ISPRAVCI

Ispravak Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2019. o zahtjevima za homologaciju tipa za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 631/2009, (EU) br. 406/2010, (EU) br. 672/2010, (EU) br. 1003/2010, (EU) br. 1005/2010, (EU) br. 1008/2010, (EU) br. 1009/2010, (EU) br. 19/2011, (EU) br. 109/2011, (EU) br. 458/2011, (EU) br. 65/2012, (EU) br. 130/2012, (EU) br. 347/2012, (EU) br. 351/2012, (EU) br. 1230/2012 i (EU) 2015/166

(Službeni list Europske unije L 325 od 16. prosinca 2019.)

1. Na stranici 1., u bilješci 1.:

umjesto: „(1) SL C 440, 6.12.2018, str. 90.";

treba stajati: „(1) SL C 440, 6.12.2018., str. 90.".

2. Na stranici 2., u uvodnoj izjavi 10., u prvoj rečenici:

umjesto: „(…) predstavljaju sigurnosne sustave koji imaju veliki potencijal da znatno smanje broj smrtnih slučajeva.";

treba stajati: „(…) predstavljaju sigurnosne sustave koji imaju velik potencijal da znatno smanje broj smrtnih slučajeva.".

3. Na stranici 3., u uvodnoj izjavi 15., u prvoj rečenici:

umjesto: „Napredni sustavi za kočenje u slučaju opasnosti ili sustavi za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti u nekim slučajevima možda neće biti potpunosti operativni, posebno zbog manjkavosti cestovne infrastrukture.";

treba stajati: „Napredni sustavi za kočenje u slučaju opasnosti ili sustavi za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti u nekim slučajevima možda neće biti u potpunosti operativni, posebno zbog manjkavosti cestovne infrastrukture.".

4. Na stranici 4., u uvodnoj izjavi 18., u prvoj rečenici:

umjesto: „Pravilnike UN-a i njihove izmjene za koje je Unije glasala ili koje primjenjuje, u skladu s Odlukom 97/836/EZ, trebalo bi uključiti u zakonodavstvo Unije o homologaciji tipa.";

treba stajati: „Pravilnike UN-a i njihove izmjene za koje je Unija glasala ili koje primjenjuje, u skladu s Odlukom 97/836/EZ, trebalo bi uključiti u zakonodavstvo Unije o homologaciji tipa.".

5. Na stranici 5., u uvodnoj izjavi 22., u drugoj rečenici:

umjesto: „Međutim, visoki položaj vozača doveo je do povećanog područja mrtvog kuta i lošije izravne vidljivosti oko kabine kamiona.";

treba stajati: „Međutim, visok položaj vozača doveo je do povećanog područja mrtvog kuta i lošije izravne vidljivosti oko kabine kamiona.".

6. Na stranici 5., u uvodnoj izjavi 26., u drugoj rečenici:

umjesto: „Kako bi se u obzir uzeli ti rizici potrebno je na obvezujućoj osnovi primijeniti pravila UN-a ili druge regulatorne akte o kibersigurnosti što je prije moguće nakon njihova stupanja na snagu.";

treba stajati: „Kako bi se u obzir uzeli ti rizici, trebalo bi na obvezujućoj osnovi primjenjivati pravilnike UN-a ili druge regulatorne akte o kibersigurnosti što je prije moguće nakon njihova stupanja na snagu.".

7. Na stranici 5., u uvodnoj izjavi 32.:

umjesto: „(…) delegiranim aktima ili provedbenim aktima donesenima na temelju ove uredbe, prijelazne odredbe potrebne su da bi se osiguralo da takve homologacije tipa ne budu proglašene nevažećima.";

treba stajati: „(…) delegiranim aktima ili provedbenim aktima donesenima na temelju ove Uredbe, prijelazne odredbe potrebne su da bi se osiguralo da takve homologacije tipa ne budu proglašene nevažećima.".

8. Na stranici 11., u članku 6. stavku 1. točki (f):

umjesto: „(f) sustava za detekciju pri vožnji unatrag; i";

treba stajati: „(f) sustavom za detekciju pri vožnji unatrag; i".

9. Na stranici 12., u članku 6. stavku 4. točki (b):

umjesto: „(b) nije ih moguće isključiti,";

treba stajati: „(b) nije ih moguće isključiti;".

10. Na stranici 12., u članku 6. stavku 4. točki (d):

umjesto: „(d) podaci koje oni mogu snimati mogu stavljaju se na raspolaganje nacionalnim tijelima na temelju prava Unije …";

treba stajati: „(d) podaci koje oni mogu snimati, mogu se staviti na raspolaganje nacionalnim tijelima na temelju prava Unije …".

11. Na stranici 12., u članku 7. stavku 4. točki (a):

umjesto: „(a) takve je sustave moguće isključiti samo jedan po jedan slijedom postupaka koje poduzima vozač.";

treba stajati: „(a) takve je sustave moguće isključiti samo jedan po jedan slijedom postupaka koje poduzima vozač;".

