RÄTTELSER

Rättelse till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166

(Europeiska unionens officiella tidning L 325 av den 16 december 2019)

Bilagorna I–IV ska ersättas med bifogade bilagor.

”BILAGA I

Förteckning över de FN-föreskrifter som avses i artikel 4.2

FN-föreskrift nummer	Ämne	Ändringsserie som offentliggjorts i EUT	EUT-hänvisning	Tillämpningsområde för FN-föreskriften
1	Strålkastare med asymmetriskt halvljus eller helljus, eller bådadera, utrustade med glödlampor i kategori R2 och/eller HS1	Ändringsserie 02	EUT L 177, 10.7.2010, s. 1	M, N [a]
3	Reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Ändringsserie 02	EUT L 323, 6.12.2011, s. 1	M, N, O
4	Bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 17	M, N, O
6	Körriktningsvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa	Ändringsserie 01	EUT L 213, 18.7.2014, s. 1	M, N, O
7	Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor för motorfordon och tillhörande släpvagnar	Ändringsserie 02	EUT L 285, 30.9.2014, s. 1	M, N, O
8	Strålkastare för motorfordon (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 och/eller H11)	Ändringsserie 05 rättelse 1 till revision 4	EUT L 177, 10.7.2010, s. 71	M, N [a]
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	Ändringsserie 05	EUT L 41, 17.2.2017, s. 1	M, N, O
11	Dörrlås och dörrhållande komponenter	Ändringsserie 04	EUT L 218, 21.8.2019, s. 1	M_1, N_1
12	Skyddet för föraren mot styrinrättningen i händelse av en sammanstötning	Ändringsserie 04	EUT L 89, 27.3.2013, s. 1	M_1, N_1
13	Bromsning för fordon och släpvagnar	Ändringsserie 11	EUT L 42, 18.2.2016, s. 1	M_2, M_3, N, O [b]
13-H	Bromsning för personbilar	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 335, 22.12.2015, s. 1	M_1, N_1
14	Säkerhetsbältenas förankringar	Ändringsserie 07	EUT L 218, 19.8.2015, s. 27	M, N

16	Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och Isofix-fasthållningsanordningar för barn	Ändringsserie 07	EUT L 109, 27.4.2018, s. 1	M, N
17	Säten, deras fästanordningar och eventuella nackstöd	Ändringsserie 08	EUT L 230, 31.8.2010, s. 81	M, N
18	Skydd av motorfordon mot obehörigt utnyttjande	Ändringsserie 03	EUT L 120, 13.5.2010, s. 29	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Främre dimstrålkastare för motorfordon	Ändringsserie 04	EUT L 250, 22.8.2014, s. 1	M, N
20	Strålkastare med asymmetriskt halvljus eller helljus, eller bådadera, utrustade med halogenglödlampor (H4-lampor)	Ändringsserie 03	EUT L 177, 10.7.2010, s. 170	M, N [a]
21	Inredningsdetaljer	Ändringsserie 01	EUT L 188, 16.7.2008, s. 32	M_1
23	Backlyktor och manövreringslyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 237, 8.8.2014, s. 1	M, N, O
25	Huvudstöd (nackskydd), inbyggda eller inte i fordonssäten	Ändringsserie 04 rättelse 2 till revision 1	EUT L 215, 14.8.2010, s. 1	M_1
26	Utskjutande delar	Ändringsserie 03	EUT L 215, 14.8.2010, s. 27	M_1
28	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 323, 6.12.2011, s. 33	M, N
29	Skydd för passagerare i hytten på ett nyttofordon vid frontalkollision	Ändringsserie 03	EUT L 304, 20.11.2010, s. 21	N
30	Pneumatiska däck för motorfordon och släpvagnar till dessa (klass C1)	Ändringsserie 02	EUT L 307, 23.11.2011, s. 1	M, N, O
31	Strålkastarenheter med halogenlampor (HI-enheter), avsedda för motorfordon, som avger asymmetriskt europeiskt halvljus eller helljus eller båda	Ändringsserie 02	EUT L 185, 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Ändringsserie 03	EUT L 231, 26.8.2016, s. 41	M, N, O
37	Glödlampor avsedda för användning i godkända lyktor på motorfordon och tillhörande släpvagnar	Ändringsserie 03	EUT L 213, 18.7.2014, s. 36	M, N, O
38	Bakre dimlyktor för motordrivna fordon samt släpvagnar till dessa fordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 20	M, N, O
39	Hastighetsmätar- och vägmätarutrustning inklusive montering	Ändringsserie 01	EUT L 302, 28.11.2018, s. 106	M, N
43	Säkerhetsglasmaterial och deras montering i fordon	Ändringsserie 01	EUT L 42, 12.2.2014, s. 1	M, N, O

