BERIGTIGELSER

Berigtigelse til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166

(Den Europæiske Unions Tidende L 325 af 16. december 2019)

1) Side 3, betragtning 12, fjerde punktum:

I stedet for: »… samt alle forsæder i køretøjer i klasse N_2, N_3, M_2, og M_3 med selealarmer fra den 1. september 2019 for nye motorkøretøjstyper og fra den 1. september 2021 for alle nye motorkøretøjer.«

læses: »… samt alle forsæder i køretøjer i klasse N_2, N_3, M_2 og M_3 med selealarmer fra den 1. september 2019 for nye motorkøretøjstyper og fra den 1. september 2021 for alle nye motorkøretøjer.«

2) Side 4, betragtning 18:

I stedet for: »(18) De FN-regulativer og ændringer hertil, som Unionen har stemt for eller anvender i overensstemmelse med Rådets afgørelse 97/836/EF, bør …«

læses: »(18) De FN-regulativer og ændringer hertil, som Unionen har stemt for eller anvender i overensstemmelse med afgørelse 97/836/EF, bør …«.

3) Side 4, betragtning 19:

I stedet for: »(19) I Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009 ([9]) fastsættes krav til beskyttelse af fodgængere, cyklister og andre bløde trafikanter i form af overensstemmelsestests og grænseværdier for typegodkendelse af køretøjer …«

læses: »(19) I Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009 ([9]) fastsættes krav til beskyttelse af fodgængere, cyklister og andre bløde trafikanter i form af overensstemmelsestest og grænseværdier for typegodkendelse af køretøjer …«.

4) Side 5, betragtning 29:

I stedet for: »(29) For at sikre effektiviteten af denne forordning bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) tillægges Kommissionen med henblik på at supplere denne forordning …«

læses: »(29) For at sikre effektiviteten af denne forordning bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) med henblik på at supplere denne forordning …«.

5) Side 15, artikel 14, stk. 1:

I stedet for: »1. Senest den 5. juli 2027 og derefter hvert femte år forelægger Kommissionen …«

læses: »1. Senest den 7. juli 2027 og derefter hvert femte år forelægger Kommissionen …«.

6) Side 17, artikel 19, stk. 2:

I stedet for: »Den finder anvendelse fra den 5. juli 2022.«

læses: »Den finder anvendelse fra den 6. juli 2022.«

7) Side 17, slutformular, sted og dato:

I stedet for: »Udfærdiget i Strasbourg, den 27. november 2019«

læses: »Udfærdiget i Strasbourg, den 27. november 2019.«

8) Side 17, slutformular, underskrifter:

I stedet for:

»*På Europa-Parlamentets vegne* *Formand* D.M. SOSSOLI	*På Rådets vegne* *Formand* T. TUPPURAINEN«

læses:

»*På Europa-Parlamentets vegne* D.M. SASSOLI *Formand*	*På Rådets vegne* T. TUPPURAINEN *Formand*«

9) Side 19, bilag I, tabellen, kolonnen »Emne«, rækken »FN-regulativ nr.« 48:

I stedet for: »Montering af lygter og lyssignaler på motorkøretøjer«

læses: »Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer«.

10) Side 22, bilag I, noter til tabellen, første og andet afsnit:

I stedet for: »Den Europæiske Unions Tidende, og er med forbehold af den ændringsserie, som skal overholdes i henhold til de overgangsbestemmelser, der er fastsat deri.Den ændringsserie, der er anført i tabellen, er den version, som er offentliggjort i

Overholdelse af en ændringsserie, der …«

læses: »Den ændringsserie, der er anført i tabellen, er den version, som er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, og er med forbehold af den ændringsserie, som skal overholdes i henhold til de overgangsbestemmelser, der er fastsat deri. Overholdelse af en ændringsserie, der …«.

11) Side 23, bilag I, noter til tabellen, note c:

I stedet for: »(c) Når det er angivet af køretøjsfabrikanten, at et køretøj er egnet til bugsering (punkt 2.11.5 i det i artikel 24, stk. 1, i forordning (EU) 2018/858) angivne oplysningsskema), og …«

læses: »(c) Når det er angivet af køretøjsfabrikanten, at et køretøj er egnet til bugsering (punkt 2.11.5 i det i artikel 24, stk. 1, i forordning (EU) 2018/858 angivne oplysningsskema), og …«.