12. Na stranici 13., u članku 8. stavcima 1. i 2. te stavku 3. prvom podstavku:

umjesto: „1. Prednji zaštitni sustavi, bilo da se ugrađuju kao izvorna oprema na vozila kategorija M_1 i N_1 ili su dostupni na tržištu kao zasebne tehničke jedinice za ta vozila, moraju biti u skladu sa zahtjevima utvrđenima u stavku 2. i s tehničkim specifikacijama utvrđenima u provedbenim aktima iz stavka 3.

2. Prednjim zaštitnim sustavima koji su dostupni na tržištu kao zasebne tehničke jedinice prilažu se detaljan popis tipova, varijanti i izvedbi vozila za koje je za prednji zaštitni sustav provedena homologacija tipa te jasne upute za sastavljanje.

3. Komisija provedbenim aktima donosi odredbe o jedinstvenim postupcima i tehničkim specifikacijama za homologaciju tipa prednjih zaštitnih sustava, uključujući tehničke specifikacije koji se odnose na njihovu konstrukciju i ugradnju.";

treba stajati: „1. Prednji zaštitni sustavi, bilo da se ugrađuju kao izvorna oprema na vozila kategorija M_1 i N_1 ili su stavljeni na raspolaganje na tržištu kao zasebne tehničke jedinice za ta vozila, moraju biti u skladu sa zahtjevima utvrđenima u stavku 2. i s tehničkim specifikacijama utvrđenima u provedbenim aktima iz stavka 3.

2. Prednjim zaštitnim sustavima koji su stavljeni na raspolaganje na tržištu kao zasebne tehničke jedinice prilažu se detaljan popis tipova, varijanti i izvedbi vozila za koje je za prednji zaštitni sustav provedena homologacija tipa te jasne upute za sastavljanje.

3. Komisija provedbenim aktima donosi odredbe o jedinstvenim postupcima i tehničkim specifikacijama za homologaciju tipa prednjih zaštitnih sustava, uključujući tehničke specifikacije koje se odnose na njihovu konstrukciju i ugradnju.”.

13. Na stranici 17., u članku 18. stavku 1.:

umjesto: „1. Uredbe (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009, i (EZ) br. 661/2009 te uredbe (…)”;

treba stajati: „1. Uredbe (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) br. 661/2009 te uredbe (…)”.

14. Prilog I. glasi kako slijedi:

„PRILOG I.

Popis pravilnika UN-a iz članka 4. stavka 2.

Broj pravilnika UN-a	Predmet	Niz izmjena objavljen u SL-u	Upućivanje na SL	Područje primjene obuhvaćeno pravilnikom UN-a
1	Glavna svjetla koja emitiraju asimetrično kratko svjetlo i/ili dugo svjetlo te su opremljena žaruljama sa žarnom niti kategorije R2 i/ili HS1	Niz izmjena 02	SL L 177, 10.7.2010., str. 1.	M, N ([1])
3	Katadiopteri (retroreflektirajući uređaji) za motorna vozila	Niz izmjena 02	SL L 323, 6.12.2011., str. 1.	M, N, O
4	Osvjetljenje stražnjih registracijskih tablica motornih vozila i njihovih prikolica	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 4, 7.1.2012., str. 7.	M, N, O
6	Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice	Niz izmjena 01	SL L 213, 18.7.2014., str. 1.	M, N, O
7	Prednja i stražnja (bočna) pozicijska svjetla, kočna svjetla i gabaritna svjetla za motorna vozila i njihove prikolice	Niz izmjena 02	SL L 285, 30.9.2014., str. 1.	M, N, O
8	Glavna svjetla za motorna vozila (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11)	Niz izmjena 05 Ispravak 1. Revizije 4.	SL L 177, 10.7.2010., str. 71.	M, N ([2])
10	Elektromagnetska kompatibilnost	Niz izmjena 05	SL L 41, 17.2.2017., str. 1.	M, N, O
11	Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata	Niz izmjena 03	SL L 120, 13.5.2010., str. 1.	M_1, N_1

([1]) Pravilnici UN-a br. 1, 8 i 20 ne primjenjuju se na EU homologaciju tipa vozila.
([2]) Pravilnici UN-a br. 1, 8 i 20 ne primjenjuju se na EU homologaciju tipa vozila.

