κύκλων όπου πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης: .....

3.2.12.2.1.11.3. Παράμετροι για τον καθορισμό της στάθμης φόρτισης που απαιτείται πριν από την πραγματοποίηση αναγέννησης (δηλαδή θερμοκρασία, πίεση κ.λπ.): .....

3.2.12.2.1.11.4. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για το σύστημα φορτίου στη διαδικασία δοκιμής που περιγράφεται στην παράγραφο 3.1 του παραρτήματος 13 του κανονισμού αριθ. 83 ΟΕΕ/ΟΗΕ: .....

3.2.12.2.1.11.5. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας: ..... k

3.2.12.2.1.11.6. Αναλώσιμα αντιδραστήρια: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.1.11.7. Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστηρίου που απαιτείται για την καταλυτική δράση: .....

3.2.12.2.1.11.8. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του αντιδραστηρίου:..... k

3.2.12.2.1.11.9. Διεθνές πρότυπο: .....

3.2.12.2.1.11.10. Συχνότητα της επαναπλήρωσης αντιδραστηρίου: συνεχής/συντήρηση ([1])

3.2.12.2.1.12. Μάρκα καταλυτικού μετατροπέα: .....

3.2.12.2.1.13. Αριθμός αναγνώρισης τεμαχίου: .....

3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.2.1. Μάρκα: .....

3.2.12.2.2.2. Θέση: .....

▼**M1**

3.2.12.2.2.3. Περιοχή ρύθμισης: ……

3.2.12.2.2.4. Τύπος: ……

3.2.12.2.2.5. Αριθμός αναγνώρισης τεμαχίου: ……

3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αντλία αέρα κ.λπ.): ……

3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία καυσαερίων: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.4.1. Χαρακτηριστικά (μάρκα, τύπος, ροή κ.λπ.): ……

3.2.12.2.4.2. Υδρόψυκτο σύστημα: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.5.1. Λεπτομερής περιγραφή των συσκευών και των συνθηκών ρύθμισής τους: ……

3.2.12.2.5.2. Σχέδιο συστήματος ελέγχου των αναθυμιάσεων: ……

3.2.12.2.5.3. Σχέδιο του κάνιστρου ενεργού άνθρακα: ……

3.2.12.2.5.4. Ξηρά μάζα ξυλάνθρακα: … g

3.2.12.2.5.5. Σχηματικό διάγραμμα της δεξαμενής καυσίμου με ένδειξη της χωρητικότητας και του υλικού κατασκευής: ……

3.2.12.2.5.6. Σχέδιο θερμικής ασπίδας μεταξύ δεξαμενής και συστήματος εξάτμισης: ……

3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.6.1. Διαστάσεις, σχήμα και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων: ……

3.2.12.2.6.2. Σχεδιασμός της παγίδας σωματιδίων: ……

3.2.12.2.6.3. Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή εξάτμισης): ……

3.2.12.2.6.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή ή/και σχέδια: ……

3.2.12.2.6.4.1. Αριθμός κύκλων λειτουργίας τύπου I, ή ισοδύναμων κύκλων κλίνης κινητήρα, μεταξύ δύο κύκλων όπου πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης υπό συνθήκες ισοδύναμες με τη δοκιμή τύπου I (απόσταση «D» στο σχήμα 1 του παραρτήματος 13 του κανονισμού αριθ. 83 ΟΕΕ/ΟΗΕ): ……

3.2.12.2.6.4.2. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό του αριθμού των κύκλων μεταξύ δύο κύκλων όπου πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης: ……

3.2.12.2.6.4.3. Παράμετροι για τον καθορισμό της στάθμης φόρτισης που απαιτείται πριν από την πραγματοποίηση αναγέννησης (δηλαδή θερμοκρασία, πίεση κ.λπ.): ……

3.2.12.2.6.4.4. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για το σύστημα φορτίου στη διαδικασία δοκιμής που περιγράφεται στην παράγραφο 3.1 του παραρτήματος 13 του κανονισμού αριθ. 83 ΟΕΕ/ΟΗΕ: ……

3.2.12.2.6.5. Μάρκα παγίδας σωματιδίων: ……

3.2.12.2.6.6. Αριθμός αναγνώρισης τεμαχίου: ……

3.2.12.2.6.7. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας…..(K) και πίεσης….(KPa) λειτουργίας:

(μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)

▼M1

3.2.12.2.6.8. Περιοδική αναγέννηση (μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)

3.2.12.2.6.8.1. Αριθμός κύκλων δοκιμής ETC μεταξύ δύο αναγεννήσεων (n1): .. ►M11 (δεν ισχύει για Euro VI) ◄

▼M11

3.2.12.2.6.8.1.1. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός κύκλων δοκιμής WHTC χωρίς αναγέννηση (n):

▼M1

3.2.12.2.6.8.2. Αριθμός κύκλων ETC κατά τη διάρκεια αναγέννησης (n2): ... ►M11 (δεν ισχύει για Euro VI) ◄

▼M11

3.2.12.2.6.8.2.1. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός κύκλων δοκιμής WHTC με αναγέννηση (n_R):

3.2.12.2.6.9. Άλλα συστήματα: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.6.9.1. Περιγραφή και λειτουργία

▼M1

3.2.12.2.7. Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD) ναι/όχι ([1]): .....

▼M11

3.2.12.2.7.0.1. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειρών κινητήρων με σύστημα OBD εντός της σειράς κινητήρων

3.2.12.2.7.0.2. Κατάλογος σειρών κινητήρων με σύστημα OBD (κατά περίπτωση)

3.2.12.2.7.0.3. Αριθμός σειράς κινητήρα με σύστημα OBD στην οποία ανήκει ο μητρικός κινητήρας / ο κινητήρας-μέλος:

3.2.12.2.7.0.4. Αναφορές του κατασκευαστή στην τεκμηρίωση OBD που απαιτείται από το άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο γ) και το άρθρο 9 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 και προσδιορίζονται στο παράρτημα X του εν λόγω κανονισμού με σκοπό την έγκριση του συστήματος OBD

3.2.12.7.0.5. Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στην τεκμηρίωση για την εγκατάσταση σε ένα όχημα ενός συστήματος κινητήρα εφοδιασμένου με σύστημα OBD

3.2.12.2.7.0.6. Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στο πακέτο τεκμηρίωσης που συνδέεται με την εγκατάσταση στο όχημα του συστήματος OBD ενός εγκεκριμένου κινητήρα

3.2.12.2.7.0.7. Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο του δείκτη δυσλειτουργίας (MI) ([6])

3.2.12.2.7.0.8. Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο της διεπαφής επικοινωνίας του συστήματος OBD που βρίσκεται εκτός του οχήματος ([6])

▼M1

3.2.12.2.7.1. Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο του δείκτη δυσλειτουργίας: .....

3.2.12.2.7.2. Κατάλογος και σκοπός των κατασκευαστικών στοιχείων που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: .....

3.2.12.2.7.3. Γραπτή περιγραφή (γενικές αρχές λειτουργίας) για

3.2.12.2.7.3.1. Κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης

3.2.12.2.7.3.1.1. Παρακολούθηση καταλύτη: .....

3.2.12.2.7.3.1.2. Ανίχνευση διαλείψεων: .....

3.2.12.2.7.3.1.3. Παρακολούθηση αισθητήρα οξυγόνου: .....

▼**M1**

3.2.12.2.7.3.1.4. Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: .....

3.2.12.2.7.3.2. Κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση: .....

3.2.12.2.7.3.2.1. Παρακολούθηση καταλύτη: .....

3.2.12.2.7.3.2.2. Παρακολούθηση παγίδας σωματιδίων: .....

3.2.12.2.7.3.2.3. Παρακολούθηση ηλεκτρονικού συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου: .....

3.2.12.2.7.3.2.4. Σύστημα παρακολούθησης deNOx: .....

3.2.12.2.7.3.2.5. Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: .....

3.2.12.2.7.4. Κριτήρια για ενεργοποίηση του δείκτη δυσλειτουργίας (MI) (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος): .....

3.2.12.2.7.5. Κατάλογος όλων των κωδικών εξόδου του συστήματος OBD και χρησιμοποιούμενοι μορφότυποι (με επεξήγηση εκάστου): .....

3.2.12.2.7.6. Οι ακόλουθες επιπρόσθετες πληροφορίες παρέχονται από τον κατασκευαστή του οχήματος προκειμένου να επιτραπεί η κατασκευή συμβατών με το σύστημα OBD ανταλλακτικών ή εξαρτημάτων, καθώς και διαγνωστικών εργαλείων και εξοπλισμού δοκιμής.

3.2.12.2.7.6.1. Περιγραφή του τύπου και του αριθμού των κύκλων προ-ρύθμισης που χρησιμοποιήθηκαν για την αρχική έγκριση τύπου του οχήματος.

3.2.12.2.7.6.2. Περιγραφή του τύπου του κύκλου επίδειξης του συστήματος OBD, ο οποίος χρησιμοποιήθηκε για την αρχική έγκριση τύπου του οχήματος όσον αφορά το κατασκευαστικό στοιχείο που ελέγχεται από το σύστημα OBD.

3.2.12.7.6.3. Λεπτομερές έγγραφο που περιγράφει όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία τα οποία καλύπτονται από τη στρατηγική για την ανίχνευση βλάβης και την ενεργοποίηση του δείκτη δυσλειτουργίας (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος), συμπεριλαμβανομένου ενός καταλόγου συναφών δευτερευουσών παραμέτρων που ανιχνεύονται για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο το οποίο παρακολουθείται από το σύστημα OBD. Κατάλογος όλων των κωδικών εξόδου του συστήματος OBD και χρησιμοποιούμενοι μορφότυποι (με επεξήγηση εκάστου) που σχετίζονται με μεμονωμένα εξαρτήματα συστήματος κίνησης σχετικά με τις εκπομπές και με μεμονωμένα, μη σχετικά με τις εκπομπές εξαρτήματα, όταν η παρακολούθηση του εξαρτήματος χρησιμεύει στον προσδιορισμό της ενεργοποίησης του δείκτη δυσλειτουργίας, συμπεριλαμβανομένης ειδικότερα μιας λεπτομερούς επεξήγησης για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία $05 Δοκιμή ID $21 έως FF και για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία $06.

Στην περίπτωση τύπων οχημάτων που χρησιμοποιούν σύνδεσμο επικοινωνίας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 15765-4 «Road vehicles — Diagnostics on controller area network (CAN) — Part 4: requirements for emissions-related systems» (Οδικά οχήματα — Διαγνωστικά συστήματα σε CAN — Μέρος 4: απαιτήσεις για τα συστήματα που αφορούν τις εκπομπές), πρέπει να δίδεται λεπτομερής επεξήγηση για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία $06 Δοκιμή ID $00 έως FF, για κάθε υποστηριζόμενο ID συστήματος ελέγχου OBD.

3.2.12.2.7.6.4. Οι παραπάνω απαιτούμενες πληροφορίες προσδιορίζονται συμπληρώνοντας πίνακα με τον τρόπο που περιγράφεται παρακάτω.

▼M1

3.2.12.2.7.6.4.1. Ελαφρά εμπορικά οχήματα

Κατασκευαστικό στοιχείο	Κωδικός βλάβης	Στρατηγική παρακολούθησης	Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης	Κριτήρια ενεργοποίησης του MI	Δευτερεύουσες παράμετροι	Προπαρασκευή	Δοκιμή επίδειξης
Καταλύτης	P0420	Σήματα αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 οξυγόνου	Διαφορά μεταξύ σημάτων αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2	3ος κύκλος	Στροφές κινητήρα, φορτίο κινητήρα, τρόπος A/F, θερμοκρασία καταλύτη	Δύο κύκλοι τύπου I	Τύπος I

3.2.12.2.7.6.4.2. Βαρέα εμπορικά οχήματα

Κατασκευαστικό στοιχείο	Κωδικός βλάβης	Στρατηγική παρακολούθησης	Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης	Κριτήρια ενεργοποίησης του MI	Δευτερεύουσες παράμετροι	Προπαρασκευή	Δοκιμή επίδειξης
Καταλύτης SCR	Pxxx	Σήματα αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 NO_x	Διαφορά μεταξύ σημάτων αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2	3ος κύκλος	Στροφές κινητήρα, φορτίο κινητήρα, θερμοκρασία καταλύτη, δραστηριότητα αντιδραστηρίου	Τρεις κύκλοι δοκιμών OBD (3 σύντομοι κύκλοι ESC)	Κύκλος δοκιμών OBD (σύντομος κύκλος ESC)

▼M11

3.2.12.2.7.6.5. (Μόνο για Euro VI) Πρότυπο πρωτοκόλλου επικοινωνίας του συστήματος OBD: ([4])

3.2.12.2.7.7. (Μόνο για Euro VI) Αναφορά του κατασκευαστή στις συνδεόμενες με το σύστημα OBD πληροφορίες που απαιτείται από το άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο δ) και το άρθρο 9 παράγραφος 4 στοιχείο ι) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 με σκοπό τη συμμόρφωση με τις διατάξεις περί πρόσβασης στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης, ή

3.2.12.2.7.7.1. Αντί της αναφοράς του κατασκευαστή που προβλέπεται στην ενότητα 3.2.12.2.7.7, αναφορά του προσαρτήματος στο έγγραφο πληροφοριών που παρατίθεται στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 που να περιέχει τον ακόλουθο πίνακα, αφού συμπληρωθεί σύμφωνα με το παράδειγμα που δίνεται:

▼M11

Κατασκευαστικό στοιχείο - Κωδικός βλάβης - Στρατηγική παρακολούθησης - Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης - Κριτήρια ενεργοποίησης του MI - Δευτερεύουσες παράμετροι - Προπαρασκευή - Δοκιμή επίδειξης

Καταλύτης - P0420 - Σήματα αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 οξυγόνου - Διαφορά μεταξύ σημάτων αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 – 3ος κύκλος - Στροφές κινητήρα, φορτίο κινητήρα, τρόπος A/F, θερμοκρασία καταλύτη - Δύο κύκλοι τύπου 1 – Τύπος 1

▼M1

3.2.12.2.8. Άλλο σύστημα (περιγραφή και λειτουργία): .....

▼M11

3.2.12.2.8.1. (Μόνο για Euro VI) Συστήματα για να διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.12.2.8.2. (Μόνο για Euro VI) Κινητήρας με μόνιμα απενεργοποιημένο το σύστημα προτροπής οδηγού, για χρήση από τις υπηρεσίες διάσωσης ή σε οχήματα που ορίζονται στο άρθρο 2 παραγραφος 3 στοιχείο β) της παρούσας οδηγίας: ναι/όχι

3.2.12.2.8.3. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειρών κινητήρων με σύστημα OBD εντός της σειράς κινητήρων που λαμβάνεται υπόψη κατά τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.12.2.8.4. (Μόνο για Euro VI) Κατάλογος σειρών κινητήρων με σύστημα OBD (κατά περίπτωση)

3.2.12.2.8.5. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειράς κινητήρα με σύστημα OBD στην οποία ανήκει ο μητρικός κινητήρας / ο κινητήρας-μέλος:

3.2.12.2.8.6. (Μόνο για Euro VI) Ελάχιστη συγκέντρωση του ενεργού συστατικού που περιλαμβάνεται στο αντιδραστήριο η οποία δεν ενεργοποιεί το σύστημα προειδοποίησης (CD_{min}): % (κατ' όγκο)

3.2.12.2.8.7. (Μόνο για Euro VI) Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στην τεκμηρίωση για την εγκατάσταση σε ένα όχημα των συστημάτων που διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x.

3.2.12.2.8.8. Ενσωματωμένα στο όχημα κατασκευαστικά στοιχεία των συστημάτων που διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.12.2.8.8.1. Ενεργοποίηση της λειτουργίας ερπυσμού:

«διακοπή λειτουργίας κατόπιν επανεκκίνησης» / «διακοπή λειτουργίας κατόπιν ανεφοδιασμού καυσίμων» / «διακοπή λειτουργίας κατόπιν στάθμευσης» ([7])

3.2.12.2.8.8.1. Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στο πακέτο τεκμηρίωσης που συνδέεται με την εγκατάσταση στο όχημα του συστήματος που διασφαλίζει την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x ενός εγκεκριμένου κινητήρα

3.2.12.2.8.8.3. Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο του προειδοποιητικού σήματος ([6])

▼M1

3.2.12.2.9. Κόφτης ροπής: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.9.1. Περιγραφή της ενεργοποίησης του κόφτη ροπής (μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων): .....

3.2.12.2.9.2. Περιγραφή του περιορισμού της καμπύλης πλήρους φορτίου (μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων): .....

▼**M1**

3.2.13. *Θολότητα καυσαερίου*

3.2.13.1. Θέση του συμβόλου συμπιεστή απορρόφησης (μόνο κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση): .....

3.2.13.2. Ισχύς σε έξι σημεία μέτρησης (βλέπε σημείο 2.1 του παραρτήματος III της τροποποιημένης οδηγίας 72/306/ΕΟΚ)

3.2.13.3. Ισχύς κινητήρα μετρούμενη σε κλίνη δοκιμών/τράπεζα δοκιμής/επί του οχήματος ([1])

3.2.13.3.1. Δηλούμενη ταχύτητα και ισχύς

Σημεία μέτρησης	Στροφές κινητήρα (min^{-1})	Ισχύς (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

3.2.14. *Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων μελετημένων για εξοικονόμηση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται σε άλλα σημεία):* .....

3.2.15. *Σύστημα τροφοδοσίας με υγραέριο (LPG): ναι/όχι* ([1])

3.2.15.1. Αριθμός έγκρισης τύπου σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ (όταν η οδηγία τροποποιηθεί για να καλύπτει δεξαμενές καυσίμου για αέρια καύσιμα) ή αριθμός έγκρισης σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 67 ΟΕΕ/ΟΗΕ (ΕΕ L 76 της 6.4.1970, σ. 23): .....

3.2.15.2. Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με υγραέριο

3.2.15.2.1. Μάρκα(-ες): .....

3.2.15.2.2. Τύπος(-οι): .....

3.2.15.2.3. Δυνατότητες σχετικών με τις εκπομπές ρυθμίσεων: .....

3.2.15.3. Περαιτέρω τεκμηρίωση

3.2.15.3.1. Περιγραφή των υφιστάμενων διασφαλίσεων για τον καταλύτη κατά τη μετάβαση από τη βενζίνη σε LPG ή αντίθετα: .....

3.2.15.3.2. Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υπό κενό, σωληνώσεις αντιστάθμισης κ.λπ.): .....

3.2.15.3.3. Σχέδιο του συμβόλου: .....

3.2.16. *Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (NG): ναι/όχι* ([1])

3.2.16.1. Αριθμός έγκρισης τύπου σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ όταν η οδηγία τροποποιηθεί για να καλύπτει δεξαμενές καυσίμου για αέρια καύσιμα) ή αριθμός έγκρισης σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 110 ΟΕΕ/ΟΗΕ (ΕΕ L 72 της 14.3.2008, σ. 113): .....

▼**M1**

3.2.16.2.	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με φυσικό αέριο:
3.2.16.2.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.16.2.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.16.2.3.	Δυνατότητες σχετικών με τις εκπομπές ρυθμίσεων: ……
3.2.16.3.	Περαιτέρω τεκμηρίωση
3.2.16.3.1.	Περιγραφή της προστασίας του καταλύτη κατά τη μετάβαση από βενζίνη σε φυσικό αέριο ή αντιστρόφως: ……
3.2.16.3.2.	Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υπό κενό, σωληνώσεις αντιστάθμισης κ.λπ.): ……
3.2.16.3.3.	Σχέδιο του συμβόλου: ……
3.2.17.	*Ειδικότερες πληροφορίες σχετικές με κινητήρες φυσικού αερίου για βαρέα εμπορικά οχήματα (Στην περίπτωση συστημάτων με διαφορετική διάταξη, δώστε αντίστοιχες πληροφορίες)*
3.2.17.1.	Καύσιμο: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ([1])
3.2.17.2.	Ρυθμιστής(-ές) πίεσης ή εξατμιστήρας(-ες)/ρυθμιστής(-ές) πίεσης ([1])
3.2.17.2.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.17.2.2.	Τύπος(-οι): ……
3.2.17.2.3.	Αριθμός σταδίων μείωσης της πίεσης: ……
3.2.17.2.4.	Πίεση τελικού σταδίου ελάχιστη:…..kPa — μέγιστη: ….kPa
3.2.17.2.5.	Αριθμός κύριων σημείων προσαρμογής:……
3.2.17.2.6.	Αριθμός σημείων προσαρμογής βραδυπορίας: ……
3.2.17.2.7.	Αριθμός έγκρισης τύπου: ……
3.2.17.3.	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου: μονάδα ανάμειξης/έγχυση αερίου/έγχυση υγρού/απευθείας έγχυση ([1])
3.2.17.3.1.	Ρύθμιση της αναλογίας του μείγματος: ……
3.2.17.3.2.	Περιγραφή συστήματος ή/και διάγραμμα και σχέδια: ……
3.2.17.3.3.	Αριθμός έγκρισης τύπου: ……
3.2.17.4.	Μονάδα ανάμειξης
3.2.17.4.1.	Αριθμός: ……
3.2.17.4.2.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.17.4.3.	Τύπος(-οι): ……
3.2.17.4.4.	Θέση: ……
3.2.17.4.5.	Δυνατότητες προσαρμογής: ……
3.2.17.4.6.	Αριθμός έγκρισης τύπου: ……
3.2.17.5.	Έγχυση στο στόμιο εξαγωγής της πολλαπλής
3.2.17.5.1.	Έγχυση: ένα σημείο/πολλαπλά σημεία ([1])

▼**M1**

3.2.17.5.2.	Έγχυση: συνεχής/συγχρονική/διαδοχική ([1])
3.2.17.5.3.	Εξοπλισμός έγχυσης
3.2.17.5.3.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.17.5.3.2.	Τύπος(-οι):……
3.2.17.5.3.3.	Δυνατότητες προσαρμογής:……
3.2.17.5.3.4.	Αριθμός έγκρισης τύπου: ……
3.2.17.5.4.	Αντλία τροφοδοσίας (εάν υπάρχει)
3.2.17.5.4.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.17.5.4.2.	Τύπος(-οι):……
3.2.17.5.4.3.	Αριθμός έγκρισης τύπου: ……
3.2.17.5.5.	Εγχυτήρας(-ες) ……
3.2.17.5.5.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.17.5.5.2.	Τύπος(-οι):……
3.2.17.5.5.3.	Αριθμός έγκρισης τύπου: ……
3.2.17.6.	Απευθείας έγχυση
3.2.17.6.1.	Αντλία έγχυσης/ρυθμιστής πίεσης ([1])
3.2.17.6.1.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.17.6.1.2.	Τύπος(-οι):……
3.2.17.6.1.3.	Χρόνος έγχυσης:……
3.2.17.6.1.4.	Αριθμός έγκρισης τύπου: ……
3.2.17.6.2.	Εγχυτήρας(-ες) ……
3.2.17.6.2.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.17.6.2.2.	Τύπος(-οι):……
3.2.17.6.2.3.	Πίεση ανοίγματος ή χαρακτηριστική καμπύλη ([2]): ……
3.2.17.6.2.4.	Αριθμός έγκρισης τύπου: ……
3.2.17.7.	Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου
3.2.17.7.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.2.17.7.2.	Τύπος(-οι):……
3.2.17.7.3.	Δυνατότητες προσαρμογής:……
3.2.17.7.4.	Αριθμός(-οί) λογισμικού διακρίβωσης:……
3.2.17.8.	Ειδικός εξοπλισμός για καύσιμο φυσικό αέριο
3.2.17.8.1.	Περίπτωση 1 (μόνο προκειμένου για εγκρίσεις κινητήρων για πολλά καύσιμα συγκεκριμένης σύνθεσης)

▼**M11**

3.2.17.8.1.0.1. (Μόνο για Euro VI) Χαρακτηριστικό αυτοπροσαρμογής; Ναι/όχι ([1])

3.2.17.8.1.0.2. (Μόνο για Euro VI) Βαθμονόμηση ειδικής σύνθεσης αερίου NG-H/NG-L/NG-HL ([1])

Μετατροπή για ειδική σύνθεση αερίου NG-H/NG-L/NG-HL ([1])

▼**M1**

3.2.17.8.1.1. Σύνθεση καυσίμου:

μεθάνιο (CH_4):	συνήθης: ..... % mole	min. ..... % mole	max. ..... % mole
αιθάνιο (C_2H_6):	συνήθης: ..... % mole	min. ..... % mole	max. ..... % mole
προπάνιο (C_3H_8):	συνήθης: ..... % mole	min. ..... % mole	max. ..... % mole
βουτάνιο (C_4H_{10}):	συνήθης: ..... % mole	min. ..... % mole	max. ..... % mole
C_5/C_5+:	συνήθης: ..... % mole	min. ..... % mole	max. ..... % mole
οξυγόνο (O_2):	συνήθης: ..... % mole	min. ..... % mole	max. ..... % mole
αδρανές αέριο (N_2, He κ.λπ.):	συνήθης: ..... % mole	min. ..... % mole	max. ..... % mole

3.2.17.8.1.2. Εγχυτήρας(-ες)

3.2.17.8.1.2.1. Μάρκα(-ες): .....

3.2.17.8.1.2.2. Τύπος(-οι): .....

3.2.17.8.1.3. Άλλες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): .....

3.2.17.8.2. Περίπτωση 2 (μόνο προκειμένου για εγκρίσεις κινητήρων για πολλά καύσιμα συγκεκριμένης σύνθεσης)

3.3. **Ηλεκτρικός κινητήρας**

3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση): .....

3.3.1.1. Μέγιστη ωριαία ισχύς εξόδου: ..... kW

3.3.1.2. Τάση λειτουργίας: V

3.3.2. Συσσωρευτής

3.3.2.1. Αριθμός στοιχείων: .....

3.3.2.2. Μάζα: ..... kg

3.3.2.3. Χωρητικότητα: ..... Ah (αμπέρ-ώρες)

3.3.2.4. Θέση: .....

3.4. **Συνδυασμός κινητήρα ή μηχανής**

3.4.1. *Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα:* ναι/όχι ([1])

3.4.2. *Κατηγορία φόρτισης του υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος:* εξωτερική φόρτιση/μη εξωτερική: ([1])

3.4.3. *Διακόπτης κατάστασης λειτουργίας: με/άνευ* ([1])

3.4.3.1. Διαθέσιμα συστήματα

3.4.3.1.1. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

3.4.3.1.2. Αμιγής κατανάλωση καυσίμων: ναι/όχι ([1])

3.4.3.1.3. Υβριδικά συστήματα· ναι/όχι ([1]) (εάν ναι, σύντομη περιγραφή): .....

▼**M1**

3.4.4.	*Περιγραφή της διάταξης αποθήκευσης ενέργειας: συσσωρευτής, πυκνωτής, σφόνδυλος κινητήρα/γεννήτρια)*
3.4.4.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.4.4.2.	Τύπος(-οι): ……
3.4.4.3.	Αναγνωριστικός αριθ.: ……
3.4.4.4.	Είδος ηλεκτροχημικού ζεύγους: ……
3.4.4.5.	Ενέργεια: …….(για συσσωρευτή: τάση και χωρητικότητα Ah σε 2 h, για πυκνωτή: J,…)
3.4.4.6.	Φορτιστής: επί του οχήματος/εξωτερικός/χωρίς (1)
3.4.5.	*Ηλεκτρικός κινητήρας (κάθε τύπος ηλεκτρικού κινητήρα περιγράφεται χωριστά)*
3.4.5.1.	Μάρκα: ……
3.4.5.2.	Τύπος: ……
3.4.5.3.	Κύρια χρήση: κινητήρας έλξης/γεννήτρια (1)
3.4.5.3.1.	Όταν χρησιμοποιείται ως κινητήρας έλξης: μονοκινητήρας/πολυκινητήρες (αριθμός) (1): ……
3.4.5.4.	Μέγιστη ισχύς: …….. kW
3.4.5.5.	Αρχή λειτουργίας
3.4.5.5.5.1	Συνεχές ρεύμα/εναλλασσόμενο ρεύμα 3/αριθμός φάσεων: …
3.4.5.5.2.	Ανεξάρτητη διέγερση/σύνδεση σε σειρά/ένωση (1)
3.4.5.5.3.	Συγχρονική/ασύγχρονη (1)
3.4.6.	*Μονάδα ελέγχου*
3.4.6.1.	Μάρκα(-ες): ……
3.4.6.2.	Τύπος(-οι): ……
3.4.6.3.	Αναγνωριστικός αριθ.: ……
3.4.7.	*Ελεγκτής ισχύος*
3.4.7.1.	Μάρκα: ……
3.4.7.2.	Τύπος: ……
3.4.7.3.	Αναγνωριστικός αριθ.: ……
3.4.8.	*Ηλεκτρική αυτονομία οχήματος*..… km σύμφωνα με το παράρτημα 7 του κανονισμού αριθ. 101): ……
3.4.9.	*Συστάσεις του κατασκευαστή για την προρύθμιση:* ……
3.5.	**Εκπομπές CO_2/Κατανάλωση καυσίμου** (ιε) **(δηλούμενη τιμή από τον κατασκευαστή)**
3.5.1.	*Μάζα εκπομπών* CO_2
3.5.1.1.	Μάζα εκπομπών CO_2 (για κυκλοφορία εντός πόλεως): …….. g/km

▼M1

3.5.1.2. Μάζα εκπομπών CO_2 (για κυκλοφορία εκτός πόλεως): …….. g/km

3.5.1.3. Μάζα εκπομπών CO_2 (συνδυασμένος κύκλος): …….. g/km

3.5.2. *Κατανάλωση καυσίμου (για κάθε καύσιμο αναφοράς που ελέγχθηκε παρατίθενται λεπτομερή στοιχεία)*

3.5.2.1. Κατανάλωση καυσίμου (κυκλοφορία εντός πόλης):…..l/100 km/m^3/100 km ([1])

3.5.2.2. Κατανάλωση καυσίμου (κυκλοφορία εκτός πόλης): …../100 km/m^3/100 km ([1])

3.5.2.3. Κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένος κύκλος): …../100 km/m^3/100 km ([1])

▼M11

3.5.4. *Εκπομπές CO_2 για κινητήρες βαρέων χρήσεων (Μόνο για Euro VI)*

3.5.4.1. Δοκιμή WHSC μάζας εκπομπών CO_2: …… g/kWh

3.5.4.2. Δοκιμή WHTC μάζας εκπομπών CO_2: …… g/kWh

3.5.5. *Κατανάλωση καυσίμου για κινητήρες βαρέων χρήσεων (Μόνο για Euro VI)*

3.5.5.1. Δοκιμή WHSC κατανάλωσης καυσίμου: …… g/kWh

3.5.5.2. Δοκιμή WHTC κατανάλωσης καυσίμου: …… g/kWh

▼M1

3.6. **Θερμοκρασίες που επιτρέπει ο κατασκευαστής**

3.6.1. *Σύστημα ψύξης*

3.6.1.1. Υ γ ρ ό ψ υ κ τ ο

Μέγιστη θερμοκρασία στο στόμιο εξαγωγής: …… K

3.6.1.2. Α ε ρ ό ψ υ κ τ ο

3.6.1.2.1. Σημείο αναφοράς: ……

3.6.1.2.2. Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: …… K

3.6.2. *Ανώτατη θερμοκρασία εξόδου από τον ενδιάμεσο ψύκτη:* …… K

3.6.3. *Μέγιστη θερμοκρασία των καυσαερίων στο σημείο συναρμογής του (των) σωλήνα(-ων) εξάτμισης με την (τις) εξωτερική(-ές) φλάντζα(-ες) της πολλαπλής της εξαγωγής ή του στροβιλοσυμπιεστή:* …… K

3.6.4. *Θερμοκρασία καυσίμου*

ελάχιστη: …… K — μέγιστη: …… K

Για του κινητήρες ντίζελ στην είσοδο της αντλίας, για τους κινητήρες φυσικού αερίου στο τελικό στάδιο του ρυθμιστή πίεσης

3.6.5. *Θερμοκρασία λιπαντικού*

Ελάχιστη: …… K — μέγιστη: …… K

3.6.6. *Πίεση καυσίμου*

Ελάχιστη: …… kPa — μέγιστη: …… kPa

Στο τελικό στάδιο του ρυθμιστή πίεσης, μόνο για τους κινητήρες φυσικού αερίου.

▼M1

3.7. **Εξοπλισμός κινούμενος από τον κινητήρα**

Ισχύς που απορροφάται από τα βοηθητικά μέσα που απαιτούνται για τη λειτουργία του κινητήρα, όπως προσδιορίζονται στις και υπό τις συνθήκες λειτουργίας κατά την οδηγία 80/1269/ΕΟΚ, παράρτημα I σημείο 5.1.1.

Εξοπλισμός	Απορρόφηση ισχύος (kW) σε διάφορες στροφές του κινητήρα						
	Στροφές βραδυπορίας	Χαμηλές στροφές	Υψηλές στροφές	Στροφές Α (*)	Στροφές Β (*)	Στροφές Γ (*)	Στροφές αναφοράς (**)
P(a)							
Βοηθητικά μέσα που απαιτούνται για τη λειτουργία του κινητήρα (αφαιρείται από τη μετρούμενη ισχύ του κινητήρα) βλέπε προσάρτημα 1 σημείο 6.1.							

(*) Δοκιμή ESC.
(**) Δοκιμή ETC μόνο.

3.8. **Σύστημα λίπανσης**

3.8.1. *Περιγραφή του συστήματος*

3.8.1.1. Θέση του δοχείου λιπαντικού: ……

3.8.1.2. Σύστημα τροφοδοσίας (με αντλία/έγχυση στην εισαγωγή/ανάμειξη με το καύσιμο κ.λπ.) ([1])

3.8.2. *Αντλία λίπανσης*

3.8.2.1. Μάρκα(-ες): ……

3.8.2.2. Τύπος(-οι): ……

3.8.3. *Ανάμειξη με το καύσιμο*

3.8.3.1. Σε αναλογία: ……

3.8.4. *Ψυγείο λαδιού: ναι/όχι* ([1])

3.8.4.1. Σχέδιο(-α):…….είτε

3.8.4.1.1. Μάρκα(-ες): ……

3.8.4.1.2. Τύπος(-οι):……

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ([1ος])

4.1. **Σχέδιο του συστήματος μετάδοσης της κίνησης:** ……

4.2. **Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.):** ……

4.2.1. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν):……

▼M1

4.3. **Ροπή αδράνειας του σφονδύλου του κινητήρα:** .....

4.3.1. Πρόσθετη ροπή αδράνειας με τον μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο: .....

4.4. **Συμπλέκτης**

4.4.1. Τύπος:.....

4.4.2. Μέγιστη μετατροπή ροπής:.....

4.5. **Κιβώτιο ταχυτήτων**

4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)] ([1])

4.5.2. Θέση ως προς τον κινητήρα: .....

4.5.3. Μέθοδος χειρισμού: .....

4.6. **Σχέσεις μετάδοσης**

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT (*)			
1			
2			
3			
...			
Ελάχιστη για CVT (*)			
Όπισθεν			

(*) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης.

4.7. **Ανώτατη ταχύτητα σχεδίου οχήματος (σε km/h)** ([ζ]): .....

4.8. **Ταχύμετρο**

4.8.1. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού: .....

4.8.2. Σταθερά του οργάνου: .....

4.8.3. Ανοχές του μηχανισμού μέτρησης (σύμφωνα με το σημείο 2.1.3 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ): .....

4.8.4. Ολική σχέση μετάδοσης (σύμφωνα με το σημείο 2.1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ) ή ισοδύναμα δεδομένα: .....

4.8.5. Διάγραμμα της κλίμακας του ταχύμετρου ή άλλες μορφές απεικόνισης: .....

4.9. **Ταχογράφος ναι/όχι** ([1])

4.9.1 Σήμα έγκρισης: .....

4.10. **Εμπλοκή του διαφορικού:** ναι/όχι/προαιρετική ([1])

▼M13

4.11. **Δείκτης αλλαγής ταχύτητας (GSI)**

▼**M13**

4.11.1.	Ηχητική ένδειξη διαθέσιμη ναι/όχι ([1]). Αν ναι, περιγραφή του ήχου και της στάθμης του ήχου στο αυτί του οδηγού σε dB(A). (Ηχητική ένδειξη πάντα δυνάμενη να ενεργοποιηθεί/ απενεργοποιηθεί)
4.11.2.	Πληροφορίες σύμφωνα με το σημείο 4.6 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 65/2012 (τιμή που δηλώνεται από τον κατασκευαστή)
4.11.3.	Φωτογραφίες και/ή σχέδια του οργάνου ένδειξης αλλαγής ταχύτητας και σύντομη περιγραφή των στοιχείων του συστήματος και του χειρισμού:

▼**M1**

5.	ΑΞΟΝΕΣ
5.1.	Περιγραφή κάθε άξονα: .....
5.2.	Μάρκα: .....
5.3.	Τύπος: .....
5.4.	Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): .....
5.5.	Θέση άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο: ...
6.	ΑΝΑΡΤΗΣΗ
6.1.	Σχέδιο του συστήματος ανάρτησης: .....
6.2.	Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή ομάδας αξόνων ή τροχού: .....
6.2.1.	Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί ([1])
6.2.2.	Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχειών (εφόσον υπάρχουν): .....
6.2.3.	Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ([1])
6.2.3.1.	Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([1])
6.2.3.2.	Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας: .....
6.2.4.	Πνευματική ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ([1])
6.2.4.1.	Ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([1])
6.2.4.2.	Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας: .....
6.3.	**Χαρακτηριστικά των μερών της ανάρτησης που λειτουργούν ως ελατήρια** (φύση, χαρακτηριστικά των υλικών και διαστάσεις): .....
6.4.	**Σταθεροποιητές:** ναι/όχι/προαιρετικοί ([1])
6.5.	**Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ):** ναι/όχι/προαιρετικοί ([1])
6.6.	**Επίσωτρα και τροχοί**
6.6.1.	*Συνδυασμός(-οί) επισώτρου/τροχού*
	α) για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ικανότητας φόρτωσης, το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας, η αντίσταση κύλισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 28580 (κατά περίπτωση) ([m]).
	β) για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) επισώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)
6.6.1.1.	Άξονες
6.6.1.1.1.	Άξονας 1: .....

▼**M1**

6.6.1.1.2. Άξονας 1: ……

κ.λπ.

6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός: ……

6.6.2. *Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης*

6.6.2.1. Άξονας 1: ……

6.6.2.2. Άξονας 2: ……

6.6.2.3. Άξονας 3: ……

6.6.2.4. Άξονας 4: ……

κ.λπ.

6.6.3. *Συνιστώμενη(-ες) από τον κατασκευαστή του οχήματος πίεση(-εις) επισώτρων:* …… kPa

6.6.4. *Συνιστώμενος από τον κατασκευαστή συνδυασμός αλυσίδας/επισώτρου/τροχού στον μπροστινό ή/και στον πίσω άξονα κατάλληλος για τον τύπο του οχήματος:* ……

6.6.5. *Σύντομη περιγραφή τυχόν εφεδρικού τροχού προσωρινής χρήσης:* ……

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

7.1. **Σχηματικό διάγραμμα του (των) διευθυντήριου(-ων) άξονα(-ων) που να δείχνει τη γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης:** ……

7.2. **Μετάδοση κίνησης και χειρισμός**

7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ……

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ……

7.2.2.1. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχειών (εφόσον υπάρχουν): ……

7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης: ……

7.2.3.1. Τρόπος και διάγραμμα λειτουργίας, μάρκα(-ες) και τύπος(-οι): ……

7.2.4. Διάγραμμα ολόκληρου του μηχανισμού διεύθυνσης, όπου εμφαίνονται τα σημεία τοποθέτησης των διάφορων διατάξεων που επηρεάζουν τη συμπεριφορά διεύθυνσης: ……

7.2.5. Σχηματικό(-ά) διάγραμμα(-τα) διάταξης(-εων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: ……

7.2.6. Τυχόν περιοχή και τρόπος ρύθμισης της διάταξης χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: ……

7.3. **Μέγιστη γωνία στροφής των τροχών**

7.3.1. Προς τα δεξιά: …… μοίρες· αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα)……

7.3.2. Προς τα αριστερά: …… μοίρες· αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα)……

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

(Πρέπει να δίνονται τα ακόλουθα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, μέσων αναγνώρισης)

▼**M1**

8.1. Τύπος και χαρακτηριστικά του συστήματος πέδησης, όπως ορίζεται στο σημείο 1.6. του παραρτήματος I της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 205 της 6.9.1991, σ. 37), συμπεριλαμβανομένων σχεδίων των τυμπάνων, των δίσκων, της μάρκας των εύκαμπτων σωλήνων και του τύπου σιαγόνων/συγκροτημάτων πλινθίων ή/και επενδύσεων, των ενεργών επιφανειών πέδησης, της ακτίνας τυμπάνων, των σιαγόνων ή δίσκων, της μάζας τυμπάνων, των μηχανισμών ρύθμισης, των σχετικών μερών του (των) άξονα(-ων) και της ανάρτησης: .....

8.2. Λειτουργικό διάγραμμα, περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος πέδησης που περιγράφεται στο σημείο 1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων μετάδοσης και χειρισμού:

8.2.1. Σύστημα πέδησης πορείας: .....

8.2.2. Δευτερεύον σύστημα πέδησης: .....

8.2.3. Σύστημα πέδησης στάθμευσης: .....

8.2.4. Τυχόν πρόσθετο σύστημα πέδησης: .....

8.2.5. Σύστημα πέδησης σε περίπτωση απόσπασης του ρυμουλκούμενου: .....

8.3. Έλεγχος και μετάδοση της ενέργειας πέδησης στα συστήματα πέδησης του ρυμουλκουμένου στα οχήματα που προορίζονται για την έλξη ρυμουλκουμένου: .....

8.4. Το όχημα είναι εξοπλισμένο για να έλκει ρυμουλκούμενο με ηλεκτρικό/πνευματικό/υδραυλικό ([1]) σύστημα πέδησης πορείας: ναι/όχι ([1])

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό ([1])

8.5.1. Για οχήματα εξοπλισμένα με συστήματα αποτροπής της ακινητοποίησης των τροχών (ABS), περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρικό σχηματικό διάγραμμα, σχέδιο υδραυλικού ή πνευματικού κυκλώματος: .....

8.6. Υπολογισμοί και καμπύλες σύμφωνα με το προσάρτημα του σημείου 1.1.4.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ, ή με το προσάρτημα του παραρτήματος XI, κατά περίπτωση: .....

8.7. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος τροφοδότησης με ενέργεια (να καθοριστεί επίσης και για υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης): .....

8.7.1. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα, πίεση λειτουργίας p2 στον (στους) ταμιευτήρα(-ες) πίεσης: .....

8.7.2. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με το κενό της μηχανής, το αρχικό επίπεδο ενέργειας στον (στους) ταμιευτήρα(-ες): .....

8.8. Υπολογισμός του συστήματος πέδησης: Καθορισμός του λόγου μεταξύ των συνολικών δυνάμεων πέδησης στην περιφέρεια των τροχών και της δύναμης που ασκείται στη διάταξη χειρισμού της πέδησης: .....

8.9. Σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ: .....

8.10. Σε περίπτωση που ζητείται εξαίρεση από τις δοκιμές τύπου I ή/και τύπου II να δηλώνεται ο αριθμός της έκθεσης σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παραρτήματος VII της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ: .....

▼**M1**

8.11. Χαρακτηριστικά του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-ων) συνεχούς πέδησης: .....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος με κωδικούς που ορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος ΙΙ: .....

9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής: .....

9.3. **Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί:**

9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών: .....

9.3.1.1. Διαστάσεις, διεύθυνση και μέγιστη γωνία ανοίγματος: .....

9.3.2. Σχέδιο μανδάλων και γιγγλυμών και θέση τους επί των θυρών: .....

9.3.3. Τεχνική περιγραφή μανδάλων και γιγγλυμών: .....

9.3.4. Λεπτομέρειες, με διαστάσεις, εισόδων, βαθμίδων και τυχόν αναγκαίων χειρολαβών: .....

9.4. **Οπτικό πεδίο**

9.4.1. Στοιχεία των κύριων σημείων αναφοράς με επαρκείς λεπτομέρειες ώστε να καθίστανται άμεσα αναγνωρίσιμα και να εντοπίζεται η θέση του καθενός ως προς τα άλλα και ως προς το σημείο R: .....

9.4.2. Σχέδιο(-α) ή φωτογραφία(-ες) όπου φαίνεται η θέση των τμημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων εντός γωνίας 180° του πρόσω οπτικού πεδίου: .....

9.5. **Αλεξήνεμο και λοιπά παράθυρα**

9.5.1. *Αλεξήνεμο*

9.5.1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....

9.5.1.2. Τρόπος στερέωσης: .....

9.5.1.3. Γωνία κλίσης: .....

9.5.1.4. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: .....

9.5.1.5. Συμπληρωματικός(-οί) εξοπλισμός(-οί) του αλεξηνέμου και θέση τοποθέτησής του (τους) καθώς και σύντομη περιγραφή τυχόν ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: .....

9.5.2. *Λοιπά παράθυρα*

9.5.2.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....

9.5.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: .....

9.5.2.3. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν) του μηχανισμού ανύψωσης παραθύρων: .....

9.5.3. *Υαλοπίνακας ανοιγόμενης οροφής*

9.5.3.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....

9.5.3.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: .....

9.5.4. *Λοιποί υαλοπίνακες*

9.5.4.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....

9.5.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: .....

▼M1

9.6. **Υαλοκαθαριστήρας(-ες)**

9.6.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): .....

9.7. **Εκτοξευτήρας νερού**

9.7.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων) ή, εάν είναι εγκεκριμένος ως χωριστή τεχνική μονάδα, αριθμός έγκρισης τύπου: .....

9.8. **Σύστημα αποπάγωσης και αποθάμβωσης**

9.8.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): .....

9.8.2. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: ..... kW

9.9. **Συσκευές έμμεσης όρασης**

9.9.1. Κάτοπτρα οδήγησης (να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο)

9.9.1.1. Μάρκα:.....

9.9.1.2. Σήμα έγκρισης τύπου:.....

9.9.1.3. Παραλλαγή: .....

9.9.1.4. Σχεδιάγραμμα(τα) για τον προσδιορισμό της θέσης του κατόπτρου όπου θα εμφαίνεται η θέση του κατόπτρου σε σχέση με το αμάξωμα του οχήματος: .....

9.9.1.5. Λεπτομέρειες για τον τρόπο στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του δομικού τμήματος του οχήματος όπου στερεώνεται το κάτοπτρο: .....

9.9.1.6. Προαιρετικός εξοπλισμός που πιθανώς επηρεάζει το πίσω οπτικό πεδίο:.....

9.9.1.7. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν) του συστήματος ρύθμισης: ....

9.9.2. Συσκευές έμμεσης όρασης πλην των κατόπτρων:.....

9.9.2.1. Τύπος και χαρακτηριστικά (π.χ. πλήρης περιγραφή της συσκευής):.....

9.9.2.1.1. Εφόσον πρόκειται για συσκευή λήψης-οθόνης, απόσταση ανίχνευσης (mm), αντίθεση, εύρος φωτεινότητας, διόρθωση αντανάκλασης, απόδοση απεικόνισης (ασπρόμαυρη/έγχρωμη), συχνότητα επανάληψης ειδώλου, εύρος φωτεινότητας της οθόνης):.....

9.9.2.1.2. Επαρκώς λεπτομερή σχέδια για την αναγνώριση του συνόλου της συσκευής, συμπεριλαμβανομένων οδηγιών εγκατάστασης η θέση για το σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ πρέπει να εμφαίνεται στα σχέδια.

▼**M1**

9.10. **Εσωτερική διαρρύθμιση**

9.10.1. *Εσωτερικός εξοπλισμός προστασίας των επιβατών*

9.10.1.1. Σχέδιο διάταξης ή φωτογραφίες όπου εμφαίνεται η θέση των συνημμένων τομών ή όψεων: .....

9.10.1.2. Φωτογραφία ή σχέδιο όπου εμφαίνεται η ζώνη αναφοράς, περιλαμβανομένης της εξαιρούμενης περιοχής που αναφέρεται σημείο 2.3.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ) (ΕΕ L 38 της 1.2.1974, σ. 2): .....

9.10.1.3. Φωτογραφίες, σχέδια ή/και ανάπτυγμα των εσωτερικών εξαρτημάτων, όπου εμφαίνονται τα τμήματα του διαμερίσματος επιβατών και τα χρησιμοποιούμενα υλικά (με εξαίρεση τα εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης), η διάταξη των χειριστηρίων, ο ουρανός και η συρόμενη οροφή, το υποστήριγμα κεφαλής, τα καθίσματα και τα ερεισίνωτα: .....

9.10.2. *Διάταξη και αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών*

9.10.2.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των συμβόλων και χειριστηρίων προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών: .....

9.10.2.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των αναγνωριστικών σημάτων των χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών, καθώς και των τμημάτων του οχήματος που σημειώνονται στο παράρτημα II και III της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ, κατά περίπτωση: .....

9.10.2.3. Συνοπτικός πίνακας

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τα ακόλουθα χειριστήρια, δείκτες και προειδοποιητικές λυχνίες κατ' εφαρμογή των παραρτημάτων II και III της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τα οποία, όταν τοποθετούνται, είναι υποχρεωτικά τα μέσα αναγνώρισης, και σύμβολα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/ δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)
1	Γενικός διακόπτης φωτισμού						
2	Φανοί διασταύρωσης						
3	Φανοί πορείας						
4	(Πλευρικοί) φανοί θέσης						
5	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης						
6	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης						
7	Διάταξη οριζοντίωσης των φανών						
8	Φανοί (στάθμευσης)						

▼**M1**

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/ δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)
9	Δείκτες πορείας						
10	Σήμα κινδύνου						
11	Υαλοκαθαριστήρας						
12	Εκτοξευτήρας νερού						
13	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού						
14	Διάταξη καθαρισμού των εμπρόσθιων φανών						
15	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηνέμου						
16	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης οπίσθιου παραθύρου						
17	Ανεμιστήρας αερισμού						
18	Προθέρμανση ελαίου πετρελαιοκινητήρα						
19	Αποπνικτήρας (τσοκ)						
20	Βλάβη πέδης						
21	Στάθμη καυσίμου						
22	Φόρτιση συσσωρευτή						
23	Θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα						

(*) x = ναι.
— = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά.
o = προαιρετικό.
(**) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στο δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.
c = γειτνιάζει άμεσα.

▼**M1**

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τους οποίους, όταν τοποθετούνται, η αναγνώριση είναι προαιρετική, καθώς και σύμβολα που πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε γίνεται αναγνώριση

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/ δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Σημείο τοποθέτησης (**)
1	Χειρόφρενο						
2	Υαλοκαθαριστήρας οπίσθιου παραθύρου						
3	Εκτοξευτήρας νερού οπίσθιου παραθύρου						
4	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού οπίσθιου παραθύρου						
5	Υαλοκαθαριστήρας διαλείπουσας λειτουργίας						
6	Ηχητικά όργανα (κλάξον)						
7	Εμπρόσθιο κάλυμμα (καπό μηχανής)						
8	Οπίσθιο κάλυμμα (πορτμπαγκάζ)						
9	Ζώνες ασφαλείας						
10	Πίεση ελαίου κινητήρα						
11	Αμόλυβδη βενζίνη						
…							
…							
…							

(*) x = ναι.
— = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά.
o = προαιρετικό.
(**) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στο δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.
c = γειτνιάζει άμεσα.

9.10.3. *Καθίσματα:*

9.10.3.1. Αριθμός θέσεων καθημένων ($^{\theta}$): ……

9.10.3.1.1. Θέση και διάταξη:……

9.10.3.2. Θέση(-εις) καθημένων σχεδιασμένες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι σε στάθμευση: ……

9.10.3.3. Μάζα: ……

9.10.3.4. Χαρακτηριστικά: για καθίσματα που δεν έχουν εγκριθεί ως κατασκευαστικά στοιχεία, περιγραφή και σχέδια

▼M1

9.10.3.4.1. των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους: .....

9.10.3.4.2. του συστήματος ρύθμισης: .....

9.10.3.4.3. των συστημάτων μετατόπισης και μανδάλωσης: .....

9.10.3.4.4. των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας (αν είναι ενσωματωμένες στην κατασκευή του καθίσματος): .....

9.10.3.4.5. των μερών του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως αγκυρώσεις: .....

9.10.3.5. Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου R ([1])

9.10.3.5.1. Κάθισμα οδηγού: .....

9.10.3.5.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: .....

9.10.3.6. Γωνία κορμού σύμφωνα με τη μελέτη

9.10.3.6.1. Κάθισμα οδηγού: .....

9.10.3.6.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: .....

9.10.3.7. Διαδρομή ρύθμισης καθίσματος

9.10.3.7.1. Κάθισμα οδηγού: .....

9.10.3.7.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: .....

9.10.4. *Υποστηρίγματα κεφαλής*

9.10.4.1. Τύπος(-οι) υποστηριγμάτων κεφαλής: ενσωματωμένο/αφαιρέσιμο/χωριστό ([1])

9.10.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν): .....

9.10.4.3. Για υποστηρίγματα κεφαλής που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί

9.10.4.3.1. Λεπτομερής περιγραφή του υποστηρίγματος κεφαλής, στην οποία προσδιορίζονται ειδικότερα η φύση του ή των υλικών πλήρωσης και, κατά περίπτωση, η θέση και οι προδιαγραφές των ιμάντων και εξαρτημάτων αγκύρωσης για τον (τους) τύπο(-ους) καθίσματος για τον (τους) οποίο(-ους) ζητείται η έγκριση: .....

9.10.4.3.2. Στην περίπτωση «χωριστού» υποστηρίγματος κεφαλής

9.10.4.3.2.1. Λεπτομερής περιγραφή του δομικού τμήματος στο οποίο θα τοποθετηθεί το υποστήριγμα κεφαλής: .....

9.10.4.3.2.2. Διαστασιολογημένα σχέδια των χαρακτηριστικών τμημάτων της κατασκευής και του υποστηρίγματος κεφαλής: .....

9.10.5. *Συστήματα θέρμανσης για το διαμέρισμα επιβατών*

9.10.5.1. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς το σύστημα θέρμανσης, εφόσον αυτό χρησιμοποιεί τη θερμότητα του υγρού ψύξης του κινητήρα: .....

9.10.5.2. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος από πλευράς θέρμανσης, εφόσον ως πηγή θερμότητας χρησιμοποιείται ο αέρας ψύξης ή τα καυσαέρια του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων:

9.10.5.2.1. σχεδίου διάταξης του συστήματος θέρμανσης όπου εμφαίνεται η θέση του στο όχημα: .....

9.10.5.2.2. σχεδίου διάταξης του εναλλάκτη θερμότητας για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τα καυσαέρια ή των μερών, όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή θερμότητας (για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα): .....

▼**M1**

9.10.5.2.3. τομέων του εναλλάκτη θερμότητας ή αντιστοίχως των μερών όπου πραγματοποιείται η εναλλαγή θερμότητας, στα οποία εμφαίνονται το πάχος του τοιχώματος, τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας: ……

9.10.5.2.4. Προδιαγραφές για περαιτέρω σημαντικά κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος θέρμανσης, όπως π.χ. ο ανεμιστήρας θερμού αέρα, όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τεχνικά δεδομένα: ……

9.10.5.3. Σύντομη περιγραφή του τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα καύσης θέρμανσης και τον αυτόματο έλεγχο: …….

9.10.5.3.1. Σχέδιο διάταξης της θερμάστρας, του συστήματος εισαγωγής αέρα, του συστήματος εξαγωγής, της δεξαμενής καυσίμων, του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου (περιλαμβανομένων των βαλβίδων) και των ηλεκτρικών συνδέσεων, στο οποίο εμφαίνονται οι θέσεις τους στο όχημα.