44	Fasthållningsanordningar för barnpassagerare i motorfordon (*fasthållningsanordningar för barn*)	Ändringsserie 04	EUT L 265, 30.9.2016, s. 1	M, N
45	Rengörare för huvudstrålkastare	Ändringsserie 01		M, N
46	Anordningar för indirekt sikt och montering av dem	Ändringsserie 04	EUT L 237, 8.8.2014, s. 24	M, N
48	Installering av belysnings- och ljussignalanordningar i fordon	Ändringsserie 06	EUT L 14, 16.1.2019, s. 42	M, N, O [c]
54	Pneumatiska däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa (klasserna C2 och C3)	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 307, 23.11.2011, s. 2	M, N, O
55	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Ändringsserie 01	EUT L 153, 15.6.2018, s. 179	M, N, O [c]
58	Separata bakre underkörningsskydd och montering av dessa; bakre underkörningsskydd	Ändringsserie 03	EUT L 49, 20.2.2019, s. 1	M, N, O
61	Nyttofordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 164, 30.6.2010, s. 1	N
64	Reservenhet för tillfälligt bruk, säkerhetsdäck, säkerhetsdäcksystem och system för övervakning av däcktryck	Ändringsserie 02	EUT L 310, 26.11.2010, s. 18	M_1, N_1
66	Karosseristommens hållfasthet i större fordon för passagerarbefordran	Ändringsserie 02	EUT L 84, 30.3.2011, s. 1	M_2, M_3
67	Motorfordon som använder motorgas	Ändringsserie 01	EUT L 285, 20.10.2016, s. 1	M, N
73	Sidoskydd för fordon för transport av gods	Ändringsserie 01	EUT L 122, 8.5.2012, s. 1	N_2, N_3, O_3, O_4
77	Parkeringslyktor för motordrivna fordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 21	M, N
79	Styrutrustning	Ändringsserie 03	EUT L 318, 14.12.2018, s. 1	M, N, O
80	Säten i stora passagerarfordon	Ändringsserie 03	EUT L 226, 24.8.2013, s. 20	M_2, M_3
87	Varsellyktor för motorfordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 24	M, N
89	Hastighetsbegränsande anordningar och inställbara hastighetsbegränsande anordningar	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 25	M, N [d]
90	Ersättningsbromsbeläggsatser och trumbromsbelägg samt skivor och trummor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Ändringsserie 02	EUT L 290, 16.11.2018, s. 54	M, N, O
91	Sidomarkeringslyktor till motorfordon och släpvagnar till dessa	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 27	M, N, O

93	Separata främre underkörningsskydd och montering av dessa; främre underkörningsskydd	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 185, 17.7.2010, s. 56	N_2, N_3
94	Skydd för passagerare vid frontalkollision	Ändringsserie 03	EUT L 35, 8.2.2018, s. 1	M_1
95	Skydd för passagerare vid sidokollision	Ändringsserie 03	EUT L 183, 10.7.2015, s. 91	M_1, N_1
97	Fordonslarmsystem	Ändringsserie 01	EUT L 122, 8.5.2012, s. 19	M_1, N_1 [e]
98	Strålkastare med gasurladdningslampa för motorfordon	Ändringsserie 01	EUT L 176, 14.6.2014, s. 64	M, N
99	Gasurladdningslampor för användning i godkända gasurladdningslyktor i motorfordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 320, 17.12.2018, s. 45	M, N
100	Elsäkerhet	Ändringsserie 02	EUT L 302, 28.11.2018, s. 114	M, N
102	Länkkopplingssystem; montering av en godkänd länkkopplingssystemtyp	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 351, 30.12.2008, s. 44	N_2, N_3, O_3, O_4
104	Återreflekterande märkning (tunga och långa fordon)	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 75, 14.3.2014, s. 29	M_2, M_3, N, O_2, O_3, O_4
105	Fordon avsedda för transport av farligt gods	Ändringsserie 05	EUT L 4, 7.1.2012, s. 30	N, O
107	Allmän konstruktion av fordon av kategorierna M_2 och M_3	Ändringsserie 07	EUT L 52, 23.2.2018, s. 1	M_2, M_3
108	Regummerade däck avsedda för personbilar och släpvagnar till dessa	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 181, 4.7.2006, s. 1	M_1, O_1, O_2
109	Regummerade däck avsedda för fordon nyttotrafik och släpvagnar för dessa	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 181, 4.7.2006, s. 1	M_2, M_3, N, O_3, O_4
110	Specifika komponenter för komprimerad naturgas och kondenserad naturgas	Ändringsserie 01	EUT L 166, 30.6.2015, s. 1	M, N
112	Strålkastare till motorfordon som avger ett asymmetriskt halv- eller helljus eller bådadera och som är utrustade med glödlampor och/eller lysdiodmoduler	Ändringsserie 01	EUT L 250, 22.8.2014, s. 67	M, N
114	Utbytessystem för krockkuddar	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 373, 27.12.2006, s. 272	M_1, N_1
115	LPG- och CNG-utrustning för eftermontering	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 323, 7.11.2014, s. 91	M, N
116	Skydd av motorfordon mot obehörigt utnyttjande	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 45, 16.2.2012, s. 1	M_1, N_1 [e]
117	Däck med avseende på däckljud, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	Ändringsserie 02	EUT L 218, 12.8.2016, s. 1	M, N, O

