2024/1679

28.6.2024

REGOLAMENT (UE) 2024/1679 TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

tat-13 ta' Ġunju 2024

dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport, li jemenda r-Regolamenti (UE) 2021/1153 u (UE) Nru 913/2010 u li jħassar ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea u, b'mod partikolari, l-Artikolu 172 tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġiżlattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew ([1]),

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Reġjuni ([2]),

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġiżlattiva ordinarja ([3]),

Billi:

(1) Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tal-11 ta' Diċembru 2019 intitolata "Il-Patt Ekoloġiku Ewropew" tistabbilixxi objettiv tan-newtralità klimatika li għandu jintlaħaq mill-Unjoni sal-2050, kif ukoll objettiv ċar li l-emissjonijiet netti tal-gassijiet serra jitnaqqsu b'mill-inqas 55 % sal-2030, meta mqabbla mal-livelli tal-1990. Dawk l-objettivi huma stabbiliti bħala mira fir-Regolament (UE) 2021/1119 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([4]).

(2) L-emissjonijiet tat-trasport jirrappreżentaw madwar 25 % tal-emissjonijiet totali tal-gassijiet serra tal-Unjoni, u dawn l-emissjonijiet żdiedu matul dawn l-aħħar snin. Għalhekk, il-Patt Ekoloġiku Ewropew jitlob tnaqqis ta' 90 % fl-emissjonijiet tal-gassijiet serra mit-trasport, sabiex l-Unjoni ssir ekonomija newtrali għall-klima sal-2050, filwaqt li taħdem lejn l-ambizzjoni ta' tniġġis żero, kif espress fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tat-12 ta' Mejju 2021 intitolata "Perkors għal Pjaneta b'Saħħitha għal Kulħadd Pjan ta' Azzjoni tal-UE: 'Lejn Tniġġis Żero għall-Arja, għall-Ilma u għall-Ħamrija'".

(3) Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tad-9 ta' Diċembru 2020 intitolata "Strateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti – inqiegħdu t-trasport Ewropew fit-triq it-tajba għall-futur" ("Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar Strateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti") tistabbilixxi stadji importanti biex turi t-triq tas-sistema Ewropea tat-trasport lejn l-ilħuq tal-objettivi ta' mobbiltà sostenibbli, intelliġenti u reżiljenti. Hija tipprevedi li jenħtieġ li t-traffiku tal-merkanzija bil-ferrovija jżid is-sehem mis-suq tiegħu b'50 % sal-2030 u jirdoppja sal-2050; filwaqt li jenħtieġ li t-trasport bil-passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport marittimu fuq distanzi qosra jżid is-sehem mis-suq tiegħu b'25 % sal-2030 u b'50 % sal-2050 u t-traffiku fuq il-ferroviji b'veloċità għolja jirdoppja sal-2030 u jittriplika sal-2050. Jenħtieġ ukoll li mill-inqas 30 miljun karozza b'emissjonijiet żero u 80 000 trakk b'emissjonijiet żero jkunu operattivi fit-toroq tal-Unjoni sal-2030, u kważi l-karozzi, il-vannijiet u l-karozzi tal-linja kollha u l-vetturi heavy-duty ġodda jenħtieġ li jkunu b'emissjonijiet żero sal-2050. Barra minn hekk, jenħtieġ li l-ivvjaġġar kollettiv skedat ta' inqas minn 500 km ikun newtrali f'termini ta' emissjonijiet tal-karbonju sal-2030 fl-Unjoni, u li sal-2030 ikun hemm mill-inqas 100 belt newtrali għall-klima fl-Ewropa.

(4) Ir-realizzazzjoni tan-network trans-Ewropew tat-trasport toħloq il-kundizzjonijiet abilitanti f'termini ta' bażi tal-infrastruttura li jippermettu li l-modi kollha tat-trasport isiru aktar sostenibbli, affordabbli u inklużivi, li l-alternattivi sostenibbli jsiru disponibbli b'mod wiesa' f'sistema tat-trasport multimodali u li jiġu stabbiliti l-inċentivi

([1]) ĠU C 290, 29.7.2022, p. 120.
([2]) ĠU C 498, 30.12.2022, p. 68.
([3]) Il-pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tal-24 ta' April 2024 (għadha mhijiex ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali) u d-deċiżjoni tal-Kunsill tat-13 ta' Ġunju 2024
([4]) Ir-Regolament (UE) 2021/1119 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Ġunju 2021 li jistabbilixxi l-qafas biex tinkiseb in-newtralità klimatika u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 401/2009 u (UE) 2018/1999 (ĠU L 243, 9.7.2021, p. 1).

t-tajba biex tiġi xprunata t-tranżizzjoni, notevolment billi tiġi żgurata tranżizzjoni ġusta, f'konformità mal-objettivi ppreżentati fir-Rakkomandazzjoni tal-Kunsill tas-16 ta' Ġunju 2022 dwar l-iżgurar ta' tranżizzjoni ġusta lejn in-newtralità klimatika ([5]).

(5) Jenħtieġ li l-ippjanar, l-iżvilupp u l-operat tan-network trans-Ewropew tat-trasport jippermettu forom ta' trasport sostenibbli, jipprevedu soluzzjonijiet ta' trasport multimodali u interoperabbli mtejba u integrazzjoni intermodali mtejba tal-katina loġistika kollha, u b'hekk jikkontribwixxu għall-funzjonament bla xkiel tas-suq intern billi joħolqu l-arterji li huma meħtieġa għall-flussi bla xkiel tat-trasport tal-passiġġieri u tal-merkanzija madwar l-Unjoni, u billi jistabbilixxu konnessjonijiet tat-trasport bla xkiel mal-pajjiżi ġirien. Barra minn hekk, jenħtieġ li n-network jimmira li jsaħħaħ il-koeżjoni ekonomika, soċjali u territorjali billi jiżgura l-aċċessibbiltà u l-konnettività għar-reġjuni kollha tal-Unjoni, inkluża konnettività aħjar tar-reġjuni ultraperiferiċi u ta' reġjuni remoti, rurali, insulari, periferiċi u muntanjużi oħrajn, kif ukoll ta' żoni skarsament popolati. Jenħtieġ li l-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport jippermetti wkoll il-mobbiltà bla xkiel, sikura u sostenibbli tal-merkanzija u tal-persuni fid-diversità kollha tagħhom u jikkontribwixxi għal aktar tkabbir ekonomiku u kompetittività f'perspettiva globali, billi jistabbilixxi interkonnessjonijiet u interoperabbiltà bejn in-networks nazzjonali tat-trasport b'mod sostenibbli u effiċjenti fir-riżorsi.

(6) Iż-żieda fit-traffiku rriżultat f'konġestjoni akbar fit-trasport internazzjonali. Sabiex tiġi żgurata l-mobbiltà internazzjonali tal-passiġġieri u tal-merkanzija, jenħtieġ li jiġu ottimizzati u, fejn ikun meħtieġ, estiżi l-kapaċità tan-network trans-Ewropew tat-trasport u l-użu ta' dik il-kapaċità billi jitneħħew il-konġestjonijiet fl-infrastruttura u jinħolqu l-konnessjonijiet neqsin fl-infrastruttura fl-Istati Membri u bejniethom u, kif xieraq, il-pajjiżi ġirien, filwaqt li jitqiesu n-negozjati li għaddejjin mal-pajjiżi kandidati u kandidati potenzjali.

(7) Fil-biċċa l-kbira tiegħu, in-network trans-Ewropew tat-trasport jikkonsisti fl-infrastruttura eżistenti. Sabiex jintlaħqu bis-sħiħ l-objettivi tal-politika l-ġdida tan-network trans-Ewropew tat-trasport, jenħtieġ li jiġu stabbiliti rekwiżiti uniformi rigward l-infrastruttura.

(8) Jenħtieġ li proġetti ta' interess komuni jikkontribwixxu għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport permezz tal-ħolqien ta' infrastruttura ġdida tat-trasport, permezz tal-manutenzjoni u l-modernizzazzjoni ta' infrastruttura eżistenti u permezz ta' miżuri li jippromwovu l-użu effiċjenti mil-lat tar-riżorsi u r-reżiljenza tagħha. Jenħtieġ li l-proġetti ta' interess komuni juru valur miżjud Ewropew. Proġetti bħal dawn jenħtieġ li jkunu wkoll ekonomikament vijabbli. Jenħtieġ li proġetti f'żoni skarsament popolati jew proġetti li huma essenzjali għall-użu doppju tal-infrastruttura, li għalihom jista' jkun diffiċli li tintwera l-vijabbiltà ekonomika peress li l-benefiċċji tal-koeżjoni soċjali u territorjali jistgħu jkunu ta' valur ogħla, ikollhom tal-inqas kontribut pożittiv għall-iżvilupp tan-network abbażi ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji, filwaqt li jitqiesu l-karatteristiċi u l-limitazzjonijiet speċifiċi taż-żona kkonċernata.

(9) Fl-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni, jenħtieġ li tingħata kunsiderazzjoni xierqa liċ-ċirkostanzi partikolari tal-proġett individwali kkonċernat. Fejn ikun possibbli, jenħtieġ li jiġu sfruttati sinerġiji ma' politiki oħrajn, pereżempju man-network trans-Ewropew tal-enerġija jew tat-telekomunikazzjoni jew mal-infrastruttura b'użu doppju aspetti għal finijiet militari, kif ukoll ma' aspetti tat-turiżmu billi tiġi inkluża, fi ħdan strutturi tal-inġinerija ċivili bħal pontijiet jew mini, infrastruttura tar-roti għal mogħdijiet taċ-ċikliżmu, inkluż ir-rotot EuroVelo, jew ma' aspetti tas-sigurtà billi jiġu inklużi teknoloġiji ġodda bħal sensuri fil-pontijiet.

(10) Sabiex tinkiseb infrastruttura tat-trasport ta' kwalità għolja, effiċjenti u reżiljenti fil-modi kollha, jenħtieġ li l-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport jqis is-sigurtà u s-sikurezza tal-movimenti tal-passiġġieri u tal-merkanzija, il-kontribut għat-tibdil fil-klima u l-impatt tat-tibdil fil-klima u ta' perikli naturali potenzjali u diżastri potenzjali kkawżati mill-bniedem fuq l-infrastruttura u l-aċċessibbiltà għall-utenti kollha tat-trasport, speċjalment f'reġjuni li huma partikolarment affettwati mill-impatti negattivi tat-tibdil fil-klima.

(11) Jenħtieġ li n-network trans-Ewropew tat-trasport jikkontribwixxi għat-titjib tal-kwalità tas-servizzi, il-kundizzjonijiet soċjali għall-ħaddiema tat-trasport u l-aċċessibbiltà għall-utenti kollha, inkluż il-persuni b'diżabilità jew b'mobbiltà mnaqqsa u persuni oħra f'sitwazzjonijiet ta' vulnerabbiltà, kif ukoll għall-prevenzjoni u l-mitigazzjoni tal-faqar tat-trasport. Jenħtieġ li tingħata attenzjoni partikolari lid-dimensjoni tal-ġeneru biex jiġi żgurat aċċess ugwali għas-servizzi u l-infrastruttura.

(12) Matul l-ippjanar tal-infrastruttura, jenħtieġ li l-Istati Membri u promoturi oħrajn tal-proġetti jqisu kif xieraq il-valutazzjonijiet tar-riskji u l-miżuri ta' adattament li jfittxu li jtejbu r-reżiljenza, pereżempju, għat-tibdil fil-klima, għall-perikli naturali u għad-diżastri kkawżati mill-bniedem. Billi jiġu pprovduti aktar inċentivi għall-iżvilupp ta'

([5]) ĠU C 243, 27.6.2022, p. 35.

forom sostenibbli ta' trasport u bl-implimentazzjoni ta' standards ta' livell għoli għall-infrastruttura tat-trasport ekoloġiku, ir-realizzazzjoni tan-network trans-Ewropew tat-trasport ser tappoġġa l-prinċipju "la tagħmilx ħsara sinifikanti" fis-sens tal-Artikolu 17 tar-Regolament dwar it-Tassonomija (UE) 2020/852 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([6]).

(13) Minħabba l-evoluzzjoni tal-ħtiġijiet tal-infrastruttura tal-Unjoni u l-għanijiet tad-dekarbonizzazzjoni, il-Konklużjonijiet tal-Kunsill Ewropew ta' Lulju 2020, li skonthom jenħtieġ li n-nefqa tal-Unjoni tkun konsistenti mal-objettivi tal-Ftehim ta' Pariġi u mal-prinċipju "la tagħmilx ħsara sinifikanti", jenħtieġ li l-proġetti ta' interess komuni jiġu vvalutati sabiex jiġi żgurat li l-politika dwar in-network trans-Ewropew tat-trasport tkun koerenti mal-objettivi tal-politika tal-Unjoni dwar it-trasport, l-ambjent u l-klima. Jenħtieġ li l-Istati Membri u promoturi oħra ta' proġetti jwettqu valutazzjonijiet ambjentali ta' pjanijiet u proġetti li jenħtieġ li jinkludu, għal proġetti li għalihom il-proċess ta' akkwist għal valutazzjoni tal-impatt ambjentali ma jkunx inbeda sad-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament, il-valutazzjoni "la tagħmilx ħsara sinifikanti" abbażi tal-aħħar gwida u l-aħjar prattika disponibbli.

(14) Jenħtieġ li l-proġetti infrastrutturali skont dan ir-Regolament ikunu reżiljenti għall-impatti negattivi potenzjali tat-tibdil fil-klima permezz ta' valutazzjoni tal-vulnerabbiltà u tar-riskju b'rabta mal-klima, inkluż permezz ta' miżuri ta' adattament rilevanti. Jenħtieġ li l-proġetti li għalihom trid titwettaq valutazzjoni tal-impatt ambjentali jkunu soġġetti għal verifika tar-reżistenza klimatika u jenħtieġ li jintegraw il-kostijiet tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra u l-effetti possibbli tal-miżuri ta' mitigazzjoni tal-klima fl-analiżi kost-benefiċċji. Jenħtieġ li l-verifika tar-reżistenza klimatika titwettaq abbażi tal-aħħar gwida u l-aħjar prattika disponibbli. Din tikkontribwixxi għall-integrazzjoni tar-riskji relatati mat-tibdil fil-klima, kif ukoll il-valutazzjonijiet tal-vulnerabbiltà u l-adattament għat-tibdil fil-klima fid-deċiżjonijiet dwar l-investiment u l-ippjanar taħt il-baġit tal-Unjoni. Mingħajr preġudizzju għal atti legali oħra tal-Unjoni, b'mod partikolari atti ta' implimentazzjoni li jikkonċernaw il-kundizzjonijiet tal-allokazzjoni tal-appoġġ finanzjarju tal-Unjoni għal proġetti ta' interess komuni skont ir-Regolament (UE) 2021/1153 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([7]), jenħtieġ li r-rekwiżit li titwettaq verifika tar-reżistenza klimatika japplika biss għal proġetti li għalihom il-proċess tal-akkwist tal-valutazzjoni tal-impatt ambjentali jkun għadu ma nbediex sad-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament.

(15) Jenħtieġ li l-Istati Membri u promoturi oħrajn ta' proġetti jwettqu valutazzjonijiet ambjentali tal-pjanijiet u tal-proġetti f'konformità mal-leġiżlazzjoni rilevanti sabiex jevitaw jew, fejn l-evitar ma jkunx possibbli, itaffu jew jikkumpensaw għall-impatti negattivi fuq l-ambjent, bħall-frammentazzjoni tal-pajsaġġ, l-issiġillar tal-ħamrija u t-tniġġis tal-arja u tal-ilma, kif ukoll l-istorbju, u jipproteġu l-bijodiversità b'mod effettiv.

(16) Jenħtieġ li l-interessi tal-awtoritajiet reġjonali u lokali, kif ukoll dawk tal-pubbliku kkonċernat minn proġett ta' interess komuni, jitqiesu kif xieraq fil-fażi tal-ippjanar u tal-kostruzzjoni tal-proġetti.

(17) Jenħtieġ li d-definizzjoni tan-network trans-Ewropew tat-trasport tkun ibbażata fuq metodoloġija komuni u trasparenti u jenħtieġ li tirrappreżenta l-ogħla livell ta' ppjanar tal-infrastruttura fl-Unjoni. Jenħtieġ li dan ikun multimodali, jiġifieri jenħtieġ li jinkludi l-modi kollha ta' trasport u l-konnessjonijiet tagħhom, kif ukoll is-sistemi rilevanti tal-ġestjoni tal-informazzjoni dwar it-traffiku u l-ivvjaġġar.

(18) Jenħtieġ li n-network trans-Ewropew tat-trasport jiġi żviluppat gradwalment fi tliet passi bl-għan ġenerali li jiġi realizzat network multimodali u interoperabbli fl-Ewropa kollha ta' standards ta' kwalità għolja, filwaqt li jiġu rrispettati l-objettivi ġenerali tal-Unjoni b'rabta mal-ambjent u n-newtralità klimatika: it-tlestija ta' network ewlieni sal-2030, ta' network ewlieni estiż sal-2040 u ta' network komprensiv sal-2050, dment li ma jkunx speċifikat mod ieħor f'dan ir-Regolament.

(19) Minbarra l-iskadenzi tal-2030 u l-2050 li diġà ġew introdotti skont ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([8]), jenħtieġ li tiżdied skadenza intermedjarja tal-2040 għall-konformità tan-network ma' dan ir-Regolament għan-network ewlieni estiż li huwa parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport. Jenħtieġ li l-istess skadenza intermedjarja tapplika wkoll għal standards ġodda fuq in-network ewlieni li ġew introdotti flimkien mar-rekwiżiti fir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 sabiex jippermettu l-investimenti meħtieġa fil-ħin.

([6]) Ir-Regolament (UE) 2020/852 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Ġunju 2020 dwar l-istabbiliment ta' qafas biex jiġi ffaċilitat l-investiment sostenibbli, u li jemenda r-Regolament (UE) 2019/2088 (ĠU L 198, 22.6.2020, p. 13).

([7]) Ir-Regolament (UE) 2021/1153 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2021 li jistabbilixxi l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa u li jħassar ir-Regolamenti (UE) Nru 1316/2013 u (UE) Nru 283/2014 (ĠU L 249, 14.7.2021, p. 38).

([8]) Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport u li jħassar id-Deċiżjoni Nru 661/2010/UE (ĠU L 348, 20.12.2013, p. 1).

(20) L-infrastruttura tat-trasport tiffunzjona bħala network; għalhekk, in-nuqqas ta' konformità jew in-nuqqas ta' operabbiltà ta' segment żgħir jista' jfixkel l-effiċjenza u l-kompetittività tas-sistema kollha kemm hi u jipprevjeni milli jittieħed vantaġġ mill-benefiċċji kollha tan-network.

(21) Jenħtieġ li n-network trans-Ewropew tat-trasport ikun network tat-trasport madwar l-Ewropa kollha li jiżgura l-aċċessibbiltà u l-konnettività tar-reġjuni kollha fl-Unjoni, inklużi r-reġjuni ultraperiferiċi u reġjuni remoti, rurali, insulari, periferiċi u muntanjużi oħrajn, kif ukoll żoni skarsament popolati, u li jsaħħaħ il-koeżjoni soċjali, ekonomika u territorjali bejniethom. Jenħtieġ li r-rekwiżiti għall-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport jiġu stabbiliti sabiex jippromwovu l-iżvilupp ta' network ta' kwalità għolja fl-Unjoni kollha.

(22) Jenħtieġ li n-network trans-Ewropew tat-trasport ikun mgħammar biżżejjed b'infrastruttura tal-fjuwils alternattivi, f'konformità mal-iskadenzi stabbiliti fir-Regolament (UE) 2023/1804 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([9]), sabiex jiġi żgurat li jappoġġa b'mod effettiv it-tranżizzjoni lejn mobbiltà b'emissjonijiet żero u baxxi.

(23) Minbarra n-network ewlieni, jenħtieġ li jiġi definit network ewlieni estiż abbażi ta' sezzjonijiet ta' prijorità tan-network komprensiv li huma parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport.

(24) In-network ewlieni ġie identifikat abbażi ta' metodoloġija oġġettiva tal-ippjanar. Dik il-metodoloġija identifikat in-nodi urbani, il-portijiet u l-ajruporti l-aktar importanti, kif ukoll il-punti ta' qsim tal-fruntieri. Kull fejn ikun possibbli, dawk in-nodi għandhom jiġu konnessi bil-ferroviji jew bit-toroq, jew bit-tnejn, man-network trans-Ewropew tat-trasport sakemm ikunu ekonomikament vijabbli u fattibbli. Il-metodoloġija żgurat l-interkonnessjoni tal-Istati Membri kollha u l-integrazzjoni tal-ġżejjer prinċipali fin-network ewlieni.

(25) Jenħtieġ li n-network ewlieni bi skadenza tal-2030 u n-network ewlieni estiż bi skadenza tal-2040, dment li ma jkunx speċifikat mod ieħor f'dan ir-Regolament, jikkostitwixxu l-pedament tan-network tat-trasport multimodali sostenibbli, li jirrappreżenta n-nodi u l-konnessjonijiet l-aktar importanti mil-lat strateġiku tan-network trans-Ewropew tat-trasport, skont il-ħtiġijiet tat-traffiku. Jenħtieġ li dawn jistimolaw l-iżvilupp tan-network komprensiv kollu u jippermettu li l-azzjoni tal-Unjoni tikkonċentra fuq dawk il-komponenti tan-network trans-Ewropew tat-trasport bl-ogħla valur miżjud Ewropew, b'mod partikolari s-sezzjonijiet transfruntieri, il-konnessjonijiet neqsin, il-punti ta' konnessjoni multimodali u l-konġestjonijiet ewlenin.

(26) Jenħtieġ li ċerti standards eżistenti tan-network ewlieni jiġu estiżi għan-network ewlieni estiż u għan-network komprensiv sabiex jinkisbu l-benefiċċji sħaħ tan-network, tiżdied l-interoperabbiltà bejn it-tipi ta' networks u tkun tista' ssir aktar attività permezz ta' forom ta' trasport aktar sostenibbli, inkluż permezz ta' diġitalizzazzjoni ogħla u soluzzjonijiet teknoloġiċi oħrajn.

(27) Jenħtieġ li l-eżenzjonijiet mir-rekwiżiti tal-infrastruttura applikabbli għan-network ewlieni, għan-network ewlieni estiż u għan-network komprensiv ikunu possibbli biss f'każijiet debitament ġustifikati u soġġetti għal ċerti kundizzjonijiet. Jenħtieġ li dawn ikunu jinkludu każijiet fejn l-investiment ma jkunx jista' jiġi ġġustifikat, jew fejn ikun hemm limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti, pereżempju f'reġjuni ultraperiferiċi u f'reġjuni remoti, insulari, periferiċi u muntanjużi oħrajn jew f'żoni skarsament popolati, jew f'żoni b'densità għolja ta' popolazzjoni, jew fejn ikun hemm impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Jenħtieġ li meta l-Kummissjoni tivvaluta t-talbiet tal-Istati Membri għal eżenzjonijiet, hija tqis kif xieraq l-impatti possibbli fuq l-interoperabbiltà u l-kontinwità tan-network kif ukoll l-impatt fuq sezzjonijiet konnessi fi Stati Membri ġirien.

(28) Jenħtieġ li network ferrovjarju ta' Stat Membru, jew parti minnu, b'wisa' tal-binarji differenti minn dak tal-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm ("network iżolat" għall-finijiet ta' dan ir-Regolament) ma jkunx soġġett għal ċerti standards u rekwiżiti ta' dan ir-Regolament, peress li ma jkunx ġustifikat f'termini ta' kostijiet u benefiċċji ekonomiċi minħabba l-ispeċifiċitajiet ta' networks iżolati. Tali speċifiċitajiet jirriżultaw mid-distakkament ta' networks iżolati minn networks oħra bil-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm. Barra minn hekk, filwaqt li jenħtieġ li l-Istati Membri jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jippermettu l-allokazzjoni fuq in-network kollu ta' għadd minimu ta' mogħdijiet ferrovjarji għal ferroviji tal-merkanzija b'tul ta' mill-inqas 740 metru, huma jistgħu, meta jivvalutaw tali sforzi, iqisu l-karatteristiċi u l-isfidi speċifiċi tan-networks iżolati u l-fatt li, fuq dawk in-networks, tali allokazzjoni mhux dejjem tkun ġustifikata f'termini soċjoekonomiċi.

([9]) Ir-Regolament (UE) 2023/1804 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Settembru 2023 dwar il-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi, u li jħassar id-Direttiva 2014/94/UE (ĠU L 234, 22.9.2023, p. 1).

(29) Jenħtieġ li n-network tal-infrastruttura fuq l-art, stabbilit permezz tan-network ewlieni, in-network ewlieni estiż u n-network komprensiv jintegra mad-dimensjoni marittima tan-network trans-Ewropew tat-trasport. Għal dan l-għan, jenħtieġ li jinħoloq Spazju Marittimu Ewropew verament sostenibbli, intelliġenti, bla xkiel u reżiljenti, li għandu jiġi implimentat f'kooperazzjoni mill-qrib mal-istrateġiji makroreġjonali u tal-baċiri tal-baħar Ewropej, li għandu jħaddan dawk li kienu l-"Awtostradi tal-Baħar". Jenħtieġ li dan jinkludi l-komponenti kollha tal-infrastruttura marittima tan-network trans-Ewropew tat-trasport. Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni, jenħtieġ li tingħata attenzjoni b'mod partikolari lill-promozzjoni ta' aċċess imtejjeb għar-reġjuni ultraperiferiċi u reġjuni remoti, insulari u periferiċi oħra.

(30) Il-Kurituri Ferrovjarji tal-Merkanzija stabbiliti abbażi tar-Regolament (UE) Nru 913/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([10]) u l-Kurituri tan-Network Ewlieni definiti fir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 huma strumenti ta' politika komplementari li jsegwu objettivi relatati mill-qrib, b'mod partikolari biex jagħtu spinta lis-servizzi tat-trasport sostenibbli, effiċjenti u sikuri. Għalkemm il-kooperazzjoni ħalliet il-frott f'ħafna aspetti, f'xi każijiet ġew identifikati d-duplikazzjoni tal-attivitajiet u l-ħtiġijiet għal skambju aħjar ta' informazzjoni. Barra minn hekk, il-Kurituri Ferrovjarji tal-Merkanzija u l-Kurituri tan-Network Ewlieni ma humiex kompletament allinjati ġeografikament, u dan jillimita l-possibbiltà għal koordinazzjoni, pereżempju fi kwistjonijiet bħall-varar tar-rekwiżiti tal-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport jew it-titjib tal-kwalità tas-servizzi ferrovjarji. Għalhekk, hemm potenzjal importanti mhux sfruttat għal razzjonalizzazzjoni, effettività akbar u aktar sinerġiji.

(31) Kif iddikjarat fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar l-Istrateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti, hija meħtieġa integrazzjoni tal-Kurituri tan-Network Ewlieni u tal-Kurituri Ferrovjarji tal-Merkanzija fil-"Kurituri Ewropej tat-Trasport" sabiex jiżdiedu s-sinerġiji bejn l-ippjanar tal-infrastruttura u l-operat tat-trasport. Jenħtieġ li l-Kurituri Ewropej tat-Trasport isiru l-istrument għall-iżvilupp ta' flussi sostenibbli u multimodali tat-trasport tal-merkanzija u tal-passiġġieri fl-Ewropa u għall-iżvilupp ta' infrastruttura interoperabbli ta' kwalità għolja u prestazzjoni operazzjonali. Bħala tali, jenħtieġ li dawn ikunu wkoll l-għodda biex titwettaq il-viżjoni tal-ħolqien ta' network ferrovjarju ferm kompetittiv fl-Unjoni kollha.

(32) Jenħtieġ li japplikaw prijoritajiet operazzjonali ġodda għall-Kurituri Ewropej tat-Trasport biex tiġi żgurata kwalità għolja ta' servizzi. B'mod partikolari, jenħtieġ li l-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija tagħmel l-isforzi kollha possibbli biex tiżgura li l-ħin ta' waqfien tal-ferroviji tal-merkanzija li jaqsmu fruntiera bejn żewġ Stati Membri ma jaqbiżx medja ta' 25 minuta u li l-biċċa l-kbira tal-ferroviji li jaqsmu mill-inqas fruntiera waħda ta' Kuritur Ewropew tat-Trasport jaslu fid-destinazzjoni tagħhom jew fil-fruntiera esterna tal-Unjoni fil-ħin skedat tagħhom jew b'dewmien ta' inqas minn 30 minuta. Jenħtieġ li l-limitu ta' żmien għall-ħin ta' waqfien ma japplikax fejn isseħħ bidla fil-wisa' tal-binarji. Jenħtieġ li ma japplikax lanqas fil-fruntieri bejn żewġ Stati Membri fejn il-kontrolli b'applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2016/399 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([11]), li jimponi b'mod partikolari li jitwettqu verifiki fuq il-passiġġieri tal-ferroviji u fuq il-persunal ferrovjarju fuq ferroviji tal-passiġġieri u tal-merkanzija li jaqsmu l-fruntieri esterni, ikunu għadhom ma tneħħewx u fejn il-verifiki li jsiru fuq il-ferroviji b'applikazzjoni ta' dak ir-Regolament ma jippermettux li jkun hemm konformità ma' dan il-limitu ta' żmien. Dawk il-bidliet fil-wisa' tal-binarji u l-verifiki fuq il-ferroviji jistgħu jwasslu għal konġestjoni u ħin itwal ta' stennija fil-fruntiera. Jenħtieġ ukoll li ma jitqiesx id-dewmien f'pajjiżi terzi li minnhom jgħaddu l-ferroviji tal-merkanzija u li jista' jiġi attribwit lilhom.

(33) Oriġinarjament, skont ir-Regolament (UE) Nru 913/2010, l-Istati Membri li għandhom network ferrovjarju b'wisa' tal-binarji differenti minn dak tan-network ferrovjarju ewlieni fl-Unjoni ma kinux obbligati jipparteċipaw fl-istabbiliment ta' kurituri tal-merkanzija jew fl-estensjoni tal-kurituri eżistenti skont dak ir-Regolament. Jenħtieġ li tali Stati Membri jitħallew jiddeċiedu, għal perjodu temporanju massimu ta' 10 snin, li l-maniġer(s) tal-infrastruttura responsabbli għall-infrastruttura ferrovjarja fit-territorju tagħhom ma jipparteċipawx fil-bord ta' tmexxija tal-kurituri tal-merkanzija fit-territorju tagħhom.

(34) Ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 għandu fil-mira prinċipalment l-organizzazzjoni u l-ġestjoni ta' kurituri ferrovjarji internazzjonali għat-trasport kompetittiv tal-merkanzija bil-ferrovija. Minħabba l-insularità tagħha, l-Irlanda mhijiex konnessa ma' Stati Membri oħra bil-ferrovija. Barra minn hekk, skont dak ir-Regolament, l-Istati Membri li għandhom network ferrovjarju b'wisa' tal-binarji differenti minn dak tan-network ferrovjarju ewlieni fl-Unjoni ma kinux obbligati jipparteċipaw fl-istabbiliment ta' kurituri tal-merkanzija jew fl-estensjoni tal-kurituri eżistenti. L-Irlanda għamlet użu minn din il-possibbiltà. Għaldaqstant, ma ġie stabbilit ebda kuritur ferrovjarju tal-merkanzija fit-territorju tal-Irlanda. F'dawk iċ-ċirkostanzi, minħabba l-valur miżjud limitat ta' parteċipazzjoni

([10]) Ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-22 ta' Settembru 2010 dwar network ferrovjarju Ewropew għat-trasport ta' merkanzija kompetittiv (ĠU L 276, 20.10.2010, p. 22).

([11]) Ir-Regolament (UE) 2016/399 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Marzu 2016 dwar Kodiċi tal-Unjoni dwar ir-regoli li jirregolaw il-moviment ta' persuni min-naħa għall-oħra tal-fruntiera (Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen) (ĠU L 77, 23.3.2016, p. 1).

min-naħa tal-awtoritajiet Irlandiżi u l-maniġers tal-infrastruttura tagħha fil-governanza tal-kurituri tal-merkanzija skont ir-Regolament (UE) Nru 913/2010, jenħtieġ li l-Irlanda tkun tista' tiddeċiedi li r-rappreżentanti tal-awtoritajiet tagħha u l-maniġers tal-infrastruttura responsabbli għall-infrastruttura ferrovjarja fit-territorju tagħha ma jipparteċipawx fil-bord eżekuttiv jew fil-bord maniġerjali, jew fit-tnejn, tal-kurituri tal-merkanzija fit-territorju tagħha.

(35) Jenħtieġ li l-Kurituri Ewropej tat-Trasport ikopru l-aktar flussi importanti tat-trasport fuq distanzi twal u jkunu jikkonsistu f'assi multimodali ewlieni tat-trasport Ewropew, abbażi ta' partijiet min-network trans-Ewropew tat-trasport, jaqsmu l-fruntieri, ikunu multimodali u miftuħa għall-inklużjoni tal-modi kollha ta' trasport koperti f'dan ir-Regolament, u jistgħu jinkludu wkoll pajjiżi ġirien.

(36) Sabiex jiġi stabbilit in-network trans-Ewropew tat-trasport b'mod ikkoordinat u f'waqtu, u b'hekk ikun possibbli li jiġu massimizzati l-effetti tan-network, jenħtieġ li l-Istati Membri kkonċernati jiżguraw li jittieħdu miżuri xierqa biex jiġu ffinalizzati l-proġetti ta' interess komuni tan-network ewlieni, tan-network ewlieni estiż u tan-network komprensiv sal-iskadenzi stabbiliti, jiġifieri l-2030, l-2040 u l-2050, rispettivament, sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor f'dan ir-Regolament. Għal dan l-għan, jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li jkun hemm koerenza tal-pjanijiet nazzjonali tat-trasport u tal-investiment mal-prijoritajiet stabbiliti f'dan ir-Regolament. Jenħtieġ li l-Istati Membri jqisu wkoll, fost oħrajn, il-prijoritajiet stipulati fil-pjanijiet ta' ħidma tal-Koordinaturi Ewropej u fl-atti ta' implimentazzjoni adottati f'konformità ma' dan ir-Regolament. Madankollu, il-kamp ta' applikazzjoni, il-metodoloġija jew l-iskeda ta' żmien tal-pjanijiet u l-programmi nazzjonali jibqgħu biss fil-kompetenza tal-Istati Membri.

(37) Jeħtieġ li jiġu identifikati proġetti ta' interess komuni li jikkontribwixxu għall-kisba tan-network trans-Ewropew tat-trasport u li jikkontribwixxu għall-kisba tal-objettivi u jikkorrispondu għall-prijoritajiet stabbiliti f'dan ir-Regolament. Jenħtieġ li l-implimentazzjoni tagħhom tkun tiddependi fuq il-grad ta' maturità tagħhom, fuq il-konformità tagħhom mal-proċeduri legali nazzjonali u tal-Unjoni u fuq id-disponibbiltà tar-riżorsi finanzjarji, mingħajr ma jiġi ppreġudikat l-impenn finanzjarju ta' Stat Membru jew tal-Unjoni.

(38) Il-proġetti ta' interess komuni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport f'konformità mar-rekwiżiti stabbiliti f'dan ir-Regolament għandhom valur miżjud Ewropew, minħabba li jikkontribwixxu għal network Ewropew ta' kwalità għolja, reżiljenti, interoperabbli u multimodali, li jżid is-sostenibbiltà, il-koeżjoni, l-effiċjenza jew il-benefiċċji għall-utenti. Il-valur miżjud Ewropew ikun ogħla jekk iwassal, minbarra l-valur potenzjali għall-Istat Membru rispettiv biss, għal titjib sinifikanti fil-konnessjonijiet tat-trasport jew fil-flussi tat-trasport bejn l-Istati Membri jew bejn Stat Membru u pajjiż terz. Jenħtieġ li tali proġetti transfruntieri jkunu s-suġġett ta' intervent ta' prijorità mill-Unjoni sabiex jiġi żgurat li dawn jiġu implimentati.

(39) Bil-ħsieb li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament, jenħtieġ li l-Istati Membri u promoturi oħra tal-proġetti jiżguraw li l-valutazzjonijiet tal-proġetti ta' interess komuni jitwettqu b'mod effiċjenti, filwaqt li jiġi evitat dewmien bla bżonn, u, fejn applikabbli f'konformità mad-Direttiva (UE) 2021/1187 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([12]) jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw li dawk il-proġetti jiġu implimentati fil-ħin u b'mod effiċjenti.

(40) Jenħtieġ li, meta jwettqu analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji, l-Istati Membri jsegwu approċċ rikonoxxut u armonizzat sabiex jippermettu evalwazzjoni trasparenti u komparattiva tal-proġetti ta' interess komuni. Jenħtieġ li l-analiżi tal-kostijiet u tal-benefiċċji klimatiċi u ambjentali tkun ibbażata fuq il-valutazzjoni tal-impatt ambjentali mwettqa skont id-Direttiva 2011/92/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([13]).

(41) Il-kooperazzjoni ma' pajjiżi terzi, inklużi pajjiżi ġirien, hija meħtieġa sabiex jiġu żgurati l-konnessjoni u l-interoperabbiltà bejn in-networks tal-infrastruttura tal-Unjoni u dawk il-pajjiżi. Jenħtieġ li l-Unjoni, fejn xieraq, tippromwovi proġetti ta' interess komuni ma' dawk il-pajjiżi, filwaqt li tiżgura li jiġu rrispettati l-objettivi u r-rekwiżiti ta' interoperabbiltà tan-network trans-Ewropew tat-trasport. Jenħtieġ li tali proġetti jkunu allinjati wkoll mal-għan li tinkiseb in-newtralità klimatika fl-Unjoni sal-2050 u jiżguraw li jkun hemm kundizzjonijiet ekwivalenti fit-trasport, b'mod partikolari billi tiġi evitata r-rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju.

(42) Ir-reżiljenza tan-network Ewropew tat-trasport ġiet sfidata u ttestjata mill-impatt devastanti tal-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna. Dik l-aggressjoni ddefiniet mill-ġdid ix-xenarju ġeopolitiku, u wriet il-vulnerabbiltà tal-Unjoni għal avvenimenti ta' tfixkil imprevisti lil hinn mill-fruntieri tal-Unjoni. L-impatti ewlenin tagħha fuq

([12]) Id-Direttiva (UE) 2021/1187 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2021 dwar ir-razzjonalizzazzjoni ta' miżuri li jmexxu 'l quddiem it-twettiq tan-network trans-Ewropew tat-trasport (TEN-T) (ĠU L 258, 20.7.2021, p. 1).

([13]) Id-Direttiva 2011/92/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Diċembru 2011 dwar l-istima tal-effetti ta' ċerti proġetti pubbliċi u privati fuq l-ambjent (ĠU L 26, 28.1.2012, p. 1).

is-swieq globali, bħas-sigurtà alimentari globali, enfasizzaw il-fatt li s-suq intern tal-Unjoni u n-network tat-trasport tagħha ma jistgħux jitqiesu b'mod iżolat meta tkun qed titfassal il-politika tal-Unjoni. Aktar minn qatt qabel, huma meħtieġa konnessjonijiet aħjar mal-pajjiżi sħab ġirien tal-Unjoni.

(43) Minħabba l-kuntest ġeopolitiku ġdid, il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tat-12 ta' Mejju 2022 intitolata "Pjan ta' azzjoni għall-Korsiji ta' Solidarjetà bejn l-UE u l-Ukrajna sabiex jiġu ffaċilitati l-esportazzjonijiet agrikoli tal-Ukrajna u l-kummerċ bilaterali mal-UE" tidentifika diversi sfidi kbar għall-infrastruttura tat-trasport li l-Unjoni u l-pajjiżi ġirien tagħha jeħtieġ li jsolvu sabiex jappoġġaw l-ekonomija u l-irkupru tal-Ukrajna, biex il-prodotti agrikoli u oġġetti oħra jkunu jistgħu jaslu fl-Unjoni u fis-swieq dinjija, u biex jiġi żgurat li l-konnettività mal-Unjoni tissaħħaħ ħafna kemm għall-esportazzjonijiet kif ukoll għall-importazzjonijiet. Biex toffri konnettività akbar mal-Unjoni, dik il-Komunikazzjoni pproponiet li tivvaluta l-estensjoni tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport fl-Ukrajna u fir-Repubblika tal-Moldova.