9.10.5.4. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: …… kW

9.10.6. *Κατασκευαστικά στοιχεία που επηρεάζουν τη συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης.*

9.10.6.1. Λεπτομερής περιγραφή, περιλαμβανομένης(-ων) φωτογραφίας(-ών) ή/και σχεδίου(-ων) του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά του τμήματος του οχήματος που προτάσσεται του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένων όσων κατασκευαστικών στοιχείων αποσκοπούν στο να συμβάλουν στην απορρόφηση ενέργειας σε περίπτωση κρούσης επί του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης:……

9.10.6.2. Φωτογραφία(-ες) ή/και σχέδιο(-α) των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος πέραν εκείνων που περιγράφηκαν στο σημείο 9.10.6.1, για τα οποία ο κατασκευαστής σε συμφωνία με την τεχνική υπηρεσία ορίζει ότι συμβάλλουν στη συμπεριφορά του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης:……

9.10.7. *Συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται στην εσωτερική διαρρύθμιση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα.*

9.10.7.1. Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται(-ούνται) για την εσωτερική επένδυση της οροφής

9.10.7.1.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ……

9.10.7.1.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά

9.10.7.1.2.1. Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή:……/……

9.10.7.1.2.2. Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]): ……

9.10.7.1.2.3. Τύπος επίστρωσης ([1]):……

9.10.7.1.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/…… mm

9.10.7.2. Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται(-ούνται) για το οπίσθιο και τα πλευρικά τοιχώματα

9.10.7.2.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ……

▼**M1**

9.10.7.2.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά

9.10.7.2.2.1. Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: ……/……

9.10.7.2.2.2. Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]):……

9.10.7.2.2.3. Τύπος επίστρωσης ([1]):……

9.10.7.2.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος:……/…… mm

9.10.7.3. Υλικό(-ά) δαπέδου

9.10.7.3.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ……

9.10.7.3.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά

9.10.7.3.2.1. Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: ……/……

9.10.7.3.2.2. Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]):……

9.10.7.3.2.3. Τύπος επίστρωσης ([1]):……

9.10.7.3.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος:……/…… mm

9.10.7.4. Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται(-ούνται) για ταπετσαρία των καθισμάτων

9.10.7.4.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:……

9.10.7.4.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά

9.10.7.4.2.1. Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: ……/……

9.10.7.4.2.2. Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]):……

9.10.7.4.2.3. Τύπος επίστρωσης ([1]):……

9.10.7.4.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/…… mm

9.10.7.5. Υλικό(-ά) που χρησιμοποιούνται για τους αγωγούς θέρμανσης και αερισμού

9.10.7.5.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ……

9.10.7.5.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά

9.10.7.5.2.1. Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: ……/……

9.10.7.5.2.2. Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]): ……

9.10.7.5.2.3. Τύπος επίστρωσης ([1]): ……

9.10.7.5.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/……. mm

9.10.7.6. Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται(-ούνται) για ράφια αποσκευών

9.10.7.6.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:……

9.10.7.6.2. Για τα μη εγκεκριμένα υλικά

9.10.7.6.2.1. Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: ……/……

9.10.7.6.2.2. Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]): ……

9.10.7.6.2.3. Τύπος επίστρωσης ([1]): ……

9.10.7.6.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/…… mm

9.10.7.7. Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται(-ούνται) για άλλους σκοπούς

9.10.7.7.1. Σκοπούμενη(-ες) χρήση(-εις): ……

▼**M1**

9.10.7.7.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου συστατικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ……
9.10.7.7.3.	Για τα μη εγκεκριμένα υλικά
9.10.7.7.3.1.	Βασικό(-ά) υλικό(-ά)/περιγραφή: ……/……
9.10.7.7.3.2.	Σύνθετο/απλό ([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων ([1]): ……
9.10.7.7.3.3.	Τύπος επίστρωσης ([1]):……
9.10.7.7.3.4.	Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: ……/…… mm
9.10.7.8.	Συστατικά στοιχεία που έχουν εγκριθεί ως πλήρεις διατάξεις (καθίσματα, διαχωριστικά τοιχώματα, ράφια αποσκευών κ.λπ.)
9.10.7.8.1.	Αριθμός έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:……
9.10.7.8.2.	Για την πλήρη διάταξη: κάθισμα, διαχωριστικό τοιχίο, θέση αποσκευών κ.λπ. ([1])
9.10.8.	*Αέριο που χρησιμοποιείται ως ψυκτικό μέσο στο σύστημα κλιματισμού:* ……
9.10.8.1.	Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί να περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη άνω του 150: ναι/όχι ([1])
9.10.8.2.	Εάν ναι, συμπληρώστε τα ακόλουθα σημεία
9.10.8.2.1.	Σχέδιο και σύντομη περιγραφή του συστήματος κλιματισμού, συμπεριλαμβανομένων του αριθμού αναφοράς ή τεμαχίου και του υλικού των διαρρεόμενων συνιστωσών
9.10.8.2.2.	Διαρροή του συστήματος κλιματισμού
9.10.8.2.4.	Αριθμός αναφοράς ή τεμαχίου και υλικό των συνιστωσών του συστήματος και πληροφορίες σχετικά με τη δοκιμή (π.χ. αριθμός έκθεσης δοκιμής, αριθμός έγκρισης κ.λπ.)……
9.10.8.3.	Συνολική διαρροή σε g/έτος ολόκληρου του συστήματος:….
9.11.	**Εξωτερικές προεκτάσεις**
9.11.1.	Γενική διάταξη (σχέδιο ή φωτογραφίες), όπου εμφαίνεται η θέση των συνημμένων τομών και όψεων:
9.11.2.	Σχέδια ή/και φωτογραφίες, π.χ. και κατά περίπτωση, των ορθοστατών των θυρών και παραθύρων, στομίων λήψης αέρα, περσίδων ψυγείου, υαλοκαθαριστήρων, υδρορροών, λαβών, ολισθητήρων, πτερυγίων, γιγγλυμών και μανδάλων θυρών, αγκίστρων, κρίκων πρόσδεσης, διακοσμητικών λωρίδων, συμβόλων, εμβλημάτων και κοιλωμάτων, καθώς επίσης και οποιωνδήποτε άλλων εξωτερικών προεξοχών και τμημάτων της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθούν κρίσιμης σημασίας (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού). Εάν τα απαριθμούμενα στην προηγούμενη πρόταση μέρη δεν θεωρούνται βασικής σημασίας, είναι δυνατόν να αντικαθίστανται, για λόγους τεκμηρίωσης, από φωτογραφίες, συνοδευόμενες, εάν χρειάζεται, από διαστασιολογημένες λεπτομέρειες ή/και κείμενο:
9.11.3.	Σχέδια μερών της εξωτερικής επιφάνειας σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 6.9.1 της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ: ……
9.11.4.	Σχέδιο προφυλακτήρων: ……
9.11.5.	Σχέδιο του ίχνους προβολής επί οριζοντίου επιπέδου: ……

▼**M1**

9.12. **Ζώνες ασφαλείας ή/και λοιπά συστήματα συγκράτησης**

9.12.1. Πλήθος και θέση των ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης, καθώς και καθίσματα στα οποία δύνανται να χρησιμοποιηθούν

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

		Σήμα πλήρους έγκρισης τύπου ΕΚ	Παραλλαγή, εάν υπάρχει	Διάταξη ρύθμισης του ύψους της ζώνης ασφαλείας (σημειώστε ναι/όχι/προαιρετικό)
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*)	L			
	C			
	R			

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (σημειώστε ναι/όχι/προαιρετικό)

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

		Μετωπικός αερόσακος	Πλευρικός αερόσακος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*)	L			
	C			
	R			

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.12.3. Αριθμός και θέση αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και αποδεικτικό στοιχείο της συμμόρφωσης προς την οδηγία 76/115/ΕΟΚ (δηλαδή αριθμός έγκρισης τύπου ή πρακτικό δοκιμής):……

9.12.4. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχειών (εφόσον υπάρχουν):……

9.13. **Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας**

9.13.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αμαξώματος, όπου εμφαίνονται η θέση και οι διαστάσεις των υπαρχουσών και ενεργών αγκυρώσεων, περιλαμβανομένων των σημείων R: ……

▼**M1**

9.13.2. Σχέδια αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του σώματος του οχήματος όπου είναι στερεωμένα τα ανωτέρω (με ένδειξη του υλικού):……

9.13.3. Προσδιορισμός των τύπων ([κα]) των ζωνών ασφαλείας που επιτρέπεται να τοποθετούνται στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εφοδιασμένο το όχημα

	Θέση αγκύρωσης	
	Σώμα οχήματος	Σώμα καθίσματος
Πρώτη σειρά καθισμάτων		
Δεξιό κάθισμα { κάτω αγκυρώσεις { εξωτερικά / εσωτερικά ; άνω αγκυρώσεις }		
Κεντρικό κάθισμα { κάτω αγκυρώσεις { δεξιά αριστερά ; άνω αγκυρώσεις }		
Αριστερό κάθισμα { κάτω αγκυρώσεις { εξωτερικά / εσωτερικά ; άνω αγκυρώσεις }		
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*)		
Δεξιό κάθισμα { κάτω αγκυρώσεις { εξωτερικά / εσωτερικά ; άνω αγκυρώσεις }		
Κεντρικό κάθισμα { κάτω αγκυρώσεις { δεξιά αριστερά ; άνω αγκυρώσεις }		
Αριστερό κάθισμα { κάτω αγκυρώσεις { εξωτερικά / εσωτερικά ; άνω αγκυρώσεις }		

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.13.4. Περιγραφή ενός συγκεκριμένου τύπου ζώνης ασφαλείας για τον οποίον η αγκύρωση τοποθετείται στο ερεισίνωτο ή περιλαμβάνει σύστημα διάχυσης της ενέργειας:……

9.14. **Χώρος τοποθέτησης των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας (όπου χρειάζεται, να αναφέρονται οι μέγιστες και ελάχιστες διαστάσεις και να χρησιμοποιηθούν σχέδια)**

9.14.1. Ύψος της άνω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος:……

9.14.2. Ύψος της κάτω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος: ……

▼M1

9.14.3. Απόσταση του κέντρου από το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος: .....

9.14.4. Απόσταση από το αριστερό άκρο του οχήματος: .....

9.14.5. Διαστάσεις (μήκος x πλάτος): .....

9.14.6. Κλίση του επιπέδου ως προς την κατακόρυφο: .....

9.14.7. Γωνία ορατότητας οριζοντίως: .....

9.15. **Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης**

9.15.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής ([1])

9.15.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην προστασία από την ενσφήνωση από πίσω, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του απώτατου οπίσθιου άξονα, σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης του συστήματος προστασίας από την ενσφήνωση από πίσω. Εφόσον δεν πρόκειται για ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν δοθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις: .....

9.15.2. Στην περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος προστασίας από την ενσφήνωση άλλου οχήματος από πίσω (περιλαμβανομένων στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός έγκρισης τύπου, αν εγκρίνεται ως ειδική τεχνική μονάδα: .....

9.16. **Προστατευτικά τροχών**

9.16.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά τα προστατευτικά των τροχών: .....

9.16.2. Λεπτομερή σχέδια των προστατευτικών των τροχών και της θέσης τους στο όχημα, όπου θα εμφαίνονται οι προδιαγραφόμενες στην εικόνα 1 του παραρτήματος I της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρου/τροχού: .....

9.17. **Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο**

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου: .....

9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των προβλεπομένων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....

9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις): .....

9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τις απαιτήσεις του σημείου 3.1.1.1 του παραρτήματος της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 24 της 30.1.1976, σ. 1)

9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων του δεύτερου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του πρότυπου ISO 3779- 1983: .....

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: .....

▼M1

9.18. **Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα/ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα**

9.18.1. Περιγραφή και σχέδια/φωτογραφίες των σχημάτων και συστατικών υλικών του τμήματος του αμαξώματος που σχηματίζει το διαμέρισμα του κινητήρα και του πλησιέστερου προς αυτό τμήματος του διαμερίσματος επιβατών: .....

9.18.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης μεταλλικών δομικών μερών που στεγάζονται στο διαμέρισμα του κινητήρα (παραδείγματος χάρη συσκευές θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, μηχανισμός διεύθυνσης κ.λπ.): .....

9.18.3. Πίνακας και σχέδιο του αντιπαρασιτικού εξοπλισμού: .....

9.18.4. Στοιχεία για την ονομαστική τιμή των αντιστάσεων συνεχούς ρεύματος και, εφόσον υπάρχουν καλώδια ανάφλεξης που παρουσιάζουν ηλεκτρική αντίσταση, στοιχεία για την ονομαστική αντίστασή τους ανά μέτρο μήκους: .....

9.19. **Πλευρική προστασία**

9.19.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής ([1])

9.19.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην πλευρική προστασία, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του (των) άξονα(ων), σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης της (των) διάταξης(-εων) πλευρικής προστασίας. Εφόσον επιτυγχάνεται πλευρική προστασία χωρίς σχετική(-ές) διάταξη(-εις), το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις: .....

9.19.2. Εφόσον υπάρχει(-ουν) διάταξης(-εις) πλευρικής προστασίας, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της (των) εν λόγω διάταξης(-εων) (συμπεριλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου των κατασκευαστικών δομοστοιχείων της (τους): .....

9.20. **Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων**

9.20.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής ([1])

9.20.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά το σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και τα κατασκευαστικά δομοστοιχεία που το συνιστούν: .....

9.20.2. Λεπτομερή σχέδια του συστήματος κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και θέση του επί του οχήματος, όπου εμφαίνονται οι προδιαγραφόμενες στα σχήματα του παραρτήματος III της οδηγίας 91/226/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρου/τροχού: .....

9.20.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου του (των) συστήματος(-ων) κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων, αν υπάρχει(-ουν): .....

9.21. **Αντοχή στις πλευρικές συγκρούσεις**

9.21.1. Λεπτομερής περιγραφή, περιλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίου, του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά των πλευρικών τοιχωμάτων του διαμερίσματος επιβατών (εξωτερικά και εσωτερικά), συμπεριλαμβανομένων ειδικών λεπτομερειών του συστήματος προστασίας, κατά περίπτωση: .....

▼M1

9.22. **Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης**

9.22.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής ([1])

9.22.1. Σχέδια των τμημάτων του οχήματος που αφορούν την πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου, με θέση και εξάρτηση του ευρύτερου πρόσθιου άξονα, σχέδιο της εξάρτησης ή/και της στερέωσης της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφήνωσης. Εφόσον η προστασία έναντι ενσφήνωσης δεν αποτελεί ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να καταδεικνύει σαφώς ότι πληρούνται οι απαιτούμενες διαστάσεις: .....

9.22.2. Σε περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφήνωσης (περιλαμβανομένων εξαρτήσεων και στερεώσεων) ή, εφόσον έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνητή μονάδα, αριθμός έγκρισης τύπου: .....

9.23. **Προστασία των πεζών**

9.23.1. Αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα κατασκευαστικά στοιχεία του πρόσθιου τμήματος του οχήματος (εσωτερικού και εξωτερικού), συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών κάθε συστήματος ενεργητικής προστασίας που είναι εγκατεστημένο στο όχημα.

▼M2

9.24. **Σύστημα μετωπικής προστασίας**

9.24.1. Γενική διευθέτηση (σχέδια ή φωτογραφίες) που δείχνει τη θέση και την προσάρτηση των συστημάτων μετωπικής προστασίας:

9.24.2. Σχέδια και/ή φωτογραφίες, κατά περίπτωση, εσχάρων λήψης αέρα, εσχάρων ψυγείου, διακοσμητικών λωρίδων, συμβόλων, εμβλημάτων και κοιλωμάτων, καθώς επίσης και οποιωνδήποτε άλλων εξωτερικών προεξοχών και τμημάτων της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθούν κρίσιμης σημασίας (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού). Εάν τα απαριθμούμενα στην προηγούμενη πρόταση μέρη δεν θεωρούνται βασικά, είναι δυνατόν να αντικατασταθούν για λόγους τεκμηρίωσης από φωτογραφίες, συνοδευόμενες εάν χρειάζεται από διαστασιολογημένες λεπτομέρειες ή/και κείμενο:

9.24.3. Πλήρεις λεπτομέρειες των απαιτούμενων συνδέσεων και πλήρεις οδηγίες, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων ροπής στρέψης, για την τοποθέτηση:

9.24.4. Σχέδιο προφυλακτήρων:

9.24.5. Σχέδιο του ίχνους προβολής επί οριζοντίου επιπέδου στο μπροστινό άκρο του οχήματος:

▼M1

10. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

10.1. Πίνακας όλων των συσκευών (αριθμός καταλόγου, μάρκα, μοντέλο, σήμα έγκρισης τύπου, μέγιστη ένταση των φανών πορείας, χρώμα, ενδεικτική λυχνία): .....

10.2. Σχέδιο της θέσης των συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: .....

10.3. Για κάθε φανό και ανακλαστήρα οριζόμενο στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου (όπως τροποποιήθηκε) (ΕΕ L 262 της 27.9.1976, σ. 1) να δοθούν οι εξής πληροφορίες (γραπτώς ή/και με διάγραμμα)

▼**M1**

10.3.1. Σχέδιο εμφαίνον την έκταση της φωτίζουσας επιφάνειας: ……

10.3.2. Χρησιμοποιούμενη μέθοδος για τον καθορισμό της εμφανούς επιφάνειας σύμφωνα με την παράγραφο 2.10 του κανονισμού αριθ. 48 ΟΕΕ/ΟΗΕ (ΕΕ L 137 της 30.5.2007, σ. 1): ……..

10.3.3. Άξονας και κέντρο αναφοράς: ……

10.3.4. Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών: ……

10.3.5. Τυχόν ειδικές προβλέψεις τοποθέτησης και συνδεσμολογίας: ……

10.4. Φανοί διασταύρωσης: κανονικός προσανατολισμός σύμφωνα με την παράγραφο 6.2.6.1 του κανονισμού αριθ. 48 ΟΕΕ/ΟΗΕ:

10.4.1. Τιμή αρχικής ρύθμισης: ……

10.4.2. Θέση της ένδειξης: ……

10.4.3. Περιγραφή/σχέδιο ([1]) και τύπος της διάταξης οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρυθμιζόμενη με το χέρι κατά βήματα, συνεχούς ρύθμισης):

10.4.4. Χειριστήριο:

10.4.5. Σήματα αναφοράς:

10.4.6. Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτισης:

} Χειριστήριο:

10.5. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων διαφορετικών από φανούς: ……

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-εων) ζεύξης που έχει(-ουν) τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν): ….

11.2. Χαρακτηριστικά D, U, S και V του (των) εγκατεστημένου(-ων) συστήματος(-μάτων) ζεύξης ή ελάχιστα χαρακτηριστικά του (των) συστήματος(-μάτων) ζεύξης που πρόκειται να εγκατασταθεί:..... daN

11.3. Οδηγίες προσαρμογής του τύπου ζεύξης στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης που ορίζει ο κατασκευαστής. Πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις του τύπου του οχήματος: ……

11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή τη στερέωση πινακίδων: ……

11.5. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: ……

12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.1. Ηχητικό(-ά) όργανο(-α)

▼**M1**

12.1.1. Θέση, τρόπος στερέωσης, τοποθέτηση και προσανατολισμός του συστήματος, με διαστάσεις: .....

12.1.2. Αριθμός συσκευής(-ών): .....

12.1.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: .....

12.1.4. Διάγραμμα ηλεκτρικού/πνευματικού ([1]) κυκλώματος:.....

12.1.5. Ονομαστική τάση ή πίεση: .....

12.1.6. Σχέδιο του συστήματος στερέωσης. .....

12.2. Συσκευές αποτροπής της αυθαίρετης χρήσης του οχήματος

12.2.1. Προστατευτική διάταξη

12.2.1.1. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά τη διάταξη και σχεδίαση του χειριστηρίου ή της μονάδας στην οποία επενεργεί το σύστημα προστασίας: .....

12.2.1.2. Σχέδια του συστήματος προστασίας και της συνάρμοσης στο όχημα:.....

12.2.1.3. Τεχνική περιγραφή του συστήματος: .....

12.2.1.4. Λεπτομέρειες για τους χρησιμοποιούμενους συνδυασμούς μανδάλωσης: .....

12.2.1.5. Διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος

12.2.1.5.1. Αριθμός έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει:.....

12.2.1.5.2. Για διατάξεις ακινητοποίησης που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί

12.2.1.5.2.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή της διάταξης ακινητοποίησης του οχήματος και των λαμβανομένων μέτρων κατά της ακούσιας ενεργοποίησής της: .....

12.2.1.5.2.2. Σύστημα(-τα) στο (στα) οποίο(-α) επενεργεί η διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος: .....

12.2.1.5.2.3. Αριθμός (τυχόν) μεταβλητών κωδικών αριθμών: .....

12.2.2. Τυχόν σύστημα συναγερμού

12.2.2.1. Αριθμός έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει: .....

12.2.2.2. Για συστήματα συναγερμού που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί

12.2.2.2.1. Λεπτομερής περιγραφή του συστήματος συναγερμού και των μερών του οχήματος που σχετίζονται με το τοποθετημένο σύστημα συναγερμού: .....

12.2.2.2.2. Κατάλογος των κύριων κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος συναγερμού: .....

12.2.3. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (εφόσον υπάρχουν): .....

12.3. Λαβή(-ές) πρόσδεσης

12.3.1. Εμπρός: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη ([1])

12.3.2. Πίσω: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη ([1])

12.3.3. Σχέδιο ή φωτογραφία του πλαισίου/περιοχής του αμαξώματος, στο οποίο εμφαίνεται η θέση, η κατασκευή και η στερέωση της (των) λαβής(-ών) πρόσδεσης: .....

▼**M1**

12.4. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων άσχετων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για να επηρεάζουν την κατανάλωση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία): ……

12.5. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων άσχετων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για τη μείωση του θορύβου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία): ……

12.6. Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας

12.6.1. Κατασκευαστής(-ές): ……

12.6.2. Τύπος(-οι): ……

12.6.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν): ……

12.6.4. Ταχύτητα ή κλίμακα ταχυτήτων όπου μπορεί να ρυθμιστεί το σύστημα περιορισμού της ταχύτητας:..... km/h

12.7. Πίνακας της εγκατάστασης και της χρήσης πομπών ραδιοσυχνοτήτων στο (στα) όχημα (οχήματα), εφόσον υπάρχει: …..

Ζώνες συχνοτήτων[Hz]	Μέγιστη ισχύς εξόδου (W)	Θέση κεραίας στο όχημα, ειδικές συνθήκες για εγκατάσταση ή/και χρήση

Ο αιτών την έγκριση τύπου πρέπει επίσης να υποβάλει, εφόσον ενδείκνυται:

Προσάρτημα 1

Κατάλογο με τη μάρκα και τον τύπο όλων των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 152 της 6.7.1972, σ. 15).

Προσάρτημα 2

Σχηματικές αναπαραστάσεις ή σχέδιο της γενικής διάταξης των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ και της γενικής διάταξης της δέσμης καλωδίων.

Προσάρτημα 3

Περιγραφή του οχήματος που έχει επιλεγεί ως αντιπροσωπευτικό του τύπου:

Τύπος αμαξώματος:

Σύστημα διεύθυνσης (αριστερά ή δεξιά) ([1])

Μεταξόνιο:

Προσάρτημα 4

Σχετική(-ές) έκθεση(-εις) δοκιμών που υποβάλλεται(-ονται) από τον κατασκευαστή ή τα εγκεκριμένα/αναγνωρισμένα εργαστήρια, προκειμένου να συνταχθεί το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

12.7.1. Όχημα εξοπλισμένο με ραντάρ μικρής εμβέλειας στην περιοχή των 24 GHz: ναι/όχι ([1])

13. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ

13.1. Κατηγορία οχήματος: Κατηγορία I/Κατηγορία II/Κατηγορία III/Κατηγορία A/Κατηγορία B ([1])

▼M1

13.1.1. Αριθμός έγκρισης τύπου του αμαξώματος, εγκεκριμένου ως ξεχωριστή τεχνική μονάδα: .....

13.1.2. Τύποι πλαισίων στους οποίους μπορεί να προσαρμοσθεί το αμάξωμα με έγκριση τύπου [κατασκευαστής(-ές) και τύποι ημιτελούς οχήματος]: .....

13.2. **Χώρος επιβατών (m^2)**

13.2.1. Συνολικό εμβαδόν (S_0): .....

13.2.2. Άνω όροφος (S_{0a}) ([1]): .....

13.2.3. Κάτω όροφος (S_{0b}) ([1]): .....

13.2.4. Για όρθιους επιβάτες (S_1): .....

13.3. **Αριθμός επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι):**

13.3.1. Σύνολο (N): .....

13.3.2. Άνω όροφος (N_a) ([1]): .....

13.3.3. Κάτω όροφος (N_b) ([1]): .....

13.4. **Αριθμός καθήμενων επιβατών:**

13.4.1. Σύνολο (A): .....

13.4.2. Άνω όροφος (A_a) ([1]): .....

13.4.3. Κάτω όροφος (A_b) ([1]): .....

13.4.4. Αριθμός θέσεων για αναπηρικά αμαξίδια στην κατηγορία οχημάτων M_2 και M_3: .....

13.5. **Αριθμός θυρών επιβατών:** .....

13.6. **Αριθμός εξόδων κινδύνου (θύρες, παράθυρα, καταπακτές διαφυγής, κλιμακοστάσιο επικοινωνίας και ημικλιμακοστάσιο):** .....

13.6.1. Σύνολο: .....

13.6.2. Άνω όροφος ([1]): .....

13.6.3. Κάτω όροφος ([1]): .....

13.7. **Όγκος διαμερισμάτων αποσκευών (m^3):** .....

13.8. **Εμβαδόν για τη μεταφορά αποσκευών επί της οροφής (m^2):** .....

13.9. **Τεχνικά συστήματα που διευκολύνουν την πρόσβαση στο όχημα** (π.χ. ράμπα, ανυψωτική εξέδρα, σύστημα επιγονάτισης), εφόσον υπάρχουν: .....

13.10. **Αντοχή υπερκατασκευής**

13.10.1. Αριθμός έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει: .....

13.10.2. Για υπερκατασκευές που δεν έχουν εγκριθεί:

13.10.2.1. Λεπτομερής περιγραφή της υπερκατασκευής του τύπου οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των διαστάσεών του, της διάταξης και των υλικών από τα οποία αποτελείται καθώς και της στερέωσής του σε κάποιο πλαίσιο: .....

13.10.2.2. Σχέδια του οχήματος και των μερών της εσωτερικής του διάταξης τα οποία επηρεάζουν την αντοχή της υπερκατασκευής ή τον υπόλοιπο χώρο: .....

13.10.2.3. Θέση του κέντρου βάρους του οχήματος σε τάξη πορείας ως προς τις τρεις κατευθύνσεις (διαμήκη, εγκάρσια, κατακόρυφη): .....

▼M1

13.10.2.4. Μέγιστη απόσταση μεταξύ των αξόνων των εξωτερικών καθισμάτων επιβατών: .....

13.11. **Σημεία της οδηγίας 2001/85/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 42 της 13.2.2002, σ. 1) που πρέπει να υλοποιηθούν και να επιδειχθούν για την εν λόγω τεχνική μονάδα:** .....

14. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

14.1. **Ηλεκτρικός εξοπλισμός σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 319 της 12.12.1994, σ. 1)**

14.1.1. Προστασία από την υπερθέρμανση αγωγών: .....

14.1.2. Τύπος διακόπτη κυκλώματος: .....

14.1.3. Τύπος και λειτουργία του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή: .....

14.1.4. Περιγραφή και θέση του περιφράγματος ασφαλείας του ταχογράφου: .....

14.1.5. Περιγραφή εγκαταστάσεων που τελούν διαρκώς υπό τάση. Να αναφερθεί το πρότυπο ΕΝ που εφαρμόζεται: .....

14.1.6. Κατασκευή και προστασία ηλεκτρικής εγκατάστασης που βρίσκεται πίσω από το διαμέρισμα του οδηγού: .....

14.2. **Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς**

14.2.1. Τύπος μη εύφλεκτου υλικού στο διαμέρισμα του οδηγού: .....

14.2.2. Τύπος θερμικής ασπίδας πίσω από το διαμέρισμα του οδηγού (εφόσον υπάρχει): .....

14.2.3. Θέση και θερμική προστασία του κινητήρα: .....

14.2.4. Θέση και θερμική προστασία του συστήματος εξάτμισης: ...

14.2.5. Τύπος και είδος θερμικής προστασίας του συστήματος συνεχούς πέδησης: .....

14.2.6. Τύπος, είδος και θέση των θερμαστρών: .....

14.3. **Ειδικές απαιτήσεις (εφόσον υπάρχουν) για το αμάξωμα σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ**

14.3.1. Περιγραφή μέτρων προς συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τα οχήματα τύπου ΕΧ/ΙΙ και τύπου ΕΧ/ΙΙΙ: .....

14.3.2. Στην περίπτωση οχημάτων τύπου ΕΧ/ΙΙΙ, αντίσταση στην έξωθεν θερμότητα: .....

15. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΙΜΟΤΗΤΑ

15.1. Έκδοση στην οποία ανήκει το όχημα αναφοράς: .....

▼M1

15.2. Μάζα του οχήματος αναφοράς με το αμάξωμα ή μάζα του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί) χωρίς: .....

15.3. Μάζα υλικών του οχήματος αναφοράς: .....

15.3.1. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την προεπεξεργασία ([1β]): .....

15.3.2. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την αποσυναρμολόγηση ([κβ]): .....

15.3.3. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την επεξεργασία μη μεταλλικών υπολειμμάτων και θεωρείται ανακυκλώσιμο ([1β]): .....

15.3.4. Μάζα υλικού που λαμβάνεται υπόψη κατά την επεξεργασία μη μεταλλικών υπολειμμάτων και θεωρείται ανακτήσιμη ενέργεια ([1β]): .....

15.3.5. Ανάλυση υλικών ([1β]): .....

15.3.6. Συνολική μάζα των υλικών τα οποία είναι επαναχρησιμοποιήσιμα ή/και ανακυκλώσιμα: .....

15.3.7. Συνολική μάζα των υλικών τα οποία είναι επαναχρησιμοποιήσιμα ή/και ανακτήσιμα: .....

15.4. **Ποσοστά**

15.4.1. Ποσοστό ανακυκλωσιμότητας «$A_{κυκ}$(%)»: .....

15.4.2. Ποσοστό ανακτησιμότητας «$A_{κτη}$(%)»: .....

16. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

16.1. Διεύθυνση κύριου δικτυακού τόπου όπου παρέχονται πληροφορίες σχετικές με την επισκευή και συντήρηση του οχήματος: .....

16.1.1. Ημερομηνία από την οποία αυτός καθίσταται διαθέσιμος (έως 6 μήνες από την ημερομηνία έγκρισης τύπου): .....

16.2. Όροι και προϋποθέσεις πρόσβασης στον δικτυακό τόπο: ....

16.3. Μορφότυπο των παρεχόμενων μέσω του δικτυακού τόπου πληροφοριών σε σχετικά την επισκευή και συντήρηση του οχήματος: .....

Επεξηγηματικές σημειώσεις

([1]) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη (υπάρχουν περιπτώσεις στις οποίες δεν χρειάζεται διαγραφή, όταν υπάρχουν περισσότερες από μία καταχωρίσεις).

([2]) Προσδιορίζεται η ανοχή.

([3]) Συμπληρώνονται οι ανώτερες και κατώτερες τιμές για κάθε μεταβλητή.

([4]) Μόνο για τον σκοπό του ορισμού των οχημάτων παντός εδάφους.

([5]) Αναγράφονται κατά τρόπον ώστε η πραγματική τιμή για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών του τύπου οχήματος να είναι σαφής.

([6]) Τα οχήματα που καταναλώνουν τόσο βενζίνη όσο και αέριο καύσιμο, αλλά στα οποία το σύστημα βενζίνης χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις ή για να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας και εφόσον η μέγιστη χωρητικότητα του δοχείου βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα, θεωρούνται, όσον αφορά τη δοκιμή, ως οχήματα που χρησιμοποιούν αποκλειστικά και μόνο αέριο καύσιμο.

▼M1

(α) Εφόσον για κάποια διάταξη υπάρχει έγκριση τύπου, η διάταξη αυτή δεν χρειάζεται να περιγραφεί και αρκεί να γίνει παραπομπή στην εν λόγω έγκριση. Ομοίως, δεν απαιτείται να δοθεί περιγραφή εάν ο τρόπος κατασκευής της είναι προφανής από τα συνημμένα διαγράμματα ή σχέδια. Για κάθε αντικείμενο για το οποίο απαιτούνται σχέδια ή φωτογραφίες, να σημειώνονται οι αριθμοί των αντιστοίχων συνημμένων εγγράφων.

(β) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από το παρόν έγγραφο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτήρες συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με ερωτηματικό: «;» (π.χ.: ABC;123;)

(γ) Κατατασσόμενα σύμφωνα με τους παρατιθέμενους στο μέρος Α του παραρτήματος ΙΙ ορισμούς.

(δ) Προσδιορισμός σύμφωνα με το πρότυπο EN 10027-1: 2005. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό, παρατίθενται οι εξής πληροφορίες:
— περιγραφή του υλικού,
— το όριο διαρροής,
— το όριο θραύσης στη δοκιμή εφελκυσμού,
— η επιμήκυνση (%),
— η σκληρότητα Brinell.

(ε) "Προωθημένο σύστημα ελέγχου" όπως ορίζεται στο σημείο 2.7 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 74/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 165 της 20.6.1974, σ. 16).

(στ) Όταν υπάρχει έκδοση με κανονικό θάλαμο οδήγησης και άλλη με κουκέτα, να δηλωθούν και οι δύο σειρές μάζας και διαστάσεων.

(ζ) Πρότυπο ISO 612: 1978 — Οδικά οχήματα — Διαστάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων — όροι και ορισμοί.

(ζ1) Μηχανοκίνητο όχημα και ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης: όρος αριθ. 6.4.1.
Ημιρυμουλκούμενο και κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο: όρος αριθ. 6.4.2.
Σημείωση:
Σε περίπτωση κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, ο άξονας ζεύξης θεωρείται ως πρόσθιος άξονας.

(ζ2) όρος αριθ. 6.19.2.

(ζ3) όρος αριθ. 6.20.

(ζ4) όρος αριθ. 6.5.

(ζ5) όρος αριθ. 6.1 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M_1: Σημείο 2.4.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 233 της 25.8.1997, σ. 1).
Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, το μήκος προσδιορίζεται με βάση τον όρο αριθ. 6.1.2 του προτύπου ISO 612: 1978.

(ζ6) όρος αριθ. 6.17.

(ζ7) όρος αριθ. 6.2 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M_1: Σημείο 2.4.2 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 97/27/ΕΚ.

(ζ8) όρος αριθ. 6.3 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M_1: Σημείο 2.4.3 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 97/27/ΕΚ.

(ζ9) όρος αριθ. 6.6.

(ζ10) όρος αριθ. 6.10.

(ζ11) όρος αριθ. 6.7.

(ζ12) όρος αριθ. 6.11.

(ζ13) όρος αριθ. 6.18.1.

(ζ14) όρος αριθ. 6.9.

(η) Η μάζα του οδηγού και του (τυχόν) συνοδηγού εκτιμάται σε 75 kg (από τα οποία 68 kg είναι η μάζα του επιβάτη και 7 kg η μάζα των αποσκευών σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2416 — 1992), η δεξαμενή καυσίμου πληρούται έως το 90 % και τα υπόλοιπα συστήματα που περιέχουν υγρά (εκτός από τα συστήματα για το χρησιμοποιημένο νερό) έως το 100 % της χωρητικότητας που προδιαγράφει ο κατασκευαστής.

(θ) Για τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα, καθώς και για τα οχήματα που έχουν ζευχθεί με ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο, τα οποία ασκούν αξιόλογο κατακόρυφο φορτίο στον πείρο ή τροχό ζεύξης, το φορτίο αυτό διαιρούμενο με τη σταθερή τιμή επιτάχυνσης της βαρύτητας περιλαμβάνεται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα.

▼M1

(ι) “Προεξοχή ζεύξης” είναι η οριζόντια απόσταση μεταξύ της ζεύξης για κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα και του κέντρου του (των) οπίσθιου(-ων) άξονα(-ων).

(ιαα) Στην περίπτωση οχήματος που μπορεί να λειτουργεί είτε με βενζίνη ή ντίζελ κ.λπ. είτε σε συνδυασμό με άλλο καύσιμο, τα σημεία επαναλαμβάνονται. Στην περίπτωση των μη συμβατικών κινητήρων και συστημάτων, παρέχονται από τον κατασκευαστή στοιχεία που αντιστοιχούν στα ανωτέρω απαριθμούμενα.

(ιαβ) Η τιμή αυτή πρέπει να στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο δέκατο χιλιοστομέτρου.

(ιαγ) Η τιμή αυτή πρέπει να υπολογίζεται με π = 3,1416 και να στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο cm3.

(ιαδ) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 375 της 31.12.1980, σ. 46).

(ιαε) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1268/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 375 της 31.12.1980, σ. 36).

(ιαστ) Τα προδιαγραφόμενα στοιχεία να δίνονται για τυχόν προτεινόμενες παραλλαγές.

(ιαζ) Όσον αφορά τα ρυμουλκούμενα, μέγιστη ταχύτητα που επιτρέπει ο κατασκευαστής.

(ιαη) Για τα επίσωτρα κατηγορίας Z που προορίζονται για οχήματα με μέγιστη ταχύτητα άνω των 300 km/h παρέχονται αντίστοιχες πληροφορίες.

(ιαθ) Αναφέρεται ο αριθμός των θέσεων καθημένων όταν το όχημα κινείται. Σε περίπτωση αρθρωτού συστήματος μπορεί να προσδιοριστεί εύρος.

(κ) Ως σημείο “R” ή “σημείο αναφοράς θέσης καθημένου” νοείται σημείο καθοριζόμενο στα σχέδια του κατασκευαστή για κάθε θέση καθημένου και εντοπιζόμενο ως προς το τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 267 της 19.10.1977, σ. 1).

(κα) Για τα σύμβολα και τα σημάδια που πρέπει να χρησιμοποιούνται, βλέπε παράρτημα ΙΙΙ σημεία 1.1.3 και 1.1.4 της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 220 της 29.8.1977, σ. 95). Στην περίπτωση των ζωνών τύπου “S”, προσδιορίστε τη φύση του (των) τύπου(-ων).

(κβ) Οι όροι διασαφηνίζονται στο πρότυπο ISO 22628: 2002 — Οδικά οχήματα — ανακυκλωσιμότητα και ανακτησιμότητα — μέθοδος υπολογισμού.»

▼M12

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΙΣΜΟΙ, ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΤΥΠΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΥΠΟΙ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

Γενικές αρχές και γενικές διατάξεις

1. **Ορισμοί**

1.1. Ως «*θέση καθημένου*» νοείται κάθε θέση ικανή να χωρέσει ένα άτομο καθιστό, το οποίο είναι τουλάχιστον τόσο μεγάλο όσο:

α) το ανδρείκελο του 50ού εκατοστημορίου άνδρα στην περίπτωση του οδηγού·

β) το ανδρείκελο του 5ού εκατοστημορίου ενήλικης γυναίκας σε όλες τις άλλες περιπτώσεις.

1.2. Ως «*κάθισμα*» νοείται μια πλήρης δομή με επένδυση, αναπόσπαστο μέρος της τομής του αμαξώματος ή όχι, η οποία προορίζεται ως κάθισμα ενός ατόμου.

1.2.1. Ο όρος «κάθισμα» καλύπτει τόσο το ατομικό κάθισμα όσο και πάγκο καθισμάτων.

1.2.2. Τα πτυσσόμενα καθίσματα και τα αφαιρούμενα καθίσματα περιλαμβάνονται στον ανωτέρω ορισμό.

1.3. Ως «*εμπορεύματα*» νοούνται κυρίως όλα τα κινητά πράγματα.

Ο όρος «εμπορεύματα» περιλαμβάνει προϊόντα χύδην, κατασκευασμένα εμπορεύματα, υγρά, ζώντα ζώα, καλλιέργειες, αδιαίρετα φορτία.

1.4. Ως «*μέγιστη μάζα*» νοείται η «τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα εμφόρτου οχήματος», όπως καθορίζεται στο σημείο 2.8 του παραρτήματος I.

2. **Γενικές διατάξεις**

2.1. Αριθμός θέσεων καθημένων

2.1.1. Οι απαιτήσεις όσον αφορά τον αριθμό των θέσεων καθημένων ισχύουν για καθίσματα που σχεδιάζονται για χρήση όταν το όχημα κινείται επί της οδού.

2.1.2. Δεν ισχύουν για καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για χρήση όταν το όχημα είναι σταθμευμένο και οι οποίες επισημαίνονται σαφώς στους χρήστες είτε μέσω εικονογράμματος είτε μέσω σχήματος με κατάλληλο κείμενο.

2.1.3. Οι ακόλουθες απαιτήσεις εφαρμόζονται για τη μέτρηση των θέσεων καθημένων:

α) κάθε ατομική θέση μετριέται ως μία θέση καθημένου·

β) στην περίπτωση πάγκου καθισμάτων, κάθε χώρος με πλάτος τουλάχιστον 400 mm που μετριέται στο επίπεδο του μαξιλαριού του καθίσματος μετριέται ως θέση καθημένου.

Ο όρος αυτός δεν εμποδίζει τον κατασκευαστή να χρησιμοποιεί τις γενικές διατάξεις που αναφέρονται στο σημείο 1.1·

γ) ωστόσο, ένας χώρος, όπως αναφέρεται στο στοιχείο β) δεν μετριέται ως μία θέση καθημένου, όταν:

i) ο πάγκος καθισμάτων περιλαμβάνει χαρακτηριστικά που εμποδίζουν την έδρα του ανδρεικέλου να κάθεται κατά φυσικό τρόπο - π.χ. η παρουσία μιας σταθερής κονσόλας, μιας ακάλυπτης περιοχής ή μιας εσωτερικής επένδυσης που διακόπτει την κανονική επιφάνεια καθίσματος·

▼**M12**

ii) ο σχεδιασμός της λεκάνης του δαπέδου που βρίσκεται αμέσως εμπρός από μια υποτιθέμενη θέση καθημένου (π.χ. η παρουσία μιας σήραγγας) εμποδίζει τα πόδια του ανδρεικέλου να τοποθετηθούν κατά φυσικό τρόπο.

2.1.4. Όσον αφορά τα οχήματα που διέπονται από τις διατάξεις της οδηγίας 2001/85/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2001, περί γενικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσης του οδηγού και περί τροποποιήσεως των οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 97/27/ΕΚ [1], η διάσταση που αναφέρεται στο σημείο 2.1.3 β) ευθυγραμμίζεται με τον ελάχιστο χώρο που απαιτείται για ένα άτομο όσον αφορά τις διάφορες κατηγορίες οχημάτων.

2.1.5. Όταν σε κάποιο όχημα υπάρχουν αγκυρώσεις καθίσματος για ένα αφαιρούμενο κάθισμα, το αφαιρούμενο κάθισμα θα μετρηθεί κατά τον προσδιορισμό του αριθμού θέσεων καθημένων.

2.1.6. Μια επιφάνεια που προορίζεται για κατειλημμένη αναπηρική πολυθρόνα θεωρείται ως μία θέση καθημένου.

2.1.6.1. Η παρούσα διάταξη δεν θίγει τις απαιτήσεις του σημείου 3.6.1 και του σημείου 3.7 του παραρτήματος VII της οδηγίας 2001/85/ΕΚ.

2.2. Μέγιστη μάζα

2.2.1. Στην περίπτωση μονάδας έλξης για ημιρυμουλκούμενο, η μέγιστη μάζα που πρέπει να εξεταστεί για την ταξινόμηση του οχήματος περιλαμβάνει τη μέγιστη μάζα του ημιρυμουλκούμενου που φέρεται από το έδρανο ζεύξης.

2.2.2. Στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος που μπορεί να έλξει κεντροαξονικό ημιρυμουλκούμενο ή ρυμουλκούμενο με άκαμπτη ράβδο έλξης, η μέγιστη μάζα που πρέπει να εξεταστεί για την ταξινόμηση του μηχανοκίνητου οχήματος περιλαμβάνει τη μέγιστη μάζα που μεταβιβάζεται στο όχημα έλξης από τη ζεύξη.

2.2.3. Στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου, κεντροαξονικού ημιρυμουλκούμενου και ρυμουλκουμένου με άκαμπτη ράβδο έλξης, η μέγιστη μάζα που πρέπει να εξεταστεί για την ταξινόμηση του οχήματος αντιστοιχεί στη μέγιστη μάζα που μεταβιβάζεται στο έδαφος από τους τροχούς ενός άξονα ή ομάδας αξόνων ή όταν συνδέεται με το όχημα έλξης.

2.2.4. Στην περίπτωση ανεξάρτητου τροχοφορείου, η μέγιστη μάζα που πρέπει να εξεταστεί για την ταξινόμηση του οχήματος περιλαμβάνει τη μέγιστη μάζα του ημιρυμουλκουμένου που φέρει το έδρανο ζεύξης.

2.3. Ειδικός εξοπλισμός

2.3.1. Τα οχήματα στα οποία έχουν τοποθετηθεί κυρίως σταθεροί εξοπλισμοί, όπως π.χ. μηχανήματα ή συσκευές θεωρούνται ως οχήματα κατηγορίας O ή N.

2.4. Μονάδες

2.4.1. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, κάθε μονάδα μέτρησης και συνδεδεμένο σύμβολο συμμορφώνονται με τις διατάξεις της οδηγίας 80/181/ΕΟΚ του Συμβουλίου [2].

3. **Κατηγοριοποίηση σε κατηγορίες οχημάτων**

3.1. Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την κατηγοριοποίηση τύπου οχήματος σε συγκεκριμένη κατηγορία.

Για τους σκοπούς αυτούς, πληροί όλα τα σχετικά κριτήρια που περιγράφονται στο παρόν παράρτημα.

3.2. Η εγκρίνουσα αρχή μπορεί να ζητήσει από τον κατασκευαστή κατάλληλες πρόσθετες πληροφορίες με στόχο να καταδειχθεί ότι ο τύπος οχήματος πρέπει να κατηγοριοποιηθεί ως όχημα ειδικού σκοπού στην ειδική ομάδα («κωδικός SG»).

[1] ΕΕ L 42 της 13.2.2002, σ. 1.
[2] ΕΕ L 39 της 15.2.1980, σ. 40.

▼**M12**

ΜΕΡΟΣ Α

Κριτήρια κατηγοριοποίησης οχημάτων

1. **Κατηγορίες οχημάτων**

Για τους σκοπούς της ευρωπαϊκής και της εθνικής έγκρισης τύπου καθώς και της ατομικής έγκρισης, τα οχήματα κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με την ακόλουθη ταξινόμηση:

(Εξυπακούεται ότι έγκριση μπορεί να χορηγηθεί μόνο για τις κατηγορίες που αναφέρονται στα σημεία 1.1.1 έως 1.1.3, 1.2.1 έως 1.2.3 και 1.3.1 έως 1.3.4.)

1.1. Κατηγορία M — Μηχανοκίνητα οχήματα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά ατόμων και των αποσκευών τους.

1.1.1. Κατηγορία M_1 — Οχήματα κατηγορίας M, που περιλαμβάνουν όχι πάνω από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού.

Τα οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία M_1 δεν διαθέτουν χώρο για όρθιους επιβάτες.

Ο αριθμός των θέσεων καθημένων μπορεί να περιοριστεί σε μία (δηλαδή τη θέση οδηγού).

1.1.2. Κατηγορία M_2 — Οχήματα κατηγορίας M, που περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους.

Τα οχήματα κατηγορίας M_2 μπορούν να διαθέτουν χώρο για όρθιους επιβάτες επιπλέον των θέσεων καθημένων.

1.1.3. Κατηγορία M_3 — Οχήματα κατηγορίας M, που περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα που υπερβαίνει τους 5 τόνους.

Τα οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία M_3 μπορούν να έχουν χώρο για όρθιους επιβάτες.

1.2. Κατηγορία N — Μηχανοκίνητα οχήματα που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

1.2.1. Κατηγορία N_1 — Οχήματα της κατηγορίας N που έχουν μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.

1.2.2. Κατηγορία N_2 — Οχήματα κατηγορίας N που έχουν μέγιστη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, αλλά δεν υπερβαίνει τους 12 τόνους.

1.2.3. Κατηγορία N_3 — Οχήματα κατηγορίας N που έχουν μέγιστη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 12 τόνους.

1.3. Κατηγορία O — Ρυμουλκούμενα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή ατόμων καθώς και για την εξυπηρέτηση προσώπων.

1.3.1. Κατηγορία O_1 — Οχήματα κατηγορίας O που έχουν μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 0,75 τόνους.

1.3.2. Κατηγορία O_2 — Οχήματα κατηγορίας O που έχουν μέγιστη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 0,75 τόνους, αλλά δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.

▼**M12**

1.3.3. Κατηγορία O_3 Οχήματα κατηγορίας Ο που έχουν μέγιστη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, αλλά δεν υπερβαίνει τους 10 τόνους.

1.3.4. Κατηγορία O_4 Οχήματα κατηγορίας Ο που έχουν μέγιστη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 10 τόνους.

2. **Υποκατηγορίες οχημάτων**

2.1. Οχήματα εκτός δρόμου

Ως «*όχημα εκτός δρόμου (ORV)*» νοείται όχημα που ανήκει είτε στην κατηγορία Μ είτε στην κατηγορία Ν, το οποίο έχει ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά που επιτρέπουν τη χρήση του εκτός των κανονικών δρόμων.

Για τις εν λόγω κατηγορίες οχημάτων, το γράμμα «G» προστίθεται ως επίθημα στο γράμμα και τον αριθμό που προσδιορίζουν την κατηγορία του οχήματος.

Τα κριτήρια για την υποκατηγοριοποίηση των οχημάτων ως ORV καθαρίζονται στο τμήμα 4 του μέρους Α του παρόντος παραρτήματος.

2.2. Οχήματα ειδικού σκοπού

2.2.1. Ως «*όχημα ειδικού σκοπού (SPV)*» νοείται όχημα της κατηγορίας Μ, Ν ή Ο που έχει ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά προκειμένου να εκτελεί μια λειτουργία που απαιτεί ειδικές ρυθμίσεις και/ή εξοπλισμό.

Για μη πλήρη οχήματα που προορίζονται να ταξινομηθούν στην υποκατηγορία SPV το γράμμα «S» προστίθεται ως επίθημα στο γράμμα και τον αριθμό που προσδιορίζουν την κατηγορία του οχήματος.

Οι διάφοροι τύποι οχημάτων ειδικού σκοπού ορίζονται και παρατίθενται στο τμήμα 5.

2.3. Όχημα εκτός δρόμου ειδικού σκοπού

2.3.1. Ως «*όχημα εκτός δρόμου ειδικού σκοπού (ORV-SPV)*» νοείται όχημα που ανήκει είτε στην κατηγορία Μ είτε στην Ν και έχει τα ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα σημεία 2.1 και 2.2.

Για τις εν λόγω κατηγορίες οχημάτων, το γράμμα «G» προστίθεται ως επίθημα στο γράμμα και τον αριθμό που προσδιορίζουν την κατηγορία του οχήματος.

Επιπλέον, για μη πλήρη οχήματα που προορίζονται να ταξινομηθούν στην υποκατηγορία SPV το γράμμα «S» προστίθεται ως δεύτερο επίθημα.

3. **Κριτήρια για την κατηγοριοποίηση οχημάτων στην κατηγορία Ν**

3.1. Η κατηγοριοποίηση τύπου οχήματος στην κατηγορία Ν βασίζεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος όπως αναφέρονται στα σημεία 3.2 έως 3.6.

3.2. Ως ζήτημα αρχής, ο/οι θάλαμος(-οι) όπου βρίσκονται όλες οι θέσεις καθημένων διαχωρίζεται πλήρως από την επιφάνεια φόρτωσης.

3.3. Κατά παρέκκλιση από τις απαιτήσεις του σημείου 3.2, πρόσωπα και εμπορεύματα μπορούν να μεταφέρονται στον ίδιο θάλαμο υπό την προϋπόθεση ότι η επιφάνεια φόρτωσης διαθέτει διατάξεις ασφάλειας που σχεδιάστηκαν για να προστατεύουν τα μεταφερόμενα πρόσωπα από τη μετατόπιση του φορτίου κατά τη διάρκεια της οδήγησης, συμπεριλαμβανομένης της απότομης πέδησης και στροφής.

3.4. Διατάξεις ασφάλισης - διατάξεις πρόσδεσης - που προορίζονται για την ασφάλιση του φορτίου όπως απαιτείται στο σημείο 3.3, καθώς και συστήματα διαχωρισμού, που προορίζονται για οχήματα έως και 7,5 τόνων σχεδιάζονται σύμφωνα με τις διατάξεις των τμημάτων 3 και 4 του προτύπου ISO 27956: 2009 «Road vehicles – Securing of cargo in delivery vans – Requirements and Test methods».

▼**M12**

3.4.1. Οι απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.4 μπορούν να επαληθευθούν με δήλωση συμμόρφωσης που παρέχει ο κατασκευαστής.

3.4.2. Ως εναλλακτική επιλογή όσον αφορά τις απαιτήσεις του σημείου 3.4, ο κατασκευαστής μπορεί να αποδείξει με τρόπο ικανοποιητικό για την εγκρίνουσα αρχή ότι οι διατάξεις ασφάλισης που τοποθετήθηκαν παρουσιάζουν ισοδύναμο επίπεδο προστασίας με εκείνο που προβλέπεται στο προαναφερόμενο πρότυπο.

3.5. Ο αριθμός των θέσεων καθημένων πλην της θέσης οδήγησης δεν υπερβαίνει:

α) τις 6 στην περίπτωση οχημάτων N_1·

β) τις 8 στην περίπτωση οχημάτων N_2 ή N_3.

3.6. Τα οχήματα παρουσιάζουν ικανότητα μεταφοράς εμπορευμάτων ίση ή μεγαλύτερη από την ικανότητα μεταφοράς προσώπων εκφρασμένη σε kg.

3.6.1. Για τους σκοπούς αυτούς, ικανοποιούνται οι ακόλουθες εξισώσεις σε όλες τις συνθέσεις ιδίως όταν είναι κατειλημμένες όλες οι θέσεις καθημένων:

α) όταν $N = 0$:

$$P - M \geq 100 \text{ kg}$$

β) όταν $0 < N \leq 2$:

$$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg};$$

γ) όταν $N > 2$:

$$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68$$·

Όταν τα ανωτέρω γράμματα έχουν την ακόλουθη έννοια:

«P» είναι η μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος·

«M» είναι η μάζα του οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία·

«N» είναι ο αριθμός των θέσεων καθημένων πλην της θέσης οδήγησης.

3.6.2. Η μάζα του εξοπλισμού που τοποθετείται στο όχημα προκειμένου να εξυπηρετήσει τα εμπορεύματα (π.χ. δεξαμενή, αμάξωμα κ.λπ.), να διακινήσει εμπορεύματα (π.χ. γερανός, ανυψωτικό, κ.λπ.) και να ασφαλίσει εμπορεύματα (π.χ. διατάξεις ασφάλισης φορτίου) περιλαμβάνεται στη μάζα M.

Η μάζα του εξοπλισμού που δεν υπεισέρχεται στα ανωτέρω συμβάντα (π.χ. όπως συμπιεστής, βίντσι, γεννήτρια ηλεκτρικής ισχύος, εξοπλισμός ραδιοτηλεοπτικής μετάδοσης κ.λπ.) δεν περιλαμβάνεται στη μάζα M για τους σκοπούς της εφαρμογής των ανωτέρω τύπων.

3.7. Οι απαιτήσεις που αναφέρονται στα σημεία 3.2 έως 3.6 πληρούνται για όλες τις παραλλαγές και εκδόσεις στο πλαίσιο του τύπου οχήματος.

3.8. Κριτήρια για την κατηγοριοποίηση οχημάτων ως N_1.

3.8.1. Ένα όχημα κατηγοριοποιείται ως N_1, όταν πληρούνται όλα τα ισχύοντα κριτήρια.

Όταν ένα ή περισσότερα κριτήρια δεν πληρούνται, το όχημα κατηγοριοποιείται ως M_1.

3.8.2. Επιπλέον των γενικών κριτηρίων που αναφέρονται στα σημεία 3.2 έως 3.6, τα κριτήρια που καθορίζονται στα σημεία 3.8.2.1 έως 3.8.2.3.5 πληρούνται για την κατηγοριοποίηση οχημάτων για τα οποία ο θάλαμος όπου βρίσκονται ο οδηγός και το φορτίο περιλαμβάνονται μέσα σε μια ενιαία μονάδα (δηλαδή αμάξωμα «BB»).

▼**M12**

3.8.2.1. Το γεγονός ότι ένας τοίχος η ένα διαχωριστικό, πλήρες ή μερικό, τοποθετείται μεταξύ μιας σειράς καθισμάτων και της περιοχής φορτίου δεν αποκλείει την υποχρέωση να πληρούνται τα απαιτούμενα κριτήρια.

3.8.2.2. Τα κριτήρια είναι ως εξής:

α) Η φόρτωση των εμπορευμάτων είναι δυνατή από μια οπίσθια θύρα, μια θύρα φόρτωσης ή μια πλευρική θύρα που έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τους εν λόγω σκοπούς·

β) Στην περίπτωση μιας οπίσθιας θύρας ή θύρα φόρτωσης, ο μηχανισμός φόρτωσης πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

i) στην περίπτωση που στο όχημα υπάρχει μόνο μία σειρά καθισμάτων ή μόνο η θέση οδηγού, το ελάχιστο ύψος της διάταξης φόρτωσης ανέρχεται σε τουλάχιστον 600 mm·

ii) στην περίπτωση που στο όχημα υπάρχουν δύο ή περισσότερες σειρές καθισμάτων, το ελάχιστο ύψος του ανοίγματος φόρτωσης ανέρχεται σε τουλάχιστον 800 mm και η επιφάνεια του ανοίγματος ανέρχεται σε τουλάχιστον 12 800 cm^2·

γ) Η επιφάνεια φορτίου πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

ως «*επιφάνεια φορτίου*» νοείται το μέρος του οχήματος που βρίσκεται πίσω από τη/τις σειρά(-ές) καθισμάτων ή πίσω από το κάθισμα του οδηγού, όταν στο όχημα υπάρχει μόνο ένα κάθισμα οδηγού·

i) η επιφάνεια φόρτωσης της επιφάνειας φορτίου είναι γενικά επίπεδη·

ii) όταν στο όχημα υπάρχει μόνο μία σειρά καθισμάτων ή ένα κάθισμα, το ελάχιστο μήκος της επιφάνειας φορτίου ανέρχεται σε τουλάχιστον το 40 % του μεταξονίου·

iii) όταν στο όχημα υπάρχει μία ή περισσότερες σειρές καθισμάτων, το ελάχιστο μήκος της επιφάνειας φορτίου ανέρχεται σε τουλάχιστον το 30 % του μεταξονίου.

Όταν οχήματα για τα οποία τα καθίσματα της τελευταίας σειράς καθισμάτων μπορούν να αφαιρεθούν εύκολα από το όχημα, χωρίς τη χρήση ειδικών εργαλείων, οι απαιτήσεις αναφορικά με το μήκος του φορτίου πληρούνται με όλα τα καθίσματα τοποθετημένα στο όχημα·

iv) οι απαιτήσεις αναφορικά με το μήκος της επιφάνειας φορτίου πληρούνται όταν τα καθίσματα της πρώτης σειράς ή της τελευταίας σειράς, ανάλογα με την περίπτωση, είναι σε όρθια θέση στην κανονική τους θέση χρήσης από τους επιβαίνοντες στο όχημα.

3.8.2.3. Ειδικές συνθήκες μέτρησης

3.8.2.3.1. Ορισμοί

α) Ως «*ύψος του ανοίγματος φόρτωσης*» νοείται η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ δύο οριζόντιων επιπέδων που εφάπτονται αντίστοιχα στο υψηλότερο σημείο του κατώτερου μέρους της θύρας και του κατώτατου σημείου του ανώτερου μέρους της θύρας·

β) ως «*επιφάνεια του ανοίγματος φόρτωσης*» νοείται η μέγιστη επιφάνεια της ορθογωνικής προβολής σε κατακόρυφο επίπεδο, κάθετα προς τον άξονα του οχήματος, του μέγιστου ανοίγματος που επιτρέπεται όταν η/οι οπίσθια(.ες) θύρα(-ες) ή θύρα(-ες) φόρτωσης είναι εντελώς ανοικτή(-ές)

γ) ως «*μεταξόνιο*», για τους σκοπούς της εφαρμογής των τύπων στα σημεία 3.8.2.2 και 3.8.3.1, νοείται η απόσταση μεταξύ:

i) της κεντρικής γραμμής του εμπρόσθιου άξονα και της κεντρικής γραμμής του δεύτερου άξονα στην περίπτωση οχήματος δύο αξόνων ή

▼**M12**

ii) η κεντρική γραμμή του εμπρόσθιου άξονα και η κεντρική γραμμή του εικονικού άξονα σε ίση απόσταση από τον δεύτερο και τρίτο άξονα στην περίπτωση τριαξονικού οχήματος.

3.8.2.3.2. Ρυθμίσεις του καθίσματος

α) τα καθίσματα ρυθμίζονται στις οπίσθιες απώτατες θέσεις τους·

β) η πλάτη του καθίσματος, εάν ρυθμίζεται, ρυθμίζεται έτσι ώστε να δεχθεί την τρισδιάστατη μηχανή σημείου Η σε γωνία κορμού 25 βαθμών·

γ) η πλάτη του καθίσματος, αν δεν ρυθμίζεται, βρίσκεται στη θέση που προβλέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος·

δ) όταν το κάθισμα ρυθμίζεται σε ύψος, το κάθισμα ρυθμίζεται στην κατώτατη θέση του.

3.8.2.3.3. Συνθήκες οχήματος

α) το όχημα φέρει φορτίο αντίστοιχο με τη μέγιστη μάζα του·

β) το όχημα έχει τους τροχούς του στραμμένους προς τα εμπρός.

3.8.2.3.4. Οι απαιτήσεις του σημείου 3.8.2.3.2 δεν ισχύουν, όταν στο όχημα υπάρχει τοίχωμα ή διαχωριστικό.