12	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara	Niz izmjena 04	SL L 89, 27.3.2013., str. 1.	M_1, N_1
13	Kočenje vozila i prikolica	Niz izmjena 11	SL L 42, 18.2.2016., str. 1.	M_2, M_3, N, O ([3])
13-H	Kočenje osobnih automobila	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 335, 22.12.2015., str. 1.	M_1, N_1
14	Sidrišta sigurnosnih pojaseva, sustavi sidrišta ISOFIX i sidrišta gornje sigurnosne uzice ISOFIX	Niz izmjena 07	SL L 218, 19.8.2015., str. 27.	M, N
16	Sigurnosni pojasevi, sustavi za vezivanje, sustavi za držanje djeteta i sustavi za držanje djeteta ISOFIX	Niz izmjena 07	SL L 109, 27.4.2018., str. 1.	M, N
17	Sjedala, njihova sidrišta i nasloni za glavu	Niz izmjena 08	SL L 230, 31.8.2010., str. 81.	M, N
18	Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe	Niz izmjena 03	SL L 120, 13.5.2010., str. 29.	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Prednja svjetla za maglu za motorna vozila	Niz izmjena 04	SL L 250, 22.8.2014., str. 1.	M, N
20	Glavna svjetla koja emitiraju asimetrično kratko svjetlo ili dugo svjetlo ili oba te su opremljena halogenim žaruljama sa žarnom niti (svjetla H4)	Niz izmjena 03	SL L 177, 10.7.2010., str. 170.	M, N ([4])
21	Unutarnja oprema vozila	Niz izmjena 01	SL L 188, 16.7.2008., str. 32.	M_1
23	Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 237, 8.8.2014., str. 1.	M, N, O
25	Nasloni za glavu, ugrađeni ili ne u sjedala vozila	Niz izmjena 04 Ispravak 2. Revizije 1.	SL L 215, 14.8.2010., str. 1.	M_1
26	Vanjske izbočine	Niz izmjena 03	SL L 215, 14.8.2010., str. 27.	M_1
28	Uređaji i signali za zvučno upozoravanje	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 323, 6.12.2011., str. 33.	M, N
29	Zaštita putnika u kabini gospodarskog vozila	Niz izmjena 03	SL L 304, 20.11.2010., str. 21.	N
30	Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (klasa C1)	Niz izmjena 02	SL L 307, 23.11.2011., str. 1.	M, N, O
31	„Sealed beam” glavna svjetla (SB) za motorna vozila, koja emitiraju europski asimetrični kratki ili dugi svjetlosni snop ili oba	Niz izmjena 02	SL L 185, 17.7.2010., str. 15.	M, N
34	Sprečavanje rizika od požara (spremnici za tekuće gorivo)	Niz izmjena 03	SL L 231, 26.8.2016., str. 41.	M, N, O

([3]) U skladu s pravilnicima UN-a zahtijeva se obvezna ugradnja funkcije nadzora stabilnosti. Međutim, to je obvezno i za vozila kategorije N_1.
([4]) Pravilnici UN-a br. 1, 8 i 20 ne primjenjuju se na EU homologaciju tipa vozila.

37	Žarulje sa žarnom niti za upotrebu u homologiranim svjetlima vozila na motorni pogon i njihovim prikolicama	Niz izmjena 03	SL L 213, 18.7.2014., str. 36.	M, N, O
38	Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 4, 7.1.2012., str. 20.	M, N, O
39	Brzinomjer i njegova ugradnja	Niz izmjena 01	SL L 302, 28.11.2018., str. 106.	M, N
43	Materijali za sigurnosna stakla	Niz izmjena 01	SL L 42, 12.2.2014., str. 1.	M, N, O
44	Naprave za držanje djece u motornim vozilima („sustav za držanje djece")	Niz izmjena 04	SL L 265, 30.9.2016., str. 1.	M, N
45	Uređaji za čišćenje glavnih svjetala	Niz izmjena 01		M, N
46	Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradnja	Niz izmjena 04	SL L 237, 8.8.2014., str. 24.	M, N
48	Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila	Niz izmjena 06	SL L 14, 16.1.2019. str. 42.	M, N, O ([5])
54	Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (klase C2 i C3)	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 307, 23.11.2011., str. 2.	M, N, O
55	Sastavni dijelovi mehaničkih spojnica za skupove vozila	Niz izmjena 01	SL L 153, 15.6.2016., str. 179.	M, N, O ([6])
58	Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP)	Niz izmjena 03	SL L 49, 28.2.2019., str. 1.	M, N, O
61	Gospodarska vozila s obzirom na njihove vanjske izbočine ispred stražnje stijenke kabine	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 164, 30.6.2010., str. 1.	N
64	Zamjenska jedinica za privremenu uporabu, sigurnosne gume/pneumatski sustav sa sposobnošću vožnje bez zraka (i sustav praćenja zračnog pritiska u gumama)	Niz izmjena 02	SL L 310, 26.11.2010., str. 18.	M_1, N_1