(44) Minħabba l-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna, u l-pożizzjoni adottata mill-Belarussja f'dak il-kunflitt, il-kooperazzjoni bejn l-Unjoni u r-Russja u l-Belarussja fil-qasam tal-politika tan-network trans-Ewropew tat-trasport la hija xierqa u lanqas fl-interess tal-Unjoni. Għalhekk, jeħtieġ li n-network trans-Ewropew tat-trasport f'dawk iż-żewġ pajjiżi terzi ma jitkompliex. B'konsegwenza ta' dan, konnessjonijiet transfruntieri mtejba għar-Russja u għall-Belarussja ma għadhomx ta' prijorità għolja fit-territorju tal-Istati Membri. Bħalissa jeżistu konnessjonijiet bejn il-Finlandja, l-Estonja, il-Latvja, il-Litwanja u l-Polonja ma' dawk iż-żewġ pajjiżi terzi. Sabiex tiġi riflessa l-prijorità anqas fil-bini u fil-modernizzazzjoni ta' dawk il-konnessjonijiet, jeħtieġ li jitnaqqas l-istatus tal-aħħar mili tal-konnessjonijiet transfruntieri kollha mar-Russja u mal-Belarussja li bħalissa huma inklużi fin-network ewlieni fil-mapep inklużi f'dan ir-Regolament min-network ewlieni għal dak komprensiv li għalih hija prevista biss skadenza aktar tard għall-implimentazzjoni, jiġifieri l-2050. Madankollu, fil-każ ta' tranżizzjoni demokratika fil-Belarussja li tibni u timmodernizza l-konnessjonijiet transfruntieri tal-pajjiż mal-Unjoni f'konformità mal-pjan ekonomiku komprensiv għal Belarussja demokratika, dan jingħata prijorità għolja, inkluż permezz tal-inklużjoni mill-ġdid tal-pajjiż fir-Regolament.

(45) Il-kuntest ġeopolitiku l-ġdid li jirriżulta mill-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna wera wkoll kemm huma importanti il-konnessjonijiet tat-trasport bla xkiel fit-territorju tal-Unjoni u ma' pajjiżi ġirien. Wisa' tal-binarji ferrovjarji differenti mill-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm tfixkel serjament l-interoperabbiltà tan-networks ferrovjarji madwar l-Unjoni u saħansitra għandha impatt fuq il-kompetittività ta' dawk in-networks ferrovjarji iżolati. Għalhekk, jeħtieġ li jinbnew linji ferrovjarji ġodda tan-network ewlieni jew tan-network ewlieni estiż b'wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm. Barra minn hekk, jeħtieġ li l-Istati Membri b'network b'wisa' tal-binarji differenti minn dak tal-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarj ta' 1 435 mm jivvalutaw il-migrazzjoni tal-linji eżistenti tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport għall-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm. Jeħtieġ li dan l-obbligu ma japplikax għall-ġżejjer u għar-reġjuni ultraperiferiċi, peress li, minħabba s-sitwazzjoni ġeografika tagħhom, in-network tagħhom huwa kompletament distakkat minn kwalunkwe konnessjoni mal-art fit-territorju tal-Unjoni.

(46) Sabiex tinkiseb it-trasformazzjoni tas-settur tat-trasport f'sistema verament multimodali ta' servizzi ta' mobbiltà sostenibbli u intelliġenti, jeħtieġ li l-Unjoni tibni network tat-trasport ta' kwalità għolja li jippermetti servizzi ferrovjarji għall-passiġġieri u għall-merkanzija b'veloċitajiet minimi. Jeħtieġ ukoll li l-Unjoni, fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni, tagħti l-attenzjoni dovuta lill-implimentazzjoni ta' infrastruttura ta' żewġ binarji għall-infrastruttura ferrovjarja li tbati minn konġestjonijiet fil-kapaċità. Trasport ferrovjarju tal-passiġġieri kompetittiv ta' veloċità għolja għandu potenzjal għoli għad-dekarbonizzazzjoni tat-trasport. Hemm il-ħtieġa li jiġi żviluppat network ferrovjarju Ewropew ta' veloċità għolja koerenti u interoperabbli li jgħaqqad il-bliet kapitali u l-bliet il-kbar tiegħu. Jeħtieġ li l-ikkomplementar tal-linji ta' veloċità għolja eżistenti b'linji ddisinjati għal veloċità ta' mill-inqas 160 km/h, min-naħa tiegħu, iwassal għal effetti fuq in-network, għal network aktar koerenti u għal għadd akbar ta' passiġġieri li jivvjaġġaw bil-ferrovija. Jeħtieġ li r-rekwiżiti ta' disinn għall-veloċità għal-linji tal-passiġġieri u tal-merkanzija jkunu limitati għal ċertu perċentwal tas-sezzjonijiet ferrovjarji kkonċernati sabiex jittieħed kont tal-ħtieġa għal flessibbiltà fuq sezzjonijiet ferrovjarji b'karatteristiċi speċjali bħala riżultat ta' restrizzjonijiet topografiċi, ta' riljiev jew tal-ippjanar tal-ibliet, li għalihom il-veloċità għandha tiġi adattata f'kull każ, inkluż fost l-oħrajn linji ta' interkonnessjoni, linji permezz ta' stazzjonijiet, aċċessi għal terminals u faċilitajiet ta' servizz jew depots. Jeħtieġ li jingħataw eżenzjonijiet mill-Kummissjoni fuq talba ta' Stat Membru biex tkun possibbli aktar flessibbiltà lil hinn mill-valuri perċentwali speċifiċi stabbiliti f'dan ir-Regolament, jekk dan ikun meħtieġ u ġustifikat. Meta jimmodernizzaw l-infrastruttura, l-Istati Membri huma mħeġġa jeżaminaw il-possibbiltajiet ta' disinn għal veloċità ogħla kif previst fl-Anness I tad-Direttiva (UE) 2016/797 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([14]). B'mod komplementari għall-ferroviji ta' veloċità għolja, il-ferroviji ta' billejl jirrappreżentaw mod sostenibbli ta' vjaġġar fuq distanzi twal madwar l-Unjoni.

(47) Jeħtieġ li jiġi stabbilit network tat-trasport tal-merkanzija bil-ferrovija aktar sostenibbli, reżiljenti u affidabbli madwar l-Ewropa biex jikkontribwixxi għall-kompetittività tat-trasport multimodali u kkombinat. Jeħtieġ li tiġi

([14]) Id-Direttiva (UE) 2016/797 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Mejju 2016 dwar l-interoperabbiltà tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea (ĠU L 138, 26.5.2016, p. 44).

modernizzata l-infrastruttura għat-trasport ferrovjarju kkombinat u tat-terminals biex jiġi żgurat li t-trasport intermodali jsir primarjament bil-ferrovija, bil-passaġġi fuq l-ilma interni jew bit-trasport marittimu fuq distanzi qosra u li kwalunkwe komponent inizjali jew finali, jew it-tnejn, imwettaq bit-triq ikun qasir kemm jista' jkun.

(48) It-trasport intermodali jammonta għal madwar nofs it-tunnellati għal kull kilometru tal-merkanzija bil-ferrovija fl-Ewropa, u s-sehem tiegħu qed jikber. Sabiex jintlaħqu l-għanijiet stipulati fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar l-Istrateġija għal Mobilità Sostenibbli u Intelliġenti li jiġi rduppjat il-porzjon tat-trasport tal-merkanzija li jinġarr bil-ferrovija, jenħtieġ li tingħata attenzjoni speċjali lit-trasport li jgħaqqad il-ferroviji għall-parti ewlenija tal-vjaġġ u t-trakk għall-ewwel u l-aħħar mil. Bil-ħsieb li l-infrastruttura tikkontribwixxi għaż-żieda fit-traffiku intermodali, jenħtieġ li din tippermetti ċ-ċirkolazzjoni ta' ferroviji tal-merkanzija li jġorru semitrejlers standard b'tagħbija għolja sa 4 m f'għoli ta' mill-inqas 27 cm 'il fuq mill-parti ta' fuq tal-binarji filwaqt li jiġi mħeġġeġ għoli minimu ta' 33 cm. Madankollu, il-konformità ma' dan ir-rekwiżit timplika diversi adattamenti, xi kultant għaljin. Għalhekk huwa importanti li jinstab approċċ bilanċjat għall-implimentazzjoni ta' dan ir-rekwiżit u li jiġi żgurat li l-implimentazzjoni tiegħu ssir b'mod kosteffettiv. F'dan ir-rigward, jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li r-rekwiżit jiġi implimentat b'mod li tiġi żgurata mill-inqas linja diretta domestika waħda, konnessjoni ta' linja ferrovjarja tal-merkanzija diretta waħda ma' Stat Membru ġar jew Stati Membri ġirien, u konnessjoni waħda ma' mill-inqas terminal stradali-ferrovjarju wieħed jew terminal multimodali tal-merkanzija wieħed li jinsab f'port marittimu jew maġenbu li huwa parti mill-Kuritur Ewropew tat-Trasport fit-territorju ta' Stat Membru. Barra minn hekk, jekk punt tat-tmiem wieħed jew aktar ta' kuritur ikun jinsab fit-territorju ta' Stat Membru, jenħtieġ li jkun hemm mill-inqas linja diretta waħda li tissodisfa dak ir-rekwiżit għal mill-inqas wieħed minn dawn il-punti tat-tmiem. Meta jagħżlu l-linji rilevanti, jenħtieġ li l-Istati Membri jqisu l-flussi attwali u futuri tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija. Meta l-Kummissjoni tivvaluta t-talbiet għal eżenzjonijiet mir-rekwiżit relatat mal-ġarr tas-semitrejlers skont dan ir-Regolament, jenħtieġ li tqis b'mod partikolari r-riżultat tal-analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji kif ukoll it-tfixkil potenzjali tas-servizzi kkawżat mix-xogħol meħtieġ biex jintlaħaq dan l-istandard. Barra minn hekk, meta tivvaluta t-talbiet għall-eżenzjonijiet mir-rekwiżiti applikabbli għall-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni estiż, jenħtieġ li l-Kummissjoni tqis b'mod partikolari kwalunkwe investiment kbir imwettaq mill-Istat Membru kkonċernat fuq linja parallela qrib ħafna ta' dawk li jkunu ser jinbnew ġodda.

(49) Minħabba l-fatt li l-varar tas-Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju (ERTMS) fl-Ewropa qed jaċċellera, u diversi Stati Membri diġà adottaw pjanijiet biex ivaraw l-ERTMS fuq in-networks ferrovjarji nazzjonali kollha tagħhom b'mod antiċipat, hemm bżonn li titqies din il-bidla fundamentali u li jiġi stabbilit approċċ aktar ambizzjuż għall-varar tal-ERTMS għan-network komprensiv.

(50) Jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li l-ERTMS tiġi introdotta fuq in-network komprensiv sal-2050, fuq in-network ewlieni estiż sal-2040 u fuq in-network ewlieni sal-2030. Meta tiġi implimentata l-ERTMS fuq in-network komprensiv, jenħtieġ li tingħata prijorità f'termini ta' żmien lil-linji li jistgħu jikkontribwixxu għat-trasport ferrovjarju internazzjonali transfruntier sikur u effiċjenti. Billi l-varar ta' ERTMS ibbażata fuq ir-radju jkompli jikkontribwixxi għall-eliminazzjoni tar-regoli nazzjonali li jaffettwaw l-operat, jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li l-ERTMS ibbażata fuq ir-radju tiġi varata mill-2030 fuq linji ġodda, jew mill-2040 fil-każ tal-modernizzazzjoni tas-sistema ta' sinjalazzjoni fuq il-linji eżistenti, u li n-network trans-Ewropew tat-trasport kollu jkun mgħammar b'ERTMS ibbażata fuq ir-radju sal-2050.

(51) Id-dekummissjonar tas-sistemi tal-klassi B iġib miegħu ffrankar sinifikanti fil-manutenzjoni għall-maniġers tal-infrastruttura meta jitqiesu l-kostijiet u l-kumplessità tal-varar tal-ERTMS u ż-żamma ta' sistemi addizzjonali fuq l-art għal perjodu mtawwal. Jenħtieġ li l-Istati Membri, ħlief f'ċerti każijiet, jiżguraw id-dekummissjonar tas-sistemi tal-klassi B sal-2040 fuq in-network ewlieni, sal-2045 fuq in-network ewlieni estiż u sal-2050 fuq in-network komprensiv dment li jkun garantit livell xieraq ta' sikurezza, filwaqt li jiżguraw informazzjoni f'waqtha lill-partijiet ikkonċernati kollha dwar tali dekummissjonar u l-varar tal-ERTMS.

(52) Il-passaġġi fuq l-ilma interni fl-Ewropa huma kkaratterizzati minn idromorfoloġija eteroġenea li xxekkel prestazzjoni koerenti għall-meded kollha tal-passaġġi fuq l-ilma. Il-passaġġi fuq l-ilma interni, speċjalment il-meded ġierja, jistgħu jiġu affettwati ħafna mill-kundizzjonijiet klimatiċi u tat-temp. Sabiex jiġi żgurat traffiku internazzjonali affidabbli, filwaqt li jiġu rrispettati l-idromorfoloġija u l-leġiżlazzjoni ambjentali applikabbli, jenħtieġ li r-rekwiżiti tan-network trans-Ewropew tat-trasport iqisu l-idromorfoloġija speċifika ta' kull passaġġ fuq l-ilma (pereżempju, xmajjar ġierja jew regolati), kif ukoll l-objettivi tal-politiki ambjentali u tal-bijodiversità. Għal dan l-għan, jenħtieġ li jiġu stabbiliti l-livelli tal-ilma ta' referenza għal kull Kuritur Ewropew tat-Trasport, passaġġ fuq l-ilma jew sezzjoni tal-passaġġi fuq l-ilma, filwaqt li jitqies l-impatt tat-tibdil fil-klima. Fil-proċess tal-ispeċifikazzjoni tal-livelli tal-ilma ta' referenza, jenħtieġ li l-Kummissjoni tikkoopera mill-qrib mal-Istati Membri u mal-Koordinaturi Ewropej ikkonċernati u mal-kummissjonijiet tan-navigazzjoni fuq ix-xmajjar ikkonċernati stabbiliti permezz ta' ftehimiet internazzjonali sabiex jiġi żgurat approċċ koerenti fir-rigward tar-rekwiżiti għall-infrastruttura tal-passaġġi fuq l-ilma interni bl-għan li jiġi promoss dak il-mod ta' trasport.

(53) Meta tinbena jew tiġi modernizzata l-infrastruttura tal-passaġġi fuq l-ilma interni, jenħtieġ li tingħata attenzjoni partikolari biex jiġu evitati ostakli potenzjali għall-konnettività ta' xmajjar ġierja.

(54) Bħala l-punti ta' dħul u ta' ħruġ għall-infrastruttura tal-art tan-network trans-Ewropew tat-trasport, il-portijiet marittimi għandhom rwol ġeostrateġiku importanti bħala nodi multimodali transfruntieri li jservu mhux biss bħala ċentri tat-trasport, iżda jistgħu jkunu wkoll gateways għall-kummerċ, clusters industrijali, mobbiltà militari u ċentri tal-enerġija. Kif enfasizzat fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tat-18 ta' Mejju 2022 intitolata "Pjan RePowerEU", hemm bżonn ta' diversifikazzjoni tal-provvisti tal-enerġija, u introduzzjoni aċċellerata tal-enerġija rinnovabbli. Il-portijiet marittimi jistgħu jikkontribwixxu għal dan l-għan permezz tal-użu ta' installazzjonijiet tar-riħ lil hinn mill-kosta, il-produzzjoni tal-idroġenu ekoloġiku u t-trasport u l-ħżin tal-gass naturali likwifikat. Sabiex jissaħħu s-sinerġiji bejn is-settur tat-trasport u tal-enerġija fl-isforzi għad-dekarbonizzazzjoni tal-ekonomija tal-Unjoni, il-portijiet marittimi jista' wkoll ikollhom rwol fit-trasport tad-diossidu tal-karbonju permezz ta' pipelines jew mezzi oħra ta' trasport.

(55) It-trasport marittimu fuq distanzi qosra jista' jagħti kontribut sostanzjali għad-dekarbonizzazzjoni tat-trasport billi jġorr aktar merkanzija u passiġġieri fuq il-baħar, fost l-oħrajn biex titnaqqas il-konġestjoni fit-toroq fit-territorju tal-Unjoni u biex jitjieb l-aċċess għar-reġjuni u l-istati periferiċi u insulari. Madankollu, hemm bżonn li jiġu integrati aħjar il-konnessjonijiet tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra, li jikkostitwixxu d-dimensjoni marittima tan-network trans-Ewropew tat-trasport, man-network fuq l-art u li ssir enfasi akbar fuq il-katina kollha tat-trasport u tal-loġistika, kemm lejn il-baħar kif ukoll lejn iż-żoni interni. Jenħtieġ li l-kunċett globali l-ġdid tal-Ispazju Marittimu Ewropew jiġi promoss billi jinħolqu jew jiġu modernizzati r-rotot tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra u billi jiġu żviluppati l-portijiet marittimi u l-konnessjonijiet tagħhom maż-żoni interni tal-pajjiż sabiex tiġi pprovduta integrazzjoni effiċjenti u sostenibbli ma' modi oħrajn ta' trasport. Barra minn hekk, jenħtieġ li dak il-kunċett il-ġdid irawwem konnessjonijiet sostenibbli tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra bil-għan li l-flussi tal-merkanzija jiġu kkonċentrati fuq rotot loġistiċi bbażati fuq il-baħar b'tali mod li jittejbu l-konnessjonijiet marittimi eżistenti jew li jiġu stabbiliti konnessjonijiet marittimi ġodda, vijabbli, regolari u frekwenti.

(56) It-trasport bit-triq fl-Unjoni jikkostitwixxi tliet kwarti tat-trasport intern totali tal-merkanzija (abbażi ta' tunnellati-kilometri mwettqa) u madwar 90 % tat-trasport intern totali tal-passiġġieri (abbażi tal-għadd totali ta' kilometri tal-passiġġieri). Minħabba l-importanza tat-trasport bit-triq u l-impenn li tittejjeb is-sikurezza fit-toroq f'konformità mal-istadju importanti tal-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar l-Istrateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti, jeħtieġ li tittejjeb l-infrastruttura tat-toroq mil-lat tas-sikurezza. B'mod partikolari, jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw is-sikurezza tal-infrastruttura tat-trasport bit-triq, u li din tiġi mmonitorjata u, meta jkun meħtieġ, tittejjeb f'konformità mad-Direttiva 2008/96/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([15]). F'dak ir-rigward, dik id-Direttiva tagħti s-setgħa lill-Kummissjoni li tadotta atti ta' implimentazzjoni biex tistabbilixxi speċifikazzjonijiet komuni bl-għan li jiġi żgurat l-użu operazzjonali tal-marki tat-toroq u tas-sinjali tat-toroq wara li grupp ta' esperti jkun ivvaluta l-opportunità li jistabbilixxi tali speċifikazzjonijiet.

(57) Sabiex jiġi ggarantit l-aċċess għal faċilitajiet adegwati ta' mistrieħ, b'mod partikolari għax-xufiera professjonali, jenħtieġ li jiġu żviluppati żoni ta' mistrieħ fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport kollu u żoni ta' parkeġġ sikuri u siguri tul in-network ewlieni u n-network ewlieni estiż.

(58) Sabiex jiġu pprovduti alternattivi għal titjiriet fuq distanzi qosra, jenħtieġ li l-Istati Membri, ħlief fejn restrizzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew fiżiċi sinifikanti jipprevjenu tali konnessjonijiet, jiżguraw il-konnessjoni tal-ajruporti tan-network trans-Ewropew tat-trasport ta' volum ta' traffiku ta' aktar minn 12-il miljun passiġġier man-network ferrovjarju trans-Ewropew, inkluż in-network ferrovjarju ta' veloċità għolja fejn ikun possibbli, li jippermetti servizzi fuq distanzi twal, jew, għal ajruporti b'volum totali annwali ta' traffiku tal-passiġġieri ta' aktar minn 4 miljun u inqas minn 12-il miljun passiġġier li jinsabu f'nodu urban tan-network ferrovjarju trans-Ewropew jew fil-viċinanza tiegħu, il-konnessjoni ta' tali ajruport ma' dak in-nodu bil-ferrovija, bil-metro, bit-tramm ferrovjarju ħafif, bil-funikular jew, b'mod eċċezzjonali, b'soluzzjonijiet oħra ta' trasport pubbliku b'emissjonijiet żero. Jenħtieġ li tali konnessjonijiet jiġu mħeġġa għal ajruporti b'volum totali annwali ta' traffiku tal-passiġġieri ta' inqas minn 4 miljun passiġġier.

(59) Sabiex titrawwem l-innovazzjoni fil-qasam tat-trasport bl-ajru, jenħtieġ li l-portijiet spazjali jiġu inklużi fil-lista ta' komponenti tal-infrastruttura tat-trasport bl-ajru. Madankollu, jenħtieġ li dik l-inklużjoni tkun mingħajr preġudizzju għall-kompetenza tal-Unjoni fil-qasam tal-ispazju skont l-Artikolu 4(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE) u l-Artikolu 189 TFUE li jeskludi kwalunkwe armonizzazzjoni tal-liġijiet u r-regolamenti tal-Istati Membri. Barra minn hekk, jenħtieġ li l-inklużjoni tal-portijiet spazjali fil-lista tal-komponenti tal-infrastruttura tat-trasport bl-ajru skont dan ir-Regolament ma twassalx għall-applikazzjoni ta' leġiżlazzjoni eżistenti jew futura tal-Unjoni relatata mal-infrastruttura tat-trasport bl-ajru għall-portijiet spazjali sakemm ma jkunx previst b'mod espliċitu minn tali leġiżlazzjoni.

([15]) Id-Direttiva 2008/96/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Novembru 2008 dwar il-ġestjoni tas-sikurezza fl-infrastruttura tat-toroq (ĠU L 319, 29.11.2008, p. 59).

(60) Meta l-Kummissjoni u l-Istati Membri jiżviluppaw in-network trans-Ewropew tat-trasport, jenħtieġ li jagħtu attenzjoni partikolari lil miżuri li jiżguraw qsim effiċjenti tal-fruntieri għat-trasport tal-merkanzija filwaqt li jqisu l-ħinijiet ta' stennija u l-interruzzjonijiet fil-fruntiera kkawżati pereżempju mill-ipproċessar u l-kontrolli tal-vetturi abbord il-ferroviji fil-fruntieri tal-Unjoni jew minħabba raġunijiet amministrattivi, operazzjonali, ta' sikurezza, tekniċi jew ta' interoperabbiltà.

(61) Jenħtieġ li n-network trans-Ewropew tat-trasport jiżgura multimodalità effiċjenti sabiex jagħti lok għal għażliet modali aħjar u aktar sostenibbli li għandhom isiru għall-passiġġieri u għall-merkanzija u sabiex ikunu jistgħu jiġu kkonsolidati volumi kbar għal trasferimenti fuq distanzi twal. Jenħtieġ li t-terminals multimodali jkollhom rwol ewlieni biex jintlaħaq dak l-objettiv.

(62) Jenħtieġ li l-Istati Membri jwettqu analiżi tas-suq u prospettiva dwar terminals multimodali tal-merkanzija fit-territorju tagħhom u jelaboraw pjan ta' azzjoni għall-iżvilupp ta' network ta' terminals multimodali tal-merkanzija. Għal dan l-għan, huma jistgħu jirreferu għal studji u pjanijiet eżistenti. Jenħtieġ li l-pjan ta' azzjoni mhejji mill-Istati Membri jippromwovi l-iżvilupp ta' terminals multimodali tal-merkanzija. Madanakollu, jenħtieġ li l-pjan ta' azzjoni ma jwassalx għal obbligu għas-settur privat li jinvesti fit-terminals u ma jkunx suġġett għal Valutazzjoni Ambjentali Strateġika.

(63) In-nodi urbani għandhom rwol importanti fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport bħala l-punt tat-tluq jew id-destinazzjoni finali ("l-aħħar mil") għall-passiġġieri u l-merkanzija li jiġu ttrasportati fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport u huma punti ta' trasferiment fi ħdan jew bejn modi ta' trasport differenti. Jenħtieġ li jiġi żgurat li l-konġestjonijiet fil-kapaċità u konnettività insuffiċjenti tan-network fi ħdan in-nodi urbani ma jibqgħux ifixklu l-multimodalità tul in-network trans-Ewropew tat-trasport. Jenħtieġ li l-politika tan-network trans-Ewropew tat-trasport tiffoka fuq il-promozzjoni ta' flussi tat-traffiku mingħajr xkiel min-nodi urbani fuq in-network, kif ukoll lejhom u bejnhom. Jenħtieġ li tiġi indirizzata l-konnettività lokali fin-nodi urbani mill-awtoritajiet lokali, reġjonali jew nazzjonali kompetenti, b'mod partikolari permezz ta' miżuri rilevanti tal-pjanijiet ta' mobbiltà urbana sostenibbli (SUMPs) tagħhom.

(64) Bħala qafas uniku effettiv għall-indirizzar tal-isfidi tal-mobbiltà urbana, jenħtieġ li jiġi adottat SUMP, li huwa pjan fit-tul, li jinkludi kollox u integrat għall-mobbiltà tal-merkanzija u tal-passiġġieri għaż-żona urbana funzjonali kollha, għal kull nodu urban. Dan jista' jinkludi objettivi, miri u indikaturi li jirfdu l-prestazzjoni attwali u futura tas-sistema tat-trasport urban. Jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw il-ġbir ta' *data* dwar il-mobbiltà urbana għal kull nodu urban fl-oqsma tas-sostenibbiltà, is-sikurezza u l-aċċessibbiltà bil-ħsieb li jirfed il-prestazzjoni attwali u futura tan-network trans-Ewropew tat-trasport. Sabiex tiġi mmonitorjata l-aċċessibbiltà għall-utenti kollha, jenħtieġ li tiġi mħeġġa d-diżaggregazzjoni tad-*data* bbażata fuq l-età, il-ġeneru u d-diżabilità, fejn ikun possibbli u f'konformità mal-liġi nazzjonali.

(65) Jenħtieġ li l-Istati Membri jippromwovu l-adozzjoni tas-SUMPs bil-għan li dawn itejbu l-koordinazzjoni fost ir-reġjuni, il-bliet u l-irħula. Għal dak l-għan, jenħtieġ li l-Istati Membri jistabbilixxu programm nazzjonali SUMP bl-għan li jappoġġaw lill-awtoritajiet lokali biex jiżviluppaw SUMPs ta' kwalità għolja u jsaħħu l-monitoraġġ u l-evalwazzjoni tal-implimentazzjoni tas-SUMP permezz ta' miżuri, gwida, konsolidazzjoni tal-kapaċità, assistenza u possibbilment appoġġ finanzjarju xierqa. Jenħtieġ ukoll li l-Istati Membri jaħtru punt ta' kuntatt nazzjonali tas-SUMP li jipprovdi assistenza għat-tħejjija u l-implimentazzjoni tas-SUMPs f'konformità mal-linji gwida mogħtija f'dan ir-Regolament.

(66) Il-promozzjoni ta' modi attivi, b'mod partikolari fin-nodi urbani, tikkontribwixxi għall-għanijiet klimatiċi tal-Unjoni, ittejjeb is-saħħa pubblika, tnaqqas il-konġestjoni, toffri soluzzjoni għall-aħħar mil għall-passiġġieri u tipprovdi benefiċċji ekonomiċi. Meta tkun qed tiġi ppjanata jew modernizzata l-infrastruttura tat-trasport, jenħtieġ li jitqiesu b'mod xieraq l-infrastrutturi tal-modi attivi, inkluż l-infrastrutturi tal-mixi u taċ-ċikliżmu.

(67) Il-Missjoni dwar il-Bliet Newtrali għall-Klima u Intelliġenti, stabbilita taħt il-programm qafas Orizzont Ewropa stabbilit bir-Regolament (UE) 2021/695 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([16]) ("Orizzont Ewropa"), timmira li jkun hemm 100 belt newtrali għall-klima fl-Unjoni sal-2030. Il-bliet involuti fil-Missjoni ser jaġixxu bħala ċentri ta' esperimentazzjoni u innovazzjoni u jservu ta' xempju li oħrajn isegwu sal-2050.

(68) Is-servizzi ta' mobbiltà diġitali multimodali jgħinu biex tittejjeb l-integrazzjoni tal-modi ta' trasport differenti billi jikkombinaw diversi offerti ta' trasport f'waħda. Jenħtieġ li l-iżvilupp ulterjuri tagħhom jikkontribwixxi biex jagħti spinta lejn l-aktar modi sostenibbli, it-trasport pubbliku u modi attivi bħall-mixi u ċ-ċikliżmu, u jisfruttaw il-benefiċċji sħaħ ta' soluzzjonijiet ta' "Mobbiltà bħala Servizz".

([16]) Ir-Regolament (UE) 2021/695 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-28 ta' April 2021 li jistabbilixxi l-Orizzont Ewropa - il-Programm Qafas għar-Riċerka u l-Innovazzjoni, li jistabbilixxi r-regoli tiegħu għall-parteċipazzjoni u d-disseminazzjoni, u li jħassar ir-Regolamenti (UE) Nru 1290/2013 u (UE) Nru 1291/2013 (ĠU L 170, 12.5.2021, p. 1).

(69) Is-sistemi tat-Teknoloġija tal-Informazzjoni u l-Komunikazzjoni (ICT) għat-trasport huma meħtieġa sabiex jipprovdu l-bażi għall-ottimizzazzjoni tat-traffiku u tal-operazzjonijiet tat-trasport u s-sikurezza tat-traffiku u għat-titjib tas-servizzi relatati. Jenħtieġ li jiġu ffaċilitati l-flussi ta' informazzjoni fin-network tat-trasport u tal-mobbiltà, inkluż permezz tal-varar tal-Ispazju tad-*Data* tal-Unjoni dwar il-Mobbiltà. Jenħtieġ li l-informazzjoni għall-passiġġieri u l-operaturi tal-merkanzija, inkluż informazzjoni dwar sistemi ta' ħruġ ta' biljetti u prenotazzjoni multimodali, tkun disponibbli u mtejba, bl-għan li jiġu żviluppati sistemi ta' informazzjoni diġitali u interoperabbli Ewropej.

(70) Jenħtieġ li jiġi mħeġġeġ l-użu ta' sistemi tal-ICT li jippermettu infurzar intelliġenti bbażat fuq l-iskambju ta' *data* f'ħin reali bejn l-operaturi ekonomiċi u l-awtoritajiet tal-infurzar meħtieġa biex tiġi vverifikata l-konformità mar-rekwiżiti regolatorji applikabbli, inkluż waqt li l-vetturi jkunu qed jiċċaqilqu.

(71) Jenħtieġ li s-sistemi u s-servizzi ta' trasport intelliġenti, kif ukoll it-teknoloġiji emerġenti ġodda jservu bħala katalist għall-varar ta' sistemi u servizzi tat-trasport intelliġenti fit-toroq kollha tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

(72) Huwa meħtieġ ippjanar adegwat tan-network trans-Ewropew tat-trasport. Dan jinvolvi wkoll l-implimentazzjoni ta' rekwiżiti speċifiċi fin-network kollu f'termini ta' infrastruttura, sistemi tal-ICT, tagħmir u servizzi, inkluż ir-rekwiżiti għat-tnedija tal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi kif definita fir-Regolament (UE) 2023/1804. Għalhekk, huwa meħtieġ li jiġi żgurat il-varar adegwat u miftiehem ta' tali rekwiżiti madwar l-Ewropa kollha għal kull mod ta' trasport u għall-interkonnessjoni tagħhom fin-network trans-Ewropew tat-trasport kollu u lil hinn minnu, sabiex jinkisbu l-benefiċċji tal-effett tan-network u sabiex l-operazzjonijiet ta' trasport trans-Ewropew effiċjenti u fuq distanzi twal isiru possibbli. Sabiex jiġi żgurat il-varar ta' fjuwils alternattivi fin-network kollu tat-toroq tan-network trans-Ewropew tat-trasport skont il-miri stabbiliti fir-Regolament (UE) 2023/1804, jenħtieġ li r-referenzi għal "network ewlieni" f'dak ir-Regolament jiġu interpretati bħala referenzi għal "network ewlieni" kif definit f'dan ir-Regolament. Jenħtieġ li r-referenzi għal "network komprensiv" fir-Regolament (UE) 2023/1804 jiġu interpretati bħala referenzi għal "network ewlieni estiż" u "network komprensiv" kif definiti f'dan ir-Regolament.

(73) Jenħtieġ li n-network trans-Ewropew tat-trasport jipprovdi l-bażi għall-varar fuq skala kbira ta' teknoloġiji ġodda u innovazzjoni, li jistgħu jippermettu l-iskambju ta' *data* u informazzjoni f'ħin reali, u li jistgħu jgħinu biex itejbu l-effiċjenza ġenerali tas-settur tat-trasport Ewropew u l-kapaċità li jippermettu flussi siguri tal-passiġġieri bl-użu ta' mezzi effiċjenti, li jagħmlu l-mezzi ta' trasport pubbliku jew trasport aktar ekoloġiku aktar attraenti għall-passiġġieri, u jnaqqsu l-impronta tal-karbonju tiegħu. Dan ser jikkontribwixxi lejn l-objettivi tal-Patt Ekoloġiku Ewropew u, fl-istess ħin, jikkontribwixxi għall-objettiv li tiżdied is-sigurtà tal-enerġija għall-Unjoni. Sabiex jintlaħqu dawk l-objettivi, jenħtieġ li d-disponibbiltà ta' fjuwils alternattivi u infrastruttura relatata tittejjeb fin-network trans-Ewropew tat-trasport kollu.

(74) Sabiex in-network trans-Ewropew tat-trasport ilaħħaq mal-iżviluppi u l-varar ta' teknoloġiċi innovattivi, jenħtieġ li l-Istati Membri u l-Kummissjoni jinkoraġġixxu proġetti ta' interess komuni li għandhom l-għan li jippromwovu u jvaraw teknoloġiji emerġenti sostenibbli li jtejbu u jiffaċilitaw it-trasport u l-mobbiltà tal-passiġġieri u tal-merkanzija. Dawn jistgħu jkopru, iżda jenħtieġ li ma jkunux limitati għal, operazzjonijiet ferrovjarji awtomatizzati, vetturi awtonomi, soluzzjonijiet avvanzati ta' mobbiltà bl-ajru, inkluż droni tal-passiġġieri u tal-merkanzija, li joperaw ukoll fl-aħħar mil urban, u teknoloġiji ferrovjarji ġodda bħall-hyperloop.

(75) Jenħtieġ li jiġu varati għadd suffiċjenti ta' punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment veloċi għal vetturi light-duty u heavy-duty aċċessibbli għall-pubbliku madwar in-network trans-Ewropew tat-trasport. Jenħtieġ li dan l-għan jiżgura konnettività transfruntiera sħiħa. Il-miri bbażati fuq id-distanza għan-network trans-Ewropew tat-trasport kif definit fir-Regolament (UE) 2023/1804 għandhom jiżguraw kopertura suffiċjenti minima tal-punti tal-irriċarġjar elettriku u tar-riforniment tal-idroġenu tul in-networks ewlenin tat-toroq tal-Unjoni.

(76) Jenħtieġ li l-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku tul in-network trans-Ewropew tat-trasport kif definit fir-Regolament (UE) 2023/1804 tiġi kkomplementata b'rekwiżiti dwar il-varar tal-infrastruttura tal-irriċarġjar korrispondenti, u, fejn ikun xieraq, l-infrastruttura tar-riforniment tal-idroġenu, fit-terminals multimodali tal-merkanzija jew fil-viċinanza tagħhom, biex jiġu pprovduti opportunitajiet ta' ċċarġjar u ta' riforniment tal-idroġenu għal trakkijiet għal distanzi twal meta jkunu qed jitgħabbew jew jinħattu. Jenħtieġ ukoll li l-Istati Membri jiżguraw il-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar u jeżaminaw l-iżvilupp ta' stazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu f'ċentri multimodali tal-passiġġieri biex jippermettu opportunitajiet ta' ċċarġjar u riforniment tal-idroġenu meta s-sewwieq ikun qed jistrieħ jew għall-karozzi tal-linja. Sabiex tiġi żgurata

ċ-ċirkolazzjoni libera, meta t-terminals jew iċ-ċentri tal-passiġġieri jirċievu appoġġ mill-Unjoni jew appoġġ pubbliku, jenħtieġ li l-aċċess għall-finijiet ta' ċċarġjar u riforniment tal-idroġenu jkun fuq bażi ġusta, affordabbli, trasparenti u mhux diskriminatorja, sabiex jiġi evitat l-imblukkar tas-suq għal intrapriżi speċifiċi jew distorsjonijiet possibbli tal-kompetizzjoni.

(77) Is-sikurezza, is-sigurtà u l-affidabbiltà insuffiċjenti tal-infrastruttura, ikkawżati minn perikli naturali, inklużi avvenimenti relatati mal-klima u okkorrenzi eċċezzjonali oħrajn bħal pandemiji, diżastri kkawżati mill-bniedem bħal aċċidenti, jew it-tfixkil ikkawżat minn atti intenzjonati bħat-terroriżmu u l-attakki ċibernetiċi, huma problema kbira għall-effiċjenza u l-funzjonament tan-network trans-Ewropew tat-trasport. Pereżempju, l-aċċidenti kkawżati minn diversi diżastri naturali minħabba avvenimenti estremi tat-temp wasslu għal interruzzjonijiet sinifikanti tal-flussi tat-trasport fis-snin li għaddew. B'hekk, jenħtieġ li tittejjeb ir-reżiljenza tan-network tat-trasport għat-tibdil fil-klima, għall-perikli naturali, għad-diżastri kkawżati mill-bniedem u għal tfixkil ieħor, abbażi tal-valutazzjoni tar-riskju u tal-miżuri li jsaħħu r-reżiljenza meħuda minn entitajiet kritiċi għas-settur tat-trasport skont id-Direttiva (UE) 2022/2557 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([17]).

(78) Jenħtieġ li l-Kummissjoni, f'kooperazzjoni mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati, twettaq valutazzjoni tar-reżiljenza u l-vulnerabbiltà tan-network ewlieni għall-konsegwenzi tat-tibdil fil-klima.

(79) B'kont meħud tal-esperjenza fir-rigward tal-immaniġġjar tal-kriżijiet matul il-pandemija tal-COVID-19 u sabiex jevitaw it-tfixkil tat-traffiku u imprevisti fil-futur, jenħtieġ li l-Istati Membri jqisu s-sigurtà u r-reżiljenza tal-infrastruttura tat-trasport għat-tibdil fil-klima, għall-perikli naturali, għad-diżastri kkawżati mill-bniedem u għal tfixkil ieħor li jaffettwa l-funzjonament tas-sistema tat-trasport tal-Unjoni, meta jkunu qegħdin jippjanaw l-infrastruttura. Biex jinkiseb dak l-għan, jenħtieġ li l-konġestjonijiet eżistenti jiġu eliminati u li l-Kurituri Ewropej tat-Trasport jinkludu wkoll linji ta' devjazzjoni importanti li jistgħu jintużaw fil-każ ta' konġestjoni jew problemi oħrajn fuq ir-rotot prinċipali. Barra minn hekk, minħabba n-natura multimodali tagħhom, mod wieħed jista' jissostitwixxi lill-ieħor fil-każ ta' emerġenzi.

(80) L-infrastruttura tat-trasport hija s-sinsla tal-ekonomija u tas-soċjetà kollha kemm hi. Xi infrastruttura tat-trasport hija kritika biex jiġi żgurat il-funzjonament tajjeb tal-funzjonijiet vitali tas-soċjetà, u għalhekk hija pilastru tal-awtonomija strateġika tal-Unjoni. Qed jiżdiedu l-investimenti, l-interessi u l-preżenza ta' impriżi ta' pajjiżi terzi fl-infrastruttura strateġika – u xi kultant anke dik militari – Ewropea, pereżempju fil-portijiet, fl-ajruporti u fit-terminals tal-kontejners. F'dan il-kuntest, il-parteċipazzjoni ta' impriżi ta' pajjiż terz tista' taċċellera r-realizzazzjoni tan-network trans-Ewropew tat-trasport. Madankollu, f'ċirkostanzi speċifiċi, il-parteċipazzjoni ta' tali impriżi jew il-kontribuzzjoni tagħhom għal proġetti ta' interess komuni jistgħu jikkompromettu s-sigurtà jew l-ordni pubbliku fl-Unjoni. Tali preżenza barranija li qed tiżdied fl-infrastruttura strateġika Ewropea tista' timmina r-reżiljenza tal-Unjoni. Għalhekk, huwa kruċjali li tiġi prevenuta l-preżenza ta' pajjiżi terzi li x'aktarx taffettwa s-sigurtà jew l-ordni pubbliku fl-Unjoni. Minħajr preġudizzju għal u minbarra l-mekkaniżmu ta' kooperazzjoni skont ir-Regolament (UE) 2019/452 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([18]), hija meħtieġa sensibilizzazzjoni akbar dwar tali parteċipazzjoni jew kontribut sabiex tippermetti l-intervent tal-awtoritajiet pubbliċi jekk jidher li l-parteċipazzjoni jew il-kontribuzzjoni ta' impriża ta' pajjiż terz fi proġett ta' interess komuni x'aktarx ser jaffettwaw is-sigurtà jew l-ordni pubbliku fl-Unjoni u l-parteċipazzjoni jew il-kontribut ma jaqgħux fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2019/452.