3.8.2.3.5. Μέτρηση του μήκους της επιφάνειας φορτίου

α) Όταν στο όχημα δεν υπάρχει διαχωριστικό ή τοίχωμα, το μήκος μετριέται από ένα κατακόρυφο επίπεδο που εφάπτεται στο οπίσθιο απώτατο σημείο της κορυφής της πλάτης του καθίσματος με το οπίσθιο εσωτερικό πανό ή θύρα ή θύρα φόρτωσης σε κλειστή θέση·

β) όταν στο όχημα υπάρχει διαχωριστικό ή τοίχωμα, το μήκος μετριέται από ένα κατακόρυφο επίπεδο που εφάπτεται στο οπίσθιο απώτατο σημείο του διαχωριστικού ή του τοιχώματος με το οπίσθιο εσωτερικό πανό ή θύρα ή θύρα φόρτωσης, ανάλογα με την περίπτωση, σε κλειστή θέση·

γ) οι απαιτήσεις αναφορικά με το μήκος πληρούνται τουλάχιστον κατά μήκος μιας οριζόντιας γραμμής που βρίσκεται στο επίμηκες κατακόρυφο επίπεδο περνώντας μέσω του κεντρικού άξονα του οχήματος, στο επίπεδο του δαπέδου φόρτωσης.

3.8.3. Επιπλέον των γενικών κριτηρίων που αναφέρονται στα σημεία 3.2 έως 3.6, τα κριτήρια που καθορίζονται στα σημεία 3.8.3.1 έως 3.8.3.4 πληρούνται για την κατηγοριοποίηση των οχημάτων για τα οποία ο θάλαμος όπου βρίσκονται ο οδηγός και το φορτίο δεν περιλαμβάνεται εντός μιας ενιαίας μονάδας (π.χ. αμάξωμα «BE»).

3.8.3.1. Όταν στο όχημα υπάρχει αμάξωμα τύπου περιβλήματος, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) η φόρτωση των εμπορευμάτων είναι δυνατή από οπίσθια θύρα ή θύρα φόρτωσης ή θυρίδα ή άλλο μέσο·

β) το ελάχιστο ύψος του ανοίγματος φόρτωσης ανέρχεται σε τουλάχιστον 800 mm, ενώ η επιφάνεια του ανοίγματος ανέρχεται σε τουλάχιστον 12 800 cm^2·

γ) το ελάχιστο μήκος της επιφάνειας φορτίου ανέρχεται σε τουλάχιστον 40 % του μεταξόνιου.

▼**M12**

3.8.3.2. Όταν στο όχημα υπάρχει ανοιχτός τύπος επιφάνειας φόρτωσης, ισχύουν μόνο οι διατάξεις που αναφέρονται στα σημεία 3.8.3.1. α) και γ).

3.8.3.3. Για την εφαρμογή των διατάξεων που αναφέρονται στο σημείο 3.8.3, ισχύουν οι ορισμοί στο σημείο 3.8.2 κατ' αναλογία.

3.8.3.4. Ωστόσο, οι απαιτήσεις αναφορικά με το μήκος της επιφάνειας φορτίου πληρούνται κατά μήκος οριζόντιας γραμμής που βρίσκεται στο επίμηκες επίπεδο που διέρχεται μέσω του κεντρικού άξονα του οχήματος, στο επίπεδο του δαπέδου φόρτωσης.

4. **Κριτήρια για την υποκατηγοριοποίηση οχημάτων ως οχημάτων παντός εδάφους**

4.1. Τα οχήματα M_1 ή N_1 υποκατηγοριοποιούνται ως οχήματα παντός εδάφους, εάν πληρούν ταυτόχρονα τους ακόλουθους όρους:

α) τουλάχιστον ένας εμπρόσθιος και τουλάχιστον ένας οπίσθιος άξονας είναι σχεδιασμένοι για να οδηγούνται ταυτόχρονα, ανεξάρτητα από το αν ένας κινητήριος άξονας μπορεί να απεμπλακεί·

β) υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή μηχανισμός που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα·

γ) μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα·

δ) πληρούν τις πέντε από τις έξι ακόλουθες απαιτήσεις:

i) η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες·

ii) η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 20 μοίρες·

iii) η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 20 μοίρες·

iv) ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm·

v) ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm·

vi) το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 200 mm.

4.2. Τα οχήματα M_2, N_2 ή M_3 των οποίων η μέγιστη μάζα δεν υπερβαίνει τους 12 τόνους υποκατηγοριοποιούνται ως οχήματα παντός εδάφους, εάν ικανοποιούν τον όρο που τίθεται στο σημείο α) ή και τους δύο όρους που τίθενται στα στοιχεία β) και γ):

α) όλοι οι άξονές τους οδηγούνται ταυτόχρονα, ανεξάρτητα από το εάν ένας ή περισσότεροι κινητήριοι άξονες μπορούν να απεμπλακούν·

β) i) τουλάχιστον ένας εμπρόσθιος άξονας και τουλάχιστον ένας οπίσθιος άξονας έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλακεί η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων

ii) τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή ένας μηχανισμός που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα είναι τοποθετημένος

iii) μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα·

▼**M12**

γ) ικανοποιούν τουλάχιστον πέντε από τις έξι ακόλουθες απαιτήσεις, εάν η μέγιστη μάζα τους δεν υπερβαίνει τους 7,5 τόνους και τουλάχιστον τέσσερις, εάν η μέγιστη μάζα τους υπερβαίνει τους 7,5 τόνους:

i) η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες·

ii) η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες·

iii) η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες·

iv) ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm·

v) το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 300 mm·

vi) ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm.

4.3. Τα οχήματα M_3, ή N_3 των οποίων η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τους 12 τόνους υποκατηγοριοποιούνται ως οχήματα παντός εδάφους, εάν ικανοποιούν τον όρο που τίθεται στο στοιχείο α) ή και τους δύο όρους που τίθενται στα στοιχεία β) και γ):

α) όλοι οι άξονες τους κινούνται ταυτόχρονα, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλακεί η μετάδοση της κίνησης προς έναν ή περισσότερους άξονες·

β) i) τουλάχιστον οι μισοί άξονες (ή δύο άξονες από τους τρεις στην περίπτωση τριαξονικού οχήματος και, κατ' αναλογίαν, στην περίπτωση πενταξονικού οχήματος) έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλακεί η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των κινητήριων αξόνων·

ii) υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα·

iii) μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα·

γ) ικανοποιούν τουλάχιστον τέσσερις από τις έξι ακόλουθες απαιτήσεις:

i) η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες·

ii) η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες·

iii) η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες·

iv) ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm·

v) το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 300 mm·

vi) ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm·

4.4. Η διαδικασία για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις γεωμετρικές διατάξεις που αναφέρονται στο παρόν τμήμα καθορίζεται στο προσάρτημα 1.

▼**M12**

5. **Οχήματα ειδικού σκοπού**

	Όνομα	Κωδικός	Ορισμός
5.1.	Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα	SA	Όχημα της κατηγορίας M με χώρο διαμονής που περιλαμβάνει τουλάχιστον τον εξής εξοπλισμό: α) καθίσματα και τραπέζι· β) χώρο για τον ύπνο, ο οποίος μπορεί να δημιουργείται από μετατροπή των καθισμάτων· γ) χώρο μαγειρείου· δ) χώρο αποθήκευσης. Ο ανωτέρω εξοπλισμός πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένος στο χώρο του καθιστικού. Ωστόσο, το τραπέζι μπορεί να είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να αφαιρείται εύκολα.
5.2.	Θωρακισμένα οχήματα	SB	Όχημα που προορίζεται για την προστασία των για την προστασία των μεταφερομένων επιβατών ή/και εμπορευμάτων, με αλεξίσφαιρη θωράκιση.
5.3.	Ασθενοφόρα	SC	Όχημα κατηγορίας M που προορίζεται για τη μεταφορά ασθενών ή τραυματιών και διαθέτει προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό. Ο χώρος του ασθενούς συμμορφώνεται με τις τεχνικές απαιτήσεις του προτύπου EN 1789: 2007 σχετικά με «Medical vehicles and their equipment – Road ambulances» με την εξαίρεση του τιμήματος 6.5 «Κατάλογος εξοπλισμού».
5.4.	Νεκροφόρα	SD	Όχημα κατηγορίας M που προορίζεται για τη μεταφορά νεκρών και διαθέτει προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.
5.5.	Οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου	SH	Όχημα κατηγορίας M_1 το οποίο έχει κατασκευαστεί ή μετατραπεί ειδικά για την εξυπηρέτηση ενός ή περισσότερων προσώπων που κάθονται σε αναπηρικά αμαξίδια όταν μετακινούνται οδικώς.
5.6.	Ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα	SE	Όχημα της κατηγορίας O όπως ορίζεται στο σημείο 3.2.1.3 του προτύπου ISO 3833: 1977.
5.7.	Κινητός γερανός	SF	Όχημα κατηγορίας N_3, το οποίο δεν διαθέτει εξοπλισμό μεταφοράς εμπορευμάτων, εξοπλισμένο με γερανό του οποίου η ροπή ανύψωσης είναι ίση ή μεγαλύτερη των 400 kNm.
5.8.	Ειδική ομάδα	SG	Όχημα ειδικού σκοπού που δεν εμπίπτει σε κανέναν από τους ορισμούς που προαναφέρθηκαν στο παρόν τμήμα.
5.9.	Ανεξάρτητο τροχοφορείο	SJ	Όχημα κατηγορίας O εξοπλισμένο με ζεύξη εδράνου ζεύξης για την υποστήριξη ημιρυμουλκουμένου με σκοπό τη μετατροπή του τελευταίου σε ρυμουλκούμενο.
5.10.	Ρυμουλκούμενο μεταφοράς ειδικού φορτίου	SK	Όχημα κατηγορίας O_4 που προορίζεται για τη μεταφορά αδιαίρετων φορτίων το οποίο υπόκειται σε περιορισμούς ταχύτητας και κυκλοφορίας εξαιτίας των διαστάσεων του. Στον ορισμό αυτό περιλαμβάνονται επίσης υδραυλικά αρθρωτά ρυμουλκούμενα ανεξάρτητα από τον αριθμό των στοιχείων τους.

6. **Παρατηρήσεις**

6.1. Έγκριση τύπου δεν χορηγείται:

α) σε ανεξάρτητα τροχοφορεία, όπως ορίζονται στο τμήμα 5 του μέρους Α του παρόντος παραρτήματος·

▼M12

β) σε ρυμουλκούμενα με άκαμπτες ράβδους έλξης όπως ορίζονται στο τμήμα 4 του μέρους Γ του παρόντος παραρτήματος·

γ) σε ρυμουλκούμενα στα οποία μπορούν να μεταφέρονται πρόσωπα όταν ταξιδεύουν οδικώς.

6.2. Η παράγραφος 6.1 ισχύει με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 23 σχετικά με εθνική έγκριση τύπου για μικρές σειρές.

ΜΕΡΟΣ Β

Κριτήρια για τους τύπους, τις παραλλαγές και τις εκδόσεις οχημάτων

1. **Κατηγορία M_1**

1.1. Τύπος οχήματος

1.1.1. Ο «τύπος οχήματος» αποτελείται από οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) την επωνυμία της εταιρείας του κατασκευαστή·

Τυχόν αλλαγή στη νομική μορφή ιδιοκτησίας της εταιρίας δεν απαιτεί την αναγκαστική χορήγηση νέας έγκρισης·

β) ο σχεδιασμός και η συναρμολόγηση των βασικών μερών του αμαξώματος στην περίπτωση αυτοφερόμενου αμαξώματος·

Το ίδιο ισχύει κατ' αναλογία με τα οχήματα, το αμάξωμα των οποίων βιδώνεται ή συγκολλάται σε ξεχωριστό πλαίσιο·

γ) στην περίπτωση οχημάτων που κατασκευάζονται σε πολλαπλά στάδια, ο κατασκευαστής και ο τύπος του προηγούμενου σταδίου του οχήματος.

1.1.2. Κατά παρέκκλιση από τις απαιτήσεις του σημείου 1.1.1. β), όταν ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί το τμήμα δαπέδου του αμαξώματος καθώς και τα βασικά συστατικά στοιχεία που διαμορφώνουν το εμπρόσθιο μέρος του αμαξώματος, το οποίο βρίσκεται αμέσως εμπρός από το φάτνωμα του αλεξηνέμου, στην κατασκευή διαφορετικών ειδών αμαξώματος (π.χ. μια μπερλίνα και ένα κουπέ), τα εν λόγω οχήματα μπορεί να θεωρηθούν ότι ανήκουν στον ίδιο τύπο. Τα σχετικά στοιχεία παρέχονται από τον κατασκευαστή.

1.1.3. Ένας τύπος αποτελείται από τουλάχιστον μία παραλλαγή και μία έκδοση.

1.2. Παραλλαγή

1.2.1. Η «παραλλαγή» στο πλαίσιο ενός τύπου οχήματος ομαδοποιεί τα οχήματα τα οποία έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά κατασκευής:

α) τον αριθμό των παράπλευρων θυρών ή τον τύπο του αμαξώματος, όπως ορίζεται στο τμήμα 1 του μέρους Γ, όταν ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί το κριτήριο του σημείου 1.1.2·

β) το συγκρότημα παραγωγής ισχύος όσον αφορά τα ακόλουθα χαρακτηριστικά κατασκευής:

i) τον τύπο τροφοδότησης με ενέργεια (κινητήρας εσωτερικής καύσης, ηλεκτρικός κινητήρας ή άλλος)·

ii) την αρχή λειτουργίας (επιβαλλόμενη ανάφλεξη, ανάφλεξη με συμπίεση ή άλλοι)·

iii) τον αριθμό και τη διάταξη των κυλίνδρων, σε περίπτωση κινητήρα εσωτερικής καύσης (L4, V6 ή άλλο)·

▼**M12**

γ) τον αριθμό των αξόνων·

δ) τον αριθμό και τη διασύνδεση κινητήριων αξόνων·

ε) τον αριθμό των διευθυντήριων αξόνων·

στ) το στάδιο ολοκλήρωσης (π.χ. πλήρης/ημιτελής).

1.3. Έκδοση

1.3.1. Η «έκδοση» στο πλαίσιο μιας παραλλαγής ομαδοποιεί τα οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) τη μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος·

β) τον κυβισμό του κινητήρα, σε περίπτωση κινητήρα εσωτερικής καύσης

γ) τη μέγιστη αποδιδόμενη ισχύ κινητήρα ή τη μέγιστη συνεχή ονομαστική ισχύ (ηλεκτρικός κινητήρας)·

δ) τη φύση του καυσίμου (βενζίνη, πετρέλαιο, LPG, δύο τύποι καυσίμων ή άλλο)·

ε) τον μέγιστο αριθμό θέσεων καθημένων·

στ) ηχοστάθμη εν κινήσει·

ζ) επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (π.χ. Euro 5, Euro 6 ή άλλο)·

η) συνδυασμένες ή σταθμισμένες, εκπομπές CO_2 σε συνδυασμένο κύκλο·

θ) κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο)

ι) συνδυασμένη ή σταθμισμένη, κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο·

ια) την ύπαρξη μοναδικού συνόλου καινοτόμων τεχνολογιών, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Κοινότητας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από ελαφρά οχήματα ([1]).

2. **Κατηγορίες M_2 και M_3**

2.1. Τύπος οχήματος

2.1.1. Ο «τύπος οχήματος» αποτελείται από οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) επωνυμία της εταιρείας του κατασκευαστή·

Τυχόν αλλαγή στη νομική μορφή ιδιοκτησίας της εταιρίας δεν απαιτεί την αναγκαστική χορήγηση νέας έγκρισης.

β) την κατηγορία

γ) τις ακόλουθες πτυχές κατασκευής και μελέτης:

i) τη μελέτη και τη κατασκευή των βασικών συστατικών στοιχείων που αποτελούν το πλαίσιο·

ii) τη μελέτη και τη κατασκευή των βασικών συστατικών στοιχείων που αποτελούν το αμάξωμα στην περίπτωση αυτοφερόμενου αμαξώματος·

δ) τον αριθμό ορόφων (έναν ή δύο)·

ε) τον αριθμό τμημάτων (σταθερά/αρθρωτά)·

([1]) ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 1.

▼**M12**

στ) τον αριθμό αξόνων·

ζ) τον τρόπο τροφοδότησης με ενέργεια (επί του οχήματος ή στο εξωτερικό του)·

η) στην περίπτωση οχημάτων που κατασκευάζονται σε πολλαπλά στάδια, τον κατασκευαστή και τον τύπο του οχήματος του προηγούμενου σταδίου.

2.1.2. Ένας τύπος αποτελείται από τουλάχιστον μία παραλλαγή και μία έκδοση.

2.2. Παραλλαγή

2.2.1. Η «παραλλαγή» στο πλαίσιο ενός τύπου οχήματος ομαδοποιεί τα οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά κατασκευής:

α) τον τύπο του αμαξώματος όπως ορίζεται στο τμήμα 2 του μέρους Γ·

β) την κλάση ή τον συνδυασμό κλάσεων οχημάτων, όπως ορίζεται στο σημείο 2.1.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 2001/85/ΕΚ (μόνο στην περίπτωση πλήρων και ολοκληρωμένων οχημάτων)·

γ) το στάδιο ολοκλήρωσης (π.χ. πλήρες/ημιτελές/ολοκληρωμένο)·

δ) το συγκρότημα παραγωγής ισχύος όσον αφορά τα ακόλουθα χαρακτηριστικά κατασκευής:

i) τον τύπο του τροφοδότησης με ενέργεια (κινητήρας εσωτερικής καύσης, ηλεκτρικός κινητήρας ή άλλος)·

ii) την αρχή λειτουργίας (επιβαλλόμενη ανάφλεξη, ανάφλεξη με συμπίεση ή άλλη)·

iii) τον αριθμό και τη διάταξη των κυλίνδρων, σε περίπτωση κινητήρα εσωτερικής καύσης (L6, V8 ή άλλο)·

2.3. Έκδοση

2.3.1. Η «έκδοση» στο πλαίσιο μιας παραλλαγής, ομαδοποιεί τα οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) τη μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος·

β) την ικανότητα του οχήματος να έλκει ρυμουλκούμενο ή όχι·

γ) τον κυβισμό του κινητήρα, σε περίπτωση κινητήρα εσωτερικής καύσης·

δ) τη μέγιστη αποδιδόμενη ισχύ κινητήρα ή τη μέγιστη συνεχή ονομαστική ισχύ (ηλεκτρικός κινητήρας)·

ε) τη φύση του καυσίμου (βενζίνη, πετρέλαιο, LPG, δύο τύποι καυσίμων ή άλλο)·

στ) ηχοστάθμη εν κινήσει·

ζ) επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (π.χ. Euro IV, Euro V ή άλλο).

3. **Κατηγορία N_1**

3.1. Τύπος οχήματος

3.1.1. Ο «τύπος οχήματος» αποτελείται από οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) την επωνυμία της εταιρείας του κατασκευαστή·

Τυχόν αλλαγή στη νομική μορφή ιδιοκτησίας της εταιρίας δεν απαιτεί την αναγκαστική χορήγηση νέας έγκρισης.

β) τη μελέτη και συναρμολόγηση των βασικών μερών του αμαξώματος στην περίπτωση αυτοφερόμενου αμαξώματος·

▼**M12**

γ) τη μελέτη και τη κατασκευή των βασικών συστατικών στοιχείων που αποτελούν το πλαίσιο στην περίπτωση ενός μη αυτοφερόμενου αμαξώματος·

δ) στην περίπτωση οχημάτων που κατασκευάζονται σε πολλαπλά στάδια, ο κατασκευαστής και ο τύπος του οχήματος προηγούμενου σταδίου.

3.1.2. Κατά παρέκκλιση από τις απαιτήσεις του σημείου 3.1.1. β), όταν ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί το τμήμα του δαπέδου της δομής του αμαξώματος καθώς και τα βασικά συστατικά στοιχεία που αποτελούν το εμπρόσθιο μέρος της δομής του αμαξώματος τα οποία βρίσκονται αμέσως εμπρός από το φάτνωμα του αλεξηνέμου, στην κατασκευή διαφόρων ειδών αμαξώματος (π.χ. ένα ημιφορτηγό και ένα πλαίσιο - θάλαμο οδήγησης, διαφορετικά μεταξόνια και διαφορετικά ύψη οροφής), τα εν λόγω οχήματα μπορεί να θεωρηθεί ότι ανήκουν στον ίδιο τύπο. Τα σχετικά στοιχεία παρέχονται από τον κατασκευαστή.

3.1.3. Ο τύπος αποτελείται από τουλάχιστον μία παραλλαγή και μία έκδοση.

3.2. Παραλλαγή

3.2.1. Η «παραλλαγή» στο πλαίσιο ενός τύπου οχήματος ομαδοποιεί τα οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά κατασκευής:

α) τον αριθμό των πλευρικών θυρών ή τον τύπο του αμαξώματος, όπως ορίζεται στο τμήμα 3 του μέρους Γ (για πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα), όταν ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί το κριτήριο του σημείου 3.1.2·

β) το στάδιο ολοκλήρωσης (πλήρες/ημιτελές/ολοκληρωμένο)·

γ) το συγκρότημα παραγωγής ισχύος όσον αφορά τα ακόλουθα χαρακτηριστικά κατασκευής:

i) τον τύπο τροφοδότησης με ενέργεια (κινητήρας εσωτερικής καύσης, ηλεκτρικός κινητήρας ή άλλος)·

ii) την αρχή λειτουργίας (επιβαλλόμενη ανάφλεξη, ανάφλεξη με συμπίεση ή άλλη)·

iii) τον αριθμό και τη διάταξη των κυλίνδρων, στην περίπτωση κινητήρα εσωτερικής καύσης (L6, V8 ή άλλο)·

δ) τον αριθμό των αξόνων·

ε) τον αριθμό και τη διασύνδεση κινητήριων αξόνων·

στ) τον αριθμό διευθυντήριων αξόνων.

3.3. Έκδοση

3.3.1. Η «έκδοση» στο πλαίσιο μιας παραλλαγής ομαδοποιεί τα οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) τη μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος·

β) τον κυβισμό του κινητήρα, στην περίπτωση κινητήρα εσωτερικής καύσης·

γ) τη μέγιστη αποδιδόμενη ισχύ κινητήρα ή τη μέγιστη συνεχή ονομαστική ισχύ (ηλεκτρικός κινητήρας)·

δ) τη φύση του καυσίμου (βενζίνη, πετρέλαιο, LPG, δύο τύποι καυσίμων ή άλλο)·

ε) τον μέγιστο αριθμό των θέσεων καθημένων·

στ) ηχοστάθμη εν κινήσει·

▼M12

ζ) επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (π.χ. Euro 5, Euro 6 ή άλλο)·

η) συνδυασμένες ή σταθμισμένες, εκπομπές CO_2 σε συνδυασμένο κύκλο·

θ) κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο)

ι) συνδυασμένη ή σταθμισμένη, κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο.

4. **Κατηγορίες N_2 και N_3**

4.1. Τύπος οχήματος

4.1.1. Ο «τύπος οχήματος» αποτελείται από οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) την επωνυμία της εταιρείας του κατασκευαστή·

Τυχόν αλλαγή στη νομική μορφή ιδιοκτησίας της εταιρίας δεν απαιτεί την αναγκαστική χορήγηση νέας έγκρισης.

β) την κατηγορία·

γ) τη μελέτη και τη κατασκευή του πλαισίου που είναι κοινό για μία γραμμή παραγωγής·

δ) τον αριθμό των αξόνων·

ε) στην περίπτωση οχημάτων που κατασκευάζονται σε πολλαπλά στάδια, τον κατασκευαστή και τον τύπο του οχήματος προηγούμενου σταδίου·

4.1.2. Ένας τύπος αποτελείται από τουλάχιστον μία παραλλαγή και μία έκδοση.

4.2. Παραλλαγή

4.2.1. Η «παραλλαγή» στο πλαίσιο ενός τύπου οχήματος ομαδοποιεί τα οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά κατασκευής:

α) το δομικό σχεδιασμό του αμαξώματος ή τον τύπο του αμαξώματος, όπως αναφέρεται στο τμήμα 3 του μέρους Γ και στο προσάρτημα 2 (μόνο για πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)·

β) στάδιο ολοκλήρωσης (πλήρες / ημιτελές / ολοκληρωμένο)·

γ) το συγκρότημα παραγωγής ισχύος όσον αφορά τα ακόλουθα χαρακτηριστικά κατασκευής:

i) τον τύπο της τροφοδότησης με ενέργεια (κινητήρας εσωτερικής καύσης, ηλεκτρικός κινητήρας ή άλλος)·

ii) την αρχή λειτουργίας (επιβαλλόμενη ανάφλεξη, ανάφλεξη με συμπίεση ή άλλη)·

iii) τον αριθμό και τη διάταξη των κυλίνδρων, στην περίπτωση κινητήρα εσωτερικής καύσης (L6, V8 ή άλλο)·

δ) τον αριθμό και τη διασύνδεση των κινητήριων αξόνων·

ε) τον αριθμό των διευθυντήριων αξόνων.

4.3. Έκδοση

4.3.1. Η «έκδοση» στο πλαίσιο μιας παραλλαγής ομαδοποιεί τα οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) τη μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος·

β) την ικανότητα ή όχι να έλκει ένα ρυμουλκούμενο ως εξής:

i) ένα ρυμουλκούμενο άνευ πέδης·

ii) ρυμουλκούμενο με σύστημα πέδησης αδράνειας (ή διαδρομής απομάκρυνσης), όπως ορίζεται στο σημείο 2.12 του κανονισμού UNECE αριθ. 13·

▼M12

iii) ρυμουλκούμενο με σύστημα συνεχούς ή ημισυνεχούς πέδησης όπως ορίζεται στα σημεία 2.9 και 2.10 του κανονισμού UNECE No 13·

iv) ρυμουλκούμενο κατηγορίας O_4 που έχει ως συνέπεια μέγιστη μάζα του συνδυασμού η οποία δεν υπερβαίνει τους 44 τόνους·

v) ρυμουλκούμενο κατηγορίας O_4 που έχει ως συνέπεια μέγιστη μάζα του συνδυασμού η οποία υπερβαίνει τους 44 τόνους·

γ) τον κυβισμό του κινητήρα·

δ) τη μέγιστη αποδιδόμενη ισχύ του κινητήρα·

ε) τη φύση του καυσίμου (βενζίνη, πετρέλαιο, LPG, δύο τύποι καυσίμων ή άλλο)·

στ) ηχοστάθμη εν κινήσει·

ζ) επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (π.χ. Euro IV, Euro V ή άλλο).

5. **Κατηγορίες O_1 και O_2**

5.1. Τύπος οχήματος

5.1.1. Ο «τύπος οχήματος» αποτελείται από οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) την επωνυμία της εταιρείας του κατασκευαστή·

Τυχόν αλλαγή στη νομική μορφή ιδιοκτησίας της εταιρίας δεν απαιτεί την αναγκαστική χορήγηση νέας έγκρισης.

β) την κατηγορία·

γ) τον σχεδιασμό, όπως ορίζεται στο τμήμα 4 του μέρους Γ·

δ) τις ακόλουθες πτυχές κατασκευής και μελέτης:

i) τη μελέτη και τη κατασκευή των βασικών συστατικών στοιχείων που αποτελούν το πλαίσιο·

ii) τη μελέτη και τη κατασκευή των βασικών συστατικών στοιχείων που αποτελούν τη δομή του αμαξώματος στην περίπτωση αυτοφερόμενου αμαξώματος·

ε) τον αριθμό των αξόνων·

στ) στην περίπτωση οχημάτων που κατασκευάζονται σε πολλαπλά στάδια, τον κατασκευαστή και τον τύπο του οχήματος του προηγούμενου σταδίου.

5.1.2. Ένας τύπος αποτελείται από τουλάχιστον μία παραλλαγή και μία έκδοση.

5.2. Παραλλαγή

5.2.1. Η «παραλλαγή» στο πλαίσιο ενός τύπου οχήματος ομαδοποιεί τα οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά κατασκευής:

α) το είδος του αμαξώματος, όπως αναφέρεται στο προσάρτημα 2 (για πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)·

β) το στάδιο ολοκλήρωσης (π.χ. πλήρες/ημιτελές/ολοκληρωμένο)·

γ) τον τύπο συστήματος πέδησης (π.χ. άνευ πέδης/αδρανείας/ηλεκτρικό).

▼**M12**

5.3. Έκδοση

5.3.1. Η «έκδοση» στο πλαίσιο μιας παραλλαγής ομαδοποιεί τα οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) τη μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος·

β) τον σχεδιασμό της ανάρτησης (πνευματική ανάρτηση, ανάρτηση από χάλυβα ή από καουτσούκ, ράβδος στρέψης ή άλλο)·

γ) τον σχεδιασμό της ράβδου έλξης (τρίγωνο, σωλήνας ή άλλο).

6. **Κατηγορίες O_3 και O_4**

6.1. Τύπος οχήματος

6.1.1. Ο «τύπος οχήματος» αποτελείται από οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) την επωνυμία της εταιρείας του κατασκευαστή·

Τυχόν αλλαγή στη νομική μορφή ιδιοκτησίας νέας εταιρίας δεν απαιτεί την αναγκαστική χορήγηση νέας έγκρισης.

β) την κατηγορία·

γ) τον σχεδιασμό του ρυμουλκουμένου, όπως ορίζεται στο τμήμα 4 του μέρους Γ·

δ) τις ακόλουθες πτυχές κατασκευής και μελέτης:

i) τη μελέτη και τη κατασκευή των βασικών συστατικών στοιχείων που αποτελούν το πλαίσιο·

ii) τη μελέτη και τη κατασκευή των βασικών συστατικών στοιχείων που αποτελούν το αμάξωμα, στην περίπτωση ρυμουλκουμένων με αυτοφερόμενο αμάξωμα·

ε) τον αριθμό των αξόνων·

στ) στην περίπτωση οχημάτων που κατασκευάζονται σε πολλαπλά στάδια, τον κατασκευαστή και τον τύπο του οχήματος του προηγούμενου σταδίου.

6.1.2. Ένας τύπος αποτελείται από τουλάχιστον μία παραλλαγή και μία έκδοση.

6.2. Παραλλαγή

6.2.1. Η «παραλλαγή» στο πλαίσιο ενός τύπου οχήματος ομαδοποιεί τα οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά κατασκευής και μελέτης:

α) το είδος του αμαξώματος όπως αναφέρεται στο προσάρτημα 2 (για πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)·

β) το στάδιο ολοκλήρωσης (π.χ. πλήρες/ημιτελές/ολοκληρωμένο)·

γ) την έννοια της ανάρτησης (ανάρτηση από χάλυβα, πνευματική ανάρτηση ή υδραυλική ανάρτηση)·

δ) τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

i) την ικανότητα ή όχι επέκτασης του πλαισίου·

ii) το ύψος του ορόφου (κανονικό, χαμηλού δαπέδου, ημιχαμηλού δαπέδου κ.λπ.).

▼**M12**

6.3. Εκδόσεις

6.3.1. Η «έκδοση» στο πλαίσιο μιας παραλλαγής ομαδοποιεί τα οχήματα που έχουν κοινά όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) τη μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος·

β) τις υποδιαιρέσεις ή συνδυασμό υποδιαιρέσεων που αναφέρονται στα σημεία 3.2 και 3.3 του παραρτήματος I της οδηγίας 96/53/ΕΚ στις οποίες ανήκει η απόσταση των αξόνων μεταξύ δύο διαδοχικών αξόνων που αποτελούν μια ομάδα·

γ) ορισμός των αξόνων στις ακόλουθες περιπτώσεις·

i) ανυψούμενοι άξονες (αριθμός και θέση)·

ii) φορτιζόμενοι άξονες (αριθμός και θέση)·

iii) διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση).

7. **Κοινές απαιτήσεις για όλες τις κατηγορίες οχημάτων**

7.1. Όταν ένα όχημα εμπίπτει σε διάφορες κατηγορίες λόγω της μέγιστης μάζας του ή του αριθμού θέσεων καθημένων ή λόγω και των δύο, ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέξει να χρησιμοποιήσει τα κριτήρια της μιας ή της άλλης κατηγορίας οχήματος για τον ορισμό των παραλλαγών και των εκδόσεων.

7.1.1. Παραδείγματα:

α) ένα όχημα «A» μπορεί να λάβει έγκριση τύπου ως N_1 (3,5 τόνοι) και N_2 (4,2 τόνοι) όσον αφορά τη μέγιστη μάζα του. Στην περίπτωση αυτή, οι παράμετροι που αναφέρονται στην κατηγορία N_1 μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για το όχημα που εμπίπτει στην κατηγορία N_2 (ή αντίστροφα)·

β) ένα όχημα «B» μπορεί να λάβει έγκριση τύπου ως M_1 και M_2 όσον αφορά τον αριθμό θέσεων καθημένων (7+1 ή 10+1), οι παράμετροι που αναφέρονται στην κατηγορία M_1 μπορούν να χρησιμοποιηθούν επίσης για το όχημα που εμπίπτει στην κατηγορία M_2 (ή αντίστροφα).

7.2. Ένα όχημα κατηγορίας N μπορεί να είναι σε θέση να λάβει έγκριση τύπου παρά τις απαιτούμενες διατάξεις για κατηγορία M_1 ή M_2, ανάλογα με την περίπτωση, όταν προορίζεται να μετατραπεί σε όχημα της εν λόγω κατηγορίας κατά τη διάρκεια του επόμενου βήματος μιας διαδικασίας έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων.

7.2.1. Η επιλογή αυτή επιτρέπεται μόνο για ημιτελή οχήματα.

Τα οχήματα αυτά προσδιορίζονται από ένα ειδικό κωδικό παραλλαγής που δίδεται από τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος.

7.3. Ονομασίες τύπου, παραλλαγής και έκδοσης

7.3.1. Ο κατασκευαστής δίνει έναν αλφαριθμητικό κωδικό σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση του οχήματος, ο οποίος αποτελείται από ρωμαϊκά γράμματα και ή αραβικούς αριθμούς.

Η χρήση αγκυλών και ενωτικών επιτρέπεται, υπό τον όρο ότι δεν αντικαθιστούν γράμμα ή αριθμό.

▼**M12**

7.3.2. Ο συνολικός κωδικός ονομάζεται: τύπος - παραλλαγή - έκδοση ή «TVV».

7.3.3. Ο TVV προσδιορίζει σαφώς και αδιαμφισβήτητα έναν μοναδικό συνδυασμό τεχνικών χαρακτηριστικών όσον αφορά τα κριτήρια που ορίζονται στο μέρος Β του παρόντος παραρτήματος.

7.3.4. Ο ίδιος κατασκευαστής μπορεί να χρησιμοποιήσει τον ίδιο κωδικό προκειμένου να ορίσει έναν τύπο οχήματος, όταν το δεύτερο εμπίπτει σε δύο ή περισσότερες κατηγορίες.

7.3.5. Ο ίδιος κατασκευαστής δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει τον ίδιο κωδικό προκειμένου να ορίσει έναν τύπο οχήματος για περισσότερες από μία έγκριση τύπου στο πλαίσιο της ίδιας κατηγορίας οχήματος.

7.4. Αριθμός χαρακτήρων για τον TVV

7.4.1. Ο αριθμός των χαρακτήρων δεν υπερβαίνει:

α) τους 15 για τον κωδικό του τύπου οχήματος·

β) τους 25 για τον κωδικό μιας παραλλαγής·

γ) τους 35 για τον κωδικό μιας έκδοσης.

7.4.2. Ο πλήρης αλφαριθμητικός κωδικός «TVV» δεν πρέπει να περιλαμβάνει περισσότερους από 75 χαρακτήρες.

7.4.3. Όταν ο TVV χρησιμοποιείται συνολικά, προβλέπεται κενό μεταξύ του τύπου, της παραλλαγής και της έκδοσης.

Παράδειγμα τέτοιου κωδικού TVV: 159AF*[* ..... *space*]0054 *[* ..... *space*]977K(BE).

ΜΕΡΟΣ Γ

Ορισμοί τύπων αμαξώματος

0. **Γενικά**

0.1. Ο τύπος αμαξώματος που αναφέρεται στο τμήμα 9 του παραρτήματος I και στο μέρος 1 του παραρτήματος III καθώς και ο κωδικός για το αμάξωμα που αναφέρεται στο σημείο 38 του παραρτήματος IX επισημαίνονται μέσω κωδικών.

Ο κατάλογος των κωδικών εφαρμόζεται κυρίως σε πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα.

0.2. Όσον αφορά οχήματα των κατηγοριών M, ο τύπος του αμαξώματος αποτελείται από δύο γράμματα, όπως ορίζεται στα τμήματα 1 και 2.

0.3. Όσον αφορά οχήματα των κατηγοριών N και O, ο τύπος του αμαξώματος αποτελείται από δύο γράμματα, όπως ορίζεται στα τμήματα 3 και 4.

0.4. Εάν χρειάζεται (ιδίως για τους τύπους αμαξώματος που αναφέρονται στα σημεία αντίστοιχα 3.1 και 3.6 και αντίστοιχα στα σημεία 4.1 έως 4.4), συμπληρώνονται από δύο ψηφία.

0.4.1. Ο κατάλογος των ψηφίων ορίζεται στο προσάρτημα 2 του παρόντος παραρτήματος.

0.5. Για οχήματα ειδικού σκοπού, ο τύπος του αμαξώματος που χρησιμοποιείται συνδέεται με την κατηγορία του οχήματος.

▼M12

1. **Οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία M_1**

Σχετ.	Κωδικός	Όνομα	Ορισμός
1.1.	AA	Μπερλίνα	όχημα που ορίζεται στον όρο αριθ. 3.1.1.1 του προτύπου ISO No 3833-1977, εφοδιασμένο με τουλάχιστον τέσσερις πλευρικούς υαλοπίνακες.
1.2.	AB	Δύο όγκων	μπερλίνα όπως ορίζεται στο σημείο 1.1 με καπό στο πίσω μέρος του οχήματος.
1.3.	AC	Τριών όγκων	όχημα που ορίζεται στον όρο αριθ. 3.1.1.4 του προτύπου ISO No 3833-1977.
1.4.	AD	Κουπέ	όχημα που ορίζεται στον όρο αριθ. 3.1.1.5 του προτύπου ISO No 3833-1977.
1.5.	AE	Με πτυσσόμενη οροφή	όχημα που ορίζεται στον όρο αριθ. 3.1.1.6 του προτύπου ISO No 3833-1977. Ωστόσο ένα όχημα με πτυσσόμενη οροφή μπορεί να μην έχει καμία πόρτα.
1.6.	AF	Πολλαπλής χρήσης	Όχημα άλλο από AG και από τα οχήματα που αναφέρονται στους κωδικούς από AA έως AE που προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων και των αποσκευών τους ή, περιπτωσιακά, εμπορευμάτων σε έναν και μόνον θάλαμο.
1.7.	AG	Φορτηγό τριών όγκων	Όχημα που ορίζεται στον όρο αριθ. 3.1.1.4.1 του προτύπου ISO No 3833-1977. Ωστόσο, ο θάλαμος αποσκευών πρέπει να διαχωρίζεται πλήρως από τον θάλαμο επιβατών. Επιπλέον, το σημείο αναφοράς της θέσης του οδηγού δεν πρέπει να είναι τουλάχιστον σε 750 mm πάνω από την επιφάνεια που υποστηρίζει το όχημα.

2. **Οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία M_2 ή M_3**

Σχετ.	Κωδικός	Όνομα	Ορισμός
2.1.	CA	Μονώροφο όχημα	όχημα στο οποίο οι χώροι που προβλέπονται για πρόσωπα είναι διατεταγμένοι σε ένα ενιαίο επίπεδο ή κατά τρόπο που να μη συνιστούν δύο επάλληλα επίπεδα.
2.2.	CB	Διώροφο όχημα	όχημα που ορίζεται στο σημείο 2.1.6 του παραρτήματος I της οδηγίας 2001/85/ΕΚ·
2.3.	CC	Μονώροφο αρθρωτό όχημα	όχημα που ορίζεται στο σημείο 2.1.3 του παραρτήματος I της οδηγίας 2001/85/ΕΚ με έναν όροφο·
2.4.	CD	Διώροφο αρθρωτό όχημα	όχημα που ορίζεται στο σημείο 2.1.3.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 2001/85/ΕΚ·
2.5.	CE	Μονώροφο όχημα με χαμηλό δάπεδο	όχημα που ορίζεται στο σημείο 2.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 2001/85/ΕΚ με έναν όροφο·
2.6.	CF	Διώροφο όχημα με χαμηλό δάπεδο	όχημα που ορίζεται στο σημείο 2.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 2001/85/ΕΚ με δύο ορόφους·
2.7.	CG	Αρθρωτό όχημα με χαμηλό δάπεδο μονώροφο	όχημα που συνδυάζει τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εγγραφών 2.3 και 2.5·
2.8.	CH	Αρθρωτό όχημα με χαμηλό δάπεδο διώροφο	όχημα που συνδυάζει τα εθνικά χαρακτηριστικά των εγγραφών 2.4 και 2.6·

▼**M12**

Σχετ.	Κωδικός	Όνομα	Ορισμός
2.9.	CI	Μονώροφο όχημα ανοικτής οροφής	όχημα με μερική οροφή ή χωρίς οροφή·
2.10.	CJ	Διώροφο όχημα ανοικτής οροφής	όχημα χωρίς οροφή σε ολόκληρο ή σε τμήμα του άνω ορόφου·
2.11.	CX	Πλαίσιο λεωφορείου	ημιτελές όχημα με μόνο ράγες πλαισίου ή συναρμολογημένο σύνολο σωλήνων, μονάδα ισχύος, άξονες, που προορίζεται να ολοκληρωθεί με αμάξωμα, προσαρμοσμένο στις ανάγκες του μεταφορέα.

3. **Μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας N_1, N_2 ή N_3**

Σχετ.	Κωδικός	Όνομα	Ορισμός
3.1.	BA	Φορτηγό	όχημα που έχει μελετηθεί και κατασκευασθεί αποκλειστικά ή κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων. Μπορεί επίσης να έλκει ρυμουλκούμενο.
3.2.	BB	Ημιφορτηγό	φορτηγό με το θάλαμο όπου βρίσκεται ο οδηγός και επιφάνεια φορτίου σε μια ενιαία μονάδα·
3.3.	BC	Όχημα έλξης ημιρυμουλκουμένου	έλκον όχημα το οποίο έχει μελετηθεί και κατασκευαστεί αποκλειστικά ή κυρίως για να έλκει ημιρυμουλκούμενα·
3.4.	BD	Οδικός ελκυστήρας	όχημα έλξης που έχει μελετηθεί και κατασκευαστεί αποκλειστικά για την έλξη ρυμουλκουμένων πλην ημιρυμουλκουμένων·
3.5.	BE	Φορτηγό, τύπου Pick-up	όχημα μέγιστης μάζας που δεν υπερβαίνει τα 3 500 kg στο οποίο οι θέσεις καθημένων και η επιφάνεια φορτίου δεν βρίσκονται σε έναν ενιαίο θάλαμο·
3.6.	BX	Πλαίσιο- θάλαμος ή πλαίσιο-κάλυμμα	ημιτελές όχημα με μόνο θάλαμο (πλήρη ή μερικό), ράγες πλαισίου, σύστημα ισχύος άξονες, το οποίο προορίζεται να ολοκληρωθεί με αμάξωμα, προσαρμοσμένο στις ανάγκες του μεταφορέα

4. **Οχήματα κατηγορίας O**

Σχετ.	Κωδικός	Όνομα	Ορισμός
4.1.	DA	Ημιρυμουλκούμενο	ρυμουλκούμενο το οποίο έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να ζεύγνεται σε μονάδα έλξης ή σε ανεξάρτητο τροχοφορείο και να επιβάλλει σημαντικό κατακόρυφο φορτίο στο έλκον όχημα ή στο ανεξάρτητο τροχοφορείο. Η ζεύξη που θα χρησιμοποιηθεί για συνδυασμό οχήματος που αποτελείται από κύριο πείρο και έδρανο ζεύξης.
4.2.	DB	Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης	ρυμουλκούμενο που έχει τουλάχιστον δύο άξονες, από τους οποίους τουλάχιστον ένας είναι διευθυντήριος άξονας: α) εξοπλισμένο με διάταξη έλξης η οποία μπορεί να κινείται κατακόρυφα (σε σχέση με το ρυμουλκούμενο) και β) που μεταδίδει λιγότερο από 100 daN ως στατικό κατακόρυφο φορτίο στο όχημα έλξης.
4.3.	DC	Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο	ρυμουλκούμενο του οποίου ο/οι άξονας(-ες) είναι τοποθετημένος(-οι) κοντά στο κέντρο βάρους του οχήματος (όταν είναι ομοιόμορφα φορτωμένο) έτσι ώστε μόνον ένα μικρό κατακόρυφο στατικό φορτίο, που δεν υπερβαίνει το 10 % του φορτίου που αντιστοιχεί στη μέγιστη μάζα του ρυμουλκουμένου ή φορτίο 1 000 daN (το κατά περίπτωση μικρότερο), να μεταφέρεται στο έλκον όχημα.

▼**M12**

Σχετ.	Κωδικός	Όνομα	Ορισμός
4.4.	DE	Ρυμουλκουμένο με άκαμπτη ράβδο ζεύξης	ρυμουλκούμενο με έναν άξονα ή μία ομάδα αξόνων εφοδιασμένων με ράβδο έλξης για να μεταφέρει στατικό φορτίο που δεν υπερβαίνει τα 4 000 daN στο έλκον όχημα λόγω της κατασκευής του και το οποίο δεν πληροί τον ορισμό του κεντροαξονικού ημιρυμουλκουμένου. Η ζεύξη που θα χρησιμοποιηθεί για τον συνδυασμό οχημάτων δεν αποτελείται από κύριο πείρο και έδρανο ζεύξης.

▼**M12**

Προσάρτημα 1

Διαδικασία ελέγχου κατά πόσο ένα όχημα μπορεί να κατηγοριοποιηθεί ως όχημα παντός εδάφους

0. **Γενικά**

0.1. Για τους σκοπούς ταξινόμησης του οχήματος ως οχήματος παντός εδάφους, εφαρμόζεται η διαδικασία που περιγράφεται στο παρόν προσάρτημα.

1. **Όροι δοκιμής για γεωμετρικές μετρήσεις**

1.1. Τα οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία M_1 ή N_1 βρίσκονται σε άφορτη κατάσταση με ανδρείκελο του 50ου εκατοστημορίου ανδρός στο κάθισμα του οδηγού και εξοπλισμένα με ψυκτικό υγρό, λιπαντικά, καύσιμο, εργαλεία, εφεδρικό τροχό (αν τοποθετείται ως εξοπλισμός OEM).

Το ανδρείκελο μπορεί να αντικατασταθεί από παρόμοια διάταξη που έχει την ίδια μάζα.

1.2. Οχήματα πλην εκείνων που αναφέρονται στο σημείο 1.1 φορτώνονται έως την τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα του οχήματος.

Η κατανομή της μάζας στους άξονες είναι εκείνη που αντιπροσωπεύει τη χειρότερη περίπτωση όσον αφορά τη συμμόρφωση με τα αντίστοιχα κριτήρια.

1.3. Όχημα αντιπροσωπευτικό του τύπου υποβάλλεται στην τεχνική υπηρεσία υπό τις συνθήκες που καθορίζονται στο σημείο 1.1 ή 1.2. Το όχημα βρίσκεται εν στάσει με τους τροχούς του στραμμένους κατευθείαν εμπρός.

Το έδαφος επί του οποίου γίνονται οι μετρήσεις πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο επίπεδο και οριζόντιο (μέγιστη κλίση 0,5 %).

2. **Μέτρηση γωνιών προσέγγισης, φυγής και κεκλιμένου επιπέδου**

2.1. Η γωνία προσέγγισης μετριέται σύμφωνα με το στοιχείο 6.10 του προτύπου ISO 612: 1978.

2.2. Η γωνία φυγής μετριέται σύμφωνα με το στοιχείο 6.11 του προτύπου ISO 612: 1978.

2.3. Η γωνία κεκλιμένου επιπέδου μετριέται σύμφωνα με το στοιχείο 6.9 του προτύπου ISO 612: 1978.

2.4. Κατά τη μέτρηση της γωνίας φυγής, οι διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης οι οποίες προσαρμόζονται σε ύψος μπορούν να τεθούν στην ανώτατη θέση.

2.5. Οι προδιαγραφές στο σημείο 2.4 δεν θα πρέπει να ερμηνεύονται ως υποχρέωση το βασικό όχημα να είναι εφοδιασμένο με διάταξη οπίσθιας προφύλαξης ως αρχικό εξοπλισμό. Ωστόσο, ο κατασκευαστής του οχήματος βάσης ενημερώνει τον κατασκευαστή του επόμενου σταδίου ότι το όχημα πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις σχετικά με τη γωνία φυγής, όταν εφοδιάζεται με διάταξη οπίσθιας προφύλαξης.

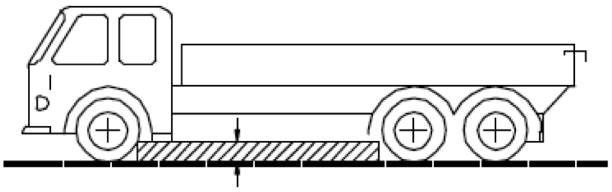
3. **Μέτρηση απόστασης από το έδαφος**

3.1. Απόσταση από το έδαφος μεταξύ των αξόνων

3.1.1. Ως «*απόσταση από το έδαφος μεταξύ των αξόνων*» νοείται η βραχύτερη απόσταση μεταξύ του επιπέδου του εδάφους και του χαμηλότερου σταθερού σημείου του οχήματος.

▼**M12**

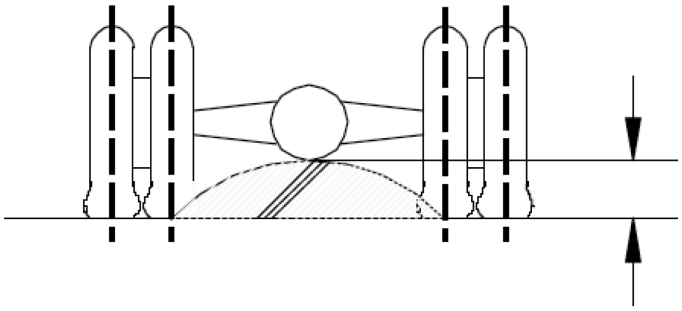
Για την εφαρμογή του ορισμού, θεωρείται η απόσταση μεταξύ του τελευταίου άξονα της εμπρόσθιας ομάδας αξόνων και του πρώτου άξονα της οπίσθιας ομάδας αξόνων.



3.1.2. Δεν επιτρέπεται σε κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος να εξέχει στο διαγραμμισμένο τμήμα του διαγράμματος.

3.2. Απόσταση από το έδαφος κάτω από έναν άξονα

3.2.1. Ως «*απόσταση από το έδαφος κάτω από έναν άξονα*» νοείται η απόσταση κάτω από το υψηλότερο σημείο του τόξου ενός κύκλου που διέρχεται από το κέντρο του ίχνους του επισώτρου των τροχών επί ενός άξονα (των εσωτερικών τροχών στην περίπτωση διδύμων επισώτρων) και κείται στο χαμηλότερο σταθερό σημείο του οχήματος μεταξύ των αξόνων.



3.2.2. Εφόσον κρίνεται κατάλληλο, η μέτρηση της απόστασης από το έδαφος διεξάγεται σε καθέναν από τους διάφορους άξονες μιας ομάδας αξόνων.

4. **Αναρριχητικότητα**

4.1. Ως «*αναρριχητικότητα*» νοείται η ικανότητα ενός οχήματος να ανέρχεται πρανή.

4.2. Για το σκοπό του ελέγχου της αναρριχητικότητας ενός ημιτελούς και ενός πλήρους οχήματος της κατηγορίας M_2, M_3, N_2 και N_3, διεξάγεται δοκιμή.

4.3. Η δοκιμή διεξάγεται από την τεχνική υπηρεσία σε όχημα αντιπροσωπευτικό του τύπου που πρέπει να αποτελέσει αντικείμενο δοκιμής.

4.4. Κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή και υπό τις συνθήκες που καθορίζονται στο παράρτημα XVI, η αναρρηχιτικότητα του τύπου οχήματος μπορεί να καταδειχθεί με εικονική δοκιμή.

5. **Συνθήκες δοκιμής και κριτήριο επιτυχίας/αποτυχίας**

5.1. Έως τις 31 Οκτωβρίου 2014 ισχύουν οι όροι που τέθηκαν στο τμήμα 7.5 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ.

Από την 1η Νοεμβρίου 2014 ισχύουν οι συνθήκες δοκιμών που εγκρίθηκαν βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) σύμφωνα με το άρθρο 14 του εν λόγω κανονισμού.

5.2. Το όχημα ανέρχεται το πρανές με σταθερή ταχύτητα χωρίς ολίσθηση τροχών κατά μήκος ή πλευρικά.

([1]) ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1.

▼**M12**

Προσάρτημα 2

Ψηφία που χρησιμοποιούνται για τη συμπλήρωση των κωδικών που θα χρησιμοποιηθούν για τα διάφορα είδη αμαξώματος

01 Επίπεδη κλίνη·

02 Κινητό πλευρικό μέρος·

03 Κλειστό αμάξωμα·

04 Κλιματιζόμενο αμάξωμα με μονωμένα τοιχώματα και εξοπλισμό για τη διατήρηση της εσωτερικής θερμοκρασίας·

05 Κλιματιζόμενο αμάξωμα με μονωμένα τοιχώματα αλλά χωρίς εξοπλισμό για τη διατήρηση της εσωτερικής θερμοκρασίας·

06 Με πλευρικά πετάσματα·

07 Κινητό αμάξωμα (ανταλλασσόμενη υπερδομή)·

08 Μεταφορέας εμπορευματοκιβωτίων·

09 Οχήματα εφοδιασμένα με ανυψωτήρα αγκίστρου·

10 Ανατρεπόμενο·

11 Δεξαμενή·

12 Δεξαμενή που προορίζεται για μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων·

13 Μεταφορέας ζώντων ζώων·

14 Μεταφορέας οχημάτων·

15 Μπετονιέρα·

16 Όχημα αντλιοφόρο σκυροδέματος·

17 Ξυλεία·

18 Απορριμματοφόρο όχημα·

19 Οχήματα-σκούπες δρόμων, οχήματα πλύσεως δρόμων και καθαρισμού αποχέτευσης·

20 Αεροσυμπιεστής·

21 Μεταφορέας σκαφών·

22 Μεταφορέας ανεμοπλάνων·

23 Οχήματα για σκοπούς λιανικής πώλησης ή επίδειξης·

24 Όχημα περισυλλογής··

25 Όχημα-κλίμακα·

26 Αυτοκίνητο- γερανός (πλην κινητού γερανού όπως ορίζεται στο τμήμα 5 του μέρους Α του παραρτήματος ΙΙ)·

27 Όχημα με πλατφόρμα εναέριας εργασίας·

28 Όχημα δράπανου γεώτρησης·

29 Ρυμουλκούμενο χαμηλού δαπέδου·

30 Μεταφορέας υαλοπινάκων·

31 Πυροσβεστικό όχημα·

99 Αμάξωμα που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κατάλογο.

▼**M1**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Επεξηγηματικές σημειώσεις στην τελευταία σελίδα του παραρτήματος I)

ΜΕΡΟΣ I

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και πρέπει να είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

A. **Κατηγορίες M και N**

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [εφόσον είναι διαθέσιμη(-ες)]: ...

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σήμανση επί του οχήματος ([β]): .....

0.3.1. Σημείο σήμανσης: .....

0.4. Κατηγορία του οχήματος ([γ]): .....

0.4.1. Ταξινόμηση(-σεις) αναλόγως των επικίνδυνων εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: .....

0.5. Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή: .....

0.8. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....

0.9. Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): .....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: .....

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: .....

1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: .....

1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων: .....

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): .....

1.4. Πλαίσιο (εάν υπάρχει) (γενικό σχέδιο): .....

1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα: .....

1.8. Θέση πηδαλίου διεύθυνσης: αριστερά/δεξιά ([1]).

1.8.1. Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε δεξιά/αριστερή ([1]) κατεύθυνση κυκλοφορίας

▼**M1**

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ($^{\sigma\tau}$) ($^{\zeta}$)

(σε kg και mm) (Ανάλογα με την περίπτωση, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.1. **Μεταξόνιο(-α) (με πλήρες φορτίο) ($^{\zeta 1}$):**

2.1.1. *Οχήματα με δύο άξονες*: .....

2.1.2. *Οχήματα με τρεις ή περισσότερους άξονες:*

2.1.2.1. Απόσταση αξόνων μεταξύ διαδοχικών αξόνων από τον πρόσθιο έως τον απώτατο άξονα: .....

2.1.2.2. Συνολική απόσταση αξόνων: .....

2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα ($^{\zeta 4}$): .....

2.3.2. Μετατρόχιο των υπόλοιπων αξόνων ($^{\zeta 4}$): .....

2.4. **Διαστάσεις του οχήματος** (από άκρο σε άκρο)

2.4.1. *Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα*

2.4.1.1. Μήκος ($^{\zeta 5}$): .....

2.4.1.1.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: .....

2.4.1.1.2. Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος: .....

2.4.1.2. Πλάτος ($^{\zeta 7}$): .....

2.4.1.2.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: .....

2.4.1.2.2. Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος: .....

2.4.1.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ($^{\zeta 8}$) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): .....

2.4.2. *Για πλαίσιο με αμάξωμα*

2.4.2.1. Μήκος ($^{\zeta 5}$): .....

2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: .....

2.4.2.2. Πλάτος ($^{\zeta 7}$): .....

2.4.2.2.1. Πάχος τοιχωμάτων (όταν πρόκειται για οχήματα σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία): .....

2.4.2.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ($^{\zeta 8}$) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): .....

2.6. **Μάζα σε θέση λειτουργίας**

Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M_1, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης, εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) ($^{\eta}$) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή): .....

▼**M1**

2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): .....

2.7. **Ελάχιστη μάζα ολοκληρωμένου οχήματος** όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος: .....

2.8. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος** που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (θ) ([3]): .....

2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης ([3]): .....

2.9. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα**: .....

2.10. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων**: .....

2.11. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης** του μηχανοκίνητου οχήματος για

2.11.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης: .....

2.11.2. Ημιρυμουλκούμενο: .....

2.11.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο: .....

2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού ([3]): .....

2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου άνευ πέδης: .....

2.12. **Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή στατικό/ή κατακόρυφο/ή φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης**

2.12.1. Του μηχανοκίνητου οχήματος: .....

