**RETTIFIKA**

**Rettifika tar-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Novembru 2019 dwar rekwiżiti tal-approvazzjoni tat-tip għall-vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, kif ukoll għas-sistemi, għall-komponenti u għall-unitajiet tekniċi separati maħsubin għat-tali vetturi, fir-rigward tas-sikurezza ġenerali tagħhom u tal-protezzjoni tal-okkupanti tal-vetturi u l-utenti vulnerabbli tat-triq, li jemenda r-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 78/2009, (KE) Nru 79/2009 u (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u tar-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 631/2009, (UE) Nru 406/2010, (UE) Nru 672/2010, (UE) Nru 1003/2010, (UE) Nru 1005/2010, (UE) Nru 1008/2010, (UE) Nru 1009/2010, (UE) Nru 19/2011, (UE) Nru 109/2011, (UE) Nru 458/2011, (UE) Nru 65/2012, (UE) Nru 130/2012, (UE) Nru 347/2012, (UE) Nru 351/2012, (UE) Nru 1230/2012 u (UE) 2015/166**

*(Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea L 325 tat-16 ta' Diċembru 2019)*

1. Fil-paġna 19, l-Anness I, fil-kolonna "Suġġett", ir-ringiela 48 taħt "Numru tar-Regolament tan-NU",

*minflok:* "Installazzjoni ta' dwal u tagħmir ta' sinjalazzjoni bid-dawl fuq il-vetturi bil-mutur",

*aqra:* "Installazzjoni ta' dwal u tagħmir ta' sinjalazzjoni bid-dawl fuq vetturi";

2. Fil-paġna 25, l-Anness II, fil-kolonna "Dispożizzjonijiet tekniċi speċifiċi addizzjonali", ir-ringiela "A20 Impatt frontali mhux iċċentrat",

*minflok:* "Dan japplika għall-kategoriji ta' vettura M1 b'massa massima ≤ 3 500 kg u N1 b'massa massima ...",

*aqra:* "Dan japplika għall-kategoriji ta' vettura $M_1$ b'massa massima ≤ 3 500 kg u $N_1$ b'massa massima ...";

3. Fil-paġna 25, l-Anness II, fil-kolonna "Dispożizzjonijiet tekniċi speċifiċi addizzjonali", ir-ringiela "A25 Impatt fil-ġenb",

*minflok:* "Dan japplika għall-vetturi kollha tal-kategoriji M1 u N1, inklużi ...",

*aqra:* "Dan japplika għall-vetturi kollha tal-kategoriji $M_1$ u $N_1$, inklużi ...";

4. Fil-paġna 26, l-Anness II, fil-kolonna "Dispożizzjonijiet tekniċi speċifiċi addizzjonali", ir-ringiela "A27 Impatt minn wara",

*minflok:* "Dan japplika għall-kategoriji ta' vettura M1 b'massa massima ≤ 3 500 kg u N1. Għandhom ...",

*aqra:* "Dan japplika għall-kategoriji ta' vettura $M_1$ b'massa massima ≤ 3 500 kg u $N_1$. Għandhom ...";

5. Fil-paġna 26, l-Anness II, fil-kolonna "Dispożizzjonijiet tekniċi speċifiċi addizzjonali", ir-ringiela "B8 Viżjoni 'l quddiem",

*minflok:* "Dan japplika għall-kategoriji ta' vettura M1 u N1.",

*aqra:* "Dan japplika għall-kategoriji ta' vettura $M_1$ u $N_1$.";

6. Fil-paġna 28, l-Anness II, fil-kolonna "Dispożizzjonijiet tekniċi speċifiċi addizzjonali", ir-ringiela "C13 Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi ħfief",

*minflok:* "Dan japplika għall-kategoriji ta' vettura M1 b'massa massima ≤ 3 500 kg u N1.",

*aqra:* "Dan japplika għall-kategoriji ta' vettura $M_1$ b'massa massima ≤ 3 500 kg u $N_1$.";

7. Fil-paġna 32, l-Anness II, in-nota (4) fil-qiegħ tal-paġna,

*minflok:* "(4) Il-vetturi li ġejjin huma eżentati:

— vetturi li jirmunkaw is-semitrejlers tal-kategorija N2 b'massa massima li taqbeż it-3,5 tunnellati iżda li ma taqbiżx it-8 tunnellati;

— vetturi tal-kategoriji M2 u M3 tal-Klassi A, tal-Klassi I u tal-Klassi II, kif iddefiniti fil-paragrafu 2.1 tar-Regolament tan-NU Nru 107;

— xarabanks artikolati tal-kategorija M3 tal-Klassi A, tal-Klassi I u tal-Klassi II, kif iddefiniti fil-paragrafu 2.1 tar-Regolament tan-NU Nru 107;

— vetturi off-road tal-kategoriji M2, M3, N2 u N3;

— vetturi bi skop speċjali tal-kategoriji M2, M3, N2 u N3; u

— vetturi tal-kategoriji M2, M3, N2 u N3 b'aktar minn tliet fusien.",

*aqra:* "(4) Il-vetturi li ġejjin huma eżentati:

— vetturi li jirmunkaw is-semitrejlers tal-kategorija $N_2$ b'massa massima li taqbeż it-3,5 tunnellati iżda li ma taqbiżx it-8 tunnellati;

— vetturi tal-kategoriji $M_2$ u $M_3$ tal-Klassi A, tal-Klassi I u tal-Klassi II, kif iddefiniti fil-paragrafu 2.1 tar-Regolament tan-NU Nru 107;

— xarabanks artikolati tal-kategorija $M_3$ tal-Klassi A, tal-Klassi I u tal-Klassi II, kif iddefiniti fil-paragrafu 2.1 tar-Regolament tan-NU Nru 107;

— vetturi off-road tal-kategoriji $M_2$, $M_3$, $N_2$ u $N_3$;

— vetturi bi skop speċjali tal-kategoriji $M_2$, $M_3$, $N_2$ u $N_3$; u

— vetturi tal-kategoriji $M_2$, $M_3$, $N_2$ u $N_3$ b'aktar minn tliet fusien.";

8. Fil-paġna 35, l-Anness III, il-punt (f)(i) tal-punt (2),

*minflok:* "(i) it-tabella "Parti I: Vetturi li jappartjenu għall-kategorija M1" hija emendata kif ġej:",

*aqra:* "(i) it-tabella "Parti I: Vetturi li jappartjenu għall-kategorija $M_1$" hija emendata kif ġej:";

9. Fil-paġna 36, l-Anness III, il-punt (f)(ii) tal-punt (2),

*minflok:* "(ii) it-tabella "Parti II: Vetturi li jappartjenu għall-kategorija N1" hija emendata kif ġej:",

*aqra:* "(ii) it-tabella "Parti II: Vetturi li jappartjenu għall-kategorija $N_1$" hija emendata kif ġej:";

10. Fil-paġna 37, l-Anness III, il-punt (iv) tal-punt (4)(c),

*minflok:* "(iv) jiżdied il-punt li ġej: 5. Il-punti 1 sa 4 japplikaw ukoll għall-vetturi tal-kategorija M1 li mhumiex kategorizzati bħala vetturi għal skopijiet speċjali iżda li huma vetturi aċċessibbli għas-siġġu tar-roti.",

*aqra:*

"(iv) jiżdied il-punt li ġej: 5. Il-punti 1 sa 4 japplikaw ukoll għall-vetturi tal-kategorija $M_1$ li mhumiex kategorizzati bħala vetturi għal skopijiet speċjali iżda li huma vetturi aċċessibbli għas-siġġu tar-roti.".