118	Brandmotstånd för inredningsmaterial i bussar	Ändringsserie 02	EUT L 102, 21.4.2015, s. 67	M_3
119	Kurvljus	Ändringsserie 01	EUT L 89, 25.3.2014, s. 101	M, N
121	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Ändringsserie 01	EUT L 5, 8.1.2016, s. 9	M, N
122	Uppvärmningssystem för fordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 164, 30.6.2010, s. 231	M, N, O
123	Adaptiva framljussystem (AFS) avsedda för motorfordon	Ändringsserie 01	EUT L 49, 20.2.2019, s. 24	M, N
124	Utbyteshjul	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 375, 27.12.2006, s. 568	M_1, N_1, O_1, O_2
125	Siktfält framåt	Ändringsserie 01	EUT L 20, 25.1.2018, s. 16	M_1
126	Avskiljningsanordningar	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse		M_1
127	Säkerhet för fotgängare	Ändringsserie 02		M_1, N_1
128	Lysdiodlampor (LED)	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 320, 17.12.2018, s. 63	M, N, O
129	Utökade fasthållningsanordningar för barn	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 97, 29.3.2014, s. 21	M, N
130	Varning vid avvikelse ur körfält	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 178, 18.6.2014, s. 29	M_2, M_3, N_2, N_3 ([f])
131	Avancerade nödbromssystem	Ändringsserie 01	EUT L 214, 19.7.2014, s. 47	M_2, M_3, N_2, N_3 ([f])
134	Vätgassäkerhet	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 129, 17.5.2019, s. 43	M, N
135	Sidoislag mot stolpar	Ändringsserie 01		M_1, N_1
137	Frontalkollision, fullbredd	Ändringsserie 01		M_1
139	Bromsassistanssystem	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 269, 26.10.2018, s. 1	M_1, N_1
140	System för elektronisk stabilitetskontroll	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 269, 26.10.2018, s. 17	M_1, N_1
141	System för övervakning av däcktryck	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 269, 26.10.2018, s. 36	M_1, N_1 ([g])
142	Montering av däck	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse		M_1
145	Fästen för fasthållningsanordningar för barn	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse		M_1

Anmärkningar till tabellen

Den ändringsserie som anges i denna tabell är den version som har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* och påverkar inte vilken ändringsserie som ska tillämpas på grundval av de övergångsbestämmelser som föreskrivs i föreskrifterna.

Tillämpningen av en ändringsserie som antagits efter den ändringsserie som anges i tabellen ska godtas som ett alternativ.

De datum som anges i de relevanta ändringsserierna till de FN-föreskrifter som förtecknas i tabellen, när det gäller skyldigheterna för parterna till ”Reviderad överenskommelse av år 1958”, avseende första registrering, ibruktagande, tillhandahållande på marknaden, försäljning, erkännande av typgodkännanden och alla andra liknande bestämmelser, ska tillämpas obligatoriskt för de syften som anges i artiklarna 48 och 50 i förordning (EU) 2018/858, utom i de fall där alternativa datum anges i bilaga II till den här förordningen och ska tillämpas i stället.

I vissa fall föreskrivs i övergångsbestämmelserna i en FN-föreskrift som förtecknas i tabellen att de parter i ”Reviderad överenskommelse av år 1958” som tillämpar en viss ändringsserie till den föreskriften, från och med ett visst datum inte ska vara förpliktigade att godta eller får vägra att godta, för nationellt eller regionalt typgodkännande, en typ som godkänts enligt föregående ändringsserie eller formuleringar med liknande syfte och innebörd. Detta ska tolkas som en bindande bestämmelse om att de nationella myndigheterna inte längre ska betrakta intygen om överensstämmelse giltiga vid tillämpningen av artikel 48 i förordning (EU) 2018/858, utom i de fall där alternativa datum anges i bilaga II till den här förordningen, som då ska användas i stället.

[a] FN-föreskrifterna nr 1, 8 och 20 gäller inte för EU-typgodkännande av fordon.

[b] Den obligatoriska monteringen av en stabilitetskontroll krävs i enlighet med FN-föreskrifterna. Det är emellertid också obligatoriskt för fordon av kategori N_1.

[c] Om fordonstillverkaren anger att ett fordon är lämpligt att dra last (punkt 2.11.5 i det informationsdokument som avses i artikel 24.1 i förordning (EU) 2018/858 och en del av en lämplig mekanisk kopplingsanordning, oavsett om den är monterad eller inte till typen av motorfordon, helt eller delvis kan komma att skymma någon belysningskomponent och/eller utrymmet för montering och fastsättning av den bakre registreringsskylten, ska
- instruktionerna för motorfordonets användare (t.ex. fordonsmanual, instruktionsbok) tydligt ange att montering av en mekanisk kopplingsanordning som inte lätt kan tas bort eller flyttas inte är tillåten,
- och också tydligt ange att en monterad mekanisk kopplingsanordning alltid ska tas bort eller flyttas då den inte används, och
- när det gäller typgodkännande av fordonssystem i enlighet med FN-föreskrift nr 55 ska det säkerställas att bestämmelserna om avlägsnande, omplacering och/eller alternativ lokalisering också till fullo överensstämmer med kraven när det gäller installation av belysning och utrymmet för montering och fastsättning av den bakre registreringsskylten.