(81) Filwaqt li l-manutenzjoni hija u ser tibqa' r-responsabbiltà ewlenija tal-Istati Membri u minħajr preġudizzju għar-responsabbiltà tal-Istati Membri rigward b'mod partikolari l-ippjanar, il-finanzjament u l-ġestjoni tal-manutenzjoni, huwa importanti li jkun hemm manutenzjoni kif xieraq tan-network trans-Ewropew tat-trasport – ladarba jinbena – biex tiġi żgurata kwalità għolja tas-servizzi, filwaqt li jiġi segwit approċċ taċ-ċiklu tal-ħajja meta jiġu ppjanati u akkwistati proġetti ta' infrastruttura. B'mod partikolari, jenħtieġ li l-Istati Membri jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw li jiġi stabbilit ippjanar ta' manutenzjoni fit-tul għat-toroq u fejn rilevanti, għall-infrastruttura tal-passaġġi fuq l-ilma interni.

(82) Sabiex jiġu implimentati partijiet min-network trans-Ewropew tat-trasport tal-ogħla importanza strateġika fi żmien speċifiku, jenħtieġ li jintuża approċċ ta' kuritur bħala strument biex jiġu kkoordinati proġetti differenti fuq bażi tranżnazzjonali u biex jiġi sinkronizzat l-iżvilupp tal-kuritur, u b'hekk jiġu massimizzati l-benefiċċji tan-network.

([17]) Id-Direttiva (UE) 2022/2557 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Diċembru 2022 dwar ir-reżiljenza tal-entitajiet kritiċi u li tħassar id-Direttiva tal-Kunsill 2008/114/KE (ĠU L 333, 27.12.2022, p. 164).

([18]) Ir-Regolament (UE) 2019/452 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Marzu 2019 li jistabbilixxi qafas għall-iskrinjar tal-investimenti diretti barranin fl-Unjoni (ĠU L 79 I, 21.3.2019, p. 1).

(83) Jenħtieġ li l-Kurituri Ewropej tat-Trasport jgħinu fl-iżvilupp tal-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport b'tali mod li jiġu indirizzati l-konġestjonijiet, jissaħħu l-konnessjonijiet transfruntieri u jittejbu l-effiċjenza u s-sostenibbiltà. Jenħtieġ li dawn jikkontribwixxu għal koeżjoni permezz ta' kooperazzjoni territorjali mtejba, inkluż ma' pajjiżi ġirien. Jenħtieġ li dawn jindirizzaw ukoll objettivi usa' tal-politika tat-trasport u jiffaċilitaw l-interoperabbiltà, l-integrazzjoni modali u l-operazzjonijiet multimodali. Jenħtieġ li l-approċċ tal-kurituri jkun trasparenti u ċar u jenħtieġ li l-ġestjoni ta' tali kurituri ma toħloqx piżijiet jew kostijiet amministrattivi addizzjonali. Jenħtieġ li l-Kummissjoni tkun tista' tirrakkomanda l-istabbiliment ta' entitajiet uniċi għall-koordinazzjoni, il-kostruzzjoni jew il-ġestjoni ta' proġetti ta' infrastruttura transfruntiera ta' interess komuni, bil-ħsieb li tiġi ffaċilitata l-implimentazzjoni ta' proġetti ta' infrastruttura transfruntiera fuq skala kbira u kumplessi u tirrakkomanda, fejn ikun rilevanti, il-kooperazzjoni bejn ir-reġjuni transfruntieri biex jiġu indirizzati l-isfidi fil-mobbiltà.

(84) Sabiex tiġi ffaċilitata l-implimentazzjoni koordinata tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport u taż-żewġ prijoritajiet orizzontali, jiġifieri l-ERTMS u l-Ispazju Marittimu Ewropew, jenħtieġ li l-Koordinaturi Ewropej jinħatru mill-Kummissjoni bi qbil mal-Istati Membri kkonċernati u wara konsultazzjoni mal-Parlament Ewropew u mal-Kunsill u, fejn ikun xieraq, mal-pajjiżi ġirien ikkonċernati. Jenħtieġ li dawn jiffaċilitaw miżuri biex titfassal l-istruttura ta' governanza t-tajba u biex jiġi żgurat l-istabbiliment koerenti tal-prijoritajiet tal-ippjanar tal-infrastruttura u tal-investiment tul il-Kurituri Ewropej tat-Trasport u taż-żewġ prijoritajiet orizzontali.

(85) Jenħtieġ li l-oqfsa Ewropej u nazzjonali għall-ippjanar u l-implimentazzjoni tal-infrastruttura tat-trasport, kif ukoll il-pjanijiet ta' ħidma stabbiliti mill-Koordinaturi Ewropej jikkontribwixxu għall-iskeda u l-ippjanar f'waqthom tal-investimenti meħtieġa sabiex jintlaħqu l-objettivi ta' dan ir-Regolament.

(86) Jenħtieġ li l-pjanijiet ta' ħidma tal-Koordinaturi Ewropej jintużaw biex jippromwovu l-kooperazzjoni bejn il-partijiet ikkonċernati rilevanti kollha, inkluż, fejn ikun xieraq, partijiet ikkonċernati rilevanti minn pajjiżi ġirien. Jenħtieġ li jsaħħu l-komplementarjetà mal-azzjonijiet tal-Istati Membri u tal-maniġers tal-infrastruttura u b'mod partikolari biex jistabbilixxu stadji importanti indikattivi.

(87) Jenħtieġ li l-Koordinatur Ewropew ta' Kuritur Ewropew tat-Trasport jew ta' prijorità orizzontali li testendi għal pajjiżi ġirien speċifiċi jkun intitolat li jikkoopera ma' dawn il-pajjiżi u jinvolvihom fl-attivitajiet rilevanti fil-kurituri.

(88) Il-bażi teknika tal-mapep li jispeċifikaw in-network trans-Ewropew tat-trasport hija pprovduta mis-sistema interattiva ta' informazzjoni ġeografika u teknika għan-network trans-Ewropew tat-trasport (TENtec).

(89) B'kont meħud tal-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar il-Pjan ta' Azzjoni tal-Unjoni dwar il-Mobbiltà Militari ta' Marzu 2018 il-Kummissjoni vvalutat il-ħtieġa li tadatta n-network trans-Ewropew tat-trasport biex ikun jirrifletti l-użu militari tal-infrastruttura. Abbażi tad-dokument intitolat "Rekwiżiti Militari għall-Mobbiltà Militari fl-UE u lil hinn minnha" approvati mill-Kunsill fis-26 ta' Ġunju 2023 u fit-23 ta' Ottubru 2023 ([19]), ġew inklużi toroq u ferroviji addizzjonali fin-network trans-Ewropew biex jissaħħu s-sinerġiji bejn in-networks tat-trasport ċivili u militari.

(90) Il-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna u l-kuntest ġeopolitiku l-ġdid li ħolqot, u kif enfasizzat mill-Boxxla Strateġika tal-UE għas-Sigurtà u d-Difiża adottata mill-Kunsill fl-21 ta' Marzu 2022 – Għal Unjoni Ewropea li tipproteġi liċ-ċittadini, il-valuri u l-interessi tagħha u tikkontribwixxi għall-paċi u s-sigurtà internazzjonali – l-Unjoni għandha bżonn issaħħaħ l-infrastruttura tat-trasport b'użu doppju fin-network trans-Ewropew tat-trasport kollu sabiex tippromwovi l-moviment rapidu u bla xkiel ta' persunal, materjal u tagħmir militari għal skjeramenti u eżerċizzji operazzjonali.

(91) Sabiex tiġi massimizzata l-konsistenza bejn il-linji gwida u l-programmazzjoni tal-istrumenti finanzjarji rilevanti disponibbli fil-livell tal-Unjoni, jenħtieġ li l-finanzjament tan-network trans-Ewropew tat-trasport ikun konformi ma' dan ir-Regolament u jkun ibbażat, b'mod partikolari, fuq ir-Regolament (UE) 2021/1153. Barra minn hekk, jenħtieġ li l-finanzjament tan-network jibni wkoll fuq il-finanzjament u l-istrumenti ta' finanzjament ipprovduti skont liġijiet oħra tal-Unjoni, inkluż l-InvestEU stabbilit bir-Regolament (UE) 2021/523 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([20]), il-Faċilità għall-Irkupru u r-Reżiljenza stabbilita bir-Regolament (UE) 2021/241 tal-Parlament Ewropew

([19]) Id-dokument ST10440/23.

([20]) Ir-Regolament (UE) 2021/523 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Marzu 2021 li jistabbilixxi l-Programm InvestEU u li jemenda r-Regolament (UE) 2015/1017 (ĠU L 107, 26.3.2021, p. 30).

u tal-Kunsill ([21]), il-Politika ta' Koeżjoni kif stabbilita fl-Artikolu 174 TFUE, l-Orizzont Ewropa, il-Fond għall-Innovazzjoni stabbilit bid-Direttiva 2003/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([22]), u strumenti oħra ta' finanzjament stabbiliti mill-Bank Ewropew tal-Investiment. Sabiex ikun possibbli l-finanzjament ta' proġetti ta' interess komuni, jenħtieġ li r-referenzi għal "pjattaformi loġistiċi multimodali", "awtostradi tal-baħar" u "applikazzjonijiet telematiċi" fir-Regolament (UE) 2021/1153 jiġu interpretati, rispettivament, bħala referenzi għal "terminals multimodali tal-merkanzija", "Spazju Marittimu Ewropew" u "Sistemi tal-ICT għat-trasport" kif definiti f'dan ir-Regolament. Għall-istess skop, jenħtieġ li r-referenzi għal "network ewlieni" fir-Regolament (UE) 2021/1153 jinftiehmu bħala li jinkludu "network ewlieni estiż" kif speċifikat f'dan ir-Regolament.

(92) Il-kisba tal-objettivi tan-network trans-Ewropew tat-trasport, b'mod partikolari fir-rigward tad-dekarbonizzazzjoni u d-diġitalizzazzjoni tas-sistema tat-trasport fl-Unjoni, teħtieġ qafas regolatorju robust. Jenħtieġ li jiġu implimentati riformi ambizzjużi mill-Istati Membri biex jindirizzaw l-isfidi tat-trasport sostenibbli kif identifikati fis-Semestru Ewropew. Il-Faċilità għall-Irkupru u r-Reżiljenza tappoġġa kemm ir-riformi kif ukoll l-investimenti sabiex it-trasport isir aktar sostenibbli, jitnaqqsu l-emissjonijiet u jittejbu s-sikurezza u l-effiċjenza. Miżuri rilevanti għal dak l-għan huma inklużi fil-Pjanijiet ta' Rkupru u Reżiljenza approvati.

(93) Sabiex jiġu aġġornati l-mapep u l-lista ta' portijiet, ajruporti, terminals u nodi urbani inklużi fl-Annessi I u II ta' dan ir-Regolament, biex jitqiesu l-bidliet possibbli li jirriżultaw, b'mod partikolari, mill-użu attwali ta' ċerti elementi tal-infrastruttura tat-trasport analizzati fl-isfond tal-livelli limitu kwantitattivi stabbiliti minn qabel u biex jiġu emendati l-allinjamenti tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport fl-Anness III ta' dan ir-Regolament, jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 290 TFUE fir-rigward tal-emendi għall-Annessi I, II u III ta' dan ir-Regolament. Huwa partikolarment importanti li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa matul il-ħidma preparatorja tagħha, ukoll fil-livell ta' esperti, u li dawk il-konsultazzjonijiet jiġu mwettqa f'konformità mal-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet ([23]). B'mod partikolari, biex tiġi żgurata parteċipazzjoni ugwali fit-tħejjija ta' atti delegati, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess ħin li jirċevuhom l-esperti tal-Istati Membri, u l-esperti tagħhom ikollhom aċċess sistematiku għal-laqgħat tal-gruppi tal-esperti tal-Kummissjoni li jittrattaw it-tħejjija ta' atti delegati.

(94) Sabiex tiġi pprovduta ċertezza legali u biex ikun jista' jsir ippjanar strateġiku fit-tul, huwa essenzjali li n-network trans-Ewropew tat-trasport jinżamm kemm jista' jkun stabbli u li l-aġġornamenti potenzjali għan-network jiġu limitati għal kriterji oġġettivi u trasparenti kif stabbiliti f'dan ir-Regolament.

(95) Xi partijiet tan-network huma ġestiti minn atturi oħrajn minbarra l-Istati Membri. Madankollu, l-Istati Membri huma responsabbli biex jiżguraw li r-regoli li jirregolaw in-network jiġu applikati b'mod korrett fit-territorju tagħhom.

(96) Sabiex tiġi żgurata implimentazzjoni bla xkiel u effettiva tal-obbligi stipulati f'dan ir-Regolament, il-Kummissjoni tappoġġa lill-Istati Membri permezz tal-Istrument ta' Appoġġ Tekniku stabbilit bir-Regolament (UE) 2021/240 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([24]) li jipprovdi għarfien espert tekniku mfassal apposta għat-tfassil u l-implimentazzjoni tar-riformi, inklużi dawk li jippromwovu l-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

(97) Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament, jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata setgħat ta' implimentazzjoni fir-rigward tal-għoti ta' eżenzjonijiet minn ċerti rekwiżiti ta' dan ir-Regolament kif ukoll għall-adozzjoni ta' atti ta' implimentazzjoni li jispeċifikaw il-livelli tal-ilma ta' referenza, li jistabbilixxu metodoloġija għad-*data* dwar il-mobbiltà urbana li għandha tingħabar mill-Istati Membri, għall-adozzjoni ta' atti ta' implimentazzjoni għall-implimentazzjoni tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport, għall-implimentazzjoni ta' sezzjonijiet transfruntieri u għaż-żewġ prijoritajiet orizzontali. Fejn previst b'dan ir-Regolament, jenħtieġ li dawk is-setgħat jiġu eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([25]).

([21]) Ir-Regolament (UE) 2021/241 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Frar 2021 li jistabbilixxi l-Faċilità għall-Irkupru u r-Reżiljenza (ĠU L 57, 18.2.2021, p. 17).

([22]) Id-Direttiva 2003/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Ottubru 2003 li tistabbilixxi skema għall-iskambju ta' kwoti ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra ġewwa l-Komunità u li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/61/KE (ĠU L 275, 25.10.2003, p. 32).

([23]) ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.

([24]) Ir-Regolament (UE) 2021/240 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta' Frar 2021 li jistabbilixxi Strument ta' Appoġġ Tekniku (ĠU L 57, 18.2.2021, p. 1).

([25]) Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).

(98) Jenħtieġ li d-dispożizzjonijiet relatati mal-linji ferrovjarji u, b'mod partikolari, kwalunkwe rekwiżit biex l-ajruporti u l-portijiet jiġu konnessi mal-linji ferrovjarji, kif ukoll id-dispożizzjonijiet relatati mat-terminals multimodali tal-merkanzija ma japplikawx għal Ċipru, Malta, gżejjer u reġjuni ultraperiferiċi, sakemm ma tkun stabbilita ebda sistema ferrovjarja fit-territorju tagħhom. Jenħtieġ li lanqas id-dispożizzjonijiet relatati ma' parkeġġ sikur u sigur ma japplikaw għal dawk l-Istati Membri, għal gżejjer u għal reġjuni ultraperiferiċi peress li tali spazji ta' parkeġġ mhumiex essenzjali fin-nuqqas ta' traffiku tal-merkanzija bit-triq fi tranżitu fit-territorju tagħhom.

(99) Billi l-objettivi ta' dan ir-Regolament, b'mod partikolari l-istabbiliment u l-iżvilupp ikkoordinati tan-network trans-Ewropew tat-trasport, ma jistgħux jintlaħqu biżżejjed mill-Istati Membri iżda jistgħu pjuttost, minħabba l-ħtieġa ta' koordinazzjoni ta' dawk l-objettivi, jintlaħqu aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri f'konformità mal-prinċipju ta' sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea (TUE). F'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità, kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jintlaħqu dawk l-objettivi.

(100) Jeħtieġ li jiġi emendat ir-Regolament (UE) 2021/1153 sabiex jiġu adattati d-dispożizzjonijiet tiegħu bil-ħsieb li l-Kurituri tan-Network Ewlieni jiġu integrati fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport. Jenħtieġ li d-definizzjoni u l-allinjament tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport jiġu definiti f'dan ir-Regolament u jissostitwixxu l-Kurituri tan-Network Ewlieni kif definiti fir-Regolament (UE) 2021/1153.

(101) Jeħtieġ li jiġi emendat ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 sabiex jiġu adattati d-dispożizzjonijiet tiegħu bil-ħsieb li l-Kurituri Ferrovjarji tal-Merkanzija jiġu integrati fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport.

(102) Jenħtieġ li r-Regolament (UE) Nru 1315/2013 jitħassar,

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT:

KAPITOLU I

PRINĊIPJI ĠENERALI

Artikolu 1

Suġġett

1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi linji gwida għall-iżvilupp ta' network trans-Ewropew tat-trasport li jikkonsisti minn network komprensiv u minn network ewlieni u network ewlieni estiż, bin-network ewlieni u n-network ewlieni estiż jiġu stabbiliti abbażi tan-network komprensiv.

2. Dan ir-Regolament jidentifika l-Kurituri Ewropej tat-Trasport tal-ogħla importanza strateġika abbażi ta' sezzjonijiet ta' prijorità tan-network trans-Ewropew tat-trasport u proġetti ta' interess komuni, u jispeċifika r-rekwiżiti li għandhom jiġu rrispettati għall-iżvilupp u l-implimentazzjoni tal-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

3. Dan ir-Regolament jistabbilixxi l-prijoritajiet għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport u jipprevedi miżuri għall-implimentazzjoni tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

Artikolu 2

Kamp ta' applikazzjoni

1. Dan ir-Regolament japplika għan-network trans-Ewropew tat-trasport kif speċifikat fil-mapep fl-Anness I u fil-listi fl-Anness II. In-network trans-Ewropew tat-trasport jinkludi l-infrastruttura tat-trasport, inkluż l-infrastruttura għall-varar ta' fjuwils alternattivi, is-sistemi tal-ICT għat-trasport, u l-miżuri għall-promozzjoni tal-ġestjoni u l-użu effiċjenti ta' tali infrastruttura u li jippermettu l-istabbiliment u l-operat ta' servizzi tat-trasport sostenibbli u effiċjenti.

2. L-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport tikkonsisti mill-infrastruttura għat-trasport bil-ferrovija, it-trasport fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni, it-trasport marittimu, it-trasport bit-triq, it-trasport bl-ajru u t-trasport multimodali, inkluż f'nodi urbani, kif stipulat fit-taqsimiet rilevanti tal-Kapitoli II, III u IV.

Artikolu 3

Definizzjonijiet

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

(1) "proġett ta' interess komuni" tfisser kwalunkwe proġett imwettaq skont dan ir-Regolament;

(2) "pajjiż ġar" tfisser pajjiż terz li jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tal-Politika Ewropea tal-Viċinat, il-Politika tat-Tkabbir, u ż-Żona Ekonomika Ewropea, l-Assoċjazzjoni Ewropea tal-Kummerċ Ħieles jew il-Ftehim dwar il-Kummerċ u l-Kooperazzjoni bejn l-Unjoni Ewropea u l-Komunità Ewropea tal-Enerġija Atomika, minn naħa waħda, u r-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq, min-naħa l-oħra ([26]);

(3) "reġjun NUTS" tfisser reġjun kif stabbilit bir-Regolament (KE) Nru 1059/2003 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([27]) u kklassifikat fl-Anness I ta' dak ir-Regolament;

(4) "sezzjoni transfruntiera" tfisser is-sezzjoni li tiżgura l-kontinwità ta' proġett ta' interess komuni fuq iż-żewġ naħat ta' fruntiera, li tinsab bejn l-eqreb nodi urbani għall-fruntiera ta' żewġ Stati Membri jew bejn Stat Membru u pajjiż ġar;

(5) "konġestjoni" tfisser ostaklu fiżiku, tekniku, funzjonali, operattiv jew amministrattiv li jwassal għal interruzzjoni tas-sistema, inkluż konġestjoni sistematika jew waqfien, li taffettwa l-kontinwità tat-traffiku għall-flussi fuq distanzi twal jew flussi transfruntieri;

(6) "nodu urban" tfisser żona urbana fejn l-elementi tal-infrastruttura tat-trasport tan-network trans-Ewropew tat-trasport għall-passiġġieri u l-merkanzija, bħal portijiet, inkluż terminals tal-passiġġieri, ajruporti, stazzjonijiet ferrovjarji, terminals tal-karozzi tal-linja, u terminals multimodali tal-merkanzija, li jinsabu fiż-żona urbana u madwarha, huma konnessi ma' elementi oħrajn ta' dik l-infrastruttura u mal-infrastruttura għat-traffiku reġjonali u lokali, inkluż l-infrastruttura għall-modi attivi;

(7) "network iżolat" tfisser network ferrovjarju ta' Stat Membru, jew parti minnu, b'wisa' tal-binarji differenti minn dik tal-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm;

(8) "trasport multimodali" tfisser il-ġarr ta' passiġġieri jew merkanzija, jew tat-tnejn li huma, bl-użu ta' żewġ modi ta' trasport jew aktar;

(9) "servizz ta' mobbiltà diġitali multimodali" tfisser "servizz ta' mobbiltà diġitali multimodali" kif definit fl-Artikolu 4, il-punt (24), tad-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([28]);

(10) "interoperabbiltà" tfisser il-kapaċità, inkluż fid-dawl tal-kundizzjonijiet regolatorji, tekniċi, amministrattivi u operattivi kollha, tal-infrastruttura, inkluż l-infrastruttura diġitali f'mod jew segment ta' trasport u bejn modi differenti ta' trasport, li jkunu permessi flussi ta' traffiku u ta' informazzjoni sikuri u mingħajr interruzzjonijiet li jiksbu l-livelli ta' prestazzjoni meħtieġa għal dak il-mod jew is-segment tal-infrastruttura;

(11) "ċentru multimodali tal-passiġġieri" tfisser punt ta' konnessjoni bejn mill-inqas żewġ modi ta' trasport għall-passiġġieri, fejn l-informazzjoni dwar l-ivvjaġġar, l-aċċess għat-trasport pubbliku u t-trasferimenti bejn il-modi huma żgurati, bħal stazzjonijiet park-and-ride, u li jaġixxi bħala interfaċċa fi ħdan u bejn nodi urbani u bejn nodi urbani u networks tat-trasport fuq distanzi itwal;

(12) "terminal multimodali tal-merkanzija" tfisser struttura mgħammra għat-trażbord bejn mill-inqas żewġ modi ta' trasport jew bejn żewġ sistemi ferrovjarji differenti, u għall-ħżin temporanju tal-merkanzija, bħat-terminals fil-portijiet interni jew marittimi, tul il-passaġġi fuq l-ilma interni u fl-ajruporti, kif ukoll fit-terminals stradali-ferrovjarji;

(13) "pjan ta' mobbiltà urbana sostenibbli" jew "SUMP" tfisser dokument għall-ippjanar strateġiku tal-mobbiltà, li għandu l-għan li jtejjeb, b'mod sostenibbli, l-aċċessibbiltà għaż-żona urbana funzjonali u l-mobbiltà fi ħdanha, inkluż iż-żoni tal-ivvjaġġar lejn ix-xogħol f'dik iż-żona urbana jew fil-viċinanza tagħha, għan-nies, in-negozji u l-merkanzija bil-ħsieb, b'mod partikolari, ta' kwalità tal-ħajja aħjar;

([26]) ĠU L 149, 30.4.2021, p. 10.
([27]) Ir-Regolament (KE) Nru 1059/2003 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta' Mejju 2003 dwar l-istabbiliment ta' klassifikazzjoni komuni ta' unitajiet territorjali għall-istatistika (NUTS) (ĠU L 154, 21.6.2003, p. 1).
([28]) Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2010 dwar il-qafas għall-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelliġenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u għall-interkonnessjonijiet ma' modi oħrajn ta' trasport (ĠU L 207, 6.8.2010, p. 1).

(14) "mod attiv" tfisser it-trasport ta' nies jew ta' oġġetti, b'mezzi mhux motorizzati, abbażi tal-attività fiżika tal-bniedem, inkluż vetturi bi propulsjoni elettrika awżiljarja kif imsemmija fl-Artikolu 2(2), il-punt (h) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([29]);

(15) "sistemi tal-ICT għat-trasport" tfisser sistemi u applikazzjonijiet tat-teknoloġija tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni li jużaw teknoloġiji tal-informazzjoni, tal-komunikazzjoni, tan-navigazzjoni jew tal-pożizzjonament jew tal-lokalizzazzjoni, inkluż teknoloġiji bbażati fl-ispazju, li jagħmluha possibbli li tiġi pproċessata, maħżuna u skambjata d-*data* u l-informazzjoni meħtieġa għall-ġestjoni effettiva tal-infrastruttura, tal-mobbiltà u tat-traffiku fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport, li tiġi rrapportata informazzjoni rilevanti lill-awtoritajiet u li jiġu pprovduti servizzi ta' valur miżjud liċ-ċittadini, lill-ispedituri u lill-operaturi, inkluż sistemi għal użu tan-network li jkun reżiljenti, sikur, sigur, jirrispetta l-ambjent u effiċjenti f'dak li jirrigwarda l-kapaċitajiet; dawn jinkludu s-sistemi, it-teknoloġiji u s-servizzi msemmija fil-punti minn (16) sa (22) u jistgħu jinkludu wkoll apparati abbord b'komponenti tal-infrastruttura jew diġitali korrispondenti;

(16) "Sistemi ta' Trasport Intelliġenti" jew "STI" tfisser "Sistemi ta' Trasport Intelliġenti" kif definiti fl-Artikolu 4, il-punt (1), tad-Direttiva 2010/40/UE;

(17) "Sistema għall-Monitoraġġ u l-Informazzjoni dwar it-Traffiku tal-Bastimenti" jew "VTMIS" tfisser is-"sistema għall-monitoraġġ u l-informazzjoni dwar it-traffiku tal-bastimenti" stabbilita bid-Direttiva 2002/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([30]);

(18) "Servizzi ta' Informazzjoni tax-Xmajjar" jew "RIS" tfisser "servizzi ta' informazzjoni tax-xmajjar (RIS)" kif definiti fl-Artikolu 3, il-punt (a) tad-Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([31]);

(19) "Sistema ta' Single Window Marittima Ewropea" jew "EMSWe" tfisser "sistema ta' Single Window Marittima Ewropea", kif definita fl-Artikolu 2, il-punt (1) tar-Regolament (UE) 2019/1239 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([32]);

(20) "Sistema ta' Ġestjoni tat-Traffiku tal-Ajru / Servizzi tan-Navigazzjoni tal-Ajru" jew "Sistema tal-ATM/ANS" tfisser "sistema tal-ATM/ANS" kif definita fl-Artikolu 3, il-punt (7) tar-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([33]);

(21) "Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju" jew "ERTMS" tfisser "Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju (ERTMS)", kif definita fil-punt 2.2 tal-Anness I tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2023/1695 ([34]), u fil-kuntest tal-iskadenzi tal-implimentazzjoni tirreferi għas-sistema ta' protezzjoni tal-ferroviji tal-Klassi A u għal kwalunkwe sistema tar-radju tal-Klassi A, imsemmija f'dak ir-Regolament;

(22) "ERTMS ibbażata fuq ir-radju" tfisser il-livell 2 tal-applikazzjoni tas-Sistema Ewropea ta' Kontroll tal-Ferroviji (ETCS) li ma teħtieġx sinjali mal-ġenb tal-binarji u li tuża sistema tar-radju tal-Klassi A għall-iskambju tad-*data* tas-sikurezza u mhux relatat mas-sikurezza bejn il-binarji u l-ferrovija skont ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2023/1695;

(23) "sistemi tal-klassi B" tfisser "sistemi tal-klassi B" kif definiti fil-punt 3 tal-Anness II tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2023/1695;

([29]) Ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Jannar 2013 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli (ĠU L 60, 2.3.2013, p. 52).

([30]) Id-Direttiva 2002/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Ġunju 2002 li tistabbilixxi sistema għall-monitoraġġ u l-informazzjoni dwar it-traffiku tal-bastimenti fil-Komunità u li tħassar id-Direttiva tal-Kunsill 93/75/KEE (ĠU L 208, 5.8.2002, p. 10).

([31]) Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Settembru 2005 dwar is-Servizzi Armonizzati ta' Informazzjoni tax-Xmajjar (RIS) f'passaġġi fuq l-ilma interni fil-Komunità (ĠU L 255, 30.9.2005, p. 152).

([32]) Ir-Regolament (UE) 2019/1239 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi sistema ta' Single Window Marittima Ewropea u li jħassar id-Direttiva 2010/65/UE (ĠU L 198, 25.7.2019, p. 64).

([33]) Ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jistabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 (ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1).

([34]) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2023/1695 tal-10 ta' Awwissu 2023 dwar l-ispeċifikazzjoni teknika għall-interoperabbiltà relatata mas-subsistema tal-kontroll-kmand u sinjalazzjoni tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea u li jħassar ir-Regolament (UE) 2016/919 (ĠU L 222, 8.9.2023, p. 380).

(24) “port marittimu” tfisser “port marittimu” kif definit fl-Artikolu 2, il-punt (16) tar-Regolament (UE) 2017/352 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([35]);

(25) “trasport marittimu fuq distanzi qosra” tfisser il-moviment ta’ merkanzija u passiġġieri bil-baħar bejn portijiet li jinsabu fl-ilmijiet ġeografiċi ta’ Stat Membru wieħed jew ta’ diversi Stati Membri jew bejn port li jinsab fl-ilmijiet tal-Istati Membri u port li jinsab fl-ilmijiet ta’ pajjiż terz kontigwu li jkollu kosta fuq l-ibħra li jmissu mal-ilmijiet ta’ Stat Membru wieħed jew ta’ diversi Stati Membri;

(26) “informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija” jew “eFTI” tfisser l-“informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija” kif definita fl-Artikolu 3, il-punt (4) tar-Regolament (UE) 2020/1056 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([36]);

(27) “ajru uniku Ewropew” jew “SES” tfisser is-sistemi stabbiliti skont ir-Regolament (KE) Nru 549/2004 ([37]), (KE) Nru 550/2004 ([38]), (KE) Nru 551/2004 ([39]), u (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill biex isaħħu l-istandards tas-sikurezza tat-traffiku tal-ajru, biex jikkontribwixxu għall-iżvilupp sostenibbli tas-sistema tat-trasport bl-ajru u biex itejbu l-prestazzjoni ġenerali tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru u tas-servizzi tan-navigazzjoni tal-ajru għat-traffiku tal-ajru ġenerali fl-Ewropa;

(28) “vertiport” tfisser żona użata għall-qtugħ mill-art u għall-inżul l-art ta’ inġenju tal-ajru bil-qtugħ mill-art u l-inżul l-art vertikali (VTOL);

(29) “stand ta’ kuntatt għall-inġenji tal-ajru” tfisser stand f’żona magħżula tar-rampa tal-ajruport mgħammra b’pont tal-imbark tal-passiġġieri;

(30) “stand remot għall-inġenji tal-ajru” tfisser stand f’żona magħżula tar-rampa tal-ajruport mgħammra b’pont tal-imbark tal-passiġġieri;

(31) “proġett SESAR” tfisser il-proġett għall-immodernizzar tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru fl-Ewropa, immirat biex jipprovdi lill-Unjoni b’infrastruttura tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru bi prestazzjoni għolja, standardizzata u interoperabbli, u li jikkonsisti minn ċiklu ta’ innovazzjoni li jinkludi l-fażi tad-definizzjoni ta’ SESAR, il-fażi tal-iżvilupp ta’ SESAR u l-fażi tal-mobilizzazzjoni ta’ SESAR;

(32) “port spazjali” tfisser installazzjoni għall-ittestjar u l-illanċjar ta’ inġenji spazjali;

(33) “Proġett tas-Sistema Ferrovjarja Ewropea” tfisser proġett tal-Impriża Konġunta Sistema Ferrovjarja Ewropea stabbilita bir-Regolament tal-Kunsill (UE) 2021/2085 ([40]), jew il-predeċessur tagħha Impriża Konġunta Shift2Rail;

(34) “Pjan Regolatorju tal-ATM Ewropew” tfisser il-pjan approvat mid-Deċiżjoni tal-Kunsill 2009/320/KE ([41]) u kif emendat sussegwentement;

(35) “governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija” tfisser il-korpi ta’ governanza msemmija fl-Artikolu 8 tar-Regolament (UE) Nru 913/2010;

(36) “manutenzjoni” tfisser xogħlijiet maħsuba biex iżommu l-kundizzjoni u l-kapaċità tal-infrastruttura eżistenti b’mod li tipprovdi livell ta’ servizz adatt għall-fluss tat-traffiku u livell għoli ta’ sikurezza matul il-ħajja tagħha;

([35]) Ir-Regolament (UE) 2017/352 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta’ Frar 2017 li jistabbilixxi qafas għall-forniment tas-servizzi portwarji u regoli komuni dwar it-trasparenza finanzjarja tal-portijiet (ĠU L 057, 3.3.2017, p. 1).

([36]) Ir-Regolament (UE) 2020/1056 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta’ Lulju 2020 dwar l-informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija (ĠU L 249, 31.7.2020, p. 33).

([37]) Ir-Regolament (KE) Nru 549/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta’ Marzu 2004 li jippreskrivi l-qafas għall-ħolqien tal-Ajru Uniku Ewropew (ir-Regolament qafas) (ĠU L 96, 31.3.2004, p. 1).

([38]) Ir-Regolament (KE) Nru 550/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta’ Marzu 2004 dwar il-forniment ta’ servizzi ta’ navigazzjoni tal-ajru fl-ajru uniku Ewropew (ir-Regolament tal-forniment ta’ servizz) (ĠU L 96, 31.3.2004, p. 10).

([39]) Ir-Regolament (KE) Nru 551/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta’ Marzu 2004 dwar l-organizzazzjoni u l-użu tal-ispazju tal-arja fl-ajru uniku Ewropew (ir-Regolament ta’ l-ispazju ta’ l-arja) (ĠU L 96, 31.3.2004, p. 20).

([40]) Ir-Regolament tal-Kunsill (UE) 2021/2085 tad-19 ta’ Novembru 2021 li jistabbilixxi l-Impriżi Konġunti fil-qafas ta’ Orizzont Ewropa u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 219/2007, (UE) Nru 557/2014, (UE) Nru 558/2014, (UE) Nru 559/2014, (UE) Nru 560/2014, (UE) Nru 561/2014 u (UE) Nru 642/2014 (ĠU L 427, 30.11.2021, p. 17).

([41]) Deċiżjoni tal-Kunsill 2009/320/KE tat-30 ta’ Marzu 2009 li tendorsja l-Pjan Direttur Ewropew għall-Ġestjoni tal-Ajru tal-proġett ta’ Riċerka tal-ATM tal-Ajru Uniku Ewropew (SESAR) (ĠU L 95, 9.4.2009, p. 41).

(37) "analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji" tfisser evalwazzjoni ex ante kwantifikata, ibbażata fuq metodoloġija rikonoxxuta, tal-valur ta' proġett, li tqis il-benefiċċji u l-kostijiet soċjali, ekonomiċi, tas-saħħa, klimatiċi u ambjentali kollha rilevanti; l-analiżi tal-kostijiet u tal-benefiċċji klimatiċi u ambjentali hija bbażata fuq il-valutazzjoni tal-impatt ambjentali mwettqa skont id-Direttiva 2011/92/UE;

(38) "fjuwils alternattivi" tfisser "fjuwils alternattivi" kif definiti fl-Artikolu 2, il-punt (4), tar-Regolament (UE) 2023/1804;

(39) "żona ta' parkeġġ sikura u sigura" tfisser żona ta' parkeġġ aċċessibbli għas-sewwieqa involuti fil-ġarr ta' merkanzija jew passiġġieri, li tissodisfa r-rekwiżiti elenkati fl-Artikolu 8a(1) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([42]) u li tkun ġiet iċċertifikata f'konformità mal-istandards u l-proċeduri tal-Unjoni, imsemmija fl-Artikolu 8a(2) ta' dak ir-Regolament;

(40) "sistema ta' użin waqt il-moviment" tfisser sistema awtomatika stabbilita fl-infrastruttura tat-toroq bl-għan li tidentifika vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi fiċ-ċirkolazzjoni li x'aktarx ikunu qabżu l-limiti tal-piż rilevanti, f'konformità mad-Direttiva 96/53/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([43]);

(41) "deċiżjoni ta' awtorizzazzjoni tal-proġett" tfisser deċiżjoni jew sett ta' deċiżjonijiet, inkluż ta' natura amministrattiva, meħuda simultanjament jew suċċessivament minn awtorità jew awtoritajiet ta' Stat Membru, li ma jinkludux awtoritajiet amministrattivi u ta' appell ġudizzjarju, taħt sistema legali nazzjonali u liġi amministrattiva li tiddetermina jekk promotur ta' proġett ikunx intitolat jew le jimplimenta proġett fiż-żona ġeografika kkonċernata fin-network ewlieni, fin-network ewlieni estiż jew fin-network komprensiv, mingħajr preġudizzju għal kwalunkwe deċiżjoni meħuda fil-kuntest ta' proċedura amministrattiva jew ta' appell ġudizzjarju.

Artikolu 4

Objettivi tan-network trans-Ewropew tat-trasport

1. L-objettiv ġenerali tal-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport huwa li jiġi stabbilit network tat-trasport multimodali uniku ta' kwalità għolja għall-Unjoni kollha.

2. In-network trans-Ewropew tat-trasport għandu jsaħħaħ il-koeżjoni soċjali, ekonomika u territorjali tal-Unjoni u jikkontribwixxi għall-ħolqien ta' żona unika Ewropea tat-trasport li tkun sostenibbli, sikura, effiċjenti u reżiljenti u li żżid il-benefiċċji għall-utenti tagħha u tappoġġa t-tkabbir inklużiv. In-network trans-Ewropew tat-trasport għandu juri valur miżjud Ewropew billi jikkontribwixxi għall-objettivi stipulati fl-erba' kategoriji li ġejjin:

(a) sostenibbiltà permezz ta':

(i) il-promozzjoni ta' mobbiltà b'emissjonijiet żero u emissjonijiet baxxi f'konformità mal-miri rilevanti tal-Unjoni għat-tnaqqis tas-CO_2;

(ii) l-iffaċilitar ta' użu akbar ta' modi ta' trasport aktar sostenibbli, b'mod partikolari permezz tal-iżvilupp ulterjuri ta' network ferrovjarju interoperabbli għat-trasport tal-passiġġieri fuq distanzi twal, inkluż b'veloċità għolja u network ferrovjarju interoperabbli għat-trasport tal-merkanzija, network affidabbli ta' passaġġi fuq l-ilma interni u ta' trasport marittimu fuq distanzi qosra għall-passiġġieri u għall-merkanzija madwar l-Unjoni;

(iii) żieda fil-protezzjoni tal-ambjent;

(iv) it-tnaqqis ta' esternalitajiet negattivi, inkluż dawk relatati mal-ambjent, il-klima, is-saħħa, il-konġestjoni u l-inċidenti, pereżempju permezz ta' skemi ta' ekoinċentivi; jew

(v) sigurtà akbar tal-enerġija;

(b) koeżjoni permezz ta':

([42]) Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jħassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1).

([43]) Id-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità id-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali (ĠU L 235, 17.9.1996, p. 59).