([5]) Ako je proizvođač vozila naveo da je vozilo prikladno za vuču tereta (točka 2.11.5. u opisnom dokumentu iz članka 24. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/858), a bilo koji dio prikladnog uređaja za mehaničko spajanje vozila bi, bez obzira na to je li ugrađen u tip motornog vozila ili nije, mogao (djelomično) zaklanjati bilo koji dio svjetla i/ili prostora za postavljanje i učvršćivanje stražnje registarske pločice, primjenjuje se sljedeće:
- u uputama za korisnike motornog vozila (npr. vlasnički priručnik, priručnik vozila) jasno se navodi da nije dopuštena ugradnja uređaja za mehaničko spajanje koji se ne može lako ukloniti ili premjestiti,
- u uputama se također jasno navodi da se, ako je ugrađen, uređaj za mehaničko spajanje uvijek mora ukloniti ili premjestiti kada se ne upotrebljava, i
- u slučaju homologacije tipa sustava vozila u skladu s Pravilnikom UN-a br. 55, osigurava se i potpuna usklađenost s odredbama o uklanjanju, premještanju i/ili alternativnom smještanju u pogledu rasvjetnog sustava i prostora za postavljanje i učvršćivanje stražnje registarske pločice.

([6]) Ako je proizvođač vozila naveo da je vozilo prikladno za vuču tereta (točka 2.11.5. u opisnom dokumentu iz članka 24. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/858), a bilo koji dio prikladnog uređaja za mehaničko spajanje vozila bi, bez obzira na to je li ugrađen u tip motornog vozila ili nije, mogao (djelomično) zaklanjati bilo koji dio svjetla i/ili prostora za postavljanje i učvršćivanje stražnje registarske pločice, primjenjuje se sljedeće:
- u uputama za korisnike motornog vozila (npr. vlasnički priručnik, priručnik vozila) jasno se navodi da nije dopuštena ugradnja uređaja za mehaničko spajanje koji se ne može lako ukloniti ili premjestiti,
- u uputama se također jasno navodi da se, ako je ugrađen, uređaj za mehaničko spajanje uvijek mora ukloniti ili premjestiti kada se ne upotrebljava, i
- u slučaju homologacije tipa sustava vozila u skladu s Pravilnikom UN-a br. 55, osigurava se i potpuna usklađenost s odredbama o uklanjanju, premještanju i/ili alternativnom smještanju u pogledu rasvjetnog sustava i prostora za postavljanje i učvršćivanje stražnje registarske pločice.

66	Čvrstoća nosive konstrukcije velikih putničkih vozila	Niz izmjena 02	SL L 84, 30.3.2011., str. 1.	M_2, M_3
67	Motorna vozila na ukapljeni naftni plin (LPG)	Niz izmjena 01	SL L 285, 20.10.2016., str. 1.	M, N
73	Bočna zaštita teretnih vozila	Niz izmjena 01	SL L 122, 8.5.2012., str. 1.	N_2, N_3, O_3, O_4
77	Parkirna svjetla za motorna vozila	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 4, 7.1.2012., str. 21.	M, N
79	Uređaj za upravljanje	Niz izmjena 03	SL L 318, 14.12.2018., str. 1.	M, N, O
80	Sjedala u velikim putničkim vozilima	Niz izmjena 03	SL L 226, 24.8.2013., str. 20.	M_2, M_3
87	Dnevna svjetla za motorna vozila	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 4, 7.1.2012., str. 24.	M, N
89	Uređaji za ograničenje brzine	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 4, 7.1.2012., str. 25.	M, N ([7])
90	Zamjenski sklopovi kočnih obloga i obloge za kočnice s bubnjem za motorna vozila i njihove prikolice	Niz izmjena 02	SL L 185, 13.7.2012., str. 24.	M, N, O
91	Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 4, 7.1.2012, str. 27.	M, N, O
93	Naprave za zaštitu od prednjeg podlijetanja (FUPD) i njihova ugradnja; zaštita od prednjeg podlijetanja (FUP)	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 185, 17.7.2010., str. 56.	N_2, N_3
94	Zaštita putnika u slučaju čeonog sudara	Niz izmjena 03	SL L 35, 8.2.2018., str. 1.	M_1
95	Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara	Niz izmjena 03	SL L 183, 10.7.2015., str. 91.	M_1, N_1
97	Alarmni sustavi za vozila (VAS)	Niz izmjena 01	SL L 122, 8.5.2012., str. 19.	M_1, N_1 ([8])
98	Glavna svjetla na motornim vozilima opremljenim izvorima svjetlosti s izbojem u plinu	Niz izmjena 01	SL L 176, 14.6.2014., str. 64.	M, N
99	Izvori svjetlosti s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim jedinicama svjetala s izbojem u plinu za motorna vozila	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 285, 30.9.2014., str. 35.	M, N
100	Električna sigurnost	Niz izmjena 02	SL L 302, 28.11.2018., str. 114.	M, N
102	Naprava za spajanje vozila i prikolice (CCD); ugradnja homologiranog tipa naprave za spajanje vozila i prikolice	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 351, 30.12.2008., str. 44.	N_2, N_3, O_3, O_4
104	Retroreflektirajuće oznake (za teška i duga vozila)	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 75, 14.3.2014., str. 29.	M_2, M_3, N, O_2, O_3, O_4
105	Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari	Niz izmjena 05	SL L 4, 7.1.2012., str. 30.	N, O

([7]) Odnosi se samo na uređaje za ograničenje brzine i njihovu obveznu ugradnju u vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3.