[d] Gäller endast hastighetsbegränsande anordningar och den obligatoriska monteringen av hastighetsbegränsande anordningar på fordon av kategorierna M2, M3, N2 och N3.

[e] Anordningar för att förhindra obehörig användning ska monteras på fordon av kategorierna M1 och N1 och startspärrsystem ska monteras på fordon av kategori M1.

[f] Se förklarande anmärkning 4 till tabellen i bilaga II.

[g] För fordon av kategori M_1 med en högsta vikt på ≤ 3 500 kg och N_1, som inte är utrustade med tvillinghjul på en axel.

BILAGA II

Förteckning över de krav som avses i artiklarna 4.5 och 5.3 samt de datum som avses i artikel 16

Ämne	Regleringsakter	Ytterligare särskilda tekniska bestämmelser	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Separat teknisk enhet	Komponent
Krav avseende A FASTHÅLLNINGSANORDNINGAR, KROCKTESTER, BRÄNSLESYSTEMETS INTEGRITET OCH HÖGSPÄNNINGSELSÄKERHET														
A1 Inredningsdetaljer	FN-föreskrift nr 21		A											
A2 Säten och nackstöd	FN-föreskrift nr 17		A	A	A	A	A	A						
A3 Bussäten	FN-föreskrift nr 80			A	A									A
A4 Säkerhetsbältesförankringar	FN-föreskrift nr 14		A	A	A	A	A	A						
A5 Säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar	FN-föreskrift nr 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6 Bältespåminnare	FN-föreskrift nr 16		A	A	A	A	A	A						
A7 Avskiljningsanordningar	FN-föreskrift nr 126		X										B	
A8 Fästen för fasthållningsanordningar för barn	FN-föreskrift nr 145		A											
A9 Fasthållningsanordningar för barn	FN-föreskrift nr 44		A(1)	A(1)	A(1)	A(1)	A(1)	A(1)					A	A
A10 Utökade fasthållningsanordningar för barn	FN-föreskrift nr 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A11 Främre underkörningsskydd	FN-föreskrift nr 93						A	A					A	A
A12 Bakre underkörningsskydd	FN-föreskrift nr 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A13 Sidoskydd	FN-föreskrift nr 73						A	A			A	A		
A14 Bränsletanksäkerhet	FN-föreskrift nr 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A15 LPG-säkerhet	FN-föreskrift nr 67		A	A	A	A	A	A						A
A16 CNG- och LNG-säkerhet	FN-föreskrift nr 110		A	A	A	A	A	A						A
A17 Vätgassäkerhet	FN-föreskrift nr 134		A	A	A	A	A	A						A

A18 Materialkrav för vätgassystemet			A	A	A	A	A	A						A
A19 Elsäkerhet vid drift	FN-föreskrift nr 100		A	A	A	A	A	A						
A20 Frontalkollision, delvis	FN-föreskrift nr 94	Gäller för fordonskategorierna M_1 med en högsta vikt på ≤ 3 500 kg och N_1 med en högsta vikt på ≤ 2 500 kg. För fordon med en högsta vikt på > 2 500 kg gäller datumen i anmärkning B.	A			A								
A21 Frontalkollision, fullbredd	FN-föreskrift nr 137	Användning av den antropomorfiska provningsutrustningen *Hybrid III*-provdockan är tillåten tills provningsutrustningen för fasthållningsanordning för personer ombord *THOR* finns i FN-föreskriften	B			B								
A22 Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	FN-föreskrift nr 12		A			A							A	
A23 Utbyteskrockkuddar	FN-föreskrift nr 114		X			X							B	
A24 Islag i hytten	FN-föreskrift nr 29					A	A	A						
A25 Sidokollision	FN-föreskrift nr 95	Gäller för alla fordon av kategorierna M_1 och N_1, inklusive dem med det lägsta sätets R-punkt > 700 mm från marknivå. För fordon med lägsta sätets R-punkt > 700 mm från marknivå gäller datumen i anmärkning B.	A			A								

A26 Sidoislag mot stolpar	FN-föreskrift nr 135		B			B								
A27 Islag bakifrån	FN-föreskrift nr 34	Gäller för fordonskategorierna M_1 med en högsta vikt på ≤ 3 500 kg och N_1. Kraven på elsäkerhet efter kollisioner ska säkerställas	B			B								
Krav avseende B OSKYDDADE TRAFIKANTER, SIKT OCH SYNLIGHET														
B1 Skydd för fotgängares ben och huvud	FN-föreskrift nr 127		A			A								
B2 Utvidgad skyddszon för islag med huvudet	FN-föreskrift nr 127	Provområdet för barns och vuxnas huvudform avgränsas av *omslutningsavståndet för vuxna* på 2 500 mm eller *vindrutans bakre referenslinje* beroende på vilken av dessa som är belägen främst. Huvudformens kontakt med A-pelarna, området ovanför vindrutan eller kåpan undantas, men ska övervakas	C			C								
B3 Frontskydd			X			X							A	
B4 Avancerade nödbromssystem för fotgängare och cyklister			C			C								
B5 Kollisionsvarning för fotgängare och cyklister				B	B		B	B					B	
B6 Informationssystem för döda vinkeln				B	B		B	B					B	