(i) aċċessibbiltà u konnettività tar-reġjuni kollha tal-Unjoni, b'attenzjoni partikolari għar-reġjuni ultraperiferiċi u reġjuni remoti, insulari, periferali u muntanjużi oħrajn, kif ukoll żoni skarsament popolati;

(ii) tnaqqis tal-lakuni fil-kwalità tal-infrastruttura, u l-promozzjoni tal-interoperabbiltà bejn is-sistemi diġitali tal-modi kollha tat-trasport, b'kapaċità tan-network adegwata bejn ir-reġjuni u l-Istati Membri;

(iii) kemm għat-traffiku tal-passiġġieri kif ukoll għat-traffiku tal-merkanzija, koordinazzjoni u interkonnessjoni effiċjenti bejn l-infrastruttura tat-trasport għat-traffiku fuq distanzi twal u għat-traffiku reġjonali u lokali, sabiex jiġu ffaċilitati s-servizzi tat-trasport, inkluż fin-nodi urbani; jew

(iv) infrastruttura tat-trasport li tirrifletti s-sitwazzjonijiet speċifiċi f'partijiet differenti tal-Unjoni u li tipprevedi kopertura bilanċjata tar-reġjuni Ewropej kollha;

(c) effiċjenza permezz ta':

(i) it-tneħħija ta' konġestjonijiet fl-infrastruttura u l-ħolqien ta' konnessjonijiet neqsin, kemm fl-infrastrutturi tat-trasport kif ukoll fil-punti ta' konnessjoni bejniethom, fit-territorji tal-Istati Membri u bejniethom, b'mod partikolari f'sezzjonijiet transfruntieri, u l-konnessjoni, fejn ikun xieraq, man-network trans-Ewropew tat-trasport f'pajjiżi terzi;

(ii) it-tneħħija ta' konġestjonijiet fl-interoperabbiltà, inkluż lakuni fid-diġitalizzazzjoni;

(iii) l-interoperabbiltà tan-networks tat-trasport nazzjonali, reġjonali u lokali;

(iv) integrazzjoni u interkonnessjoni ottimali tal-modi kollha ta' trasport, inkluż fin-nodi urbani;

(v) il-promozzjoni ta' trasport ekonomikament effiċjenti u ta' kwalità għolja li jikkontribwixxi għal aktar tkabbir ekonomiku u kompetittività;

(vi) użu aktar effiċjenti ta' infrastruttura ġdida u eżistenti li qed topera, pereżempju fis-settur ferrovjarju;

(vii) applikazzjoni kosteffiċjenti ta' kunċetti u sistemi diġitali interoperabbli, innovattivi, teknoloġiċi u operazzjonali; jew

(viii) koordinazzjoni akbar ta' xogħlijiet ta' infrastruttura bejn l-Istati Membri għal proġetti transfruntieri;

(d) iż-żieda tal-benefiċċji għall-utenti tiegħu permezz ta':

(i) l-iżgurar tal-aċċessibbiltà għall-utenti u l-issodisfar tal-ħtiġijiet ta' mobbiltà u trasport tagħhom, filwaqt li jitqiesu b'mod partikolari l-ħtiġijiet tal-persuni f'sitwazzjonijiet ta' vulnerabbiltà, inkluż il-persuni b'diżabilità jew b'mobbiltà mnaqqsa u n-nies li jgħixu f'reġjuni remoti, inkluż ir-reġjuni ultraperiferiċi u reġjuni remoti, rurali, insulari, periferiċi u muntanjużi oħra, kif ukoll żoni skarsament popolati;

(ii) l-iżgurar ta' standards sikuri, siguri u ta' kwalità għolja, inkluż il-kwalità tas-servizzi għall-utenti kollha, għat-trasport kemm tal-passiġġieri kif ukoll tal-merkanzija;

(iii) l-appoġġ għall-kwalità, l-effiċjenza u s-sostenibbiltà tas-servizzi tat-trasport li għandhom ikunu aċċessibbli u affordabbli;

(iv) l-appoġġ għal mobbiltà li tkun adattata għall-klima li qed tinbidel u reżiljenti għall-perikli naturali u d-diżastri kkawżati mill-bniedem, u li tiffaċilita l-varar effiċjenti u rapidu ta' servizzi ta' emerġenza u ta' salvataġġ, inkluż għall-persuni b'diżabbiltà jew b'mobbiltà mnaqqsa;

(v) l-iżgurar tar-reżiljenza tal-infrastruttura, b'mod partikolari fuq sezzjonijiet transfruntieri;

(vi) l-offerta ta' soluzzjonijiet ta' trasport alternattivi, inkluż fuq modi oħrajn, fil-każ ta' disturbi fin-network;

(vii) l-appoġġ għal modi attivi ta' mobbiltà billi jittejbu l-aċċessibbiltà u l-kwalità tal-infrastruttura relatata, u b'hekk jittejbu s-sikurezza u s-saħħa għall-utenti attivi tal-infrastruttura u jitrawmu l-benefiċċji ambjentali ta' dawk il-modi;

(viii) l-appoġġ għall-mobbiltà bla xkiel fl-Unjoni; jew

(ix) l-iżgurar ta' manutenzjoni adegwata maħsuba biex tipprovdi, għall-infrastruttura eżistenti, livell ta' servizz adatt għall-fluss tat-traffiku, u livell għoli ta' sikurezza matul il-ħajja tal-infrastruttura.

Artikolu 5

Protezzjoni tan-network u tal-ambjent effiċjenti fl-użu tar-riżorsi u reżiljenti

1. In-network trans-Ewropew tat-trasport għandu jiġi ppjanat, żviluppat u operat b'mod effiċjenti fir-riżorsi, u f'konformità mar-rekwiżiti ambjentali nazzjonali u tal-Unjoni applikabbli, permezz ta':

(a) l-iżvilupp ta' infrastruttura ġdida, it-titjib u l-manutenzjoni tal-infrastruttura tat-trasport eżistenti, notevolment billi tiġi inkluża l-manutenzjoni tul il-ħajja tal-infrastruttura fil-fażi tal-ippjanar tal-kostruzzjoni jew tat-titjib tal-infrastruttura u billi l-infrastruttura tinżamm operazzjonali;

(b) l-ottimizzazzjoni tal-integrazzjoni u l-interkonnessjoni tal-infrastruttura;

(c) il-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment tal-fjuwils alternattivi, li jikkontribwixxi għall-varar ta' teknoloġiji tad-dekarbonizzazzjoni;

(d) l-użu ta' teknoloġiji ġodda u sistemi tal-ICT għat-trasport biex tiġi ppreservata u tittejjeb il-prestazzjoni tal-infrastruttura, fejn tali użu jkun ekonomikament ġustifikat jew meħtieġ biex jittejbu s-sikurezza u s-sigurtà;

(e) l-ottimizzazzjoni tal-użu tal-infrastruttura, b'mod partikolari permezz ta' ġestjoni effiċjenti tal-kapaċità u tat-traffiku, li trawwem il-multimodalità u l-bidla lejn xejriet ta' mobbiltà aktar sostenibbli, inkluż l-iżvilupp ta' servizzi tat-trasport multimodali sostenibbli, attraenti u effiċjenti;

(f) il-kunsiderazzjoni u l-ottimizzazzjoni tas-sinerġiji possibbli ma' networks oħra, b'mod partikolari n-networks trans-Ewropej tal-enerġija jew tat-telekomunikazzjoni inkluż, fejn ikun rilevanti, il-grilja kollha tal-elettriku sabiex tiġi żgurata l-konsistenza bejn l-ippjanar tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u l-ippjanar tal-grilja rispettiv, kif ukoll il-kunsiderazzjoni tas-sinerġiji possibbli mal-użu doppju tal-infrastruttura identifikata fir-"Rekwiżiti Militari għall-Mobbiltà Militari fl-UE u lil hinn minnha" approvati mill-Kunsill fis-26 ta' Ġunju 2023 u t-23 ta' Ottubru 2023 u fi kwalunkwe dokument sussegwenti li jirrevedi dawk ir-rekwiżiti approvati wara, kif ukoll mal-infrastruttura taċ-ċikliżmu, inkluż rotot taċ-ċikliżmu fuq distanzi twal;

(g) l-iżvilupp ta' infrastruttura ekoloġika, sostenibbli u reżiljenti għall-klima, filwaqt li jitqiesu l-modi attivi, u l-promozzjoni ta' teknoloġiji ġodda li għandhom l-għan li jiddekarbonizzaw il-kostruzzjoni tal-infrastruttura tat-trasport, inkluż permezz tal-użu ta' materjali effiċjenti fir-riżorsi u reżistenti għall-klima, imfassla biex inaqqsu kemm jista' jkun l-impatt negattiv fuq is-saħħa taċ-ċittadini li jgħixu madwar in-network, l-ambjent, inkluż mit-tniġġis tal-arja u t-tniġġis akustiku, u d-degradazzjoni tal-ekosistemi; u

(h) il-kunsiderazzjoni adegwata tar-reżiljenza tan-network tat-trasport u l-infrastruttura u s-servizzi tiegħu, speċjalment fis-sezzjonijiet transfruntieri, fir-rigward ta' kuntest klimatiku u ġeopolitiku li qed jinbidel, kif ukoll perikli naturali u diżastri kkawżati mill-bniedem, u tfixkil, intenzjonali jew le, bil-ħsieb li jiġu indirizzati dawk l-isfidi u bil-ħsieb li jkun possibbli rispons adegwat u rkupru f'waqtu minn dak it-tfixkil, kif ukoll bil-ħsieb li jiġu ffaċilitati l-ktajjen tal-provvista.

2. Meta jiġu biex jippjanaw u jiżviluppaw in-network trans-Ewropew tat-trasport, l-Istati Membri jistgħu jadattaw l-allinjament dettaljat tar-rotot tas-sezzjonijiet billi jqisu ċ-ċirkostanzi partikolari fid-diversi partijiet tal-Unjoni, bħall-karatteristiċi topografiċi tar-reġjuni kkonċernati u l-kunsiderazzjonijiet ambjentali, filwaqt li jiżguraw il-konformità ma' dan ir-Regolament. Tali adattament ma għandux imur lil hinn minn dak li huwa permess mid-deċiżjoni ta' awtorizzazzjoni tal-proġett rilevanti f'konformità mar-rekwiżit stabbilit fl-Artikolu 58(1), il-punt (g).

3. Il-valutazzjoni ambjentali tal-pjanijiet u tal-proġetti għandha titwettaq f'konformità mad-Direttiva tal-Kunsill 92/43/KEE ([44]), mad-Direttivi 2000/60/KE ([45]), 2001/42/KE ([46]), 2002/49/KE ([47]), 2009/147/KE ([48]) tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva 2011/92/UE. Għal dawk il-proġetti ta' interess komuni li għalihom il-proċess ta' akkwist għal valutazzjoni ambjentali jkun għadu ma nbediex sat-18 ta' Lulju 2024, għandha tiġi vvalutata wkoll il-konformità tagħhom mal-prinċipju "la tagħmilx ħsara sinifikanti".

Artikolu 6

L-iżvilupp gradwali tan-network trans-Ewropew tat-trasport

1. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 8(5), in-network trans-Ewropew tat-trasport għandu, sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor f'dan ir-Regolament, jiġi żviluppat gradwalment fi tliet stadji:

(a) it-tlestija ta' network ewlieni sal-31 ta' Diċembru 2030;

(b) it-tlestija ta' network ewlieni estiż sal-31 ta' Diċembru 2040; u,

(c) it-tlestija ta' network komprensiv sal-31 ta' Diċembru 2050.

L-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport għandu jinkiseb, b'mod partikolari, bl-implimentazzjoni ta' struttura għal dak in-network b'approċċ metodoloġiku koerenti u trasparenti, li jinkludi network ewlieni, network ewlieni estiż u network komprensiv, b'nodi tat-trasport u nodi urbani bħala punti ta' konnessjoni multimodali bejn it-traffiku fuq distanzi twal u n-networks tat-trasport reġjonali u lokali.

2. In-network komprensiv għandu jikkonsisti fl-infrastrutturi tat-trasport eżistenti u ppjanati kollha tan-network trans-Ewropew tat-trasport, kif ukoll f'miżuri li jippromwovu l-użu effiċjenti, u soċjalment u ambjentalment sostenibbli, ta' tali infrastruttura.

3. In-network ewlieni u n-network ewlieni estiż għandhom jikkonsistu f'dawk il-partijiet tan-network trans-Ewropew tat-trasport li għandhom jiġu żviluppati bħala kwistjoni ta' prijorità u jitlestew skont l-iskadenzi stabbiliti fil-paragrafu 1, għall-kisba tal-objettivi għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

Artikolu 7

Kurituri Ewropej tat-Trasport

Il-Kurituri Ewropej tat-Trasport għandhom jikkonsistu fil-partijiet tan-network ewlieni jew tan-network ewlieni estiż li huma tal-ogħla importanza strateġika għall-iżvilupp ta' flussi sostenibbli u multimodali tat-trasport tal-merkanzija u tal-passiġġieri fl-Ewropa u għall-iżvilupp ta' infrastruttura interoperabbli ta' kwalità għolja u ta' prestazzjoni operazzjonali.

Artikolu 8

Proġetti ta' interess komuni

1. Il-proġetti ta' interess komuni għandhom jikkontribwixxu għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport permezz tal-ħolqien ta' infrastruttura ġdida tat-trasport, permezz tal-modernizzazzjoni tal-infrastruttura tat-trasport eżistenti jew permezz ta' miżuri li jippromwovu l-użu effiċjenti fir-riżorsi tan-network.

2. Proġetti ta' interess komuni għandhom:

(a) juru valur miżjud Ewropew billi jikkontribwixxu għal objettivi li jaqgħu taħt mill-inqas tnejn mill-erba' kategoriji stabbiliti fl-Artikolu 4(2); u

([44]) Id-Direttiva tal-Kunsill 92/43/KEE tal-21 ta' Mejju 1992 dwar il-konservazzjoni tal-ħabitat naturali u tal-fawna u l-flora selvaġġa (ĠU L 206, 22.7.1992, p. 7).
([45]) Id-Direttiva 2000/60/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Ottubru 2000 li tistabbilixxi qafas għal azzjoni Komunitarja fil-qasam tal-politika tal-ilma (ĠU L 327, 22.12.2000, p. 1).
([46]) Id-Direttiva 2001/42/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Ġunju 2001 dwar l-istima tal-effetti ta' ċerti pjanijiet u programmi fuq l-ambjent (ĠU L 197, 21.7.2001, p. 30).
([47]) Id-Direttiva 2002/49/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ġunju 2002 li tirrigwardja l-istudju u l-amministrazzjoni tal-ħsejjes ambjentali (ĠU L 189, 18.7.2002, p. 12).
([48]) Id-Direttiva 2009/147/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Novembru 2009 dwar il-konservazzjoni tal-għasafar selvaġġi (ĠU L 20, 26.1.2010, p. 7).

(b) ikunu ekonomikament vijabbli abbażi ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji jew, fil-każ ta' żoni skarsament popolati jew proġetti li huma essenzjali għall-użu doppju tal-infrastruttura, jagħtu kontribut pożittiv għall-iżvilupp tan-network abbażi ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji.

3. Proġett ta' interess komuni jħaddan iċ-ċiklu kollu tiegħu, inkluż l-istudji tal-fattibbiltà, il-proċeduri tal-permess, il-kostruzzjoni, l-operat, il-manutenzjoni u l-evalwazzjoni.

4. L-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li l-proġetti ta' interess komuni jitwettqu f'konformità mal-liġi nazzjonali u tal-Unjoni rilevanti, u b'mod partikolari mal-liġijiet tal-Unjoni dwar l-ambjent, il-protezzjoni tal-klima, is-sikurezza, is-sigurtà, il-kompetizzjoni, l-għajnuna mill-Istat, l-akkwist pubbliku, is-saħħa pubblika u l-aċċessibbiltà, kif ukoll mal-atti legali tal-Unjoni u l-leġiżlazzjoni nazzjonali dwar in-nondiskriminazzjoni.

5. L-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni tiddependi mill-grad ta' maturità tagħhom, mill-konformità mal-proċeduri legali nazzjonali u dawk tal-Unjoni, u mid-disponibbiltà tar-riżorsi finanzjarji, mingħajr ma jiġi preġudikat l-impenn finanzjarju tal-Stat Membru jew tal-Unjoni.

6. Il-Kummissjoni tista' tirrakkomanda li l-Istati Membri jistabbilixxu entitajiet uniċi għall-koordinazzjoni, il-kostruzzjoni jew il-ġestjoni ta' proġetti infrastrutturali transfruntieri ta' interess komuni, speċjalment għal dawk fuq skala kbira u kumplessi. Il-Koordinatur Ewropew rilevanti għandu jkollu l-istatus ta' osservatur fil-bord superviżorju jew f'korp ta' tmexxija simili ta' tali entità unika.

7. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw li l-proġetti ta' interess komuni jiġu implimentati fil-ħin u b'mod effiċjenti.

8. L-analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji għandha tiġi applikata mill-Istati Membri, b'approċċ rikonoxxut u armonizzat sabiex tkun tista' ssir evalwazzjoni trasparenti u komparattiva ta' dawn il-proġetti.

Artikolu 9

Kooperazzjoni ma' pajjiżi terzi

1. L-Unjoni tista' tikkoopera ma' pajjiżi terzi sabiex tgħaqqad in-network trans-Ewropew tat-trasport man-networks tal-infrastruttura tagħhom permezz ta' proġetti ta' interess komuni, fejn ikun rilevanti bil-ħsieb li jtejbu t-tkabbir ekonomiku sostenibbli u l-kompetittività u, b'mod partikolari, sabiex:

(a) tippromwovi l-estensjoni f'pajjiżi terzi tal-politika tan-network trans-Ewropew tat-trasport flimkien ma' politiki oħra relatati tal-Unjoni, b'mod partikolari fl-oqsma tal-ambjent u l-protezzjoni tal-klima;

(b) tiżgura l-konnessjoni bejn in-network trans-Ewropew tat-trasport u n-networks tat-trasport tal-pajjiżi terzi fil-punti ta' qsim tal-fruntieri, inkluż fit-territorju ta' pajjiż terz li huwa parti mill-Kuritur Ewropew tat-Trasport, sabiex tiggarantixxi flussi tat-traffiku mingħajr xkiel, kontrolli fil-fruntieri, sorveljanza fil-fruntieri u proċeduri oħrajn ta' kontroll fil-fruntieri;

(c) fit-territorju ta' pajjiżi terzi, tiżgura l-konnessjoni bejn in-network trans-Ewropew tat-trasport u n-networks tat-trasport ta' dawk il-pajjiżi terzi, b'mod partikolari bil-ħsieb li tiffaċilita, fejn ikun rilevanti u xieraq, it-trasport ferrovjarju ma' pajjiżi terzi;

(d) tlesti l-infrastruttura tat-trasport f'pajjiżi terzi li jservu bħala konnessjonijiet bejn partijiet tan-network trans-Ewropew tat-trasport fl-Unjoni;

(e) tippromwovi l-interoperabbiltà tan-network trans-Ewropew tat-trasport u n-networks ta' pajjiżi terzi;

(f) tiffaċilita t-trasport marittimu u tippromwovi rotot ta' trasport marittimu fuq distanzi qosra ma' pajjiżi terzi dment li dawn ma jikkontribwixxux għar-rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju;

(g) tiffaċilita t-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni ma' pajjiżi terzi;

(h) tiffaċilita t-trasport bl-ajru ma' pajjiżi terzi, sabiex tippromwovi t-tkabbir ekonomiku effiċjenti u sostenibbli u l-kompetittività, inkluż l-estensjoni tal-ajru uniku Ewropew u l-kooperazzjoni mtejba fil-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru;

(i) tikkonnettja u timplimenta sistemi tal-ICT għat-trasport f'dawk il-pajjiżi terzi; u

(j) tippromwovi d-dekarbonizzazzjoni tat-trasport, b'mod partikolari permezz tal-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi f'pajjiżi terzi bil-ħsieb li jiġi stabbilit network kontinwu marbut man-network trans-Ewropew tat-trasport.

2. L-Anness IV jistabbilixxi mapep indikattivi tan-network trans-Ewropew tat-trasport estiż għal pajjiżi ġirien speċifiċi, li jispeċifikaw, fejn ikun applikabbli, network ewlieni u network komprensiv f'konformità mal-kriterji ta' dan ir-Regolament.

3. Xejn f'dan l-Artikolu ma jimplika dritt għal kwalunkwe tip ta' kontribuzzjoni finanzjarja tal-Unjoni għal proġetti f'pajjiżi terzi skont atti legali oħra tal-Unjoni.

KAPITOLU II

DISPOŻIZZJONIJIET ĠENERALI

Artikolu 10

Dispożizzjonijiet ġenerali għan-network ewlieni, għan-network ewlieni estiż u għan-network komprensiv

1. In-network ewlieni, in-network ewlieni estiż u n-network komprensiv għandhom:

(a) ikunu dawk speċifikati fil-mapep li jinsabu fl-Anness I u fil-listi fl-Anness II;

(b) jiġu speċifikati aktar permezz tad-deskrizzjoni tal-komponenti tal-infrastruttura;

(c) jissodisfaw ir-rekwiżiti għall-infrastrutturi tat-trasport stabbiliti f'dan il-Kapitolu u fil-Kapitoli III u IV; u

(d) jikkostitwixxu l-bażi għall-identifikazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni.

2. In-network ewlieni u n-network ewlieni estiż għandhom jikkonsistu f'dawk il-partijiet tan-network trans-Ewropew tat-trasport li għandhom jiġu żviluppati bħala kwistjoni ta' prijorità biex jintlaħqu l-objettivi tal-politika tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

Ir-referenzi għal "network ewlieni" fir-Regolament (UE) 2021/1153 għandhom jiġu interpretati bħala li jinkludu n-"network ewlieni estiż" skont it-tifsira f'dan ir-Regolament.

Ir-referenzi għal "network ewlieni" fir-Regolament (UE) 2023/1804 għandhom jiġu interpretati bħala referenzi għan-"network ewlieni" skont it-tifsira ta' dan ir-Regolament.

Ir-referenzi għal "network komprensiv" fir-Regolament (UE) 2023/1804 għandhom jiġu interpretati bħala referenzi għan-"network ewlieni estiż" u n-"network komprensiv" skont it-tifsira ta' dan ir-Regolament.

3. In-nodi tan-network huma stabbiliti fl-Anness II u jinkludu nodi urbani u nodi tat-trasport (ajruporti, portijiet marittimi, portijiet interni, terminals stradali-ferrovjarji u terminals tul passaġġi fuq l-ilma interni).

4. L-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri xierqa għan-network ewlieni, għan-network ewlieni estiż u għan-network komprensiv li għandhom jiġu żviluppati sabiex jikkonformaw ma' dan ir-Regolament sad-dati speċifikati fl-Artikolu 6(1), sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor f'dan ir-Regolament.

Artikolu 11

Dispożizzjonijiet ġenerali għall-Kurituri Ewropej tat-Trasport

1. Id-disa' Kurituri Ewropej tat-Trasport speċifikati fil-mapep li jidhru fl-Anness III huma:

(a) Atlantiku;

(b) Baħar Baltiku – Baħar l-Iswed – Baħar Eġew;

(c) Baħar Baltiku – Baħar Adrijatiku;

(d) Mediterran;

(e) Baħar tat-Tramuntana – Renu – Mediterran;

(f) Baħar tat-Tramuntana – Baltiku;

(g) Renu – Danubju;

(h) Skandinavu – Mediterran;

(i) Balkani tal-Punent – Lvant tal-Mediterran.

2. L-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri xierqa għall-Kurituri Ewropej tat-Trasport li ser jiġu żviluppati sabiex jikkonformaw ma' dan ir-Regolament, sal-31 ta' Diċembru 2030 għall-infrastruttura tagħhom li hija parti min-network ewlieni, u sal-31 ta' Diċembru 2040 għall-infrastruttura tagħhom li hija parti min-network ewlieni estiż, sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor f'dan ir-Regolament.

3. Soġġett għall-approvazzjoni tal-Istat Membru kkonċernat f'konformità mal-Artikolu 172, it-tieni paragrafu, TFUE, il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 62 ta' dan ir-Regolament biex temenda, fil-limiti tal-Artikolu 7 ta' dan ir-Regolament, l-allinjament tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport fl-Anness III ta' dan ir-Regolament, sabiex jitqies l-iżvilupp ta' flussi u ta' traffiku kummerċjali ewlenin jew ta' bidliet sostanzjali fin-network. Fir-rigward tal-emendi għall-allinjamenti tal-kurituri li jaffettwaw il-partijiet fit-territorju tal-pajjiżi ġirien, tali atti delegati għandhom ikunu bbażati fuq ftehimiet ta' livell għoli dwar in-networks tal-infrastruttura tat-trasport bejn l-Unjoni u l-pajjiżi ġirien ikkonċernati.

Artikolu 12

Prijoritajiet ġenerali għan-network ewlieni, għan-network ewlieni estiż u għan-network komprensiv

1. Fl-iżvilupp tan-network ewlieni, tan-network ewlieni estiż u tan-network komprensiv, għandha tingħata prijorità ġenerali lil miżuri li huma meħtieġa għal:

(a) iż-żieda tas-sehem u, fejn rilevanti, il-kapaċità ta' trasport aktar sostenibbli għall-merkanzija u l-passiġġieri, b'mod partikolari bil-ħsieb li jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-gassijiet serra u t-tniġġis u jiżdiedu l-benefiċċji soċjali u ekonomiċi li jirriżultaw mit-trasport;

(b) l-iżgurar ta' aċċessibbiltà u konnettività mtejba għar-reġjuni kollha tal-Unjoni, filwaqt li titqies il-koeżjoni territorjali u soċjali, u l-inklużjoni tal-każ speċifiku tar-reġjuni ultraperiferiċi u ta' reġjuni remoti, insulari, periferiċi u muntanjużi oħrajn, kif ukoll ta' żoni skarsament popolati;

(c) l-iżgurar tal-aħjar integrazzjoni tal-modi ta' trasport u l-interoperabbiltà bejn il-modi ta' trasport, inkluż modi attivi ta' mobbiltà f'żoni urbani;

(d) il-ħolqien tal-konnessjonijiet neqsin u t-tneħħija tal-konġestjonijiet, b'mod partikolari fis-sezzjonijiet transfruntieri;

(e) il-varar tal-infrastruttura meħtieġa li tiżgura ċirkolazzjoni bla xkiel ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi, u ta' bastimenti u inġenji tal-ajru li jużaw fjuwils li jikkontribwixxu għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tat-trasport u għal żieda fis-sigurtà tal-enerġija;

(f) il-promozzjoni tal-użu effiċjenti, bla xkiel u sostenibbli tal-infrastruttura u, fejn meħtieġ, iż-żieda fil-kapaċità;

(g) iż-żamma tal-infrastruttura eżistenti operattiva u t-titjib jew iż-żamma tal-kwalità tagħha f'termini ta' sikurezza, sigurtà, effiċjenza tas-sistema tat-trasport u l-operazzjonijiet tat-trasport, ir-reżiljenza għall-klima u għad-diżastri, il-prestazzjoni ambjentali, u l-kontinwità tal-flussi tat-traffiku;

(h) it-titjib tal-kwalità tas-servizzi u tal-kundizzjonijiet soċjali għall-ħaddiema tat-trasport, l-aċċessibbiltà għall-utenti kollha, inkluż il-persuni b'diżabilità jew b'mobbiltà mnaqqsa u persuni oħrajn f'sitwazzjonijiet ta' vulnerabbiltà, filwaqt li jiġi prevenut u mitigat il-faqar tat-trasport;

(i) it-titjib tad-diġitalizzazzjoni, l-iffaċilitar tal-infurzar diġitali f'konformità mad-dritt tal-Unjoni u l-iżvilupp tal-awtomatizzazzjoni, b'mod partikolari permezz tal-implimentazzjoni u l-varar ta' sistemi tal-ICT għat-trasport; jew

(j) l-adattament, fejn ikun meħtieġ u b'kont meħud tar-rekwiżiti kostituzzjonali ta' ċerti Stati Membri, tal-infrastruttura għal użu doppju sabiex jiġu indirizzati kemm il-ħtiġijiet ċivili kif ukoll dawk tad-difiża, filwaqt li tingħata attenzjoni partikolari lill-itinerarji meħtieġa għal movimenti fi żmien qasir u fuq skala kbira tal-forzi militari.

2. Sabiex jiġu kkomplementati l-miżuri stabbiliti fil-paragrafu 1, għandha tingħata kunsiderazzjoni partikolari lil miżuri li huma meħtieġa għal:

(a) kontribuzzjoni għall-mitigazzjoni tal-esponiment ta' żoni urbani u, fejn rilevanti, żoni sensittivi b'densità għolja ta' popolazzjoni, għall-effetti negattivi tat-trasport fi tranżitu bil-ferrovija u bit-triq;

(b) l-ottimizzazzjoni tal-użu tal-infrastruttura, b'mod partikolari permezz ta' ġestjoni effiċjenti tal-kapaċità, ġestjoni tat-traffiku u prestazzjoni operazzjonali akbar;

(c) il-kontribuzzjoni għal effetti pożittivi fuq is-saħħa u l-ambjent billi jiġi promoss l-użu ta' modi attivi ta' mobbiltà permezz tal-iżvilupp ta' infrastruttura korrispondenti għaċ-ċikliżmu u għall-mixi;

(d) l-iżgurar ta' aċċess nondiskriminatorju għall-parteċipanti kollha tas-suq fl-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport; jew

(e) l-iżgurar ta' qsim effiċjenti tal-fruntieri għat-trasport tal-merkanzija filwaqt li jitqiesu l-ħinijiet ta' stennija.

Artikolu 13

Prijoritajiet ġenerali għall-Kurituri Ewropej tat-Trasport

Fl-iżvilupp tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport, għandha tingħata prijorità ġenerali lil miżuri li huma meħtieġa għal:

(a) l-iżvilupp ta' network ferrovjarju għat-trasport tal-merkanzija ta' prestazzjoni għolja, bla xkiel u kompletament interoperabbli madwar l-Unjoni;

(b) l-iżvilupp ta' network ferrovjarju tal-passiġġieri interoperabbli ta' prestazzjoni għolja, inkluż b'veloċità għolja, li jgħaqqad in-nodi urbani madwar l-Unjoni;

(c) l-iżvilupp ta' infrastruttura effiċjenti tat-trasport tal-avjazzjoni u tal-passaġġi fuq l-ilma interni u ta' infrastruttura tat-trasport marittimu integrata tajjeb fl-Ispazju Marittimu Ewropew;

(d) l-iżvilupp ta' network tat-toroq sikur u sigur, b'infrastrutturi suffiċjenti ta' fjuwils alternattivi, kif ukoll żoni ta' parkeġġ sikuri u siguri;

(e) l-iżvilupp ta' soluzzjonijiet tat-trasport multimodali u interoperabbli;

(f) il-promozzjoni ta' integrazzjoni intermodali tal-katina loġistika kollha, b'interkonnessjoni effiċjenti fin-nodi urbani u tat-trasport;

(g) il-varar tal-infrastruttura meħtieġa li tiżgura ċirkolazzjoni bla xkiel ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi, u ta' bastimenti u inġenji tal-ajru li jużaw fjuwils li jikkontribwixxu għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tat-trasport u għal żieda fis-sigurtà tal-enerġija;

(h) il-varar ta' sistemi tal-ICT għat-trasport fuq il-modi kollha fuq in-network, fejn ikun rilevanti, sabiex jiġi żgurat użu effiċjenti tal-infrastruttura u jkun jista' jsir skambju ta' informazzjoni diġitali; jew

(i) it-titjib tal-konnessjonijiet bejn in-network trans-Ewropew tat-trasport u n-networks tal-infrastruttura ta' pajjiżi ġirien, fejn ikun rilevanti.

KAPITOLU III

DISPOŻIZZJONIJIET SPEĊIFIĊI

TAQSIMA 1

Infrastruttura tat-trasport ferrovjarju

Artikolu 14

Komponenti tal-infrastruttura

1. L-infrastruttura tat-trasport ferrovjarju għandha tinkludi, b'mod partikolari:

(a) linji ferrovjarji, inkluż:

(i) binarji;

(ii) punti;

(iii) passaġġi invell;

(iv) binarji żgħar (sidings);

(v) mini;

(vi) pontijiet; u

(vii) infrastruttura li ttaffi l-impatt fuq l-ambjent;

(b) stazzjonijiet tul il-linji ferrovjarji speċifikati fil-mapep li jinsabu fl-Anness I għat-trasferiment tal-passiġġieri fi ħdan il-modalità ferrovjarja u bejn il-modalità ferrovjarja u modi oħrajn ta' trasport;

(c) faċilitajiet ta' servizzi ferrovjarji tul il-linji ferrovjarji speċifikati fil-mapep li jinsabu fl-Anness I minbarra stazzjonijiet tal-passiġġieri kif definiti fl-Artikolu 3(11) tad-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([49]), b'mod partikolari marshalling yards, faċilitajiet ta' formazzjoni tal-ferroviji, faċilitajiet ta' shunting, sidings tal-ħżin, faċilitajiet ta' manutenzjoni, faċilitajiet tekniċi oħrajn bħal faċilitajiet ta' tindif u ta' ħasil, faċilitajiet ta' għajnuna u faċilitajiet ta' riforniment tal-fjuwil, kif ukoll faċilitajiet awtomatiċi għall-bdil tal-gauge għall-ferroviji;

(d) il-konnessjonijiet tar-rotot ta' aċċess ferrovjarju sat-terminals multimodali tal-merkanzija konnessi bil-ferrovija, inkluż il-ferroviji, ir-rotot ta' aċċess sat-terminals multimodali tal-merkanzija f'portijiet interni u marittimi u ajruporti, u r-rotot ta' aċċess ferrovjarju sal-"marshalling yards" kif imsemmija fil-punt 2(c) tal-Anness II tad-Direttiva 2012/34/UE;

(e) is-sinjalar ta' kontroll-kmand fuq l-art;

(f) l-infrastruttura tal-enerġija fuq l-art;

(g) l-infrastruttura relatata ma' faċilitajiet għall-fjuwils alternattivi;

(h) it-tagħmir assoċjat; u

(i) is-sistemi tal-ICT għat-trasport.

2. It-tagħmir tekniku assoċjat mal-linji ferrovjarji jista' jinkludi sistemi ta' elettrifikazzjoni, tagħmir għall-imbark u l-iżbark tal-passiġġieri u t-tagħbija u l-ħatt tal-merkanzija fl-istazzjonijiet u fit-terminals, kif ukoll teknoloġiji innovattivi fil-fażi tal-varar tagħhom.

([49]) Id-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Novembru 2012 li tistabbilixxi żona ferrovjarja unika Ewropea (ĠU L 343, 14.12.2012, p. 32).

Artikolu 15

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network komprensiv

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura ferrovjarja tan-network komprensiv tikkonforma ma':

(a) id-Direttiva (UE) 2016/797 u l-atti ta' implimentazzjoni adottati taħtha sabiex tinkiseb l-interoperabbiltà tan-network komprensiv; u

(b) ir-rekwiżiti tal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għall-interoperabbiltà (TSIs) adottati skont l-Artikoli 4 u 5 tad-Direttiva (UE) 2016/797, mingħajr preġudizzju għall-eżenzjonijiet previsti fl-Artikolu 7(1) ta' dik id-Direttiva.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2050, l-infrastruttura ferrovjarja tan-network komprensiv, minbarra l-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d):

(a) tkun kompletament elettrifikata fir-rigward tal-binarji u, sa fejn meħtieġ għall-operazzjonijiet tal-ferroviji elettriċi, fir-rigward tas-sidings;

(b) tippermetti, mingħajr permess speċjali, tagħbija fuq il-fus ta' mill-inqas 22,5 tunnellata; u

(c) tippermetti, mingħajr permess speċjali, it-tħaddim ta' ferroviji għat-trasport tal-merkanzija b'tul tal-ferrovija ta' mill-inqas 740 m (inkluż il-lokomottiva jew lokomottivi). Dan ir-rekwiżit jiġi ssodisfat jekk, fuq linji b'binarju doppju, tista' tiġi allokata medja ta' kuljum ta' mill-inqas mogħdija ferrovjarja waħda fis-siegħa u għal kull direzzjoni għal ferroviji tal-merkanzija b'tul ta' mill-inqas 740 m jekk tkun mitluba minn impriża ferrovjarja.

3. Ir-rekwiżiti stipulati fil-paragrafu 2, il-punti (b) u (c), għandhom japplikaw biss fuq dawk il-linji tan-network komprensiv li:

(a) jikkollegaw terminal multimodali tal-merkanzija jew port marittimu jew port intern mal-eqreb punt ta' qsim tiegħu man-network ewlieni jew man-network ewlieni estiż tal-merkanzija;

(b) jikkostitwixxu rotta differenti ta' linja li hija parti min-network ewlieni tal-merkanzija jew min-network ewlieni estiż tal-merkanzija; jew

(c) joperaw bħala medja aktar minn għaxar ferroviji tal-merkanzija kuljum fiż-żewġ direzzjonijiet abbażi tad-*data* għas-sena preċedenti qabel in-notifika.

Sad-19 ta' Lulju 2027, l-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni dwar il-linji kkonċernati. Għal sezzjonijiet transfruntieri, tali notifika għandha ssir bi ftehim mal-Istati Membri l-oħra kkonċernati.

4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2050, l-infrastruttura ferrovjarja tan-network komprensiv fuq il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), u li tkun konnessa mal-linji ferrovjarji użati għat-trasport tal-merkanzija msemmija fl-Artikolu 15(3) tissodisfa r-rekwiżiti stipulat fil-paragrafu 2, il-punti (a), (b) u (c), ta' dan l-Artikolu sakemm, fir-rigward tar-rekwiżiti stipulati fil-paragrafu 2, il-punt (c), ta' dan l-Artikolu, ma tkunx ingħatat eżenzjoni mill-applikazzjoni tal-Artikolu 38(3) mill-Kummissjoni skont l-Artikolu 38(4).

5. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, fuq l-infrastruttura ferrovjarja tan-network komprensiv, fil-każ tal-kostruzzjoni ta' linja ġdida, ikun hemm konformità mar-rekwiżit stabbilit fil-paragrafu 2, il-punt (a), sal-31 ta' Diċembru 2040. Il-proġetti li għalihom tkun inbdiet il-valutazzjoni tal-impatt ambjentali sat-18 ta' Lulju 2024 għandhom jiġu esklużi minn dan l-obbligu.

6. Ir-rekwiżiti stipulati fil-paragrafi 2 u 4 ma għandhomx japplikaw għan-networks iżolati.

7. Mingħajr preġudizzju għall-paragrafu 6, fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet fir-rigward tar-rekwiżiti msemmija f'dan l-Artikolu għal raġunijiet ta' restrizzjonijiet speċifiċi ġeografiċi jew fiżiċi sinifikanti, riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. It-talba għal eżenzjonijiet għandha tkun ikkoordinata mal-Istat Membru jew l-Istati Membri ġirien fil-każ ta' sezzjonijiet transfruntieri. L-Istati Membri ġirien jistgħu jipprovdi opinjoni lill-Istat Membru li jitlob l-eżenzjoni. L-Istat Membru għandu jehmeż l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien mat-talba tiegħu. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta kif ukoll f'termini tal-impatt sinifikanti tagħha fuq l-interoperabbiltà u l-kontinwità tan-network ferrovjarju fejn ikun rilevanti. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 16

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network ewlieni u għan-network ewlieni estiż

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni u tan-network ewlieni estiż tkun konformi mal-Artikolu 15(1).

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2040, l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni estiż, ħlief il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), għal-linji li jagħmlu parti min-network għat-trasport tal-merkanzija:

(a) tissodisfa r-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 15(2), il-punti (a) u (b);

(b) tippermetti, mingħajr permess speċjali, it-tħaddim ta' ferroviji għat-trasport tal-merkanzija b'tul tal-ferrovija ta' mill-inqas 740 m (inkluż il-lokomottiva jew lokomottivi). Dan ir-rekwiżit jiġi ssodisfat jekk ikun hemm konformità mill-inqas mal-kundizzjonijiet li ġejjin:

(i) fuq linji b'binarju doppju, tista' tiġi allokata kuljum ta' mill-inqas mogħdija ferrovjarja waħda kull sagħtejn u għal kull direzzjoni u mhux anqas minn 24 mogħdija ferrovjarja għal ferroviji tal-merkanzija b'tul ta' mill-inqas 740 m jekk mitluba minn impriża ferrovjarja;

(ii) fuq linji b'binarju wieħed, tista' tiġi allokata kuljum ta' mill-inqas mogħdija ferrovjarja waħda kull tliet sigħat u għal kull direzzjoni u mhux anqas minn 12-il mogħdija ferrovjarja għal ferroviji tal-merkanzija b'tul ta' mill-inqas 740 m jekk mitluba minn impriża ferrovjarja; u

(c) għas-sezzjonijiet ferrovjarji li jgħaqqdu t-terminals multimodali tal-merkanzija ta' żewġ nodi urbani jew it-terminal multimodali tal-merkanzija ta' nodu urban u punt ta' qsim tal-fruntiera, aktar minn 75 % tat-tul ta' kull sezzjoni ferrovjarja, huwa ddisinjat għal veloċità ta' mill-inqas 100 km/h għall-ferroviji tal-merkanzija fuq il-linji tal-merkanzija tan-network ewlieni estiż.

3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li fuq l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni estiż, fil-każ tal-kostruzzjoni ta' linja ġdida, ikun hemm konformità mar-rekwiżit stabbilit fl-Artikolu 15(2), il-punt (a), sal-31 ta' Diċembru 2030. Il-proġetti li għalihom tkun inbdiet il-valutazzjoni tal-impatt ambjentali sat-18 ta' Lulju 2024 għandhom jiġu esklużi minn dan l-obbligu.

4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2040, l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni estiż, ħlief il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), għal-linji li huma parti min-network għat-trasport tal-passiġġieri:

(a) tissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 15(2), il-punt (a), fuq il-linji tal-passiġġieri tan-network ewlieni estiż; u

(b) għas-sezzjonijiet ferrovjarji li jgħaqqdu ċentri multimodali tal-passiġġieri ta' żewġ nodi urbani jew iċ-ċentri multimodali tal-passiġġieri ta' nodu urban u punt ta' qsim tal-fruntiera, aktar minn 75 % tat-tul ta' kull sezzjoni ferrovjarja huwa ddisinjat għal veloċità ta' mill-inqas 160 km/h għall-ferroviji tal-passiġġieri fuq il-linji tal-passiġġieri tan-network ewlieni estiż.

5. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2040, l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni estiż fuq il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tissodisfa r-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 15(2), il-punti (a) u (b), u fil-paragrafu (2), il-punt (b), ta' dan l-Artikolu sakemm, fir-rigward tar-rekwiżiti stipulati fil-paragrafu (2), il-punt (b), ta' dan l-Artikolu, ma tkunx ingħatat eżenzjoni mill-applikazzjoni tal-Artikolu 38(3) skont l-Artikolu 38(4).

6. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2030, l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni, ħlief il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d):

(a) għal-linji li huma parti min-network għat-trasport tal-merkanzija: tissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu (2), il-punti (a), (b) u (c) ta' dan l-Artikolu; u

(b) għal-linji li huma parti min-network għat-trasport tal-passiġġieri: tissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 15(2), il-punt (a).

7. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2040, l-infrastruttura ferrovjarja li tagħmel parti min-network ewlieni għat-trasport tal-passiġġieri, minbarra l-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tissodisfa r-rekwiżit stabbilit fil-paragrafu (4), il-punt (b) ta' dan l-Artikolu.

8. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2040, il-linji għat-trasport tal-merkanzija li jagħmlu parti mill-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni jew tan-network ewlieni estiż, inkluż il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), jippermettu ċ-ċirkolazzjoni ta' ferroviji tal-merkanzija li jġorru semitrejlers standard sa 4 m għoljin mgħobbija f'għoli ta' mill-inqas 27 cm 'il fuq mill-parti ta' fuq tal-binarji fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport fit-territorji tagħhom.

Dan ir-rekwiżit għandu jitqies li ġie ssodisfat jekk ikun hemm konformità mill-inqas mal-kundizzjonijiet li ġejjin f'kull Kuritur Ewropew tat-Trasport fit-territorju tal-Istat Membru:

(a) ikun hemm mill-inqas linja diretta waħda li tissodisfa dak ir-rekwiżit li tippermetti t-tħaddim mingħajr interruzzjoni tal-ferroviji fit-territorju ta' Stat Membru u fuq linji transfruntieri ma' kull Stat Membru ġar;

(b) ikun hemm mill-inqas linja diretta waħda li tissodisfa dak ir-rekwiżit lejn mill-inqas terminal stradali-ferrovjarju wieħed jew terminal multimodali tal-merkanzija wieħed li jinsab f'port marittimu jew maġenbu li huwa parti mill-Kuritur Ewropew tat-Trasport fit-territorju ta' Stat Membru; u

(c) ikun hemm mill-inqas linja diretta waħda li tissodisfa dak ir-rekwiżit lejn mill-inqas wieħed minn dawn il-punti tat-tmiem jekk punt tat-tmiem wieħed jew aktar ta' kuritur ikunu jinsabu fit-territorju ta' Stat Membru.

Għal sezzjonijiet transfruntieri, id-determinazzjoni tal-linji kkonċernati għandha ssir bi qbil mal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Sa mhux aktar tard mid-19 ta' Lulju 2027, l-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni dwar il-linji kkonċernati.

9. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2030, l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni fuq il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tissodisfa r-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 15(2), il-punti (a) u (b), u fil-paragrafu (2), il-punt (b), ta' dan l-Artikolu sakemm, fir-rigward tar-rekwiżiti stipulati fil-paragrafu (2), il-punt (b), ta' dan l-Artikolu, ma tkunx ingħatat eżenzjoni mill-Kummissjoni mill-applikazzjoni tal-Artikolu 38(3) skont l-Artikolu 38(4).

10. Ir-rekwiżiti stipulati fil-paragrafi 2 sa 9 ma għandhomx japplikaw għan-networks iżolati.

11. Mingħajr preġudizzju għall-paragrafu 10, fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet fir-rigward tar-rekwiżiti msemmija f'dan l-Artikolu abbażi ta' restrizzjonijiet speċifiċi ġeografiċi jew fiżiċi sinifikanti, riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. It-talba għal eżenzjonijiet għandha tkun ikkoordinata mal-Istat Membru jew l-Istati Membri ġirien fil-każ ta' sezzjonijiet transfruntieri. L-Istati Membri ġirien jistgħu jipprovdi opinjoni lill-Istat Membru li jitlob l-eżenzjoni. L-Istat Membru għandu jehmeż l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien mat-talba tiegħu. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta kif ukoll f'termini tal-impatt sinifikanti tagħha fuq l-interoperabbiltà u l-kontinwità tan-network ferrovjarju, fejn ikun rilevanti. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Meta tivvaluta t-talbiet għal eżenzjonijiet mir-rekwiżit relatat mal-ġarr tas-semitrejlers stipulat fil-paragrafu 8, il-Kummissjoni għandha tqis b'mod partikolari r-riżultati tal-analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji kif ukoll it-tfixkil potenzjali tas-servizzi kkawżat mix-xogħlijiet meħtieġa biex jiġi ssodisfat dak ir-rekwiżit.

Meta tivvaluta t-talbiet għall-eżenzjonijiet mir-rekwiżiti stabbiliti f'dan l-Artikolu għan-network ewlieni estiż, il-Kummissjoni għandha tqis b'mod partikolari kwalunkwe investiment kbir imwettaq mill-Istat Membru kkonċernat fuq linja parallela qrib ħafna ta' dawk li jkunu ser jinbnew ġodda.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 17

Wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji għall-ferroviji

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li kwalunkwe linja ferrovjarja ġdida tan-network ewlieni u n-network ewlieni estiż, inkluż il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tipprevedi l-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm. Dak ir-rekwiżit jitqies li ġie ssodisfat meta, sal-31 ta' Diċembru 2030 għan-network ewlieni u sal-31 ta' Diċembru 2040 għan-network ewlieni estiż, il-ferroviji b'wisa' tal-binarji ta' 1 435 mm ikunu jistgħu jiċċirkolaw fuq l-infrastruttura. Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, linja ferrovjarja ġdida tfisser kwalunkwe linja li għaliha x-xogħlijiet ta' kostruzzjoni ma jkunux għadhom bdew sat-18 ta' Lulju 2024.

2. B'deroga mill-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, l-Istati Membri li fit-territorju tagħhom, fit-18 ta' Lulju 2024, l-ebda linja ferrovjarja ġdida ma hija ppjanata li tkun konnessa mal-fruntiera tal-art ta' Stat Membru ieħor skont l-Anness I, għandhom ifasslu pjan li jidentifika l-linja ferrovjarja l-ġdida li għandha tinbena f'konformità mal-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm. Dak il-pjan għandu jqis l-impatt fuq l-interoperabbiltà mal-Istat Membru jew l-Istati Membri ġirien, billi jqis, b'mod partikolari, il-migrazzjoni possibbli tal-linji ferrovjarji eżistenti lejn il-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm f'konformità mal-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu. Il-pjan għandu jinkludi analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji li tiġġustifika d-deċiżjoni tal-Istat Membru, fejn rilevanti, li ma jibnix infrastruttura ferrovjarja ġdida għall-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm u valutazzjoni tal-impatt fuq l-interoperabbiltà. Dak il-pjan għandu jiġi ppreżentati lill-Kummissjoni sad-19 ta' Lulju 2026.

3. L-Istati Membri b'network ferrovjarju eżistenti, jew parti minnu, li jkollu wisa' tal-binarji differenti minn dik tal-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm għandhom iwettqu valutazzjoni, sad-19 ta' Lulju 2026, li tidentifika l-linji ferrovjarji eżistenti li jinsabu fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport bil-ħsieb tal-migrazzjoni possibbli tagħhom lejn il-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm. Il-valutazzjoni għandha tiġi kkoordinata mal-Istat Membru ġar jew l-Istati Membri ġirien fil-każ ta' sezzjonijiet transfruntieri. Il-valutazzjoni għandha tinkludi analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji dwar il-vijabbiltà tal-migrazzjoni possibbli lejn il-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm u valutazzjoni tal-impatt fuq l-interoperabbiltà.

Abbażi tal-valutazzjoni skont l-ewwel subparagrafu, l-Istati Membri għandhom ifasslu pjan għall-migrazzjoni lejn il-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm fejn ikun rilevanti, mhux aktar tard minn sena wara t-tlestija tal-valutazzjoni, li jidentifika l-linji ferrovjarji eżistenti li jinsabu fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport li għandhom jiġu migrati lejn il-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm u jipprevedu indikazzjoni tal-iskeda ta' żmien ta' dik il-migrazzjoni.

L-ewwel u t-tieni subparagrafi għandhom japplikaw mutatis mutandis għal-linji ferrovjarji li għalihom ikunu bdew xogħlijiet ta' kostruzzjoni fit-18 ta' Lulju 2024.

4. Il-prijoritajiet għall-ippjanar tal-infrastruttura u tal-investiment li jirriżultaw mill-pjanijiet imsemmija fil-paragrafi 2 u 3 ta' dan l-Artikolu għandhom jiġu inklużi fl-ewwel pjan ta' ħidma tal-Koordinatur Ewropew għal Kuritur Ewropew tat-Trasport li l-linji ferrovjarji tal-merkanzija b'wisa' tal-binarji differenti minn dak tal-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ikunu parti minnu, f'konformità mal-Artikolu 54.

5. Fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjoni temporanja mir-rekwiżiti msemmija fil-paragrafu 1 għal linji ferrovjarji ġodda tan-network ewlieni u tan-network ewlieni estiż, jew għal parti minnhom, minħabba riżultati negattivi tal-analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji. Kwalunkwe talba għal eżenzjoni għandha tkun ibbażata fuq ġustifikazzjoni suffiċjenti. It-talbiet għal eżenzjoni għandhom ikunu kkoordinati mal-Istat Membru jew l-Istati Membri ġirien fil-każ ta' sezzjonijiet transfruntieri. L-Istati Membri ġirien jistgħu jipprovdi opinjoni lill-Istat Membru li jitlob l-eżenzjoni. L-Istat Membru għandu jehmeż l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien mat-talba tiegħu. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta kif ukoll f'termini tal-impatt sinifikanti tagħha fuq l-interoperabbiltà u l-kontinwità tan-network ferrovjarju, fejn ikun rilevanti. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Id-deċiżjoni għandha tindika l-perjodu li għalih tingħata l-eżenzjoni.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 18

Is-Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

(a) l-ERTMS tkun mgħammra fuq l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni estiż sal-31 ta' Diċembru 2040 u tan-network komprensiv sal-31 ta' Diċembru 2050, ħlief għall-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), filwaqt li tiżgura varar sinkronizzat u armonizzat tal-ERTMS fuq l-art u abbord il-ferroviji; u

(b) l-ERTMS tiġi varata fuq il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tan-network ewlieni estiż sal-31 ta' Diċembru 2040 u tan-network komprensiv sal-31 ta' Diċembru 2050, fejn tali tagħmir jitqies meħtieġ mill-Istat Membru kkonċernat f'koordinazzjoni mal-partijiet ikkonċernati rilevanti, b'mod partikolari l-maniġer tal-infrastruttura.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li sal-31 ta' Diċembru 2030:

(a) l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni, ħlief il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tissodisfa r-rekwiżiti tal-paragrafu 1; u

(b) l-ERTMS tiġi varata fuq il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tan-network ewlieni fejn tali tagħmir jitqies meħtieġ mill-Istat Membru kkonċernat f'koordinazzjoni mal-partijiet ikkonċernati rilevanti, b'mod partikolari l-maniġer tal-infrastruttura.

3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li s-sistemi tal-klassi B jiġu dekummissjonati, sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2040 fuq in-network ewlieni, sal-31 ta' Diċembru 2045 fuq in-network ewlieni estiż u sal-31 ta' Diċembru 2050 fuq in-network komprensiv, dment li jiġi żgurat livell xieraq ta' sikurezza, ħlief għal sezzjonijiet f'nodi urbani użati wkoll minn ferroviji suburbani tal-passiġġieri mgħammra b'sistemi ddedikati għall-protezzjoni tal-ferroviji tal-klassi B.

4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni, tan-network ewlieni estiż u tan-network komprensiv tkun mgħammra b'ERTMS ibbażata fuq ir-radju sal-31 ta' Diċembru 2050.

5. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-ERTMS ibbażata fuq ir-radju tiġi varata fuq l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni, in-network ewlieni estiż u n-network komprensiv mill-31 ta' Diċembru 2030, fil-każ tal-kostruzzjoni ta' linja ġdida, jew mill-31 ta' Diċembru 2040, fil-każ tal-aġġornament tas-sistema ta' sinjalazzjoni.

6. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-ERTMS ibbażata fuq ir-radju tiġi varata sal-31 ta' Diċembru 2050 fuq il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tan-network ewlieni, in-network ewlieni estiż u n-network komprensiv, fejn tali tagħmir jitqies meħtieġ mill-Istat Membru kkonċernat f'koordinazzjoni mal-maniġer tal-infrastruttura u partijiet ikkonċernati rilevanti oħra. Fil-każ ta' kostruzzjoni ta' linja ġdida, tali varar għandu jiġi żgurat mill-31 ta' Diċembru 2030.

7. Ir-rekwiżiti stipulati fil-paragrafi 1 sa 6 ma għandhomx japplikaw għan-networks iżolati.

8. Mingħajr preġudizzju għall-paragrafu 7, fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet fir-rigward tar-rekwiżiti msemmija fil-paragrafi 1 sa 6. Kwalunkwe talba għal eżenzjoni għandha tkun ibbażata fuq riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji u valutazzjoni tal-impatt fuq l-interoperabbiltà. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. It-talba għal eżenzjonijiet għandha tkun ikkoordinata mal-Istat Membru jew l-Istati Membri ġirien fil-każ ta' sezzjonijiet transfruntieri. L-Istati Membri ġirien jistgħu jipprovdi opinjoni lill-Istat Membru li jitlob l-eżenzjoni. L-Istat Membru għandu jehmeż l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien mat-talba tiegħu. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda. L-eżenzjonijiet mitluba għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti tad-Direttiva (UE) 2016/797.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu kif ukoll f'termini tal-impatt sinifikanti tagħha fuq l-interoperabbiltà. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 19

Prijoritajiet operazzjonali

1. Il-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija għandha tagħmel l-isforzi kollha possibbli biex tiżgura, sal-31 ta' Diċembru 2030, li fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport, il-kwalità tas-servizzi pprovduti lill-impriżi ferrovjarji u r-rekwiżiti tekniċi u operazzjonali għall-użu tal-infrastruttura ma jipprevjenux il-prestazzjoni operazzjonali tas-servizzi tat-trasport tal-merkanzija bil-ferrovija tul il-Kurituri Ewropej tat-Trasport milli tilħaq il-valuri fil-mira li ġejjin:

(a) għal kull sezzjoni transfruntiera interna, il-ħin ta' waqfien tal-ferroviji kollha tal-merkanzija li jaqsmu l-fruntiera bejn żewġ Stati Membri ma jaqbiżx medja ta' 25 minuta, ħlief fis-sezzjonijiet fejn ikun hemm bidla fil-wisa' tal-binarji jew fejn il-verifiki mwettqa fi fruntiera fejn il-kontrolli jkunu għadhom ma tneħħewx fuq il-ferroviji bl-applikazzjoni tal-punt 1.2 tal-Anness VI tar-Regolament (UE) 2016/399 ma jippermettux il-konformità ma' dan il-limitu ta' ħin; il-ħin ta' waqfien ta' ferrovija f'sezzjoni transfruntiera jfisser il-ħin ta' tranżitu addizzjonali totali li jista' jiġi attribwit għall-eżistenza tal-qsim tal-fruntiera, irrispettivament mill-proċeduri jew mill-kunsiderazzjonijiet ta' natura infrastrutturali, operazzjonali, teknika u amministrattiva; il-ħin ta' waqfien ma jinkludix il-ħin li ma jistax jiġi attribwit għall-qsim tal-fruntiera, bħal proċeduri operazzjonali mwettqa f'faċilitajiet li jinsabu qrib il-qsim tal-fruntiera iżda li mhumiex intrinsikament relatati miegħu; u

(b) mill-inqas 75 % tal-ferroviji tal-merkanzija li jaqsmu mill-inqas fruntiera waħda tul il-Kuritur Ewropew tat-Trasport jaslu fid-destinazzjoni tagħhom, jew fil-fruntiera esterna tal-Unjoni jekk id-destinazzjoni tagħhom tkun barra mill-Unjoni, fil-ħin skedat tagħhom jew b'dewmien ta' inqas minn 30 minuta minħabba raġunijiet li huma attribwibbli għall-maniġer (s) tal-infrastruttura tal-Unjoni; id-dewmien li ġġarrab f'pajjiżi terzi li minnhom jgħaddu l-ferroviji tal-merkanzija u li jista' jiġi attribwit lilhom ma għandux jitqies.

2. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2030 għal-linji tat-trasport tal-merkanzija fuq in-network ewlieni, sal-31 ta' Diċembru 2040 għal-linji tat-trasport tal-merkanzija fuq in-network ewlieni estiż, u sal-31 ta' Diċembru 2050 għal-linji għat-trasport tal-merkanzija tan-network komprensiv imsemmi fl-Artikolu 15(3), japplikaw il-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) fuq linji b'binarju doppju, jistgħu jiġu allokati mill-inqas żewġ mogħdijiet tal-ferrovija fis-siegħa u għal kull direzzjoni għal ferroviji tal-merkanzija b'tul ta' mill-inqas 740 m (inkluż il-lokomottiva jew lokomottivi); u

(b) fuq linji b'binarju wieħed, tista' tiġi allokata mill-inqas mogħdija waħda tal-ferrovija kull sagħtejn u għal kull direzzjoni għal ferroviji tal-merkanzija b'tul ta' mill-inqas 740 m (inkluż il-lokomottiva jew lokomottivi).

Artikolu 20

Prijoritajiet addizzjonali għall-iżvilupp tal-infrastruttura ferrovjarja

Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni relatati mal-infrastruttura ferrovjarja u minbarra l-prijoritajiet ġenerali stabbiliti fl-Artikoli 12 u 13, għandha tingħata attenzjoni lil dawn li ġejjin:

(a) il-migrazzjoni lejn il-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm, fejn ikun rilevanti;

(b) il-mitigazzjoni tal-impatt tal-istorbju u tal-vibrazzjoni kkawżati mit-trasport ferrovjarju, b'mod partikolari permezz ta' miżuri għall-vetturi ferrovjarji u għall-infrastruttura, inkluż għall-ħitan ta' protezzjoni mill-istorbju;

(c) it-titjib fis-sikurezza tal-passaġġi invell;

(d) fejn xieraq, il-konnessjoni tal-infrastruttura tat-trasport ferrovjarju mal-infrastruttura ta' port ta' passaġġi fuq l-ilma interni;

(e) soġġett għal analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji, l-iżvilupp tal-infrastruttura għal tulijiet tal-ferroviji ta' aktar minn 740 m u sa 1 500 m u tagħbija fuq il-fus ta' 25,0 tunnellata meta jinbnew u jiġu mmodernizzati linji ferrovjarji rilevanti għat-traffiku tal-merkanzija;

(f) l-iżvilupp u l-varar ta' teknoloġiji innovattivi għall-ferroviji, li jibnu b'mod partikolari fuq il-ħidma tal-Impriżi Konġunti "Shift2Rail" u "Sistema Ferrovjarja Ewropea", notevolment it-tħaddim awtomatiku tal-ferroviji, il-ġestjoni avvanzata tat-traffiku, u l-konnettività diġitali għall-passiġġieri bbażata fuq ERTMS u akkoppjamenti diġitali awtomatiċi, il-konnettività bbażata fuq il-5G u l-unitajiet satellitari u inerzjali għall-unitajiet ġeopożizzjonali tal-ERTMS;

(g) meta tinbena jew tiġi mmodernizzata l-infrastruttura ferrovjarja, jiġu żgurati l-kontinwità u l-aċċessibbiltà tal-mogħdijiet pedonali u għaċ-ċiklisti, u jiġi żviluppat parkeġġ għar-roti fil-viċinanza tal-istazzjonijiet sabiex jiġu promossi l-modi attivi tat-trasport;

(h) l-iżvilupp ta' teknoloġiji innovattivi ta' fjuwils alternattivi għall-ferroviji, bħall-idroġenu jew il-ferroviji li jaħdmu bil-batteriji għal sezzjonijiet u rotot ta' aċċess ferrovjarju li huma eżentati mir-rekwiżit ta' elettrifikazzjoni;

(i) għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport, jiġi pprovdut standard li jiżgura ċ-ċirkolazzjoni ta' ferroviji tal-merkanzija li jġorru semitrejlers standard sa 4 m għoljin mgħobbija f'għoli ta' 33 cm, mingħajr ebda rekwiżit addizzjonali għal permess speċjali biex jitħaddmu servizzi; u

(j) titjib lejn ferroviji b'żewġ binarji f'sezzjonijiet ta' konġestjoni li jsofru minn ostakli għall-kapaċità.

TAQSIMA 2

Infrastruttura tat-trasport bil-passaġġi fuq l-ilma interni

Artikolu 21

Komponenti tal-infrastruttura

1. L-infrastruttura fil-passaġġi fuq l-ilma interni għandha tinkludi, b'mod partikolari:

(a) xmajjar;

(b) kanali;

(c) lagi u laguni;

(d) l-infrastruttura relatata bħal magħlaq, liftijiet, pontijiet, ġibjuni u miżuri assoċjati ta' prevenzjoni u mitigazzjoni ta' għargħar u nixfa li jistgħu jħallu effetti pożittivi għan-navigazzjoni fuq passaġġi fuq l-ilma interni;

(e) l-aċċess tal-passaġġi fuq l-ilma u l-konnessjonijiet tal-aħħar mil għat-terminals multimodali tal-merkanzija konnessi permezz ta' passaġġi fuq l-ilma interni, b'mod partikolari f'portijiet interni u marittimi;

(f) il-postijiet ta' rmiġġ u ta' mistrieħ;

(g) il-portijiet interni, inkluż l-infrastruttura bażika tal-port fil-forma ta' baċiri interni, ħitan tal-mollijiet, irmiġġi, pontijiet tal-imbark, baċiri, digi, backfills, pjattaformi, ir-reklamazzjoni tal-art u l-infrastruttura meħtieġa għall-operazzjonijiet ta' trasport fiż-żona tal-port u barra miż-żona tal-port;

(h) it-tagħmir assoċjat imsemmi fil-paragrafu 2;

(i) is-sistemi tal-ICT għat-trasport, inkluż l-RIS;

(j) il-konnessjonijiet tal-portijiet interni mal-modi l-oħrajn fin-network trans-Ewropew tat-trasport;

(k) l-infrastruttura relatata ma' faċilitajiet għal fjuwils alternattivi; u

(l) l-infrastruttura meħtieġa għal operazzjonijiet ta' żero skart u miżuri ta' ekonomija ċirkolari.

2. It-tagħmir assoċjat ma' passaġġi fuq l-ilma interni jista' jinkludi tagħmir għat-tagħbija u l-ħatt tal-merkanzija u l-ħżin tal-merkanzija f'portijiet interni. It-tagħmir assoċjat jista' jinkludi, b'mod partikolari, sistemi ta' propulsjoni u sistemi operattivi li jnaqqsu t-tniġġis, bħat-tniġġis tal-ilma u tal-arja, il-konsum tal-enerġija u l-intensità tal-karbonju. Jista' jinkludi wkoll faċilitajiet tal-akkoljenza tal-iskart, provvista tal-enerġija elettrika mix-xatt u infrastruttura oħra ta' fjuwils alternattivi għall-provvista u l-ġenerazzjoni, kif ukoll tagħmir għat-tkissir tas-silġ, servizzi idroloġiċi u tħammil tal-passaġġi navigabbli, il-portijiet u approċċi tal-portijiet biex tiġi żgurata navigabbiltà matul is-sena kollha.

3. Sabiex ikun parti min-network komprensiv, port intern għandu jissodisfa l-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) ikollu volum annwali ta' trażbord tal-merkanzija li jaqbeż il-500 000 tunnellata, fejn il-volum annwali totali ta' trażbord tal-merkanzija għandu jkun ibbażat fuq l-aktar medja reċenti disponibbli meħuda fuq tliet snin, abbażi tal-istatistika ppubblikata mill-Eurostat; u

(b) dan ikun jinsab fuq in-network tal-passaġġi fuq l-ilma interni tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

Artikolu 22

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network komprensiv

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-portijiet interni fuq in-network komprensiv, sal-31 ta' Diċembru 2050:

(a) ikunu konnessi mal-infrastruttura tat-toroq jew tal-ferroviji;

(b) joffru mill-inqas terminal multimodali tal-merkanzija wieħed miftuħ għall-operaturi u l-utenti kollha b'mod mhux diskriminatorju u li għandu japplika imposti trasparenti u mhux diskriminatorji; u

(c) ikunu mgħammra b'faċilitajiet biex itejbu l-prestazzjoni ambjentali tal-bastimenti fil-portijiet, li jistgħu jinkludu l-faċilitajiet għall-akkoljenza tal-iskart, il-faċilitajiet ta' tneħħija tal-gass, il-miżuri għat-tnaqqis tal-istorbju, kif ukoll miżuri għat-tnaqqis tat-tniġġis tal-arja u tal-ilma.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura ta' fjuwils alternattivi tiġi varata fil-portijiet interni f'konformità mar-Regolament (UE) 2023/1804.

Artikolu 23

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network ewlieni

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-portijiet interni tan-network ewlieni jikkonformaw mal-Artikolu 22(2) u jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 22(1), il-punti (a) u (b), sal-31 ta' Diċembru 2030 u fl-Artikolu 22(1), il-punt (c), sal-31 ta' Diċembru 2040.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li n-network tal-passaġġi fuq l-ilma interni, inkluż il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 21(1), il-punt (e), jinżamm taħt manutenzjoni regolari sabiex jippermetti navigazzjoni effiċjenti, affidabbli u sikura għall-utenti billi jiġu żgurati r-rekwiżiti minimi tal-passaġġi fuq l-ilma u l-livelli minimi tar-rekwiżiti ta' servizz stabbiliti fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu (Status ta' Navigazzjoni Tajjeb).

L-Istati Membri għandhom jipprevjenu d-deterjorament tal-Istatus ta' Navigazzjoni Tajjeb, kif ukoll jipprevjenu d-deterjorament tal-istatus attwali ta' dawk il-partijiet tan-network li diġà jaqbżu dawk ir-rekwiżiti minimi sat-18 ta' Lulju 2024.

3. Sal-31 ta' Diċembru 2030 l-Istati Membri għandhom b'mod partikolari jiżguraw li:

(a) ix-xmajjar, il-kanali, il-lagi, il-laguni, il-portijiet interni u r-rotot ta' aċċess tagħhom jipprovdu fond tal-kanal navigabbli ta' mill-inqas 2,5 m u għoli minimu taħt pontijiet li ma jinfetħux ta' mill-inqas 5,25 m f'livelli tal-ilma ta' referenza speċifikati, li jinqabżu f'għadd definit ta' jiem fis-sena fuq medja statistika;

(b) l-Istati Membri għandhom jippubblikaw fuq sit web aċċessibbli għall-pubbliku l-għadd ta' jiem fis-sena kif imsemmi fil-punt (a) li matulhom il-livell tal-ilma attwali jaqbeż jew ma jilħaqx il-livell tal-ilma ta' referenza speċifikat għall-fond tal-kanal tan-navigazzjoni, kif ukoll il-ħinijiet medji ta' stennija f'kull magħlaq;

(c) l-operaturi tal-magħlaq għandhom jiżguraw li tali magħlaq jitħaddmu u jinżammu b'tali mod li l-ħinijiet ta' stennija jiġu minimizzati; u

(d) ix-xmajjar, il-kanali, il-lagi u l-laguni huma mgħammra b'RIS għas-servizzi kollha f'konformità mad-Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([50]), sabiex tiġi ggarantita informazzjoni f'ħin reali lill-utenti minn naħa għall-oħra tal-fruntieri.

Għall-finijiet tal-punt (a) ta' dan il-paragrafu, il-livelli tal-ilma ta' referenza għandhom jiġu stabbiliti abbażi tal-għadd ta' jiem fis-sena li fihom il-livell proprju tal-ilma jkun qabeż il-livell tal-ilma ta' referenza speċifikat. Soġġett għall-approvazzjoni tal-Istati Membri kkonċernati f'konformità mal-Artikolu 172, it-tieni subparagrafu, TFUE, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni, li għandhom jiġu elaborati f'kooperazzjoni mill-qrib ma' tali Stati Membri, f'konsultazzjoni mal-Koordinaturi Ewropej ikkonċernati u, jekk ikun applikabbli, f'konsultazzjoni mal-kummissjonijiet għan-navigazzjoni tax-xmajjar stabbiliti permezz ta' ftehimiet internazzjonali, li jispeċifikaw il-livelli tal-ilma ta' referenza msemmija fil-punt (a) ta' dan il-paragrafu għal kull kuritur, għal kull passaġġ fuq l-ilma jew għal kull sezzjoni ta' passaġġi fuq l-ilma. Dawn l-atti ta' implimentazzjoni għandhom ikunu konsistenti mar-rekwiżiti li huma stabbiliti f'konvenzjonijiet internazzjonali, fi ftehimiet konklużi bejn l-Istati Membri, inkluż fir-regolamenti adottati mill-kummissjonijiet għan-navigazzjoni fuq ix-xmajjar stabbiliti minn tali konvenzjonijiet u ftehimiet. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 61(3) ta' dan ir-Regolament.

4. Fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet mir-rekwiżiti msemmija fil-paragrafi 2 u 3 għal kull passaġġ fuq l-ilma u fejn ikun xieraq għal kull sezzjoni tal-passaġġi fuq l-ilma, abbażi ta' limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti, riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji, jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent, il-bijodiversità jew il-wirt kulturali. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. It-talba għal eżenzjonijiet għandha tiġi kkoordinata mal-Istat jew l-Istati Membri ġirien, fejn ikun applikabbli. L-Istati Membri ġirien jistgħu jipprovdi opinjoni lill-Istat Membru li jitlob l-eżenzjoni. L-Istat Membru għandu jehmeż l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien mat-talba tiegħu. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

([50]) Id-Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Settembru 2005 dwar is-Servizzi Armonizzati ta' Informazzjoni tax-Xmajjar (RIS) f'passaġġi fuq l-ilma interni fil-Komunità (ĠU L 255, 30.9.2005, p. 152).

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Id-deterjorament tar-rekwiżiti minimi kkawżat minn azzjoni diretta tal-bniedem jew minn nuqqas ta' diliġenza fil-manutenzjoni tan-network tal-passaġġi fuq l-ilma interni ma għandux jitqies bħala każ li jiġġustifika l-għoti ta' eżenzjoni.

5. Fil-każ ta' force majeure l-Istati Membri għandhom ireġġgħu lura l-kundizzjonijiet ta' navigabbiltà għall-istatus preċedenti tagħhom hekk kif is-sitwazzjoni tippermetti.

6. Il-Kummissjoni tista' tadotta linji gwida li jiżguraw approċċ koerenti dwar l-applikazzjoni tal-Istatus ta' Navigazzjoni Tajjeb fl-Unjoni. Dawn il-linji gwida jistgħu jkopru b'mod partikolari:

(a) parametri speċifiċi għal xmajjar bi fluss liberu;

(b) parametri komplementari għall-wisa' navigabbli tal-kanal;

(c) il-varar ta' infrastruttura tal-enerġija alternattiva sabiex jiġi żgurat aċċess għal fjuwils alternattivi mal-kuritur kollu;

(d) l-użu ta' applikazzjonijiet diġitali tan-network u proċessi ta' awtomatizzazzjoni;

(e) ir-reżiljenza tal-infrastruttura għat-tibdil fil-klima, il-perikli naturali u d-diżastri kkawżati mill-bniedem jew tfixkil intenzjonali; jew

(f) l-introduzzjoni u l-promozzjoni ta' teknoloġiji ġodda u l-innovazzjoni għal fjuwils u sistemi ta' propulsjoni b'livelli żero u baxxi ta' emissjonijiet tal-karbonju.

Artikolu 24

Prijoritajiet addizzjonali għall-iżvilupp tal-infrastruttura tal-passaġġi fuq l-ilma interni

Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni relatati mal-infrastrutturi tal-passaġġi fuq l-ilma interni u flimkien mal-prijoritajiet ġenerali stabbiliti fl-Artikoli 12 u 13, għandha tingħata attenzjoni lil dawn li ġejjin:

(a) fejn xieraq, il-kisba ta' standards ogħla għall-modernizzazzjoni tal-passaġġi fuq l-ilma eżistenti u għall-ħolqien ta' passaġġi fuq l-ilma ġodda, sabiex jiġu ssodisfati d-domandi tas-suq;

(b) il-miżuri ta' prevenzjoni u mitigazzjoni kontra l-għargħar u n-nixfiet;

(c) it-titjib tal-proċessi ta' diġitalizzazzjoni u awtomatizzazzjoni, b'mod partikolari bil-ħsieb li jiżdiedu s-sikurezza, is-sigurtà u s-sostenibbiltà fit-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni, inkluż f'nodi urbani;

(d) il-modernizzazzjoni u l-espansjoni tal-kapaċità tal-infrastruttura, inkluż il-postijiet ta' rmiġġ u ta' mistrieħ u s-servizzi tagħhom meħtieġa għall-operazzjonijiet tat-trasport multimodali kemm fiż-żona tal-port kif ukoll 'il barra minnu u tul il-passaġġ fuq l-ilma;

(e) il-promozzjoni u l-iżvilupp ta' miżuri biex tittejjeb il-prestazzjoni ambjentali tat-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni u l-infrastruttura tat-trasport, inkluż bastimenti b'emissjonijiet żero jew b'emissjonijiet baxxi u miżuri maħsuba biex itaffu l-impatti fuq il-korpi tal-ilma u l-bijodiversità dipendenti mill-ilma, f'konformità mar-rekwiżiti applikabbli skont id-dritt tal-Unjoni jew il-ftehimiet internazzjonali rilevanti;

(f) l-iżvilupp u l-użu ta' bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni b'pixka baxxa adattati għal livelli baxxi ta' ilma;

(g) meta tinbena jew tiġi modernizzata l-infrastruttura tal-passaġġi fuq l-ilma interni, l-iżgurar tal-kontinwità u l-aċċessibbiltà tal-mogħdijiet pedonali u għaċ-ċiklisti sabiex jiġu promossi l-modi attivi tat-trasport;

(h) il-promozzjoni ta' azzjonijiet għall-prevenzjoni tad-deterjorament tar-rekwiżiti tal-passaġġi fuq l-ilma, inkluż mezzi għall-monitoraġġ tal-kundizzjonijiet tal-kanali navigabbli; u

(i) fejn ikun xieraq, it-titjib tal-kundizzjonijiet tan-navigazzjoni, tul il-passaġġi fuq l-ilma interni fil-kostruzzjoni ta' pontijiet ġodda, jew fir-rinnovazzjoni ta' pontijiet li ma jinfetħux, billi tingħata attenzjoni partikolari għall-għoli permissibbli tagħhom fir-rigward tal-pontijiet eżistenti ta' sezzjoni speċifika tal-passaġġ fuq l-ilma.

TAQSIMA 3

Infrastruttura tat-trasport marittimu u l-Ispazju Marittimu Ewropew

Artikolu 25

Komponenti tal-infrastruttura

1. L-Ispazju Marittimu Ewropew jgħaqqad u jintegra l-komponenti marittimi deskritti fil-paragrafu 2 man-network fuq l-art permezz tal-ħolqien jew il-modernizzazzjoni ta' rotot ta' trasport marittimu fuq distanzi qosra u permezz tal-iżvilupp ta' portijiet marittimi fit-territorju tal-Istati Membri u l-konnessjonijiet tagħhom maż-żoni interni, inkluż iż-żona ġeografika tar-reġjuni ultraperiferiċi, biex tiġi pprovduta integrazzjoni effiċjenti, vijabbli u sostenibbli ma' modi oħra tat-trasport.

2. L-Ispazju Marittimu Ewropew jikkonsisti fi:

(a) l-infrastruttura tat-trasport marittimu fiż-żona tal-port tan-network ewlieni u tan-network komprensiv, inkluż il-konnettività maż-żoni interni;

(b) azzjonijiet ta' benefiċċju usa' li mhumiex marbuta ma' portijiet speċifiċi u li huma ta' benefiċċju għall-Ispazju Marittimu Ewropew u l-industrija marittima b'mod ġenerali, bħal appoġġ għal attivitajiet li jiżguraw in-navigabbiltà matul is-sena kollha (tkissir tas-silġ), l-iffaċilitar tat-tranżizzjoni lejn trasport marittimu sostenibbli, it-titjib tas-sinerġiji bejn it-trasport u l-enerġija, fost l-oħrajn billi jitrawwem ir-rwol tal-portijiet bħala ċentri tal-enerġija u tiġi megħjuna t-tranżizzjoni tal-enerġija, u s-sistemi tal-ICT għat-trasport u l-istħarriġ idrografiku; u

(c) il-promozzjoni ta' konnessjonijiet tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra sostenibbli u reżiljenti, b'mod partikolari dawk li jikkonċentraw il-flussi tal-merkanzija sabiex jitnaqqsu l-ispejjeż esterni negattivi bħall-emissjonijiet u l-konġestjoni mit-trasport bit-triq fl-Unjoni u dawk li jtejbu l-aċċess għar-reġjuni ultraperiferiċi u r-reġjuni remoti, insulari u periferiċi oħra permezz tal-istabbiliment jew il-modernizzazzjoni ta' servizzi marittimi sostenibbli, regolari u frekwenti.

3. L-infrastruttura tat-trasport marittimu msemmija fil-punt (a) tal-paragrafu 2 għandha tinkludi, b'mod partikolari:

(a) portijiet marittimi, inkluż l-infrastruttura meħtieġa għall-operazzjonijiet tat-trasport fiż-żona tal-port;

(b) infrastruttura bażika tal-portijiet bħal baċiri interni, ħitan tal-mollijiet, irmiġġi, pjattaformi, pontijiet tal-imbark, baċiri, digi, backfills u r-reklamazzjoni tal-art;

(c) kanali fil-baħar;

(d) għajnuniet għan-navigazzjoni;

(e) approċċi tal-portijiet, passaġġi navigabbli u mgħalaq;

(f) breakwaters;

(g) il-konnessjonijiet tal-portijiet għan-network trans-Ewropew tat-trasport;

(h) sistemi tal-ICT għat-trasport, inkluż l-EMSWe u l-VTMIS;

(i) infrastruttura relatata ma' fjuwils alternattivi;

(j) tagħmir assoċjat, li jista' jinkludi, b'mod partikolari, tagħmir għall-ġestjoni tat-traffiku u tal-merkanzija, għat-tnaqqis tal-effetti negattivi fuq l-ambjent, inkluż għal operazzjonijiet ta' żero skart u miżuri ta' ekonomija ċirkolari, għat-titjib tal-effiċjenza enerġetika, għat-tnaqqis tal-istorbju, u għall-użu ta' fjuwils alternattivi, kif ukoll tagħmir biex tiġi żgurata n-navigabbiltà matul is-sena kollha, inkluż it-tkissir tas-silġ, stħarriġ idroloġiku, u għal tħammil u l-protezzjoni tal-portijiet u l-approċċi tal-portijiet; u

(k) infrastruttura li tiffaċilita l-attivitajiet portwarji relatati mal-enerġija rinnovabbli, inkluż parks eoliċi lil hinn mill-kosta.

4. Sabiex ikun parti min-network komprensiv, port marittimu għandu jissodisfa mill-inqas waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) il-volum totali annwali tat-traffiku tal-passiġġieri tiegħu jaqbeż 0,1 % tal-volum totali annwali tat-traffiku tal-passiġġieri tal-portijiet marittimi kollha tal-Unjoni bl-ammont ta' referenza għal dan il-volum totali jkun l-aħħar medja disponibbli ta' tliet snin, abbażi tal-istatistika ppubblikata mill-Eurostat;

(b) il-volum totali annwali tal-merkanzija tiegħu, għall-immaniġġjar tal-merkanzija bl-ingrossa jew mhux bl-ingrossa, jaqbeż 0,1 % tal-volum totali annwali korrispondenti tal-merkanzija mmaniġġjata fil-portijiet marittimi kollha tal-Unjoni bl-ammont ta' referenza għal dan il-volum totali jkun l-aħħar medja disponibbli ta' tliet snin, abbażi tal-istatistika ppubblikata mill-Eurostat;

(c) il-volum totali annwali tal-merkanzija tiegħu, għall-immaniġġjar tal-merkanzija bl-ingrossa jew mhux bl-ingrossa, jaqbeż il-500 000 tunnellata fis-sena u l-kontribut tiegħu għad-diversifikazzjoni tal-provvisti tal-enerġija tal-UE u għall-aċċellerazzjoni tal-introduzzjoni tal-enerġiji rinnovabbli huwa wieħed mill-attivitajiet ewlenin tal-port, bl-ammont ta' referenza għal dan il-volum totali jkun l-aħħar medja disponibbli ta' tliet snin, abbażi tal-istatistika ppubblikata mill-Eurostat;

(d) ikun jinsab fuq ġżira u jipprovdi l-uniku punt ta' aċċess għal reġjun NUTS 3 fin-network komprensiv fis-sens tal-Artikolu 3 tar-Regolament (KE) Nru 1059/2003; jew

(e) ikun jinsab f'reġjun ultraperiferiku jew f'żona periferika, barra raġġ ta' 200 km mill-eqreb port ieħor fin-network komprensiv.