2.16. **Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία** (προαιρετικό: εφόσον δίνονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ):

2.16.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

2.16.2. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα για την ταξινόμηση/κυκλοφορία και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

2.16.3. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

2.16.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη) για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

2.16.5. Μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

▼M1

3.	ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ([α])
3.1.	**Κατασκευαστής κινητήρα**: ……
3.1.1.	Κωδικός κινητήρα του κατασκευαστή (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή σε άλλα μέσα αναγνώρισης): ……
3.1.2.	Αριθμός έγκρισης (όπου ενδείκνυται) συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης αναγνώρισης καυσίμου: ……
	(μόνο στην περίπτωση βαρέων εμπορικών οχημάτων)
3.2.	**Κινητήρας εσωτερικής καύσης**
3.2.1.1.	Αρχή λειτουργίας: Επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση ([1])
	Κύκλος: τετράχρονος/δίχρονος/περιστροφικός ([1])
3.2.1.2.	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……
3.2.1.3.	Κυβισμός κινητήρα ([γ]):.....cm^3
3.2.1.6.	Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία ([2]): … min^{-1}
3.2.1.8.	Μέγιστη καθαρή ισχύς ([κδ])..... kW στις ..... min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)

▼M11

3.2.1.11.	(Μόνο για Euro VI) Αναφορές του κατασκευαστή στο πακέτο τεκμηρίωσης που απαιτείται από τα άρθρα 5, 7 και 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011, που δίνουν τη δυνατότητα στην αρμόδια για την έγκριση αρχή να αξιολογήσει τις στρατηγικές ελέγχου εκπομπών και τα ενσωματωμένα στον κινητήρα συστήματα με σκοπό τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας των μέτρων ελέγχου των NO_x

▼M1

3.2.2.1.	Ελαφρά εμπορικά οχήματα: ντίζελ/βενζίνη/υγραέριο (LPG)/φυσικό αέριο (NG) ή βιομεθάνιο/αιθανόλη (Ε 85)/βιοντίζελ/υδρογόνο ([1]) ([6])

▼M11

3.2.2.2	Βαρέα επαγγελματικά οχήματα Ντίζελ/Βενζίνη/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/Αιθανόλη (ED95)/ Αιθανόλη (E85) ([1]) ([6])
3.2.2.2.1.	(Μόνο για Euro VI) Καύσιμα συμβατά για χρήση από τον κινητήρα που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής σύμφωνα με την ενότητα 1.1.3 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 (κατά περίπτωση)

▼M1

3.2.2.4.	Τύπος καυσίμου οχήματος: ένας τύπος καυσίμου, δύο τύποι καυσίμου, πλειοκαύσιμο ([1])
3.2.2.5.	Μέγιστη επιτρεπτή ποσότητα βιοκαυσίμου στο καύσιμο (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή):……..% κατ' όγκο
3.2.3.	*Δεξαμενή(-ές) καυσίμου*
3.2.3.1.	Κύρια(-ες) δεξαμενή(-ες) καυσίμου
3.2.3.1.1.	Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών: ……
3.2.3.2.	Βοηθητική(-ές) δεξαμενή(-ές) καυσίμου
3.2.3.2.1.	Αριθμός δεξαμενών και χωρητικότητα αυτών: ……

▼M1

3.2.4. *Τροφοδοσία καυσίμου*

3.2.4.1. Με εξαεριωτήρα(-ες): ναι/όχι ([1])

3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι ([1])

3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: άμεση έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού([1])

3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλλόμενης ανάφλεξης): ναι/όχι ([1])

3.2.7. *Σύστημα ψύξης*: με υγρό/αέρα ([1])

3.2.8. *Σύστημα εισαγωγής*

3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι ([1])

3.2.8.2. Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι ([1])

▼M11

3.2.8.3.3. (Μόνο για Euro VI) Πραγματική υποπίεση συστήματος εισαγωγής στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % στο όχημα: kPa

▼M1

3.2.9. *Σύστημα εξάτμισης*

▼M11

3.2.9.2.1. (Μόνο για Euro VI) Περιγραφή ή/και σχέδιο των στοιχείων του συστήματος εξάτμισης που δεν αποτελούν μέρος του συστήματος του κινητήρα

3.2.9.3.1. (Μόνο για Euro VI) Πραγματική αντίθλιψη της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % (μόνο για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση): ..... kPa

▼M1

3.2.9.4. Τύπος, σήμανση του (των) σιγαστήρα(-ων) εξάτμισης: .....

Εφόσον ισχύει για τον εξωτερικό θόρυβο: μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα: .....

3.2.9.5. Θέση εξαγωγής της εξάτμισης: .....

▼M11

3.2.9.7.1. (Μόνο για Euro VI) Αποδεκτή χωρητικότητα του συστήματος εξάτμισης: ..... dm^3

▼M1

3.2.12. *Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης*

▼M11

3.2.12.1.1. (Μόνο για Euro VI) Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου: ναι/όχι ([2])

Αν ναι, περιγραφή και σχέδια:

Αν όχι, απαιτείται συμμόρφωση με το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011

▼M1

3.2.12.2. Πρόσθετες διατάξεις ελέγχου της ρύπανσης (εφόσον υπάρχουν και εφόσον δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο):

3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.1.11. Συστήματα αναγέννησης/μέθοδος συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσαερίων, περιγραφή: .....

▼M1

3.2.12.2.1.11.6. Αναλώσιμα αντιδραστήρια: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.1.11.7. Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστηρίου που απαιτείται για την καταλυτική δράση: .....

3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία καυσαερίων: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι ([1])

▼M11

3.2.12.2.6.9. Άλλα συστήματα: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.6.9.1. Περιγραφή και λειτουργία

▼M1

3.2.12.2.7. Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD): ναι/όχι ([1])

▼M11

3.2.12.2.7.0.1. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειρών κινητήρων με σύστημα OBD εντός της σειράς κινητήρων

3.2.12.2.7.0.2. (Μόνο για Euro VI) Κατάλογος σειρών κινητήρων με σύστημα OBD (κατά περίπτωση)

3.2.12.2.7.0.3. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειράς κινητήρα με σύστημα OBD στην οποία ανήκει ο μητρικός κινητήρας / ο κινητήρας-μέλος:

3.2.12.2.7.0.4. (Μόνο για Euro VI) Αναφορές του κατασκευαστή στην τεκμηρίωση OBD που απαιτείται από το άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο γ) και το άρθρο 9 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 και προσδιορίζεται στο παράρτημα Χ του εν λόγω κανονισμού με σκοπό την έγκριση του συστήματος OBD

3.2.12.7.0.5. (Μόνο για Euro VI) Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στην τεκμηρίωση για την εγκατάσταση σε ένα όχημα ενός συστήματος κινητήρα εφοδιασμένου με σύστημα OBD

3.2.12.2.7.0.6. (Μόνο για Euro VI) Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στο πακέτο τεκμηρίωσης που συνδέεται με την εγκατάσταση στο όχημα του συστήματος OBD ενός εγκεκριμένου κινητήρα

3.2.12.2.7.0.7. (Μόνο για Euro VI) Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο του δείκτη δυσλειτουργίας (MI) ([6])

3.2.12.2.7.0.8. (Μόνο για Euro VI) Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο της διεπαφής επικοινωνίας του συστήματος OBD που βρίσκεται εκτός του οχήματος ([6])

3.2.12.2.7.6.5. (Μόνο για Euro VI) Πρότυπο πρωτοκόλλου επικοινωνίας του συστήματος OBD: ([4])

3.2.12.2.7.7. (Μόνο για Euro VI) Αναφορά του κατασκευαστή στις συνδεόμενες με το σύστημα OBD πληροφορίες που απαιτούνται από το άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο δ) και το άρθρο 9 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 με σκοπό τη συμμόρφωση με τις διατάξεις περί πρόσβασης στις πληροφορίες του συστήματος OBD του οχήματος και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης, ή

▼**M11**

3.2.12.2.7.7.1. Αντί της αναφοράς του κατασκευαστή που προβλέπεται στην ενότητα 3.2.12.2.7.7, αναφορά του προσαρτήματος στο έγγραφο πληροφοριών που παρατίθεται στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 που να περιέχει τον ακόλουθο πίνακα, αφού συμπληρωθεί σύμφωνα με το παράδειγμα που παρέχεται:

Κατασκευαστικό στοιχείο - Κωδικός βλάβης - Στρατηγική παρακολούθησης - Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης - Κριτήρια ενεργοποίησης του MI - Δευτερεύουσες παράμετροι - Προπαρασκευή - Δοκιμή επίδειξης

Καταλύτης - P0420 - Σήματα αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 οξυγόνου - Διαφορά μεταξύ σημάτων αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2 – 3ος κύκλος - Στροφές κινητήρα, φορτίο κινητήρα, τρόπος A/F, θερμοκρασία καταλύτη - Δύο κύκλοι τύπου 1 – Τύπος 1

▼**M1**

3.2.12.2.8. Άλλο σύστημα (περιγραφή και λειτουργία): ……

▼**M11**

3.2.12.2.8.1. (Μόνο για Euro VI) Συστήματα για να διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NOx

3.2.12.2.8.2. (Μόνο για Euro VI) Κινητήρας με μόνιμα απενεργοποιημένο το σύστημα προτροπής οδηγού, για χρήση από τις υπηρεσίες διάσωσης ή σε οχήματα που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 3 στοιχείο β) της παρούσας οδηγίας: ναι/όχι

3.2.12.2.8.3. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειρών κινητήρων με σύστημα OBD εντός της σειράς κινητήρων που λαμβάνεται υπόψη κατά τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.12.2.8.4. (Μόνο για Euro VI) Κατάλογος σειρών κινητήρων με σύστημα OBD (κατά περίπτωση)

3.2.12.2.8.5. (Μόνο για Euro VI) Αριθμός σειράς κινητήρα με σύστημα OBD στην οποία ανήκει ο μητρικός κινητήρας / ο κινητήρας-μέλος:

3.2.12.2.8.6. (Μόνο για Euro VI) Ελάχιστη συγκέντρωση του ενεργού συστατικού που περιλαμβάνεται στο αντιδραστήριο η οποία δεν ενεργοποιεί το σύστημα προειδοποίησης (CD_{min}): % (κατ' όγκο)

3.2.12.2.8.7. (Μόνο για Euro VI) Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στην τεκμηρίωση για την εγκατάσταση σε ένα όχημα των συστημάτων που διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NOx.

3.2.12.2.8.8. Ενσωματωμένα στο όχημα κατασκευαστικά στοιχεία των συστημάτων που διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x

3.2.12.2.8.8.1. Ενεργοποίηση της λειτουργίας ερπυσμού:

«διακοπή λειτουργίας κατόπιν επανεκκίνησης» / «διακοπή λειτουργίας κατόπιν ανεφοδιασμού καυσίμων» / «διακοπή λειτουργίας κατόπιν στάθμευσης» ([7])

3.2.12.2.8.8.2. Όπου κρίνεται σκόπιμο, αναφορά του κατασκευαστή στο πακέτο τεκμηρίωσης που συνδέεται με την εγκατάσταση στο όχημα του συστήματος που διασφαλίζει την ορθή λειτουργία των μέτρων ελέγχου των NO_x ενός εγκεκριμένου κινητήρα

▼M11

3.2.12.2.8.8.3. Γραπτή περιγραφή ή/και σχέδιο του προειδοποιητικού σήματος ([6])

▼M1

3.2.12.2.9. Κόφτης ροπής: ναι/όχι ([1])

3.2.13.1. Θέση του συμβόλου συμπιεστού απορρόφησης (μόνο κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση): .....

3.2.15. Σύστημα τροφοδοσίας με υγραέριο (LPG): ναι/όχι ([1])

3.2.16. Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (NG): ναι/όχι ([1])

▼M11

3.2.17.8.1.0.1. (Μόνο για Euro VI) Χαρακτηριστικό αυτοπροσαρμογής; Ναι/όχι ([1])

3.2.17.8.1.0.2. (Μόνο για Euro VI) Βαθμονόμηση ειδικής σύνθεσης αερίου NG-H/NG-L/NG-HL ([1])

Μετατροπή για ειδική σύνθεση αερίου NG-H/NG-L/NG-HL([1])

▼M1

3.3. **Ηλεκτρικός κινητήρας**

3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση): .....

3.3.1.1. Μέγιστη ωριαία ισχύς εξόδου:..... kW

3.3.1.2. Τάση λειτουργίας:..... V

3.3.2. Συσσωρευτής

3.3.2.4. Θέση: .....

3.4. **Συνδυασμός κινητήρα ή μηχανής**

3.4.1. Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα: ναι/όχι ([1])

3.4.2. Κατηγορία φόρτισης του υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος: εξωτερική φόρτιση/μη εξωτερική: ([1])

▼M11

3.5.4. *(Μόνο για Euro VI) Εκπομπές CO_2 για κινητήρες βαρέων χρήσεων*

3.5.4.1. (Μόνο για Euro VI) Δοκιμή WHSC μάζας εκπομπών CO_2: ..... g/kWh

3.5.4.2. (Μόνο για Euro VI) Δοκιμή WHTC μάζας εκπομπών CO_2: ..... g/kWh

3.5.5. *(Euro VI only) Fuel consumption for heavy duty engines*

3.5.5.1. (Μόνο για Euro VI) Δοκιμή WHSC κατανάλωσης καυσίμου: ..... g/kWh

3.5.5.2. (Μόνο για Euro VI) Δοκιμή WHTC κατανάλωσης καυσίμου: ..... g/kWh

▼**M1**

3.6.5. *Θερμοκρασία λιπαντικού*

ελάχιστο:.... K

μέγιστο:..... K

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ([ιστ])

4.2. **Τύπος** (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.): ……

4.5. **Κιβώτιο ταχυτήτων**

4.5.1. *Τύπος* [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)] ([1])

4.6. **Σχέσεις μετάδοσης**

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT			
1			
2			
3			
...			
Ελάχιστη για CVT			
Όπισθεν			

4.7. **Ανώτατη ταχύτητα σχεδίου οχήματος** (σε km/h) ([ιζ]): ……

4.9. **Ταχογράφος**: ναι/όχι ([1])

4.9.1 *Σήμα έγκρισης*: ……

▼**M13**

4.11. **Δείκτης αλλαγής ταχύτητας (GSI)**

4.11.1. Ηχητική ένδειξη διαθέσιμη ναι/όχι ([1]). Αν ναι, περιγραφή του ήχου και της στάθμης του ήχου στο αυτί του οδηγού σε dB(A). (Ηχητική ένδειξη πάντα δυνάμενη να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί)

4.11.2. Πληροφορίες σύμφωνα με το σημείο 4.6 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 65/2012 (προσδιορίστηκε κατά την έγκριση τύπου)

▼**M1**

5. ΑΞΟΝΕΣ

5.1. Περιγραφή κάθε άξονα: ……

5.2. Μάρκα: ……

5.3. Τύπος: ……

5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

5.5. Θέση άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο: …..

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης κάθε άξονα ή τροχού: …

6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί ([1])

6.2.3. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ([1])

▼M1

6.2.3.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([1])

6.2.4. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ([1])

6.2.4.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([1])

6.6.1. *Συνδυασμός(-οί) επισώτρου/τροχού*

α) για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ικανότητας φόρτωσης, το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας, η αντίσταση κύλισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 28580 (κατά περίπτωση) ([m])·

β) για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) επισώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1: .....

6.6.1.1.2. Άξονας 2: .....

κ.λπ.

6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός: .....

6.6.2. *Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης*

6.6.2.1. Άξονας 1: .....

6.6.2.2. Άξονας 2: .....

κ.λπ.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

7.2. **Μετάδοση κίνησης και χειρισμός**

7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): .....

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): .....

7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης: .....

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό ([1])

8.9. Σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ: .....

8.11. Χαρακτηριστικά του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-ων) συνεχούς πέδησης: .....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος με κωδικούς που ορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος ΙΙ: .....

9.3. **Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί:**

9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών: .....

9.9. **Συσκευές έμμεσης όρασης**

9.9.1. Κάτοπτρα οδήγησης (να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο):

9.9.1.1. Μάρκα: .....

▼**M1**

9.9.1.2. Σήμα έγκρισης τύπου: .....

9.9.1.3. Παραλλαγή: .....

9.9.1.6. Προαιρετικός εξοπλισμός που πιθανώς επηρεάζει το πίσω οπτικό πεδίο: .....

9.9.2. Συσκευές έμμεσης όρασης πλην των κατόπτρων: .....

9.9.2.1. Τύπος και χαρακτηριστικά (π.χ. πλήρης περιγραφή της συσκευής): .....

9.10. **Εσωτερική διαρρύθμιση**

9.10.3. *Καθίσματα:*

9.10.3.1. Αριθμός θέσεων καθημένων (th): .....

9.10.3.1.1. Θέση και διάταξη: .....

9.10.3.2. Θέση(-εις) καθημένων σχεδιασμένες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι σε στάθμευση: .....

9.10.4.1. Τύπος(-οι) υποστηριγμάτων κεφαλής: ενσωματωμένο/αφαιρέσιμο/χωριστό ([1])

9.10.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν): .....

9.10.8 Αέριο που χρησιμοποιείται ως ψυκτικό μέσο στο σύστημα κλιματισμού: .....

9.10.8.1. Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί να περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη άνω του 150: ναι/όχι ([1])

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (σημειώστε ναι/όχι/προαιρετικό):

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

		Μετωπικός αερόσακος	Πλευρικός αερόσακος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*)	L			
	C			
	R			

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.17. **Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο**

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου: .....

9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....

▼M1

9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις): .....

9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων του δεύτερου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του πρότυπου ISO 3779-1983: ....

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: .....

9.22. **Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης**

9.22.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ημιτελής ([1])

9.23. **Προστασία των πεζών**

9.23.1. Αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα κατασκευαστικά στοιχεία του πρόσθιου τμήματος του οχήματος (εσωτερικού και εξωτερικού), συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών κάθε συστήματος ενεργητικής προστασίας που είναι εγκατεστημένο στο όχημα.

▼M2

9.24. **Σύστημα μετωπικής προστασίας**

9.24.1. Γενική διευθέτηση (σχέδια ή φωτογραφίες) που δείχνει τη θέση και την προσάρτηση των συστημάτων μετωπικής προστασίας:

9.24.3. Πλήρεις λεπτομέρειες των απαιτούμενων συνδέσεων και πλήρεις οδηγίες, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων ροπής στρέψης, για την τοποθέτηση:

▼M1

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-εων) ζεύξης που έχει(-ουν) τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν): .....

11.3. Οδηγίες προσαρμογής του τύπου ζεύξης στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης που ορίζει ο κατασκευαστής. Πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις του τύπου του οχήματος: .....

11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή τη στερέωση πινακίδων: .....

11.5. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: .....

12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.7.1. Όχημα εξοπλισμένο με ραντάρ μικρής εμβέλειας στην περιοχή των 24 GHz: ναι/όχι ([1])

13. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ

13.1. **Κλάση οχήματος**: Κατηγορία I/Κατηγορία II/Κατηγορία III/Κατηγορία A/Κατηγορία B ([1])

▼**M1**

13.1.2. Τύποι πλαισίων στους οποίους μπορεί να προσαρμοσθεί το αμάξωμα με έγκριση τύπου [κατασκευαστής(-ές) και τύποι ημιτελούς οχήματος]: .....

13.3. **Αριθμός επιβατών** (καθήμενοι και όρθιοι):

13.3.1. Σύνολο (N): .....

13.3.2. Άνω όροφος (N_a) ([1]): .....

13.3.3. Κάτω όροφος (N_b) ([1]): .....

13.4. **Αριθμός καθήμενων επιβατών**:

13.4.1. Σύνολο (A): .....

13.4.2. Άνω όροφος (A_a) ([1]): .....

13.4.3. Κάτω όροφος (A_b) ([1]): .....

13.4.4. Αριθμός θέσεων για αναπηρικά αμαξίδια στην κατηγορία οχημάτων M_2 και M_3: .....

16. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

16.1. Διεύθυνση κύριου δικτυακού τόπου όπου παρέχονται πληροφορίες σχετικές με την επισκευή και συντήρηση του οχήματος: .....

B. **Κατηγορία O**

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [εφόσον είναι διαθέσιμη(-ες)]: .....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σήμανση επί του οχήματος ([β]): .....

0.3.1. Σημείο σήμανσης: .....

0.4. Κατηγορία του οχήματος ([γ]): .....

0.4.1. Ταξινόμηση(-σεις) αναλόγως των επικίνδυνων εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: .....

0.5. Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή: .....

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....

0.9. Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): .....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: .....

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: .....

1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: .....

▼**M1**

1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων: .....

1.4. Πλαίσιο (εάν υπάρχει) (γενικό σχέδιο): .....

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ($^{\sigma\tau}$) ($^{\zeta}$)

(σε kg και mm) (Ανάλογα με την περίπτωση, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.1. **Μεταξόνιο(α) (με πλήρες φορτίο) ($^{\zeta 1}$):**

2.1.1. Οχήματα με δύο άξονες: .....

2.1.2. *Οχήματα με τρεις ή περισσότερους άξονες:*

2.1.2.1. Απόσταση αξόνων μεταξύ διαδοχικών αξόνων από τον πρόσθιο έως τον απώτατο άξονα: .....

2.1.2.2. Συνολική απόσταση αξόνων: .....

2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα ($^{\zeta 4}$): .....

2.3.2. Μετατρόχιο των υπόλοιπων αξόνων ($^{\zeta 4}$): .....

2.4. **Διαστάσεις του οχήματος** (από άκρο σε άκρο)

2.4.1. *Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα*

2.4.1.1. Μήκος ($^{\zeta 5}$): .....

2.4.1.1.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος: .....

2.4.1.1.2. Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος: .....

2.4.1.1.3. Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου ζεύξης ($^{\zeta 6}$): .....

2.4.1.2. Πλάτος ($^{\zeta 7}$): .....

2.4.1.2.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος: .....

2.4.1.2.2. Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος: .....

2.4.2. *Για πλαίσιο με αμάξωμα*

2.4.2.1. Μήκος ($^{\zeta 5}$): .....

2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης: .....

2.4.2.1.2. Στην περίπτωση ρυμουλκουμένων, μέγιστο επιτρεπτό μήκος ράβδου ζεύξης ($^{\zeta 6}$): .....

2.4.2.2. Πλάτος ($^{\zeta 7}$): .....

2.4.2.2.1. Πάχος τοιχωμάτων (σε περίπτωση οχημάτων που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε ελεγχόμενη θερμοκρασία): .....

2.4.2.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος) ($^{\zeta 8}$) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας): .....

▼M1

2.6. **Μάζα σε θέση λειτουργίας**

Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M_1, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης, εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) ([η]) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή):

2.6.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): .....

2.7. **Ελάχιστη μάζα ολοκληρωμένου οχήματος** όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος: .....

2.8. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος** που δηλώνεται από τον κατασκευαστή ([θ]) ([3]): .....

2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης ([3]): .....

2.9. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα**: .....

2.10. **Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων**: .....

2.12. **Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή στατικό/ή κατακόρυφο/ή φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης**

2.12.2. Του ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου: .....

2.16. **Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία** (προαιρετικό: εφόσον δίνονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ):

2.16.1. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

2.16.2. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

2.16.3. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

2.16.4. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

2.16.5. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών ([5])]: .....

▼**M1**

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ([ιστ])

4.7. Ανώτατη ταχύτητα σχεδίου οχήματος (σε km/h) ([ιζ]):

5. ΑΞΟΝΕΣ

5.1. Περιγραφή κάθε άξονα: .....

5.2. Μάρκα: .....

5.3. Τύπος: .....

5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): .....

5.5. Θέση άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο: .....

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης κάθε άξονα ή τροχού: ...

6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί ([1])

6.2.4. Πνευματική ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι ([1])

6.2.4.1. Ανάρτηση για μη κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι ([1])

6.6.1. *Συνδυασμός(-οί) επισώτρου/τροχού*

α) για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ικανότητας φόρτωσης, το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας, η αντίσταση κύλισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 28580 (κατά περίπτωση)([ιη])·

β) για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) επισώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1: .....

6.6.1.1.2. Άξονας 2: .....

κ.λπ.

6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός: .....

6.6.2. *Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης*

6.6.2.1. Άξονας 1: .....

6.6.2.2. Άξονας 2: .....

κ.λπ.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

7.2. **Μετάδοση κίνησης και χειρισμός**

7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): .....

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): .....

7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης: .....

▼**M1**

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό ([1])

8.9. Σύντομη περιγραφή του συστήματος πέδησης σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ: .....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος με κωδικούς που ορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος II: .....

9.17. **Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο**

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου: .....

9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των προβλεπομένων από το νόμο πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....

9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις): .....

9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων του δεύτερου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του πρότυπου ISO 3779- 1983: .....

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: .....

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-εων) ζεύξης που έχει(-ουν) τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν): .....

11.5. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: .....

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

Πίνακας που παρουσιάζει τους συνδυασμούς καταχωρίσεων που παρατίθενται στο μέρος Ι για τις εκδόσεις και παραλλαγές του τύπου του οχήματος

Αριθ. στοιχείου	Όλα	Έκδοση 1	Έκδοση 2	Έκδοση 3	Έκδοση n

Σημειώσεις:

(α) Για κάθε παραλλαγή του τύπου καταρτίζεται ιδιαίτερος πίνακας.

(β) Καταχωρίσεις για τις οποίες δεν υπάρχουν περιορισμοί στους συνδυασμούς τους για κάποια παραλλαγή πρέπει να αναγράφονται στη στήλη με επικεφαλίδα «Όλα».

(γ) Οι παραπάνω πληροφορίες είναι δυνατόν να παρουσιάζονται σε εναλλακτική διάταξη ή να συγχωνεύονται με τις πληροφορίες του μέρους Ι.

▼M1

(δ) Κάθε παραλλαγή και κάθε έκδοση πρέπει να χαρακτηρίζονται από αλφαριθμητικό κωδικό αποτελούμενο από συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών, ο οποίος πρέπει να αναγράφεται επίσης στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (παράρτημα IX) του συγκεκριμένου οχήματος.

(ε) Παραλλαγή(-ές) που εμπίπτει(-ουν) στο παράρτημα XI χαρακτηρίζεται(-ονται) από ειδικό αλφαριθμητικό κωδικό.

ΜΕΡΟΣ III

Αριθμοί έγκρισης τύπου

Να παρατεθούν οι πληροφορίες που απαιτούνται από τον ακόλουθο πίνακα σε σχέση με τα ισχύοντα στοιχεία για το όχημα αυτό στο παράρτημα IV ή XI. (Πρέπει να περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές εγκρίσεις για κάθε αντικείμενο. Ωστόσο, οι πληροφορίες για τα κατασκευαστικά συστατικά στοιχεία δεν χρειάζεται να αναγραφούν στο σημείο αυτό, εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό έγκρισης που αφορά τις προδιαγραφές εγκατάστασης).

Αντικείμενο	Αριθμός έγκρισης τύπου ή αριθμός έκθεσης δοκιμής (***)	Κράτος μέλος ή συμβαλλόμενο μέρος (*) που εκδίδει την έγκριση τύπου (**) ή την έκθεση δοκιμής (***)	Παράταση (ημερομηνία)	Παραλλαγή(-ές)/ έκδοση(-εις)

(*) Χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.
(**) Να αναφερθεί εφόσον δεν συνάγεται από τον αριθμό έγκρισης τύπου.
(***) Σημειώνεται εφόσον ο κατασκευαστής εφαρμόζει τις διατάξεις του άρθρου 9 παράγραφος 6. Σε τέτοιες περιπτώσεις ή εφαρμοζόμενη κανονιστική πράξη προσδιορίζεται στη δεύτερη στήλη.

Υπογραφή: .....

Θέση στην εταιρεία: .....

Ημερομηνία: .....

▼M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

▼M12

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΚΟΠΟ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

▼M1

ΜΕΡΟΣ I

Κατάλογος κανονιστικών πράξεων που ορίζουν τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΚ οχημάτων που παράγονται σε απεριόριστες σειρές

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
				M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	L 42 της 23.2.1970, σ. 16	X	X	X	X	X	X				
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 1	X	X	X	X	X	X				
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	L 171 της 29.6.2007, σ. 1	X (9)	X (9)		X (9)	X (9)					
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 23	X (5)	X (5)	X (5)	X (5)	X (5)	X (5)	X	X	X	X
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	L 133 της 18.6.1970, σ. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	L 176 της 10.8.1970, σ. 5	X			X	X	X				
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	L 176 της 10.8.1970, σ. 12	X	X	X	X	X	X				
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	L 25 της 29.1.2004, σ. 1	X	X	X	X	X	X				

▼**M1**

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
				M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	L 202 της 6.9.1971, σ. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	L 152 της 6.7.1972, σ. 15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	L 190 της 20.8.1972, σ. 1	X	X	X	X	X	X				
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	L 38 της 11.2.1974, σ. 2	X									
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	L 38 της 11.2.1974, σ. 22	X	X	X	X	X	X				
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	L 165 της 20.6.1974, σ. 16	X			X						
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	L 221 της 12.8.1974, σ. 1	X	X	X	X	X	X				
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	L 256 της 2.10.1974, σ. 4	X									
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	L 196 της 26.7.1975, σ. 1	X	X	X	X	X	X				
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	L 24 της 30.1.1976, σ. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
				M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	L 24 της 30.1.1976, σ. 6.	X	X	X	X	X	X				
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 32	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 85	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 96	X	X	X	X	X	X				
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 122	X	X	X	X	X	X				
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	L 145 της 13.6.1977, σ. 41	X	X	X	X	X	X				

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
				M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 72	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Φανοί στάθμευσης	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 83	X	X	X	X	X	X				
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 95	X	X	X	X	X	X				
32	Πρόσω οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	L 267 της 19.10.1977, σ. 1	X									
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 3	X	X	X	X	X	X				
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 27	X	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)				
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 49	X	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)				
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	L 292 της 9.11.2001, σ. 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	L 168 της 26.6.1978, σ. 45	X									
38	Υποστηρίγματα κεφαλής	Οδηγία 78/932/ΕΟΚ	L 325 της 20.11.1978, σ. 1	X									

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
				M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
39	Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ	L 375 της 31.12.1980, σ. 36	X			X						
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	L 375 της 31.12.1980, σ. 46	X	X	X	X	X	X				
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων.	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	L 275 της 20.10.2005, σ. 1	X ([10])	X ([10])	X	X ([10])	X ([10])	X				
▼M5 41α	Εκπομπές (►C2 Euro ◄ VI) βαρέων οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 1	X ([12])	X ([12])	X	X ([12])	X ([12])	X				
▼M1 42	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ	L 124 της 5.5.1989, σ. 1					X	X			X	X
▼M12 43	Συστήματα κατά της εκτόξευσης νερού	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ	L 103 της 23.4.1991, σ. 5				X	X	X	X	X	X	X
▼M1 44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 1	X									
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 154		X	X		X	X				
48	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	Οδηγία 97/27/ΕΚ	L 233 της 28.8.1997, σ. 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
				M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
49	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ	L 409 της 31.12.1992, σ. 17.				X	X	X				
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	L 195 της 29.7.1994, σ. 1	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X	X	X	X
51	Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ	L 281 της 23.11.1995, σ. 1			X							
52	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ	L 42 της13.2.2002, σ. 1		X	X							
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	L 18 της 21.1.1997, σ. 7	X (6)									
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ	L 169 της 8.7.1996, σ. 1	X (11)			X (11)						
55	(κενό)												
56	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	Οδηγία 98/91/ΕΚ	L 11 της 16.1.1999, σ. 25				X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ	L 203 της 10.8.2000, σ. 9					X	X				

▼M2

58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009	L 35 της 4.2.2009, σ. 1	X			X						

▼M1

59	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	L 310 της 25.11.2005, σ. 10	X			X		—				

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
				M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
▼M2 ———													
▼M1 61	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	L 161 της 14.6.2006, σ. 12	X			X ([8])						
▼M3 62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009	L 35 της 4.2.2009, σ. 32	X	X	X	X	X	X				
▼M6 63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
▼M13 63.1	Δείκτες αλλαγής ταχύτητας	(ΕΕ) αριθ. 65/2012	L 28 της 31.1.2012, σ. 24.	X									

▼M1

X Εφαρμοστέα κανονιστική πράξη (για λεπτομέρειες βλέπε πράξη).

([1]) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηνέμου.

([2]) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου.

([3]) Οι απαιτήσεις της οδηγίας 94/20/ΕΚ εφαρμόζονται μόνο για τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με ζεύξεις.

([4]) Οι απαιτήσεις της οδηγίας 98/91/ΕΚ εφαρμόζονται μόνον όταν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για έγκριση τύπου οχήματος το οποίο προορίζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

([5]) Στην περίπτωση οχημάτων υγραερίου (LPG) και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), για τα οποία εκκρεμεί η έγκριση τροποποιήσεων στην οδηγία 70/221/ΕΟΚ ώστε να περιληφθούν και οι δεξαμενές για LPG και CNG, απαιτείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 67 ΟΕΕ/ΟΗΕ όπως τροποποιήθηκε με τη σειρά τροποποιήσεων 01 ή σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 110 ΟΕΕ/ΟΗΕ.

([6]) Τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος που δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους.

►M2 ——— ◄

([8]) Μόνον για οχήματα της κατηγορίας N_1, κλάση I, που περιγράφονται στον πρώτο πίνακα του σημείου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ.

([9]) Για οχήματα με βάρος αναφοράς που δεν υπερβαίνει τα 2 610 kg. Δυνατότητα εφαρμογής σε οχήματα με βάρος αναφοράς που δεν υπερβαίνει τα 2 840 kg κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή.

([10]) Για οχήματα με βάρος αναφοράς που υπερβαίνει τα 2 610 kg και τα οποία δεν κάνουν χρήση της διάταξης που προβλέπεται στην υποσημείωση 9.

([11]) Μόνον για οχήματα στα οποία το «σημείο αναφοράς θέσης καθημένου (σημείο "R")» της χαμηλότερης θέσης δεν ευρίσκεται περισσότερο από 700 mm από την επιφάνεια του εδάφους. Το σημείο «R» ορίζεται στην οδηγία 77/649/ΕΟΚ.

►M5 ([12]) Για τα οχήματα με μάζα αναφοράς άνω των 2 610 kg, τα οποία δεν είναι εγκεκριμένου τύπου (με αίτημα του κατασκευαστή και υπό τον όρο ότι η μάζα αναφοράς τους δεν υπερβαίνει τα 2 840 kg) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007. ◄

▼M10

Προσάρτημα 1

▼M12

Απαιτήσεις για την έγκριση ΕΚ τύπου οχημάτων της κατηγορίας M_1, που παράγονται σε μικρές σειρές, σύμφωνα με το άρθρο 22

▼M1

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	M_1
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	L 42 της 23.2.1970, σ. 16	Α
2	Εκπομπές με εξαίρεση όλο το σύνολο των απαιτήσεων που συνδέονται με το ενσωματωμένο στο όχημα σύστημα διάγνωσης (OBD)	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 1	Α
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) με εξαίρεση όλο το σύνολο των απαιτήσεων που συνδέονται με το ενσωματωμένο στο όχημα σύστημα διάγνωσης (OBD) και την πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	L 171 της 29.6.2007, σ. 1	Α
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 23	Β
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 25	Β
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	L 133 της 18.6.1970, σ. 10	Γ
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	L 176 της 10.8.1970, σ. 5	Γ
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	L 176 της 10.8.1970, σ. 12	Β
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	L 25 της 29.1.2004, σ. 1	Χ ([2]) Β ([4])
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	L 202 της 6.9.1971, σ. 37	Α
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	L 152 της 6.7.1972, σ. 15	Α ([1]) Γ ([3])
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	L 190 της 20.8.1972, σ. 1	Α
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	L 38 της 11.2.1974, σ. 2	Γ
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	L 38 της 11.2.1974, σ. 22	Α
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	L 165 της 20.6.1974, σ. 16	Γ
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	L 221 της 12.8.1974, σ. 1	Γ
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	L 266 της 2.10.1974, σ. 4	Γ
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	L 196 της 26.7.1975, σ. 1	Β
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	L 24 της 30.1.1976, σ. 1	Β
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	L 24 της 30.1.1976, σ. 6	Β

▼M1

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	M_1
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 1	B
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 32	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 54	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 71	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 85	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 96	X
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 122	X
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	L 145 της 13.6.1977, σ. 41	B
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 60	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 72	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 83	X
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 95	A ([2]) B ([4])
32	Πρόσω οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	L 267 της 19.10.1977, σ. 1	A
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 3	A
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 27	Γ
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 49	Γ
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	L 292 της 9.11.2001, σ. 21	Γ
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	L 168 της 26.6.1978, σ. 45	B
39	Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ	L 375 της 31.12.1980, σ. 36	A
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	L 375 της 31.12.1980, σ. 46	Γ
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων με εξαίρεση όλο το σύνολο των απαιτήσεων που συνδέονται με το ενσωματωμένο στο όχημα σύστημα διάγνωσης (OBD)	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	L 275 της 20.10.2005, σ. 1	A
▼M5 41α	Εκπομπές (►C2 Euro ◄ VI) βαρέων οχημάτων, με εξαίρεση ολόκληρη τη δέσμη των απαιτήσεων που αφορούν ενσωματωμένα στο όχημα συστήματα διάγνωσης και πρόσβασης σε πληροφορίες/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 1	A

▼M1

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αναφοράς Επίσημης Εφημερίδας	M_1
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 1	Γ
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 11	Χ (2) Β (4)
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 95	Χ (2) Β (4)
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	L 195 της 29.7.1994, σ. 1	Χ (2) Α (4)
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	L 18 της 21.1.1997, σ. 7	N/A
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ	L 169 της 8.7.1996, σ. 1	N/A
▼M2 58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009	L 35 της 4.2.2009, σ. 1	N/A (6)
▼M1 59	Ανακυκλωσιμότητα	2005/64/ΕΚ	L 310 της 25.11.2005, σ. 10	N/A (5)
▼M2 ———				
▼M1 61	Σύστημα κλιματισμού	2006/40/ΕΚ	L 161 της 14.6.2006, σ. 12	Χ (2) Β (3)
▼M3 62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009	L 35 της 4.2.2009, σ. 32	Χ
▼M6 63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1.	Ρ/Α
▼M13 63.1	Δείκτες αλλαγής ταχύτητας	(ΕΕ) αριθ. 65/2012	L 28 της 31.1.2012, σ. 24.	N/A

▼M1

(1) Ηλεκτρονικό υποσύστημα.
(2) Κατασκευαστικό στοιχείο.
(3) Όχημα.
(4) Προδιαγραφές εγκατάστασης.
(5) Εφαρμογή, εντούτοις, του άρθρου 7 της οδηγίας 2005/64/ΕΚ.
►M2 (6) Οιοδήποτε σύστημα μετωπικής προστασίας παρεχόμενο με το όχημα πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 78/2009 και φέρει αριθμό έγκρισης τύπου και ανάλογη επισήμανση. ◄

Υπόμνημα

Χ: Πρέπει να εκδίδεται πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ· διασφαλίζεται η συμμόρφωση της παραγωγής.

Α: Δεν επιτρέπεται καμία εξαίρεση πέραν εκείνων που ορίζονται στην κανονιστική πράξη. Δεν απαιτείται πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ούτε σήμα έγκρισης τύπου. Απαιτείται η κατάρτιση εκθέσεων δοκιμών από κοινοποιηθείσα τεχνική υπηρεσία.

Β: Πρέπει να πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές της κανονιστικής πράξης. Οι δοκιμές που προβλέπονται από την κανονιστική πράξη πρέπει να διενεργηθούν στο σύνολό τους· ύστερα από συμφωνία της αρμόδιας για τις εγκρίσεις αρχής, μπορούν να πραγματοποιηθούν από τον ίδιο τον κατασκευαστή· μπορεί να του επιτραπεί να εκδώσει την τεχνική έκθεση· δεν είναι απαραίτητη η έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και δεν απαιτείται έγκριση τύπου.

Γ: Ο κατασκευαστής πρέπει να αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή, ότι πληρούνται οι γενικές απαιτήσεις της κανονιστικής πράξης.

N/A Η παρούσα κανονιστική πράξη δεν εφαρμόζεται (δεν υπάρχουν απαιτήσεις).

►M6 ΕΕΜ Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται εν μέρει. Το επακριβές πεδίο εφαρμογής καθορίζεται στα μέτρα εφαρμογής του κανονισμού. ◄

▼**M10**

Προσάρτημα 2

Απαιτήσεις για την έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 24 πλήρων οχημάτων κατηγορίας M_1 και N_1, που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες

0. ΣΤΟΧΟΣ

Ένα όχημα θεωρείται καινούργιο όταν:

α) δεν έχει ταξινομηθεί ποτέ προηγουμένως, ή

β) έχει ταξινομηθεί το ανώτερο έξι μήνες πριν από την αίτηση επιμέρους έγκρισης.

Ένα όχημα θεωρείται ταξινομημένο όταν έχει λάβει μόνιμη, προσωρινή ή βραχυπρόθεσμη διοικητική άδεια οδικής κυκλοφορίας, που περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισής του και τη χορήγηση αύξοντος αριθμού ([1]).

1. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1.1. **Κατηγοριοποίηση του οχήματος**

Τα οχήματα κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ.

Για τους σκοπούς αυτούς:

α) ο πραγματικός αριθμός καθισμάτων πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και

β) η τεχνικώς μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου πρέπει να είναι η μέγιστη μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή στη χώρα προέλευσης και αναφέρεται στα επίσημα έγγραφά του.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν είναι δυνατός ο εύκολος καθορισμός της κατηγορίας οχήματος λόγω του σχεδιασμού του αμαξώματος, ισχύουν οι όροι που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ.

1.2. **Αίτηση για επιμέρους έγκριση**

α) Ο αιτών υποβάλλει αίτηση προς την αρχή έγκρισης η οποία συνοδεύεται από όλα τα σχετικά έγγραφα που είναι αναγκαία για τη λειτουργία της διαδικασίας έγκρισης.

Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες τα υποβληθέντα έγγραφα είναι ελλιπή, παραποιημένα ή πλαστογραφημένα, η αίτηση έγκρισης απορρίπτεται.

β) Μόνο μία αίτηση για ένα συγκεκριμένο όχημα μπορεί να υποβληθεί σε ένα μόνο κράτος μέλος.

Ως συγκεκριμένο όχημα νοείται το ίδιο το όχημα, του οποίου ο αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος πρέπει να επισημαίνεται με σαφήνεια.

Για την εφαρμογή του σημείου αυτού, η αρχή έγκρισης ενδέχεται να ζητήσει από τον αιτούντα να δεσμευτεί εγγράφως ότι θα υποβάλει μόνο μία αίτηση σε ένα κράτος μέλος.

Ωστόσο, κάθε αιτών μπορεί να υποβάλει αίτηση για επιμέρους έγκριση σε άλλα κράτη μέλη όσον αφορά όχημα το οποίο έχει ταυτόσημα ή παρόμοια τεχνικά χαρακτηριστικά με εκείνο για το οποίο έχει χορηγηθεί επιμέρους έγκριση.

γ) Το υπόδειγμα του εντύπου της αίτησης και η διάταξη του εγγράφου καθορίζεται από την αρχή έγκρισης.

Τα αναγραφόμενα στοιχεία μπορεί να συνίστανται μόνο σε μια κατάλληλη επιλογή των πληροφοριών που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι.

([1]) Αν δεν υπάρχουν έγγραφα ταξινόμησης, η αρμόδια αρχή μπορεί να επικαλεστεί διαθέσιμα τεκμηριωμένα στοιχεία σχετικά με την ημερομηνία κατασκευής ή τεκμηριωμένα στοιχεία για την πρώτη αγορά.

▼M10

δ) Οι τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται είναι αυτές που ορίζονται στο τμήμα 4 του παρόντος προσαρτήματος.

Πρέπει να είναι οι εφαρμοστέες απαιτήσεις για νέα οχήματα που ανήκουν σε τύπο οχημάτων που παράγονται σήμερα, σε συνάρτηση με την ημερομηνία υποβολής της αίτησης.

ε) Όσον αφορά ορισμένες δοκιμές οι οποίες απαιτούνται σε ορισμένες κανονιστικές πράξεις που παρατίθενται στο παρόν παράρτημα, ο αιτών υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης με τα αναγνωρισμένα διεθνή πρότυπα ή κανονισμούς. Η εν λόγω δήλωση εκδίδεται μόνον από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Ως «δήλωση συμμόρφωσης» νοείται μια δήλωση που εκδίδεται από το γραφείο ή το τμήμα του οργανισμού του κατασκευαστή το οποίο είναι δεόντως εξουσιοδοτημένο από τη διοίκηση να φέρει πλήρως τη νομική ευθύνη του κατασκευαστή όσον αφορά τον σχεδιασμό και την κατασκευή ενός οχήματος.

Οι κανονιστικές πράξεις για τις οποίες πρέπει να παρασχεθεί δήλωση είναι εκείνες οι οποίες αναφέρονται στο τμήμα 4 του παρόντος προσαρτήματος.

Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες μια δήλωση εγείρει αμφιβολίες, ενδεχομένως να ζητηθεί από τον αιτούντα να λάβει από τον κατασκευαστή συγκεκριμένα αποδεικτικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένου ενός πρακτικού δοκιμών, προκειμένου να τεκμηριώνεται η δήλωση του κατασκευαστή.

1.3. **Τεχνικές υπηρεσίες επιφορτισμένες με την έκδοση επιμέρους εγκρίσεων**

α) Οι τεχνικές υπηρεσίες που είναι επιφορτισμένες με την έκδοση επιμέρους εγκρίσεων πρέπει να είναι κατηγορίας Α, όπως αναφέρεται στο άρθρο 41 παράγραφος 3.

β) Κατά παρέκκλιση από το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 41 παράγραφος 4, οι τεχνικές υπηρεσίες πρέπει να συμμορφώνονται με τα ακόλουθα πρότυπα:

i) EN ISO/IEC 17025: 2005 όταν οι δοκιμές διενεργούνται από τις ίδιες τις υπηρεσίες·

ii) EN ISO/IEC 17020: 2004 όταν ελέγχουν τη συμμόρφωση του οχήματος με τις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στο παρόν προσάρτημα.

γ) Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες πρέπει να διενεργηθούν κατόπιν αιτήσεως του αιτούντος ειδικές δοκιμές που απαιτούν ειδικές δεξιότητες, διενεργούνται από μία από τις τεχνικές υπηρεσίες που κοινοποιούνται στην Επιτροπή κατ' επιλογή του αιτούντος.

Για παράδειγμα, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πρέπει να διενεργηθεί δοκιμή μετωπικής σύγκρουσης σε συμφωνία με τον αιτούντα σε ένα κράτος μέλος «Α», η δοκιμή μπορεί να διενεργηθεί από μια γνωστοποιηθείσα τεχνική υπηρεσία σε ένα κράτος μέλος «Β».

1.4. **Πρακτικά δοκιμών**

α) Πρακτικά δοκιμών συντάσσονται σύμφωνα με το τμήμα 5.10.2 του προτύπου EN ISO/IEC 17025: 2005.

β) Πρέπει να συντάσσονται σε μία από τις γλώσσες της Ένωσης που ορίζεται από την αρχή έγκρισης.

Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες κατ' εφαρμογή του σημείου 1.3 στοιχείο γ) έχει καταρτισθεί πρακτικό δοκιμής σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο το οποίο είναι επιφορτισμένο με την έκδοση της επιμέρους έγκρισης, η αρχή έγκρισης μπορεί να ζητήσει από τον αιτούνται να υποβάλει ακριβή μετάφραση του πρακτικού δοκιμής.

▼**M10**

γ) Πρέπει να περιλαμβάνουν περιγραφή του οχήματος που υποβλήθηκε σε δοκιμή, συμπεριλαμβάνοντας σαφή ταυτοποίηση. Τα εξαρτήματα τα οποία διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο όσον αφορά τα αποτελέσματα των δοκιμών πρέπει να περιγράφονται και να αναφέρεται ο αριθμός αναγνώρισής τους.

Στα παραδείγματα εξαρτημάτων περιλαμβάνονται οι σιγαστήρες για τη μέτρηση της στάθμης του θορύβου και η μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU) για τη μέτρηση των εκπομπών των σωλήνων εξαγωγής.

δ) Κατόπιν αιτήσεως του αιτούντος, ένα πρακτικό δοκιμών που έχει προσκομισθεί για ένα σύστημα το οποίο αφορά ένα συγκεκριμένο όχημα μπορεί να υποβληθεί πολλές φορές από τον ίδιο ή άλλο αιτούντα για τους σκοπούς της επιμέρους έγκρισης άλλου οχήματος.

Σε αυτή την περίπτωση η αρχή έγκρισης πρέπει να διασφαλίσει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος ελέγχονται επαρκώς βάσει του πρακτικού δοκιμής.

Με τον έλεγχο του οχήματος και των εγγράφων που συνοδεύουν το πρακτικό δοκιμής μπορεί να εξαχθεί το συμπέρασμα ότι το όχημα για το οποίο ζητείται επιμέρους έγκριση έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με το όχημα που περιγράφεται στο πρακτικό.

ε) Μπορούν να υποβληθούν μόνο επικυρωμένα αντίγραφα των πρακτικών δοκιμών.

στ) Τα πρακτικά δοκιμών που αναφέρονται στο σημείο 1.4 στοιχείο δ) δεν περιλαμβάνουν τα πρακτικά τα οποία συντάσσονται για τη χορήγηση της επιμέρους έγκρισης του οχήματος.

1.5. Εγγενές στοιχείο της διαδικασίας επιμέρους έγκρισης είναι η υποβολή κάθε συγκεκριμένου οχήματος σε φυσικό έλεγχο από την τεχνική υπηρεσία.

Από την αρχή αυτή δεν επιτρέπεται καμία εξαίρεση.

1.6. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η αρχή έγκρισης είναι πεπεισμένη ότι το όχημα πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παρόν προσάρτημα και συμμορφώνεται με την περιγραφή που περιλαμβάνεται στην αίτηση χορηγεί έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 24.

1.7. Το πιστοποιητικό έγκρισης πρέπει να συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα Δ, όπως προβλέπεται στο παράρτημα VI.

1.8. Η αρχή έγκρισης πρέπει να τηρεί αρχείο όλων των εγκρίσεων που χορηγούνται βάσει του άρθρου 24.

2. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

2.1. Λόγω της ιδιαίτερης φύσης της μεμονωμένης διαδικασίας, τα ακόλουθα άρθρα αυτής της οδηγίας, συμπεριλαμβανομένων των αντίστοιχων διατάξεων των σχετικών παραρτημάτων τους, μπορούν να εξαιρεθούν:

α) το άρθρο 12 σχετικά με τη συμμόρφωση των διατάξεων του προϊόντος·

β) τα άρθρα 8, 9, 13, 14 και 18 σχετικά με τη διαδικασία έγκρισης τύπου οχήματος.

2.2. **Ταυτοποίηση τύπου οχήματος**

α) Στο μέτρο του δυνατού, ο τύπος, η παραλλαγή και η έκδοση που δηλώνονται στη χώρα προέλευσής του πρέπει να αναφέρονται στο πιστοποιητικό έγκρισης.

β) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν είναι δυνατό να ταυτοποιηθεί ο τύπος, η παραλλαγή και η έκδοση ελλείψει κατάλληλων στοιχείων, μπορεί να γίνεται αναφορά στη συνήθη εμπορική ονομασία του οχήματος.

3. ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

Ο κατάλογος των τεχνικών απαιτήσεων που περιλαμβάνεται στο τμήμα 4 θα αναθεωρείται σε τακτικά διαστήματα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη τα αποτελέσματα των εργασιών εναρμόνισης εν εξελίξει στο Παγκόσμιο φόρουμ για την εναρμόνιση των κανονισμών οχημάτων (WP.29) στη Γενεύη και οι νομοθετικές εξελίξεις σε τρίτες χώρες.