([8]) Uređaji za sprečavanje neovlaštene upotrebe vozila ugrađuju se na vozila kategorija M_1 i N_1, a sustavi za imobilizaciju ugrađuju se na vozila kategorije M_1.

107	Vozila M_2 i M_3	Niz izmjena 07	SL L 52, 23.2.2018., str. 1.	M_2, M_3
108	Obnovljene gume za osobna vozila i njihove prikolice	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 181, 4.7.2006., str. 1.	M_1, O_1, O_2
109	Obnovljene gume za gospodarska vozila i njihove prikolice.	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 181, 4.7.2006., str. 1.	M_2, M_3, N, O_3, O_4
110	Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin (CNG)	Niz izmjena 01	SL L 166, 30.6.2015., str. 1.	M, N
112	Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oba, opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulima	Niz izmjena 01	SL L 250, 22.8.2014., str. 67.	M, N
114	Zamjenski zračni jastuk	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 373, 27.12.2006., str. 272.	M_1, N_1
115	Sustav na LPG i CNG za naknadnu ugradnju	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 323, 7.11.2014., str. 91.	M, N
116	Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 45, 16.2.2012., str. 1.	M_1, N_1 ([9])
117	Gume s obzirom na emisije buke od kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (klase C1, C2 i C3)	Niz izmjena 02	SL L 218, 12.8.2016., str. 1.	M, N, O
118	Vatrootpornost unutarnjih materijala u autobusima	Niz izmjena 02	SL L 102, 21.4.2015., str. 67.	M_3
119	Svjetla za skretanje	Niz izmjena 01	SL L 89, 25.3.2014., str. 101.	M, N
121	Mjesto ugradnje i označavanje ručnih komandi, kontrolnih lampica i indikatora	Niz izmjena 01	SL L 5, 8.1.2016., str. 9.	M, N
122	Sustav grijanja vozila	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 164, 30.6.2010., str. 231.	M, N, O
123	Sustavi prilagodljivog prednjeg osvjetljenja (AFS) za motorna vozila	Niz izmjena 01	SL L 49, 20.2.2019., str. 24.	M, N
124	Zamjenski kotači	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 375, 27.12.2006., str. 568.	M_1, N_1, O_1, O_2
125	Prednje vidno polje	Niz izmjena 01	SL L 20, 25.1.2018., str. 16.	M_1
126	Pregradni sustavi	Izvorna verzija Pravilnika		M_1
127	Sigurnost pješaka	Niz izmjena 02		M_1, N_1
128	Izvori svjetlosti sa svjetlećom diodom (LED)	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 320, 17.12.2018., str. 63.	M, N, O
129	Poboljšani sustavi za držanje djece	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 97, 29.3.2014., str. 21.	M, N

([9]) Uređaji za sprečavanje neovlaštene upotrebe vozila ugrađuju se na vozila kategorija M_1 i N_1, a sustavi za imobilizaciju ugrađuju se na vozila kategorije M_1.

130	Upozoravanje o napuštanju prometne trake	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 178, 18.6.2014., str. 29.	M_2, M_3, N_2, N_3 ([10])
131	Napredno kočenje u slučaju opasnosti	Niz izmjena 01	SL L 214, 19.7.2014., str. 47.	M_2, M_3, N_2, N_3 ([11])
134	Sigurnost vodika	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 129, 17.5.2019., str. 43.	M, N
135	Bočni udar u stup	Niz izmjena 01		M_1, N_1
137	Čelni sudar cijelom širinom	Niz izmjena 01		M_1
139	Pomoć pri kočenju	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 269, 26.10.2018., str. 1.	M_1, N_1
140	Nadzor stabilnosti	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 269, 26.10.2018., str. 17.	M_1, N_1
141	Nadzor tlaka u gumama	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 269, 26.10.2018., str. 36.	M_1, N_1 ([12])
142	Ugradnja guma	Izvorna verzija Pravilnika		M_1
145	Sidrišta za držanje djece	Izvorna verzija Pravilnika		M_1”