Artikolu 26

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network komprensiv

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

(a) l-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi tiġi varata f'portijiet marittimi tan-network komprensiv f'konformità mar-Regolament (UE) 2023/1804;

(b) il-portijiet marittimi tan-network komprensiv ikunu mgħammra bl-infrastruttura meħtieġa biex tittejjeb il-prestazzjoni ambjentali tal-bastimenti fil-portijiet, b'mod partikolari l-faċilitajiet ta' akkoljenza għall-konsenja tal-iskart minn bastimenti f'konformità mad-Direttiva (UE) 2019/883 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([51]);

(c) il-VTMIS u s-SafeSeaNet jiġu implimentati f'konformità mad-Direttiva 2002/59/KE; u

(d) is-single windows nazzjonali marittimi jiġu implimentati f'konformità mar-Regolament (UE) 2019/1239.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2050:

(a) il-portijiet marittimi tan-network komprensiv b'volum totali annwali tal-merkanzija ta' aktar minn żewġ miljun tunnellati ikunu konnessi mal-infrastruttura ferrovjarja u tat-toroq u, fejn ikun possibbli, mal-passaġġi fuq l-ilma interni; l-ammont ta' referenza għal dan il-volum totali jkun l-aktar medja reċenti disponibbli meħuda fuq tliet snin, ibbażata fuq l-istatistika ppubblikata mill-Eurostat;

(b) kwalunkwe port marittimu tan-network komprensiv li jservi lit-traffiku tal-merkanzija joffri mill-inqas terminal multimodali wieħed tal-merkanzija li jkun miftuħ għall-operaturi u l-utenti kollha b'mod mhux diskriminatorju u li japplika imposti trasparenti u mhux diskriminatorji;

([51]) Id-Direttiva (UE) 2019/883 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' April 2019 dwar il-faċilitajiet tal-akkoljenza fil-portijiet għall-konsenja ta' skart minn bastimenti, li temenda d-Direttiva 2010/65/UE u li tħassar id-Direttiva 2000/59/KE (ĠU L 151, 7.6.2019, p. 116).

(c) il-kanali fil-baħar, il-passaġġi navigabbli fil-portijiet u l-estwarji li jgħaqqdu żewġ ibħra, jew li jipprovdu aċċess mill-baħar għall-portijiet marittimi jikkorrispondu mill-inqas għall-passaġġi fuq l-ilma interni li jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-Artikolu 23; u

(d) il-portijiet marittimi tan-network komprensiv konnessi mal-passaġġi fuq l-ilma interni jkunu mgħammra b'kapaċità tal-immaniġġjar għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni.

L-obbligu li tiġi żgurata l-konnessjoni msemmija fil-punt (a) tal-ewwel subparagrafu ma għandux japplika fejn limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti jipprevjenu tali konnessjoni.

3. Fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet mir-rekwiżiti minimi msemmija fil-paragrafu 2 għal raġunijiet ta' limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti, riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji, jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 27

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network ewlieni

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura tat-trasport marittimu tan-network ewlieni tkun konformi mal-Artikolu 26(1).

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura tat-trasport marittimu tan-network ewlieni tissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 26(2) sal-31 ta' Diċembru 2030.

3. Fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet mir-rekwiżiti minimi msemmija fil-paragrafu 2 għal raġunijiet ta' limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti, riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji, jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 28

Prijoritajiet addizzjonali għall-iżvilupp tal-infrastruttura marittima u l-Ispazju Marittimu Ewropew

Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni relatati mal-infrastruttura marittima u l-Ispazju Marittimu Ewropew, u minbarra l-prijoritajiet stabbiliti fl-Artikoli 12 u 13, għandha tingħata attenzjoni lil dawn li ġejjin:

(a) il-modernizzazzjoni tal-aċċess marittimu, bħal breakwaters, kanali fil-baħar, passaġġi navigabbli, mgħalaq, tħammil u għajnuniet għan-navigazzjoni;

(b) il-kostruzzjoni jew il-modernizzazzjoni tal-infrastruttura bażika tal-portijiet, bħal baċiri interni, infrastruttura tal-fjuwils alternattivi, ħitan tal-mollijiet, irmiġġi, pjattaformi, pontijiet tal-imbark, baċiri, digi, backfills u r-reklamazzjoni tal-art;

(c) it-titjib tal-infrastruttura li tgħaqqad flimkien il-modi differenti ta' trasport, it-tagħmir u s-sistemi msemmija fl-Artikolu 37, il-punti (a), (b) u (d); kif ukoll il-modernizzazzjoni u l-espansjoni tal-kapaċità tal-infrastruttura ferrovjarja meħtieġa għall-operazzjonijiet tat-trasport fiż-żona tal-port jew maġenb iż-żona tal-port, jekk ikun meħtieġ għall-konnessjoni man-network ferrovjarju trans-Ewropew;

(d) it-titjib tal-proċessi ta' diġitalizzazzjoni u awtomatizzazzjoni, b'mod partikolari bil-ħsieb ta' sikurezza, sigurtà, effiċjenza u sostenibbiltà akbar;

(e) l-introduzzjoni u l-promozzjoni ta' teknoloġiji ġodda u innovazzjoni, kif ukoll fjuwils rinnovabbli u b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju;

(f) it-titjib tar-reżiljenza tal-ktajjen loġistiċi u tal-kummerċ marittimu internazzjonali, inkluż b'rabta mal-adattament għat-tibdil fil-klima;

(g) il-miżuri ta' tnaqqis tal-istorbju u ta' effiċjenza enerġetika;

(h) il-promozzjoni ta' bastimenti b'emissjonijiet żero jew emissjonijiet baxxi li jservu u joperaw konnessjonijiet tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra, u l-iżvilupp ta' miżuri biex tittejjeb il-prestazzjoni ambjentali tat-trasport marittimu għall-ottimizzazzjoni tal-waqfiet fil-portijiet u tal-katina tal-provvista f'konformità mar-rekwiżiti applikabbli skont id-dritt tal-Unjoni jew il-ftehimiet internazzjonali rilevanti, bħall-użu ta' skemi ta' ekoinċentivi;

(i) azzjonijiet marbuta mal-promozzjoni ta' azzjonijiet ta' benefiċċju usa' u ta' konnessjonijiet tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra fil-qafas tal-Ispazju Marittimu Ewropew, inkluż il-promozzjoni ta' aċċess imtejjeb għal reġjuni ultraperiferiċi u reġjuni remoti, insulari u periferiċi oħra;

(j) il-promozzjoni tat-trasport bil-vapur b'emissjonijiet żero u baxxi bħala mezz sostenibbli ta' trasport tal-passiġġieri;

(k) azzjonijiet bil-għan li jiżdied is-sehem tal-merkanzija, inkluż għall-konnessjonijiet tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra, li tittrasferixxi mit-trasport bit-triq u bl-ajru lejn it-trasport marittimu jew fuq passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport ferrovjarju, sabiex jitnaqqsu l-kostijiet esterni negattivi bħall-emissjonijiet u l-konġestjoni; u

(l) it-titjib tal-aċċess għar-reġjuni ultraperiferiċi u reġjuni remoti, insulari u periferiċi oħra.

TAQSIMA 4

Infrastruttura tat-trasport bit-triq

Artikolu 29

Komponenti tal-infrastruttura

1. L-infrastruttura tat-trasport bit-triq għandha tinkludi b'mod partikolari:

(a) toroq li jinkludu:

(i) pontijiet;

(ii) mini;

(iii) intersezzjonijiet;

(iv) qsim;

(v) interkambji;

(vi) korsiji ta' emerġenza; u

(vii) infrastruttura li ttaffi l-impatt fuq l-ambjent, inkluż soluzzjonijiet għall-preservazzjoni tal-fawna jew għat-tnaqqis tal-istorbju;

(b) tagħmir assoċjat, inkluż sistemi ta' użin waqt il-moviment;

(c) infrastruttura diġitali u sistemi tal-ICT għat-trasport;

(d) rotot ta' aċċess għal terminals multimodali tal-merkanzija;

(e) konnessjonijiet tat-terminals tal-merkanzija u tal-pjattaformi loġistiċi mal-modi l-oħrajn fin-network trans-Ewropew tat-trasport;

(f) terminals tal-karozzi tal-linja;

(g) l-infrastruttura relatata ma' faċilitajiet għal fjuwils alternattivi; u

(h) żoni ta' parkeġġ u ta' mistrieħ, inkluż żoni ta' parkeġġ sikuri u siguri għall-vetturi kummerċjali.

2. It-toroq imsemmija fil-paragrafu 1, il-punt (a), ta' dan l-Artikolu u speċifikati fil-mapep li jinsabu fl-Anness I huma dawk li għandhom rwol importanti fit-traffiku tal-merkanzija u tal-passiġġieri fuq distanzi twal, jintegraw iċ-ċentri urbani u ekonomiċi ewlenin u jiġu interkonnessi ma' modi oħrajn ta' trasport.

3. It-tagħmir assoċjat mat-toroq imsemmi fil-paragrafu 1, il-punt (b), jista' jinkludi, b'mod partikolari, tagħmir għall-ġestjoni tat-traffiku, informazzjoni u gwida tar-rotot, għall-ġbir ta' pedaġġi jew tariffi għall-użu tat-triq, għas-sikurezza, għat-tnaqqis tal-effetti ambjentali negattivi, għar-riforniment jew l-irriċarġjar tal-vetturi bi propulsjoni alternattiva, u għaż-żoni ta' parkeġġ sikuri u siguri għal vetturi kummerċjali.

Artikolu 30

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network komprensiv

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

(a) is-sikurezza tal-infrastruttura tat-trasport bit-triq tiġi żgurata, immonitorjata u, meta jkun meħtieġ, imtejba f'konformità mad-Direttiva 2008/96/KE;

(b) it-toroq ikunu ddisinjati, mibnija jew modernizzati u miżmuma bi standards għoljin ta' kwalità u ta' sikurezza;

(c) it-toroq ikunu ddisinjati, mibnija jew modernizzati u miżmuma b'livell għoli ta' protezzjoni tal-ambjent, inkluż, kif xieraq, permezz ta' miżuri ta' tnaqqis tal-istorbju u l-ġbir, it-trattament u r-rilaxx tal-ilma tax-xeba';

(d) il-mini tat-toroq b'tul ta' aktar minn 500 m ikunu konformi mad-Direttiva 2004/54/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([52]);

([52]) Id-Direttiva 2004/54/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2004 dwar il-ħtiġiet minimi tas-sigurtà għall-mini fin-network trans-Ewropew tat-toroq (ĠU L 167, 30.4.2004, p. 39).

(e) fejn ikun applikabbli, l-interoperabbiltà tas-sistemi ta' ġbir tal-pedaġġ tiġi żgurata f'konformità mad-Direttiva (UE) 2019/520 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([53]) u mar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/204 ([54]) u mar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2020/203 ([55]);

(f) fejn ikun applikabbli, il-pedaġġi jew it-tariffi għall-utenti jiġu imposti f'konformità mad-Direttiva 1999/62/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([56]);

(g) kwalunkwe sistema ta' trasport intelliġenti fuq l-infrastruttura tat-trasport bit-triq tikkonforma mad-Direttiva 2010/40/UE u tiġi varata b'mod konsistenti mal-atti delegati adottati abbażi tagħha; u

(h) l-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi tiġi varata fin-network tat-toroq f'konformità mar-Regolament (UE) 2023/1804.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2050, it-toroq imsemmija fl-Artikolu 29(1), il-punt (a), tan-network komprensiv jissodisfaw ir-rekwiżiti li ġejjin:

(a) it-triq tkun iddisinjata, mibnija jew modernizzata b'mod speċjali għat-traffiku tal-vetturi bil-mutur;

(b) ikunu disponibbli żoni ta' mistrieħ f'distanza massima ta' 100 km minn xulxin, li jipprovdu spazju għall-parkeġġ sikur u suffiċjenti u faċilitajiet xierqa, inkluż faċilitajiet sanitarji, li jissodisfaw il-ħtiġijiet ta' forza tax-xogħol diversa; u

(c) jiġu installati sistemi ta' użin waqt il-moviment kull 300 km bħala medja fuq in-network ta' Stat Membru.

Għall-finijiet tal-punt (c) tal-ewwel subparagrafu, meta jiġu installati sistemi ta' użin waqt il-moviment, l-Istati Membri jistgħu jiffukaw fuq sezzjonijiet tat-toroq b'intensità għolja ta' traffiku tal-merkanzija. Is-sistemi ta' użin waqt il-moviment għandhom jippermettu l-identifikazzjoni ta' vetturi u ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi li x'aktarx ikunu qabżu l-piżijiet massimi awtorizzati stabbiliti fid-Direttiva 96/53/KE.

3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw il-varar jew l-użu tal-mezzi biex jiġu identifikati avvenimenti jew kundizzjonijiet relatati mas-sikurezza, u l-ġbir tad-*data* rilevanti dwar it-traffiku fit-toroq, għall-fini li tiġi pprovduta informazzjoni minima universali dwar it-traffiku stradali marbuta mas-sikurezza kif definita fir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 886/2013 ([57]):

(a) għall-infrastruttura eżistenti tan-network komprensiv sal-31 ta' Diċembru 2030; u

(b) għall-infrastruttura l-ġdida tan-network komprensiv sal-31 ta' Diċembru 2050 jew, f'każ li dik is-sezzjoni tat-triq titlesta qabel, sad-data tat-tlestija tagħha.

4. Fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni biex jingħataw eżenzjonijiet mir-rekwiżit stabbilit fil-paragrafu 2 fir-rigward ta' toroq fejn id-densità tat-traffiku ma taqbiżx l-10 000 vettura kuljum fiż-żewġ direzzjonijiet, jew għal raġunijiet ta' limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti, riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti, filwaqt li jitqies ukoll li l-infrastrutturi kkonċernati huma soġġetti għal valutazzjonijiet tal-impatt, awditi u spezzjonijiet tas-sikurezza fit-toroq u, fejn ikun meħtieġ, għal azzjonijiet ta' rimedju f'konformità mad-Direttiva 2008/96/KE. It-talba għal eżenzjonijiet għandha tiġi kkoordinata mal-Istat jew l-Istati Membri ġirien, fejn ikun applikabbli. L-Istati Membri ġirien jistgħu jipprovdu

([53]) Id-Direttiva (UE) 2019/520 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Marzu 2019 dwar l-interoperabbiltà tas-sistemi elettroniċi ta' pedaġġ u l-faċilitazzjoni tal-iskambju transfruntier ta' informazzjoni dwar in-nuqqas ta' ħlas ta' tariffi tat-triq fl-Unjoni (ĠU L 91, 29.3.2019, p. 45).

([54]) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/204 tat-28 ta' Novembru 2019 dwar l-obbligi dettaljati tal-forniturі tas-Servizz Ewropew ta' Pedaġġ Elettroniku, il-kontenut minimu tad-dikjarazzjoni tad-dominju tas-Servizz Ewropew ta' Pedaġġ Elettroniku, l-interfaċċi elettroniċi, ir-rekwiżiti għall-kostitwenti tal-interoperabbiltà u li jħassar id-Deċiżjoni 2009/750/KE (ĠU L 43, 17.2.2020, p. 49).

([55]) Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2020/203 tat-28 ta' Novembru 2019 dwar il-klassifikazzjoni tal-vetturi, l-obbligi tal-utenti tas-Servizz Ewropew ta' Pedaġġ Elettroniku, ir-rekwiżiti għall-kostitwenti tal-interoperabbiltà u l-kriterji minimi ta' eliġibbiltà għall-korpi notifikati (ĠU L 43, 17.2.2020, p. 41).

([56]) Id-Direttiva 1999/62/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Ġunju 1999 dwar il-ħlas li jrid isir minn vetturi ta' merkanzija tqila għall-użu ta' ċerti infrastrutturi (ĠU L 187, 20.7.1999, p. 42).

([57]) Ir-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 886/2013 tal-15 ta' Mejju 2013 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tad-*data* u l-proċeduri għall-forniment, fejn possibbli, ta' informazzjoni minima universali dwar it-traffiku stradali marbuta mas-sikurezza b'xejn lill-utenti (ĠU L 247, 18.9.2013, p. 6).

opinjoni lill-Istat Membru li jitlob l-eżenzjoni. L-Istat Membru għandu jehmeż l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien mat-talba tiegħu. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 31

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network ewlieni u għan-network ewlieni estiż

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura tat-toroq tan-network ewlieni u tan-network ewlieni estiż tkun konformi mal-Artikolu 30(1).

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li t-toroq, kif imsemmi fl-Artikolu 29(1), il-punt (a), jikkonformaw mar-rekwiżiti li ġejjin, sal-31 ta' Diċembru 2030 għall-infrastruttura tat-toroq tan-network ewlieni u sal-31 ta' Diċembru 2040 għall-infrastruttura tat-toroq tan-network ewlieni estiż:

(a) it-toroq ikunu ddisinjati, mibnija jew modernizzati b'mod speċjali għat-traffiku tal-vetturi bil-mutur;

(b) it-toroq jipprovdu, ħlief f'punti speċjali jew temporanjament, karreġġati separati għaż-żewġ direzzjonijiet tat-traffiku, separati minn xulxin bi strixxa diviżorja mhux maħsuba għat-traffiku jew b'mezzi oħrajn filwaqt li jiżguraw livell ekwivalenti ta' sikurezza; u

(c) it-toroq ma jaqsmux fl-istess livell ma' kwalunkwe triq, linja tal-ferrovija jew tat-tramm, passaġġ għar-roti jew passaġġ għall-mixi.

3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li sal-31 ta' Diċembru 2040 l-infrastruttura tat-toroq tan-network ewlieni u tan-network ewlieni estiż tkun konformi ma' dan li ġej:

(a) ikunu disponibbli żoni ta' mistrieħ tul toroq tan-network ewlieni u n-network ewlieni estiż f'distanza massima ta' 60 km minn xulxin, li jipprovdu biżżejjed spazju għall-parkeġġ sikur u faċilitajiet xierqa, inkluż faċilitajiet sanitarji, li jissodisfaw il-ħtiġijiet ta' forza tax-xogħol diversa; u

(b) tissodisfa r-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 30(2), il-punt (c).

4. Sal-31 ta' Diċembru 2040, l-Istati Membri għandhom jiżguraw l-iżvilupp ta' żoni ta' parkeġġ sikuri u siguri tul it-toroq tan-network ewlieni u tan-network ewlieni estiż, jew f'distanza ta' sewqan ta' 3 km mill-eqreb ħruġ tat-triq tan-network trans-Ewropew tat-trasport, b'distanza medja massima ta' 150 km bejn żewġ żoni minn dawn, li jipprovdu biżżejjed spazju ta' parkeġġ għall-vetturi kummerċjali u jikkonformaw mar-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 8a(1) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006. L-Istati Membri jistgħu jiffukaw fuq sezzjonijiet tat-toroq b'intensità għolja ta' traffiku tal-merkanzija.

5. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura tat-toroq tissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 30(3):

(a) għall-infrastruttura eżistenti tan-network ewlieni, sal-31 ta' Diċembru 2025, u għall-infrastruttura eżistenti tan-network ewlieni estiż, sal-31 ta' Diċembru 2030; u

(b) għall-infrastruttura l-ġdida tan-network ewlieni, sal-31 ta' Diċembru 2030, u għall-infrastruttura l-ġdida tan-network ewlieni estiż, sal-31 ta' Diċembru 2040, jew, f'każ li s-sezzjoni tat-triq titlesta qabel, sad-data tat-tlestija tagħha.

6. Fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet mir-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafi 2, 3 u 4 fir-rigward ta' toroq fejn id-densità tat-traffiku ma taqbiżx l-10 000 vettura kull jum fiż-żewġ direzzjonijiet jew għal raġunijiet ta' limitazzjonijiet ġeografiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi speċifiċi, riżultat negattiv ta' analiżi soċjekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew fuq il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti li tqis ukoll li l-infrastrutturi kkonċernati huma soġġetti għal valutazzjonijiet tal-impatt, awditi u spezzjonijiet tas-sikurezza fit-toroq u, fejn ikun meħtieġ, għal azzjonijiet ta' rimedju f'konformità mad-Direttiva 2008/96/KE. It-talba għal eżenzjonijiet għandha tkun ikkoordinata mal-Istat Membru jew l-Istati Membri ġirien fil-każ ta' sezzjonijiet transfruntieri. L-Istati Membri ġirien jistgħu jipprovdu opinjoni lill-Istat Membru li jitlob l-eżenzjoni. L-Istat Membru għandu jehmeż l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien mat-talba tiegħu. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 32

Prijoritajiet addizzjonali għall-iżvilupp tal-infrastruttura tat-toroq

Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni relatati mal-infrastruttura tat-toroq u minbarra l-prijoritajiet ġenerali stabbiliti fl-Artikoli 12 u 13, għandha tingħata attenzjoni lil dawn li ġejjin:

(a) it-titjib u l-promozzjoni tas-sikurezza fit-toroq, filwaqt li jitqiesu l-ħtiġijiet tal-utenti vulnerabbli u tal-utenti tat-toroq fid-diversità kollha tagħhom, b'mod partikolari l-persuni b'mobbiltà mnaqqsa;

(b) il-mitigazzjoni tal-konġestjoni fit-toroq eżistenti, b'mod partikolari permezz tal-ġestjoni intelliġenti tat-traffiku, inkluż l-imposti jew il-pedaġġi dinamiċi għall-konġestjoni li jvarjaw skont il-ħin tal-ġurnata, il-ġimgħa jew l-istaġun;

(c) it-titjib tal-proċessi ta' diġitalizzazzjoni u awtomazzjoni, l-introduzzjoni ta' teknoloġiji innovattivi biex jittejjeb il-kontroll tal-konformità mal-qafas legali tal-Unjoni għat-trasport bit-triq, inkluż għodod ta' infurzar intelliġenti u awtomatizzati u infrastruttura tal-komunikazzjoni;

(d) meta tinbena jew tiġi modernizzata l-infrastruttura tat-toroq, tiġi żgurata l-kontinwità u l-aċċessibbiltà tal-passaġġi pedonali u għaċ-ċiklisti sabiex jiġu promossi l-modi tat-trasport attivi u tittejjeb, fejn ikun rilevanti, l-infrastruttura għall-mobbiltà attiva; u

(e) l-iżvilupp ta' żoni ta' parkeġġ sikuri u siguri li jipprovdu biżżejjed spazju ta' parkeġġ għall-vetturi kummerċjali u li jikkonformaw mar-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 8a(1) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 dwar in-network komprensiv.

TAQSIMA 5

Infrastruttura tat-trasport bl-ajru

Artikolu 33

Komponenti tal-infrastruttura

1. L-infrastruttura tat-trasport bl-ajru għandha tinkludi b'mod partikolari:

(a) l-ispazju tal-ajru, ir-rotot u l-passaġġi bl-ajru;

(b) l-ajruporti, inkluż l-infrastruttura u t-tagħmir meħtieġa għall-operazzjonijiet fuq l-art u tat-trasport fiż-żona tal-ajruport, u l-vertiports;

(c) il-konnessjonijiet tal-ajruporti mal-modi l-oħrajn fin-network trans-Ewropew tat-trasport;

(d) is-Sistemi tal-ATM/ANS u t-tagħmir assoċjat, inkluż it-tagħmir ibbażat fl-ispazju;

(e) l-infrastruttura relatata mal-fjuwils alternattivi, u l-provvista tal-elettriku lill-inġenji tal-ajru stazzjonarji;

(f) l-infrastruttura għall-produzzjoni fuq il-post ta' fjuwils alternattivi u għat-titjib tal-effiċjenza enerġetika u t-tnaqqis tal-emissjonijiet klimatiċi, ambjentali u tal-istorbju tal-ajruporti jew ta' operazzjonijiet tal-ajruporti assoċjati, bħal servizzi fuq l-art, operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru u trasport tal-passiġġieri fuq l-art;

(g) l-infrastruttura użata għall-ġbir separat tal-iskart, għall-prevenzjoni tal-iskart u għal attivitajiet fil-qasam tal-ekonomija ċirkolari; u

(h) portijiet spazjali.

2. Sabiex ikun parti min-network komprensiv, ajruport għandu jissodisfa mill-inqas waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) għall-ajruporti tal-merkanzija, il-volum totali annwali tal-merkanzija jkun mill-inqas 0,2 % tal-volum totali annwali tal-merkanzija tal-ajruporti kollha tal-Unjoni;

(b) għall-ajruporti tal-passiġġieri, it-traffiku totali annwali tal-passiġġieri jkun mill-inqas 0,1 % tal-volum totali annwali tal-passiġġieri tal-ajruporti kollha tal-Unjoni, sakemm l-ajruport inkwistjoni ma jkunx jinsab lil hinn minn raġġ ta' 100 km mill-eqreb ajruport fin-network komprensiv, jew lil hinn minn raġġ ta' 200 km fejn ikun hemm linja ferrovjarja ta' veloċità għolja fir-reġjun fejn jinsab.

Il-volum totali annwali tal-passiġġieri u l-volum totali annwali tal-merkanzija huma bbażati fuq l-aktar medja reċenti disponibbli meħuda fuq tliet snin, abbażi tal-istatistika ppubblikata mill-Eurostat.

Artikolu 34

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network ewlieni u għan-network komprensiv

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

(a) l-ajruporti tan-network trans-Ewropew tat-trasport b'volum totali annwali tat-traffiku tal-passiġġieri ta' aktar minn 12-il miljun passiġġier ikunu konnessi man-network ferrovjarju trans-Ewropew, inkluż in-network ferrovjarju Ewropew ta' veloċità għolja meta jkun possibbli, li jippermetti servizzi fuq distanza twila sal-31 ta' Diċembru 2040, ħlief fejn limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti jipprevjenu tali konnessjonijiet;

(b) l-ajruporti tan-network trans-Ewropew tat-trasport b'volum totali annwali ta' traffiku tal-passiġġieri ta' aktar minn erba' miljuni u inqas minn 12-il miljun passiġġier ikunu konnessi man-network ferrovjarju trans-Ewropew jew, meta l-ajruport ikun jinsab f'nodu urban tan-network ferrovjarju trans-Ewropew jew fil-viċinanza tiegħu, ma' dak in-nodu urban, bil-ferrovija, bil-metro, bil-ferrovija ħafifa, bit-tramm, bil-funikular jew, b'mod eċċezzjonali, b'soluzzjonijiet oħra ta' trasport pubbliku b'emissjonijiet żero, sal-31 ta' Diċembru 2050, ħlief fejn restrizzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew fiżiċi sinifikanti jipprevjenu tali konnessjonijiet;

(c) kwalunkwe ajruport tan-network trans-Ewropew tat-trasport joffri mill-inqas terminal wieħed li jkun miftuħ għall-operaturi u għall-utenti kollha b'mod mhux diskriminatorju u li għandu japplika imposti trasparenti u mhux diskriminatorji;

(d) japplikaw standards bażiċi komuni għas-salvagwardja tal-avjazzjoni ċivili kontra atti ta' interferenza illegali, kif adottati mill-Unjoni f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 300/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([58]) għall-infrastruttura tat-trasport bl-ajru;

(e) l-infrastruttura għall-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru tkun tali li tippermetti l-implimentazzjoni tal-ajru uniku Ewropew, f'konformità mar-Regolamenti (KE) Nru 549/2004, (KE) Nru 550/2004, (KE) Nru 551/2004 u (UE) 2018/1139, tal-operazzjonijiet tat-trasport bl-ajru, sabiex jittejbu l-prestazzjoni u s-sostenibbiltà tas-sistema tal-avjazzjoni Ewropea, tar-regoli ta' implimentazzjoni u tal-ispeċifikazzjonijiet tal-Unjoni;

(f) l-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi tiġi varata fl-ajruporti f'konformità mar-Regolament (UE) 2023/1804; u

(g) l-ajruporti tan-network ewlieni u tan-network komprensiv b'volum totali annwali ta' traffiku tal-passiġġieri ta' aktar minn erba' miljun passiġġier jipprovdu infrastruttura għall-provvista tal-arja kundizzjonata lil inġenji tal-ajru stazzjonarji fi stands ta' kuntatt tal-inġenji tal-ajru użati għal operazzjonijiet ta' trasport kummerċjali sal-31 ta' Diċembru 2030 għall-ajruporti tan-network ewlieni u sal-31 ta' Diċembru 2040 għall-ajruporti tan-network komprensiv.

Il-volum totali annwali ta' passiġġieri msemmi fil-punti (a), (b) u (g), tal-ewwel subparagrafu għandu jkun ibbażat fuq l-aħħar medja disponibbli ta' tliet snin fit-18 ta' Lulju 2024, abbażi tal-istatistika ppubblikata mill-Eurostat.

2. Fuq talba ta' Stat Membru, il-Kummissjoni għandha, f'każijiet debitament ġustifikati, tagħti eżenzjonijiet permezz ta' atti ta' implimentazzjoni fir-rigward tar-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 1, il-punti (a), (b) u (g) għal raġunijiet ta' limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti, in-nuqqas ta' eżistenza ta' sistema ferrovjarja fit-territorju, ir-riżultat negattiv tal-analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji jew l-impatti negattivi potenzjali fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 35

Prijoritajiet addizzjonali għall-iżvilupp tal-infrastruttura tat-trasport bl-ajru

Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni relatati mal-infrastruttura tat-trasport bl-ajru u minbarra l-prijoritajiet stabbiliti fl-Artikoli 12 u 13, għandha tingħata attenzjoni lil dawn li ġejjin:

(a) iż-żieda fl-effiċjenza operattiva u enerġetika tal-ajruporti;

(b) l-appoġġ għall-implimentazzjoni tal-ajru uniku Ewropew u ta' sistemi interoperabbli, b'mod partikolari dawk żviluppati permezz tal-proġett SESAR f'konformità mal-Pjan Regolatorju Ewropew tal-ATM, inkluż dawk li għandhom l-għan li jiżguraw integrazzjoni sikura u sħiħa ta' vetturi tal-ajru ġodda, bl-ekwipaġġ u mingħajr ekwipaġġ;

(c) it-titjib tal-proċessi ta' diġitalizzazzjoni u awtomatizzazzjoni, b'mod partikolari bil-ħsieb ta' sikurezza u sigurtà akbar;

(d) it-titjib tal-interkonnessjonijiet multimodali bejn l-ajruporti u l-infrastruttura ta' modi oħrajn ta' trasport, u bejn l-ajruporti u n-nodi urbani, fejn xieraq;

([58]) Ir-Regolament (KE) Nru 300/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2008 dwar regoli komuni fil-qasam tas-sigurtà tal-avjazzjoni ċivili u li jħassar ir-Regolament (KE) Nru 2320/2002 (ĠU L 97, 9.4.2008, p. 72).

(e) it-titjib tas-sostenibbiltà u l-mitigazzjoni tal-impatti klimatiċi, ambjentali u tal-istorbju, b'mod partikolari bl-introduzzjoni ta' teknoloġiji ġodda u innovazzjoni, fjuwils alternattivi, inġenji tal-ajru b'emissjonijiet żero u baxxi, infrastruttura b'emissjonijiet żero u baxxi ta' karbonju u infrastruttura oħra tal-fjuwils alternattivi li tikkonforma mar-Regolament (UE) 2023/1804, kif ukoll fjuwils li jikkonformaw mar-Regolament (UE) 2023/2405 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([59]);

(f) il-konnessjoni tal-ajruporti tan-network komprensiv u tan-network ewlieni b'volum totali annwali ta' traffiku tal-passiġġieri ta' inqas minn erba' miljun passiġġier man-network u, fejn ikun applikabbli, man-nodi urbani korrispondenti, kif stabbiliti fl-Anness II, bil-ferrovija, bil-metro, bil-ferroviji ħfief, bit-trammijiet, bil-funikular jew, b'mod eċċezzjonali, b'soluzzjonijiet ta' trasport pubbliku ieħor b'emissjonijiet żero; u

(g) infrastruttura li tipprovdi provvista tal-arja kundizzjonata lil inġenji tal-ajru stazzjonarji fi stands remoti, u fi stands ta' kuntatt fl-ajruporti tan-network trans-Ewropew tat-trasport b'volum totali annwali ta' traffiku tal-passiġġieri ta' inqas minn erba' miljun passiġġier.

TAQSIMA 6

Infrastruttura għat-terminals multimodali tal-merkanzija

Artikolu 36

Identifikazzjoni tat-terminals multimodali tal-merkanzija

1. It-terminals multimodali tal-merkanzija tan-network trans-Ewropew tat-trasport huma terminals li huma miftuħa għall-operaturi u l-utenti kollha b'mod mhux diskriminatorju u:

(a) jinsabu fil-portijiet marittimi tan-network trans-Ewropew tat-trasport, kif elenkati fl-Anness II, jew maġenbhom;

(b) jinsabu fil-portijiet interni tan-network trans-Ewropew tat-trasport, kif elenkati fl-Anness II, jew maġenbhom;

(c) jinsabu fl-ajruporti tan-network trans-Ewropew tat-trasport, kif elenkati fl-Anness II; jew

(d) huma kklassifikati bħala terminals stradali-ferrovjarji jew terminals tul passaġġi fuq l-ilma interni tan-network trans-Ewropew tat-trasport, kif elenkati fl-Anness II.

2. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw li jkun hemm kapaċità suffiċjenti tat-terminals multimodali tal-merkanzija li sservi n-network trans-Ewropew tat-trasport, b'kunsiderazzjoni tal-flussi tat-traffiku attwali u futuri, b'mod partikolari l-flussi li jservu nodi urbani, ċentri industrijali, portijiet u ċentri tal-loġistika.

3. Sad-19 ta' Lulju 2027, l-Istati Membri għandhom iwettqu analiżi tas-suq u analiżi prospettiva dwar it-terminals multimodali tal-merkanzija fit-territorju tagħhom. Din l-analiżi għandha mill-inqas:

(a) teżamina l-flussi tat-traffiku attwali u futuri tal-merkanzija, skont il-mod ta' trasport;

(b) tidentifika t-terminals multimodali tal-merkanzija eżistenti tan-network trans-Ewropew tat-trasport fit-territorju tagħhom, u tivvaluta l-ħtieġa għal terminals multimodali tal-merkanzija ġodda jew kapaċità addizzjonali ta' trażbord fit-terminals eżistenti; u

(c) tanalizza kif tista' tiġi żgurata distribuzzjoni adegwata tat-terminals multimodali tal-merkanzija b'kapaċità adegwata ta' trażbord sabiex jiġu ssodisfati l-ħtiġijiet identifikati fil-punt (b), waqt li jitqiesu t-terminals li jinsabu fiż-żoni tal-fruntiera tal-Istati Membri ġirien.

L-Istati Membri għandhom jikkonsultaw mal-ispedituri, mal-operaturi tat-trasport u tal-loġistika, kif ukoll ma' partijiet ikkonċernati rilevanti oħra li joperaw fit-territorju tagħhom. Huma għandhom iqisu r-riżultati tal-konsultazzjoni fl-analiżi tagħhom.

L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw ir-riżultati tal-analiżi lill-Kummissjoni mingħajr dewmien.

([59]) Ir-Regolament (UE) 2023/2405 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Ottubru 2023 dwar l-iżgurar ta' kondizzjonijiet ekwi għal transport bl-ajru sostenibbli (ReFuelEU Aviation) (ĠU L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

4. Meta l-analiżi msemmija fil-paragrafu 3 tidentifika l-ħtieġa għal terminals multimodali tal-merkanzija ġodda jew kapaċità ta' trażbord addizzjonali f'terminals eżistenti, l-Istati Membri għandhom jelaboraw pjan ta' azzjoni għall-iżvilupp ta' network ta' terminals multimodali tal-merkanzija, inkluż il-postijiet fejn tali ħtiġijiet ikunu ġew identifikati.

Il-pjan ta' azzjoni għandu jiġi nnotifikat lill-Kummissjoni mhux aktar tard minn 12-il xahar wara l-finalizzazzjoni tal-analiżi msemmija fil-paragrafu 3.

Abbażi ta' dak il-pjan ta' azzjoni, l-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni lista ta' terminals stradali-ferrovjarji u terminals tul il-passaġġi fuq l-ilma interni li huma jipproponu li jżidu mal-Annessi I u II.

5. Sabiex ikun parti min-network trans-Ewropew tat-trasport u biex jiġi elenkat fl-Anness II, terminal stradali ferrovjarju jew terminal tul il-passaġġi fuq l-ilma interni għandu jissodisfa mill-inqas waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) it-trażbord annwali tal-merkanzija tiegħu jaqbeż, għal merkanzija mhux bl-ingrossa, it-800 000 tunnellata jew, għal merkanzija bl-ingrossa, 0,1 % tal-volum totali annwali korrispondenti tal-merkanzija mmaniġġjata fil-portijiet marittimi kollha tal-Unjoni;

(b) ikun it-terminal stradali-ferrovjarju ewlieni ddeżinjat mill-Istat Membru għal reġjun NUTS 2, meta ma jkun hemm l-ebda terminal stradali-ferrovjarju li jikkonforma mal-punt (a) f'dak ir-reġjun NUTS 2;

(c) ikun propost li jiżdied fl-Annessi I u II mill-Istat Membru f'konformità mal-paragrafu 4 ta' dan l-Artikolu.

Artikolu 37

Komponenti tal-infrastruttura

It-terminals multimodali tal-merkanzija għandhom jinkludu, b'mod partikolari:

(a) infrastruttura li tgħaqqad il-modi differenti ta' trasport f'żona tat-terminal u fil-viċinanza tagħha;

(b) tagħmir bħal krejnijiet, trasportaturi jew apparat ieħor ta' trażbord sabiex il-merkanzija tiġi ttrasportata bejn modi differenti ta' trasport u għall-pożizzjonament u l-ħżin tal-merkanzija;

(c) żoni ddedikati bħaż-żona tal-bieb, iż-żona ta' lqugħ intermedja u ż-żona ta' stennija, iż-żona tat-trażbord u l-korsiji tas-sewqan jew tat-tagħbija;

(d) sistemi tal-ICT għat-trasport rilevanti għal operazzjonijiet effiċjenti tat-terminal bħal dawk li jiffaċilitaw l-ippjanar tal-kapaċità tal-infrastruttura, l-operazzjonijiet tat-trasport, il-konnessjonijiet bejn il-modi, u t-trażbord; u

(e) infrastruttura għall-fjuwils alternattivi.

Artikolu 38

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport

1. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw b'mod ġust u mhux diskriminatorju li t-terminals multimodali tal-merkanzija kollha, li huma miftuħa għall-operaturi u l-utenti kollha b'mod mhux diskriminatorju u japplikaw tariffi trasparenti u mhux diskriminatorji fil-portijiet marittimi u l-portijiet interni kif elenkat fl-Anness II u fit-terminals stradali-ferrovjarji u t-terminals kollha tul il-passaġġi fuq l-ilma interni speċifikati fil-mapep li jinsabu fl-Anness I u elenkati fl-Anness II, jissodisfaw ir-rekwiżiti li ġejjin:

(a) ikunu konnessi ma' tal-inqas żewġ modi ta' trasport li huma disponibbli fiż-żona;

(b) ikunu, sal-31 ta' Diċembru 2030, mgħammra ġewwa t-terminal jew f'distanza ta' 3 km mit-terminal b'tal-inqas stazzjon tal-irriċarġjar wieħed, kif definit fl-Artikolu 2, il-punt (52), tar-Regolament (UE) 2023/1804 iddedikat biex iservi vetturi heavy-duty, u, fejn ikun xieraq, stazzjon tar-riforniment wieħed, kif definit fl-Artikolu 2, il-punt (59), ta' dak ir-Regolament, użat għall-idroġenu u ddedikat biex iservi vetturi heavy-duty; u

(c) ikunu mgħammra b'għodod diġitali biex sal-31 ta' Diċembru 2030 jiffaċilitaw:

(i) operazzjonijiet effiċjenti tat-terminal li jistgħu jinkludu photogates, sistema tat-tħaddim tat-terminal, sistema ta' reġistrazzjoni diġitali tad-dħul u l-ħruġ tas-sewwieq, kameras jew sensuri oħrajn fuq tagħmir tat-trażbord, kif ukoll sistemi ta' kameras fuq in-naħa tal-binarji; u

(ii) il-forniment ta' flussi ta' informazzjoni f'terminal u bejn il-modi ta' trasport tul il-katina loġistika u t-terminal kapaċi li jiskambjaw informazzjoni ma' sistemi miftuħa u interoperabbli.

2. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw b'mod ġust u mhux diskriminatorju li, sal-31 ta' Diċembru 2030, dawk it-terminals multimodali tal-merkanzija msemmija fil-paragrafu 1 li huma konnessi man-network ferrovjarju u li jwettqu trażbord vertikali, ikollhom biżżejjed kapaċità ta' trażbord u jkunu jistgħu jimmaniġġaw it-tipi ta' unitajiet tat-tagħbija intermodali li jistgħu jiġu merfugħin bi krejn li ġejjin: kontejner, kaxxa skambjabbli jew semitrejler.

3. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw b'mod ġust u mhux diskriminatorju li t-terminali multimodali tal-merkanzija msemmija fil-paragafu (1), li huma konnessi man-network ferrovjarju ewlieni jew man-network ferrovjarju ewlieni estiż, ikunu jistgħu jakkomodaw ferroviji b'tul ta' 740 m mingħajr manipulazzjoni jew, jekk dan mhuwiex ekonomikament vijabbli, li jittieħdu miżuri adegwati biex tittejjeb l-effiċjenza operazzjonali biex jakkomodaw ferroviji b'tul ta' 740 m sal-31 ta' Diċembru 2040.