12) Side 31, bilag II, noter til tabel, punkt A, B, C og D:

I stedet for:

»A: Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder:6. juli 2022.
B: Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse:6. juli 2022.
Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder: 7. juli 2024.
C: Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse:7. juli 2024.
Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder: 7. juli 2026.
D: Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse:7. januar 2026.
Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder: 7. januar 2029.«

læses:

»A: Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder: 6. juli 2022.
B: Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 6. juli 2022.
Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder: 7. juli 2024.
C: Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2024.
Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder: 7. juli 2026.
D: Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. januar 2026.
Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder: 7. januar 2029.«

13) Side 33, bilag III, punkt 2, litra a), nr. i):

I stedet for:

»i) Følgende række indsættes efter rækken vedrørende punk 54A:«

læses:

»i) Følgende række indsættes efter rækken vedrørende punkt 54A:«.

14) Side 33 og 34, bilag III, punkt 2, litra b):

I stedet for:

»i) forklarende note 3 og 4 affattes således:
»([3]) En køretøjsstabilitetsfunktion kræves monteret i henhold til artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) 2019/2144
([4]) Et elektronisk stabilitetskontrolsystem (ESC) kræves monteret i henhold til artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) nr.)2019/2144«
ii) forklarende note 9A affattes således:
»([9A]) Et system til dæktryksovervågning kræves monteret i henhold til artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) nr. 2019/2144«
iii) forklarende note 15 affattes således:
»([15]) Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i tabellen med reference til forordning (EU) 2019/2144««

læses:

»i) forklarende note 3 og 4 affattes således:
»([3]) En køretøjsstabilitetsfunktion kræves monteret i henhold til artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) 2019/2144.
([4]) Et elektronisk stabilitetskontrolsystem (ESC) kræves monteret i henhold til artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) 2019/2144.«
ii) forklarende note 9A affattes således:
»([9A]) Et system til dæktryksovervågning kræves monteret i henhold til artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) 2019/2144.«
iii) forklarende note 15 affattes således:

»([15]) Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144. Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i tabellen med reference til forordning (EU) 2019/2144.« «

15) Side 34, bilag III, punkt 2, litra c), nr. iii), tabellen, sidste kolonne, ud for »63«:

I stedet for: »Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i tabellen med reference til forordning (EU) 2019/2144««

læses: »Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144. Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i tabellen med reference til forordning (EU) 2019/2144.««

16) Side 35, bilag III, punkt 2, litra e), nr. iii), tabellen, sidste kolonne, ud for »63«:

I stedet for: »Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i tabellen med reference til forordning (EU) 2019/2144««

læses: »Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144. Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i tabellen med reference til forordning (EU) 2019/2144.««

17) Side 35, bilag III, punkt 2, litra f), nr. i):

I stedet for: »i) i tabellen »Del I: Køretøjer i klasse M_1« foretages følgende ændringer:«

læses: »i) i tabellen »Del I: Køretøjer i klasse M_1« foretages følgende ændringer:«.

18) Side 36, bilag III, punkt 2, litra f), nr. ii):

I stedet for: »ii) I tabellen »Del II: Køretøjer i klasse N_1« foretages følgende ændringer:«

læses: »ii) I tabellen »Del II: Køretøjer i klasse N_1« foretages følgende ændringer:«.

19) Side 38 og 39, bilag III, punkt 4, litra g), nr. ii), iii) og iv):

I stedet for: »ii) forklarende note 3 og 4 affattes således:

»([3]) En køretøjsstabilitetsfunktion kræves monteret i overensstemmelse med artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) 2019/2144

([4]) Et elektronisk stabilitetskontrolsystem (ESC) kræves monteret i overensstemmelse med artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) nr. 2019/2144«

iii) forklarende note 9A affattes således:

»([9A]) Finder kun anvendelse, hvis køretøjer er forsynet med udstyr, der er omfattet af FN-regulativ nr. 64. Imidlertid kræves et system til dæktryksovervågning monteret i overensstemmelse med artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) nr. 2019/2144«

iv) forklarende note 15 affattes således:

»([15]) Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i den relevante tabel.« «

læses:

»ii) forklarende note 3 og 4 affattes således:

»([3]) En køretøjsstabilitetsfunktion kræves monteret i overensstemmelse med artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) 2019/2144.

([4]) Et elektronisk stabilitetskontrolsystem (ESC) kræves monteret i overensstemmelse med artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) 2019/2144.«

iii) forklarende note 9A affattes således:

»([9A]) Finder kun anvendelse, hvis køretøjer er forsynet med udstyr, der er omfattet af FN-regulativ nr. 64. Imidlertid kræves et system til dæktryksovervågning monteret i overensstemmelse med artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) 2019/2144.«

iv) forklarende note 15 affattes således:

»([15]) Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144. Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i den relevante tabel.« «