▼**M10**

4. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Μέρος I: Οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία M_1

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
1	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ (Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη)	*Δοκιμή εν κινήσει* α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με τη «Μέθοδο Α» που αναφέρεται στο παράρτημα 3 του κανονισμού αριθ. 51 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. Τα όρια είναι εκείνα τα οποία ορίζονται στο τμήμα 2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ. Επιτρέπεται επιπλέον ένα ντεσιμπέλ πάνω από τα επιτρεπόμενα όρια. β) Ο στίβος δοκιμών πρέπει να συμμορφώνεται με το παράρτημα 8 του κανονισμού αριθ. 51 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. Μπορεί να χρησιμοποιείται στίβος δοκιμών με διαφορετικές προδιαγραφές υπό τον όρο ότι έχουν διενεργηθεί δοκιμές συσχετισμού από την τεχνική υπηρεσία. Εάν είναι αναγκαίο, εφαρμόζεται διορθωτικός συντελεστής. γ) Συστήματα εξάτμισης τα οποία περιέχουν ινώδη υλικά δεν χρειάζεται να υποβάλλονται σε προετοιμασία όπως προβλέπεται στο παράρτημα 5 του κανονισμού αριθ. 51 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. *Δοκιμή εν στάσει* Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το τμήμα 3.2 του παραρτήματος 3 του κανονισμού αριθ. 51 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.
2	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ (Εκπομπές)	*Εκπομπές σωλήνων εξαγωγής* α) Διενεργείται δοκιμή τύπου I σύμφωνα με το παράρτημα III της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, χρησιμοποιώντας τους συντελεστές φθοράς που αναφέρονται στο σημείο 5.3.6.2. Τα όρια που θα εφαρμοστούν πρέπει να είναι εκείνα τα οποία ορίζονται στο σημείο 5.3.1.4 του παραρτήματος I αυτής της οδηγίας. β) Το όχημα δεν χρειάζεται να διατρέξει 3 000 km, όπως απαιτείται στο τμήμα 3.1.1 του παραρτήματος III της οδηγίας αυτής. γ) Το καύσιμο που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή είναι το καύσιμο αναφοράς που περιγράφεται στο παράρτημα IX της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ. δ) Το δυναμόμετρο ρυθμίζεται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις του τμήματος 3.2 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος III αυτής της οδηγίας. ε) Η δοκιμή που αναφέρεται στο στοιχείο α) δεν διενεργείται σε περιπτώσεις κατά τις οποίες μπορεί να αποδειχθεί ότι το όχημα πληροί έναν από τους κανονισμούς της Καλιφόρνια που αναφέρονται στο προεισαγωγικό σημείωμα του τμήματος 5 του παραρτήματος I αυτής της οδηγίας. *Εξατμιστικές εκπομπές* Οχήματα με βενζινοκινητήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα ελέγχου των εξατμιστικών εκπομπών (π.χ. κάνιστρο άνθρακα). *Εκπομπές στροφαλοθαλάμου* Απαιτείται ύπαρξη διάταξης για την ανακύκλωση των αερίων στροφαλοθαλάμου. *OBD (ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης)* Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα OBD. Η διεπαφή OBD πρέπει να μπορεί να επικοινωνεί με κοινά διαγνωστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
2α	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) από ελαφρά εμπορικά οχήματα/πρόσβαση στην πληροφόρηση	*Εκπομπές σωλήνων εξαγωγής* α) Διενεργείται δοκιμή τύπου I σύμφωνα με το παράρτημα III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008, χρησιμοποιώντας τους συντελεστές φθοράς που ορίζονται στο σημείο 1.4 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008. Τα όρια που εφαρμόζονται είναι εκείνα τα οποία ορίζονται στον πίνακα I και στον πίνακα II του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007. β) Το όχημα δεν χρειάζεται να διατρέξει 3 000 km, όπως αναφέρεται στο τμήμα 3.1.1 του παραρτήματος 4 του κανονισμού αριθ. 83 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. γ) Το καύσιμο που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή είναι το καύσιμο αναφοράς που περιγράφεται στο παράρτημα IX του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008. δ) Το δυναμόμετρο ρυθμίζεται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις του τμήματος 3.2 του παραρτήματος 4 του κανονισμού αριθ. 83 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. ε) Η δοκιμή η οποία αναφέρεται στο στοιχείο α) δεν διενεργείται στις περιπτώσεις κατά τις οποίες μπορεί να αποδειχθεί ότι το όχημα πληροί τους κανονισμούς της Καλιφόρνια που αναφέρονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008. *Εξατμιστικές εκπομπές* Για βενζινοκίνητα οχήματα, απαιτείται η ύπαρξη συστήματος ελέγχου των εξατμιστικών εκπομπών (π.χ. κάνιστρο άνθρακα). *Εκπομπές στροφαλοθαλάμου* Απαιτείται ύπαρξη διάταξης για την ανακύκλωση των αερίων στροφαλοθαλάμου. *OBD (ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης)* α) Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα OBD. β) Η διεπαφή OBD πρέπει να μπορεί να επικοινωνεί με κοινά διαγνωστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους. *Θολερότητα καπνού* α) Πετρελαιοκίνητα οχήματα υποβάλλονται σε δοκιμές σύμφωνα με τις μεθόδους δοκιμής που αναφέρονται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008. β) Η διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης αναγράφεται εμφανώς σε έναν εύκολα προσπελάσιμο χώρο. *Εκπομπές CO_2 και κατανάλωση καυσίμων* α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το παράρτημα XII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008. β) Το όχημα δεν χρειάζεται να διατρέξει 3 000 km, όπως απαιτείται στο τμήμα 3.1.1 του παραρτήματος 4 του κανονισμού αριθ. 83 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. γ) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες το όχημα πληροί τους κανονισμούς της Καλιφόρνια που αναφέρονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 και, επομένως, δεν απαιτείται η διεξαγωγή δοκιμής των εκπομπών του σωλήνα εξαγωγής, τα κράτη μέλη υπολογίζουν τις εκπομπές CO_2 και την κατανάλωση καυσίμου με τους τύπους που ορίζονται στις επεξηγηματικές σημειώσεις ([β]) και ([γ]). *Πρόσβαση στην πληροφόρηση* Δεν ισχύουν οι διατάξεις σχετικά με την πρόσβαση στην πληροφόρηση.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
3	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ (Δεξαμενές καυσίμων — Διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης)	*Δεξαμενές καυσίμων* α) Οι δεξαμενές καυσίμων πρέπει να συμμορφώνονται με το τμήμα 5 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ με εξαίρεση τα σημεία 5.1, 5.2 και 5.12. Ειδικότερα, πρέπει να συμμορφώνονται με τα σημεία 5.9 και 5.9.1, χωρίς να διενεργείται δοκιμή διαρροής. β) Δεξαμενές υγραερίου και πεπιεσμένου φυσικού αερίου υποβάλλονται σε έγκριση τύπου σύμφωνα με τους κανονισμούς αριθ. 67, σειρά τροποποιήσεων 01 ή αριθ. 110([α]) της ΟΕΕ/ΟΗΕ, αντιστοίχως. *Ειδικές διατάξεις για δεξαμενές καυσίμων από πλαστικό* Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι η δεξαμενή καυσίμου στο συγκεκριμένο όχημα, [*ο αναγνωριστικός αριθμός του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται*], συμμορφώνεται τουλάχιστον με ένα από τα εξής: — το τμήμα 6.3 της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ, — το πρότυπο FMVSS αριθ. 301 («ακεραιότητα του συστήματος καυσίμων»), — το παράρτημα 5 του κανονισμού αριθ. 34 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. *Διάταξη οπίσθιας προφύλαξης* α) Το οπίσθιο τμήμα του οχήματος κατασκευάζεται σύμφωνα με το τμήμα 5 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ. β) Για τους σκοπούς αυτούς, αρκεί να πληρούνται οι απαιτήσεις του δεύτερου εδαφίου του σημείου 5.2.
4	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ (Θέση των οπισθίων πινακίδων κυκλοφορίας)	Ο χώρος, η κλίση, οι γωνίες ορατότητας και η θέση των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να συμμορφώνονται με την οδηγία 70/222/ΕΟΚ.
5	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ (Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου)	*Μηχανικά συστήματα* α) Ο μηχανισμός διεύθυνσης πρέπει να κατασκευάζεται κατά τρόπο ώστε να είναι δυνατή η αυτόματη επαναφορά του. Για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τη διάταξη αυτή, πρέπει να διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με τα σημεία 5.1.2 και 5.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/311/ΕΟΚ. β) Η αστοχία του εξοπλισμού διεύθυνσης με σερβομηχανισμό δεν πρέπει να οδηγεί σε πλήρη απώλεια του ελέγχου του οχήματος. *Περίπλοκα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου οχημάτων (διατάξεις τύπου «Drive-by wire»)* Η χρήση περίπλοκων συστημάτων ηλεκτρονικού ελέγχου επιτρέπεται μόνον εάν συμμορφώνονται με το παράρτημα 6 του κανονισμού αριθ. 79 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.
6	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ (Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών)	α) Τα μάνδαλα και οι γιγγλυμοί θυρών πρέπει να συμμορφώνονται με τα σημεία 3.2.1, 3.3.2 και 3.4.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/387/ΕΟΚ. β) Οι απαιτήσεις οι οποίες ορίζονται στο σημείο 3.4.1 δεν ισχύουν στις περιπτώσεις κατά τις οποίες αποδεικνύεται η συμμόρφωση με το σημείο 6.1.5.4 του κανονισμού αριθ. 11 της ΟΕΕ/ΟΗΕ, αναθ. 1, τροποποίηση 2.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
7	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ (Ακουστική προειδοποίηση)	*Κατασκευαστικά στοιχεία* Δεν είναι απαραίτητη η έγκριση τύπου ακουστικών προειδοποιητικών διατάξεων σύμφωνα με την οδηγία 70/388/ΕΟΚ. Ωστόσο, πρέπει να εκπέμπουν συνεχή ήχο όπως απαιτείται στο σημείο 1.1 του παραρτήματος Ι της ίδιας οδηγίας. *Τοποθέτηση επί του οχήματος* α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το τμήμα 2 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/388/ΕΟΚ. β) Το μέγιστο επίπεδο ακουστικής πιέσεως καθορίζεται σύμφωνα με το σημείο 2.1.4 του ίδιου παραρτήματος.
8	Οδηγία 2003/97/ΕΚ (Συσκευές έμμεσης όρασης)	*Κατασκευαστικά στοιχεία* α) Στο όχημα τοποθετούνται τα κάτοπτρα οδήγησης που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2003/97/ΕΚ. β) Δεν είναι απαραίτητη η έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία αυτή. γ) Οι ακτίνες καμπυλότητας των κάτοπτρων δεν πρέπει να προκαλούν σημαντική παραμόρφωση του ειδώλου. Κατά τη διακριτική ευχέρεια της τεχνικής υπηρεσίας, οι ακτίνες καμπυλότητας πρέπει να ελέγχονται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος ΙΙ της εν λόγω οδηγίας. Οι ακτίνες καμπυλότητας δεν πρέπει να είναι μικρότερες από εκείνες οι οποίες απαιτούνται από το τμήμα 3.4 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας αυτής. *Τοποθέτηση επί του οχήματος* Πραγματοποιείται μέτρηση προκειμένου να διασφαλίζεται ότι τα οπτικά πεδία συμμορφώνονται είτε με το τμήμα 5 του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2003/97/ΕΚ ή με το τμήμα 5 του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 71/127/ΕΟΚ.
9	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ (Πέδηση)	*Γενικές διατάξεις* α) Το σύστημα πέδησης κατασκευάζεται σύμφωνα με το τμήμα 2 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ. β) Στα οχήματα τοποθετείται ηλεκτρονικό σύστημα εμπλοκής κατά την πέδηση που επιδρά σε όλους τους τροχούς. γ) Οι επιδόσεις του συστήματος πέδησης πρέπει να συμμορφώνονται με το τμήμα 2 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας αυτής. δ) Για τους σκοπούς αυτούς, διενεργούνται δοκιμές οδήγησης σε στίβο, το οδόστρωμα του οποίου διαθέτει υψηλή πρόσφυση. Η δοκιμή της πέδης στάθμευσης διενεργείται επί εδάφους κλίσης 18 % (ανωφέρεια και κατωφέρεια). Πρέπει να διενεργούνται μόνον οι δοκιμές που αναφέρονται κατωτέρω. Σε κάθε περίπτωση, το όχημα πρέπει να είναι πλήρως έμφορτο. ε) Η δοκιμή οδήγησης που αναφέρεται στο στοιχείο γ) ανωτέρω δεν διενεργείται σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο αιτών μπορεί να υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή που αποδεικνύει ότι το όχημα συμμορφώνεται είτε με τον κανονισμό αριθ. 13-Η της ΟΕΕ/ΟΗΕ, συμπεριλαμβανομένου του συμπληρώματος 5, ή με το πρότυπο FMVSS αριθ. 135.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
		Πέδη πορείας α) Πρέπει να διενεργείται δοκιμή «τύπου 0» όπως ορίζεται στα σημεία 1.2.2 και 1.2.3 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ. β) Επιπλέον, πρέπει να διενεργείται δοκιμή «τύπου Ι» όπως ορίζεται στο σημείο 1.3 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας αυτής. *Πέδη στάθμευσης* Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το σημείο 2.1.3 του παραρτήματος ΙΙ της εν λόγω οδηγίας.
10	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ [Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)]	*Κατασκευαστικά στοιχεία* α) Δεν είναι απαραίτητη η έγκριση τύπου ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών συστημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων σύμφωνα με την οδηγία 72/245/ΕΟΚ. β) Ωστόσο, ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές διατάξεις που τοποθετούνται εκ των υστέρων πρέπει να συμμορφώνονται με την οδηγία αυτή. *Εκπεμπόμενες ηλεκτρομαγνητικές ακτινοβολίες* Ο αιτών πρέπει να υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το όχημα συμμορφώνεται με την οδηγία 72/245/ΕΟΚ ή με τα ακόλουθα εναλλακτικά πρότυπα: — Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία ευρείας ζώνης: CISPR 12 ή SAE J551-2, — Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία στενής ζώνης: CISPR 12 (εκτός του οχήματος) ή 25 (εντός του οχήματος) ή SAE J551-4 και SAE J1113-41. *Δοκιμές θωράκισης* Η δοκιμή θωράκισης καταργείται.
11	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ (Καπνός πετρελαιοκινητήρων)	α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με τις μεθόδους που περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙΙ και IV της οδηγίας 72/306/ΕΟΚ. Οι ισχύουσες οριακές τιμές είναι εκείνες οι οποίες αναφέρονται στο παράρτημα V της οδηγίας αυτής. β) Η διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης που αναφέρεται στο τμήμα 4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 72/306/ΕΟΚ αναγράφεται εμφανώς σε εύκολα προσπελάσιμο χώρο.
12	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ (Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης)	*Εσωτερική διαρρύθμιση* α) Όσον αφορά τις απαιτήσεις για την απορρόφηση ενέργειας, το όχημα κρίνεται ότι συμμορφώνεται με την οδηγία 74/60/ΕΟΚ εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον δύο εμπρόσθιους αερόσακους, τον έναν εντός του τιμονιού και τον άλλο στο ταμπλό του οχήματος. β) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες το όχημα είναι εφοδιασμένο μόνο με έναν εμπρόσθιο αερόσακο που έχει εισαχθεί στο τιμόνι, το ταμπλό του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά απορρόφησης ενέργειας. γ) Η τεχνική υπηρεσία πρέπει να ελέγχει εάν υπάρχουν αιχμηρά άκρα στις ζώνες που καθορίζονται στα τμήματα 5.1 έως 5.7 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
		Ηλεκτρικοί έλεγχοι α) Ηλεκτροκίνητα παράθυρα, συστήματα φύλλου οροφής και διαχωριστικά συστήματα πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές σύμφωνα με το τμήμα 5.8 του παραρτήματος Ι της οδηγίας αυτής. Η ευαισθησία συστημάτων αυτόματης επαναφοράς που αναφέρονται στο σημείο 5.8.3 του παραρτήματος αυτού μπορεί να αποκλίνουν από τις απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 5.8.3.1.1. β) Ηλεκτρικά παράθυρα των οποίων το κλείσιμο δεν είναι δυνατό όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένος, εξαιρούνται από τις απαιτήσεις σχετικά με τα συστήματα αυτόματης επαναφοράς.
13	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ (Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης)	α) Για την πρόληψη μη εξουσιοδοτημένης χρήσης, το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με: — διάταξη κλειδώματος όπως ορίζεται στο τμήμα 2.2 του παραρτήματος IV της οδηγίας 74/61/ΕΟΚ και — διάταξη ακινητοποίησης η οποία πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις του τμήματος 3 του παραρτήματος V της ίδιας οδηγίας και τις βασικές απαιτήσεις του τμήματος 4, ειδικότερα δε του σημείου 4.1.1. β) Εάν, κατ' εφαρμογή του στοιχείου α) ανωτέρω, πρέπει να τοποθετείται εκ των υστέρων μια διάταξη ακινητοποίησης, ο τύπος της οποίας πρέπει να έχει εγκριθεί σύμφωνα με την οδηγία 74/61/ΕΟΚ ή τον κανονισμό αριθ. 97 ή αριθ. 116 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.
14	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ([δ]) (Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης)	α) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, [*ο αναγνωριστικός αριθμός του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται*], συμμορφώνεται τουλάχιστον με ένα από τα εξής: — την οδηγία 74/297/ΕΟΚ, — το πρότυπο FMVSS αριθ. 203 («Προστασία από πρόσκρουση για τον οδηγό από το σύστημα ελέγχου διεύθυνσης») συμπεριλαμβανομένου του προτύπου FMVSS αριθ. 204 («Προς τα πίσω μετατόπιση του χειριστηρίου διεύθυνσης»), — το άρθρο 11 των JSRRV. β) Μπορεί να διενεργηθεί δοκιμή σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 74/297/ΕΟΚ σε ένα όχημα παραγωγής κατόπιν αιτήσεως του αιτούντος. Η δοκιμή πρέπει να διενεργείται από μια κοινοποιηθείσα ευρωπαϊκή τεχνική υπηρεσία, η οποία είναι αρμόδια για τον σκοπό αυτό. Χορηγείται λεπτομερές πρακτικό στον αιτούντα.
15	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ (Αντοχή καθισμάτων – υποστηρίγματα κεφαλής)	*Καθίσματα, αγκυρώσεις των καθισμάτων και συστήματα των συστημάτων ασφάλισης* Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, [*ο αναγνωριστικός αριθμός του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται*], συμμορφώνεται τουλάχιστον με ένα από τα εξής: — την οδηγία 74/408/ΕΟΚ, — το πρότυπο FMVSS αριθ. 207 («Συστήματα καθισμάτων»).

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
		Υποστηρίγματα κεφαλής α) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η δήλωση που αναφέρεται ανωτέρω βασίζεται στο πρότυπο FMVSS αριθ. 207, τα υποστηρίγματα κεφαλής πρέπει να πληρούν επιπλέον τις βασικές απαιτήσεις του τμήματος 3 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 74/408/ΕΟΚ και εκείνες του τμήματος 5 του προσαρτήματος Ι του ίδιου παραρτήματος. β) Διενεργούνται μόνο οι δοκιμές που περιγράφονται στο σημείο 3.10 και στα τμήματα 5, 6 και 7 του παραρτήματος ΙΙ της εν λόγω οδηγίας. γ) Σε άλλη περίπτωση, ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, [*ο αναγνωριστικός αριθμός του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται*], συμμορφώνεται τουλάχιστον με το πρότυπο FMVSS αριθ. 202α («Υποστηρίγματα κεφαλής»).
16	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ (Εξωτερικές προεξοχές)	α) Η εξωτερική επιφάνεια του αμαξώματος πρέπει να πληροί τις γενικές απαιτήσεις οι οποίες περιλαμβάνονται στο τμήμα 5 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ. β) Πρέπει να ελέγχονται οι διατάξεις που αναφέρονται στα σημεία 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 και 6.11 του παραρτήματος Ι της οδηγίας αυτής κατά τη διακριτική ευχέρεια της τεχνικής υπηρεσίας.
17	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ (Ταχύμετρο και οπισθοπορεία)	*Εξοπλισμός ταχυμέτρου* α) Ο πίνακας ενδείξεων πρέπει να συμμορφώνεται με τα σημεία 4.1 έως 4.2.3 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ. β) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η τεχνική υπηρεσία πιστεύει δικαιολογημένα ότι το ταχύμετρο δεν είναι βαθμονομημένο με επαρκή ακρίβεια, μπορεί να ζητήσει να διενεργηθούν οι δοκιμές που ορίζονται στο τμήμα 4.3. *Οπισθοπορεία* Ο μηχανισμός μετάδοσης πρέπει να περιλαμβάνει μια όπισθεν ταχύτητα.
18	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ (Πινακίδες προβλεπόμενες από τον νόμο)	*Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος* α) Το όχημα εφοδιάζεται με αριθμό αναγνώρισης οχήματος ο οποίος αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ και το ανώτερο 17 χαρακτήρες. Ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος που αποτελείται από 17 χαρακτήρες πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στα πρότυπα ISO 3779: 1983 και 3780: 1983. β) Ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος πρέπει να τοποθετείται σε ευδιάκριτα ορατή και προσπελάσιμη θέση κατά τρόπο, ώστε να αποφεύγεται το σβήσιμο ή η αλλοίωση. γ) Εάν δεν έχει διατρηθεί αναγνωριστικός αριθμός στο πλαίσιο ή στο αμάξωμα, ένα κράτος μέλος μπορεί να ζητήσει να τοποθετηθεί εκ των υστέρων κατ' εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας του. Σε αυτήν την περίπτωση η αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους επιβλέπει τη λειτουργία. *Πινακίδα προβλεπόμενη από τον νόμο* Το όχημα πρέπει να εξοπλίζεται με πινακίδα αναγνώρισης η οποία τοποθετείται από τον κατασκευαστή του οχήματος. Μετά τη χορήγηση της έγκρισης δεν απαιτείται επιπρόσθετη πινακίδα.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
19	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ (Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας)	Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, [*ο αναγνωριστικός αριθμός του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται*], συμμορφώνεται τουλάχιστον με ένα από τα εξής: — την οδηγία 76/115/ΕΟΚ, — το πρότυπο FMVSS αριθ. 210 («Αγκυρώσεις συνόλου ζωνών ασφαλείας»), — το άρθρο 22-3 των JSRRV.
20	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ (Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων)	α) Η εγκατάσταση φωτισμού πρέπει να πληροί τις βασικές απαιτήσεις της σειράς τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 48 της ΟΕΕ/ΟΗΕ, με εξαίρεση εκείνες των παραρτημάτων 5 και 6 του κανονισμού αριθ. 48. β) Δεν επιτρέπονται εξαιρέσεις όσον αφορά τον αριθμό, τα βασικά χαρακτηριστικά σχεδιασμού, τις ηλεκτρικές συνδέσεις, και το χρώμα του φωτός που εκπέμπεται ή αντανακλάται από τις διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αναφέρονται στις καταχωρίσεις 21 έως 26 και στις καταχωρίσεις 28 έως 30. γ) Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, που κατ' εφαρμογή των ανωτέρω πρέπει να τοποθετούνται εκ των υστέρων, πρέπει να φέρουν σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου. δ) Φανοί εφοδιασμένοι με φωτεινή πηγή εκκένωσης αερίου επιτρέπονται μόνο σε συνδυασμό με την τοποθέτηση διάταξης καθαρισμού των προβολέων και αυτόματη διάταξη οριζοντίωσης, κατά περίπτωση. ε) Οι φανοί διασταύρωσης προσαρμόζονται στην κατά νόμο ισχύουσα κατεύθυνση κυκλοφορίας στη χώρα όπου χορηγείται έγκριση στο όχημα.
21	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ (Αντανακλαστήρες)	Στις περιπτώσεις που κρίνεται αναγκαίο πρέπει να προστίθενται δύο επιπλέον αντανακλαστήρες με το σήμα έγκρισης «ΕΚ» στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος, η θέση των οποίων πρέπει να συμμορφώνεται με τον κανονισμό αριθ. 48 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.
22	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ [Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πεδήσεως, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας]	Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού πρέπει να ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.
23	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ (Δείκτες κατεύθυνσης)	Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού πρέπει να ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.
24	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ (Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας)	Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού πρέπει να ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.
25	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ (Προβολείς συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)	α) Ο φωτισμός που παράγεται από την ασύμμετρη δέσμη φώτων διασταύρωσης των προβολέων με τους οποίους είναι εφοδιασμένο το όχημα πρέπει να ελέγχεται βάσει του τμήματος 6 του κανονισμού αριθ. 112 της ΟΕΕ/ΟΗΕ σχετικά με προβολείς που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη φώτων διασταύρωσης. Για τους σκοπούς αυτούς μπορεί να γίνει αναφορά στις ανοχές που περιλαμβάνονται στο παράρτημα 5 του εν λόγω κανονισμού. β) Η ίδια απόφαση εφαρμόζεται, τηρουμένων των αναλογιών, στη δέσμη φώτων διασταύρωσης προβολέων που καλύπτονται από τον κανονισμό αριθ. 98 ή αριθ. 123 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
26	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ (Πρόσθιοι φανοί ομίχλης)	Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού, εάν έχουν τοποθετηθεί, πρέπει να ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.
27	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ (Άγκιστρα ρυμούλκησης)	Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία.
28	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ (Οπίσθιοι φανοί ομίχλης)	Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού πρέπει να ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.
29	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ (Φανοί οπισθοπορείας)	Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού, εάν έχουν τοποθετηθεί, πρέπει να ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.
30	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ (Φανοί στάθμευσης)	Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού, εάν έχουν τοποθετηθεί, πρέπει να ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.
31	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ (Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης)	*Κατασκευαστικά στοιχεία* α) Δεν είναι απαραίτητη η έγκριση τύπου ζωνών ασφαλείας σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΟΚ. β) Ωστόσο, κάθε ζώνη ασφαλείας πρέπει να φέρει ετικέτα αναγνώρισης. γ) Οι ενδείξεις στην ετικέτα πρέπει να συμφωνούν με την απόφαση σχετικά με τις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας (Σχετ.: καταχώριση 19). *Απαιτήσεις εγκατάστασης* α) Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος XV της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ. β) Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ορισμένες ζώνες ασφαλείας πρέπει να τοποθετηθούν εκ των υστέρων σύμφωνα με το στοιχείο α) ανωτέρω, πρέπει ο τύπος τους να έχει εγκριθεί σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΟΚ ή τον κανονισμό αριθ. 16 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.
32	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ (Πρόσθιο οπτικό πεδίο)	α) Δεν επιτρέπεται καμία παρακώλυση του πρόσθιου οπτικού πεδίου του οδηγού εύρους 180°, όπως ορίζεται στο σημείο 5.1.3 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ. β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) ανωτέρω, οι «ορθοστάτες Α» και ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στο σημείο 5.1.3 του παραρτήματος Ι της εν λόγω οδηγίας δεν θεωρούνται παρακώλυση. γ) Οι «ορθοστάτες Α» δεν πρέπει να είναι περισσότεροι από 2.
33	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ (Αναγνώριση χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών)	α) Τα σύμβολα συμπεριλαμβανομένου του χρώματος των αντίστοιχων ενδεικτικών λυχνιών, η παρουσία των οποίων είναι υποχρεωτική δυνάμει του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ, πρέπει να συμμορφώνονται με την εν λόγω οδηγία. β) Σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, η τεχνική υπηρεσία πρέπει να επιβεβαιώνει ότι τα σύμβολα, οι ενδεικτικές λυχνίες και οι δείκτες που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα παρέχουν στον οδηγό κατανοητές πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία των εν λόγω χειριστηρίων.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
34	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ (Αποπάγωση/αποθάμβωση)	Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κατάλληλες διατάξεις αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηνέμου. «Κατάλληλη» κρίνεται κάθε διάταξη αποπάγωσης η οποία συμμορφώνεται κατ' ελάχιστο με το σημείο 5.1.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 78/317/ΕΟΚ. «Κατάλληλη» κρίνεται κάθε διάταξη αποθάμβωσης η οποία συμμορφώνεται κατ' ελάχιστο με το σημείο 5.2.1 του παραρτήματος I της εν λόγω οδηγίας.
35	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ (Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας)	Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου. «Κατάλληλη» κρίνεται κάθε διάταξη εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου η οποία συμμορφώνεται κατ' ελάχιστο με τους όρους του σημείου 5.1.3 του παραρτήματος I της οδηγίας 78/318/ΕΟΚ.
36	Οδηγία 2001/56/ΕΚ (Συστήματα θέρμανσης)	α) Ο θάλαμος των επιβατών πρέπει να είναι εξοπλισμένος με σύστημα θέρμανσης. β) Οι θερμαντικές συσκευές καύσης και η τοποθέτηση τους πρέπει να συμμορφώνονται με το παράρτημα VII της οδηγίας 2001/56/ΕΚ. Επιπλέον, οι θερμαντικές συσκευές καύσης υγραερίου και τα συστήματα θέρμανσης υγραερίου πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος VIII της οδηγίας αυτής. γ) Επιπρόσθετα συστήματα θέρμανσης τα οποία τοποθετούνται εκ των υστέρων πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της ίδιας οδηγίας.
37	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ (Προστατευτικά τροχών)	α) Το όχημα πρέπει να είναι σχεδιασμένο κατά τρόπο ώστε να προφυλάσσει τους άλλους χρησιμοποιούντες την οδό από τις εκσφενδονίσεις λίθων, ιλύος, πάγου, χιόνος και ύδατος καθώς επίσης και κατά τρόπο ώστε να ελαττώνει τους κινδύνους που οφείλονται στην επαφή με τους κινουμένους τροχούς. β) Η τεχνική υπηρεσία μπορεί να ελέγχει τη συμμόρφωση με τις βασικές τεχνικές απαιτήσεις του παραρτήματος I της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ. γ) Δεν ισχύουν οι διατάξεις του τμήματος 3 του παραρτήματος I της εν λόγω οδηγίας.
38	Οδηγία 78/932/ΕΟΚ (Υποστηρίγματα κεφαλής)	Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις της οδηγίας 78/932/ΕΟΚ.
39	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ (Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου)	α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το τμήμα 5 του παραρτήματος I της οδηγίας 80/1268/ΕΟΚ. β) Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 5.1.1 του παραρτήματος αυτού. γ) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν διενεργείται δοκιμή όσον αφορά τις εκπομπές του σωλήνα εξαγωγής κατ' εφαρμογή των διατάξεων που αναφέρονται στην καταχώριση 2, οι εκπομπές CO_2 και η κατανάλωση καυσίμου υπολογίζονται με τον τύπο που ορίζεται στις επεξηγηματικές σημειώσεις ([β]) και ([γ]).
40	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ (Ισχύς κινητήρα)	α) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αναφέρει τη μέγιστη αποδιδόμενη ισχύ κινητήρα σε kW, καθώς και το αντίστοιχο καθεστώς σε στροφές ανά λεπτό. β) Εναλλακτικά, μπορεί να γίνει αναφορά σε μια καμπύλη αποδιδόμενης ισχύος κινητήρα η οποία παρέχει τις ίδιες πληροφορίες.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
41	Οδηγία 2005/55/ΕΚ [Εκπομπές (ευρώ 4 και 5) για βαρέα επαγγελματικά οχήματα — Συστήματα OBD — Θολερότητα καπνού]	*Εκπομπές σωλήνων εξαγωγής* α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το τμήμα 6.2 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2005/55/ΕΚ χρησιμοποιώντας τους συντελεστές φθοράς που ορίζονται στο σημείο 3.6 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2005/78/ΕΚ. β) Τα όρια είναι εκείνα τα οποία προβλέπονται στον πίνακα 1 ή τον πίνακα 2 στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2005/55/ΕΚ. *OBD (ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης)* α) Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα OBD. β) Η διεπαφή OBD πρέπει να μπορεί να επικοινωνεί με κοινά διαγνωστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους. *Θολερότητα καπνού* α) Πετρελαιοκίνητα οχήματα υποβάλλονται σε δοκιμές σύμφωνα με τις μεθόδους δοκιμών που αναφέρονται στο παράρτημα IV της οδηγίας 2005/55/ΕΚ. β) Η διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης αναγράφεται εμφανώς σε έναν εύκολα προσπελάσιμο χώρο.
44	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ (Μάζα και διαστάσεις)	α) Πληρούνται οι απαιτήσεις του τμήματος 3 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 92/21/ΕΟΚ. β) Για την εφαρμογή των διατάξεων που αναφέρονται στο στοιχείο α), οι μάζες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη είναι: — η μάζα σε θέση λειτουργίας που προσδιορίζεται στο σημείο 2.6 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως υπολογίστηκε από την τεχνική υπηρεσία, και — η μάζα έμφορτου οχήματος που είτε δηλώνεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή αναγράφεται επί της πινακίδας του κατασκευαστή, συμπεριλαμβανομένων αυτοκόλλητων σημάτων ή πληροφοριών που παρατίθενται στο εγχειρίδιο κατόχου. Οι μάζες αυτές θεωρούνται τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες έμφορτου οχήματος. γ) Δεν επιτρέπεται καμία εξαίρεση όσον αφορά τις μέγιστες αποδεκτές διαστάσεις.
45	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ (Υαλοπίνακες ασφαλείας)	*Κατασκευαστικά στοιχεία* α) Οι υαλοπίνακες πρέπει να είναι κατασκευασμένοι είτε από γυαλί ασφαλείας σκληρυμένο με βαφή είτε από γυαλί ασφαλείας, που αποτελείται από συγκολλημένα φύλλα. β) Η τοποθέτηση πλαστικών υαλοπινάκων επιτρέπεται μόνο σε σημεία που βρίσκονται πίσω από τον ορθοστάτη «Β». γ) Ο υαλοπίνακας δεν χρειάζεται να εγκριθεί βάσει της οδηγίας 92/22/ΕΟΚ. *Τοποθέτηση* α) Εφαρμόζονται οι προδιαγραφές τοποθέτησης που ορίζονται στο παράρτημα 21 του κανονισμού αριθ. 43 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. β) Δεν επιτρέπεται η χρήση έγχρωμων ταινιών που θα μπορούσαν να μειώσουν τη διαπερατότητα του φωτός κάτω από το απαιτούμενο ελάχιστο όριο, στο αλεξήνεμο ή στον υαλοπίνακα που βρίσκεται μπροστά από τον ορθοστάτη «Β».

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
46	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ (Ελαστικά)	*Κατασκευαστικά στοιχεία* Τα ελαστικά πρέπει να φέρουν σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου, συμπεριλαμβανομένου του συμβόλου «s» (για τον ήχο). *Τοποθέτηση* α) Οι διαστάσεις, ο δείκτης ικανότητας φόρτισης και η κατηγορία ταχύτητας των ελαστικών πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 92/23/ΕΟΚ. β) Το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας του ελαστικού πρέπει να είναι συμβατό με τη μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού του οχήματος. Η παρουσία συστήματος περιορισμού της ταχύτητας δεν εξαιρείται από την εφαρμογή της εν λόγω απαίτησης. γ) Για την εφαρμογή των διατάξεων του στοιχείου β) ανωτέρω, η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος πρέπει να δηλώνεται από τον κατασκευαστή του οχήματος. Ωστόσο, η τεχνική υπηρεσία μπορεί να υπολογίσει τη μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού του οχήματος χρησιμοποιώντας τη μέγιστη αποδιδόμενη ισχύ του κινητήρα, τον μέγιστο αριθμό στροφών ανά λεπτό και τα δεδομένα που αφορούν την κινηματική αλυσίδα.
50	Οδηγία 94/20/ΕΚ (Διατάξεις ζεύξης)	*Χωριστές τεχνικές μονάδες* α) Διατάξεις ζεύξης του ΚΑΕ που προορίζονται για την έλξη ρυμουλκουμένου, η μέγιστη μάζα του οποίου δεν ξεπερνά τα 1 500 kg, δεν είναι απαραίτητο να υποβάλλονται σε έγκριση τύπου βάσει της οδηγίας 94/20/ΕΚ. Μια διάταξη ζεύξης θεωρείται εξοπλισμός ΚΑΕ όταν περιγράφεται στο εγχειρίδιο κατόχου ή σε ισοδύναμο υποστηρικτικό έγγραφο το οποίο παρέχεται στον αγοραστή από τον κατασκευαστή του οχήματος. Στις περιπτώσεις που η εν λόγω διάταξη ζεύξης εγκρίνεται μαζί με το όχημα, πρέπει να περιλαμβάνεται κατάλληλο κείμενο στο πιστοποιητικό έγκρισης το οποίο να δηλώνει ότι ο κάτοχος είναι υπεύθυνος για την εξασφάλιση συμμόρφωσης με τη διάταξη ζεύξης που έχει τοποθετηθεί στο ρυμουλκούμενο. β) Διατάξεις ζεύξης διαφορετικές από εκείνες που αναφέρονται στο στοιχείο α), καθώς και διατάξεις ζεύξης που τοποθετούνται εκ των υστέρων πρέπει να υποβάλλονται σε έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 94/20/ΕΚ. *Τοποθέτηση επί του οχήματος* Η τεχνική υπηρεσία πρέπει να ελέγχει εάν η τοποθέτηση των διατάξεων ζεύξης συμμορφώνεται με το παράρτημα VII της οδηγίας 94/20/ΕΚ.
53	Οδηγία 96/79/ΕΚ (Μετωπική σύγκρουση)([ε])	α) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, [*ο αναγνωριστικός αριθμός του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται*], πληροί τουλάχιστον ένα από τα εξής: — την οδηγία 96/79/ΕΚ, — το πρότυπο FMVSS αριθ. 208 («Προστασία επιβατών από σύγκρουση»), — το άρθρο 18 των JSRRV. β) Μπορεί να διενεργηθεί δοκιμή σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 96/79/ΕΚ σε ένα όχημα παραγωγής κατόπιν αιτήσεως του αιτούντος. Η δοκιμή πρέπει να διενεργείται από μια κοινοποιηθείσα ευρωπαϊκή τεχνική υπηρεσία, η οποία είναι αρμόδια για τον σκοπό αυτό. Χορηγείται λεπτομερές πρακτικό στον αιτούντα.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
54	Οδηγία 96/27/ΕΚ (Πλευρική πρόσκρουση)	α) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, [*ο αναγνωριστικός αριθμός του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται*], πληροί τουλάχιστον ένα από τα εξής: — την οδηγία 96/27/ΕΚ, — το πρότυπο FMVSS αριθ. 214 («Προστασία από πλευρική πρόσκρουση»), — το άρθρο 18 των JSRRV. β) Μπορεί να διενεργηθεί δοκιμή σύμφωνα με το τμήμα 3 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 96/27/ΕΚ σε ένα όχημα παραγωγής κατόπιν αιτήσεως του αιτούντος. Η δοκιμή πρέπει να διενεργείται από μια κοινοποιηθείσα ευρωπαϊκή τεχνική υπηρεσία, η οποία είναι αρμόδια για τον σκοπό αυτό. Χορηγείται λεπτομερές πρακτικό στον αιτούντα.
58	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009 (Προστασία των πεζών)	*Υποβοήθηση πέδησης* Στα οχήματα τοποθετείται ηλεκτρονικό σύστημα εμπλοκής κατά την πέδηση που επιδρά σε όλους τους τροχούς. *Προστασία των πεζών* Οι απαιτήσεις αυτού του κανονισμού δεν εφαρμόζονται έως την 1η Ιανουαρίου 2013. *Συστήματα μετωπικής προστασίας* Ωστόσο, τα συστήματα μετωπικής προστασίας που είναι εγκατεστημένα στο όχημα πρέπει να λαμβάνουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 78/2009 και η εγκατάστασή τους να πληροί τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο τμήμα 6 του παραρτήματος Ι αυτού του κανονισμού.
59	Οδηγία 2005/64/ΕΚ (Ανακυκλωσιμότητα)	Οι απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας δεν ισχύουν.
61	Οδηγία 2006/40/ΕΚ (Συστήματα κλιματισμού)	Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας.

Μέρος ΙΙ: Οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία N_1

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
1	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ (Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη)	*Δοκιμή εν κινήσει* α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με τη «Μέθοδο Α» η οποία αναφέρεται στο παράρτημα 3 του κανονισμού αριθ. 51 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. Τα όρια είναι εκείνα τα οποία ορίζονται στο τμήμα 2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ. Επιτρέπεται επιπλέον ένα ντεσιμπέλ πάνω από τα επιτρεπόμενα όρια. β) Ο στίβος δοκιμών πρέπει να συμμορφώνεται με το παράρτημα 8 του κανονισμού αριθ. 51 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί στίβος δοκιμών με διαφορετικές προδιαγραφές υπό τον όρο ότι έχουν διενεργηθεί δοκιμές συσχετισμού από την τεχνική υπηρεσία. Εάν είναι αναγκαίο, εφαρμόζεται διορθωτικός συντελεστής. γ) Συστήματα εξάτμισης τα οποία περιέχουν ινώδη υλικά δεν χρειάζεται να υποβάλλονται σε νέα προετοιμασία όπως προβλέπεται στο παράρτημα 5 του κανονισμού αριθ. 51 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. *Δοκιμή εν στάσει*Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το τμήμα 3.2 του παραρτήματος 3 του κανονισμού αριθ. 51 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
2	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ (Εκπομπές)	*Εκπομπές σωλήνων εξαγωγής* α) Διενεργείται δοκιμή τύπου I σύμφωνα με το παράρτημα III της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, χρησιμοποιώντας τους συντελεστές φθοράς που αναφέρονται στο σημείο 5.3.6.2. Τα όρια που θα εφαρμοστούν πρέπει να είναι εκείνα τα οποία ορίζονται στο σημείο 5.3.1.4 του παραρτήματος I της εν λόγω οδηγίας. β) Το όχημα δεν χρειάζεται να διατρέξει 3 000 km, όπως απαιτείται στο τμήμα 3.1.1 του παραρτήματος III της οδηγίας αυτής. γ) Το καύσιμο που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή είναι το καύσιμο αναφοράς που περιγράφεται στο παράρτημα IX της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ. δ) Το δυναμόμετρο ρυθμίζεται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις του τμήματος 3.2 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος III της εν λόγω οδηγίας. ε) Η δοκιμή που αναφέρεται στο στοιχείο α) δεν διενεργείται σε περιπτώσεις κατά τις οποίες μπορεί να αποδειχθεί ότι το όχημα συμμορφώνεται με έναν από τους κανονισμούς της Καλιφόρνια που αναφέρονται στο προλογικό σημείο του τμήματος 5 του παραρτήματος I της εν λόγω οδηγίας. *Εξατμιστικές εκπομπές* Οχήματα με βενζινοκινητήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ένα σύστημα ελέγχου εξατμιστικών εκπομπών (π.χ. κάνιστρο άνθρακα). *Εκπομπές στροφαλοθαλάμου* Απαιτείται ύπαρξη διάταξης για την ανακύκλωση των αερίων στροφαλοθαλάμου. *OBD (ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης)* α) Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα OBD. β) Η διεπαφή OBD πρέπει να μπορεί να επικοινωνεί με κοινά διαγνωστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους.
2α	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) από ελαφρά εμπορικά οχήματα/πρόσβαση στην πληροφόρηση	*Εκπομπές σωλήνων εξαγωγής* α) Διενεργείται δοκιμή τύπου I σύμφωνα με το παράρτημα III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 χρησιμοποιώντας τους συντελεστές φθοράς που ορίζονται στο σημείο 1.4 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008. Τα όρια που εφαρμόζονται πρέπει να είναι εκείνα τα οποία ορίζονται στον πίνακα I και τον πίνακα II του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007. β) Το όχημα δεν χρειάζεται να διατρέξει 3 000 km, όπως αναφέρεται στο τμήμα 3.1.1 του παραρτήματος 4 του κανονισμού αριθ. 83 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. γ) Το καύσιμο που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή είναι το καύσιμο αναφοράς που περιγράφεται στο παράρτημα IX του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008. δ) Το δυναμόμετρο ρυθμίζεται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις του τμήματος 3.2 του παραρτήματος 4 του κανονισμού αριθ. 83 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. ε) Η δοκιμή η οποία αναφέρεται στο στοιχείο α) δεν διενεργείται στις περιπτώσεις κατά τις οποίες μπορεί να αποδειχθεί ότι το όχημα συμμορφώνεται με τους κανονισμούς της Καλιφόρνια που αναφέρονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008. *Εξατμιστικές εκπομπές* Για βενζινοκίνητα οχήματα, απαιτείται η ύπαρξη συστήματος ελέγχου των εξατμιστικών εκπομπών (π.χ. κάνιστρο άνθρακα).

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
		Εκπομπές στροφαλοθαλάμου Απαιτείται ύπαρξη διάταξης για την ανακύκλωση των αερίων στροφαλοθαλάμου. *OBD (ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης)* Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα OBD. Η διεπαφή OBD πρέπει να μπορεί να επικοινωνεί με κοινά διαγνωστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους. *Θολερότητα καπνού* α) Πετρελαιοκίνητα οχήματα υποβάλλονται σε δοκιμές σύμφωνα με τις μεθόδους δοκιμής που αναφέρονται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008. β) Η διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης αναγράφεται εμφανώς σε έναν εύκολα προσπελάσιμο χώρο. *Εκπομπές CO_2 και κατανάλωση καυσίμων* α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το παράρτημα XII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008. β) Το όχημα δεν χρειάζεται να διατρέξει 3 000 km, όπως απαιτείται στο τμήμα 3.1.1 του παραρτήματος 4 του κανονισμού αριθ. 83 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. γ) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες το όχημα συμμορφώνεται με τους κανονισμούς της Καλιφόρνια που αναφέρονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 και, επομένως, δεν απαιτείται η διεξαγωγή δοκιμής των εκπομπών του σωλήνα εξαγωγής, τα κράτη μέλη υπολογίζουν τις εκπομπές CO_2 και την κατανάλωση καυσίμου με τους τύπους που ορίζονται στις επεξηγηματικές σημειώσεις (β) και (γ). *Πρόσβαση στην πληροφόρηση* Δεν ισχύουν οι διατάξεις σχετικά με την πρόσβαση στην πληροφόρηση.
3	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ (Δεξαμενές καυσίμων — Διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης)	*Δεξαμενές καυσίμων* α) Οι δεξαμενές καυσίμων πρέπει να συμμορφώνονται με το τμήμα 5 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ με εξαίρεση τα σημεία 5.1, 5.2 και 5.12. Ειδικότερα, πρέπει να συμμορφώνονται με τα σημεία 5.9 και 5.9.1, χωρίς να διενεργείται δοκιμή διαρροής. β) Δεξαμενές υγραερίου και πεπιεσμένου φυσικού αερίου υποβάλλονται σε έγκριση τύπου σύμφωνα με τους κανονισμούς αριθ. 67, σειρά τροποποιήσεων 01, ή κανονισμό αριθ. 110(α) της ΟΕΕ/ΟΗΕ, αντιστοίχως. *Ειδικές διατάξεις για δεξαμενές καυσίμων από πλαστικό* Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι η δεξαμενή καυσίμου στο συγκεκριμένο όχημα, [*ο αναγνωριστικός αριθμός του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται*], συμμορφώνεται με τουλάχιστον ένα από τα εξής: — το τμήμα 6.3 της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ, — το πρότυπο FMVSS αριθ. 301 («ακεραιότητα του συστήματος καυσίμων»), — το παράρτημα 5 του κανονισμού αριθ. 34 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
		Διάταξη οπίσθιας προφύλαξης α) Το οπίσθιο τμήμα του οχήματος κατασκευάζεται σύμφωνα με το τμήμα 5 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ. β) Για τους σκοπούς αυτούς, αρκεί να πληρούνται οι απαιτήσεις του δεύτερου εδαφίου του σημείου 5.2. γ) Εάν, κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, πρέπει να τοποθετηθεί εκ των υστέρων διάταξη οπίσθιας προστασίας, η διάταξη αυτή πρέπει να συμμορφώνεται με τα σημεία 5.3 και 5.4 του παραρτήματος ΙΙ της εν λόγω οδηγίας.
4	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ (Θέση των οπισθίων πινακίδων κυκλοφορίας)	Ο χώρος, η κλίση, οι γωνίες ορατότητας και η θέση των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να συμμορφώνονται με την οδηγία 70/222/ΕΟΚ.
5	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ (Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου)	*Μηχανικά συστήματα* α) Ο μηχανισμός διεύθυνσης πρέπει να κατασκευάζεται κατά τρόπο ώστε να είναι δυνατή η αυτόματη επαναφορά του. Για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τη διάταξη αυτή, πρέπει να διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με τα σημεία 5.1.2 και 5.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/311/ΕΟΚ. β) Η αστοχία του εξοπλισμού διεύθυνσης με σερβομηχανισμό δεν πρέπει να οδηγεί σε πλήρη απώλεια του ελέγχου του οχήματος. *Περίπλοκα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου οχημάτων (διατάξεις τύπου «Drive-by wire»)* Η χρήση περίπλοκων συστημάτων ηλεκτρονικού ελέγχου επιτρέπεται μόνον εάν συμμορφώνονται με το παράρτημα 6 του κανονισμού αριθ. 79 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.
6	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ (Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών)	α) Τα μάνδαλα και οι γιγγλυμοί θυρών πρέπει να συμμορφώνονται με τα σημεία 3.2.1, 3.3.2 και 3.4.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/387/ΕΟΚ. β) Οι απαιτήσεις οι οποίες ορίζονται στο σημείο 3.4.1 δεν ισχύουν στις περιπτώσεις κατά τις οποίες αποδεικνύεται η συμμόρφωση με το σημείο 6.1.5.4 του κανονισμού αριθ. 11 της ΟΕΕ/ΟΗΕ, αναθ. 1, τροποποίηση 2.
7	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ (Ακουστική προειδοποίηση)	*Κατασκευαστικά στοιχεία* Δεν είναι απαραίτητη η έγκριση τύπου ακουστικών προειδοποιητικών διατάξεων σύμφωνα με την οδηγία 70/388/ΕΟΚ. Ωστόσο, πρέπει να εκπέμπουν συνεχή ήχο όπως απαιτείται στο σημείο 1.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/388/ΕΟΚ. *Τοποθέτηση επί του οχήματος* α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το τμήμα 2 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/388/ΕΟΚ. β) Το μέγιστο επίπεδο ακουστικής πιέσεως καθορίζεται σύμφωνα με το σημείο 2.1.4 του ίδιου παραρτήματος.
8	Οδηγία 2003/97/ΕΚ (Συσκευές έμμεσης όρασης)	*Κατασκευαστικά στοιχεία* α) Στο όχημα τοποθετούνται τα κάτοπτρα οδήγησης που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2003/97/ΕΚ. β) Δεν είναι απαραίτητη η έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία αυτή.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
		γ) Οι ακτίνες καμπυλότητας των κάτοπτρων δεν πρέπει να προκαλούν σημαντική παραμόρφωση του ειδώλου. Κατά τη διακριτική ευχέρεια της τεχνικής υπηρεσίας, οι ακτίνες καμπυλότητας πρέπει να ελέγχονται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2003/97/ΕΚ. Οι ακτίνες καμπυλότητας δεν πρέπει να είναι μικρότερες από εκείνες οι οποίες απαιτούνται από το τμήμα 3.4 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας αυτής. *Τοποθέτηση επί του οχήματος* Πραγματοποιείται μέτρηση προκειμένου να διασφαλίζεται ότι τα οπτικά πεδία συμμορφώνονται είτε με τις διατάξεις του τμήματος 5 του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2003/97/ΕΚ ή με το τις διατάξεις του τμήματος 5 του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 71/127/ΕΟΚ.
9	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ (Πέδηση)	*Γενικές διατάξεις* α) Το σύστημα πέδησης κατασκευάζεται σύμφωνα με το τμήμα 2 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ. β) Στα οχήματα τοποθετείται ηλεκτρονικό σύστημα εμπλοκής κατά την πέδηση που επιδρά σε όλους τους τροχούς. γ) Οι επιδόσεις του συστήματος πέδησης πρέπει να συμμορφώνονται με το τμήμα 2 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας αυτής. δ) Για τους σκοπούς αυτούς, διενεργούνται δοκιμές οδήγησης σε στίβο, το οδόστρωμα του οποίου διαθέτει υψηλή πρόσφυση. Η δοκιμή της πέδης στάθμευσης διενεργείται επί εδάφους κλίσης 18 % (ανωφέρεια και κατωφέρεια). Πρέπει να διενεργούνται μόνον οι δοκιμές που αναφέρονται κατωτέρω. Σε κάθε περίπτωση, το όχημα πρέπει να είναι πλήρως έμφορτο. ε) Η δοκιμή οδήγησης που αναφέρεται στο στοιχείο γ) ανωτέρω δεν διενεργείται σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο αιτών μπορεί να υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή που αποδεικνύει ότι το όχημα συμμορφώνεται είτε με τον κανονισμό αριθ. 13-Η της ΟΕΕ/ΟΗΕ, συμπεριλαμβανομένου του συμπληρώματος 5, ή με το πρότυπο FMVSS αριθ. 135. *Πέδη πορείας* α) Πρέπει να διενεργείται δοκιμή «τύπου 0» όπως ορίζεται στα σημεία 1.2.2 και 1.2.3 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ. β) Επιπλέον, πρέπει να διενεργείται δοκιμή «τύπου Ι» όπως ορίζεται στο σημείο 1.3 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας αυτής. *Πέδη στάθμευσης* Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το σημείο 2.1.3 του παραρτήματος ΙΙ της εν λόγω οδηγίας.
10	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ [Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)]	*Κατασκευαστικά στοιχεία* α) Δεν είναι απαραίτητη η έγκριση τύπου ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών συστημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων σύμφωνα με την οδηγία 72/245/ΕΟΚ. β) Ωστόσο, ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές διατάξεις που τοποθετούνται εκ των υστέρων πρέπει να συμμορφώνονται με την οδηγία αυτή.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
		Εκπεμπόμενες ηλεκτρομαγνητικές ακτινοβολίες Ο αιτών πρέπει να υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το όχημα συμμορφώνεται με την οδηγία 72/245/ΕΟΚ ή με τα ακόλουθα εναλλακτικά πρότυπα: — Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία ευρείας ζώνης: CISPR 12 ή SAE J551-2, — Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία στενής ζώνης: CISPR 12 (εκτός του οχήματος) ή 25 (εντός του οχήματος) ή SAE J551-4 και SAE J1113-41. *Δοκιμές θωράκισης* Η δοκιμή θωράκισης καταργείται.
11	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ (Καπνός πετρελαιοκινητήρων)	α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με τις μεθόδους που περιγράφονται στο παράρτημα III και IV της οδηγίας 72/306/ΕΟΚ Οι ισχύουσες οριακές τιμές είναι εκείνες οι οποίες αναφέρονται στο παράρτημα V της εν λόγω οδηγίας. β) Η διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης που αναφέρεται στο τμήμα 4 του παραρτήματος I της οδηγίας 72/306/ΕΟΚ αναγράφεται εμφανώς σε εύκολα προσπελάσιμο χώρο.
13	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ (Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης)	α) Για την αποτροπή μη εξουσιοδοτημένης χρήσης, το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με διάταξη κλειδώματος όπως ορίζεται στο τμήμα 2.2 του παραρτήματος IV της οδηγίας 74/61/ΕΟΚ. β) Εάν έχει τοποθετηθεί διάταξη ακινητοποίησης, τότε η διάταξη αυτή πρέπει να πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις του τμήματος 3 του παραρτήματος V της οδηγίας αυτής και τις βασικές απαιτήσεις του τμήματος 4, ειδικότερα του σημείου 4.1.1.
14	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ(^{στ}) (Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης)	α) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, [*ο αναγνωριστικός αριθμός του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται*], συμμορφώνεται με τουλάχιστον ένα από τα εξής: — την οδηγία 74/297/ΕΟΚ, — το πρότυπο FMVSS αριθ. 203 («Προστασία από πρόσκρουση για τον οδηγό από το σύστημα ελέγχου διεύθυνσης») συμπεριλαμβανομένου του προτύπου FMVSS αριθ. 204 («Προς τα πίσω μετατόπιση του χειριστηρίου διεύθυνσης»), — το άρθρο 11 των JSRRV. β) Μπορεί να διενεργηθεί δοκιμή σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 74/297/ΕΟΚ σε ένα όχημα παραγωγής κατόπιν αιτήσεως του αιτούντος. Η δοκιμή πρέπει να διενεργείται από μια κοινοποιηθείσα ευρωπαϊκή τεχνική υπηρεσία, η οποία είναι αρμόδια για τον σκοπό αυτό. Χορηγείται λεπτομερές πρακτικό στον αιτούντα.
15	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ (Αντοχή καθισμάτων — Υποστηρίγματα κεφαλής)	*Καθίσματα, αγκυρώσεις των καθισμάτων και συστήματα των συστημάτων ασφάλισης* Τα καθίσματα και τα ρυθμιζόμενα συστήματά τους πρέπει να συμμορφώνονται με το παράρτημα IV της οδηγίας 74/408/ΕΟΚ. *Υποστηρίγματα κεφαλής* α) Τα υποστηρίγματα κεφαλής πρέπει να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις του τμήματος 3 του παραρτήματος II της οδηγίας 74/408/ΕΟΚ και εκείνες του τμήματος 5 του προσαρτήματος I του ίδιου παραρτήματος.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
		β) Διενεργούνται μόνο οι δοκιμές που περιγράφονται στο σημείο 3.10 και στα τμήματα 5, 6 και 7 του παραρτήματος ΙΙ της εν λόγω οδηγίας.
17	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ (Ταχύμετρο και οπισθοπορεία)	*Εξοπλισμός ταχυμέτρου* α) Ο πίνακας ενδείξεων πρέπει να συμμορφώνεται με τα σημεία 4.1 έως 4.2.3 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ. β) Όταν η τεχνική υπηρεσία πιστεύει δικαιολογημένα ότι το ταχύμετρο δεν είναι βαθμονομημένο με επαρκή ακρίβεια, μπορεί να ζητήσει να διενεργηθούν οι δοκιμές που ορίζονται στο τμήμα 4.3. *Οπισθοπορεία* Ο μηχανισμός μετάδοσης πρέπει να περιλαμβάνει μία όπισθεν ταχύτητα.
18	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ (Πινακίδες προβλεπόμενες από τον νόμο)	*Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος* α) Το όχημα εφοδιάζεται με αριθμό αναγνώρισης οχήματος ο οποίος αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ και το ανώτερο 17 χαρακτήρες. Ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος που αποτελείται από 17 χαρακτήρες πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στα πρότυπα ISO 3779: 1983 και 3780: 1983. β) Ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος πρέπει να τοποθετείται σε ευδιάκριτα ορατή και προσπελάσιμη θέση κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται το σβήσιμο ή η αλλοίωση. γ) Εάν δεν έχει διατρηθεί αναγνωριστικός αριθμός στο πλαίσιο ή στο αμάξωμα, ένα κράτος μέλος μπορεί να ζητήσει να τοποθετηθεί εκ των υστέρων κατ' εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας του. Σε αυτήν την περίπτωση η αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους επιβλέπει τη λειτουργία. *Πινακίδα προβλεπόμενη από τον νόμο* Το όχημα πρέπει να εξοπλίζεται με πινακίδα αναγνώρισης η οποία τοποθετείται από τον κατασκευαστή του οχήματος. Μετά τη χορήγηση της έγκρισης δεν απαιτείται επιπρόσθετη πινακίδα.
19	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ (Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας)	Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, [*ο αναγνωριστικός αριθμός του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται*], συμμορφώνεται με τουλάχιστον ένα από τα εξής: — την οδηγία 76/115/ΕΟΚ, — το πρότυπο FMVSS αριθ. 210 («Αγκυρώσεις συνόλου ζωνών ασφαλείας»), — το άρθρο 22-3 των JSRRV.
20	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ (Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων)	α) Η εγκατάσταση φωτισμού πρέπει να πληροί τις βασικές απαιτήσεις της σειράς τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 48 της ΟΕΕ/ΟΗΕ, με εξαίρεση εκείνες του παραρτήματος 5 και 6 του κανονισμού αριθ. 48. β) Δεν επιτρέπονται εξαιρέσεις όσον αφορά τον αριθμό, τα βασικά χαρακτηριστικά σχεδιασμού, τις ηλεκτρικές συνδέσεις, και το χρώμα του φωτός που εκπέμπεται ή αντανακλάται από τις διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αναφέρονται στις καταχωρίσεις 21 έως 26 και στις καταχωρίσεις 28 έως 30.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
		γ) Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που κατ' εφαρμογή των ανωτέρω πρέπει να τοποθετούνται εκ των υστέρων, πρέπει να φέρουν σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου. δ) Φανοί εφοδιασμένοι με φωτεινή πηγή εκκένωσης αερίου επιτρέπονται μόνο σε συνδυασμό με την τοποθέτηση διάταξης καθαρισμού των προβολέων και αυτόματη διάταξη οριζοντίωσης, κατά περίπτωση. ε) Οι φανοί διασταύρωσης προσαρμόζονται στην κατά νόμο ισχύουσα κατεύθυνση κυκλοφορίας στη χώρα όπου χορηγείται έγκριση στο όχημα.
21	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ (Αντανακλαστήρες)	Στις περιπτώσεις που κρίνεται αναγκαίο πρέπει να προστίθενται δύο επιπλέον αντανακλαστήρες με το σήμα έγκρισης «ΕΚ» στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος, η θέση των οποίων πρέπει να συμμορφώνεται με τον κανονισμό αριθ. 48 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.
22	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ [Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πεδήσεως, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας]	Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού πρέπει να ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.
23	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ (Δείκτες κατεύθυνσης)	Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού πρέπει να ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.
24	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ (Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας)	Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού πρέπει να ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.
25	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ [Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)]	α) Ο φωτισμός που παράγεται από την ασύμμετρη δέσμη φώτων διασταύρωσης των προβολέων με τους οποίους είναι εφοδιασμένο το όχημα πρέπει να ελέγχεται βάσει των διατάξεων του τμήματος 6 του κανονισμού αριθ. 112 της ΟΕΕ/ΟΗΕ σχετικά με προβολείς που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη φώτων διασταύρωσης. Για τους σκοπούς αυτούς μπορεί να γίνει αναφορά στις ανοχές που περιλαμβάνονται στο παράρτημα 5 του εν λόγω κανονισμού. β) Η ίδια απόφαση εφαρμόζεται, τηρουμένων των αναλογιών, στη δέσμη φώτων διασταύρωσης προβολέων που καλύπτονται από τον κανονισμό αριθ. 98 ή αριθ. 123 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.
26	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ (Πρόσθιοι φανοί ομίχλης)	Οι διατάξεις της εν λόγω οδηγίας καταργούνται. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού, εάν έχουν τοποθετηθεί, πρέπει να ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.
27	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ (Άγκιστρα ρυμούλκησης)	Οι απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας καταργούνται.
28	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ (Οπίσθιοι φανοί ομίχλης)	Οι διατάξεις της εν λόγω οδηγίας καταργούνται. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού πρέπει να ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.
29	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ (Φανοί οπισθοπορείας)	Οι διατάξεις της εν λόγω οδηγίας καταργούνται. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού, εάν έχουν τοποθετηθεί, πρέπει να ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.
30	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ (Φανοί στάθμευσης)	Οι διατάξεις της εν λόγω οδηγίας καταργούνται. Ωστόσο, η ορθή λειτουργία των διατάξεων φωτισμού, εάν έχουν τοποθετηθεί, πρέπει να ελέγχεται από την τεχνική υπηρεσία.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
31	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ (Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης)	*Κατασκευαστικά στοιχεία* α) Δεν είναι απαραίτητη η έγκριση τύπου ζωνών ασφαλείας σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΟΚ. β) Ωστόσο, κάθε ζώνη ασφαλείας πρέπει να φέρει ετικέτα αναγνώρισης. γ) Οι ενδείξεις στην ετικέτα πρέπει να συμφωνούν με την απόφαση σχετικά με τις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας (Σχετ.: καταχώριση 19). *Απαιτήσεις εγκατάστασης* α) Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος XV της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ. β) Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ορισμένες ζώνες ασφαλείας πρέπει να τοποθετηθούν εκ των υστέρων σύμφωνα με το στοιχείο α) ανωτέρω, πρέπει ο τύπος τους να έχει εγκριθεί σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΟΚ ή τον κανονισμό αριθ. 16 της ΟΕΕ/ΟΗΕ.
33	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ (Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών)	α) Τα σύμβολα συμπεριλαμβανομένου του χρώματος των αντίστοιχων ενδεικτικών λυχνιών, η παρουσία των οποίων είναι υποχρεωτική δυνάμει του παραρτήματος II της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ, πρέπει να συμμορφώνονται με την εν λόγω οδηγία. β) Σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, η τεχνική υπηρεσία πρέπει να επιβεβαιώνει ότι τα σύμβολα, οι ενδεικτικές λυχνίες και οι δείκτες που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα παρέχουν στον οδηγό κατανοητές πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία των εν λόγω χειριστηρίων.
34	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ Αποπάγωση/αποθάμβωση	Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κατάλληλες διατάξεις αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηνέμου.
35	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας	Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου.
36	Οδηγία 2001/56/ΕΚ (Συστήματα θέρμανσης)	α) Ο θάλαμος των επιβατών πρέπει να είναι εξοπλισμένος με σύστημα θέρμανσης. β) Οι θερμαντικές συσκευές καύσης και η τοποθέτηση τους πρέπει να συμμορφώνονται με το παράρτημα VII της οδηγίας 2001/56/ΕΚ. Επιπλέον, οι θερμαντικές συσκευές καύσης υγραερίου και τα συστήματα θέρμανσης υγραερίου πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος VIII της οδηγίας αυτής. γ) Επιπρόσθετα συστήματα θέρμανσης τα οποία τοποθετούνται εκ των υστέρων πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της ίδιας οδηγίας.
39	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ (Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου)	α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το τμήμα 5 του παραρτήματος I της οδηγίας 80/1268/ΕΟΚ. β) Δεν ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 5.1.1 του παραρτήματος αυτού. γ) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν διενεργείται δοκιμή όσον αφορά τις εκπομπές του σωλήνα εξαγωγής κατ' εφαρμογή των διατάξεων που αναφέρονται στην καταχώριση 2, οι εκπομπές CO_2 και η κατανάλωση καυσίμου υπολογίζονται με τον τύπο που ορίζεται στις επεξηγηματικές σημειώσεις ([β]) και ([γ]).