Dan il-paragrafu ma għandux japplika għal terminals multimodali tal-merkanzija li huma konnessi biss ma' networks ferrovjarji iżolati.

4. Fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet mir-rekwiżiti msemmija f'dan l-Artikolu għal raġunijiet ta' limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti, b'mod partikolari meta t-terminal ikun jinsab f'żona ristretta mil-lat ta' spazju, riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji, jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 39

Prijoritajiet addizzjonali għall-iżvilupp tal-infrastruttura tat-trasport multimodali

Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni relatati mal-infrastruttura tat-trasport multimodali u minbarra l-prijoritajiet ġenerali stabbiliti fl-Artikoli 12 u 13, għandha tingħata attenzjoni lil dawn li ġejjin:

(a) l-iffaċilitar tal-interkonnessjonijiet bejn modi differenti ta' trasport;

(b) it-tneħħija tal-ostakli tekniċi u amministrattivi ewlenin għat-trasport multimodali, inkluż bl-implimentazzjoni tal-eFTI;

(c) l-iżvilupp ta' fluss ta' informazzjoni bla xkiel li jippermetti s-servizzi tat-trasport fis-sistema trans-Ewropea tat-trasport kollha;

(d) l-iffaċilitar tal-interoperabbiltà għall-kondiviżjoni tad-*data*, l-aċċess għad-*data* u l-użu mill-ġdid tad-*data* fi ħdan u bejn il-modi tat-trasport;

(e) il-promozzjoni, fejn xieraq, tal-fatt li s-sidings u t-terminals multimodali tal-merkanzija fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport jippermettu l-immaniġġjar ta' ferroviji b'tul ta' 740 m mingħajr manipulazzjoni;

(f) l-estensjoni u l-elettrifikazzjoni tas-sidings tat-tluq u tal-wasla, l-aġġustamenti għas-sistemi tas-sinjalar u t-titjib fil-konfigurazzjoni tal-binarji;

(g) il-promozzjoni, fejn ikun xieraq, tal-migrazzjoni tas-sidings lejn il-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm; u

(h) il-promozzjoni ta' infrastruttura tat-trasport multimodali li tiffaċilita bidla modali effettiva lejn modi ta' trasport sostenibbli.

TAQSIMA 7

Nodi urbani

Artikolu 40

Komponenti tan-nodi urbani

1. Nodu urban għandu jinkludi, b'mod partikolari:

(a) l-infrastruttura tat-trasport fin-nodu urban li huwa parti min-network trans-Ewropew tat-trasport, inkluż il-bypasses; u

(b) punti ta' aċċess għan-network trans-Ewropew tat-trasport, li huma miftuħa għall-operaturi u l-utenti kollha b'mod mhux diskriminatorju, b'mod partikolari l-portijiet, l-ajruporti kif ukoll l-istazzjonijiet ferrovjarji, it-terminals tal-karozzi tal-linja u t-terminals multimodali tal-merkanzija.

2. Il-bliet fiċ-ċentru ta' kull nodu urban tan-network trans-Ewropew tat-trasport huma elenkati fl-Anness II. Sabiex ikun parti min-network trans-Ewropew tat-trasport u biex jiġi elenkat fl-Anness II, nodu urban għandu jkollu popolazzjoni ta' 100 000 abitant jew aktar, jew, fejn ma jeżisti l-ebda nodu urban bħal dan f'reġjun NUTS 2, għandu jkun in-nodu ewlieni ta' dak ir-reġjun NUTS 2.

Artikolu 41

Rekwiżiti tan-nodi urbani

1. Meta jiżviluppaw in-network trans-Ewropew tat-trasport f'nodi urbani, sabiex jiġi żgurat il-funzjonament effettiv tan-network kollu mingħajr konġestjonijiet, l-Istati Membri għandhom jiżguraw:

(a) id-disponibbiltà ta' infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment tal-fjuwils alternattivi, f'konformità mar-Regolament (UE) 2023/1804;

(b) sal-31 ta' Diċembru 2027:

(i) l-adozzjoni u l-monitoraġġ ta' pjan ta' mobbiltà urbana sostenibbli (SUMP) għal kull nodu urban li jinkludi fost oħrajn miżuri għall-integrazzjoni tal-modi differenti ta' trasport u l-bidla lejn mobbiltà sostenibbli, għall-promozzjoni ta' mobbiltà effiċjenti b'emissjonijiet żero jew emissjonijiet baxxi inkluż il-loġistika urbana, biex jitnaqqas it-tniġġis tal-arja u dak akustiku u, fejn ikun xieraq, tiġi vvalutata l-aċċessibbiltà tal-utent għat-trasport; u

(ii) il-ġbir u l-preżentazzjoni lill-Kummissjoni ta' *data* dwar il-mobbiltà urbana għal kull nodu urban fl-oqsma tas-sostenibbiltà, is-sikurezza u l-aċċessibbiltà skont l-indikaturi u l-metodoloġija msemmija fil-paragrafu 2;

(c) sal-31 ta' Diċembru 2030, l-iżvilupp ta' ċentri multimodali tal-passiġġieri biex jiffaċilitaw il-konnessjonijiet tal-ewwel u tal-aħħar mil, inkluż il-faċilitazzjoni tal-aċċess għall-infrastruttura tat-trasport pubbliku u l-mobbiltà attiva, u li jkunu mgħammra b'mill-inqas stazzjon wieħed tal-irriċarġjar kif definit fl-Artikolu 2, il-punt (52), tar-Regolament (UE) 2023/1804 iddedikat biex jaqdi l-karozzi tal-linja u l-kowċis; l-Istati Membri għandhom jeżaminaw ukoll l-iżvilupp f'tali ċentri ta' stazzjon tar-riforniment, kif definit fl-Artikolu 2, il-punt (59), ta' dak ir-Regolament, użat għall-idroġenu ddedikat biex jaqdi l-karozzi tal-linja u l-kowċis; u

(d) sal-31 ta' Diċembru 2040, l-iżvilupp, soġġett għal analiżi tal-kostijiet u l-benefiċċji, ta' mill-inqas terminal multimodali tal-merkanzija wieħed, jekk tali terminal ma jeżistix diġà, li jippermetti kapaċità suffiċjenti ta' trażbord fin-nodu urban jew fil-viċinanza tiegħu.

Terminal multimodali tal-merkanzija wieħed jista' jservi diversi nodi urbani u jkun jinsab fin-nodu urban innifsu jew fil-viċinanzi tiegħu. L-Istati Membri għandhom jinformaw lill-Kummissjoni skont dan.

2. Meta jadottaw u jimmonitorjaw is-SUMPs, l-awtoritajiet lokali, f'kooperazzjoni mal-awtoritajiet nazzjonali fejn ikun rilevanti, għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw li s-SUMPs ikunu konformi mal-linji gwida fl-Anness V filwaqt li jqisu wkoll il-flussi tat-trasport trans-Ewropew fuq distanzi twal.

Mhux aktar tard mid-19 ta' Lulju 2025, il-Kummissjoni għandha tadotta att ta' implimentazzjoni li:

(a) jiddefinixxi, f'għadd limitat, l-indikaturi li għandhom jintużaw għall-ġbir tad-*data* previst fil-paragrafu 1, il-punt (b), ta' dan l-Artikolu;

(b) jistabbilixxi metodoloġija għall-ġbir u l-preżentazzjoni ta' *data* skont il-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu; u

(c) jispeċifika skadenzi individwali għall-preżentazzjoni ta' tali *data*.

Dawk l-iskadenzi għandhom ikunu stabbiliti minn 3 sa 5 snin.

L-att ta' implimentazzjoni għandu jitħejja f'kooperazzjoni mill-qrib mal-Istati Membri u l-awtoritajiet reġjonali u lokali tagħhom u meta jsir dan, għandhom jitqiesu d-disponibbiltà u l-aċċessibbiltà tad-*data* fil-livell lokali, kif ukoll il-pjanijiet ta' mobbiltà urbana eżistenti.

Dak l-att ta' implimentazzjoni għandu jiġi adottat f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 61(3).

3. Il-Kummissjoni għandha tistabbilixxi wkoll, mhux aktar tard mid-19 ta' Lulju 2025, interfaċċa tal-internet li tippermetti lill-awtoritajiet rilevanti jippreżentaw s-SUMPs u l-indikaturi msemmija fil-paragrafu 1, il-punt (b), u li tippermetti lill-Istati Membri jiżguraw li s-SUMPs u l-indikaturi jkunu ġew ippreżentati.

4. Sad-19 ta' Lulju 2025, l-Istati Membri għandhom, mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 8(5), jaħtru punt ta' kuntatt nazzjonali tas-SUMP u għandhom jistabbilixxu programm nazzjonali tas-SUMP bl-għan li jappoġġaw in-nodi urbani biex jadottaw u jimplimentaw is-SUMPs imsemmija fil-paragrafu 1, il-punt (b), il-punt (i) ta' dan l-Artikolu.

Artikolu 42

Prijoritajiet addizzjonali għan-nodi urbani

Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni relatati man-nodi urbani u minbarra l-prijoritajiet ġenerali stabbiliti fl-Artikoli 12 u 13, għandha tingħata attenzjoni lil dawn li ġejjin:

(a) konnessjonijiet tal-ewwel u l-aħħar mil bejn u għall-punti ta' aċċess għan-network trans-Ewropew tat-trasport imsemmija fl-Artikolu 40(1), il-punt (b), sabiex tiżdied il-prestazzjoni tan-network trans-Ewropew tat-trasport, bħal metros jew linji tat-tramm;

(b) l-interkonnessjoni bla xkiel bejn l-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport u l-infrastruttura għat-trasport reġjonali u lokali sostenibbli, li jista' jinkludi:

(i) għall-passiġġieri, il-kapaċità li jkollhom aċċess għal informazzjoni, jibbukkajw, iħallsu l-vjaġġi tagħhom u jiksbu l-biljetti tagħhom permezz ta' servizzi ta' mobbiltà diġitali multimodali sabiex ikunu possibbli itinerarji ottimizzati għall-vetturi bil-ħsieb li titjieb il-ġestjoni tal-flussi tat-traffiku, is-sikurezza fit-toroq u t-tnaqqis tal-konġestjoni u tat-tniġġis tal-arja; u

(ii) għall-merkanzija, faċilitajiet loġistiċi urbani biex tissaħħaħ il-konsolidazzjoni tal-konsenji f'żoni urbani, bħal ċentri mikro u ċentri loġistiċi għaċ-ċiklisti, b'mod partikolari dawk konnessi mal-infrastruttura tat-trasport bil-ferrovija u fuq l-ilma;

(c) l-interkonnessjoni sostenibbli, mingħajr xkiel u sikura tal-infrastruttura tat-trasport tal-passiġġieri bejn il-ferroviji, it-toroq, u, kif ikun xieraq, in-navigazzjoni fuq passaġġi fuq l-ilma interni, bl-ajru u dik marittima, inkluż l-integrazzjoni tal-infrastruttura għal modi attivi, speċjalment meta tinbena jew tittejjeb l-infrastruttura tat-trasport;

(d) l-interkonnessjoni sostenibbli, mingħajr xkiel u sikura tal-infrastruttura tat-trasport tal-merkanzija bejn il-ferroviji, it-toroq, u, kif ikun xieraq, in-navigazzjoni fuq passaġġi fuq l-ilma interni, bl-ajru u dik marittima, kif ukoll il-konnessjonijiet xierqa mal-pjattaformi u l-faċilitajiet loġistiċi;

(e) il-mitigazzjoni tal-esponiment ta' żoni urbani għall-effetti negattivi tat-trasport ta' tranżitu bil-ferrovija u bit-triq;

(f) il-promozzjoni ta' trasport u mobbiltà effiċjenti, b'livell baxx ta' storbju u mingħajr emissjonijiet, inkluż l-ekoloġizzazzjoni tal-flotot urbani għall-passiġġieri u l-merkanzija;

(g) fejn ikun xieraq, żieda fis-sehem modali tat-trasport pubbliku u ta' modi attivi permezz ta' miżuri li jorjentaw primarjament il-mobbiltà tal-passiġġieri favur dawn il-modi, inkluż infrastruttura sikura u sigura għal modi attivi;

(h) il-promozzjoni ta' kunsinna effiċjenti tal-merkanzija f'żoni urbani b'livell baxx ta' storbju u b'emissjonijiet baxxi ta' karbonju;

(i) fejn ikun xieraq, żieda fl-aċċessibbiltà u l-konnettività bejn żoni urbani u rurali u aċċess għal trasport intelliġenti, sostenibbli u affordabbli; u

(j) l-adozzjoni ta' miżuri konkreti li jrawmu l-varar usa' ta' għodod tal-ICT u sistemi ta' trasport intelliġenti, b'aċċess miftuħ għall-operaturi kollha, biex jippermettu itinerarji ottimizzati għall-vetturi bil-ħsieb li tittejjeb il-ġestjoni tal-flussi tat-traffiku, jitnaqqsu l-konġestjoni u t-tniġġis tal-arja u tittejjeb is-sikurezza fit-toroq, kif ukoll l-informazzjoni f'ħin reali dwar id-disponibbiltà ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi.

KAPITOLU IV

DISPOŻIZZJONIJIET GĦAL TRASPORT INTELLIĠENTI U REŻILJENTI

Artikolu 43

Sistemi tal-ICT għat-trasport

1. Is-sistemi tal-ICT għat-trasport għandhom ikunu tali li jippermettu l-ġestjoni tal-kapaċitajiet u tat-traffiku u l-iskambju ta' informazzjoni fi ħdan u bejn il-modi ta' trasport, għal operazzjonijiet tat-trasport multimodali u servizzi b'valur miżjud relatati mat-trasport, it-titjib fir-reżiljenza, is-sikurezza, is-sigurtà, il-konġestjoni u l-prestazzjoni operazzjonali u ambjentali, u proċeduri amministrattivi ssimplifikati. Is-sistemi tal-ICT għat-trasport għandhom jiffaċilitaw ukoll il-konnessjoni bla xkiel bejn l-infrastruttura u l-assi mobbli.

2. Is-sistemi tal-ICT għat-trasport li ġejjin għandhom jiġu varati f'konformità ma' u fil-limiti tad-dispożizzjonijiet speċifiċi stabbiliti fid-dritt tal-Unjoni, madwar l-Unjoni, sabiex tiġi żgurata l-preżenza ta' sett ta' kapaċitajiet bażiċi interoperabbli fl-Istati Membri kollha:

(a) għall-ferroviji: l-ERTMS, l-applikazzjonijiet telematiċi għas-servizzi tal-merkanzija u tal-passiġġieri kif imsemmija fl-Ispeċifikazzjoni Teknika għall-Interoperabbiltà,b'mod partikolari l-outputs mill-Impriża Konġunta Shift2Rail u mill-Impriża Konġunta Sistema Ferrovjarja Ewropea;

(b) għall-passaġġi fuq l-ilma interni: l-RIS;

(c) għat-trasport bit-triq: l-STI;

(d) għat-trasport marittimu: is-servizzi VTMIS għall-ġestjoni tat-traffiku tal-bastimenti u l-EMSWe għall-iskambju ta' informazzjoni;

(e) għat-trasport bl-ajru: is-sistemi ATM/ANS, b'mod partikolari dawk li jirriżultaw mill-proġett SESAR; u

(f) għat-trasport multimodali: l-eFTI.

3. L-Istati Membri jistgħu jippromwovu wkoll sistemi oħra tal-ICT għat-trasport, fejn ikun rilevanti, b'mod koordinat u armonizzat fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport. Dawn jistgħu jinkludu titjib fid-diġitalizzazzjoni għall-ferroviji, il-promozzjoni tal-Ispazju tad-*Data* dwar il-Mobbiltà tal-Unjoni u oqfsa li jiffaċilitaw l-iskambju tad-*data* bejn in-negozji, fejn stabbilit mill-Unjoni, għat-trasparenza u l-ottimizzazzjoni tal-katina tal-provvista u infrastruttura xierqa tal-ICT li tippermetti infurzar intelliġenti bbażat fuq l-iskambju ta' *data* f'ħin reali bejn l-operaturi ekonomiċi u l-awtoritajiet tal-infurzar meħtieġa biex tiġi vverifikata l-konformità mar-rekwiżiti regolatorji applikabbli, inkluż waqt li l-vetturi jkunu f'moviment.

Artikolu 44

Servizzi ta' trasport tal-merkanzija sostenibbli

L-Istati Membri għandhom jippromwovu proġetti ta' interess komuni li jipprovdu servizzi effiċjenti ta' trasport tal-merkanzija li jużaw l-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport u li jikkontribwixxu għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra u ta' impatti ambjentali u soċjoekonomiċi negattivi oħrajn, bħat-tniġġis tal-arju u t-tniġġis akustiku, u li għandhom l-għan li:

(a) itejbu l-użu sostenibbli tal-infrastruttura tat-trasport, inkluż il-ġestjoni effiċjenti tagħha;

(b) jippromwovu l-varar ta' servizzi tat-trasport innovattivi, inkluż konnessjonijiet tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra fil-qafas tal-Ispazju Marittimu Ewropew, sistemi tal-ICT għat-trasport u l-iżvilupp tal-infrastruttura anċillari meħtieġa sabiex jintlaħqu prinċipalment l-għanijiet ambjentali u dawk relatati mas-sikurezza ta' dawk is-servizzi;

(c) jiffaċilitaw l-operazzjonijiet tas-servizzi tat-trasport multimodali, inkluż il-flussi ta' informazzjoni ta' akkumpanjament meħtieġa, u jtejbu l-kooperazzjoni tal-parteċipanti tal-katina loġistika, inkluż l-ispedituri, l-operaturi, il-fornituri tas-servizzi u l-klijenti tagħhom;

(d) jistimolaw l-effiċjenza fir-riżorsi u l-operat b'emissjonijiet żero jew baxxi, b'mod partikolari fl-oqsma tat-teknoloġiji, l-operazzjonijiet, it-trazzjoni tal-vetturi, is-sewqan/il-propulsjoni, l-ippjanar tas-sistemi u tal-operazzjonijiet; jew

(e) itejbu l-konnessjonijiet mal-aktar partijiet vulnerabbli u iżolati tal-Unjoni, b'mod partikolari r-reġjuni ultraperiferiċi, u reġjuni remoti, insulari, periferiċi u muntanjużi oħrajn, kif ukoll żoni skarsament popolati li jippromwovu servizzi frekwenti u regolari.

Artikolu 45

Teknoloġiji ġodda u innovazzjoni

Sabiex in-network trans-Ewropew tat-trasport jinżamm aġġornat mal-iżviluppi u l-varar teknoloġiċi innovattivi, l-Istati Membri u l-Kummissjoni għandhom, b'mod koordinat, jippromwovu proġetti ta' interess komuni li għandhom l-għan b'mod partikolari li:

(a) jappoġġaw u jippromwovu d-dekarbonizzazzjoni tat-trasport permezz ta' tranżizzjoni lejn vetturi, ferroviji, bastimenti u inġenji tal-ajru li jaħdmu bi fjuwils alternattivi b'emissjonijiet żero u baxxi, u teknoloġiji innovattivi u sostenibbli oħrajn tat-trasport u tan-networks;

(b) jippromwovu teknoloġiji emerġenti sostenibbli biex itejbu u jiffaċilitaw it-trasport u l-mobbiltà tal-passiġġieri u tal-merkanzija;

(c) itejbu d-dekarbonizzazzjoni tal-modi kollha tat-trasport billi jistimulaw l-effiċjenza enerġetika, jintroduċu soluzzjonijiet b'emissjonijiet żero u baxxi mħaddma bi fjuwils alternattivi, u jipprovdu infrastruttura korrispondenti, fejn ikun possibbli permezz ta' sinerġiji man-network trans-Ewropew tal-enerġija;

(d) jappoġġaw l-adozzjoni u l-varar ta' teknoloġiji diġitali ġodda, b'mod partikolari jippromwovu l-iskambju ta' *data* u l-infrastruttura tal-konnettività b'kopertura mingħajr interruzzjoni tul in-network biex tkun żgurata l-ogħla livell u prestazzjoni tal-infrastruttura diġitali u jintlaħqu livelli ogħla ta' awtomatizzazzjoni, b'enfasi speċjali fuq is-settur tal-ferroviji;

(e) jittejbu s-sikurezza u s-sostenibbiltà tal-moviment tal-persuni u tat-trasport tal-merkanzija;

(f) jittejbu t-tħaddim, il-ġestjoni, l-aċċessibbiltà, l-interoperabbiltà, il-multimodalità u l-effiċjenza tan-network, inkluż permezz tal-iżvilupp ta' servizzi ta' mobbiltà diġitali multimodali bħall-iżvilupp ta' soluzzjonijiet tal-"Mobilità bħala Servizz";

(g) jiġu promossi modi effiċjenti biex tiġi pprovduta informazzjoni aċċessibbli u komprensibbli lill-utenti u l-forniturи kollha tas-servizzi tat-trasport rigward interkonnessjonijiet, interoperabbiltà u multimodalità u rigward l-impatti ambjentali tal-għażliet tat-trasport tagħhom;

(h) jiġu promossi miżuri biex jitnaqqsu esternalitajiet negattivi, bħall-konġestjoni, il-ħsara għas-saħħa u t-tniġġis ta' kwalunkwe tip, inkluż l-istorbju u l-emissjonijiet;

(i) tiġi introdotta teknoloġija ta' sigurtà;

(j) tittejjeb ir-reżiljenza tal-infrastruttura tat-trasport kontra t-tfixkil u t-tibdil fil-klima permezz ta' modernizzazzjoni tal-infrastruttura u t-tfassil tagħha, kif ukoll soluzzjonijiet diġitali u ċibernetiċi siguri mmirati lejn il-protezzjoni tan-network fil-kuntest tad-diżastri naturali u dawk ikkawżati mill-bniedem; u

(k) jitkompla l-progress fl-iżvilupp u l-varar ta' sistemi tal-ICT u ta' teknoloġiji ġodda għat-trasport fi ħdan u bejn il-modi ta' trasport.

Għall-finijiet tal-punt (b) tal-ewwel subparagrafu, l-infrastruttura tat-trasport korrispondenti tista':

(i) tinkludi aċċess għall-grilja, pipelines u faċilitajiet oħra meħtieġa għall-provvista tal-enerġija;

(ii) tqis l-interfaċċa bejn l-infrastruttura u l-vettura, inkluż l-irriċarġjar intelliġenti u bidirezzjonali;

(iii) tinkludi sistemi tal-ICT għat-trasport;

(iv) taġixxi bħala ċentru tal-enerġija biex isservi modi differenti ta' trasport, sabiex il-produzzjoni lokali ta' enerġija nadifa tiġi konnessa ma' applikazzjonijiet ta' mobbiltà b'emissjonijiet żero; u

(v) tikkontribwixxi wkoll għall-varar ta' teknoloġiji oħra li jaċċelleraw id-dekarbonizzazzjoni tal-ekonomija.

Artikolu 46

Reżiljenza tal-infrastruttura

1. Meta jiġu ppjanati u implimentati proġetti ta' interess komuni, l-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi xierqa kollha biex itejbu s-sigurtà u r-reżiljenza tal-infrastruttura għat-tibdil fil-klima, għall-perikli naturali, għat-theddid ibridu, għad-diżastri kkawżati mill-bniedem, għall-aċċidenti, u għall-interruzzjonijiet operazzjonali, kif ukoll għat-tfixkil intenzjonat li jaffettwa l-funzjonament tas-sistema tat-trasport tal-Unjoni. B'mod partikolari, għandha tingħata konsiderazzjoni lil:

(a) l-interdipendenzi, ir-rabtiet u l-effetti ta' kaskata ma' networks oħrajn, bħan-network tat-telekomunikazzjoni u tal-elettriku;

(b) is-sikurezza, is-sigurtà u l-prestazzjoni fil-preżenza ta' perikli multipli;

(c) il-kwalità strutturali tal-infrastruttura matul iċ-ċiklu tal-ħajja kollu tagħha, b'attenzjoni partikolari għall-kundizzjonijiet ambjentali u l-kundizzjonijiet klimatiċi futuri pproġettati;

(d) il-protezzjoni ċivili jeħtieġ li tirreaġixxi għat-tfixkil, inkluż dak għat-trasport ta' oġġetti perikoluży; u

(e) iċ-ċibersigurtà u r-reżiljenza tal-infrastruttura, b'attenzjoni partikolari għall-infrastruttura transfruntiera.

2. Il-proġetti ta' interess komuni li għalihom trid titwettaq valutazzjoni tal-impatt ambjentali f'konformità mad-Direttiva 2011/92/UE għandhom ikunu soġġetti għal verifika tar-reżistenza klimatika. Il-verifika tar-reżistenza klimatika għandha titwettaq filwaqt li titqies l-aħjar prattika u gwida l-aktar reċenti disponibbli biex jiġi żgurat li l-infrastrutturi tat-trasport ikunu reżiljenti għall-impatti negattivi tat-tibdil fil-klima, permezz ta' valutazzjoni tal-vulnerabbiltà klimatika u valutazzjoni tar-riskji, inkluż permezz ta' miżuri ta' adattament rilevanti, u permezz tal-integrazzjoni tal-kostijiet tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra fl-analiżi tal-kostijiet u l-benefiċċji. Mingħajr preġudizzju għal atti legali oħra tal-Unjoni, tali rekwiżit ma japplikax għal proġetti li għalihom il-proċess ta' akkwist tal-valutazzjoni tal-impatt ambjentali jkun inbeda qabel it-18 ta' Lulju 2024.

3. Sad-19 ta' Lulju 2026, il-Kummissjoni, f'kooperazzjoni mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati, għandha twettaq valutazzjoni tar-reżiljenza u l-vulnerabbiltà tan-network ewlieni għall-konsegwenzi tat-tibdil fil-klima li abbażi tagħha tista' telabora u tagħmel disponibbli għall-pubbliku l-aħjar prattiki dwar miżuri ta' adattament possibbli biex tiġi żgurata r-reżiljenza tan-network.

Artikolu 47

Riskji għas-sigurtà jew għall-ordni pubbliku

1. L-Istati Membri għandhom jagħmlu kull sforz possibbli biex jiżguraw li l-infrastruttura n-network trans-Ewropew tat-trasport tkun protetta kontra r-riskji għas-sigurtà jew għall-ordni pubbliku, billi jivvalutaw ir-riskji potenzjali għas-sigurtà jew għall-ordni pubbliku li jirriżultaw mill-parteċipazzjoni jew il-kontribuzzjonijiet ta' kwalunkwe impriża ta' pajjiż terz fi proġett ta' interess komuni.

2. Fid-determinazzjoni ta' jekk il-parteċipazzjoni jew il-kontribuzzjoni ta' impriża ta' pajjiż terz fi proġett ta' interess komuni hijiex probabbli li taffettwa l-infrastruttura għal raġunijiet ta' sigurtà jew ta' ordni pubbliku, l-Istati Membri jistgħu jikkunsidraw l-effetti potenzjali tagħha fuq, fost oħrajn:

(a) il-provvista ta' kontributi essenzjali għall-bini, it-tħaddim u l-manutenzjoni tal-infrastruttura; u

(b) l-aċċess għal informazzjoni sensittiva, inkluża *data* personali, jew il-kapaċità li tiġi kkontrollata tali informazzjoni flimkien mal-bini, it-tħaddim u l-manutenzjoni tal-infrastruttura.

L-Istati Membri jistgħu jqisu wkoll, b'mod partikolari, il-fatturi elenkati fl-Artikolu 4(2) tar-Regolament (UE) 2019/452.

3. Mingħajr preġudizzju għar-Regolament (UE) 2019/452, għar-responsabbiltà unika ta' kull Stat Membru għas-sigurtà nazzjonali tiegħu, kif prevista fl-Artikolu 4(2) TUE, u għad-dritt ta' kull Stat Membru li jipproteġi l-interessi essenzjali tiegħu fil-qasam tas-sigurtà skont l-Artikolu 346 TFUE, kull meta Stat Membru jqis li l-parteċipazzjoni jew il-kontribuzzjoni ta' impriża ta' pajjiż terz fi proġett ta' interess komuni x'aktarx taffettwa l-infrastruttura fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport għal raġunijiet ta' sigurtà jew ta' ordni pubbliku, dak l-Istat Membru għandu jinforma lill-Kummissjoni bi kwalunkwe miżura xierqa adottata biex ittaffi dak ir-riskju.

4. Dan l-Artikolu ma għandux japplika għall-parteċipazzjoni jew il-kontribuzzjoni fi proġett ta' interess komuni ta' persuna fiżika, inkluż persuna fiżika li twettaq, f'impriża ta' pajjiż terz, għal ċertu perjodu ta' żmien, servizzi għal u taħt id-direzzjoni ta' persuna oħra li għalihom dik il-persuna fiżika tirċievi remunerazzjoni.

Artikolu 48

Mobbiltà militari

1. Meta jibnu jew jimmodernizzaw l-infrastruttura fuq dawk il-partijiet tan-network trans-Ewropew tat-trasport li jikkoinċidu man-network tat-trasport militari identifikat fir-"Rekwiżiti Militari għall-Mobbiltà Militari fl-UE u lil hinn minnha" approvati mill-Kunsill fis-26 ta' Ġunju 2023 u fit-23 ta' Ottubru 2023 u fi kwalunkwe dokument sussegwenti li jirrevedi dawk ir-rekwiżiti approvati minn hemm' il quddiem, l-Istati Membri għandhom jikkunsidraw il-ħtieġa, ir-rilevanza u l-fattibbiltà li jmorru lil hinn mir-rekwiżiti stabbiliti fil-Kapitolu III ta' dan ir-Regolament, għall-fini li jiġu akkomodati l-piż, id-daqs jew l-iskala tat-trasport militari ta' truppi u ta' materjal.

2. Sad-19 ta' lulju 2025 u filwaqt li jitqiesu r-rekwiżiti kostituzzjonali tal-Istati Membri, il-Kummissjoni għandha twettaq studju biex tidentifika l-possibbiltajiet għal movimenti fuq skala kbira b'avviż qasir madwar l-Unjoni, inkluż il-mobbiltà militari. Matul dak l-istudju, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta lill-Istati Membri.

Artikolu 49

Manutenzjoni u ċiklu tal-ħajja ta' proġett

Mingħajr preġudizzju għar-responsabbiltà tal-Istati Membri rigward l-ippjanar, il-finanzjament u l-ġestjoni tal-manutenzjoni tal-infrastruttura, u għall-prinċipju baġitarju tal-annwalità, fejn ikun applikabbli, l-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw:

(a) li l-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport tinżamm b'mod li tipprovdi, matul il-ħajja tagħha, livell għoli ta' servizz u sikurezza adattati għall-fluss tat-traffiku, u li ħtiġijiet ta' manutenzjoni preventiva, it-titjib tar-reżiljenza tagħha u l-kostijiet stmati tul il-ħajja tal-infrastruttura jitqiesu fil-fażi tal-ippjanar tal-kostruzzjoni jew tal-modernizzazzjoni;

(b) l-ippjanar tal-manutenzjoni fit-tul għat-toroq u, fejn ikun rilevanti, għall-infrastruttura tal-passaġġi fuq l-ilma interni; u

(c) il-konsistenza bejn il-ħtiġijiet ta' manutenzjoni u tiġdid fil-każ tal-infrastruttura ferrovjarja relatata mal-iżvilupp tan-network trans-Ewropew għat-trasport u l-istrateġija indikattiva għall-iżvilupp tal-infrastruttura ferrovjarja msemmija fl-Artikolu 8(1) tad-Direttiva 2012/34/UE u l-ftehim kuntrattwali msemmi fl-Artikolu 30 tad-Direttiva 2012/34/UE.

Artikolu 50

Aċċessibbiltà għall-utenti kollha

L-infrastruttura trans-Ewropea tat-trasport għandha tippermetti mobbiltà u aċċessibbiltà bla xkiel għall-utenti kollha, b'mod partikolari:

(a) persuni f'sitwazzjonijiet ta' faqar tat-trasport jew vulnerabbiltà inkluż persuni b'diżabbiltà jew b'mobbiltà mnaqqsa; u

(b) persuni li jgħixu f'reġjuni ultraperiferiċi u reġjuni oħra remoti, rurali, insulari, periferiċi u muntanjużi, kif ukoll f'żoni skarsament popolati.

KAPITOLU V

IMPLIMENTAZZJONI TAL-ISTRUMENTI TAL-KURITURI EWROPEJ TAT-TRASPORT U L-PRIJORITAJIET ORIZZONTALI

Artikolu 51

L-istrument tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport u l-prijoritajiet orizzontali

1. Il-Kurituri Ewropej tat-Trasport huma strument li jiffaċilita l-implimentazzjoni kkoordinata tal-partijiet tan-network ewlieni u tan-network ewlieni estiż tan-network trans-Ewropew tat-trasport u huma maħsuba, b'mod partikolari, biex itejbu l-konnessjonijiet transfruntieri, ilestu l-konnessjonijiet neqsin u jneħħu l-konġestjonijiet fl-Unjoni u, fejn ikun xieraq, biex itejbu l-konnessjonijiet man-network trans-Ewropew tat-trasport ta' pajjiżi ġirien.

2. Sabiex iwasslu għal trasport multimodali effiċjenti fir-riżorsi u jikkontribwixxu għall-koeżjoni permezz ta' kooperazzjoni territorjali mtejba, il-Kurituri Ewropej tat-Trasport għandhom ikunu ffukati fuq:

(a) l-integrazzjoni modali bil-ħsieb partikolari tat-tisħiħ tal-aktar modi ta' trasport li jirrispettaw l-ambjent, notevolment il-ferroviji, il-passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport marittimu fuq distanzi qosra;

(b) l-interoperabbiltà u l-kontinwità tan-network;

(c) żvilupp ikkoordinat tal-infrastruttura għall-modi kollha tat-trasport, speċjalment f'sezzjonijiet transfruntieri, b'mod partikolari bil-ħsieb li tiġi żviluppata sistema ferrovjarja tal-merkanzija interoperabbli kif ukoll network ferrovjarju tal-passiġġieri fuq distanzi twal u effiċjenti, inkluż b'veloċità għolja, madwar l-Unjoni, kif ukoll bil-ħsieb li tiġi żgurata integrazzjoni effiċjenti u sostenibbli tal-infrastruttura tal-passaġġi fuq l-ilma interni u l-infrastruttura marittima ma' modi oħra ta' trasport;

(d) l-appoġġ għall-iżvilupp u l-varar ikkoordinati u integrati ta' soluzzjonijiet innovattivi għad-diġitalizzazzjoni u l-interoperabbiltà tat-trasport; u

(e) il-promozzjoni tal-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi.

3. Il-Kurituri Ewropej tat-Trasport għandhom jippermettu lill-Istati Membri jiksbu approċċ ikkoordinat u sinkronizzat fir-rigward tal-investiment fl-infrastruttura.

4. L-ERTMS u l-Ispazju Marittimu Ewropew huma ż-żewġ prijoritajiet orizzontali għall-implimentazzjoni tan-network trans-Ewropew tat-trasport. L-istrumenti stabbiliti skont dan il-Kapitolu għandhom jiffaċilitaw il-varar f'waqtu tal-ERTMS u l-integrazzjoni tal-infrastruttura u s-servizzi tat-trasport marittimu fin-network trans-Ewropew tat-trasport.

Artikolu 52

Koordinazzjoni tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport u l-prijoritajiet orizzontali

1. Sabiex tiġi ffaċilitata l-implimentazzjoni kkoordinata tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport, tal-ERTMS u tal-Ispazju Marittimu Ewropew, il-Kummissjoni, bi qbil mal-Istati Membri kkonċernati, u wara li tikkonsulta mal-Parlament Ewropew u mal-Kunsill u, fejn ikun xieraq, il-pajjiżi ġirien li huma parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport, għandha taħtar Koordinatur Ewropew wieħed għal kull Kuritur u għal kull prijorità orizzontali.

2. Il-Koordinatur Ewropew għandu jintgħażel, b'mod partikolari, abbażi tal-għarfien tiegħu tal-kwistjonijiet relatati mat-trasport, mal-finanzjament jew mal-evalwazzjoni soċjoekonomika u ambjentali ta' proġetti kbar, kif ukoll abbażi tal-esperjenza tiegħu bit-tfassil tal-politika tal-Unjoni. Il-Koordinatur Ewropew għandu jintgħażel għal mandat ta' massimu ta' erba' snin, li jkun jista' jiġġedded. Il-mandat tal-Koordinatur Ewropew għandu jkun relatat mal-implimentazzjoni ta' kuritur wieħed jew ta' prijorità orizzontali waħda.

3. Id-deċiżjoni tal-Kummissjoni li taħtar il-Koordinatur Ewropew għandha tispeċifika kif għandhom jitwettqu l-kompiti msemmija fil-paragrafi 5, 6 u 7.

4. Il-Koordinatur Ewropew għandu jaġixxi f'isem il-Kummissjoni u għan-nom tagħha, u din għandha tipprovdi l-assistenza segretarjali meħtieġa.

5. Il-Koordinaturi Ewropej għandhom:

(a) jappoġġaw l-implimentazzjoni ikkoordinata tal-Kuritur Ewropew tat-Trasport jew tal-prijorità orizzontali kkonċernata;

(b) ifasslu pjan ta' ħidma flimkien mal-Istati Membri kkonċernati u, fejn ikun rilevanti, f'konsultazzjoni mal-pajjiżi ġirien li huma parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport, jimmonitorjaw l-implimentazzjoni tiegħu f'konformità mal-Artikolu 54;

(c) jikkonsultaw mal-Forum tal-Kuritur jew mal-forum konsultattiv għall-prijoritajiet orizzontali, rispettivament, b'rabta ma' dak il-pjan ta' ħidma u l-implimentazzjoni tiegħu u jinformaw regolarment lill-Forum dwar l-implimentazzjoni tal-pjan ta' ħidma;

(d) jirrapportaw lill-Istati Membri, lill-pajjiżi ġirien li huma parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport lill-Parlament Ewropew u l-Kummissjoni u, kif ikun xieraq, lill-entitajiet l-oħrajn kollha involuti direttament fl-iżvilupp tal-Kuritur Ewropew tat-Trasport jew ta' prijorità orizzontali dwar kwalunkwe diffikultà li jiltaqgħu magħha u, b'mod partikolari, meta l-iżvilupp ta' kuritur jew prijorità orizzontali jkun qed jiġi mfixkel, bil-ħsieb li jgħinu biex jinstabu soluzzjonijiet xierqa; u

(e) jippreżentaw rapport annwali dwar l-istatus lill-Parlament Ewropew, il-Kunsill, il-Kummissjoni u l-Istati Membri kkonċernati dwar il-progress miksub fl-implimentazzjoni tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport u l-prijoritajiet orizzontali; dak ir-rapport annwali dwar l-istatus għandu jiffoka fuq il-progress li sar fuq il-prijoritajiet u l-investimenti ewlenin, jiddeskrivi n-natura tal-problemi ffaċċjati fl-implimentazzjoni tagħhom, u jissuġġerixxi soluzzjonijiet potenzjali.

6. Mingħajr preġudizzju għall-kompetenzi tal-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija skont ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 u għall-kompetenza tal-Istati Membri fir-rigward tal-ġestjoni u l-finanzjament tal-infrastruttura, il-Koordinaturi Ewropej tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport għandhom jikkooperaw mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati u mal-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija sabiex:

(a) jgħinu fl-identifikazzjoni tal-prijoritajiet u l-ħtiġijiet ta' investiment għat-trasport tal-merkanzija bil-ferrovija fuq il-linji ferrovjarji tal-merkanzija tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport filwaqt li jqisu l-benefiċċji pprovduti lin-network trans-Ewropew tat-trasport u d-dati tat-tlestija kompluta kif stabbiliti f'dan ir-Regolament; u

(b) jimmonitorjaw il-prestazzjoni tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija, u jidentifikaw ostakli potenzjali, bħal dawk tekniċi, amministrattivi u operazzjonali, b'enfasi partikolari fuq id-dimensjoni transfruntiera, u jagħmlu rakkomandazzjonijiet f'dan ir-rigward, fejn ikun rilevanti.

7. Il-Koordinaturi Ewropej tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport għandhom:

(a) jikkooperaw mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati sabiex jgħinu fl-identifikazzjoni tal-prijoritajiet u l-ħtiġijiet ta' investiment għal-linji ferrovjarji tal-passiġġieri tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport; u

(b) jimmonitorjaw il-prestazzjoni tas-servizzi ferrovjarji tal-passiġġieri, u tidentifika ostakli potenzjali, bħal dawk tekniċi, amministrattivi u operazzjonali, b'enfasi partikolari fuq id-dimensjoni transfruntiera, u jagħmlu rakkomandazzjonijiet f'dan ir-rigward, fejn ikun rilevanti.

8. Il-Koordinaturi Ewropej tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport għandhom jikkooperaw mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati sabiex jiffaċilitaw, fejn ikun rilevanti, il-kuntatti u l-koordinazzjoni bejn ir-rappreżentanti marittimi u tal-passaġġi fuq l-ilma interni bil-ħsieb li jiżdiedu s-sinerġiji tagħhom.