B7 Backövervakning			B	B	B	B	B	B					B	
B8 Sikt framåt	FN-föreskrift nr 125	Gäller för fordon av kategorierna M_1 och N_1	A			C								
B9 Direkt siktfält för tunga fordon				D	D		D	D						
B10 Säkerhetsglas	FN-föreskrift nr 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11 Avfrostning och avimning			A	A(2)	A(2)	A(2)	A(2)	A(2)						
B12 Torkar- och spolarsystem			A	A(3)	A(3)	A(3)	A(3)	A(3)					A	
B13 Anordningar för indirekt sikt	FN-föreskrift nr 46		A	A	A	A	A	A						A
Krav avseende C FORDONETS CHASSI, BROMSAR, DÄCK OCH STYRNING														
C1 Styrutrustning	FN-föreskrift nr 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2 Varningssystem vid avvikelse ur körfält	FN-föreskrift nr 130			A(4)	A(4)		A(4)	A(4)						
C3 System för kvarstannande i körfält			B(6)			B(6)								
C4 Bromsning	FN-föreskrift nr 13 FN-föreskrift nr 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5 Ersättningsdelar för bromssystem	FN-föreskrift nr 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6 Bromsassistans	FN-föreskrift nr 139		A			A								
C7 Stabilitetskontroll	FN-föreskrift nr 13 FN-föreskrift nr 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C8 Avancerade nödbromssystem på tunga fordon	FN-föreskrift nr 131			A(4)	A(4)		A(4)	A(4)						
C9 Avancerade nödbromssystem på lätta fordon			B			B								
C10 Däckens säkerhets- och miljöprestanda	FN-föreskrift nr 30 FN-föreskrift nr 54 FN-föreskrift nr 117	Ett provningsförfarande för begagnade däck ska också säkerställas; datumen i anmärkning C gäller.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11 Reservhjul och system för säkerhetsdäck	FN-föreskrift nr 64		A(1)			A(1)								
C12 Regummerade däck	FN-föreskrift nr 108 FN-föreskrift nr 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

C13 System för övervakning av däcktryck för lätta fordon	FN-föreskrift nr 141	Gäller för fordonskategorierna M_1 med en högsta vikt på ≤3 500 kg och N_1.	A			B								
C14 System för övervakning av däcktryck för tunga fordon				B	B		B	B			B	B		
C15 Montering av däck	FN-föreskrift nr 142	Gäller för alla fordonskategorier	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16 Utbyteshjul	FN-föreskrift nr 124		X			X			X	X				B
Krav avseende D INSTRUMENT, ELEKTRISKA SYSTEM, BELYSNING OCH SKYDD MOT OBEHÖRIG ANVÄNDNING, INBEGRIPET IT-ATTACKER														
D1 Ljudvarning	FN-föreskrift nr 28		A	A	A	A	A	A						A
D2 Radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)	FN-föreskrift nr 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3 Skydd mot obehörig användning startspärr och alarmsystem	FN-föreskrift nr 18 FN-föreskrift nr 97 FN-föreskrift nr 116		A	A(1)	A(1)	A	A(1)	A(1)					A	A
D4 Skydd av fordon mot it-attacker			B	B	B	B	B	B					B	B
D5 Hastighetsmätare	FN-föreskrift nr 39		A	A	A	A	A	A						
D6 Vägmätare	FN-föreskrift nr 39		A	A	A	A	A	A						
D7 Hastighetsbegränsande anordningar	FN-föreskrift nr 89			A	A		A	A						A
D8 Intelligent hastighetsstöd			B	B	B	B	B	B					B	
D9 Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare	FN-föreskrift nr 121		A	A	A	A	A	A						
D10 Uppvärmningssystem	FN-föreskrift nr 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
D11 Ljussignaleringsanordningar	FN-föreskrift nr 4 FN-föreskrift nr 6 FN-föreskrift nr 7 FN-föreskrift nr 19 FN-föreskrift nr 23 FN-föreskrift nr 38 FN-föreskrift nr 77 FN-föreskrift nr 87 FN-föreskrift nr 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