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
40	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ (Ισχύς κινητήρα)	α) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αναφέρει τη μέγιστη αποδιδόμενη ισχύ κινητήρα σε kW, καθώς και το αντίστοιχο καθεστώς σε στροφές ανά λεπτό. β) Εναλλακτικά, μπορεί να γίνει αναφορά σε μια καμπύλη αποδιδόμενης ισχύς κινητήρα η οποία παρέχει τις ίδιες πληροφορίες.
41	Οδηγία 2005/55/ΕΚ [Εκπομπές (ευρώ 4 και 5) για βαρέα επαγγελματικά οχήματα — Συστήματα OBD — θολερότητα καπνού]	*Εκπομπές σωλήνων εξαγωγής* α) Διενεργείται δοκιμή σύμφωνα με το τμήμα 6.2 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2005/55/ΕΚ χρησιμοποιώντας τους συντελεστές φθοράς που ορίζονται στο σημείο 3.6 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2005/78/ΕΚ. β) Τα όρια είναι εκείνα τα οποία προβλέπονται στον πίνακα 1 ή τον πίνακα 2 στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2005/55/ΕΚ. *OBD (ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης)* α) Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα OBD. β) Η διεπαφή OBD πρέπει να μπορεί να επικοινωνεί με κοινά διαγνωστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους. *Θολερότητα καπνού* α) Πετρελαιοκίνητα οχήματα υποβάλλονται σε δοκιμές σύμφωνα με τις μεθόδους δοκιμών που αναφέρονται στο παράρτημα IV της οδηγίας 2005/55/ΕΚ. β) Η διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης αναγράφεται εμφανώς σε έναν εύκολα προσπελάσιμο χώρο.
45	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ (Υαλοπίνακες ασφαλείας)	*Κατασκευαστικά στοιχεία* α) Οι υαλοπίνακες πρέπει να είναι κατασκευασμένοι είτε από γυαλί ασφαλείας σκληρυμένο με βαφή είτε από γυαλί ασφαλείας, που αποτελείται από συγκολλημένα φύλλα. β) Η τοποθέτηση πλαστικών υαλοπινάκων επιτρέπεται μόνο σε σημεία που βρίσκονται πίσω από τον ορθοστάτη «Β». γ) Ο υαλοπίνακας δεν χρειάζεται να εγκριθεί βάσει της οδηγίας 92/22/ΕΟΚ. *Τοποθέτηση* α) Εφαρμόζονται οι προδιαγραφές τοποθέτησης που ορίζονται στο παράρτημα 21 του κανονισμού αριθ. 43 της ΟΕΕ/ΟΗΕ. β) Δεν επιτρέπεται η χρήση έγχρωμων ταινιών που θα μπορούσαν να μειώσουν τη διαπερατότητα του φωτός κάτω από το απαιτούμενο ελάχιστο όριο, στο αλεξήνεμο ή στον υαλοπίνακα που βρίσκεται μπροστά από τον ορθοστάτη «Β».
46	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ (Ελαστικά)	*Κατασκευαστικά στοιχεία* Τα ελαστικά πρέπει να φέρουν σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου συμπεριλαμβανομένου του συμβόλου «s» (για τον ήχο). *Τοποθέτηση* α) Οι διαστάσεις, ο δείκτης ικανότητας φόρτισης και η κατηγορία ταχύτητας των ελαστικών πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 92/23/ΕΟΚ. β) Το σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας του ελαστικού πρέπει να είναι συμβατό με τη μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού του οχήματος.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
		γ) Η παρουσία συστήματος περιορισμού της ταχύτητας δεν εξαιρείται από την εφαρμογή της εν λόγω απαίτησης. δ) Για την εφαρμογή των διατάξεων του στοιχείου β) ανωτέρω, η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος πρέπει να δηλώνεται από τον κατασκευαστή του οχήματος. Ωστόσο, η τεχνική υπηρεσία μπορεί να υπολογίσει τη μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού του οχήματος χρησιμοποιώντας τη μέγιστη αποδιδόμενη ισχύ του κινητήρα, τον μέγιστο αριθμό στροφών ανά λεπτό και τα δεδομένα που αφορούν την κινηματική αλυσίδα.
48	Οδηγία 97/27/ΕΚ (Μάζα και διαστάσεις)	α) Πρέπει να πληρούνται οι βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Ι της οδηγίας 97/27/ΕΚ. Ωστόσο, δεν ισχύουν οι απαιτήσεις των σημείων 7.8.3, 7.9 και 7.10 του ίδιου παραρτήματος. β) Για την εφαρμογή των διατάξεων του στοιχείου α) ανωτέρω, οι μάζες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη είναι: — η μάζα σε θέση λειτουργίας όπως προσδιορίζεται στο σημείο 2.6 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως υπολογίστηκε από την τεχνική υπηρεσία, και — η μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος που είτε δηλώνεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή αναγράφεται επί της πινακίδας του κατασκευαστή, συμπεριλαμβανομένων αυτοκόλλητων σημάτων ή πληροφοριών που παρατίθενται στο εγχειρίδιο κατόχου. Οι μάζες αυτές θεωρούνται τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες έμφορτου οχήματος. γ) Δεν επιτρέπονται τεχνικές τροποποιήσεις από τον αιτούντα —όπως αντικατάσταση ελαστικών με ελαστικά που έχουν χαμηλότερο δείκτη ικανότητας φόρτισης— για να μειωθεί η μέγιστη τεχνικώς αποδεικτή μάζα του έμφορτου οχήματος σε 3,5 τόνους ή λιγότερο προκειμένου να μπορέσει να εγκριθεί μεμονωμένα το όχημα. δ) Δεν επιτρέπεται καμία εξαίρεση όσον αφορά τις μέγιστες αποδεκτές διαστάσεις.
49	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ (Εξωτερικές προεξοχές θαλάμου οδήγησης)	α) Σύμφωνα με το τμήμα 6 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 92/114/ΕΟΚ, πρέπει να πληρούνται οι γενικές απαιτήσεις που ορίζονται στο τμήμα 5 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ. β) Κατά τη διακριτική ευχέρεια της τεχνικής υπηρεσίας, πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στα σημεία 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 και 6.11 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ.
50	Οδηγία 94/20/ΕΚ (Διατάξεις ζεύξης)	*Χωριστές τεχνικές μονάδες* α) Διατάξεις ζεύξης του ΚΑΕ που προορίζονται για την έλξη ρυμουλκουμένου, η μέγιστη μάζα του οποίου δεν ξεπερνά τα 1 500 kg δεν είναι απαραίτητο να υποβάλλονται σε έγκριση τύπου βάσει της οδηγίας 94/20/ΕΚ. β) Μια διάταξη ζεύξης θεωρείται εξοπλισμός ΚΑΕ όταν περιγράφεται στο εγχειρίδιο κατόχου ή σε ισοδύναμο υποστηρικτικό έγγραφο το οποίο παρέχεται στον αγοραστή από τον κατασκευαστή του οχήματος. γ) Στις περιπτώσεις που η εν λόγω διάταξη ζεύξης εγκρίνεται μαζί με το όχημα, πρέπει να περιλαμβάνεται κατάλληλο κείμενο στο πιστοποιητικό έγκρισης το οποίο να δηλώνει ότι ο κάτοχος είναι υπεύθυνος για την εξασφάλιση συμμόρφωσης με τη διάταξη ζεύξης που έχει τοποθετηθεί στο ρυμουλκούμενο.

▼**M10**

Σημείο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Εναλλακτικές απαιτήσεις
		δ) Διατάξεις ζεύξης διαφορετικές από εκείνες που αναφέρονται στο στοιχείο α) ανωτέρω, καθώς και διατάξεις ζεύξης που τοποθετούνται εκ των υστέρων πρέπει να υποβάλλονται σε έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 94/20/ΕΚ. *Τοποθέτηση επί του οχήματος* Η τεχνική υπηρεσία πρέπει να ελέγχει εάν η τοποθέτηση των διατάξεων ζεύξης συμμορφώνεται με το παράρτημα VII της οδηγίας 94/20/ΕΚ.
54	Οδηγία 96/27/ΕΚ (Πλευρική πρόσκρουση)	α) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση του κατασκευαστή η οποία αποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο όχημα, [*ο αναγνωριστικός αριθμός του οποίου πρέπει να προσδιορίζεται*], πληροί τουλάχιστον ένα από τα εξής: — την οδηγία 96/27/ΕΚ, — το πρότυπο FMVSS αριθ. 214 («Προστασία από πλευρική πρόσκρουση»), — το άρθρο 18 των JSRRV. β) Μπορεί να διενεργηθεί δοκιμή σύμφωνα με το τμήμα 3 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 96/27/ΕΚ σε ένα όχημα παραγωγής κατόπιν αιτήσεως του αιτούντος. γ) Η δοκιμή πρέπει να διενεργείται από μια κοινοποιηθείσα ευρωπαϊκή τεχνική υπηρεσία, η οποία είναι αρμόδια για τον σκοπό αυτό. Χορηγείται λεπτομερές πρακτικό στον αιτούντα.
56	Οδηγία 98/91/ΕΚ Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών πρέπει να συμμορφώνονται με την οδηγία 94/55/ΕΚ.
58	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009 (Προστασία των πεζών)	*Υποβοήθηση πέδησης* Στα οχήματα τοποθετείται ηλεκτρονικό σύστημα εμπλοκής κατά την πέδηση που επιδρά σε όλους τους τροχούς. *Προστασία πεζών* Έως τις 24 Φεβρουάριο 2018 οι απαιτήσεις του εν λόγω κανονισμού δεν εφαρμόζονται στα οχήματα μέγιστης μάζας που δεν υπερβαίνει τα 2 500 kg και έως τις 24 Αυγούστου 2019 στα οχήματα μέγιστης μάζας που υπερβαίνει τα 2 500 kg. *Συστήματα μετωπικής προστασίας* Ωστόσο, τα συστήματα μετωπικής προστασίας που είναι εγκατεστημένα στο όχημα πρέπει να λαμβάνουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 78/2009 και η εγκατάστασή τους να πληροί τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο τμήμα 6 του παραρτήματος Ι αυτού του κανονισμού.
59	Οδηγία 2005/64/ΕΚ (Ανακυκλωσιμότητα)	Οι απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας δεν ισχύουν.
61	Οδηγία 2006/40/ΕΚ (Συστήματα κλιματισμού)	Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας.

Επεξηγηματικές σημειώσεις σχετικά με το προσάρτημα 2:

1. Συντμήσεις που χρησιμοποιούνται στο παρόν προσάρτημα

   «ΚΑΕ»: κατασκευαστής αρχικού εξοπλισμού

   «FMVSS»: Ομοσπονδιακά πρότυπα ασφάλειας μηχανοκίνητων οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών των ΗΠΑ (Federal Motor Vehicle Safety Standard of the U.S Department of Transportation)

   «JSRRV»: Ιαπωνικοί κανονισμοί ασφάλειας για οδικά οχήματα (Japan Safety regulations for Road Vehicles)

   «SAE»: Ένωση Μηχανικών Αυτοκινήτων (Society of Automotive Engineers)

   «CISPR»: Ειδική Διεθνής Επιτροπή για τις Ηλεκτρομαγνητικές Διαταραχές (Comité international spécial des perturbations radioélectriques).

2. Παρατηρήσεις:

   (α) Η πλήρης εγκατάσταση υγραερίου ή πεπιεσμένου φυσικού αερίου πρέπει να ελέγχεται βάσει των διατάξεων των κανονισμών αριθ. 67 ή 110 ή 115 της ΟΕΕ/ΟΗΕ, κατά περίπτωση.

   (β) Ο τύπος που πρέπει να χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των εκπομπών CO_2 είναι ο εξής:

▼**M10**

Βενζινοκινητήρας και χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων:

$CO_2 = 0{,}047\ m + 0{,}561\ p + 56621$

Βενζινοκινητήρας και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

$CO_2 = 0{,}102\ m + 0{,}328\ p + 9481$

Βενζινοκινητήρας και υβριδικό ηλεκτρικό:

$CO_2 = 0{,}116\ m - 57147$

Πετρελαιοκινητήρας (ντίζελ) και χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων:

$CO_2 = 0{,}108\ m - 11371$

Πετρελαιοκινητήρας (ντίζελ) και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

$CO_2 = 0{,}116\ m - 6432$

Όπου: CO_2 είναι η συνδυασμένη μάζα εκπομπών CO_2 σε g/km, «m» είναι η μάζα του οχήματος σε θέση λειτουργίας σε kg και «p» η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς σε kW.

Η συνδυασμένη μάζα CO_2 υπολογίζεται με ένα δεκαδικό ψηφίο και στη συνέχεια στρογγυλοποιείται στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό ως εξής:

α) εάν ο αριθμός μετά την υποδιαστολή είναι μικρότερος του 5, το σύνολο στρογγυλοποιείται προς τα κάτω·

β) εάν ο αριθμός μετά την υποδιαστολή ισούται με 5 ή μεγαλύτερο του 5, το σύνολο στρογγυλοποιείται προς τα επάνω.

(γ) Οι τύποι που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμων είναι οι εξής:

$CFC = CO_2 \times k^{-1}$

Όπου: «CFC» είναι η συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου σε l/100 km, CO_2 είναι η συνδυασμένη μάζα εκπομπών CO_2 σε g/km κατόπιν στρογγυλοποίησης σύμφωνα με τον κανόνα που αναφέρθηκε στην παρατήρηση (2 β), «k» συντελεστής ίσος με:

23,81 στην περίπτωση βενζινοκινητήρα·

26,49 στην περίπτωση ντιζελοκινητήρα.

Η συνδυασμένη κατανάλωση καυσίμου υπολογίζεται με δύο δεκαδικά ψηφία. Στη συνέχεια στρογγυλοποιείται ως εξής:

α) εάν ο αριθμός μετά το πρώτο δεκαδικό ψηφίο είναι μικρότερος του 5, το σύνολο στρογγυλοποιείται προς τα κάτω·

β) εάν ο αριθμός μετά το πρώτο δεκαδικό ψηφίο είναι ισούται με 5 ή μεγαλύτερο του 5, το σύνολο στρογγυλοποιείται προς τα επάνω·

(δ) Η οδηγία 74/297/ΕΟΚ εφαρμόζεται σε οχήματα τα οποία δεν καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 96/79/ΕΚ.

(ε) Η συμμόρφωση με την οδηγία 96/79/ΕΚ εξαιρεί τα οχήματα από τη συμμόρφωση με την οδηγία 74/297/ΕΟΚ.

(στ) Η οδηγία 74/297/ΕΟΚ εφαρμόζεται σε οχήματα N_1 με τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος το ανώτερο 1,5 τόνους..

▼**M1**

ΜΕΡΟΣ II

Κατάλογος κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναγνωρίζονται ως ισοδύναμοι των οδηγιών ή κανονισμών που αναφέρονται στο μέρος I

Στα σημεία του πίνακα του μέρους I στα οποία γίνεται αναφορά σε επιμέρους οδηγία ή κανονισμό, οι εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί δυνάμει των ακόλουθων κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ στους οποίους η Κοινότητα έχει προσχωρήσει ως συμβαλλόμενο μέρος στην «αναθεωρημένη συμφωνία του 1958» της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη βάσει της απόφασης 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]) ή επακόλουθων αποφάσεων του Συμβουλίου όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της εν λόγω απόφασης, αναγνωρίζονται ως ισοδύναμες της έγκρισης τύπου ΕΚ που έχει χορηγηθεί δυνάμει της σχετικής επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού.

Κάθε περαιτέρω τροποποίηση των κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναφέρονται στη συνέχεια ([2]) πρέπει επίσης να θεωρείται ισοδύναμη και υπάγεται στην απόφαση της Κοινότητας που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 της απόφασης 97/836/ΕΚ.

	Αντικείμενο	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
1. (*)	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	51	02
	Ανταλλακτικοί σιγαστήρες	59	00
2.	Εκπομπές	83	05
	Ανταλλακτικοί καταλυτικοί μετατροπείς	103	00
3.	Δεξαμενές καυσίμων	34	02
	Δεξαμενές LPG	67	01
	Δεξαμενές CNG	110	00
	Οπίσθια προστατευτική διάταξη	58	01
5.	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	79	01
6.	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	11	02
7.	Ακουστική προειδοποίηση	28	00
8.	Συσκευές έμμεσης όρασης	46	02
9.	Σύστημα πέδησης	13	10
	Σύστημα πέδησης	13H	00
	Επένδυση συστήματος πέδησης	90	01
10.	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	10	02
11.	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	24	03
12.	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	21	01

([1]) L 346 της 17.12.1997, σ. 78.

([2]) Για επόμενες τροποποιήσεις βλέπε UNECE TRANS/WP.29/343 στην τελευταία αναθεωρημένη έκδοση.

▼**M1**

	Αντικείμενο	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
13.	Αντικλεπτικά	18	03
	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	116	00
	Συστήματα συναγερμού οχήματος	97	01
		116	00
14.	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	12	03
15.	Αντοχή καθισμάτων	17	07
	Αντοχή καθισμάτων (λεωφορεία και πούλμαν)	80	01
16.	Εξωτερικές προεξοχές	26	03
17.	Ταχύμετρο	39	00
19.	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	14	06
20.	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	48	03
21.	Αντανακλαστήρες	3	02
22.	Φανοί όγκου/εμπρόσθιοι (πλευρικοί)/οπίσθιοι (πλευρικοί)/πέδησης	7	02
	Φανοί πορείας ημέρας:	87	00
	Φανοί ένδειξης πλευράς	91	00
23.	Δείκτες πορείας	6	01
24.	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	4	00
25.	Προβολείς (λαμπτήρες R_2 και HS_1)	1	02
25.	Προβολείς (σφραγισμένης δέσμης)	5	02
	Προβολείς (H_1, H_2, H_3, HB_3, HB_4, H_7, ή/και H_8, H_9,HIR1, HIR2 ή/και H_{11})	8	05
	Προβολείς (H_4)	20	03
	Προβολείς (σφραγισμένης δέσμης αλογόνου)	31	02
	Φανοί με λαμπτήρα πυράκτωσης χρησιμοποιούμενοι σε εγκεκριμένα φωτιστικά σώματα	37	03
	Φανοί πορείας με φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίων	98	00
	Φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίων χρησιμοποιούμενοι σε εγκεκριμένα φωτιστικά σώματα εκκένωσης αερίων	99	00
	Προβολείς (ασυμμετρική δέσμη διασταύρωσης)	112	00
	Προσαρμοζόμενα συστήματα εμπρόσθιου φωτισμού	123	00

▼**M1**

	Αντικείμενο	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
26.	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	19	02
28.	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	38	00
29.	Φανοί οπισθοπορείας	23	00
30.	Φανοί (στάθμευσης)	77	00
31.	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	16	04
	Συστήματα συγκράτησης για παιδιά	44	04
32.	Πρόσω οπτικό πεδίο	125	00
33.	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	121	00
36.	Συστήματα θέρμανσης	122	00
38.	Υποστηρίγματα στηρίγματα κεφαλής (συνδυασμένα με καθίσματα)	17	07
	Υποστηρίγματα κεφαλής	25	04
39.	Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμων	101	00
40.	Ισχύς κινητήρα	85	00
41.	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων	49	04
42.	Πλευρική προστασία	73	00
45.	Υαλοπίνακες ασφαλείας	43	00
46.	Επίσωτρα μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	30	02
	Επίσωτρα εμπορικών οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	54	00
	Εφεδρικοί τροχοί/επίσωτρα προσωρινής χρήσης	64	01
	Ήχος κύλισης ελαστικών	117	01
47.	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	89	00
50.	Διατάξεις ζεύξης	55	01
	Κλειστές διατάξεις ζεύξης	102	00
51.	Ευφλεκτότητα	118	00
52.	Λεωφορεία και πούλμαν	107	02
	Αντοχή υπερκατασκευής (λεωφορεία και πούλμαν)	66	00
53.	Μετωπική σύγκρουση	94	01

▼**M1**

	Αντικείμενο	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
54.	Πλευρική πρόσκρουση	95	02
56.	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	105	04
57.	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	93	00

Όταν οι επιμέρους οδηγίες ή κανονισμοί περιλαμβάνουν προδιαγραφές εγκατάστασης, οι προδιαγραφές αυτές εφαρμόζονται επίσης στα κατασκευαστικά στοιχεία και στις χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ.

(*) Η αρίθμηση των καταχωρίσεων στον παρόντα πίνακα αντιστοιχεί στην αρίθμηση του πίνακα του μέρους Ι.

▼M9

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

0. **Στόχοι και πεδίο εφαρμογής**

0.1. Το παρόν παράρτημα θεσπίζει τις διαδικασίες για την ορθή εφαρμογή της έγκρισης τύπου οχήματος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9.

0.2. Επίσης περιλαμβάνει:

α) τον κατάλογο των διεθνών προτύπων που διέπουν το διορισμό των τεχνικών υπηρεσιών σύμφωνα με το άρθρο 41·

β) την παρουσίαση της διαδικασίας προς τήρηση για την αξιολόγηση των δεξιοτήτων των τεχνικών υπηρεσιών σύμφωνα με το άρθρο 42·

γ) τις γενικές απαιτήσεις για την κατάρτιση των εκθέσεων δοκιμής από τις τεχνικές υπηρεσίες.

1. **Διαδικασία έγκρισης τύπου**

Στην περίπτωση αίτησης για έγκριση τύπου οχήματος, η αρχή έγκρισης:

α) επαληθεύει ότι όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που εκδίδονται βάσει των κανονιστικών πράξεων που ισχύουν για την έγκριση τύπου οχήματος καλύπτουν τον τύπο οχήματος και αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες προδιαγραφές·

β) με βάση την τεκμηρίωση, βεβαιώνεται ότι οι προδιαγραφές και τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο μέρος Ι του δελτίου πληροφοριών του οχήματος περιλαμβάνονται επίσης στα πακέτα πληροφοριών και στα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που έχουν χορηγηθεί με βάση τις σχετικές κανονιστικές πράξεις·

γ) όταν ο αριθμός ενός στοιχείου του μέρους Ι του δελτίου πληροφοριών δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο πληροφοριών οποιασδήποτε κανονιστικής πράξης, επιβεβαιώνει ότι το αντίστοιχο μέρος ή χαρακτηριστικό είναι σύμφωνο προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών·

δ) σε επιλεγμένο δείγμα οχημάτων από τον προς έγκριση τύπο διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν επιθεωρήσεις εξαρτημάτων και συστημάτων του οχήματος ώστε να επαληθεύσει ότι το (τα) όχημα(-τα) είναι κατασκευασμένο(-α) σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο επικυρωμένο πακέτο πληροφοριών όσον αφορά τα σχετικά πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου·

ε) διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες, κατά περίπτωση·

στ) διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν οι απαιτούμενοι έλεγχοι όσον αφορά την παρουσία των συσκευών που προβλέπονται στις υποσημειώσεις 1 και 2 του μέρους Ι του παραρτήματος IV, κατά περίπτωση·

ζ) διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν οι απαιτούμενοι έλεγχοι ώστε να εξασφαλιστεί η τήρηση των απαιτήσεων που προβλέπονται στην υποσημείωση 5 του μέρους Ι του παραρτήματος IV.

2. **Συνδυασμός των τεχνικών προδιαγραφών**

Ο αριθμός των ελεγχόμενων οχημάτων πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει το σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση τύπου, σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:

Τεχνικές προδιαγραφές	Κατηγορία οχήματος									
	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Κινητήρας	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Κιβώτιο ταχυτήτων	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—

▼**M9**

Τεχνικές προδιαγραφές	Κατηγορία οχήματος									
	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Αριθμός αξόνων	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη)	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Τύποι αμαξώματος	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Αριθμός θυρών	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Θέση πηδαλίου διεύθυνσης	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Αριθμός καθισμάτων	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Επίπεδο εξοπλισμού	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—

3. **Ειδικές διατάξεις**

Στην περίπτωση που δεν υπάρχουν πιστοποιητικά έγκρισης για καμία από τις σχετικές κανονιστικές πράξεις, η αρχή έγκρισης:

α) φροντίζει για τη διεξαγωγή των απαραίτητων δοκιμών και ελέγχων όπως απαιτεί καθεμία από τις σχετικές κανονιστικές πράξεις·

β) επαληθεύει ότι το όχημα συμμορφώνεται με τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών του οχήματος και τηρεί τις τεχνικές απαιτήσεις καθεμίας από τις σχετικές κανονιστικές πράξεις·

γ) διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες, κατά περίπτωση·

δ) διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν οι απαιτούμενοι έλεγχοι όσον αφορά την παρουσία των συσκευών που προβλέπονται στις υποσημειώσεις 1 και 2 του μέρους I του παραρτήματος IV, κατά περίπτωση·

ε) διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν οι απαιτούμενοι έλεγχοι ώστε να εξασφαλιστεί η τήρηση των απαιτήσεων που προβλέπονται στην υποσημείωση 5 του μέρους I του παραρτήματος IV.

▼M9

Προσάρτημα 1

Πρότυπα προς τα οποία πρέπει να συμμορφώνονται οι οντότητες που αναφέρονται στο άρθρο 41

1. Δραστηριότητες που συνδέονται με δοκιμές για έγκριση τύπου, οι οποίες πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα IV:

1.1. Κατηγορία Α (δοκιμές που πραγματοποιούνται σε ίδιες εγκαταστάσεις):

EN ISO/IEC 17025:2005 σχετικά με τις γενικές απαιτήσεις για την αρμοδιότητα των εργαστηρίων δοκιμών και ρύθμισης.

Μια τεχνική υπηρεσία που έχει ορισθεί για δραστηριότητες της κατηγορίας Α μπορεί να πραγματοποιεί ή να εποπτεύει τις δοκιμές που ορίζονται στις κανονιστικές πράξεις για τις οποίες έχει ορισθεί, στις εγκαταστάσεις κατασκευαστή ή τρίτου μέρους.

1.2. Κατηγορία Β (εποπτεία δοκιμών που πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή ή τρίτου μέρους):

EN ISO/IEC 17020:2004 σχετικά με τα γενικά κριτήρια λειτουργίας των διαφόρων τύπων των φορέων που διενεργούν επιθεωρήσεις.

Πριν από την πραγματοποίηση ή την εποπτεία οιασδήποτε δοκιμής στις εγκαταστάσεις κατασκευαστή ή τρίτου μέρους, η τεχνική υπηρεσία ελέγχει ότι οι εγκαταστάσεις των δοκιμών και οι συσκευές μέτρησης συμμορφώνονται προς τις σχετικές απαιτήσεις του προτύπου που αναφέρεται στο σημείο 1.1.

2. Δραστηριότητες που συνδέονται με τη συμμόρφωσης της παραγωγής

2.1. Κατηγορία Γ (διαδικασία για την αρχική αξιολόγηση και έλεγχοι επιτήρησης του συστήματος ποιοτικής διαχείρισης του κατασκευαστή):

EN ISO/IEC 17021:2006 σχετικά με τις απαιτήσεις για τους φορείς που προβαίνουν στον έλεγχο και την πιστοποίηση των συστημάτων διαχείρισης.

2.2. Κατηγορία Δ (εποπτεία ή δοκιμή δειγμάτων παραγωγής ή επίβλεψή τους):

EN ISO/IEC 17020:2004 σχετικά με τα γενικά κριτήρια λειτουργίας των διαφόρων τύπων των φορέων που διενεργούν επιθεωρήσεις.

▼M9

Προσάρτημα 2

Διαδικασία για την αξιολόγηση των τεχνικών υπηρεσιών

1. **Σκοπός του παρόντος προσαρτήματος**

1.1. Το παρόν προσάρτημα προβλέπει τους όρους σύμφωνα με τους οποίους πρέπει να διενεργείται η διαδικασία αξιολόγησης των τεχνικών υπηρεσιών από την αρμόδια αρχή, όπως αναφέρεται στο άρθρο 42.

1.2. Οι απαιτήσεις αυτές ισχύουν κατ' αναλογία για όλες τις τεχνικές υπηρεσίες, ανεξάρτητα από το νομικό καθεστώς τους (ανεξάρτητος οργανισμός, κατασκευαστής ή αρχή έγκρισης που ενεργεί ως τεχνική υπηρεσία).

2. **Αρχές της αξιολόγησης**

Η αξιολόγηση χαρακτηρίζεται από την εφαρμογή ορισμένων αρχών:

— ανεξαρτησία, η οποία συνιστά τη βάση για την αμεροληψία και την αντικειμενικότητα των συμπερασμάτων,

— προσέγγιση βάσει στοιχείων, η οποία εγγυάται αξιόπιστα συμπεράσματα, που μπορούν να αναπαραχθούν.

Οι ελεγκτές πρέπει να επιδεικνύουν εμπιστοσύνη και ακεραιότητα και να τηρούν την εμπιστευτικότητα και τη διακριτικότητα.

Πρέπει να αναφέρουν τα πορίσματα και τα συμπεράσματα με ειλικρίνεια και ακρίβεια.

3. **Δεξιότητες που απαιτούνται από τους ελεγκτές**

3.1. Οι αξιολογήσεις μπορούν να πραγματοποιούνται μόνο από ελεγκτές που διαθέτουν τις τεχνικές και διοικητικές γνώσεις που απαιτούνται για το σκοπό αυτό.

3.2. Οι ελεγκτές πρέπει να είναι ειδικά εκπαιδευμένοι για δραστηριότητες αξιολόγησης. Επιπλέον, πρέπει να διαθέτουν τις ειδικές γνώσεις που απαιτούνται στον τεχνικό τομέα στον οποίο θα ασκήσει τις δραστηριότητές της η τεχνική υπηρεσία.

3.3. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των σημείων 3.1. και 3.2. του παρόντος προσαρτήματος, η αξιολόγηση που αναφέρεται στο άρθρο 42 πρέπει να διενεργείται από ελεγκτές ανεξάρτητους από τις δραστηριότητες για τις οποίες πραγματοποιείται η αξιολόγηση.

4. **Αίτηση για ορισμό**

4.1. Ένας δεόντως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της αιτούσας τεχνικής υπηρεσίας υποβάλλει επίσημη αίτηση στην αρμόδια αρχή που να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

α) γενικά χαρακτηριστικά της τεχνικής υπηρεσίας, που περιλαμβάνουν την επιχειρηματική οντότητα, την επωνυμία, τις διευθύνσεις, το νομικό καθεστώς και τους τεχνικούς πόρους·

β) λεπτομερή περιγραφή και βιογραφικά σημειώματα του προσωπικού που είναι αρμόδιο για τις δοκιμές, καθώς και του διοικητικού προσωπικού, με πληροφορίες όσον αφορά την εκπαίδευση και τις επαγγελματικές δεξιότητες·

γ) εκτός από τις παραπάνω πληροφορίες, οι τεχνικές υπηρεσίες που εφαρμόζουν μεθόδους εικονικών δοκιμών προσκομίζουν αποδεικτικά στοιχεία της ικανότητάς τους να εργάζονται σε περιβάλλον με τη βοήθεια υπολογιστή·

δ) γενικές πληροφορίες σχετικά με την τεχνική υπηρεσία όπως οι δραστηριότητές της, η σχέση της σε μια μεγαλύτερη επιχειρηματική οντότητα, εάν υπάρχει, και οι διευθύνσεις όλων των φυσικών χώρων που πρόκειται να καλύπτονται από το πεδίο του ορισμού·

ε) συμφωνία τήρησης των απαιτήσεων με σκοπό τον ορισμό και των λοιπών υποχρεώσεων της τεχνικής υπηρεσίας όπως εφαρμόζονται στις σχετικές οδηγίες·

▼M9

στ) περιγραφή των υπηρεσιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναλαμβάνει η τεχνική υπηρεσία στο πλαίσιο των εφαρμοστέων κανονιστικών πράξεων και κατάλογο των κανονιστικών πράξεων για τις οποίες η τεχνική υπηρεσία αναζητεί ορισμό, περιλαμβανομένων των ορίων των ικανοτήτων, κατά περίπτωση·

ζ) αντίγραφο του εγχειριδίου ποιότητας της τεχνικής υπηρεσίας.

4.2. Η αρμόδια αρχή πρέπει να επανεξετάζει την πληρότητα των πληροφοριών που παρέχει η τεχνική υπηρεσία.

5. **Επανεξέταση των πόρων**

Η αρμόδια αρχή επανεξετάζει την ικανότητά της να πραγματοποιεί την αξιολόγηση της τεχνικής υπηρεσίας, με βάση τη δική της πολιτική, την αρμοδιότητά της και τη διαθεσιμότητα κατάλληλων ελεγκτών και εμπειρογνωμόνων.

6. **Υπεργολαβική ανάθεση της αξιολόγησης**

6.1. Η αρμόδια αρχή μπορεί να προβαίνει σε υπεργολαβική ανάθεση μερών της αξιολόγησης σε άλλη αρχή ορισμού ή να ζητεί υποστήριξη από τεχνικούς εμπειρογνώμονες από άλλες αρμόδιες αρχές. Η αιτούσα τεχνική υπηρεσία πρέπει να αποδέχεται τους υπεργολάβους και τους εμπειρογνώμονες.

6.2. Η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη πιστοποιητικά διαπίστευσης με ενδεδειγμένο πεδίο εφαρμογής, προκειμένου να ολοκληρώνει τη συνολική της αξιολόγηση της τεχνικής υπηρεσίας.

7. **Προετοιμασία για αξιολόγηση**

7.1. Η αρμόδια αρχή ορίζει επισήμως ομάδα αξιολόγησης. Αυτή διασφαλίζει ότι κάθε ανάθεση πλαισιώνεται από την κατάλληλη εμπειρογνωμοσύνη. Ειδικότερα, η ομάδα στο σύνολό της:

α) πρέπει να διαθέτει τις γνώσεις που απαιτούνται για το συγκεκριμένο πεδίο για το οποίο ορίζεται και

β) να κατανοεί σε επαρκή βαθμό την κατάσταση, ώστε να προβαίνει σε αξιόπιστη αξιολόγηση της ικανότητας της τεχνικής υπηρεσίας να λειτουργεί εντός του πεδίου για το οποίο έχει ορισθεί.

7.2. Η αρμόδια αρχή ορίζει σαφώς την ανάθεση στην ομάδα αξιολόγησης. Το έργο της ομάδας αξιολόγησης συνίσταται στην επανεξέταση των εγγράφων που έχει συγκεντρώσει η αιτούσα τεχνική αρχή και στη διενέργεια της επιτόπιας αξιολόγησης.

7.3. Η αρμόδια αρχή συμφωνεί, από κοινού με την τεχνική υπηρεσία και την ομάδα αξιολόγησης που έχει λάβει την ανάθεση, ως προς την ημερομηνία και τον προγραμματισμό της αξιολόγησης. Ωστόσο, η αναζήτηση ημερομηνίας που θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο επιτήρησης και επαναξιολόγησης παραμένει ευθύνη της αρμόδιας αρχής.

7.4. Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η ομάδα αξιολόγησης έχει λάβει τα δέοντα έγγραφα κριτηρίων, τους φακέλους προηγούμενων αξιολογήσεων και τα σχετικά έγγραφα και τους φακέλους της τεχνικής υπηρεσίας.

8. **Επιτόπια αξιολόγηση**

Η ομάδα αξιολόγησης διενεργεί την αξιολόγηση της τεχνικής υπηρεσίας στους χώρους της τεχνικής υπηρεσίας στους οποίους πραγματοποιούνται μία ή περισσότερες βασικές δραστηριότητες και, εφόσον συντρέχει λόγος, παρευρίσκεται και σε άλλους επιλεγμένους χώρους στους οποίους η τεχνική υπηρεσία αναπτύσσει δραστηριότητες.

9. **Ανάλυση των πορισμάτων και έκθεση αξιολόγησης**

9.1. Η ομάδα αξιολόγησης αναλύει όλες τις σχετικές πληροφορίες και τα στοιχεία που έχει συγκεντρώσει κατά την επανεξέταση των εγγράφων και των φακέλων και κατά την επιτόπια αξιολόγηση. Η εν λόγω ανάλυση πρέπει να αρκεί ώστε η ομάδα να μπορεί να καθορίσει τον βαθμό της ικανότητας και της συμμόρφωσης της τεχνικής υπηρεσίας προς τις απαιτήσεις για τον ορισμό.

▼M9

9.2. Οι διαδικασίες υποβολής εκθέσεων της αρμόδιας αρχής πρέπει να διασφαλίζουν ότι πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις.

9.2.1. Πριν από την αποχώρηση από τον χώρο πραγματοποιείται συνάντηση μεταξύ της ομάδας αξιολόγησης και της τεχνικής υπηρεσίας. Σε αυτή τη συνάντηση, η ομάδα αξιολόγησης προβαίνει σε γραπτή ή/και προφορική έκθεση των πορισμάτων της από την ανάλυση. Παρέχεται η δυνατότητα στην τεχνική υπηρεσία να κάνει ερωτήσεις όσον αφορά τα πορίσματα, καθώς και τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, εφόσον υπάρχουν, και τη βάση τους.

9.2.2. Γνωστοποιείται άμεσα στην τεχνική υπηρεσία γραπτή έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης. Η εν λόγω έκθεση αξιολόγησης περιλαμβάνει σχόλια σχετικά με την ικανότητα και τη συμμόρφωση και εντοπίζει περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, εφόσον υπάρχουν, που πρέπει να αντιμετωπισθούν ώστε να υπάρχει συμμόρφωση προς όλες τις απαιτήσεις για τον ορισμό.

9.2.3. Η τεχνική υπηρεσία καλείται να απαντήσει στην έκθεση αξιολόγησης και να περιγράψει τις συγκεκριμένες ενέργειες στις οποίες προέβη ή προτίθεται να προβεί, εντός καθορισμένου χρονικού διαστήματος, προκειμένου να αντιμετωπίσει τυχόν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.

9.3. Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι επανεξετάζονται οι απαντήσεις της τεχνικής υπηρεσίας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων μη συμμόρφωσης, ώστε να διαπιστώνεται εάν οι ενέργειες φαίνονται επαρκείς και αποτελεσματικές. Εάν οι απαντήσεις της τεχνικής υπηρεσίας δεν κριθούν επαρκείς, ζητούνται περαιτέρω πληροφορίες. Επιπλέον, είναι δυνατό να ζητούνται στοιχεία για την αποτελεσματική εφαρμογή των ενεργειών που έχουν αναληφθεί, ή μπορεί να διενεργείται αξιολόγηση της συνέχειας που δόθηκε, για να διαπιστωθεί η αποτελεσματική εφαρμογή των διορθωτικών ενεργειών.

9.4. Η έκθεση αξιολόγησης περιλαμβάνει, τουλάχιστον:

α) ενιαία ταυτοποίηση της τεχνικής υπηρεσίας·

β) ημερομηνία(-ες) της επιτόπιας αξιολόγησης·

γ) ονοματεπώνυμο(-α) του (των) ελεγκτή(-ών) ή/και των εμπειρογνωμόνων που συμμετέχουν στην αξιολόγηση·

δ) ενιαία ταυτοποίηση όλων των χώρων που υποβλήθηκαν σε αξιολόγηση·

ε) προτεινόμενο πεδίο του ορισμού που υποβλήθηκε σε αξιολόγηση·

στ) δήλωση σχετικά με την καταλληλότητα της εσωτερικής οργάνωσης και των διαδικασιών που υιοθέτησε η τεχνική υπηρεσία για να παράσχει εγγυήσεις για την ικανότητά της, σε συνάρτηση με τις απαιτήσεις για ορισμό·

ζ) πληροφορίες για την αντιμετώπιση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης·

η) σύσταση σχετικά με το εάν ο αιτών θα πρέπει να ορισθεί ή να επιβεβαιωθεί ως τεχνική υπηρεσία και, εάν ναι, το πεδίο του ορισμού.

10. **Χορήγηση/επιβεβαίωση ορισμού**

10.1. Η αρχή έγκρισης λαμβάνει απόφαση, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και βάσει της (των) έκθεσης(-ων) και άλλων σχετικών πληροφοριών, σχετικά με το εάν θα χορηγήσει, θα επιβεβαιώσει ή θα παρατείνει έναν ορισμό.

10.2. Η αρχή έγκρισης χορηγεί πιστοποιητικό στην τεχνική υπηρεσία. Στο εν λόγω πιστοποιητικό περιλαμβάνονται τα ακόλουθα στοιχεία:

α) η ταυτότητα και το λογότυπο της αρχής έγκρισης·

β) η ενιαία ταυτοποίηση της οριζόμενης τεχνικής υπηρεσίας·

γ) η ημερομηνία χορήγησης του ορισμού και η ημερομηνία λήξης·

δ) σύντομη ένδειξη ή αναφορά του πεδίου του ορισμού (ισχύουσες οδηγίες, κανονισμοί ή μέρη τους)·

ε) δήλωση συμμόρφωσης και αναφορά στην παρούσα οδηγία.

▼M9

11. **Επαναξιολόγηση και επιτήρηση**

11.1. Η επαναξιολόγηση είναι παρόμοια με την αρχική αξιολόγηση, με τη διαφορά ότι λαμβάνει υπόψη την εμπειρία που έχει αποκτηθεί από τις προηγούμενες αξιολογήσεις. Οι επιτόπιες αξιολογήσεις επιτήρησης είναι λιγότερο εκτενείς από τις επαναξιολογήσεις.

11.2. Η αρμόδια αρχή καταρτίζει το σχέδιό της για την επαναξιολόγηση και την επιτήρηση κάθε οριζόμενης τεχνικής υπηρεσίας κατά τρόπον ώστε να αξιολογούνται αντιπροσωπευτικά δείγματα του πεδίου του ορισμού σε τακτική βάση.

Το διάστημα μεταξύ των επιτόπιων αξιολογήσεων, είτε πρόκειται για επαναξιολόγηση είτε για επιτήρηση, εξαρτάται από την αποδεδειγμένη σταθερότητα την οποία έχει επιτύχει η τεχνική υπηρεσία.

11.3. Όταν, κατά την επιτήρηση ή την επαναξιολόγηση, εντοπίζονται περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή ορίζει αυστηρά χρονικά όρια για την εφαρμογή διορθωτικών δράσεων.

11.4. Όταν δεν ληφθούν διορθωτικά ή βελτιωτικά μέτρα εντός του συμφωνηθέντος χρονοδιαγράμματος ή όταν αυτά δεν κρίνονται επαρκή, η αρμόδια αρχή λαμβάνει ενδεδειγμένα μέτρα όπως η πραγματοποίηση περαιτέρω αξιολόγησης ή η αναστολή/ανάκληση του ορισμού για μία ή περισσότερες από τις δραστηριότητες για τις οποίες έχει ορισθεί η τεχνική υπηρεσία.

11.5. Εάν η αρμόδια αρχή αποφασίσει να αναστείλει ή να ανακαλέσει τον ορισμό τεχνικής υπηρεσίας, ενημερώνει την εν λόγω υπηρεσία με συστημένη επιστολή. Σε κάθε περίπτωση, η αρμόδια αρχή υιοθετεί όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει τη συνέχεια των δραστηριοτήτων που έχει ήδη αναλάβει η τεχνική υπηρεσία.

12. **Φάκελοι για τις οριζόμενες τεχνικές υπηρεσίες**

12.1. Η αρμόδια αρχή διατηρεί φακέλους για τις τεχνικές υπηρεσίες ώστε να καταδεικνύεται ότι οι απαιτήσεις για τον ορισμό, περιλαμβανομένης της ικανότητας, πληρούνται στο ακέραιο.

12.2. Η αρμόδια αρχή τηρεί ασφαλείς τους φακέλους για τις τεχνικές υπηρεσίες, ώστε να διασφαλίζεται ο εμπιστευτικός τους χαρακτήρας.

12.3. Οι φάκελοι για τις τεχνικές υπηρεσίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

α) τη σχετική αλληλογραφία·

β) τους φακέλους και τις εκθέσεις αξιολόγησης·

γ) αντίγραφα των πιστοποιητικών ορισμού.

▼M9

Προσάρτημα 3

Γενικές απαιτήσεις για το μορφότυπο των εκθέσεων δοκιμών

1. Για κάθε κανονιστική πράξη που περιλαμβάνεται στο μέρος I του παραρτήματος IV, η έκθεση δοκιμής συμμορφώνεται με τις διατάξεις του προτύπου EN ISO/IEC 17025: 2005. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 5.10.2, συμπεριλαμβανομένης της υποσημείωσης 1 του εν λόγω προτύπου.

2. Το υπόδειγμα των εκθέσεων δοκιμής καθορίζεται από την αρχή έγκρισης σύμφωνα με τους οικείους κανόνες καλής πρακτικής.

3. Η έκθεση δοκιμής καταρτίζεται στην επίσημη κοινοτική γλώσσα που επιλέγει η αρχή έγκρισης.

4. Επιπλέον, περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

   α) τα στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας που υποβλήθηκε σε δοκιμή·

   β) λεπτομερή περιγραφή των χαρακτηριστικών του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας σε σχέση με την κανονιστική πράξη·

   γ) τα αποτελέσματα των μετρήσεων που προβλέπονται στις σχετικές κανονιστικές πράξεις και, κατά περίπτωση, τα ανώτατα ή τα κατώτατα όρια που πρέπει να τηρούνται·

   δ) σε ό,τι αφορά κάθε μέτρηση που αναφέρεται στο σημείο 4γ), τη σχετική απόφαση έγκρισης ή απόρριψης·

   ε) αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης με τις διάφορες διατάξεις που πρέπει να τηρούνται, δηλαδή διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες δεν απαιτείται μέτρηση.

      Παράδειγμα από το σημείο 3.2.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ ([1]):

      «Ο αριθμός αναγνωρίσεως του οχήματος πρέπει να είναι τοποθετημένος κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται το σβήσιμο ή η αλλοίωση».

      Η έκθεση πρέπει να περιλαμβάνει δήλωση όπως π.χ.: «το σημείο διάτρησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος καλύπτει τις απαιτήσεις του σημείου 3.2.2 του παραρτήματος I»·

   στ) όταν επιτρέπονται μέθοδοι δοκιμών εκτός των προβλεπομένων στις κανονιστικές πράξεις, η έκθεση θα περιλαμβάνει περιγραφή της μεθόδου που εφαρμόστηκε για τη διεξαγωγή της δοκιμής.

      Το ίδιο ισχύει όταν μπορούν να εφαρμοστούν εναλλακτικές διατάξεις των κανονιστικών πράξεων·

   ζ) φωτογραφίες κατά τη διάρκεια των δοκιμών, ο αριθμός των οποίων αποφασίζεται από την αρχή έγκρισης.

      Στην περίπτωση εικονικών δοκιμών, αντί για φωτογραφίες, μπορούν να υποβληθούν εκτυπώσεις οθόνης ή άλλα κατάλληλα στοιχεία τεκμηρίωσης·

   η) συμπεράσματα που εξήχθησαν·

   θ) όταν έχουν διατυπωθεί γνώμες και ερμηνείες, τεκμηριώνονται με τον ενδεδειγμένο τρόπο και η σχετική ένδειξη περιλαμβάνεται στην έκθεση δοκιμής.

5. Όταν διενεργούνται δοκιμές σε όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή τεχνική μονάδα που συνδυάζει ορισμένα από τα πλέον δυσμενή χαρακτηριστικά σε σχέση με το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων (χειρότερη πιθανή περίπτωση), η έκθεση δοκιμής περιλαμβάνει σχετική αναφορά για τον τρόπο που πραγματοποιήθηκε η επιλογή από τον κατασκευαστή σε συμφωνία με την αρχή έγκρισης.

([1]) ΕΕ L 24 της 30.1.1976, σ. 1.

▼M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου οχήματος)

Μέγιστο μέγεθος: Α4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σφραγίδα της αρχής έγκρισης τύπου

Ανακοίνωση που αφορά:	για τύπο:
— έγκριση τύπου ΕΚ ([1])	— πλήρους/ημιτελούς οχήματος ([1])
— επέκταση έγκρισης τύπου ΕΚ ([1])	— ολοκληρωμένου οχήματος ([1])
— απόρριψη έγκρισης τύπου ΕΚ ([1])	— ημιτελούς οχήματος ([1])
— ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΚ ([1])	— οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές ([1])
	— οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές ([1])

βάσει της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία …./…/ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. …/… ([1])

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) ([2]):

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα:

0.3.1. Θέση αυτής της σήμανσης:

0.4. Κατηγορία του οχήματος ([3]):

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος ([1]):

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος ([1]) ([4]):

([1]) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
([2]) Εάν δεν είναι διαθέσιμη κατά τη χρονική στιγμή χορήγησης της έγκρισης, το σημείο αυτό συμπληρώνεται, το αργότερο, όταν το όχημα τεθεί σε εμπορική κυκλοφορία.
([3]) Όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ τμήμα Α.
([4]) Βλέπε πλευρά 2.

▼**M1**

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ημιτελούς οχήματος ([1]) ([2]):

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος ([1]) ([2]):

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-σεις) του (των) εργοστασίου(-ων) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

ΤΜΗΜΑ II

Ο υπογεγραμμένος πιστοποιεί την ακρίβεια της περιγραφής του κατασκευαστή στο συνημμένο δελτίο πληροφοριών του (των) οχήματος(-ων) που αναφέρεται ανωτέρω [αφού έχει(-ουν) επιλεγεί δείγμα(-τα) από την αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις τύπου ΕΚ και υποβληθεί από τον κατασκευαστή ως πρωτότυπο(-α) του τύπου οχήματος] και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

1. Για πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα/παραλλαγές ([1]):

   Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί ([1]) τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών κανονιστικών πράξεων όπως προβλέπεται στο παράρτημα IV και στο παράρτημα XI ([1]) ([2]) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

2. Για ημιτελή οχήματα/παραλλαγές ([1]):

   Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί ([1]) τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών κανονιστικών πράξεων που περιλαμβάνονται στον πίνακα, στη πλευρά 2.

3. Χορηγείται/απορρίπτεται/ανακαλείται ([1]) έγκριση τύπου.

4. Η έγκριση τύπου χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 20 και έχει διάρκεια ισχύος έως ηη/μμ/εε.

(Τόπος) (Υπογραφή) (Ημερομηνία)

Συνημμένα παραστατικά: Πληροφοριακό τεύχος.

Αποτελέσματα δοκιμών (βλέπε παράρτημα VIII).

Ονοματεπώνυμο(-α) και δείγμα(-τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(ων) που είναι εξουσιοδοτημένο(-α) να υπογράφει(-ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης του (τους) στην εταιρεία.

Σημείωση: Εφόσον το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιείται για έγκριση τύπου βάσει των άρθρων 20, 22 ή 23, δεν είναι απαραίτητο να φέρει την επικεφαλίδα «Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ οχήματος», εξαιρέσει:

— της περίπτωσης του άρθρου 20, κατά την οποία η Επιτροπή έχει αποφασίσει να επιτρέψει σε ένα κράτος μέλος να χορηγήσει έγκριση τύπου σύμφωνα με την παρούσα οδηγία,

— της περίπτωσης οχημάτων της κατηγορίας M_1, τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 22.

([1]) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
([2]) Βλέπε πλευρά 2.

▼**M1**

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πλευρά 2

Η παρούσα έγκριση τύπου ΕΚ βασίζεται, για τα ημιτελή και τα ολοκληρωμένα οχήματα, τις παραλλαγές ή εκδόσεις, στην έγκριση τύπου για ημιτελή οχήματα που παρατίθεται κατωτέρω:

Στάδιο 1: Κατασκευαστής του βασικού οχήματος:

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση):

Στάδιο 2: Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση):

Στάδιο 3: Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση):

Εφόσον η έγκριση τύπου περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ημιτελείς παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση), να αναφέρετε τις εν λόγω πλήρεις ή ολοκληρωμένες παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση).

Πλήρεις/ολοκληρωμένες παραλλαγές:

Κατάλογος απαιτήσεων που ισχύουν για τον εγκεκριμένο τύπο ημιτελούς οχήματος, παραλλαγής ή έκδοσης (ανάλογα, βάσει του πεδίου εφαρμογής και της τελευταίας τροποποίησης καθεμιάς από τις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται κατωτέρω).

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Τελευταία τροποποίηση	Εφαρμόζεται στην παραλλαγή ή, αν χρειαστεί, στην έκδοση

(Αναφέρονται μόνο αντικείμενα για τα οποία υπάρχει έγκριση τύπου ΕΚ.)

Για τα οχήματα ειδικής χρήσης, χορηγούμενες εξαιρέσεις ή ειδικές διατάξεις που ισχύουν βάσει του παραρτήματος XI και εξαιρέσεις βάσει του άρθρου 20.

Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αριθμός αντικειμένου	Είδος έγκρισης και φύση της εξαίρεσης	Εφαρμόζεται στην παραλλαγή ή, αν χρειαστεί, στην έκδοση

▼**M1**

Προσάρτημα

Κατάλογος των κανονιστικών πράξεων προς τις οποίες συμμορφώνεται ο τύπος του οχήματος

(συμπληρώνεται μόνο στην περίπτωση έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3)

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης [1]	Όπως τροποποιήθηκε με	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές
1.	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ		
2.	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ		
2α.	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007		
3.	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ		
4.	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ		
5.	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ		
6.	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ		
7.	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ		
8.	Ορατότητα προς τα πίσω	Οδηγία 71/127/ΕΟΚ		
8α.	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ		
9.	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ		
10.	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ		
11.	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ		
12.	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ		
13.	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ		
14.	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ		
15.	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ		
16.	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ		
17.	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ		
18.	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ		
19.	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ		
20.	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ		
21.	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ		

▼M1

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης [1]	Όπως τροποποιήθηκε με	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές
22.	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ		
23.	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ		
24.	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ		
25.	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ		
26.	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ		
27.	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ		
28.	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ		
29.	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ		
30.	Φανοί στάθμευσης	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ		
31.	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ		
32.	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ		
33.	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ		
34.	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ		
35.	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ		
36.	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ		
37.	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ		
38.	Υποστηρίγματα κεφαλής	Οδηγία 78/932/ΕΟΚ		
39.	Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ		
40.	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ		
41.	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων.	Οδηγία 2005/55/ΕΚ		

▼M5

41α.	Εκπομπές (►C2 Euro ◄ VI) βαρέων οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009		

▼M1

42.	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ		
43.	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ		
44.	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ		
45.	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ		
46.	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ		

▼M1

	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης [1]	Όπως τροποποιήθηκε με	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές
47.	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ		
48.	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	Οδηγία 97/27/ΕΚ		
49.	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ		
50.	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ		
51.	Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ		
52.	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ		
53.	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ		
54.	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ		
56.	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	Οδηγία 98/91/ΕΚ		
57.	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ		
▼M2 58.	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009		
▼M1 59.	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ΕΚ		
▼M2	_____			
▼M1 61.	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ		
▼M3 62.	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009		
▼M6 63.	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009		
▼M13 63.1	Δείκτες αλλαγής ταχύτητας	(ΕΕ) αριθ. 65/2012		

▼M1

[1] Ή κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ που θεωρούνται ισοδύναμοι.

▼M10

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

(Χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου οχήματος σε σχέση με ένα σύστημα)

▼M1

Μέγιστο μέγεθος: Α4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της αρχής έγκρισης τύπου ΕΚ

Ανακοίνωση που αφορά:

— Έγκριση τύπου ΕΚ (1)
— επέκταση έγκρισης τύπου ΕΚ (1)
— απόρριψη έγκρισης τύπου ΕΚ (1)
— ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΚ (1)

} για τύπο συστήματος/τύπο οχήματος σε σχέση με ένα σύστημα (1)

όσον αφορά την οδηγία …/…/ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. …/… (1), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία …/…/ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. …/… (1)

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [εφόσον είναι διαθέσιμη(-ες)]:

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα (2):

0.3.1. Θέση αυτής της σήμανσης:

0.4. Κατηγορία του οχήματος (3):

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-σεις) του (των) εργοστασίου(-ων) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (εάν υπάρχουν): (βλέπε προσθήκη)

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:

3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:

4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:

5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη

6. Τόπος:

7. Ημερομηνία:

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από το παρόν έγγραφο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτήρες συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με ερωτηματικό: «;» (π.χ.: ABC;123;)
(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ τμήμα Α.

▼**M1**

8. Υπογραφή:

Συνημμένα παραστατικά: Πληροφοριακό τεύχος.

Έκθεση δοκιμής.

▼**M1**

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό αριθ. … της έγκρισης τύπου ΕΚ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. Αριθμός έγκρισης τύπου κάθε κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που είναι εγκατεστημένη στον τύπο του οχήματος ώστε να συμμορφώνεται με την παρούσα οδηγία ή κανονισμό

2.1. […]:

3. Παρατηρήσεις

3.1. […]:

▼M1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας)

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της αρχής έγκρισης τύπου ΕΚ

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου ΕΚ (1)
— επέκταση έγκρισης τύπου ΕΚ (1)
— απόρριψη έγκρισης τύπου ΕΚ (1)
— ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΚ (1)

} για τύπο κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας (1)

Όσον αφορά την οδηγία …/…/ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. …/… (1), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία…/…/ΕΚ/τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. …/… (1)

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εταιρική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου εφόσον σημειώνονται επί του κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας (1) (2):

0.3.1. Θέση αυτής της σήμανσης:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.7. Στην περίπτωση των κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, θέση και μέθοδος ανάρτησης του σήματος έγκρισης ΕΚ:

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-σεις) του (των) εργοστασίου(-ων) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (εάν υπάρχουν): (βλέπε προσθήκη)

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:

3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:

4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:

5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη

6. Τόπος:

7. Ημερομηνία:

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(2) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν έχουν σχέση με την περιγραφή του τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτεται από το παρόν δελτίο πληροφοριών, οι χαρακτήρες αυτοί αντιπροσωπεύονται στην τεκμηρίωση με το σύμβολο του ερωτηματικού «;» (π.χ. ΑΒΓ;123;).

▼**M1**

8. Υπογραφή:

Συνημμένα παραστατικά: Πληροφοριακό τεύχος.

Έκθεση δοκιμής.

▼**M1**

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό αριθ. … της έγκρισης τύπου ΕΚ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. Περιορισμοί στη χρήση της διάταξης (εάν υπάρχουν)

2.1. […]:

3. Παρατηρήσεις

3.1. […]:

▼M10

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ

(χρησιμοποιείται για την εναρμονισμένη επιμέρους έγκριση οχήματος δυνάμει του άρθρου 24)

Μέγιστη διάσταση: A4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΚ

e(4) Ονομασία, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της αρχής χορήγησης επιμέρους έγκρισης

Ανακοίνωση σχετικά με την επιμέρους έγκριση οχημάτων σε σχέση με το άρθρο 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ

Τμήμα 1

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος [… ….. *όνομα και ιδιότητα*] με το παρόν βεβαιώνει ότι στο όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ……

0.2 Τύπος: Παραλλαγή: Έκδοση:

0.2.1. Εμπορική ονομασία: ……

0.4. Κατηγορία οχήματος ([2]): ……

0.5. Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή: ……

0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων: ……

Θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος: ……

0.9. Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

0.10. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος:

που υποβλήθηκε προς έγκριση την […… *ημερομηνία υποβολής αίτησης*]

από […… *Όνομα και διεύθυνση του αιτούντος*]

χορηγείται έγκριση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Σε πίστωση των ανωτέρω, αποδίδεται ο ακόλουθος αριθμός έγκρισης: ……

Το όχημα συμμορφώνεται με το προσάρτημα 2 του παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω έγκριση σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά ([1]) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([1]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο.

(Τόπος)	(Ημερομηνία)	[Υπογραφή ([3])]	(Σφραγίδα της αρχής έγκρισης)
[…]		[…]	[…]

Συνημμένα

Δύο φωτογραφίες ([5]) του οχήματος (με ανάλυση τουλάχιστον 640 x 480 pixel, ~7 x 10 cm)

([1]) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
([2]) Όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ.Α.
([3]) Ή οπτική αναπαράσταση «προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής» σύμφωνα με την οδηγία 1999/93/ΕΚ, συμπεριλαμβανομένων δεδομένων για την επαλήθευση.
([4]) Ο αναγνωριστικός αριθμός του κράτους μέλους που εκδίδει την επιμέρους έγκριση: (βλέπε «Τμήμα 1» στο σημείο 1, παράρτημα VII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ).
([5]) Μία ¾ μπροστά, μία ¾ πίσω.

▼**M10**

Τμήμα 2

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ……και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση των αξόνων με διπλούς τροχούς: ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη): ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (α): ….. mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: …… mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

7. Ύψος: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε θέση λειτουργίας: …… kg (β)

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έλξης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκουμένου με ράβδο ζεύξης: ……kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενο: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου: …… kg

18.4. Ρυμουλκουμένου χωρίς πέδες: ……kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης: ……kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι (1)

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι (1)

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο (1)

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο (1)

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς (γ): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW (1)

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

▼**M10**

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο (α): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού: .....