Napomene uz tablicu

Nizovi izmjena navedeni u tablici odražavaju verzije koje su objavljene u *Službenom listu Europske unije* i njima se ne dovode u pitanje nizovi izmjena s kojima se treba uskladiti na temelju prijelaznih odredbi predviđenih u njima. Usklađivanje s nizom izmjena donesenih nakon određenog niza navedenog u tablici prihvaća se kao alternativa. Datumi navedeni u relevantnim nizovima izmjena pravilnika UN-a navedenih u tablici, povezani s obvezama ugovornih stranaka ‚Revidiranog sporazuma iz 1958.', koji se odnose na prvu registraciju, stavljanje u uporabu, stavljanje na raspolaganje na tržištu, prodaju, priznavanje homologacija tipa i slične odredbe obvezno se primjenjuju za potrebe članaka 48. i 50. Uredbe (EU) 2018/858, osim ako su u Prilogu II. ovoj Uredbi navedeni alternativni datumi koji se u tom slučaju trebaju primjenjivati. U određenim slučajevima pravilnik UN-a naveden u tablici u svojim prijelaznim odredbama predviđa da ugovorne stranke ‚Revidiranog sporazuma iz 1958.', kada primjenjuju određeni niz izmjena tog pravilnika UN-a, u svrhu nacionalne ili regionalne homologacije tipa, od utvrđenog datuma nisu dužne prihvatiti ili mogu odbiti prihvatiti tip homologiran u skladu s prethodnim nizom izmjena ili sadržava tekst sa sličnom namjerom i značenjem. To se tumači kao obvezujuća odredba za nacionalna tijela na temelju koje se certifikati o sukladnosti više ne smatraju važećima za potrebe članka 48. Uredbe (EU) 2018/858, osim ako su u Prilogu II. ovoj Uredbe navedeni alternativni datumi koji se u tom slučaju trebaju primjenjivati.

15. Na stranicama od 24. do 31., u Prilogu II., u naslovu zadnjeg stupca:

umjesto: „Sastavnidio”;

treba stajati: „Sastavni dio”.

16. Na stranici 25., u Prilogu II., u stupcu „Dodatne posebne tehničke odredbe”, u retku „A20 Čelni sudar u dio prednje površine”:

umjesto: „Primjenjuje se na kategorije vozila M1 s najvećom masom ≤ 3 500 kg i N1 s najvećom masom ≤ 2 500 kg. Za vozila s najvećom masom > 2 500 kg primjenjuju se datumi u napomeni B.”;

treba stajati: „Primjenjuje se na kategorije vozila M_1 s najvećom masom ≤ 3 500 kg i N_1 s najvećom masom ≤ 2 500 kg. Za vozila s najvećom masom > 2 500 kg primjenjuju se datumi u napomeni B.”.

17. Na stranici 25., u Prilogu II., u stupcu „Dodatne posebne tehničke odredbe”, u retku „A25 Bočni udar u stup”:

umjesto: „Primjenjuje se na sva vozila kategorija M1 i N1, uključujući ona …”;

([10]) Vidjeti napomenu s objašnjenjem 4 u tablici u Prilogu II.
([11]) Vidjeti napomenu s objašnjenjem 4 u tablici u Prilogu II.
([12]) Za vozila kategorija M_1 s najvećom masom ≤ 3 500 kg i N_1, koja nisu opremljena dvostrukim kotačima na osovini.

treba stajati: „Primjenjuje se na sva vozila kategorija M_1 i N_1, uključujući ona …”.

18. Na stranici 26., u Prilogu II., u stupcu „Dodatne posebne tehničke odredbe”, u retku „A27 Stražnji sudar”:

umjesto: „Primjenjuje se na kategorije vozila M1 s najvećom masom ≤ 3 500 kg i N1. Mora se osigurati …”;

treba stajati: „Primjenjuje se na kategorije vozila M_1 s najvećom masom ≤ 3 500 kg i N_1. Mora se osigurati …”.

19. Na stranici 26., u Prilogu II., u stupcu „Predmet”, u retku „B7 Sustav za detekciju pri vožnji unatrag;”:

umjesto: „B7 Sustav za detekciju pri vožnji unatrag;”;

treba stajati: „B7 Sustav za detekciju pri vožnji unatrag”.

20. Na stranici 26., u Prilogu II., u stupcu „Dodatne posebne tehničke odredbe”, u retku „B8 Prednje vidno polje”:

umjesto: „Primjenjuje se na kategorije vozila M1 i N1”;

treba stajati: „Primjenjuje se na kategorije vozila M_1 i N_1”.

21. Na stranici 28., u Prilogu II., u stupcu „Dodatne posebne tehničke odredbe”, u retku „C13 Nadzor tlaka u gumama za laka vozila”:

umjesto: „Primjenjuje se na kategorije vozila M1 s najvećom masom ≤ 3 500 kg i N1.”;

treba stajati: „Primjenjuje se na kategorije vozila M_1 s najvećom masom ≤ 3 500 kg i N_1.”.

22. Na stranici 31., u Prilogu II., u Napomenama uz tablicu:

umjesto: „A: Datumi nakon kojeg se zabranjuje registrirati vozilo i zabranjuje stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica:6. srpnja 2022.

B: Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa:6. srpnja 2022.

Datumi nakon kojeg se zabranjuje registrirati vozilo i zabranjuje stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica:

7.srpnja 2024.

C: Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa:7. srpnja 2024.