D12 Anordningar för belysning av vägen	FN-föreskrift nr 31 FN-föreskrift nr 98 FN-föreskrift nr 112 FN-föreskrift nr 119 FN-föreskrift nr 123		X	X	X	X	X	X						A
D13 Reflexanordningar	FN-föreskrift nr 3 FN-föreskrift nr 104		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14 Ljuskällor	FN-föreskrift nr 37 FN-föreskrift nr 99 FN-föreskrift nr 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D15 Installation av ljussignalering, vägbelysning och reflekterande anordningar	FN-föreskrift nr 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D16 Nödstoppssignal			B	B	B	B	B	B						
D17 Rengörare för huvudstrålkastare	FN-föreskrift nr 45		A([1])	A([1])	A([1])	A([1])	A([1])	A([1])						A
D18 Växlingsindikator			A											
Krav avseende E FÖRAREN OCH SYSTEMEGENSKAPER														
E1 Installationshjälp för alkolås		EN 50436:2016	B	B	B	B	B	B						
E2 Varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet			B	B	B	B	B	B						
E3 Avancerad distraktionsvarning för föraren		Undvikande av distraktion med tekniska medel kan också beaktas	C	C	C	C	C	C						
E4 System för övervakning av förartillgänglighet			B([5])	B([5])	B([5])	B([5])	B([5])	B([5])						
E5 Registreringsapparat för händelsedata			B	D	D	B	D	D					B	
E6 System för att ersätta förarens kontroll			B([5])	B([5])	B([5])	B([5])	B([5])	B([5])						
E7 System som förser fordonet med information om fordonets status och omgivningen			B([5])	B([5])	B([5])	B([5])	B([5])	B([5])						
E8 Kolonnkörning				B([1])	B([1])		B([1])	B([1])						
E9 System som förser andra trafikanter med säkerhetsinformation			B([5])	B([5])	B([5])	B([5])	B([5])	B([5])						

Krav avseende F FORDONETS ALLMÄNNA KONSTRUKTION OCH EGENSKAPER														
F1 Plats för registreringsskylt			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Backning			A	A	A	A	A	A						
F3 Dörrlås och dörrgångjärn	FN-föreskrift nr 11		A			A								
F4 Ingångssteg, handtag och fotsteg			A			A	A	A						
F5 Utskjutande delar	FN-föreskrift nr 26		A											
F6 Utskjutande delar på förarhytter i nyttofordon	FN-föreskrift nr 61					A	A	A						
F7 Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8 Bogseringsanordningar			A	A	A	A	A	A						
F9 Hjulskydd			A											
F10 Stänkskyddsanordningar						A	A	A	A	A	A	A		
F11 Vikter och dimensioner			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12 Mekaniska kopplingsanordningar	FN-föreskrift nr 55 FN-föreskrift nr 102		A([1])	A([1])	A([1])	A([1])	A([1])	A([1])	A	A	A	A	A	A
F13 Fordon avsedda för transport av farligt gods	FN-föreskrift nr 105					A	A	A	A	A	A	A		
F14 Allmän konstruktion av buss	FN-föreskrift nr 107			A	A									
F15 Karosseristommens hållfasthet för buss	FN-föreskrift nr 66			A	A									
F16 Brandfarlighet i bussar	FN-föreskrift nr 118				A									A

Anmärkningar till tabellen

A: Datum för förbud mot registrering av fordon, samt utsläppande på marknaden och ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter: 6 juli 2022

B: Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 6 juli 2022Datum för förbud mot registrering av fordon, samt utsläppande på marknaden och ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter: 7 juli 2024

C: Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 juli 2024Datum för förbud mot registrering av fordon, samt utsläppande på marknaden och ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter: 7 juli 2026

D: Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 januari 2026Datum för förbud mot registrering av fordon, samt utsläppande på marknaden och ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter: 7 januari 2029

X: Komponenten eller den separata tekniska enheten i fråga gäller de fordonskategorier som anges.

([1]) Överensstämmelse krävs om monterad.

([2]) Fordon av denna kategori ska utrustas med en anordning för avfrostning och avimning av vindrutan med tillräcklig kapacitet.

([3]) Fordon av denna kategori ska utrustas med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet.

([4]) Följande fordon undantas:

— dragfordon med påhängsvagn i kategori N_2 med en högsta vikt som överstiger 3,5 ton men inte 8 ton,

— fordon av kategorierna M_2 och M_3 av klass A, klass I och klass II enligt definitionen i punkt 2.1 i FN-föreskrift nr 107,

— ledade bussar av kategori M_3 av klass A, klass I och klass II enligt definitionen i punkt 2.1 i FN-föreskrift nr 107,

— terrängfordon av kategorierna M_2, M_3, N_2 och N_3,

— fordon för särskilda ändamål av kategorierna M_2, M_3, N_2 och N_3, och

— fordon av kategorierna M_2, M_3, N_2 och N_3 med fler än tre axlar.

([5]) Överensstämmelse krävs för automatiserade fordon.

([6]) För motorfordon med hydrauliska servostyrsystem gäller datumen i anmärkning C. Dessa fordon ska dock utrustas med ett varningssystem vid avvikelse ur körfält i stället.

BILAGA III

Ändringar av bilaga II till förordning (EU) 2018/858

Bilaga II till förordning (EU) 2018/858 ska ändras på följande sätt:

1. Hänvisningar till ”förordning (EG) nr 661/2009”ska ändras på följande sätt:

   a) I tabellen i del I i punkt 3A, ska hänvisningen i den tredje kolumnen till ”förordning (EG) nr 661/2009” ersättas med följande:

   ”Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 (*)

   _____

   (*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 (EUT L 325, 16.12.2019, s. 1).”

   b) varje påföljande hänvisning till ”förordning (EG) nr 661/2009” i bilaga II ska ersättas med en hänvisning till ”förordning (EU) 2019/2144”.