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα (δ): .....

40. Χρώμα οχήματος (ε) .....

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: .....

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) (στ): .....

42.1. Κάθισμα ή καθίσματα που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει ..

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου: .....

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

Εν κινήσει: ..... dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης (ζ): ευρώ .....

Άλλη νομοθεσία: .....

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (η):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Συνδυασμένος κύκλος:	.... g/km	.... l/100 km/m^3/100 km (1)
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	.... g/km	.... l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας [σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο (1)] .. Wh/km

52. Παρατηρήσεις

53. Πρόσθετες πληροφορίες (χιλιομέτρηση (2), …)

Επεξηγηματικές σημειώσεις σχετικά με το υπόδειγμα Δ του παραρτήματος VI:

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Όχι υποχρεωτικά.
(α) Αυτή η καταχώριση συμπληρώνεται μόνο όταν το όχημα έχει δύο άξονες.
(β) Η μάζα αυτή είναι η πραγματική μάζα του οχήματος στις συνθήκες που αναφέρονται στο σημείο 2.6 του παραρτήματος Ι.
(γ) Για υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα, αναφέρετε και τις δύο ισχύς εξόδου.
(δ) Χρησιμοποιούνται οι κωδικοί που περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙ, τμήμα Γ.
(ε) Αναφέρετε μόνο το βασικό ή τα βασικά χρώματα: λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί, κόκκινο, βιολετί, μπλε, πράσινο, γκρι, καφέ ή μαύρο.
(στ) Εξαιρουμένων των καθισμάτων που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει και του αριθμού των θέσεων αναπηρικού αμαξιδίου.
(ζ) Προσθέστε τον αριθμό του επιπέδου ευρώ και τον χαρακτήρα που αντιστοιχεί στις διατάξεις που χρησιμοποιούνται για την έγκριση τύπου.
(η) Επαναλάβετε για τα διάφορα καύσιμα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

▼M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ([1])

1. Ο αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ αποτελείται από τέσσερα μέρη για τις εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος και από πέντε μέρη για τις εγκρίσεις συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων όπως περιγράφεται κατωτέρω. Σε όλες τις περιπτώσεις, για το διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται το στοιχείο «*».

Τμήμα 1: Ο πεζός χαρακτήρας «e» ακολουθούμενος από τον διακριτικό αριθμό του κράτους μέλους που εκδίδει την έγκριση τύπου ΕΚ:

1	για τη Γερμανία·	18	για τη Δανία·
2	για τη Γαλλία·	19	για τη Ρουμανία·
3	για την Ιταλία·	20	για την Πολωνία·
4	για τις Κάτω Χώρες·	21	για την Πορτογαλία·
5	για τη Σουηδία·	23	για την Ελλάδα·
6	για το Βέλγιο·	24	για την Ιρλανδία
7	για την Ουγγαρία·	26	για τη Σλοβενία·
8	για την Τσεχική Δημοκρατία·	27	για τη Σλοβακία·
9	για την Ισπανία·	29	για την Εσθονία·
11	για το Ηνωμένο Βασίλειο·	32	για τη Λεττονία·
12	για την Αυστρία·	34	για τη Βουλγαρία·
13	για το Λουξεμβούργο·	36	για τη Λιθουανία·
17	για τη Φινλανδία·	49	για την Κύπρο·
		50	για τη Μάλτα.

Τμήμα 2: Αριθμός της βασικής οδηγίας ή του κανονισμού.

Τμήμα 3: Αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας ή του κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των εκτελεστικών πράξεων που ισχύουν για την έγκριση τύπου.

— Για τις εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος, πρόκειται για την τελευταία οδηγία ή κανονισμό που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

— Για τις εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος που χορηγούνται σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 22, πρόκειται για την τελευταία οδηγία ή κανονισμό που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, μόνο που τα δύο πρώτα ψηφία (π.χ. 20) αντικαθίστανται από τα κεφαλαία στοιχεία KS.

— Πρόκειται για την τελευταία οδηγία ή κανονισμό που περιέχει τις ισχύουσες διατάξεις προς τις οποίες συμμορφώνεται το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η τεχνική μονάδα.

— Εάν οδηγία ή κανονισμός, συμπεριλαμβανομένων των εκτελεστικών τους πράξεων, ορίζει ότι από συγκεκριμένες ημερομηνίες πρέπει να εφαρμόζονται διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές, το τμήμα 3 ακολουθείται από αλφαβητικό χαρακτήρα ο οποίος αποσαφηνίζει με βάση ποιες τεχνικές προδιαγραφές χορηγήθηκε η έγκριση. Όταν πρόκειται για διαφορετικές κατηγορίες οχημάτων, ο χαρακτήρας μπορεί επίσης να αναφέρεται σε συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων.

([1]) Κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες επισημαίνονται σύμφωνα με τις σχετικές κανονιστικές πράξεις.

▼**M1**

Τμήμα 4: Μια τετραψήφια ακολουθία αριθμών (που αρχίζει με μηδενικά αν χρειάζεται), για εγκρίσεις τύπου ΕΚ συνολικού οχήματος, ή τεσσάρων ή πέντε ψηφίων για εγκρίσεις τύπου ΕΚ σύμφωνα με χωριστή οδηγία ή κανονισμό, η οποία χαρακτηρίζει το βασικό αριθμό έγκρισης τύπου. Η ακολουθία αρχίζει από 0001 για κάθε βασική οδηγία ή κανονισμό.

Τμήμα 5: Μια διψήφια ακολουθία αριθμών (που αρχίζει με μηδενικά αν χρειάζεται), η οποία χαρακτηρίζει την επέκταση. Ένας διψήφιος αύξων αριθμός (που αρχίζει, όταν χρειάζεται, από μηδέν) που υποδηλώνει την επέκταση. Η ακολουθία αρχίζει από το 00 για κάθε βασικό αριθμό έγκρισης.

2. Για την έγκριση τύπου πλήρους οχήματος, παραλείπεται εντελώς το τμήμα 2.

Ωστόσο, για τις εθνικές εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές, σύμφωνα με το άρθρο 23, το τμήμα 3 αντικαθίσταται από τα κεφαλαία στοιχεία

3. Μόνο στην (στις) προβλεπόμενη(-ες) από το νόμο πινακίδα(-ες) του οχήματος, το τμήμα 5 παραλείπεται.

4. Διάταξη των αριθμών έγκρισης τύπου

4.1. Παράδειγμα της τρίτης έγκρισης τύπου (χωρίς επέκταση μέχρι στιγμής) που έχει εκδοθεί από τη Γαλλία:

α) για την οδηγία 71/320/ΕΟΚ:

e2*71/320*2002/78*00003*00·

β) για την οδηγία 2005/55/ΕΚ:

e2*2005/55*2006/51*D*00003*00 — στην περίπτωση οδηγίας ή κανονισμού με διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές βλέπε τμήμα 3.

4.2. Παράδειγμα δεύτερης επέκτασης της τέταρτης έγκρισης τύπου οχήματος που έχει εκδοθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο:

e11*2007/46*0004*02.

4.3. Παράδειγμα έγκρισης τύπου συνολικού οχήματος που έχει χορηγηθεί σε όχημα παραγόμενο σε μικρές σειρές, η οποία έχει εκδοθεί από το Λουξεμβούργο, σύμφωνα με το άρθρο 22:

e13*KS 07/46*0001*00.

4.4. Παράδειγμα εθνικής έγκρισης τύπου που έχει χορηγηθεί σε όχημα παραγόμενο σε μικρές σειρές, η οποία έχει εκδοθεί από τις Κάτω Χώρες, σύμφωνα με το άρθρο 23:

e4*NKS*0001*00.

4.5. Παράδειγμα αριθμού έγκρισης τύπου τυπωμένου στην (στις) προβλεπόμενη(-ες) από τον νόμο πινακίδα(-ες) του οχήματος:

e11*2007/46*0004.

5. Το παράρτημα VII δεν ισχύει για κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ που απαριθμούνται στο παράρτημα IV. Εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ εξακολουθούν να χρησιμοποιούν την κατάλληλη αρίθμηση που προβλέπεται στους αντίστοιχους κανονισμούς.

▼M1

Προσάρτημα

Σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας

1. Το σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας συνίσταται σε:

1.1. ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο που πλαισιώνει το πεζό στοιχείο «e» ακολουθούμενο από τα διακριτικά στοιχεία ή τον αριθμό του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΚ για το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα:

1	Για τη Γερμανία	19	Για τη Ρουμανία
2	Για τη Γαλλία	20	Για την Πολωνία
3	Για την Ιταλία	21	Για την Πορτογαλία
4	Για τις Κάτω Χώρες	23	Για την Ελλάδα
5	Για τη Σουηδία	24	Για την Ιρλανδία
6	Για το Βέλγιο	26	Για τη Σλοβενία
7	Για την Ουγγαρία	27	Για τη Σλοβακία
8	Για την Τσεχική Δημοκρατία	29	Για την Εσθονία
9	Για την Ισπανία	32	Για τη Λεττονία
11	Για το Ηνωμένο Βασίλειο	34	Για τη Βουλγαρία
12	Για την Αυστρία	36	Για τη Λιθουανία
13	Για το Λουξεμβούργο	49	Για την Κύπρο
17	Για τη Φινλανδία	50	Για τη Μάλτα
18	Για τη Δανία		

1.2. Κοντά στο ορθογώνιο παραλληλόγραμμο υπάρχει ο «βασικός αριθμός έγκρισης» που περιέχεται στο τμήμα 4 του αριθμού έγκρισης τύπου του οποίου προτάσσονται δύο αριθμοί που δηλώνουν τον αύξοντα αριθμό της τελευταίας σημαντικής τεχνικής τροποποίησης της σχετικής επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού.

1.3. Πάνω από το ορθογώνιο τοποθετείται ένα ή περισσότερα πρόσθετα σύμβολα που επιτρέπουν την αναγνώριση ορισμένων χαρακτηριστικών Ένα ακόμη σύμβολο ή σύμβολα τοποθετούνται πάνω από το ορθογώνιο, για την αναγνώριση ορισμένων χαρακτηριστικών. Αυτή η επιπλέον πληροφορία προσδιορίζεται στις σχετικές επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς.

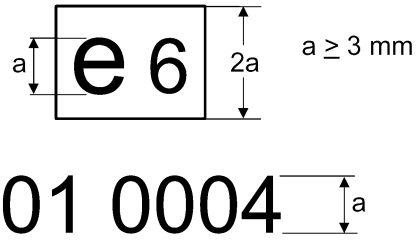
2. Το σήμα έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας τοποθετείται στη χωριστή τεχνική μονάδα ή στο κατασκευαστικό στοιχείο κατά τρόπο ανεξίτηλο και ευανάγνωστο.

3. Η προσθήκη περιέχει παράδειγμα σήματος κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας Παράδειγμα κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας περιέχει η προσθήκη.

▼**M1**

Προσθήκη στο προσάρτημα 1

Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας



Υπόμνημα: η ανωτέρω έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου εκδόθηκε από το Βέλγιο και φέρει τον αριθμό 0004. 01 είναι ο αύξων αριθμός που δηλώνει το επίπεδο τεχνικών απαιτήσεων που πληροί το κατασκευαστικό στοιχείο. Ο αύξων αριθμός δίνεται σύμφωνα με τις σχετικές επιμέρους οδηγίες ή κανονισμούς.

Σημείωση Τα πρόσθετα σύμβολα δεν εμφανίζονται στο ανωτέρω παράδειγμα.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

(Συμπληρώνονται από την αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου και επισυνάπτονται στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος)

Σε κάθε περίπτωση, οι πληροφορίες θα αποσαφηνίζουν για ποια παραλλαγή και έκδοση ισχύουν. Μία έκδοση δεν μπορεί να έχει πολλά αποτελέσματα δοκιμών. Ωστόσο, επιτρέπεται συνδυασμός πολλών αποτελεσμάτων ανά έκδοση εφόσον φαίνεται η χειρότερη περίπτωση. Στην τελευταία περίπτωση, προστίθεται σημείωση με την ένδειξη ότι όσον αφορά τα σημεία με (*) σημειώνονται μόνο τα χειρότερα αποτελέσματα.

1. Αποτελέσματα των δοκιμών ηχοστάθμης

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για κανονιστική πράξη με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, μνημονεύεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

Παραλλαγή/Εκδοση	…	…	…
Σε κίνηση [dB(A)/E]:	…	…	…
Σε στάση [dB(A)/E]:	…	…	…
σε (min^{-1}):	…	…	…

2. Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπών καυσαερίων

2.1. Εκπομπές οχημάτων με κινητήρα.

Σημειώστε την τελευταία τροποποιητική κανονιστική πράξη που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση κανονιστικής πράξης με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, σημειώστε επίσης το στάδιο εφαρμογής:

Καύσιμο(-α) ([1]) … (ντίζελ, βενζίνη, LPG, NG, «δύο καυσίμων»: βενζίνη/LPG, «δύο καυσίμων»: βενζίνη/NG, αιθανόλη …)

2.1.1. Δοκιμή τύπου I ([2]) εκπομπές οχημάτων στον κύκλο δοκιμών μετά από κρύα εκκίνηση

Παραλλαγή/Εκδοση	…	…	…
CO	…	…	…
HC	…	…	…
NO_x			
HC + NO_x			
Σωματίδια	…	…	…

2.1.2. Δοκιμή τύπου II ([2]) δεδομένα εκπομπών που απαιτούνται για τεχνικό έλεγχο:

Τύπος II, δοκιμή σε χαμηλές στροφές:

Παραλλαγή/Εκδοση	…	…	…
CO %	…	…	…
Στροφές κινητήρα	…	…	…
Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα	…	…	…

([1]) Όπου ισχύουν περιορισμοί για το καύσιμο σημειώστε τους περιορισμούς αυτούς (π.χ. για το φυσικό αέριο η κλίμακα L ή η κλίμακα H).

([2]) Να επαναληφθεί για βενζίνη και για αέριο καύσιμο όταν πρόκειται για όχημα το οποίο μπορεί να λειτουργήσει είτε με βενζίνη είτε με αέριο καύσιμο. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μόνο με αέριο καύσιμο.

▼B

Τύπος II, δοκιμή σε υψηλές στροφές:

Παραλλαγή/Εκδοση	…	…	…
CO %	…	…	…
Τιμή λάμδα	…	…	…
Στροφές κινητήρα			
Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα	…	…	…

2.1.3. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου III: .....

2.1.4. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου IV (δοκιμή εξαερούμενων καυσίμων): … g/δοκιμή

2.1.5. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου V για την ανθεκτικότητα:

— Τύπος ανθεκτικότητας: 80 000 km/100 000 km/δεν ισχύει ([1])

— Συντελεστής επιδείνωσης DF: υπολογιζόμενος/σταθερός ([1])

— Τιμή προσδιορισμού:

CO: .....

HC: .....

NO_x: .....

2.1.6. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου VI για τις εκπομπές σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος:

Παραλλαγή/Εκδοση	…	…	…
CO g/km			
HC g/km			

2.1.7. OBD: ναι/όχι ([1])

2.2. Εκπομπές μηχανών που χρησιμοποιούνται σε οχήματα.

Σημειώστε την τελευταία τροποποιητική κανονιστική πράξη που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση κανονιστικής πράξης με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, σημειώστε επίσης το στάδιο εφαρμογής: .....

Καύσιμο(-α) ([2]): … (ντίζελ, βενζίνη, LPG, NG, αιθανόλη …)

2.2.1. Αποτελέσματα της δοκιμής ESC ([3])

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

Μάζα σωματιδίων (PT): g/kWh

2.2.2. Αποτελέσματα της δοκιμής ELR ([3])

Αιθάλη: … m^{-1}

([1]) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
([2]) Όπου ισχύουν περιορισμοί για το καύσιμο σημειώστε τους περιορισμούς αυτούς (π.χ. για το φυσικό αέριο η κλίμακα L ή η κλίμακα H).
([3]) Εάν εφαρμόζεται.

▼B

2.2.3. Αποτελέσματα της δοκιμής ETC (1)

CO: g/kWh

THC: g/kWh (1)

NMHC: g/kWh (1)

CH_4: g/kWh (1)

NO_x: g/kWh (1)

Μάζα σωματιδίων (PT): g/kWh (1)

2.3. Καπνός από πετρελαιοκινητήρες.

Σημειώστε την τελευταία τροποποιητική κανονιστική πράξη που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση κανονιστικής πράξης με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, σημειώστε επίσης το στάδιο εφαρμογής:

2.3.1. Αποτελέσματα της δοκιμής με ελεύθερη επιτάχυνση

Παραλλαγή/Εκδοση	…	…	…
Διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης (m^{-1}):	…	…	…
Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορία			
Ανώτατες στροφές κινητήρα			
Θερμοκρασία λαδιού (ελάχιστη/μέγιστη)			

3. Αποτελέσματα δοκιμών εκπομπών CO_2/κατανάλωσης καυσίμων (1) (2)

Αριθμός βασικής κανονιστικής πράξης και τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που εφαρμόζεται για την έγκριση:

Παραλλαγή/Εκδοση	…	…	…
Εκπεμπόμενη μάζα CO_2 (κυκλοφορία εντός πόλεως) (g/km)	…	…	…
Εκπεμπόμενη μάζα CO_2 (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (g/km)	…	…	…
Εκπεμπόμενη μάζα CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) (g/km)	…	…	…
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εντός πόλεως) (1/100km) (3)	…	…	…
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (1/100km) (3)	…	…	…
Κατανάλωση καυσίμων (συνδυασμένος κύκλος) (1/100km) (3)	…	…	…

(1) Εάν εφαρμόζεται.

(2) Να επαναληφθεί για βενζίνη και για αέριο καύσιμο όταν πρόκειται για όχημα το οποίο μπορεί να λειτουργήσει είτε με βενζίνη είτε με αέριο καύσιμο. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μόνο με αέριο καύσιμο.

(3) Για οχήματα που χρησιμοποιούν ως καύσιμο φυσικό αέριο (NG), η μονάδα «l/100 km» αντικαθίσταται από «m^3/100 km».

▼M4

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

0. ΣΤΟΧΟΙ

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης είναι μια δήλωση που παρέχεται από τον κατασκευαστή του οχήματος στον αγοραστή προκειμένου να τον βεβαιώσει ότι το όχημα που απέκτησε συμμορφώνεται προς τη νομοθεσία που ίσχυε στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά τη στιγμή της κατασκευής του.

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών να ταξινομούν οχήματα χωρίς να υποχρεώνουν τον αιτούντα να παράσχει πρόσθετη τεχνική τεκμηρίωση.

Για τους σκοπούς αυτούς, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης πρέπει να περιλαμβάνει:

α) τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος·

β) τα ακριβή τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος (δηλαδή δεν επιτρέπεται η αναφορά οποιουδήποτε εύρους τιμών στις διάφορες καταχωρίσεις).

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης αποτελείται από δύο μέρη.

α) 1η ΠΛΕΥΡΑ, που αποτελεί μια δήλωση συμμόρφωσης από τον κατασκευαστή. Το ίδιο υπόδειγμα είναι κοινό για όλες τις κατηγορίες οχημάτων.

β) 2η ΠΛΕΥΡΑ, η οποία είναι μια τεχνική περιγραφή των κύριων χαρακτηριστικών του οχήματος. Το υπόδειγμα της 2ης πλευράς προσαρμόζεται σε κάθε συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος.

1.2. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συντάσσεται σε μέγιστο μέγεθος Α4 (210 × 297 mm) ή είναι διπλωμένο στο μέγεθος αυτό.

1.3. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του τμήματος Ο, παράγραφος β, οι τιμές και μονάδες που αναγράφονται στο δεύτερο Μέρος είναι αυτές που παρέχονται στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου των σχετικών κανονιστικών πράξεων. Σε περίπτωση συμμόρφωσης των ελέγχων παραγωγής, οι τιμές επαληθεύονται σύμφωνα με τις μεθόδους που διατυπώνονται στις σχετικές κανονιστικές πράξεις. Λαμβάνονται υπόψη οι ανοχές που επιτρέπονται σε αυτές τις κανονιστικές πράξεις.

2. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2.1. Το υπόδειγμα Α του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (πλήρες όχημα) καλύπτει οχήματα που μπορούν να χρησιμοποιούνται στο δρόμο χωρίς να απαιτείται οποιοδήποτε περαιτέρω στάδιο για την έγκρισή τους.

2.2. Το υπόδειγμα Β του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (ολοκληρωμένα οχήματα) καλύπτει οχήματα που έχουν υποβληθεί σε ένα περαιτέρω στάδιο για την έγκρισή τους.

Πρόκειται για το φυσιολογικό αποτέλεσμα μιας διαδικασίας έγκρισης πολλών σταδίων (π.χ. ένα λεωφορείο κατασκευασμένο από κατασκευαστή δεύτερου σταδίου πάνω σε πλαίσιο κατασκευασμένο από κατασκευαστή οχημάτων).

Τα επιπλέον χαρακτηριστικά που προστέθηκαν στη διάρκεια της διαδικασίας πολλών σταδίων περιγράφονται εν συντομία.

2.3. Το υπόδειγμα Γ του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (ημιτελή οχήματα) καλύπτει οχήματα που πρέπει να υποβληθούν σε περαιτέρω στάδιο για την έγκρισή τους (π.χ. πλαίσιο φορτηγού).

Εκτός των ελκυστήρων για ημιρυμουλκούμενα, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που καλύπτουν οχήματα πλαισίου-θαλάμου τα οποία ανήκουν στην κατηγορία Ν είναι υποδείγματος Γ.

▼**M4**

ΜΕΡΟΣ Ι

πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (*πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση*)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή ([α]): .....

Έκδοση ([α]): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (... *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά ([β]) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([γ]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο ([δ]).

(Τόπος) (Ημερομηνία): ... (Υπογραφή): .....

▼**M4**

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α2 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΣΕΙΡΕΣ

[Έτος]	[αύξων αριθμός]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (*πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση*)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή ([α]): .....

Έκδοση ([α]): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά ([β]) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([γ]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο ([δ]).

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): .....

▼**M4**

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (*πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση*)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή ([α]): .....

Έκδοση ([α]): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

α) έχει ολοκληρωθεί και τροποποιηθεί ([1]) ως ακολούθως ..... και

β) συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

γ) μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά ([β]) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([γ]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο ([δ]).

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): .....

Συνημμένα: Πιστοποιητικό συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί σε κάθε προηγούμενο στάδιο.

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_1

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ($^{\varepsilon}$): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

7. Ύψος: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ($^{\sigma\tau}$)

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης: …… kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

▼M4

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. …… mm 2. …… mm 3. …… mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

40. Χρώμα οχήματος ([ι]): ……

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: ……

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): ……

42.1. Κάθισμα ή καθίσματα που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει:: ……

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξίδιου: ……

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: ……
Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …. THC: … NMHC: …. NO_x: … THC + NO_x: …
Σωματίδια (μάζα): …… Μόρια (αριθμός: ……

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: …..
Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

▼**M4**

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([ιγ]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Συνδυασμένος κύκλος:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	..... g/km	..... l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([1])) ..... Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία ..... km

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: .....

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): .....

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_2

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

7. Ύψος: …… mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: …… mm

12. Οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([f])

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

▼M4

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …… kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. …… mm 2. …… mm 3. …… mm

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: …… bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

39. Κλάση οχήματος: κλάση I/κλάση II/κλάση III/κλάση A/κλάση B ([1])

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: ……

▼M4

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([α]): ……

42.1. Κάθισμα ή καθίσματα που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει: ……

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξίδιου: ……

43. Αριθμός θέσεων ορθίων: ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([β]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([m]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …… THC: …… NMHC: …… NO_x: …… THC + NO_x: …. Σωματίδια (μάζα): …. Μόρια (αριθμός): ….

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: ….. Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: ……

52. Παρατηρήσεις ([δ]): ……

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_3

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

7. Ύψος: …… mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: …… mm

12. Οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([στ])

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([ο])

17.1. ΙΜέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …… kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

▼M4

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …… kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο του κάθε διευθυντηρίου άξονα: …… mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: …… mm

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: …… bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

39. Κλάση οχήματος: κλάση I/κλάση II/κλάση III/κλάση A/κλάση B ([1])

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: ……

▼M4

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([α]): ……

42.1. Κάθισμα ή καθίσματα που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει: ……

42.2. Αριθμός καθισμάτων επιβατών: …… (κάτω όροφος) …… (άνω όροφος) (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού)

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξίδιου: ……

43. Αριθμός θέσεων ορθίων: ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([β]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([γ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: …… THC: …… CH_4: …… Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: ……

52. Παρατηρήσεις ([n]): ……

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_1

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([e]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

7. Ύψος: …… mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): …… mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: …… mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([f])

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ……. kg 2. ……. kg 3. …… kg .κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

▼M4

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. …… mm 2. …… mm 3. …… mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: …… bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

40. Χρώμα οχήματος ([ι]): ……

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: ……

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

▼M4

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: ……
Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …. THC: … NMHC: …. NO_x: … THC + NO_x: …
Σωματίδια (μάζα): …… Μόρια (αριθμός): ……

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: …..
Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([ιγ]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	…… g/km	…… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	…… g/km	…… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Συνδυασμένος κύκλος:	…… g/km	…… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	…… g/km	…… l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([1])) …… Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία …… km

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): ……/όχι ([ιβ]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: ……

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_2

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (ε): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): …… mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: …… mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: …… mm

12. Οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg (στ)

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (1)(ο)

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

▼M4

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. .... kg 3. ..... kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

▼M12

31. Θέση ανυψούμενου(-ων) άξονα(-ων): .....

▼M4

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: .....

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: ..... bar

▼**M4**

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: ……

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([l]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([m]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: ……
Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …. THC: … NMHC: …. NO_x: … THC + NO_x: …
Σωματίδια (μάζα): …… Σωματίδια (αριθ.): ……

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: …..
Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): ……/όχι ([l]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: ……

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_3

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (e): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): …… mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: …… mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: …… mm

12. Οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg (^{στ})

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([o])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

▼M4

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

▼M12

31. Θέση ανυψούμενου(-ων) άξονα(-ων): .....

▼M4

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: .....

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: ..... bar

▼M4

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: ……

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([l]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([m]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: …… THC: …… CH_4: …… Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): ……/όχι ([1β]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: ……

52. Παρατηρήσεις ([1δ]): ……

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O_1 ΚΑΙ O_2

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (^{ε}): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

7. Ύψος: …… mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: …… mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: …… mm

12. Οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg (^{στ})

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο του κάθε διευθυντηρίου άξονα: …… mm

▼M4

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: …… mm

▼M12

31. Θέση ανυψούμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

▼M4

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις) ……/όχι ([ιβ]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: ……

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O_3 ΚΑΙ O_4

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([e]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5. Μήκος: …… mm

6. Πλάτος: …… mm

7. Ύψος: …… mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: …… mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: …… mm

12. Οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([στ])

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

▼M4

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

▼M12

31. Θέση ανυψούμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

▼M4

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): ……/όχι ([1]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ τμήμα 5: ……

52. Παρατηρήσεις ([ν]): ……

▼**M4**

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

ημιτελή οχήματα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ C1 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (*πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση*)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή ([α]): .....

Έκδοση ([α]): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (... *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις.

(Τόπος) (Ημερομηνία): ... (Υπογραφή): .....

▼**M4**

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ C2 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΣΕΙΡΕΣ

[Έτος]	[αύξων αριθμός]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (*πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση*)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή ([α]): .....

Έκδοση ([α]): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις.

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): .....

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

Κατηγορία οχήματος M_1

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([e]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: …… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([στ])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

▼M4

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW at ……. min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. …… mm 2. …… mm 3. …… mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

Αμάξωμα

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: ……

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): ……

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([l]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([m]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: ……
Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …. THC: … NMHC: …. NO_x: … THC + NO_x: …
Σωματίδια (μάζα): …… Μόρια (αριθμός): ……

▼**M4**

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: ….. Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([τγ]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	…… g/km	…… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	…… g/km	…… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Συνδυασμένος κύκλος:	…… g/km	…… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	…… g/km	…… l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([1])) …… Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία …… km

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([τδ]): ……

▼C1

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_2

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος:…… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([στ])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([ο])

▼C1

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg, 2. …… kg, 3. …… kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …… kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG – Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW σε …… min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. …… mm 2. …… mm 3. …… mm

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: …… bar

▼C1

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …, V: …, S: …, U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: ……
Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …. THC: … NMHC: …. NO_x: … THC + NO_x: …
Σωματίδια (μάζα): …… Μόρια (αριθμός): ……

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: …..
Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_3

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: …… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([f])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

▼M4

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ……. kg 2. …… kg 3. …… kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: …… kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ……

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: ……

22. Αρχή λειτουργίας: ……

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ……

25. Κυβισμός κινητήρα: …… cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): …… kW at ……. min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) …… kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ……

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο του κάθε διευθυντηρίου άξονα: …… mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: …… mm

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: …… bar

▼**M4**

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: …… THC: …… CH_4: …… Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_1

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: …… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: …… mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([f])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: …… kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: …… kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: …… kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ……. kg

▼M4

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: ..... bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

Εν κινήσει: ..... dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([τβ]): Euro .....

48. Εκπομπές εξάτμισης ([υγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: .....

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Σωματίδια: .....

Θολερότητα καπνού (ELR): ..... (m^{-1})

▼**M4**

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …. THC: … NMHC: …. NO_x: … THC + NO_x: …
Σωματίδια (μάζα): …… Μόρια (αριθμός): ……

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: …..
Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([ιγ]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	…… g/km	…… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	…… g/km	…… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Συνδυασμένος κύκλος:	…… g/km	…… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	…… g/km	…… l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([1])) …… Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία …… km

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_2

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (ε): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: …… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg (f)

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (1) (o)

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

▼M4

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

▼M12

31. Θέση ανυψούμενου(-ων) άξονα(-ων): .....

▼M4

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: .....

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ..... bar

▼**M4**

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: …. THC: … NMHC: …. NO_x: … THC + NO_x: … Σωματίδια (μάζα): …… Σωματίδια (αριθ.): ……

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: ….. THC: ….. CH_4: ….. Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_3

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): ……

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): …… ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (ε): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: …… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg (^{στ})

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: …… kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1]) (^{ο})

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

▼M4

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

▼M12

31. Θέση ανυψούμενου(-ων) άξονα(-ων): .....

▼M4

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: .....

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([h]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: ..... bar

▼**M4**

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: …… dB(A) σε στροφές κινητήρα: …… min^{-1}

Εν κινήσει: …… dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro ……

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: ……

1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: …… HC: …… NO_x: …… HC + NO_x: …… Σωματίδια: ……

Θολερότητα καπνού (ELR): …… (m^{-1})

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: …… NO_x: …… NMHC: …… THC: …… CH_4: …… Σωματίδια: ……

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: …… (m^{-1})

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O_1 ΚΑΙ O_2

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: …… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: …… mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([στ])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

19.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο του κάθε διευθυντηρίου άξονα: …… mm

▼**M4**

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: …… mm

▼**M12**

31. Θέση ανυψούμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

▼**M4**

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M4**

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O_3 ΚΑΙ O_4

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: …… και τροχών: ……

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: ……

2. Διευθυντήριος άξονας (αριθμός, θέση): ……

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): …… mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: ……. mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: …… mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: …… mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: …… mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: …… mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: …… mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: …… kg ([f])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: …… kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: …… kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. ……. kg 3. …… kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg κ.λπ.

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1]) ([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: … kg

▼M4

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg

19.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: …… kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: …… km/h

Άξονες και ανάρτηση

▼M12

31. Θέση ανυψούμενου(-ων) άξονα(-ων): ……

▼M4

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: ……

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): ……

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): ……

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: ……

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): ……

▼**M4**

Επεξηγηματικές σημειώσεις σχετικά με το παράρτημα IX

([1]) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει

([α]) Αναφέρετε τον κωδικό αναγνώρισης. ►**M12** ——————— ◄

([β]) Αναφέρετε κατά πόσο το όχημα είναι κατάλληλο για χρήση σε κυκλοφορία που είναι από δεξιά ή από αριστερά ή και στις δύο.

([γ]) Αναφέρετε κατά πόσο το ταχύμετρο που έχει τοποθετηθεί έχει μετρικές ή τόσο μετρικές όσο και βρετανικές μονάδες.

([δ]) Η δήλωση αυτή δεν περιορίζει το δικαίωμα των κρατών μελών να απαιτούν τεχνικές προσαρμογές, προκειμένου να επιτραπεί η ταξινόμηση ενός οχήματος σε ένα κράτος μέλος εκτός αυτού για το οποίο προορίζεται, όταν η κατεύθυνση της κυκλοφορίας είναι στην αντίθετη πλευρά του δρόμου.

([ε]) Αυτή η καταχώριση συμπληρώνεται μόνο όταν το όχημα έχει δύο άξονες. ►**M12** Για ένα κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο με έναν άξονα, επισημάνετε την οριζόντια απόσταση μεταξύ του κατακόρυφου άξονα σύζευξης και του κέντρου του άξονα. ◄

([στ]) Η μάζα αυτή περιλαμβάνει τη μάζα του οδηγού και τη μάζα του μέλους πληρώματος, εάν υπάρχει θέση πληρώματος στο όχημα.

Όσον αφορά τα οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία M_1, N_1, O_1, O_2 ή M_2 κάτω των 3,5 τόνων, η πραγματική μάζα μπορεί να ποικίλει κατά 5 % σε σχέση με τη μάζα που δηλώνεται στην καταχώριση αυτή.

Η απόκλιση είναι 3 % για όλες τις άλλες κατηγορίες οχημάτων.

([ζ]) Για υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα, αναφέρετε και τις δύο ισχύς εξόδου.

([η]) Προαιρετικός εξοπλισμός αυτής της παραγράφου μπορεί να προστεθεί στην καταχώριση «Παρατηρήσεις».

([θ]) Χρησιμοποιούνται οι κωδικοί που περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙ, παράγραφος Γ.

([ι]) Αναφέρετε μόνο το βασικό ή τα βασικά χρώματα ως ακολούθως: λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί, κόκκινο, βιολετί, μπλε, πράσινο, γκρι, καφέ ή μαύρο.

([ια]) Εξαιρουμένων των καθισμάτων που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει και του αριθμού των θέσεων αναπηρικού αμαξιδίου.

Για πούλμαν που ανήκουν στην κατηγορία οχήματος Μ3, ο αριθμός των μελών προσωπικού περιλαμβάνεται στον αριθμό επιβατών.

([ιβ]) Προσθέστε τον αριθμό του επιπέδου Euro και το χαρακτήρα που αντιστοιχεί στις διατάξεις που χρησιμοποιούνται για την έγκριση τύπου.

([ιγ]) Επαναλάβετε για τα διάφορα καύσιμα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Τα οχήματα που μπορούν να κινούνται τόσο με βενζίνη όσο και με αέριο καύσιμο, αλλά όπου το σύστημα βενζίνης τοποθετείται για περιπτώσεις ανάγκης ή για την εκκίνηση μόνο και στα οποία το ρεζερβουάρ βενζίνης δεν μπορεί να περιέχει περισσότερα των 15 λίτρων βενζίνης, θεωρούνται οχήματα που μπορούν να κινούνται μόνο με αέριο καύσιμο.

([ιδ]) Αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας 24 GHz σύμφωνα με την απόφαση 2005/50/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 21 της 25.1.2005, σ. 15), ο κατασκευαστής αναγράφει: «Όχημα εξοπλισμένο με εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας 24 GHz».

▼**M4**

(°) Ο κατασκευαστής μπορεί να συμπληρώσει τις καταχωρίσεις αυτές είτε για διεθνή κυκλοφορία είτε για εθνική ή και για τις δύο.

Για εθνική κυκλοφορία, αναφέρεται ο κωδικός της χώρας όπου προορίζεται να ταξινομηθεί το όχημα. Ο κωδικός είναι σύμφωνος με το πρότυπο ISO 3166-1 : 2006.

Για διεθνή κυκλοφορία, γίνεται αναφορά στον αριθμό της οδηγίας (π.χ. «96/53/ΕΚ» για την οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου).

▼M9

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ X

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

0. **Στόχοι**

0.1. Η συμμόρφωση της διαδικασίας παραγωγής αποσκοπεί στο να εξασφαλίσει ότι κάθε παραγόμενο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο και χωριστή τεχνική μονάδα συμμορφώνεται με τον εγκεκριμένο τύπο.

0.2. Αναπόσπαστο μέρος των διαδικασιών είναι η αξιολόγηση των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας, η οποία αναφέρεται παρακάτω ως «αρχική αξιολόγηση» και η επαλήθευση των ελέγχων που αφορούν το αντικείμενο της έγκρισης και το προϊόν, η οποία αναφέρεται ως «διακανονισμοί συμμόρφωσης του προϊόντος».

1. **Αρχική αξιολόγηση**

1.1. Η αρχή έγκρισης κράτους μέλους επαληθεύει την ύπαρξη ικανοποιητικών διακανονισμών και διαδικασιών για τη διασφάλιση αποτελεσματικού ελέγχου, ώστε όσα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα, χωριστές τεχνικές μονάδες ή οχήματα βρίσκονται σε στάδιο παραγωγής να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

1.2. Οδηγίες για τη διεξαγωγή αξιολογήσεων περιλαμβάνονται στο πρότυπο EN ISO 19011: 2002 – Κατευθυντήριες γραμμές για τον έλεγχο της ποιότητας ή/και των συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης.

1.3. Οι απαιτήσεις του σημείου 1.1 επαληθεύονται ώσπου να ικανοποιηθεί πλήρως η αρχή που χορηγεί την έγκριση τύπου.

Η εν λόγω αρχή ικανοποιείται με την αρχική αξιολόγηση και τους αρχικούς διακανονισμούς συμμόρφωσης του προϊόντος του σημείου 2 λαμβάνοντας υπόψη, δεόντως, έναν από τους περιγραφόμενους στα παρακάτω σημεία 1.3.1 έως 1.3.3 διακανονισμούς ή συνδυασμό των διακανονισμών αυτών, συνολικά ή εν μέρει, κατά περίπτωση.

1.3.1. Η αρχική αξιολόγηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης του προϊόντος διενεργείται στην πράξη από την αρχή που χορηγεί την έγκριση ή από το φορέα που έχει οριστεί και ο οποίος ενεργεί για λογαριασμό της αρχής έγκρισης.

1.3.1.1. Για την επέκταση της αρχικής αξιολόγησης, η αρχή έγκρισης μπορεί να λάβει υπόψη τις διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με:

α) το πιστοποιητικό του κατασκευαστή που περιγράφεται στο σημείο 1.3.3 παρακάτω, το οποίο δεν είναι το κατάλληλο ή δεν αναγνωρίζεται σύμφωνα με το εν λόγω σημείο·

β) στην περίπτωση έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, τις αξιολογήσεις των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας που πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις παραγωγής του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας από τον (τους) κατασκευαστή(-ές) του οχήματος, σύμφωνα με μια ή περισσότερες προδιαγραφές του κλάδου παραγωγής που πληρούν τις απαιτήσεις του εναρμονισμένου πρότυπου EN ISO 9001:2008.

1.3.2. Η αρχική αξιολόγηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης του προϊόντος μπορούν επίσης να διενεργηθούν από την αρχή έγκρισης άλλου κράτους μέλους ή από το διορισμένο φορέα που έχει υποδείξει για τον σκοπό αυτό η αρχή έγκρισης.

▼**M9**

1.3.2.1. Στην περίπτωση αυτή, η αρχή έγκρισης του άλλου κράτους μέλους συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης, στην οποία εμφαίνονται οι τομείς και οι παραγωγικές μονάδες που καλύπτονται από τη δήλωση ως σχετικές με το (τα) προϊόν(-τα) που πρόκειται να λάβει(-ουν) έγκριση τύπου και με τις κανονιστικές πράξεις σύμφωνα με τις οποίες θα λάβουν έγκριση τύπου τα προϊόντα αυτά.

1.3.2.2. Μόλις της κατατεθεί αίτηση για τη χορήγηση δήλωσης συμμόρφωσης από την αρχή του κράτους μέλους που χορηγεί την έγκριση τύπου, η αρχή έγκρισης του άλλου κράτους μέλους αποστέλλει αμέσως τη δήλωση συμμόρφωσης ή πληροφορεί ότι δεν είναι σε θέση να χορηγήσει τέτοια δήλωση.

1.3.2.3. Η δήλωση συμμόρφωσης θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον:

α) Τον όμιλο ή την εταιρεία	(π.χ. ΧΨΩ Αυτοκίνηση)
β) Τον επιμέρους οργανισμό	(π.χ. Ευρωπαϊκό τμήμα)
γ) Τις μονάδες/εγκαταστάσεις	[π.χ. Μονάδα κινητήρων 1 (Ηνωμένο Βασίλειο) – Μονάδα οχημάτων 2 (Γερμανία)]
δ) Τη σειρά παραγωγής οχημάτων/ κατασκευαστικών στοιχείων	(π.χ. όλα τα μοντέλα της κατηγορίας M_1)
ε) Τους αξιολογούμενους τομείς	(π.χ. συναρμολόγηση κινητήρα, διαμόρφωση και συναρμολόγηση αμαξώματος, συναρμολόγηση οχήματος)
στ) Τα εξετασθέντα έγγραφα	(π.χ. εγχειρίδιο και διαδικασίες ποιότητας της εταιρείας και της εγκατάστασης παραγωγής)
ζ) Την ημερομηνία αξιολόγησης	(π.χ. Ο έλεγχος διενεργήθηκε στις 18-30.5.2009)
η) Την προβλεπόμενη επίσκεψη παρακολούθησης	(π.χ. Οκτώβριος 2010)

1.3.3. Η αρχή έγκρισης πρέπει επίσης να αποδεχθεί την κατάλληλη πιστοποίηση συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς το εναρμονισμένο πρότυπο EN ISO 9001: 2008 ή προς ισοδύναμο εναρμονισμένο πρότυπο ως πιστοποίηση συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του σημείου 1.3. Ο κατασκευαστής παρέχει λεπτομέρειες για την πιστοποίηση και αναλαμβάνει να ενημερώσει την αρχή έγκρισης για τυχόν αναθεωρήσεις που αφορούν την ισχύ ή το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης.

1.4. Για την έγκριση τύπου οχήματος, οι αρχικές αξιολογήσεις που έχουν διενεργηθεί για την έγκριση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων του οχήματος δεν χρειάζεται να επαναληφθούν, συμπληρώνονται όμως με αξιολόγηση που καλύπτει τον τόπο και τις δραστηριότητες οι οποίες αφορούν τη συναρμολόγηση του οχήματος ως συνόλου που δεν έχουν καλυφθεί από τις προηγούμενες αξιολογήσεις.

2. **Διακανονισμοί συμμόρφωσης προϊόντος**

2.1. Κάθε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που εγκρίνεται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία ή επιμέρους οδηγία ή κανονισμό κατασκευάζεται έτσι ώστε να συμμορφώνεται προς τον εγκεκριμένο τύπο· πρέπει να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας ή των εφαρμοζόμενων κανονιστικών πράξεων που περιλαμβάνονται στο παράρτημα IV.

▼M9

2.2. Η αρχή έγκρισης ενός κράτους μέλους επαληθεύει την ύπαρξη επαρκών διακανονισμών και τεκμηριωμένων σχεδίων ελέγχου, τα οποία συμφωνούνται με τον κατασκευαστή για κάθε έγκριση, για τη διεξαγωγή, σε καθορισμένα διαστήματα, των δοκιμών ή σχετικών ελέγχων με σκοπό την επαλήθευση της συνεχούς συμμόρφωσης προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένων συγκεκριμένα των πραγματικών δοκιμών που προσδιορίζονται στις κανονιστικές πράξεις.

2.3. Ο κάτοχος της έγκρισης ΕΚ τύπου πρέπει ιδίως να:

2.3.1. διασφαλίζει την ύπαρξη και εφαρμογή διαδικασιών για τον αποτελεσματικό έλεγχο της συμμόρφωσης προϊόντων (οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων) προς τον εγκεκριμένο τύπο·

2.3.2. έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό δοκιμής ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμό που είναι αναγκαίος για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς κάθε εγκεκριμένο τύπο·

2.3.3. διασφαλίζει ότι τα αποτελέσματα των δοκιμών ή ελέγχων καταγράφονται και ότι τα συνημμένα δικαιολογητικά παραμένουν διαθέσιμα για χρονικό διάστημα το οποίο προσδιορίζεται σε συμφωνία με την αρχή έγκρισης. Το χρονικό αυτό διάστημα δεν υπερβαίνει τη δεκαετία·

2.3.4. Αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής ή ελέγχου, προκειμένου να επαληθεύει και να διασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος, αφήνοντας περιθώρια για παραλλαγές της βιομηχανικής παραγωγής·

2.3.5. διασφαλίζει ότι για κάθε τύπο προϊόντος διεξάγονται τουλάχιστον οι έλεγχοι που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία και οι δοκιμές που προβλέπονται στις εφαρμοστέες κανονιστικές πράξεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα IV·

2.3.6. διασφαλίζει ότι, εφόσον διαπιστωθεί για οποιοδήποτε σύνολο δειγμάτων ή δοκιμίων, κατόπιν της σχετικής δοκιμής, ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση, διενεργείται περαιτέρω δειγματοληψία και δοκιμή ή έλεγχος. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της αντίστοιχης παραγωγής·

2.3.7. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου οχήματος, οι έλεγχοι του σημείου 2.3.5 περιορίζονται τουλάχιστον στην επαλήθευση της τήρησης των προδιαγραφών ορθής κατασκευής που σχετίζονται με την έγκριση τύπου και με τις πληροφορίες που απαιτούνται για τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που περιλαμβάνει το παράρτημα IX.

3. **Διακανονισμοί συνεχιζόμενης επαλήθευσης**

3.1. Η αρχή που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου μπορεί ανά πάσα στιγμή να επαληθεύει τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης οι οποίες εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής.

3.1.1. Ο συνήθης διακανονισμός προβλέπει την παρακολούθηση της συνεχούς αποτελεσματικότητας των διαδικασιών που ορίζονται στα μέρη 1 και 2 (αρχική αξιολόγηση και συμμόρφωση προϊόντος) του παρόντος παραρτήματος.

3.1.1.1. Δραστηριότητες επιτήρησης διεξαγόμενες από τις τεχνικές υπηρεσίες (εξουσιοδοτημένες ή αναγνωρισμένες σύμφωνα με το σημείο 1.3.3) γίνονται δεκτές ότι πληρούν τις απαιτήσεις του σημείου 3.1.1 σχετικά με τις διαδικασίες που καθιερώνονται κατά την αρχική αξιολόγηση.

3.1.1.2. Η κανονική συχνότητα των επαληθεύσεων από την αρχή έγκρισης (πέραν εκείνων του σημείου 3.1.1.1) είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ότι οι σχετικοί έλεγχοι που διενεργούνται σύμφωνα με τα μέρη 1 και 2 του παρόντος παραρτήματος επανεξετάζονται εντός χρονικού διαστήματος εξαρτώμενου από το κλίμα εμπιστοσύνης που έχει αποκαταστήσει η αρχή έγκρισης.

▼**M9**

3.2. Σε κάθε επανεξέταση, τα μητρώα δοκιμών ή ελέγχων και τα μητρώα παραγωγής τίθενται στη διάθεση του επιθεωρητή· ειδικότερα δε, τα μητρώα των δοκιμών ή ελέγχων που απαιτούνται σύμφωνα με το σημείο 2.2 του παρόντος παραρτήματος.

3.3. Ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέξει τυχαία δείγματα τα οποία δοκιμάζονται στο εργαστήριο του κατασκευαστή ή στις εγκαταστάσεις της τεχνικής υπηρεσίας. Σε τέτοια περίπτωση μπορεί να διενεργηθεί μόνο πραγματική δοκιμή. Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων καθορίζεται σύμφωνα με τα αποτελέσματα της επαλήθευσης του ιδίου του κατασκευαστή.

3.4. Όταν το επίπεδο ελέγχου φαίνεται ανεπαρκές ή όταν θεωρείται απαραίτητο να επαληθευτεί η εγκυρότητα των δοκιμών που διεξάγονται κατ' εφαρμογή του σημείου 3.2, ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα τα οποία αποστέλλονται στην τεχνική υπηρεσία με σκοπό τη διεξαγωγή πραγματικών δοκιμών.

3.5. Όταν διαπιστώνονται μη ικανοποιητικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια επιθεώρησης ή επανεξέτασης, η αρχή έγκρισης διασφαλίζει ότι λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της παραγωγής το ταχύτερο δυνατό.

▼**M1**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΠΟΥ ΟΡΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Προσάρτημα 1

Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα — Ασθενοφόρα — Νεκροφόρες

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	$M_1 \leq 2\,500$ - (1) kg	$M_1 > 2\,500$ - (1) kg	M_2	M_3
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	H	G + H	G + H	G + H
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	Q	G + Q	G + Q	G + Q
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/ πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	Q	G + Q	G + Q	
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	F	F	F	F
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	X	X	X	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	X	G	G	G
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	B	G + B		
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	X	X	X	X
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	2003/97/ΕΚ	X	G	G	G
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	X	G	G	G
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	X	X	X	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	H	H	H	H
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	C	G + C		
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	X	G	G	G
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	X	G		

▼**M1**

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	$M_1 \leq 2\,500$ - (1) kg	$M_1 > 2\,500$ - (1) kg	M_2	M_3
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	D	G + D	G + D	G + D
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	X για το θάλαμο· A για το υπόλοιπο μέρος	G για το θάλαμο· A για το υπόλοιπο μέρος		
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	X	X	X	X
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	X	X	X	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	D	G + L	G + L	G + L
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	A + N	A + G + N για το θάλαμο· A + N για το υπόλοιπο μέρος	A + G + N για το θάλαμο· A + N για το υπόλοιπο μέρος	A + G + N για το θάλαμο· A + N για το υπόλοιπο μέρος
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	X	X	X	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πέδησης, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X	X	X	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X	X	X	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	X	X	X	X
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	X	X	X	X
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	E	E	E	E
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X	X	X	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	X	X	X	X
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	D	G + M	G + M	G + M

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	$M_1 \leq 2\,500$ - (1) kg	$M_1 > 2\,500$ - (1) kg	M_2	M_3
32	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	X	G		
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	X	X	X	X
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	X	G + O	O	O
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	X	G + O	O	O
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	X	X	X	X
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	X	G		
38	Υποστηρίγματα κεφαλής	Οδηγία 78/932/ΕΟΚ	D	G + D		
39	Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ	N/A	N/A		
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	X	X	X	X
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων.	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	H	G + H	G + H	G + H
▼M5 41α	Εκπομπές (►C2 Euro ◄ VI) βαρέων οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	G + H	G + H	G + H	G + H
▼M1 44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	X	X		
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	J	G + J	G + J	G + J
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	X	G	G	G
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ				X
48	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	Οδηγία 97/27/ΕΚ			X	X
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X	G	G	G
51	Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ				G για το θάλαμο· X για το υπόλοιπο μέρος
52	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ			A	A

▼**M1**

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	$M_1 \leq 2\,500$ - (1) kg	$M_1 > 2\,500$ - (1) kg	M_2	M_3
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	N/A	N/A		
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ	N/A	N/A		
▼**M2** 58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009	X	N/A (3)		
▼**M1** 59	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	N/A	N/A		
▼**M2** ———						
▼**M1** 61	Σύστημα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	X	X		
▼**M3** 62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009	Q	G + Q	G + Q	G + Q
▼**M6** 63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ
▼**M13** 63.1	Δείκτες αλλαγής ταχύτητας	(ΕΕ) αριθ. 65/2012	G	G		

▼**M1**

(1) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.
(2) Μάζα έμφορτου οχήματος που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.
►**M2** (3) Οιοδήποτε σύστημα μετωπικής προστασίας παρεχόμενο με το όχημα πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 78/2009 και φέρει αριθμό έγκρισης τύπου και ανάλογη επισήμανση. ◄

▼M1

Προσάρτημα 2

Θωρακισμένα οχήματα

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A				
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	A	A		A	A					
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	X			X	X	X				
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K				
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	A	A	A	A	A	A				
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	A									
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	N/A			N/A						
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	X	D	D	D	D	D				
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	A									
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A				
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πέδησης, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A				
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A				
32	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	S									
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	A	O	O	O	O	O				
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	A	O	O	O	O	O				
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	X									
38	Υποστηρίγματα κεφαλής	Οδηγία 78/932/ΕΟΚ	X									
39	Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ	N/A									
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X				
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων.	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	A	X	X	X	X	X				
▼M5 41α	Εκπομπές (►C2 Euro ◄ VI) βαρέων οχημάτων/ πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X	X	X	X	X	X				
▼M1 42	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ					X	X			X	X
▼M12 43	Συστήματα κατά της εκτόξευσης νερού	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ				X	X	X	X	X	X	X
▼M1 44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	X									
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ		X	X		X	X				
48	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	Οδηγία 97/27/ΕΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ				A	A	A				
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ			X							
52	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ		A	A							
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	N/A									
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕC	N/A			N/A						
56	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	Οδηγία 98/91/ΕΚ				X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ					X	X				
▼M2 58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009	NN/A.-08.2008			N/A						
▼M1 59	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	N/A			N/A						
▼M2 ———												
▼M1 61	Σύστημα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	X			Z						

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
▼M3 62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009	A	A	A	A	A	A				
▼M6 63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ
▼M13 63.1	Δείκτες αλλαγής ταχύτητας	(ΕΕ) αριθ. 65/2012	G									

▼M1

(1) Οι απαιτήσεις της οδηγίας 98/91/ΕΚ εφαρμόζονται μόνον όταν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος το οποίο προορίζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

▼**M1**

Προσάρτημα 3

Οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	X
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	G + W_1
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	G + W_1
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	X + W_2
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	X
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	X
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	X
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΟΚ	X
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	X
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	X
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	X
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	X
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ	X
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	X + W_3
16	Εξωτερικές προεξοχές	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	X + W_4
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	X
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	X + W_5
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	X
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	X

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	X
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	X
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	X
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	X
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	X + W_6
32	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	X
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	X
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	X
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	X
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	X
37	Προστατευτικά τροχών	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	X
39	Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμων	Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ	X + W_7
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	X
41	Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	X

▼M5

41α	Εκπομπές (►C2 Euro ◄ VI) βαρέων οχημάτων/ πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	X

▼M1

44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	X + W_8
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	X

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	M_1
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	X
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X
53	Μετωπική σύγκρουση	Οδηγία 96/79/ΕΚ	X + W_9
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ	X + W_{10}
▼M2 58	Προστασία των πεζών	Προστασία των πεζών	X
▼M1 59	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ΕΚ	N/A
▼M2 ———			
▼M1 61	Σύστημα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	X
▼M3 62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009	X
▼M6 63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	ΕΕΜ
▼M13 63.1	Δείκτες αλλαγής ταχύτητας	(ΕΕ) αριθ. 65/2012	G

▼M1

Προσάρτημα 4

Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων)

Εφαρμογή των εξαιρέσεων επιτρέπεται μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για την αρμόδια για τις εγκρίσεις αρχή, ότι το όχημα δεν μπορεί να είναι σύμφωνο προς τις απαιτήσεις λόγω της ειδικής χρήσης του.

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	►M13 M_1 ◄	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ		H	H	H	H	H				
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ		Q	Q	Q	Q	Q				
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007		Q		Q	Q					
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ		F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ		A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ				B	B	B				
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ		X	X	X	X	X				
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ		X	X	X	X	X				
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ		H	H	H	H	H				

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	►M13 M_1 ◄	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ		X	X	X	X	X				
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Οδηγία 74/297/ΕΟΚ				X						
15	Αντοχή καθισμάτων και στηρίγματα κεφαλής	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ		D	D	D	D	D				
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ		X	X	X	X	X				
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ		D	D	D	D	D				
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ		A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πέδησης, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ		X	X	X	X	X				
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ		X	X	X	X	X				

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	►M13 M_1 ◄	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ		A	A	A	A	A				
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ		X	X	X	X	X				
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ		D	D	D	D	D				
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ		X	X	X	X	X				
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ		O	O	O	O	O				
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ		O	O	O	O	O				
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ		X	X	X	X	X				
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων	Οδηγία 2005/55/ΕΚ		H	H	H	H	H				
▼M5 41α	Εκπομπές (►C2 Euro ◄ VI) βαρέων οχημάτων/ πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009		H	H	H	H	H				
▼M1 42	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ					X	X			X	X

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	►M13 M_1 ◄	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
▼M12												
43	Συστήματα κατά της εκτόξευσης νερού	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ				X	X	X	X	X	X	X
▼M1												
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ		J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ		X	X		X	X				
48	Μάζες και διαστάσεις	Οδηγία 97/27/ΕΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ				X	X	X				
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Ευφλεκτότητα	Οδηγία 95/28/ΕΚ			X							
52	Λεωφορεία και πούλμαν	Οδηγία 2001/85/ΕΚ		X	X							
54	Πλευρική πρόσκρουση	Οδηγία 96/27/ΕΚ				A						
56	Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών	Οδηγία 98/91/ΕΚ					X	X	X	X	X	X
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ					X	X				

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	►M13 M_1 ◄	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
▼M2 58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009				N/A (1)						
▼M1 59	Ανακυκλωσιμότητα	Οδηγία 2005/64/ΕΚ				N/A						
▼M2 ———												
▼M1 61	Σύστημα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ				Z						
▼M3 62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009		Q	Q	Q	Q	Q				
▼M6 63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009		ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ	ΕΕΜ
▼M13 63.1	Δείκτες αλλαγής ταχύτητας	(ΕΕ) αριθ. 65/2012	G									

▼M1

►M2 (1) Οιοδήποτε σύστημα μετωπικής προστασίας διατιθέμενο με το όχημα πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 78/2009 + και φέρει αριθμό έγκρισης τύπου και ανάλογη επισήμανση. ◄

▼**M1**

Προσάρτημα 5

Κινητοί γερανοί

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Κινητοί γερανοί κατηγορίας N3
1	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Οδηγία 70/157/ΕΟΚ	T
2	Εκπομπές	Οδηγία 70/220/ΕΟΚ	X
2α	Εκπομπές (ευρώ 5 και 6) ελαφρών εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007	N/A
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	X
4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	X [επιτρέπεται «καρκινοβάτηση» των πίσω αξόνων]
6	Μάνδαλα και γίγγλυμοι θυρών	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	A
7	Ακουστική προειδοποίηση	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	X
8	Συσκευές έμμεσης όρασης	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	X
9	Σύστημα πέδησης	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	U
10	Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Οδηγία 72/306/ΕΟΚ	X
12	Στοιχεία εσωτερικής διαρρύθμισης	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	X
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	Οδηγία 74/61/ΕΟΚ	X
15	Αντοχή καθισμάτων	Οδηγία 74/408/ΕΟΚ	D
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	Οδηγία 75/443/ΕΟΚ	X
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Οδηγία 76/115/ΕΟΚ	D
20	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	A + Y

▼M1

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Κινητοί γερανοί κατηγορίας N3
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πέδησης, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X
23	Δείκτες πορείας	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X
25	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	Οδηγία 76/761/ΕΟΚ	X
26	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 76/762/ΕΟΚ	X
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	A
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X
30	Φανοί (στάθμευσης)	Οδηγία 77/540/ΕΟΚ	X
31	Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ	D
33	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	X
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	O
35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	O
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	X
40	Ισχύς κινητήρα	Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ	X
41	Εκπομπές (ευρώ IV και V) βαρέων εμπορικών οχημάτων.	Οδηγία 2005/55/ΕΚ	V
▼M5 41α	Εκπομπές (►C2 Euro ◄ VI) βαρέων οχημάτων/ πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009	V
▼M1 42	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ	X
43	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ	X
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	J

▼**M1**

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Κινητοί γερανοί κατηγορίας N3
46	Επίσωτρα	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	Α [εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του προτύπου ISO 10571-1995 (**Tyres for mobile cranes and similar specialized machines — Επίσωτρα για κινητούς γερανούς και παρεμφερή ειδικά μηχανήματα**) ή του ETRTO Standards Manual]
47	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Οδηγία 92/24/ΕΟΚ	Χ
48	Μάζες και διαστάσεις	Οδηγία 97/27/ΕΚ	Χ
49	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμου οδήγησης	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ	Χ
50	Διατάξεις ζεύξης	Οδηγία 94/20/ΕΚ	Χ
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Οδηγία 2000/40/ΕΚ	Χ
▼**M3** 62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009	Χ
▼**M6** 63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	ΕΕΜ

▼M12

Προσάρτημα 6

Ρυμουλκούμενα για μεταφορά βαρέων φορτίων

Σημείο	Αντικείμενο	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Ρυμουλκούμενο κατηγορίας O_4
3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	X
4	Θέση των οπισθίων πινακίδων κυκλοφορίας	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	X
5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	Οδηγία 70/311/ΕΟΚ	X
9	Πέδηση	Οδηγία 71/320/ΕΟΚ	X
10	Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Οδηγία 72/245/ΕΟΚ	X
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	X
20	Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	A + N
21	Αντανακλαστήρες	Οδηγία 76/757/ΕΟΚ	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πέδησης, ένδειξης πλευράς, φανοί πορείας ημέρας	Οδηγία 76/758/ΕΟΚ	X
23	Δείκτες κατεύθυνσης	Οδηγία 76/759/ΕΟΚ	X
24	Φωτισμός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Οδηγία 76/760/ΕΟΚ	X
28	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	Οδηγία 77/538/ΕΟΚ	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	Οδηγία 77/539/ΕΟΚ	X
36	Συστήματα θέρμανσης	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	Χωρίς αντικείμενο
42	Πλευρική προστασία	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ	A
43	Συστήματα κατά της εκτόξευσης νερού	Οδηγία 91/226/ΕΟΚ	A
46	Ελαστικά	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	I
48	Μάζες και διαστάσεις	Οδηγία 97/27/ΕΚ	X
50	Συζεύξεις	Οδηγία 94/20/ΕΚ	X
63	Κανονισμός γενικής ασφαλείας	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009	P/A

▼M1

Επεξηγήσεις χαρακτήρων:

X Χωρίς εξαιρέσεις εκτός εκείνων που προβλέπει η κανονιστική πράξη.