Datumi nakon kojeg se zabranjuje registrirati vozilo i zabranjuje stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica:

7. srpnja 2026.

D: Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa:7. siječnja 2026.

Datumi nakon kojeg se zabranjuje registrirati vozilo i zabranjuje stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica:

7. siječnja 2029.

X: Predmetni sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica odnosi se na navedene kategorije vozila.”;

treba stajati: „A: Datum nakon kojeg se zabranjuje registrirati vozilo i zabranjuje stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica: 6. srpnja 2022.

B: Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 6. srpnja 2022.

Datum nakon kojeg se zabranjuje registrirati vozilo i zabranjuje stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica: 7. srpnja 2024.

C: Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. srpnja 2024.

Datum nakon kojeg se zabranjuje registrirati vozilo i zabranjuje stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica: 7. srpnja 2026.

D: Datum nakon kojeg se odbija dodijeliti EU homologacija tipa: 7. siječnja 2026.

Datum nakon kojeg se zabranjuje registrirati vozilo i zabranjuje stavljanje na tržište i stavljanje u uporabu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica: 7. siječnja 2029.

X: Predmetni sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica odnosi se na navedene kategorije vozila.”.

23. Na stranici 32., u Prilogu II., u bilješci 4.:

umjesto: „(4) Sljedeća su vozila izuzeta:

— vučna vozila za poluprikolicu kategorije N2 čija je najveća masa veća od 3,5 tone, ali nijeveća od 8 tona;

— vozila kategorija M2 i M3 razreda A, razreda I i razreda II kako je definirano u stavku 2.1. Pravilnika UN-a br. 107;

— zglobni autobusi kategorije M3 razreda A, razreda I i razreda II kako je definirano u stavku 2.1. Pravilnika UN-a br. 107;

— terenska vozila kategorija M2, M3, N2 i N3;

— vozila za posebnu namjenu kategorija M2, M3, N2 i N3; i

— vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 s više od tri osovine.”;

treba stajati: „(4) Sljedeća su vozila izuzeta:

— vučna vozila za poluprikolicu kategorije N_2 čija je najveća masa veća od 3,5 tone, ali nije

— veća od 8 tona,

— vozila kategorija M_2 i M_3 razreda A, razreda I i razreda II kako je definirano u stavku 2.1.

— Pravilnika UN-a br. 107,

— zglobni autobusi kategorije M_3 razreda A, razreda I i razreda II kako je definirano u stavku

— 2.1. Pravilnika UN-a br. 107,

— terenska vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3,

— vozila za posebnu namjenu kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3, i

— vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3 s više od tri osovine.”.

24. Na stranici 33., u Prilogu III., u točki 1. podtočki (a), u bilješci:

umjesto: „(') Uredba (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2019. o zahtjevima za homologaciju tipa za motorna vozila i njihove prikolice te sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 631/2009, (EU) br. 406/2010, (EU) br. 672/2010, (EU) br. 1003/2010, (EU) br. 1005/2010, (EU) br. 1008/2010, (EU) br. 1009/2010, (EU) br. 19/2011, (EU) br. 109/2011, (EU) br. 458/2011, (EU) br. 65/2012, (EU) br. 130/2012, (EU) br. 347/2012, (EU) br. 351/2012, (EU) br. 1230/2012 i (EU) 2015/166 (SL L 325, 16.12.2019., str. 1).”;

treba stajati: „(') Uredba (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2019. o zahtjevima za homologaciju tipa za motorna vozila i njihove prikolice te sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 631/2009, (EU) br. 406/2010, (EU) br. 672/2010, (EU) br. 1003/2010, (EU) br. 1005/2010, (EU) br. 1008/2010, (EU) br. 1009/2010, (EU) br. 19/2011, (EU) br. 109/2011, (EU) br. 458/2011, (EU) br. 65/2012, (EU) br. 130/2012, (EU) br. 347/2012, (EU) br. 351/2012, (EU) br. 1230/2012 i (EU) 2015/166 (SL L 325, 16.12.2019., str. 1.).".

25. Na stranici 33., u Prilogu III., u točki 2. podtočki (a) ii., u prvom stupcu tablice:

umjesto: „58.";

treba stajati: „58".

26. Na stranici 34., u Prilogu III., u točki 2. podtočki (c) ii., u prvom stupcu tablice:

umjesto: „58.";

treba stajati: „58".

27. Na stranici 35., u Prilogu III., u točki 2. podtočki (e) ii., u prvom stupcu tablice:

umjesto: „58.";

treba stajati: „58".

28. Na stranici 35., u Prilogu III., u točki 2. podtočki (f) i., u uvodnom tekstu:

umjesto: „i. tablica ‚Dio I.: Vozila kategorije M1' mijenja se kako slijedi:";

treba stajati: „i. tablica ‚Dio I.: Vozila kategorije M_1' mijenja se kako slijedi:".