2. Del I ska ändras på följande sätt:

   a) Tabellen ska ändras på följande sätt:

      i) Följande post ska införas efter punkt 54A:

”55A	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 135	X			X”							

      ii) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	Fotgängar-skydd	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 127	X			X							X”

      iii) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

”62	Vätgas-system	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])”

      iv) Posterna för punkterna 65 och 66 ska ersättas med följande:

”65	Avancerade nödbroms-system	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 131		X	X		X	X					

66	Varnings-system vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 130		X	X		X	X”					

b) De förklarande anmärkningarna ska ändras på följande sätt:

i) De förklarande anmärkningarna 3 och 4 ska ersättas med följande:

”(3) Montering av en fordonsstabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 4.5 i förordning (EU) 2019/2144.

(4) Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 4.5 i förordning (EU) 2019/2144.”

ii) Den förklarande anmärkningen 9A ska ersättas med följande:

”(9A) Montering av ett system för övervakning av däcktryck krävs i enlighet med artikel 5.1 i förordning (EU) 2019/2144.”

iii) Den förklarande anmärkningen 15 ska ersättas med följande:

”(15) Överensstämmelse med förordning (EU) 2019/2144 är obligatorisk. Typgodkännande enligt denna specifika punkt avses dock inte eftersom den endast utgör en gruppering av enskilda poster som förtecknas i den tabell som hänvisar till förordning (EU) 2019/2144.”

c) I tillägg 1 ska tabell 1 ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt 46A ska ersättas med följande:

”46A	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 142		B”

ii) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 127		C Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 januari 2026 Datum för förbudet av fordonstypen: 7 juli 2034”

iii) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

”62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134		X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144		Överensstämmelse med förordning (EU) 2019/2144 är obligatorisk. Typgodkännande enligt denna specifika punkt avses dock inte eftersom den endast utgör en gruppering av enskilda poster som förtecknas i den tabell som hänvisar till förordning (EU) 2019/2144.”

d) Den förklarande anmärkningen till tabell 1 i tillägg 1 ska ersättas med följande:

”Ej tillämpligt

Regleringsakten ska inte tillämpas. Överensstämmelse med en eller flera särskilda aspekter som ingår i regleringsakten kan emellertid krävas.”

e) I tillägg 1 ska tabell 2 ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt 46A ska ersättas med följande:

”46A	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 142		B”

ii) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 127		C Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande: 7 januari 2026 Datum för förbudet av fordonstypen: 7 juli 2034”

iii) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

”62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134		X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144		Överensstämmelse med förordning (EU) 2019/2144 är obligatorisk. Typgodkännande enligt denna specifika punkt avses dock inte eftersom den endast utgör en gruppering av enskilda poster som förtecknas i den tabell som hänvisar till förordning (EU) 2019/2144.”

f) I tillägg 2 ska punkt 4 ändras på följande sätt:

i) Tabellen ”Del I: Fordon av kategori M_1” ska ändras på följande sätt:

— Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	FN-föreskrift nr 127 Förordning (EU) 2019/2144 (Fotgängarskydd)	Fordonen ska utrustas med ett elektroniskt system med låsningsfria bromsar på alla hjul. Kraven i FN-föreskrift nr 127 ska tillämpas. Ett eventuellt frontskydd ska antingen vara en integrerad del av fordonet och därför uppfylla kraven i FN-föreskrift nr 127 eller vara typgodkänt som separat teknisk enhet.”

— Följande post ska införas efter punkt 61:

”62	FN-föreskrift nr 134 Förordning (EU) 2019/2144 (Vätgassystem)	Kraven i FN-föreskrift nr 134 ska tillämpas. Alternativt ska det visas att fordonet uppfyller — de väsentliga kraven i förordning (EG) nr 79/2009 i dess lydelse den 5 juli 2022, — Attachment 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan), — GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (Kina), — ISO 23273:2013, del 1: Fordonets funktionssäkerhet och del 2: Skydd mot väterelaterade faror för fordon som drivs med komprimerad vätgas, eller — SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety.”

ii) Tabellen ”Del II: Fordon av kategori N_1” ska ändras på följande sätt:

— Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	FN-föreskrift nr 127 Förordning (EU) 2019/2144 (Fotgängarskydd)	Fordonen ska utrustas med ett elektroniskt system med låsningsfria bromsar på alla hjul. Kraven i FN-föreskrift nr 127 ska tillämpas. Ett eventuellt frontskydd ska antingen vara en integrerad del av fordonet och därför uppfylla kraven i FN-föreskrift nr 127 eller vara typgodkänt som separat teknisk enhet.”

— Följande post ska införas efter punkt 61:

”62	FN-föreskrift nr 134 Förordning (EU) 2019/2144 (Vätgassystem)	Kraven i FN-föreskrift nr 134 ska tillämpas. Alternativt ska det visas att fordonet uppfyller — de väsentliga kraven i förordning (EG) nr 79/2009 i dess lydelse den 5 juli 2022, — Attachment 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan), — GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (Kina), — ISO 23273:2013, del 1: Fordonets funktionssäkerhet och del 2: Skydd mot väterelaterade faror för fordon som drivs med komprimerad vätgas, eller — SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety.”