N/A Η κανονιστική πράξη είναι άνευ αντικειμένου (δεν υπάρχουν απαιτήσεις).

▼M12

P/A Η παρούσα κανονιστική πράξη εφαρμόζεται εν μέρει. Το επακριβές πεδίο εφαρμογής καθορίζεται στα μέτρα εφαρμογής του κανονισμού ΕΚ (ΕΚ) αριθ. 661/2009.

▼M1

A Επιτρέπεται εξαίρεση εφόσον η ειδική χρήση καθιστά αδύνατη την πλήρη συμμόρφωση. Ο κατασκευαστής πρέπει να αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για την εγκρίνουσα αρχή έγκρισης τύπου, ότι το όχημα δεν μπορεί να είναι σύμφωνο προς τις απαιτήσεις λόγω της ειδικής χρήσης του.

B Εφαρμογή περιοριζόμενη στις θύρες πρόσβασης στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού, και εφόσον η απόσταση του σημείου «R» του καθίσματος από το μέσο επίπεδο της επιφάνειας της θύρας, μετρούμενη κάθετα προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, δεν υπερβαίνει τα 500 mm.

▼M6

_____

▼M1

D Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα για χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα ή με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.

E Πρόσθιοι μόνο.

F Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της δεξαμενής επί του οχήματος.

G Απαιτήσεις ανάλογα με την κατηγορία του βασικού/ημιτελούς οχήματος (το πλαίσιο του οποίου χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή του οχήματος ειδικής χρήσης). Στα ημιτελή/ολοκληρωμένα οχήματα, είναι δυνατόν να γίνει δεκτό ότι πληρούνται οι απαιτήσεις για τα οχήματα της αντίστοιχης κατηγορίας N (βάσει της μέγιστης μάζας).

H Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.

▼M12

I Τα ελαστικά πρέπει να έχουν λάβει έγκριση με βάση τις απαιτήσεις του κανονισμού UNECE αριθ. 54 ακόμα και αν η μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής του οχήματος είναι μικρότερη των 80 km/h.

Η χωρητικότητα φορτίου μπορεί να τροποποιείται σε σχέση με τη μέγιστη ταχύτητα κατασκευής του ρυμουλκούμενου σύμφωνα με τον κατασκευαστή του ελαστικού.

▼M1

J Το υλικό όλων των υαλοπινάκων εκτός εκείνου του οδηγού (αλεξήνεμο και πλευρικοί υαλοπίνακες) μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.

K Επιτρέπονται πρόσθετες διατάξεις συναγερμού.

▼M12

L Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου στα πίσω καθίσματα. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα για χρήση όταν το όχημα κινείται επί της οδού πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα είτε με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.

▼M1

M Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου σε όλα τα πίσω καθίσματα. Τα καθίσματα που δεν είναι σχεδιασμένα για χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού πρέπει να επισημαίνονται με σαφήνεια για τους χρήστες είτε με εικονόγραμμα ή με σήμα που περιέχει κατάλληλο κείμενο.

▼M1

N Με την προϋπόθεση ότι έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και ότι δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας.

O Το όχημα εξοπλίζεται με κατάλληλο σύστημα εμπρός.

Q Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Η έγκριση τύπου ΕΚ που έχει εκδοθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.

R Εφόσον οι πινακίδες κυκλοφορίας όλων των κρατών μελών είναι δυνατόν να τοποθετηθούν και να παραμείνουν ορατές.

S Ο συντελεστής διάδοσης του φωτός είναι τουλάχιστον 60 % και η γωνία του στύλου επισκίασης «A» δεν είναι άνω των 10º.

T Δοκιμή προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Το όχημα μπορεί να υποβληθεί σε δοκιμή σύμφωνα με την οδηγία 70/157/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 1999/101/ΕΚ. Όσον αφορά το στοιχείο 5.2.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ, ισχύουν οι ακόλουθες οριακές τιμές:

α) 81 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα μικρότερη των 75 kW·

β) 83 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 75 kW αλλά μικρότερη των 150 kW·

γ) 84 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 150 kW.

▼M6

_____

▼M1

V Μπορεί να γίνει αποδεκτή η συμμόρφωση με την οδηγία 97/68/ΕΚ.

W_1 Οι απαιτήσεις πρέπει να τηρούνται, αλλά η τροποποίηση του συστήματος εξάτμισης επιτρέπεται χωρίς περαιτέρω δοκιμές, υπό τον όρο ότι δεν επηρεάζονται οι διατάξεις ελέγχου των εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων σωματιδίων (εφόσον υπάρχουν). Δεν απαιτείται νέα δοκιμή εξαερουμένων καυσίμων στο τροποποιημένο όχημα, υπό τον όρο ότι οι διατάξεις ελέγχου των αναθυμιάσεων διατηρούνται όπως τοποθετήθηκαν από τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος.

Η έγκριση τύπου ΕΚ που έχει εκδοθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.

W_2 Οι απαιτήσεις πρέπει να τηρούνται, αλλά επιτρέπεται η τροποποίηση στο μήκος και στη διαδρομή του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου, στους εύκαμπτους σωλήνες καυσίμου και στους σωλήνες ατμού καυσίμου. Η ανατοποθέτηση της αρχικής δεξαμενής καυσίμων επιτρέπεται.

W_3 Η θέση του αναπηρικού αμαξιδίου θεωρείται κάθισμα. Για κάθε αναπηρικό αμαξίδιο προβλέπεται ικανός χώρος. Το διάμηκες επίπεδο του ειδικού χώρου είναι παράλληλο προς το διάμηκες επίπεδο του οχήματος.

Στον ιδιοκτήτη του οχήματος διατίθεται κατάλληλη πληροφόρηση ότι το αναπηρικό αμαξίδιο που χρησιμοποιείται ως κάθισμα εντός του οχήματος πρέπει να μπορεί να αντεπεξέλθει στις δυνάμεις που μεταβιβάζονται από το μηχανισμό πρόσδεσης στις διάφορες συνθήκες οδήγησης.

Στα καθίσματα του οχήματος μπορούν να γίνουν κατάλληλες προσαρμογές, υπό τον όρο ότι οι στηρίξεις, οι μηχανισμοί και τα υποστηρίγματα κεφαλής τους εγγυώνται ίδιο επίπεδο επιδόσεων με αυτό που προβλέπει η οδηγία.

W_4 Απαιτείται συμμόρφωση με την οδηγία όσον αφορά τα βοηθήματα επιβίβασης σε θέση ανάπαυσης.

▼M6

_____

▼M1

W_7 Δεν χρειάζεται να πραγματοποιηθεί νέα μέτρηση σχετικά με τις εκπομπές CO_2 όταν, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ανωτέρω στοιχείου W_1, δεν απαιτείται η πραγματοποίηση νέων δοκιμών όσον αφορά τις εκπομπές του σωλήνα εξαγωγής.

▼**M1**

W_8 Για τους σκοπούς των υπολογισμών, η μάζα του αναπηρικού αμαξιδίου μαζί με τον χρήστη θεωρείται ίση προς 100 kg. Η μάζα είναι συγκεντρωμένη στο σημείο Η της τρισδιάστατης μηχανής.

Η τεχνική υπηρεσία εξετάζει επίσης τη δυνατότητα χρησιμοποίησης ηλεκτρικών αναπηρικών αμαξιδίων, των οποίων η μάζα, μαζί με τον χρήστη, θεωρείται ίση προς 250 kg. Κάθε περιορισμός του αριθμού των επιβατών λόγω της χρήσης ηλεκτρικού αναπηρικού αμαξιδίου ή αμαξιδίων καταγράφεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου και κατάλληλη μνεία περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

W_9 Δεν απαιτείται νέα δοκιμή στο τροποποιημένο όχημα, υπό τον όρο ότι το πρόσθιο μέρος του αμαξώματος που βρίσκεται μπροστά από το σημείο R του οδηγού δεν επηρεάζεται από τη μετατροπή του οχήματος και κανένα μέρος του πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (αερόσακοι) δεν έχει αφαιρεθεί ή απενεργοποιηθεί.

W_{10} Δεν απαιτείται νέα δοκιμή στο τροποποιημένο όχημα, υπό τον όρο ότι οι πλευρικές ενισχύσεις δεν έχουν μεταβληθεί και κανένα μέρος του πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (πλευρικοί αερόσακοι) δεν έχει αφαιρεθεί ή απενεργοποιηθεί.

Y Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού.

Z Μόνον για οχήματα της κατηγορίας N_1 κλάση I, που περιγράφονται στον πρώτο πίνακα του σημείου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XII

ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

Α. ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ

1. Ο αριθμός μονάδων ενός τύπου οχήματος που επιτρέπεται να λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας, να πωλούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία ετησίως στην Κοινότητα κατ' εφαρμογή του άρθρου 22, δεν μπορεί να υπερβαίνει τους αριθμούς που σημειώνονται κατωτέρω για την εκάστοτε κατηγορία οχημάτων:

Κατηγορία	Μονάδες
M_1	1 000
M_2, M_3	0
N_1	0
N_2, N_3	0
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0

2. Ο αριθμός μονάδων ενός τύπου οχήματος που επιτρέπεται να λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας, να πωλούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία ετησίως σε ένα κράτος μέλος κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 ορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος, όμως δεν μπορεί να υπερβαίνει τους αριθμούς που σημειώνονται κατωτέρω για την εκάστοτε κατηγορία οχημάτων:

Κατηγορία	Μονάδες
M_1	75
M_2, M_3	250
N_1	500
N_2, N_3	250
O_1, O_2	500
O_3, O_4	250

Β. ΟΡΙΑ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

Ο ανώτατος αριθμός πλήρων και ολοκληρωμένων οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος βάσει της διαδικασίας «τέλους σειράς» περιορίζεται σύμφωνα με έναν από τους εξής τρόπους, κατά την κρίση του κράτους μέλους:

— ο ανώτατος αριθμός οχημάτων ενός ή περισσότερων τύπων, για την κατηγορία M1, δεν μπορεί να υπερβαίνει το 10 % και για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες το 30 % των οχημάτων όλων των σχετικών τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία στο εν λόγω κράτος μέλος κατά το προηγούμενο έτος. Εάν το 10 %, ή το 30 % αντίστοιχα, αντιπροσωπεύουν λιγότερα από 100 οχήματα, το κράτος μέλος μπορεί να επιτρέψει να τεθούν σε κυκλοφορία 100 οχήματα κατ' ανώτατο όριο·

— τα οχήματα οποιουδήποτε τύπου θα περιορίζονται σε εκείνα για τα οποία εκδόθηκε έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης όταν ή αφού κατασκευάσθηκαν και το οποίο παρέμεινε ισχύον για τουλάχιστον ένα τρίμηνο μετά την ημέρα έκδοσης, αλλά μετέπειτα κατέστη άκυρο λόγω έναρξης ισχύος μιας κανονιστικής πράξης.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIII

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΟΥΣΙΩΔΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ, ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΟΥΣ, ΤΙΣ ΕΝΔΕΔΕΙΓΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ, ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

I. **Εξαρτήματα ή εξοπλισμός που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος**

Αριθμός στοιχείου	Περιγραφή στοιχείου	Απαίτηση επιδόσεων	Διαδικασία δοκιμής	Απαίτηση σήμανσης	Απαιτήσεις συσκευασίας
1	[…]				
2					
3					

II. **Εξαρτήματα ή εξοπλισμός που έχουν ουσιώδη σημασία για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος**

Αριθ. στοιχείου	Περιγραφή στοιχείου	Απαίτηση επιδόσεων	Διαδικασία δοκιμής	Απαίτηση σήμανσης	Απαιτήσεις συσκευασίας
1	[…]				
2					
3					

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIV

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΒΑΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

Σφραγίδα της αρχής που χορηγεί την έγκριση τύπου

Αριθμός καταλόγου:

Καλύπτει την περίοδο: … έως …

Σημειώνονται υποχρεωτικά οι ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με κάθε έγκριση ΕΚ τύπου η οποία χορηγήθηκε, απορρίφθηκε ή ανακλήθηκε κατά την προαναφερθείσα περίοδο:

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

Λόγος επέκτασης (όπου ισχύει):

Μάρκα:

Τύπος:

Ημερομηνία έκδοσης:

Ημερομηνία πρώτης έκδοσης (όταν πρόκειται για επέκταση):

▼M9

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΔΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΩΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

0. **Στόχοι και πεδίο εφαρμογής**

0.1. Το παρόν παράρτημα περιλαμβάνει τον κατάλογο των κανονιστικών πράξεων για τις οποίες είναι δυνατό να διορίζεται κατασκευαστής σύμφωνα με το άρθρο 41 παράγραφος 6.

0.2. Επίσης, περιλαμβάνει τις κατάλληλες διατάξεις για το διορισμό κατασκευαστή ως τεχνικής υπηρεσίας, προς εφαρμογή στο πλαίσιο της έγκρισης τύπου των οχημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων, που καλύπτονται από το μέρος I του παραρτήματος IV.

0.3. Ωστόσο, δεν εφαρμόζεται στους κατασκευαστές που υποβάλλουν αίτηση για έγκριση μικρών σειρών σύμφωνα με το άρθρο 22.

1. **Διορισμός κατασκευαστή ως τεχνικής υπηρεσίας**

1.1. Ο κατασκευαστής που διορίζεται ως τεχνική υπηρεσία έχει οριστεί από την αρχή έγκρισης ως εργαστήριο δοκιμών για τη διενέργεια δοκιμών έγκρισης για λογαριασμό της με την έννοια του σημείου 31 του άρθρου 3.

Σύμφωνα με το άρθρο 41 παράγραφος 6, ένας κατασκευαστής μπορεί να διορίζεται ως τεχνική υπηρεσία μόνο για δραστηριότητες κατηγορίας Α.

1.2. Η έκφραση «διενέργεια δοκιμής» δεν περιορίζεται στη μέτρηση επιδόσεων, αλλά καλύπτει επίσης την καταγραφή των αποτελεσμάτων των δοκιμών, την υποβολή έκθεσης στην αρχή έγκρισης, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών συμπερασμάτων.

Καλύπτει τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις σχετικές διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες δεν είναι απαραίτητη η μέτρηση. Αυτό ισχύει για την αξιολόγηση του σχεδιασμού έναντι των νομοθετικών απαιτήσεων.

Π.χ., ο «έλεγχος της συμμόρφωσης της θέσης της δεξαμενής καυσίμων σε ένα όχημα με τις διατάξεις του σημείου 5.10 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ» πρέπει να λογίζεται ως μέρος της «διενέργειας δοκιμής».

2. **Κατάλογος κανονιστικών πράξεων και περιορισμών**

	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αντικείμενο
4.	Οδηγία 70/222/ΕΟΚ	Θέση των οπισθίων πινακίδων κυκλοφορίας
7.	Οδηγία 70/388/ΕΟΚ	Ηχητικά όργανα
18.	Οδηγία 76/114/ΕΟΚ	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)
20.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης
27.	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	Άγκιστρα ρυμούλκησης
33.	Οδηγία 78/316/ΕΟΚ	Αναγνώριση οργάνων χειρισμού, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών

▼**M9**

	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αντικείμενο
34.	Οδηγία 78/317/ΕΟΚ	Αποπάγωση/αποθάμβωση
35.	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας
36.	Οδηγία 2001/56/ΕΚ	Συστήματα θέρμανσης Εξαιρουμένων των διατάξεων του παραρτήματος VIII σχετικά με τις απαιτήσεις εγκατάστασης των συστημάτων θέρμανσης LPG σε οχήματα.
37.	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	Κάλυψη τροχών
44.	Οδηγία 92/21/ΕΟΚ	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)
45.	Οδηγία 92/22/ΕΟΚ	Υαλοπίνακες ασφαλείας Περιορίζεται στις διατάξεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα 21 του κανονισμού UNECE αριθ. 43
46.	Οδηγία 92/23/ΕΟΚ	Ελαστικά
48.	Οδηγία 97/27/ΕΚ	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)
49.	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμων
50.	Οδηγία 94/20/ΕΚ	Ζεύξεις Περιορίζεται στις διατάξεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα V (μέχρι και το μέρος 8) και στο παράρτημα VII
61.	Οδηγία 2006/40/ΕΚ	Σύστημα κλιματισμού

▼M9

Προσάρτημα

Διορισμός κατασκευαστή ως τεχνικής υπηρεσίας

1. **Γενικά**

1.1. Ο διορισμός και η κοινοποίηση κατασκευαστή ως τεχνικής υπηρεσίας διεξάγεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 41, 42 και 43, καθώς και σύμφωνα με τα πρακτικά μέτρα που περιλαμβάνονται στο παρόν προσάρτημα.

1.2. Ο κατασκευαστής λαμβάνει πιστοποίηση σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO/IEC 17025:2005 – Γενικές απαιτήσεις για την ικανότητα των εργαστηρίων δοκιμών και βαθμονόμησης.

2. **Υπεργολαβία**

2.1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 41 παράγραφος 6 πρώτο εδάφιο, ένας κατασκευαστής μπορεί να διορίσει υπεργολάβο με σκοπό τη διενέργεια δοκιμών για λογαριασμό του.

Ως υπεργολάβος νοείται:

α) είτε θυγατρική στην οποία ανατίθενται οι δραστηριότητες δοκιμών από τον κατασκευαστή στο πλαίσιο του οργανισμού του·

β) είτε τρίτο μέρος που έχει συνάψει σύμβαση με τον κατασκευαστή για τη διενέργεια δοκιμών.

2.2. Η προσφυγή στις υπηρεσίες υπεργολάβου δεν αναιρεί την υποχρέωση του κατασκευαστή για συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 41 και συγκεκριμένα τις διατάξεις όσον αφορά τις δεξιότητες των τεχνικών υπηρεσιών και τη συμμόρφωση με το πρότυπο EN ISO/IEC 17025:2005.

2.3. Το μέρος 1 του παραρτήματος XV εφαρμόζεται στον υπεργολάβο.

3. **Έκθεση δοκιμής**

Οι εκθέσεις δοκιμών καταρτίζονται σύμφωνα με τις γενικές απαιτήσεις που προβλέπονται στο προσάρτημα 3 του παραρτήματος V της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

▼M9

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVI

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΟΥ ΔΙΕΠΟΥΝ ΤΙΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ Ή ΟΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

0. **Στόχοι και πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν παράρτημα περιλαμβάνει τις κατάλληλες διατάξεις για το διορισμό για τις εικονικές δοκιμές σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 3.

Δεν εφαρμόζεται στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 11 παράγραφος 2.

1. **Κατάλογος κανονιστικών πράξεων**

Αριθ.	Αριθ. αναφοράς κανονιστικής πράξης	Αντικείμενο
3.	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης
6.	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών
8.	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	Συσκευές έμμεσης όρασης
12.	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	Εσωτερική διαρρύθμιση
16.	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	Εξωτερικές προεξοχές
20.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης
27.	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	Άγκιστρα ρυμούλκησης
32.	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	Πρόσθιο οπτικό πεδίο
35.	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας
37.	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	Κάλυψη τροχών
42.	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ	Πλευρική προστασία
49.	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμων
50.	Οδηγία 94/20/ΕΚ	Ζεύξεις
52.	Οδηγία 2001/85/ΕΚ	Λεωφορεία και πούλμαν
57.	Οδηγία 2000/40/ΕΚ	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως

▼M9

Προσάρτημα 1

Γενικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι μέθοδοι εικονικής δοκιμής

1. **Υπόδειγμα εικονικής δοκιμής**

Για την περιγραφή και τη διενέργεια των εικονικών δοκιμών πρέπει να χρησιμοποιείται το ακόλουθο υπόδειγμα:

α) σκοπός·

β) υπόδειγμα δομής·

γ) δεσμευτικοί όροι·

δ) παραδοχές φορτίου·

ε) υπολογισμοί·

στ) αξιολόγηση·

ζ) τεκμηρίωση.

2. **Βασικές αρχές της προσομοίωσης και των υπολογισμών**

2.1. *Μαθηματικό μοντέλο*

Το μαθηματικό μοντέλο, το οποίο υποβάλλεται από τον κατασκευαστή, αντανακλά την πολυπλοκότητα του αμαξώματος του οχήματος, του συστήματος και των κατασκευαστικών στοιχείων, που δοκιμάζονται σε σχέση με τις απαιτήσεις της κανονιστικής πράξης και των δεσμευτικών της όρων.

Οι ίδιες διατάξεις εφαρμόζονται κατ' αναλογία για τη δοκιμή των κατασκευαστικών στοιχείων ή των τεχνικών μονάδων ανεξάρτητα από το όχημα.

2.2. *Διαδικασία επικύρωσης του μαθηματικού μοντέλου*

Το μαθηματικό μοντέλο επικυρώνεται σε σύγκριση με τις πραγματικές συνθήκες δοκιμής.

Για το σκοπό αυτό, πρέπει να διενεργείται πραγματική δοκιμή για τη σύγκριση των αποτελεσμάτων που ελήφθησαν βάσει του μαθηματικού μοντέλου με τα αποτελέσματα πραγματικής δοκιμής. Η συγκρισιμότητα των αποτελεσμάτων των δοκιμών πρέπει να τεκμηριώνεται. Ο κατασκευαστής ή η τεχνική υπηρεσία καταρτίζει έκθεση επικύρωσης και την υποβάλλει στην αρχή έγκρισης.

Τυχόν αλλαγές στο μαθηματικό μοντέλο ή στο λογισμικό που ενδέχεται να ακυρώσει την έκθεση επικύρωσης κοινοποιούνται στην αρχή έγκρισης, η οποία μπορεί να απαιτήσει τη διεξαγωγή νέας διαδικασίας επικύρωσης.

Το διάγραμμα ροής της διαδικασίας επικύρωσης περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 3.

2.3. *Τεκμηρίωση*

Τα δεδομένα και τα βοηθητικά μέσα που χρησιμοποιούνται για την προσομοίωση και τους υπολογισμούς πρέπει να διατίθενται στον κατασκευαστή και να είναι δεόντως τεκμηριωμένα.

3. **Μέσα και υποστήριξη**

Κατόπιν σχετικού αιτήματος της τεχνικής υπηρεσίας, ο κατασκευαστής χορηγεί ή παρέχει πρόσβαση στα απαιτούμενα μέσα που περιλαμβάνουν και το κατάλληλο λογισμικό.

▼**M9**

Επιπλέον, παρέχει την κατάλληλη υποστήριξη στην τεχνική υπηρεσία.

Η παροχή πρόσβασης και υποστήριξης σε τεχνική υπηρεσία δεν αναιρεί τυχόν υποχρεώσεις της τεχνικής υπηρεσίας όσον αφορά τις δεξιότητες του προσωπικού της, την πληρωμή δικαιωμάτων αδειοδότησης και την τήρηση της εμπιστευτικότητας.

▼M9

Προσάρτημα 2

Ειδικές προϋποθέσεις σχετικά με τις μεθόδους εικονικής δοκιμής

1. **Κατάλογος κανονιστικών πράξεων**

	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Παράρτημα και παράγραφος	Ειδικές προϋποθέσεις
3.	Οδηγία 70/221/ΕΟΚ	Παράρτημα ΙΙ (οπίσθια προφύλαξη οχημάτων) Σημείο 5.4.5.	
6.	Οδηγία 70/387/ΕΟΚ	Παράρτημα ΙΙ Σημείο 4.3.	
8.	Οδηγία 2003/97/ΕΚ	Παράρτημα ΙΙΙ Όλες οι διατάξεις στα μέρη 3, 4 και 5	Προβλεπόμενα οπτικά πεδία των κατόπτρων οδήγησης
12.	Οδηγία 74/60/ΕΟΚ	Παράρτημα Ι Όλες οι διατάξεις στο μέρος 5 («Προδιαγραφές»)	Μέτρηση όλων των ακτινών καμπυλότητας και όλων των προβολών εκτός αυτών που απαιτούν την άσκηση δύναμης για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις διατάξεις
		Παράρτημα ΙΙ	Προσδιορισμός της περιοχής πρόσκρουσης της κεφαλής
16.	Οδηγία 74/483/ΕΟΚ	Παράρτημα Ι Όλες οι διατάξεις στο μέρος 5 («Γενικές προδιαγραφές») και στο μέρος 6 («Ειδικές προδιαγραφές»)	Μέτρηση όλων των ακτινών καμπυλότητας και όλων των προβολών εκτός αυτών που απαιτούν την άσκηση δύναμης για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις διατάξεις
20.	Οδηγία 76/756/ΕΟΚ	Μέρος 6 («Επιμέρους προδιαγραφές») του κανονισμού UNECE αριθ. 48	Η δοκιμή οδικής συμπεριφοράς που προβλέπεται στο σημείο 6.22.9.2.2 διενεργείται με πραγματικό αυτοκίνητο
		Διατάξεις των παραρτημάτων 4, 5 και 6 του κανονισμού UNECE αριθ. 48	
27.	Οδηγία 77/389/ΕΟΚ	Παράρτημα ΙΙ, μέρος 2	
32.	Οδηγία 77/649/ΕΟΚ	Μέρος 5 («Προδιαγραφές») του παραρτήματος Ι	
35.	Οδηγία 78/318/ΕΟΚ	Παράρτημα Ι	Σημείο 5.1.2. Μέτρηση της επιφάνειας σάρωσης μόνον
37.	Οδηγία 78/549/ΕΟΚ	Μέρος 2 («Ειδικές απαιτήσεις») του παραρτήματος Ι	
42.	Οδηγία 89/297/ΕΟΚ	Παράρτημα Ι, σημείο 2.8.	Αντίσταση σε οριζόντια δύναμη και μέτρηση παραμόρφωσης

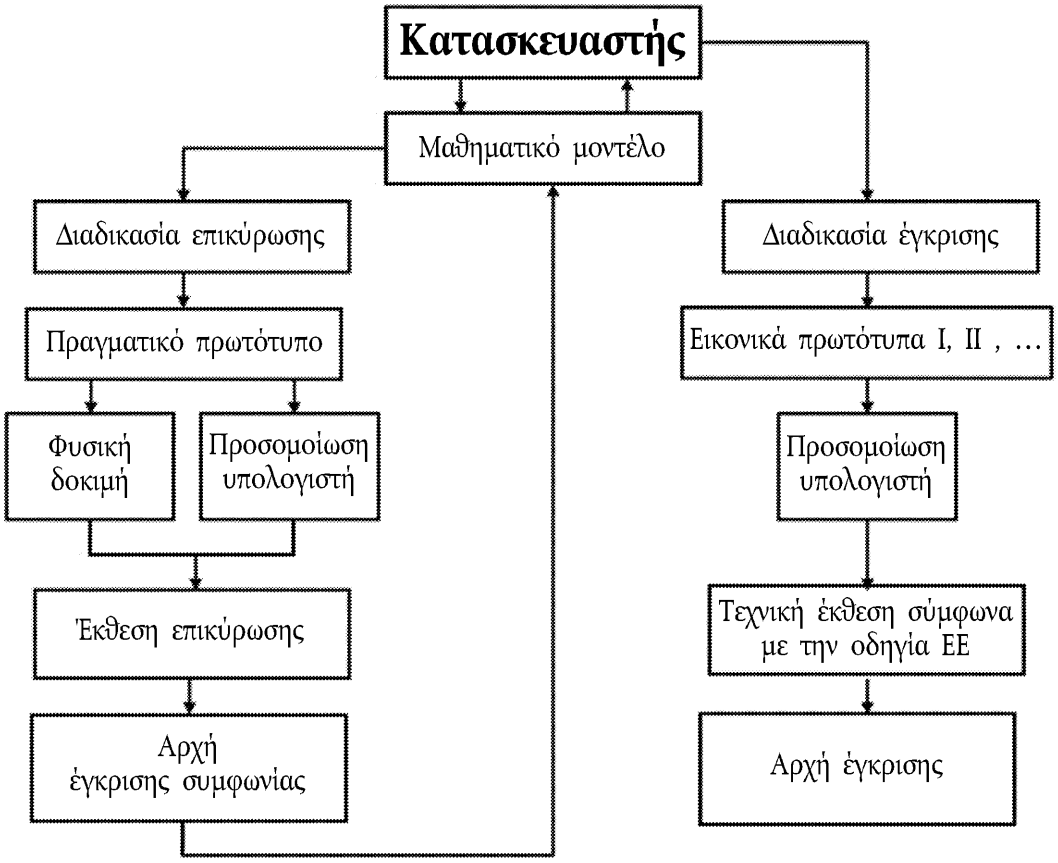
▼**M9**

	Αριθμός αναφοράς κανονιστικής πράξης	Παράρτημα και παράγραφος	Ειδικές προϋποθέσεις
49.	Οδηγία 92/114/ΕΟΚ	Παράρτημα I Όλες οι διατάξεις του μέρους 4 («Ειδικές απαιτήσεις»). Σε ό,τι αφορά τα οχήματα N_1, ισχύουν οι διατάξεις που αναφέρονται στο σημείο 16 του παρόντος προσαρτήματος	Μέτρηση όλων των ακτινών καμπυλότητας και όλων των προβολών εκτός αυτών που απαιτούν την άσκηση δύναμης για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις διατάξεις
50.	Οδηγία 94/20/ΕΚ	Παράρτημα V, «Απαιτήσεις για διατάξεις μηχανικής ζεύξης»	Όλες οι διατάξεις των μερών 1 έως και 8
		Παράρτημα VI, σημείο 1.1.	Οι δοκιμές αντοχής σε διατάξεις μηχανικής ζεύξης απλού σχεδιασμού μπορούν να αντικαθίστανται από εικονικές δοκιμές
		Μέρος 4 του παραρτήματος VI, «Δοκιμές διατάξεων μηχανικής ζεύξης»	Σημεία 4.5.1. (δοκιμή αντοχής), 4.5.2. (αντίσταση στην κύρτωση) και 4.5.3. (αντίσταση στη ροπή κάμψης) μόνον.
52.	Οδηγία 2001/85/ΕΚ	Παράρτημα I	Σημείο 7.4.5. Δοκιμή ευστάθειας σύμφωνα με τους όρους του προσαρτήματος του παραρτήματος I
		Παράρτημα IV, «Αντοχή υπερκατασκευής»	Προσάρτημα 4 – Έλεγχος της αντοχής της υπερκατασκευής με υπολογισμό
57.	Οδηγία 2000/40/ΕΚ	Μέρος 3 του παραρτήματος 5 του κανονισμού UNECE αριθ. 93	Αντίσταση σε οριζόντια δύναμη και μέτρηση παραμόρφωσης.

▼M9

Προσάρτημα 3

Διαδικασία επικύρωσης



▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVII

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΣΤΑΔΙΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Για να προχωρήσει υπό ικανοποιητικές συνθήκες η διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια, απαιτείται συντονισμένη δράση όλων των ενδιαφερόμενων κατασκευαστών. Για το σκοπό αυτό, πριν χορηγηθεί μια έγκριση τύπου για το πρώτο ή κάποιο μεταγενέστερο στάδιο, οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές διασφαλίζουν ότι υφίστανται κατάλληλοι όροι μεταξύ των διαφόρων κατασκευαστών σε ό,τι αφορά την προσκόμιση και την ανταλλαγή εγγράφων και πληροφοριών που είναι αναγκαία για να εξασφαλιστεί ότι το ολοκληρωμένο όχημα πληροί τις απαιτήσεις όλων των επιμέρους κανονιστικών πράξεων, όπως ορίζεται με τα παραρτήματα IV ή XI. Τα δεδομένα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν λεπτομέρειες για τις εγκρίσεις τύπου των σχετικών συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών μονάδων και για τα στοιχεία που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ημιτελούς οχήματος, τα οποία όμως δεν έχουν ακόμη εγκριθεί.

1.2. Οι εγκρίσεις ΕΚ τύπου κατά το παρόν παράρτημα χορηγούνται συναρτήσει του παρόντος σταδίου κατασκευής του τύπου οχήματος και συμπεριλαμβάνουν όλες τις εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί για το προηγούμενο στάδιο.

1.3. Κατά την έγκριση ΕΚ τύπου πολλαπλών σταδίων, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση και τη συμμόρφωση της παραγωγής όλων των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που κατασκευάζει ή προσθέτει στο προηγούμενο στάδιο. Δεν είναι υπεύθυνος για τα στοιχεία που εγκρίθηκαν σε προηγούμενο στάδιο, εκτός εάν τροποποιεί τα μέρη του οχήματος σε σημείο που να καθιστά άκυρη την προηγουμένως χορηγηθείσα έγκριση.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Οι αρχές έγκρισης τύπου οφείλουν να:

α) επαληθεύουν ότι όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που εκδίδονται με βάση τις κανονιστικές πράξεις που ισχύουν για την έγκριση τύπου καλύπτουν τον τύπο οχήματος στην τρέχουσα φάση ολοκλήρωσης και αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες προδιαγραφές·

β) μεριμνούν ώστε όλα τα αναγκαία στοιχεία, με βάση το στάδιο περάτωσης του οχήματος, να αναγράφονται στον φάκελο πληροφοριών·

γ) μεριμνούν, διά παραπομπής στην τεκμηρίωση, ώστε οι προδιαγραφές σχετικά με τα οχήματα και τα δεδομένα που περιέχονται στο μέρος Ι του φακέλου πληροφοριών να περιλαμβάνονται στα δεδομένα που περιέχουν οι φάκελοι έγκρισης τύπου και στα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου, για τις οικείες κανονιστικές πράξεις, και, στην περίπτωση οχήματος πλήρους, όταν ένα σημείο κατά την έννοια του μέρους Ι του φακέλου πληροφοριών δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο πληροφοριών σχετικά με μια κανονιστική πράξη, επιβεβαιώνουν ότι το μέρος ή το εν λόγω χαρακτηριστικό αντιστοιχεί προς τις ενδείξεις που περιέχει ο φάκελος πληροφοριών·

δ) διενεργούν, ή αναθέτουν τη διενέργεια, επί ενός δείγματος οχημάτων του προς έγκριση τύπου, επιθεωρήσεις των μερών ή συστημάτων προκειμένου να επαληθεύσουν κατά πόσον το (τα) όχημα(-τα) έχει(-ουν) κατασκευαστεί σύμφωνα προς τα δεδομένα του πακέτου πληροφοριών, του οποίου έχει βεβαιωθεί το γνήσιο, σε ό,τι αφορά τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου που χορηγούνται με βάση όλες τις οικείες κανονιστικές πράξεις·

ε) ενδεχομένως, διεξάγουν ή φροντίζουν να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες.

▼B

3. Ο αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 2 στοιχείο δ), πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση ΕΚ τύπου, συναρτήσει του σταδίου ολοκλήρωσης του οχήματος και των ακόλουθων κριτηρίων:

— κινητήρας,

— κιβώτιο ταχυτήτων,

— κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),

— διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),

— τύποι αμαξώματος,

— αριθμός θυρών,

— θέση πηδαλίου διεύθυνσης,

— αριθμός καθισμάτων,

— επίπεδο εξοπλισμού.

4. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

4.1. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος

α) Ο αναγνωριστικός αριθμός του βασικού οχήματος (VIN) που ορίζεται από την οδηγία 76/114/ΕΟΚ διατηρείται σε όλα τα μετέπειτα στάδια της διαδικασίας έγκρισης τύπου για να τηρείται το ιστορικό της διαδικασίας.

β) Ωστόσο, κατά το τελικό στάδιο ολοκλήρωσης, ο κατασκευαστής του σταδίου αυτού μπορεί να αντικαταστήσει, σε συμφωνία με την αρμόδια για τις εγκρίσεις αρχή, το πρώτο και δεύτερο τμήμα του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος με το δικό του κωδικό κατασκευαστή οχήματος και τον κωδικό αναγνώρισης οχήματος μόνον εφόσον το όχημα πρέπει να ταξινομηθεί με τη δική του εμπορική επωνυμία (μάρκα). Στην περίπτωση αυτή δεν διαγράφεται ο πλήρης αναγνωριστικός αριθμός του βασικού οχήματος.

4.2. Συμπληρωματική πινακίδα κατασκευαστή

Κατά τη διάρκεια του δεύτερου σταδίου και των μετέπειτα σταδίων, εκτός από την υποχρεωτική πινακίδα που προβλέπει η οδηγία 76/114/ΕΟΚ, κάθε κατασκευαστής τοποθετεί στο όχημα μια συμπληρωματική πινακίδα της οποίας υπόδειγμα εμφαίνεται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος. Η πινακίδα αυτή στερεώνεται σταθερά σε ευκρινές και ευπρόσιτο σημείο σε μια θέση του οχήματος που δεν μπορεί να αντικατασταθεί κατά τη διάρκεια χρήσης του οχήματος. Η πινακίδα αυτή πρέπει να φέρει σαφώς και ανεξίτηλα τις κάτωθι πληροφορίες, με τη σειρά που παρατίθενται κατωτέρω:

— επωνυμία του κατασκευαστή,

— τομείς 1, 3 και 4 του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου,

— στάδιο έγκρισης,

— αριθμός αναγνώρισης του οχήματος,

— μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου οχήματος [a],

— μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου συνδυασμού (όταν μπορεί να ζευχθεί στο όχημα ρυμουλκούμενο) [a],

— μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα, αρχίζοντας από τον εμπρόσθιο άξονα [a],

— στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα στον πείρο ζεύξης [a].

Η πινακίδα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά ανωτέρω.

---

[a] Μόνον εφόσον η τιμή αυτή έχει αλλάξει κατά το παρόν στάδιο έγκρισης.

▼B

Προσάρτημα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Το κατωτέρω παράδειγμα δίνεται μόνον ως οδηγός.

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ (στάδιο 3)
e2*98/14*2609
Στάδιο 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1-700 kg
2-810 kg

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVIII

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Δήλωση του κατασκευαστή βασικού/ημιτελούς οχήματος που δεν έχει αριθμό δήλωσης πιστοποιητικού συμμόρφωσης

Αριθμός δήλωσης:

Ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι το όχημα που περιγράφεται κατωτέρω κατασκευάσθηκε στο εργοστάσιό μας και ότι πρόκειται για νεοκατασκευασθέν όχημα.

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος οχήματος:

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (εάν υφίστανται):

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου:

0.6. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος:

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

Επίσης, ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι το όχημα κατά την παράδοσή του ήταν σύμφωνο προς τις ακόλουθες κανονιστικές πράξεις:

Αντικείμενο	Αριθμός κανονιστικής πράξης	Αριθμός έγκρισης τύπου	Κράτος μέλος ή συμβαλλόμενο μέρος (+)που χορηγεί την έγκριση τύπου (++)
1. Ηχοστάθμη			
2. Εκπομπές			
3. …			
κ.λπ.			

(+) Συμβαλλόμενα μέρη της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.
(++) Να αναγραφεί αν δεν μπορεί να βρεθεί από τους αριθμούς έγκρισης τύπου.

Η παρούσα δήλωση εκδίδεται βάσει των διατάξεων του παραρτήματος XI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ

(Τόπος) (Υπογραφή) (Ημερομηνία)

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIX

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

Σχετικές κατηγορίες	Ημερομηνίες εφαρμογής		
	Νέοι τύποι οχημάτων Προαιρετικό	Νέοι τύποι οχημάτων Υποχρεωτικό	Υφιστάμενοι τύποι οχημάτων Υποχρεωτικό
M_1	Α.Α. (*)	29 Απριλίου 2009	Α.Α. (*)
Οχήματα ειδικής χρήσης κατηγορίας M_1	29 Απριλίου 2009	29 Απριλίου 2011	29 Απριλίου 2012
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγορίας N_1	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2010	29 Οκτωβρίου 2011
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγορίας N_1	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2011	29 Απριλίου 2013
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγοριών N_2, N_3, O_1, O_2, O_3, O_4	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2010	29 Οκτωβρίου 2012
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγοριών M_2, M_3	29 Απριλίου 2009	29 Απριλίου 2009 ([1])	29 Οκτωβρίου 2010
Οχήματα ειδικής χρήσης κατηγοριών N_1, N_2, N_3, M_2, M_3, O_1, O_2, O_3, O_4	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2012	29 Οκτωβρίου 2014
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών N_2, N_3	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2012	29 Οκτωβρίου 2014
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών M_2, M_3	29 Απριλίου 2009	29 Απριλίου 2010 ([1])	29 Οκτωβρίου 2011
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών O_1, O_2, O_3, O_4	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2011	29 Οκτωβρίου 2013

(*) Άνευ αντικειμένου.
([1]) Προς το σκοπό της εφαρμογής του άρθρου 45 παράγραφος 4, οι προθεσμίες αυτές παρατείνονται κατά 12 μήνες.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XX

ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ Α

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ και διαδοχικές τροποποιητικές πράξεις

Οδηγίες/Κανονισμοί	Παρατηρήσεις
Οδηγία 70/156/ΕΟΚ ([1])	
Οδηγία 78/315/ΕΟΚ ([2])	
Οδηγία 78/547/ΕΟΚ ([3])	
Οδηγία 80/1267/ΕΟΚ ([4])	
Οδηγία 87/358/ΕΟΚ ([5])	
Οδηγία 87/403/ΕΟΚ ([6])	
Οδηγία 92/53/ΕΟΚ ([7])	
Οδηγία 93/81/ΕΟΚ ([8])	
Οδηγία 95/54/ΕΚ ([9])	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 96/27/ΕΚ ([10])	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 96/79/ΕΚ ([11])	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 97/27/ΕΚ ([12])	Μόνο το άρθρο 8
Οδηγία 98/14/ΕΚ ([13])	
Οδηγία 98/91/ΕΚ ([14])	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 2000/40/ΕΚ ([15])	Μόνο το άρθρο 4
Οδηγία 2001/92/ΕΚ ([16])	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 2001/56/ΕΚ ([17])	Μόνο το άρθρο 7
Οδηγία 2001/85/ΕΚ ([18])	Μόνο το άρθρο 4
Οδηγία 2001/116/ΕΚ ([19])	
Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 807/2003 ([20])	Μόνο σημείο 2 του παραρτήματος III
Οδηγία 2003/97/ΕΚ ([21])	Μόνο το άρθρο 4
Οδηγία 2003/102/ΕΚ ([22])	Μόνο το άρθρο 6
Οδηγία 2004/3/ΕΚ ([23])	Μόνο το άρθρο 1
Οδηγία 2004/78/ΕΚ ([24])	Μόνο το άρθρο 2
Οδηγία 2004/104/ΕΚ ([25])	Μόνο το άρθρο 3
Οδηγία 2005/49/ΕΚ ([26])	Μόνο το άρθρο 2

([1]) ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 81 της 28.3.1978, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 168 της 26.6.1978, σ. 39.
([4]) ΕΕ L 375 της 31.12.1980, σ. 34.
([5]) ΕΕ L 192 της 11.7.1987, σ. 51.
([6]) ΕΕ L 220 της 8.8.1987, σ. 44.
([7]) ΕΕ L 225 της 10.8.1992, σ. 1.
([8]) ΕΕ L 264 της 23.10.1993, σ. 49.
([9]) ΕΕ L 266 της 8.11.1995, σ. 1.
([10]) ΕΕ L 169 της 8.7.1996, σ. 1.
([11]) ΕΕ L 18 της 21.1.1997, σ. 7.
([12]) ΕΕ L 233 της 25.8.1997, σ. 1.
([13]) ΕΕ L 91 της 25.3.1998, σ. 1.
([14]) ΕΕ L 11 της 16.1.1999, σ. 25.
([15]) ΕΕ L 203 της 10.8.2000, σ. 9.
([16]) ΕΕ L 291 της 8.11.2001, σ. 24.
([17]) ΕΕ L 292 της 9.11.2001, σ. 21.
([18]) ΕΕ L 42 της 13.2.2002, σ. 42.
([19]) ΕΕ L 18 της 21.1.2002, σ. 1.
([20]) ΕΕ L 122 της 16.5.2003, σ. 36.
([21]) ΕΕ L 25 της 29.1.2004, σ. 1.
([22]) ΕΕ L 321 της 6.12.2003, σ. 15.
([23]) ΕΕ L 49 της 19.2.2004, σ. 36.
([24]) ΕΕ L 153 της 30.4.2004, σ. 107.
([25]) ΕΕ L 337 της 13.11.2004, σ. 13.
([26]) ΕΕ L 194 της 26.7.2005, σ. 12.

▼B

ΜΕΡΟΣ Β

Προθεσμίες μεταφοράς στην εθνική νομοθεσία

Οδηγίες	Προθεσμίες μεταφοράς	Ημερομηνία εφαρμογής
Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	10 Αυγούστου 1971	
Οδηγία 78/315/ΕΟΚ	30 Ιουνίου 1979	
Οδηγία 78/547/ΕΟΚ	15 Δεκεμβρίου 1979	
Οδηγία 80/1267/ΕΟΚ	30 Ιουνίου 1982	
Οδηγία 87/358/ΕΟΚ	1 Οκτωβρίου 1988	
Οδηγία 87/403/ΕΟΚ	1 Οκτωβρίου 1988	
Οδηγία 92/53/ΕΟΚ	31 Δεκεμβρίου 1992	1 Ιανουαρίου 1993
Οδηγία 93/81/ΕΟΚ	1 Οκτωβρίου 1993	
Οδηγία 95/54/ΕΚ	1 Δεκεμβρίου 1995	
Οδηγία 96/27/ΕΚ	20 Μαΐου 1997	
Οδηγία 96/79/ΕΚ	1 Απριλίου 1997	
Οδηγία 97/27/ΕΚ	22 Ιουλίου 1999	
Οδηγία 98/14/ΕΚ	30 Σεπτεμβρίου 1998	1 Οκτωβρίου 1998
Οδηγία 98/91/ΕΚ	16 Ιανουαρίου 2000	
Οδηγία 2000/40/ΕΚ	31 Ιουλίου 2002	1 Αυγούστου 2002
Οδηγία 2001/92/ΕΚ	30 Ιουνίου 2002	
Οδηγία 2001/56/ΕΚ	9 Μαΐου 2003	
Οδηγία 2001/85/ΕΚ	13 Αυγούστου 2003	
Οδηγία 2001/116/ΕΚ	30 Ιουνίου 2002	1 Ιουλίου 2002
Οδηγία 2003/97/ΕΚ ([1])	25 Ιανουαρίου 2005	
Οδηγία 2003/102/ΕΚ ([2])	31 Δεκεμβρίου 2003	
Οδηγία 2004/3/ΕΚ	18 Φεβρουαρίου 2005	
Οδηγία 2004/78/ΕΚ	30 Σεπτεμβρίου 2004	
Οδηγία 2004/104/ΕΚ	31 Δεκεμβρίου 2005	1 Ιανουαρίου 2006
Οδηγία 2005/49/ΕΚ	30 Ιουνίου 2006	1 Ιουλίου 2006

([1]) ΕΕ L 25 της 29.1.2004, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 321 της 6.12.2003, σ. 15.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XXI

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

(μνημονεύεται στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 49)

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
—	Άρθρο 1
Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 2 παράγραφος 1
Άρθρο 1 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β)
—	Άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο γ)
—	Άρθρο 2 παράγραφοι 3 και 4
Άρθρο 2	Άρθρο 3
—	Άρθρο 4
—	Άρθρο 5
—	Άρθρο 6 παράγραφος 1
Άρθρο 3 παράγραφος 1	Άρθρο 6 παράγραφος 2
Άρθρο 3 παράγραφος 2	Άρθρο 6 παράγραφος 3
—	Άρθρο 6 παράγραφος 4
Άρθρο 3 παράγραφος 3	Άρθρο 6 παράγραφος 5
Άρθρο 3 παράγραφος 4	Άρθρο 7 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 3 παράγραφος 5	Άρθρο 6 παράγραφος 6 και άρθρο 7 παράγραφος 1
—	Άρθρο 6 παράγραφοι 7 και 8
—	Άρθρο 7 παράγραφοι 3 και 4
Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο α)	Άρθρο 9 παράγραφος 1
Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο β)	Άρθρο 9 παράγραφος 2
Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ)	Άρθρο 10 παράγραφος 1
Άρθρο 4 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο δ)	Άρθρο 10 παράγραφος 2
—	Άρθρο 10 παράγραφος 3
Άρθρο 4 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 9 παράγραφος 4
Άρθρο 4 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 9 παράγραφος 5
—	Άρθρο 9 παράγραφοι 6 και 7
—	Άρθρο 8 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 4 παράγραφος 2	Άρθρο 8 παράγραφος 3
Άρθρο 4 παράγραφος 3 πρώτη και τρίτη πρόταση	Άρθρο 9 παράγραφος 3
Άρθρο 4 παράγραφος 3 δεύτερη πρόταση	Άρθρο 8 παράγραφος 4
Άρθρο 4 παράγραφος 4	Άρθρο 10 παράγραφος 4

▼B

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
Άρθρο 4 παράγραφος 5	Άρθρο 8 παράγραφοι 5 και 6
Άρθρο 4 παράγραφος 6	Άρθρο 8 παράγραφοι 7 και 8
—	Άρθρο 11
Άρθρο 5 παράγραφος 1	Άρθρο 13 παράγραφος 1
Άρθρο 5 παράγραφος 2	Άρθρο 13 παράγραφος 2
Άρθρο 5 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 15 παράγραφος 1
Άρθρο 5 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 15 παράγραφος 3
Άρθρο 5 παράγραφος 3 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 15 παράγραφος 2, άρθρο 16 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 5 παράγραφος 3 τέταρτο εδάφιο	Άρθρο 13 παράγραφος 3
Άρθρο 5 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 14 παράγραφος 1
Άρθρο 5 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 14 παράγραφος 3 και άρθρο 16 παράγραφος 2
Άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 14 παράγραφος 2
Άρθρο 5 παράγραφος 4 τέταρτο εδάφιο, πρώτη πρόταση	Άρθρο 13 παράγραφος 3
Άρθρο 5 παράγραφος 4 τέταρτο εδάφιο, δεύτερη πρόταση	Άρθρο 16 παράγραφος 3
Άρθρο 5 παράγραφος 5	Άρθρο 17 παράγραφος 4
Άρθρο 5 παράγραφος 6	Άρθρο 14 παράγραφος 4
—	Άρθρο 17 παράγραφοι 1 έως 3
Άρθρο 6 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 18 παράγραφος 1
—	Άρθρο 18 παράγραφος 2
Άρθρο 6 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 18 παράγραφος 3
Άρθρο 6 παράγραφος 2	—
—	Άρθρο 18 παράγραφοι 4 έως 8
Άρθρο 6 παράγραφος 3	Άρθρο 19 παράγραφοι 1 και 2
—	Άρθρο 19 παράγραφος 3
Άρθρο 6 παράγραφος 4	Άρθρο 38 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο
—	Άρθρο 38 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 7 παράγραφος 1	Άρθρο 26 παράγραφος 1
—	Άρθρο 26 παράγραφος 2
Άρθρο 7 παράγραφος 2	Άρθρο 28
Άρθρο 7 παράγραφος 3	Άρθρο 29 παράγραφοι 1 και 2
—	Άρθρο 29 παράγραφοι 3 και 4
Άρθρο 8 παράγραφος 1	—
—	Άρθρο 22
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο α) πρώτη πρόταση	Άρθρο 26 παράγραφος 3

▼B

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο α) δεύτερη πρόταση	—
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο α) τρίτη έως έκτη πρόταση	Άρθρο 23 παράγραφοι 1, 3, 5 και 6
—	Άρθρο 23 παράγραφος 2
—	Άρθρο 23 παράγραφος 4
—	Άρθρο 23 παράγραφος 7
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) παράγραφος 1, πρώτο και δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 27 παράγραφος 1
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) παράγραφος 1, τρίτο εδάφιο	Άρθρο 27 παράγραφος 2
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) παράγραφος 2, πρώτο και δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 27 παράγραφος 3
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) παράγραφος 2, τρίτο και τέταρτο εδάφιο	—
—	Άρθρο 27 παράγραφοι 4 και 5
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) πρώτο εδάφιο	Άρθρο 20 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 20 παράγραφος 4, πρώτο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) τρίτο εδάφιο	—
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) τέταρτο εδάφιο	Άρθρο 20 παράγραφος 4, δεύτερο εδάφιο
—	Άρθρο 20 παράγραφος 4, τρίτο εδάφιο
—	Άρθρο 20 παράγραφος 3 και 5
Άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) πέμπτο και έκτο εδάφιο	Άρθρο 21 παράγραφος 1, πρώτο εδάφιο και άρθρο 21 παράγραφος 2
—	Άρθρο 21 παράγραφος 1, δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφος 3	Άρθρο 23 παράγραφος 4, δεύτερο εδάφιο
—	Άρθρο 24
—	Άρθρο 25
Άρθρο 9 παράγραφος 1	Άρθρο 36
Άρθρο 9 παράγραφος 2	Άρθρο 35 παράγραφος 1
—	Άρθρο 34
—	Άρθρο 35 παράγραφος 2
Άρθρο 10 παράγραφος 1	Άρθρο 12 παράγραφος 1
Άρθρο 10 παράγραφος 2	Άρθρο 12 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο, πρώτη πρόταση
—	Άρθρο 12 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο, δεύτερη πρόταση
—	Άρθρο 12 παράγραφος 3
Άρθρο 11 παράγραφος 1	Άρθρο 30 παράγραφος 2

▼B

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
Άρθρο 11 παράγραφος 2	Άρθρο 30 παράγραφος 1
Άρθρο 11 παράγραφος 3	Άρθρο 30 παράγραφος 3
Άρθρο 11 παράγραφος 4	Άρθρο 30 παράγραφος 4
Άρθρο 11 παράγραφος 5	Άρθρο 30 παράγραφος 5
Άρθρο 11 παράγραφος 6	Άρθρο 30 παράγραφος 6
—	Άρθρο 31
—	Άρθρο 32
Άρθρο 12 πρώτη πρόταση	Άρθρο 33 παράγραφος 1
Άρθρο 12 δεύτερη πρόταση	Άρθρο 33 παράγραφος 2
—	Άρθρο 37
—	Άρθρο 38 παράγραφος 1
Άρθρο 13 παράγραφος 1	Άρθρο 40 παράγραφος 1
—	Άρθρο 39 παράγραφος 1
Άρθρο 13 παράγραφος 2	Άρθρο 39 παράγραφος 2
Άρθρο 13 παράγραφος 3	Άρθρο 40 παράγραφος 3
—	Άρθρο 40 παράγραφος 2
Άρθρο 13 παράγραφος 4	Άρθρο 39 παράγραφος 7
Άρθρο 13 παράγραφος 5	Άρθρο 39 παράγραφος 2
—	Άρθρο 39 παράγραφοι 3 έως 6, 8 και 9
—	Άρθρο 41 παράγραφοι 1 έως 3
Άρθρο 14 παράγραφος 1, πρώτη περίπτωση	Άρθρο 43 παράγραφος 1
Άρθρο 14 παράγραφος 1, δεύτερη περίπτωση, πρώτη πρόταση	—
Άρθρο 14 παράγραφος 1, δεύτερη περίπτωση, δεύτερη πρόταση	Άρθρο 41 παράγραφος 4
Άρθρο 14 παράγραφος 1, δεύτερη περίπτωση, σημείο i)	Άρθρο 41 παράγραφος 6
Άρθρο 14 παράγραφος 1, δεύτερη περίπτωση, σημείο ii)	—
Άρθρο 14 παράγραφος 2, πρώτο εδάφιο	—
—	Άρθρο 41 παράγραφοι 5 και 7
Άρθρο 14 παράγραφος 2, δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 41 παράγραφος 8
—	Άρθρο 42
—	Άρθρο 43 παράγραφοι 2 έως 5
—	Άρθρα 44 έως 51
Παράρτημα I	Παράρτημα I
Παράρτημα II	Παράρτημα II
Παράρτημα III	Παράρτημα III

▼B

Οδηγία 70/156/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
Παράρτημα IV	Παράρτημα IV
—	Παράρτημα IV, προσάρτημα
Παράρτημα V	Παράρτημα V
Παράρτημα VI	Παράρτημα VI
—	Παράρτημα VI, προσάρτημα
Παράρτημα VII	Παράρτημα VII
—	Παράρτημα VII, προσάρτημα
Παράρτημα VIII	Παράρτημα VIII
Παράρτημα IX	Παράρτημα IX
Παράρτημα X	Παράρτημα X
Παράρτημα XI	Παράρτημα XI
Παράρτημα XII	Παράρτημα XII
—	Παράρτημα XIII
Παράρτημα XIII	Παράρτημα XIV
—	Παράρτημα XV
—	Παράρτημα XVI
Παράρτημα XIV	Παράρτημα XVII
Παράρτημα XV	Παράρτημα XVIII
—	Παράρτημα XIX
—	Παράρτημα XX
—	Παράρτημα XXI