29. Na stranici 35., u Prilogu III., u točki 2. podtočki (f) i., u prvoj alineji, u prvom stupcu tablice:

umjesto: „58.";

treba stajati: „58".

30. Na stranici 35., u Prilogu III., u točki 2. podtočki (f) i., u drugoj alineji, u trećem stupcu tablice:

umjesto: „— bitnim zahtjevima iz Uredbe (EZ) br. 79/2009 u verziji koja se primjenjuje od 5. srpnja 2022.;

— Dodatak 100 – tehnički standard za sustave za gorivo motornih vozila pogonjenih stlačenim vodikom (Japan);

— propisom GB/T 24549-2009 Električna vozila s gorivnom ćelijom – sigurnosni zahtjevi (Kina);

— Međunarodna norma ISO 23273:2013 dio 1.: Funkcionalna sigurnost vozila i dio 2.: Zaštita od opasnosti povezanih s vodikom za vozila koja kao gorivo koriste stlačeni vodik; ili

— SAE J2578 – Opća sigurnost vozila s gorivnim ćelijama";

treba stajati: „— bitnim zahtjevima iz Uredbe (EZ) br. 79/2009 u verziji koja se primjenjuje od 5. srpnja 2022.,

— Dodatak 100 – tehnički standard za sustave za gorivo motornih vozila pogonjenih stlačenim vodikom (Japan),

— propisom GB/T 24549-2009 Električna vozila s gorivnom ćelijom – sigurnosni zahtjevi (Kina),

— Međunarodna norma ISO 23273:2013 dio 1.: Funkcionalna sigurnost vozila i dio 2.: Zaštita od opasnosti povezanih s vodikom za vozila koja kao gorivo koriste stlačeni vodik, ili

— SAE J2578 – Opća sigurnost vozila s gorivnim ćelijama".

31. Na stranici 36., u Prilogu III., u točki 2. podtočki (f) ii., u uvodnom tekstu:

umjesto: „ii. tablica ‚Dio II. Vozila kategorije N1' mijenja se kako slijedi:";

treba stajati: „ii. tablica ‚Dio II. Vozila kategorije N_1' mijenja se kako slijedi:".

32. Na stranici 36., u Prilogu III., u točki 2. podtočki (f) ii., u prvoj alineji, u prvom stupcu tablice:

umjesto: „58.";

treba stajati: „58".

33. Na stranici 36., u Prilogu III., u točki 2. podtočki (f) ii., u drugoj alineji, u trećem stupcu tablice:

umjesto: „— bitnim zahtjevima iz Uredbe (EZ) br. 79/2009 u verziji koja se primjenjuje od 5. srpnja 2022.;

— Dodatak 100 – tehnički standard za sustave za gorivo motornih vozila pogonjenih stlačenim vodikom (Japan);

— propisom GB/T 24549-2009 Električna vozila s gorivnom ćelijom – sigurnosni zahtjevi (Kina);

— Međunarodna norma ISO 23273:2013 dio 1.: Funkcionalna sigurnost vozila i dio 2.: Zaštita od opasnosti povezanih s vodikom za vozila koja kao gorivo koriste stlačeni vodik; ili

— SAE J2578 – Opća sigurnost vozila s gorivnim ćelijama";

treba stajati: „— bitnim zahtjevima iz Uredbe (EZ) br. 79/2009 u verziji koja se primjenjuje od 5. srpnja 2022.,

— Dodatak 100 – tehnički standard za sustave za gorivo motornih vozila pogonjenih stlačenim vodikom (Japan),

— propisom GB/T 24549-2009 Električna vozila s gorivnom ćelijom – sigurnosni zahtjevi (Kina),

— Međunarodna norma ISO 23273:2013 dio 1.: Funkcionalna sigurnost vozila i dio 2.: Zaštita od opasnosti povezanih s vodikom za vozila koja kao gorivo koriste stlačeni vodik, ili

— SAE J2578 – Opća sigurnost vozila s gorivnim ćelijama".

34. Na stranici 36., u Prilogu III., u točki 4. podtočki (a) i., u prvom stupcu tablice:

umjesto: „58.";

treba stajati: „58".

35. Na stranici 37., u Prilogu III., u točki 4. podtočki (b) ii., u prvom stupcu tablice:

umjesto: „58.";

treba stajati: „58".

36. Na stranici 37., u Prilogu III., u točki 4. podtočki (c) iv.:

umjesto: „iv. dodaje se sljedeća točka:

,5. Odredbe iz točaka od 1. do 4.2. primjenjuju se i na vozila kategorije M1 koja nisu određena kao vozila za posebnu namjenu, ali su pristupačna za invalidska kolica.';";

treba stajati: „iv. dodaje se sljedeća točka:

,5. Odredbe iz točaka od 1. do 4.2. primjenjuju se i na vozila kategorije M_1 koja nisu određena kao vozila za posebnu namjenu, ali su pristupačna za invalidska kolica.';"