3. I tabellen i del II ska punkterna 58, 65 och 66 utgå.

4. Del III ska ändras på följande sätt:

a) I tillägg 1 ska tabellen ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 127	X	X”		

ii) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

”62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X	X	X	X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])”

iii) Posterna för punkterna 65 och 66 ska ersättas med följande:

”65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 131			Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 130			Ej tillämpligt	Ej tillämpligt”

b) I tillägg 2 ska tabellen ändras på följande sätt:

i) Följande post ska införas efter punkt 54A:

”55A	Sidoi-slag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 135	Ej tilläm-pligt			Ej tilläm-pligt”						

ii) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	Fotgän-gars-kydd	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 127	Ej tilläm-pligt			Ej tilläm-pligt”						

iii) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

”62	Vätgassys-tem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X	X	X	X	X	X				
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	X([15])	X ([15])	X ([15])	X([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])”

iv) Posterna för punkterna 65 och 66 ska ersättas med följande:

”65	Avancerade nödboms-system	Förordning (EU) 2019/ 2144 FN-föreskrift nr 131		Ej tilläm-pligt	Ej tilläm-pligt		Ej tilläm-pligt	Ej tilläm-pligt				
66	Varnings-system vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/ 2144 FN-föreskrift nr 130		Ej tilläm-pligt	Ej tilläm-pligt		Ej tilläm-pligt	Ej tilläm-pligt”				

c) Tillägg 3 ska ändras på följande sätt:

i) I tabellen ska följande post införas efter punkt 54A:

”55A	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 135	Ej tillämpligt”

ii) I tabellen ska posten för punkt 58 ersättas med följande:

”58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 127	G”

iii) I tabellen ska posterna för punkterna 62 och 63 ersättas med följande:

”62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	X([15])”

iv) Följande punkt ska läggas till:

"5. Punkterna 1–4 gäller också fordon av kategori M_1 som inte klassificeras som fordon avsedda för särskilda ändamål men är rullstolsanpassade fordon."

d) I tillägg 4 ska tabellen ändras på följande sätt:

i) Följande post ska införas efter punkt 54A:

"55A	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 135			A"						

ii) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

"58	Fotgängars-kydd	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 127			A"						

iii) Posterna för punkterna 62, 63, 65 och 66 ska ersättas med följande:

"62	Vätgassys-tem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X	X	X	X	X				
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X([15])
65	Avancerade nödbroms-system	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 131	Ej tillämp-ligt	Ej tillämp-ligt		Ej tillämp-ligt	Ej tillämp-ligt				
66	Varnings-system vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 130	Ej tillämp-ligt	Ej tillämp-ligt		Ej tillämp-ligt	Ej tillämp-ligt"				

e) I tabellen i tillägg 5 ska posterna för punkterna 62, 63, 65 och 66 ersättas med följande:

"62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	X([15])
65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 131	Ej tillämpligt
66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 130	Ej tillämpligt"

f) I tabellen i tillägg 6 ska posterna för punkterna 62, 63, 65 och 66 ersättas med följande:

"62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 134	X	
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/2144	X([15])	X([15])

65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 131	Ej tillämpligt	
66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/2144 FN-föreskrift nr 130	Ej tillämpligt”	

g) De förklarande anmärkningarna ska ändras på följande sätt:

i) Den förklarande anmärkningen X ska ersättas med följande:

”X Kraven i tillämplig rättsakt gäller.”

ii) De förklarande anmärkningarna 3 och 4 ska ersättas med följande:

”(3) Montering av en fordonsstabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 4.5 i förordning (EU) 2019/2144.

(4) Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 4.5 i förordning (EU) 2019/2144.”

iii) Den förklarande anmärkningen 9A ska ersättas med följande:

”(9A) Gäller endast om fordonen är utrustade med utrustning som omfattas av FN-föreskrift nr 64. Ett system för övervakning av däcktryck är dock obligatoriskt i enlighet med artikel 5.1 i förordning (EU) 2019/2144.”

iv) Den förklarande anmärkningen 15 ska ersättas med följande:

”(15) Överensstämmelse med förordning (EU) 2019/2144 är obligatorisk. Typgodkännande enligt denna specifika punkt avses dock inte eftersom den endast utgör en gruppering av enskilda poster som förtecknas på andra ställen i den relevanta tabellen.”

v) De förklarande anmärkningarna 16 och 17 ska utgå.

BILAGA IV

Övergångsbestämmelser som avses i artikel 15.3

FN-föreskrift nummer	Specifika krav	Sista dag för registrering av fordon som inte uppfyller kraven samt försäljning eller ibruktagande av komponenter som inte uppfyller kraven(1)
117	Däck med avseende på däckljud, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd	30 april 2023
	Däck av klass C3 ska uppfylla etapp 2-kraven för rullmotstånd”	

Anmärkningar till tabellen

(1) De datum som fastställs i förordning (EG) nr 661/2009 för typer av fordon, system och komponenter som uppfyller kraven i dess lydelse den 5 juli 2022, och i förordning (EG) nr 78/2009 för typer av fordon och system som uppfyller kraven i dess lydelse den 5 juli 2022.