9. Skont l-Artikolu 14(4) tar-Regolament (UE) 2021/1153, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta lill-Koordinatur Ewropew meta teżamina l-applikazzjonijiet għall-finanzjament mill-Unjoni taħt il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (FNE) għall-Kurituri Ewropej tat-Trasport jew għall-prijoritajiet orizzontali li jaqgħu taħt il-mandat tal-Koordinatur Ewropew, sabiex jiġu żgurati l-konsistenza u l-avvanz ta' kull kuritur jew prijorità orizzontali, filwaqt li titqies il-konnettività tan-network. Il-Koordinatur Ewropew għandu jivverifika jekk il-proġetti proposti mill-Istati Membri, jew mill-pajjiżi ġirien, fejn ikun applikabbli, għall-kofinanzjament tal-FNE humiex konsistenti mal-prijoritajiet tal-pjan ta' ħidma msemmi fil-paragrafu 5, il-punt (b), ta' dan l-Artikolu.

10. Jekk il-Koordinatur Ewropew ma jkunx jista' jwettaq il-mandat tiegħu jew tagħha b'mod sodisfaċenti u f'konformità mar-rekwiżiti stipulati f'dan l-Artikolu, il-Kummissjoni tista', fi kwalunkwe ħin, wara li tikkonsulta lill-Istati Membri kkonċernati, ittemm dak il-mandat. Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill bid-deċiżjoni tagħha u taħtar Koordinatur Ewropew ġdid f'konformità mal-proċedura stabbilita fil-paragrafu 1.

Artikolu 53

Governanza tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport u l-prijoritajiet orizzontali

1. Għal kull Kuritur Ewropew tat-Trasport u prijorità orizzontali, il-Koordinatur Ewropew rispettiv għandu jkun assistit fit-twettiq tal-kompiti tiegħu dwar il-pjan ta' ħidma u l-implimentazzjoni tiegħu minn segretarjat u minn forum konsultattiv, il-"Forum tal-Kuritur" u l-"Forum konsultattiv għall-prijorità orizzontali", rispettivament.

2. Il-"Forum tal-Kuritur" għandu jiġi stabbilit formalment u jkun ippresedut mill-Koordinatur Ewropew. L-Istati Membri kkonċernati għandhom jaqblu dwar is-sħubija tal-Forum tal-Kuritur għall-parti tagħhom tal-Kuritur Ewropew tat-Trasport, jiżguraw li l-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija tkun rappreżentata, u jiffaċilitaw ir-rappreżentanza ta' maniġers tal-infrastruttura rilevanti oħra, bħall-awtoritajiet u l-governanza tal-portijiet marittimi u interni.

3. Il-Kummissjoni għandha tikkonsulta lill-pajjiżi ġirien li huma parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport dwar is-sħubija fil-Forum tal-Kuritur għall-partijiet tagħhom tal-Kuritur Ewropew tat-Trasport.

4. Bil-qbil tal-Istati Membri kkonċernati, il-Koordinatur Ewropew jista' jistabbilixxi u jippresiedi gruppi ta' ħidma dwar il-kurituri li jiffokaw fuq:

(a) l-interoperabbiltà u l-varar ta' teknoloġiji u infrastruttura ġodda;

(b) l-iżvilupp u l-implimentazzjoni kkoordinati ta' proġetti infrastrutturali f'sezzjonijiet transfruntieri;

(c) is-servizzi ferrovjarji transfruntieri tal-passiġġieri;

(d) il-konġestjonijiet operattivi;

(e) in-nodi urbani;

(f) il-kooperazzjoni ma' pajjiżi terzi; u

(g) suġġetti oħra meqjusa meħtieġa.

Meta jkun rilevanti, il-Koordinatur Ewropew għandu jikkoopera u jikkoordina mal-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija dwar l-attivitajiet tal-gruppi ta' ħidma biex tiġi evitata kwalunkwe duplikazzjoni tax-xogħol.

5. Il-Forum konsultattiv għall-prijorità orizzontali għandu jiġi stabbilit u ppresedut mill-Koordinatur Ewropew. L-Istati Membri kkonċernati u, fejn ikun xieraq u bi qbil mal-Istati Membri kkonċernati, ir-rappreżentanti tal-pajjiżi ġirien ikkonċernati u tas-setturi rilevanti għandhom ikunu jistgħu jipparteċipaw fil-Forum konsultattiv għall-prijorità orizzontali. Kull Stat Membru għandu jaħtar rappreżentant nazzjonali responsabbli wieħed involut fil-koordinazzjoni tal-varar tal-ERTMS f'dak l-Istat Membru biex jattendi l-Forum konsultattiv għall-ERTMS. Il-Koordinatur Ewropew jista' wkoll jistabbilixxi gruppi ta' ħidma ad hoc.

6. L-Istati Membri kkonċernati għandhom jikkooperaw mal-Koordinatur Ewropew, jipparteċipaw fil-Forum tal-Kuritur u fil-Forum konsultattiv għall-prijorità orizzontali u jagħtu lill-Koordinatur Ewropew l-informazzjoni meħtieġa sabiex ikun jista' jwettaq il-kompiti stipulati f'dan l-Artikolu, inkluż informazzjoni dwar l-iżvilupp ta' kurituri fil-pjanijiet u l-programmi nazzjonali rilevanti li jikkontribwixxu għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

7. Il-Koordinatur Ewropew jista' jikkonsulta mal-awtoritajiet reġjonali u lokali, mal-maniġers tal-infrastruttura, mal-operaturi tat-trasport, u b'mod partikolari dawk li huma membri tal-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija, mal-industrija tal-provvista, mal-utenti tat-trasport u mal-partijiet ikkonċernati rilevanti b'rabta mal-pjan ta' ħidma u l-implimentazzjoni tiegħu. Bl-istess mod, fir-rigward tal-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva (UE) 2021/1187, l-awtoritajiet maħtura, kif definiti fl-Artikolu 2, il-punt (6), ta' dik id-Direttiva, jistgħu jiġu kkonsultati wkoll. Barra minn hekk, il-Koordinatur Ewropew responsabbli għall-ERTMS għandu jikkoopera mill-qrib mal-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji stabbilita bir-Regolament (UE) 2016/796 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([60]) u mal-Impriża Konġunta Sistema Ferrovjarja Ewropea, u l-Koordinatur Ewropew għall-Ispazju Marittimu Ewropew għandu jikkoopera mill-qrib mal-Aġenzija Ewropea għas-Sigurtà Marittima stabbilita bir-Regolament (KE) Nru 1406/2002 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([61]).

Artikolu 54

Pjan ta' ħidma tal-Koordinatur Ewropew

1. Kull Koordinatur Ewropew tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport u taż-żewġ prijoritajiet orizzontali għandu jfassal, mhux aktar tard mid-19 ta' Lulju 2026 u kull erba' snin wara, pjan ta' ħidma li jipprovdi analiżi dettaljata tal-istat tal-implimentazzjoni tal-kuritur jew tal-prijorità orizzontali taħt il-kompetenza tiegħu u l-konformità tiegħu mar-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament, kif ukoll il-prijoritajiet għall-iżvilupp futur tiegħu.

2. Il-pjan ta' ħidma għandu jitħejja f'kooperazzjoni mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati, u fejn ikun rilevanti l-pajjiżi ġirien li huma parti mill-Kuritur Ewropew tat-Trasport, u b'konsultazzjoni mal-Forum tal-Kuritur u l-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija, jew ma' Forum konsultattiv tal-prijorità orizzontali. Il-pjan ta' ħidma ta' Kuritur Ewropew tat-Trasport għandu jiġi approvat mill-Istati Membri kkonċernati. Il-pajjiżi ġirien li huma parti minn Kuritur Ewropew għandhom jiġu kkonsultati. Il-Kummissjoni għandha tippreżenta l-pjan ta' ħidma għall-informazzjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

Meta jkun qed ifassal il-pjan ta' ħidma, il-Koordinatur Ewropew għandu jqis il-pjan ta' implimentazzjoni imsemmi fl-Artikolu 9 tar-Regolament (UE) Nru 913/2010.

3. Il-pjan ta' ħidma għall-Kuritur Ewropew tat-Trasport għandu jipprovdi analiżi dettaljata tal-istat tal-implimentazzjoni tal-kuritur ikkonċernat, li tinkludi b'mod partikolari:

(a) deskrizzjoni tal-karatteristiċi tal-kuritur, b'mod partikolari s-sezzjonijiet transfruntieri;

(b) analiżi tal-istat ta' konformità tal-kuritur mar-rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport ta' dan ir-Regolament u l-progress relatat tiegħu miksub, inkluż dewmien potenzjali;

(c) identifikazzjoni tal-konnessjonijiet neqsin u l-konġestjonijiet li jfixklu l-iżvilupp tal-kuritur, b'attenzjoni partikolari għas-sezzjonijiet transfruntieri;

(d) analiżi tal-investimenti meħtieġa, inkluż is-sorsi differenti ta' finanzjament u fondi impenjati u/jew previsti għall-implimentazzjoni tal-proġetti meħtieġa għall-iżvilupp u t-tlestija tal-kuritur, b'mod partikolari s-sezzjonijiet transfruntieri;

(e) deskrizzjoni tas-soluzzjonijiet possibbli biex jiġu indirizzati l-ħtiġijiet ta' investiment u l-konġestjonijiet, b'mod partikolari għal-linji u l-konnessjonijiet tal-passiġġieri u tal-merkanzija tal-kuritur, bil-għan li jintlaħqu l-iskadenzi stabbiliti f'dan ir-Regolament;

(f) pjan, li jista' jkun fih stadji intermedji indikattivi, għat-tneħħija tal-ostakli fiżiċi, tekniċi, diġitali, operazzjonali u amministrattivi bejn u fi ħdan il-modi ta' trasport u għat-titjib tat-trasport multimodali effiċjenti u aċċessibbli b'attenzjoni partikolari għall-ferrovija u għas-sezzjonijiet transfruntieri u għall-konnessjonijiet nazzjonali neqsin tagħha.

([60]) Ir-Regolament (UE) 2016/796 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Mejju 2016 dwar l-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji u li jħassar ir-Regolament (KE) Nru 881/2004 (ĠU L 138, 26.5.2016, p. 1).

([61]) Ir-Regolament (KE) Nru 1406/2002 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Ġunju 2002 li jistabbilixxi l-Aġenziji Marittima Ewropea tas-Sigurtà (ĠU L 208, 5.8.2002, p. 1).

Għall-analiżi tal-investimenti u t-tħejjija tal-pjan, il-Koordinatur Ewropew għandu:

(i) iqis il-pjanijiet u l-programmi nazzjonali msemmija fl-Artikolu 60(1) ta' dan ir-Regolament;

(ii) jikkoopera mal-bord eżekuttiv u mal-bord ta' tmexxija tal-kuritur f'konformità mal-Artikolu 11 tar-Regolament (UE) Nru 913/2010 għall-aspetti relatati mat-trasport tal-merkanzija bil-ferrovija;

(iii) iqis l-elementi tal-analiżi rilevanti għall-kuritur, il-pjanijiet ta' azzjoni elaborati mill-Istati Membri skont l-Artikolu 36(4) ta' dan ir-Regolament u l-lista msemmija fl-Artikolu 18, il-punt (b), tar-Regolament (UE) Nru 913/2010 għall-aspetti relatati mat-terminals multimodali tal-merkanzija;

(iv) iqis ir-riżultati tal-monitoraġġ imwettaq f'konformità mal-Artikolu 52(7), il-punt (b), għall-aspett relatat mas-servizzi tal-passiġġieri; u

(v) iqis ir-rakkomandazzjonijiet tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri u x-xogħlijiet tal-awtoritajiet maħtura kif stabbilit fid-Direttiva (UE) 2021/1187;

(g) ir-riżultati tal-monitoraġġ tal-prestazzjoni tat-traffiku tal-merkanzija bil-ferrovija mwettaq mill-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija f'konformità mal-Artikolu 19(2) tar-Regolament (UE) Nru 913/2010 u l-lista tal-objettivi, il-miri u l-miżuri tal-kuritur definiti f'konformità mal-Artikolu 9(1) tar-Regolament (UE) Nru 913/2010, bħala mezz biex jintlaħqu l-prijoritajiet operazzjonali tal-Artikolu 19 ta' dan ir-Regolament;

(h) identifikazzjoni ta' miżuri fin-nodi urbani, f'kooperazzjoni mal-Istati Membri kkonċernati, l-awtoritajiet lokali rilevanti u l-punti ta' kuntatt nazzjonali tas-SUMP, li jistgħu jikkontribwixxu għall-funzjonament effettiv tat-trasport tal-merkanzija u tal-passiġġieri fuq il-kuritur u l-kisba tal-objettivi tan-network trans-Ewropew tat-trasport, filwaqt li jkunu konsistenti mas-SUMPs rilevanti;

(i) identifikazzjoni, f'kooperazzjoni mal-Istati Membri kkonċernati, tal-prijoritajiet għall-iżvilupp tal-kuritur;

(j) analiżi tal-impatti possibbli tat-tibdil fil-klima fuq l-infrastruttura u, fejn xieraq, miżuri proposti għat-tisħiħ tar-reżiljenza għat-tibdil fil-klima; u

(k) il-miżuri li għandhom jittieħdu sabiex jittaffew l-emissjonijiet tal-gassijiet serra, l-istorbju u, fejn ikun xieraq, esternalitajiet negattivi oħrajn.

4. Il-Koordinatur Ewropew għandu joffri appoġġ lill-Istati Membri u, fejn ikun xieraq u rilevanti, lill-pajjiżi ġirien fl-implimentazzjoni tal-pjan ta' ħidma, b'mod partikolari fir-rigward ta':

(a) l-iffissar tal-prijoritajiet fl-ippjanar nazzjonali, billi jgħin fl-identifikazzjoni ta' problemi u konġestjonijiet fl-implimentazzjoni, inkluż kwistjonijiet operazzjonali, fuq kull kuritur jew għal kull prijorità orizzontali;

(b) l-ippjanar tal-proġett u tal-investiment, il-kostijiet relatati u l-iskeda ta' żmien għall-implimentazzjoni stmati biex jiġu implimentati l-Kurituri Ewropej tat-Trasport jew il-prijorità orizzontali; u

(c) il-ħidma fil-korp superviżorju jew korp ta' tmexxija simili ta' entità waħda, fejn ikun rilevanti, għall-koordinazzjoni, il-kostruzzjoni jew il-ġestjoni ta' proġetti ta' infrastruttura transfruntiera, f'konformità mal-Artikolu 8(6).

Artikolu 55

Atti ta' implimentazzjoni

1. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 8(5) ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni għandha, soġġett għall-approvazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati f'konformità mal-Artikolu 172, it-tieni paragrafu, TFUE, tadotta atti ta' implimentazzjoni għall-implimentazzjoni ta' kull Kuritur Ewropew tat-Trasport li jkopru s-sezzjonijiet transfruntieri ewlenin tiegħu, kif ukoll għadd limitat ta' proġetti speċifiċi oħra fuq sezzjonijiet nazzjonali li huma kruċjali għall-funzjonament tal-Kuritur sabiex jiġu implimentati l-konnessjonijiet neqsin jew jitneħħew il-konġestjonijiet ewlenin. L-għażla tal-proġetti li għandhom jiġu inklużi fl-atti ta' implimentazzjoni għandha tibni fuq l-analiżi kif maqbul mal-Istati Membri fl-ewwel pjan ta' ħidma

tal-Koordinaturi Ewropej imfassal f'konformità mal-Artikolu 54 ta' dan ir-Regolament. L-għan tal-atti ta' implimentazzjoni għandu jkun li jiżguraw l-istabbiliment koerenti tal-prijoritajiet għall-ippjanar tal-infrastruttura u tal-investiment billi jistabbilixxu stadji importanti indikattivi u l-iskeda ta' żmien mistennija għall-implimentazzjoni tal-proġetti identifikati. L-atti ta' implimentazzjoni għandhom jitfasslu f'kollaborazzjoni mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati u jiġu aġġornati kull erba' snin jew fuq talba ta' dawk l-Istati Membri.

Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 61(3).

2. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 8(5) ta' dan ir-Regolament, u soġġett għall-approvazzjoni tal-Istati Membri kkonċernati f'konformità mal-Artikolu 172, it-tieni paragrafu, TFUE, il-Kummissjoni tista' tadotta atti ta' implimentazzjoni għall-implimentazzjoni ta' sezzjonijiet transfruntieri jew għall-implimentazzjoni tal-prijoritajiet orizzontali. L-atti ta' implimentazzjoni għandhom jitfasslu f'kollaborazzjoni mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati u jiġu aġġornati kull erba' snin jew fuq talba ta' dawk l-Istati Membri.

Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 61(3).

3. Il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni biex temenda l-atti ta' implimentazzjoni msemmija fil-paragrafi 1 u 2 biex jitqies il-progress li jkun sar, id-dewmien iffaċċjat jew il-programmi nazzjonali aġġornati. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 61(3).

4. Sakemm jiġu implimentati bis-sħiħ l-atti ta' implimentazzjoni msemmija f'dan l-Artikolu u sakemm ma jkunx previst mod ieħor f'dawk l-atti ta' implimentazzjoni, l-Istati Membri kkonċernati għandhom jikkomunikaw mal-Kummissjoni kull sentejn permezz ta' rapport dwar il-progress miksub, li jindika b'mod partikolari l-impenji finanzjarji magħmula fil-pjan baġitarju nazzjonali. Ir-rapport jista' jirreferi għall-informazzjoni miġbura f'konformità mal-Artikolu 57.

Artikolu 56

Kooperazzjoni mal-pajjiżi ġirien involuti fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport u l-prijoritajiet orizzontali

1. Il-Koordinatur Ewropew ta' Kuritur Ewropew tat-Trasport jew ta' prijorità orizzontali li testendi għal pajjiżi ġirien speċifiċi għandu jkun intitolat li jikkoopera ma' dawn il-pajjiżi u jinvolvihom fl-attivitajiet rilevanti tal-kurituri, bħall-Forum tal-Kuritur jew gruppi ta' ħidma kif stabbiliti f'konformità mal-Artikolu 53(2) u (4) jew fil-forum konsultattiv tal-prijorità orizzontali, fejn ikun applikabbli.

2. Il-Koordinatur Ewropew jista' jikkoopera wkoll ma' organizzazzjonijiet internazzjonali, meta jwettaq attivitajiet relatati mal-Kurituri Ewropej tat-Trasport jew mal-prijorità orizzontali li jestendu għall-pajjiżi ġirien li huma membri ta' dawk l-organizzazzjonijiet internazzjonali.

3. L-Unjoni tista' tikkonkludi ftehimiet ta' livell għoli mal-pajjiżi ġirien ikkonċernati sabiex tikseb approċċ koordinat u sinkronizzat fir-rigward tal-implimentazzjoni tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport u l-prijoritajiet orizzontali.

KAPITOLU VI

DISPOŻIZZJONIJIET KOMUNI

Artikolu 57

Rapportar u monitoraġġ

1. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni fuq bażi regolari, komprensiva u trasparenti dwar il-progress li jkun sar fit-tlestija tan-network trans-Ewropew tat-trasport permezz tal-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni u dwar l-investimenti li jkunu saru għal dak il-fini.

2. Din l-informazzjoni għandha tinkludi *data* teknika annwali relatata mar-rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport stipulati fil-Kapitolu III sakemm tali informazzjoni ma tkunx diġà nġabret fil-livell tan-network trans-Ewropew tat-trasport għall-finijiet ta' applikazzjonijiet jew bażijiet ta' *data* oħra tal-Unjoni.

3. Din it-trażmissjoni għandha tiġi żgurata b'mod awtomatizzat permezz tas-sistema interattiva ta' informazzjoni ġeografika u teknika għan-network trans-Ewropew tat-trasport (TENtec). Sakemm il-funzjonalità tal-iskambju awtomatizzat tad-*data* fit-TENtec tkun kompletament operattiva, din it-trażmissjoni għandha tiġi żgurata kull sentejn.

4. Fir-rigward ta' investimenti relatati ma' proġetti ta' interess komuni, l-Istati Membri għandhom jittrażmettu *data* finanzjarja kull sentejn fil-forma ta' *data* aggregata annwali għal kull mod ta' trasport u għal kull network (in-network ewlieni, in-network ewlieni estiż u n-network komprensiv).

5. Il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistipulaw il-lista ta' *data* teknika li għandha tiġi trażmessa skont il-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 61(3).

6. Il-Kummissjoni għandha tiżgura li t-TENtec tkun aċċessibbli għall-pubbliku u faċilment, li tippermetti skambju awtomatizzat tad-*data* mas-sistemi nazzjonali u applikazzjonijiet u sorsi tad-*data* rilevanti oħra tal-Unjoni. It-TENtec għandu jkun fiha informazzjoni speċifika għall-proġett u aġġornata dwar il-forom u l-ammonti ta' kofinanzjament tal-Unjoni, kif ukoll dwar il-progress f'kull proġett.

Il-Kummissjoni għandha tiżgura wkoll li t-TENtec ma tagħmilx disponibbli għall-pubbliku kwalunkwe informazzjoni li tkun kunfidenzjali jew li tista' tippreġudika jew tinfluwenza indebitament kwalunkwe proċess ta' akkwist pubbliku fi Stat Membru.

7. Il-Kummissjoni u l-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw il-kwalità, il-kompletezza u l-konsistenza tad-*data* fis-sistema ta' informazzjoni tat-TENtec. Huma għandhom jikkooperaw bil-ħsieb li jippermettu skambju awtomatizzat ta' *data* bejn is-sistemi nazzjonali u s-sorsi tad-*data* u t-TENtec.

Artikolu 58

Aġġornament tan-network

1. Soġġett għall-approvazzjoni tal-Istat Membru kkonċernat f'konformità mal-Artikolu 172, it-tieni paragrafu, TFUE, il-Kummissjoni hi mogħtija s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 62 ta' dan ir-Regolament biex temenda l-Annessi I u II tiegħu, sabiex:

(a) jitqiesu l-bidliet li jirriżultaw mil-limiti kwantitattivi stipulati fl-Artikoli 21(3), il-punt (a), l-Artikolu 25(4), il-punti (a) u (b) u l-Artikolu 33(2) u mil-limiti kwantitattivi u r-rekwiżiti kwalitattivi stabbiliti fl-Artikolu 25(4), il-punt (c); f'dak ir-rigward, il-Kummissjoni għandha:

(i) tinkludi l-portijiet interni, il-portijiet marittimi u l-ajruporti fin-network komprensiv, jekk jintwera li l-aktar medja reċenti meħuda fuq tliet snin tal-volum tat-traffiku tagħhom taqbeż il-livell limitu rilevanti; u

(ii) teskludi l-portijiet marittimi u l-ajruporti min-network komprensiv, jekk jintwera li l-medja tal-volum tat-traffiku tagħhom matul l-aħħar sitt snin tkun inqas minn 85 % tal-livell limitu rilevanti ħlief għall-portijiet marittimi inklużi fin-network komprensiv li għalihom ikunu ssodisfati l-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 25(4), il-punt (d) jew (e), jew fuq talba tal-Istat Membru kkonċernat;

(b) tinkludi portijiet interni, portijiet marittimi u ajruporti fin-network komprensiv jew ewlieni, fuq talba tal-Istat Membru kkonċernat, fejn din l-infrastruttura tkun kisbet aktar valur miżjud Ewropew minħabba l-importanza ġeostrateġika tagħha għall-Unjoni u fejn jintwera li r-rekwiżiti tat-taqsima rilevanti fil-Kapitolu III ikunu ssodisfati jew, inkella, fejn ikun ġustifikat b'mod raġonevoli li l-iskadenzi rilevanti għall-konformità ma' dawn ir-rekwiżiti ser jintlaħqu;

(c) tinkludi nodi urbani fin-network trans-Ewropew tat-trasport, jekk jintwera li dawn jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 40(2);

(d) teskludi nodi urbani min-network trans-Ewropew tat-trasport jekk jintwera li ma għadhomx jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 40(2), fuq talba tal-Istat Membru kkonċernat;

(e) teskludi nodi urbani li jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 40(2) min-network trans-Ewropew tat-trasport fuq talba tal-Istat Membru kkonċernat, f'każijiet eċċezzjonali u debitament ġustifikati, bil-qbil tal-awtoritajiet rilevanti tan-nodu urban ikkonċernat;

(f) tinkludi fin-network trans-Ewropew tat-trasport it-terminals stradali-ferrovjarji u t-terminals tul il-passaġġi fuq l-ilma interni identifikati mill-Istat Membru f'konformità mal-Artikolu 36(5), teskludi t-terminals stradali-ferrovjarji min-network trans-Ewropew tat-trasport fuq talba tal-Istat Membru kkonċernat jew teskludi t-terminals multimodali tal-merkanzija msemmija fl-Artikolu 36(1), il-punti (a), (b) u (c) fuq talba tal-Istati Membri kkonċernati; jew

(g) taġġusta, abbażi tal-informazzjoni pprovduta mill-Istat Membru kkonċernat skont l-Artikolu 57(1), il-mapep għall-infrastruttura tat-toroq, tal-ferroviji u tal-passaġġi fuq l-ilma interni b'mod strettament limitat sabiex jirriflettu l-progress magħmul fit-tlestija tan-network; meta tkun qed taġġusta dawk il-mapep, il-Kummissjoni ma għandha tagħmel ebda aġġustament fl-allinjament tar-rotot lil hinn minn dak li huwa permess mid-deċiżjoni ta' awtorizzazzjoni tal-proġett rilevanti.

L-adattamenti msemmija fil-punt (a) tal-ewwel subparagrafu għandhom ikunu bbażati fuq l-aħħar statistika disponibbli ppubblikata mill-Eurostat jew, jekk dik l-istatistika ma tkunx disponibbli, mill-uffiċċji nazzjonali tal-istatistika tal-Istati Membri, filwaqt li jkunu esklużi s-snin milquta minn avvenimenti mhux previsti li kkawżaw tnaqqis sinifikanti fil-flussi tat-traffiku.

Meta jiġu esklużi nodi urbani min-network trans-Ewropew tat-trasport, kif imsemmi fil-punt (d) tal-ewwel subparagrafu, fuq talba tal-Istat Membru, it-talba għandha tkun akkumpanjata mill-opinjoni tal-awtoritajiet rilevanti tan-nodu urban ikkonċernat.

L-aġġustament imsemmi fil-punt (g) tal-ewwel subparagrafu jista' jinkludi l-adattament tal-istatus ta' kostruzzjonijiet ġodda li huma mmarkati bħala linji bit-tikek fuq il-mapep tal-Annessi, inkluż, soġġett għall-kunsens tal-Istat Membru jew l-Istati Membri ġirien, il-konnessjonijiet transfruntieri tagħhom. L-aġġustament jista' jinkludi wkoll il-modernizzazzjoni tas-sezzjonijiet transfruntieri, soġġett għall-kunsens taż-żewġ Stati Membri involuti.

2. Att delegat li jinkludi nodu urban fl-Anness II, skont il-paragrafu 1, il-punt (c), ta' dan l-Artikolu, għandu:

(a) jestendi l-iskadenzi stipulati fl-Artikolu 41(1), il-punti (b) u (c), bi 3 snin, sal-31 ta' Diċembru 2030 u l-31 ta' Diċembru 2033 rispettivament; u, għal dawk in-nodi urbani inklużi fl-Anness II wara li jkunu skadew l-iskadenzi stipulati fl-Artikolu 41(1), il-punt (b) jew (c), jestendi dawk l-iskadenzi bi 3 snin wara d-dħul fis-seħħ ta' dak l-att delegat; u

(b) jestendi l-iskadenza applikabbli biex jiġu ssodisfati r-rekwiżiti skont l-Artikolu 41(1), il-punt (d), b'5 snin, sal-31 ta' Diċembru 2045; u, għal dawk in-nodi urbani inklużi fl-Anness II wara li tkun skadiet l-iskadenza stipulata fl-Artikolu 41(1), il-punt (d), jestendi dik l-iskadenza b'5 snin wara d-dħul fis-seħħ ta' dak l-att delegat.

3. Att delegat li jinkludi terminal stradali-ferrovjarju fl-Annessi I u II, skont il-paragrafu 1, il-punt (f), ta' dan l-Artikolu għandu:

(a) jestendi l-iskadenzi stipulati fl-Artikolu 38(1), il-punt (c), u fl-Artikolu 38(2) bi 3 snin, sal-31 ta' Diċembru 2033; u, għal dawk it-terminals stradali-ferrovjarji inklużi fl-Annessi I u II wara li jkunu skadew l-iskadenzi stipulati fl-Artikolu 38(1), il-punt (c), u fl-Artikolu 38(2), jestendi dawk l-iskadenzi bi 3 snin wara d-dħul fis-seħħ ta' dak l-att delegat; u

(b) jestendi l-iskadenza stipulata fl-Artikolu 38(3) b'5 snin, sal-31 ta' Diċembru 2045; u, għal dawk it-terminals stradali-ferrovjarji inklużi fl-Annessi I u II wara li tkun skadiet l-iskadenza stipulata fl-Artikolu 38(3), jestendi dik l-iskadenza b'5 snin wara d-dħul fis-seħħ ta' dak l-att delegat.

4. Proġett ta' interess komuni, li jikkonċerna l-infrastruttura li tkun għadha kif ġiet inkluża, permezz ta' att delegat adottat skont il-paragrafu 1, fin-network trans-Ewropew tat-trasport, għandu jkun eliġibbli għal assistenza finanzjarja tal-Unjoni taħt l-istrumenti disponibbli għan-network trans-Ewropew tat-trasport mid-data tad-dħul fis-seħħ ta' dak l-att delegat.

Il-proġetti ta' interess komuni li jikkonċernaw l-infrastruttura li jkunu ġew esklużi min-network trans-Ewropew tat-trasport ma għandhomx jibqgħu eliġibbli mid-data tad-dħul fis-seħħ tal-atti delegati adottati skont il-paragrafu 1. Il-waqfien tal-eliġibbiltà ma għandux jaffettwa d-deċiżjonijiet ta' finanzjament jew għotja meħuda mill-Kummissjoni qabel dik id-data.

5. Soġġett għall-Artikolu 172, it-tieni paragrafu, TFUE, il-Kummissjoni hi mogħtija s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 62 ta' dan ir-Regolament biex temenda l-Anness IV tiegħu sabiex tinkludi jew tadatta mapep indikattivi tan-networks tal-infrastruttura tat-trasport ta' pajjiżi ġirien. Tali atti delegati għandhom ikunu bbażati fuq ftehimiet ta' livell għoli dwar in-networks tal-infrastruttura tat-trasport bejn l-Unjoni u l-pajjiżi ġirien ikkonċernati.

Artikolu 59

Involviment mal-partijiet ikkonċernati pubbliċi u privati

Il-proċeduri nazzjonali li jirrigwardjaw l-involviment u l-konsultazzjoni tal-awtoritajiet lokali u reġjonali u tas-soċjetà ċivili kkonċernati minn proġetti ta' interess komuni għandhom jiġu rrispettati, fejn xieraq, fil-fażi tal-ippjanar u tal-kostruzzjoni ta' proġett. Għal proġetti ta' interess komuni li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva (UE) 2021/1187, ir-rekwiżiti tagħha għandhom jiġu rispettati. Il-Kummissjoni għandha tippromwovi l-iskambju ta' prattika tajba f'dan ir-rigward, notevolment fir-rigward tal-konsultazzjoni u l-inklużjoni ta' persuni f'sitwazzjonijiet ta' vulnerabbiltà.

Artikolu 60

Allinjament tal-pjanijiet nazzjonali mal-politika tat-trasport tal-Unjoni

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-pjanijiet u l-programmi nazzjonali li jikkontribwixxu għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport ikunu koerenti mal-politika tat-trasport tal-Unjoni u mal-prijoritajiet u mal-iskadenzi stipulati f'dan ir-Regolament. Għandhom iqisu wkoll, fost oħrajn, il-prijoritajiet mogħtija fil-pjanijiet ta' ħidma għall-kurituri rilevanti u l-prijoritajiet orizzontali għall-Istati Membri kkonċernati u fejn ikun applikabbli l-atti ta' implimentazzjoni msemmija fl-Artikolu 55(1) u (2).

2. L-Istati Membri għandhom jipprovdu lill-Kummissjoni l-abbozzi tal-pjanijiet jew tal-programmi nazzjonali rilevanti li jikkontribwixxu għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport jew riassunt tagħhom, u kwalunkwe modifika sinifikanti tagħhom malajr kemm jista' jkun wara li tinbeda konsultazzjoni pubblika dwar dawn il-pjanijiet jew il-programmi.

Il-Kummissjoni tista' toħroġ opinjoni dwar il-koerenza tal-abbozzi tal-pjanijiet u tal-programmi nazzjonali mal-prijoritajiet stabbiliti f'dan ir-Regolament u mal-prijoritajiet stabbiliti fil-pjanijiet ta' ħidma tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport korrispondenti u tal-prijoritajiet orizzontali u fl-atti ta' implimentazzjoni adottati f'konformità mal-Artikolu 55(1) u (2). L-opinjoni ma għandhiex taffettwa l-validità tal-pjanijiet u tal-programmi nazzjonali u ma għandhiex tipprevjeni l-adozzjoni u l-applikazzjoni tagħhom.

L-Istati Membri għandhom ukoll jipprovdu lill-Kummissjoni l-pjanijiet jew il-programmi nazzjonali finali ladarba jiġu adottati.

Artikolu 61

Proċedura ta' kumitat

1. Il-Kummissjoni għandha tiġi assistita minn kumitat. Dak il-kumitat għandu jkun kumitat fis-sens tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

2. Għall-fini tal-Artikolu 23(3), it-tieni subparagrafu, ta' dan ir-Regolament il-Kummissjoni għandha tkun assistita mill-Kumitat stabbilit skont l-Artikolu 7 tad-Direttiva tal-Kunsill 91/672/KEE ([62]).

3. Fejn issir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Meta l-kumitat ma jagħti ebda opinjoni, il-Kummissjoni ma għandhiex tadotta l-abbozz tal-att ta' implimentazzjoni, u għandu japplika t-tielet paragrafu tal-Artikolu 5(4) tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Artikolu 62

Eżerċizzju ta' delega

1. Il-Kummissjoni hija mogħtija s-setgħa li tadotta atti delegati, soġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.

([62]) Id-Direttiva tal-Kunsill 91/672/KEE tas-16 ta' Diċembru 1991 dwar ir-rikonoxximent reċiproku taċ-ċertifikati tal-boatmasters nazzjonali għat-trasportazzjoni ta' merkanzija u ta' passiġġieri permezz ta' passaġġi interni fuq l-ilma (ĠU L 373, 31.12.1991, p. 29).

2. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati msemmija fl-Artikolu 11(3) u l-Artikolu 58(1) u (5) għal perjodu ta' ħames snin mit-18 ta' Lulju 2024. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport rigward id-delega tas-setgħa sa mhux aktar tard minn disa' xhur qabel ma jintemm il-perjodu ta' ħames snin. Id-delega ta' setgħa għandha tiġi estiża awtomatikament għal perjodi ta' żmien identiċi, ħlief jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw għal tali estensjoni mhux iktar tard minn tliet xhur qabel tmiem kull perjodu.

3. Id-delega tas-setgħat imsemmija fl-Artikolu 11(3) u l-Artikolu 58(1) u (5) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega tas-setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Din għandha ssir effettiva l-għada tal-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandhiex taffettwa l-validità ta' kwalunkwe att delegat li jkun diġà fis-seħħ.

4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta esperti ddeżinjati minn kull Stat Membru f'konformità mal-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet.

5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 11(3) u l-Artikolu 58(1) u (5) għandu jidħol fis-seħħ biss jekk ma tkun ġiet espressa l-ebda oġġezzjoni la mill-Parlament Ewropew u lanqas mill-Kunsill fi żmien perjodu ta' xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn informaw lill-Kummissjoni li mhux ser joġġezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Artikolu 63

Rieżami

1. Sal-31 ta' Diċembru 2033, il-Kummissjoni, wara li tkun ikkonsultat mal-Istati Membri kif xieraq u bl-assistenza tal-Koordinaturi Ewropej, għandha twettaq valutazzjoni tal-implimentazzjoni tan-network ewlieni, billi tevalwa, b'mod partikolari, il-konformità tiegħu mar-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament.

Il-valutazzjoni għandha tqis ir-rapport annwali dwar l-istatus u l-pjanijiet ta' ħidma mfassla mill-Koordinaturi Ewropej skont l-Artikolu 52(5), il-punt (e) u l-Artikolu 54(1), rispettivament, kif ukoll il-pjanijiet u l-programmi nazzjonali msemmija fl-Artikolu 60(1).

2. Sal-31 ta' Diċembru 2033, il-Kummissjoni, wara li tkun ikkonsultat mal-Istati Membri, kif xieraq u bl-assistenza tal-Koordinaturi Ewropej, għandha twettaq rieżami tal-implimentazzjoni tan-network ewlieni estiż u tan-network komprensiv, filwaqt li tevalwa:

(a) il-konformità ma' dan ir-Regolament;

(b) il-progress fl-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament, inkluż kwalunkwe dewmien potenzjali;

(c) il-bidliet fil-flussi tat-trasport tal-passiġġieri u tal-merkanzija;

(d) l-iżviluppi tal-investiment fl-infrastruttura tat-trasport nazzjonali; u

(e) il-ħtieġa għal emendi għal dan ir-Regolament.

L-evalwazzjoni għandha tikkunsidra wkoll l-impatt tax-xejriet tat-traffiku li qed jevolvu u l-iżviluppi rilevanti fil-pjanijiet ta' investiment fl-infrastruttura.

3. Meta twettaq dak ir-rieżami, il-Kummissjoni għandha tevalwa jekk huwiex probabbli li n-network ewlieni estiż u n-network komprensiv, kif previst f'dan ir-Regolament, jikkonformaw mal-Kapitoli II, III u IV sal-iskadenzi tal-31 ta' Diċembru 2040 u tal-31 ta' Diċembru 2050, kif applikabbli, filwaqt li tqis is-sitwazzjoni ekonomika u baġitarja fl-Unjoni u fi Stati Membri individwali. Il-Kummissjoni għandha tevalwa wkoll, f'konsultazzjoni mal-Istati Membri, jekk jeħtieġx li n-network ewlieni estiż u n-network komprensiv jiġu mmodifikati biex jitqiesu l-iżviluppi fil-flussi tat-trasport u fl-ippjanar tal-investiment nazzjonali.

Artikolu 64

Dewmien fit-tlestija tan-network ewlieni, tan-network ewlieni estiż u tan-network komprensiv

1. Fil-każ ta' dewmien sinifikanti fil-bidu jew fit-tlestija tal-ħidma fuq in-network ewlieni, in-network ewlieni estiż u n-network komprensiv meta mqabbel mal-iskeda ta' żmien prevista inizjali stipulata fl-atti ta' implimentazzjoni msemmija fl-Artikolu 55, il-Kummissjoni tista' titlob lill-Istat Membru jew l-Istati Membri kkonċernati biex jipprovdu r-raġunijiet għad-dewmien. Tali raġunijiet għandhom jiġu pprovduti mill-Istat Membru jew mill-Istati Membri fi żmien tliet xhur mit-talba. Abbażi tat-tweġiba li tingħata, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta mal-Istat Membru kkonċernat jew mal-Istati Membri kkonċernati sabiex issolvi l-problema li tkun ikkawżat id-dewmien.

2. Meta s-sezzjoni li fir-rigward tagħha jkun hemm id-dewmien tkun tikkonċerna Kuritur Ewropew tat-Trasport, il-Koordinatur Ewropew għandu jiġi involut bil-ħsieb li jappoġġa lill-Istati Membri biex isolvu l-problema.

3. Mingħajr preġudizzju għall-proċedura stabbilita fl-Artikolu 258 TFUE u għall-Artikolu 8(5) ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni tista', wara li tikkunsidra r-raġunijiet ipprovduti mill-Istat Membru jew mill-Istati Membri kkonċernati skont l-ewwel paragrafu ta' dan l-Artikolu, f'każ li dewmien sinifikanti fil-bidu jew fit-tlestija tal-ħidma fuq in-network ewlieni, in-network ewlieni estiż jew fuq in-network komprensiv ikun attribwibbli lill-Istat Membru jew lill-Istati Membri mingħajr ġustifikazzjoni adegwata, tipprovdi lill-Istati Membri kkonċernati rakkomandazzjonijiet bil-ħsieb li jiġi eliminat dak id-dewmien u jiġi evitat jew jitnaqqas aktar dewmien.

Artikolu 65

Eżenzjonijiet

Id-dispożizzjonijiet relatati mal-linji ferrovjarji u, b'mod partikolari, kwalunkwe rekwiżit biex l-ajruporti u l-portijiet jiġu konnessi mal-linji ferrovjarji, kif ukoll id-dispożizzjonijiet relatati mat-terminals multimodali tal-merkanzija ma għandhomx japplikaw għal Ċipru, għal Malta, għall-gżejjer u għar-reġjuni ultraperiferiċi, sakemm ma tiġi stabbilita l-ebda sistema ferrovjarja fit-territorju tagħhom. Id-dispożizzjonijiet relatati ma' parkeġġ sikur u sigur ma għandhomx japplikaw għal Ċipru, għal Malta, għall-gżejjer u għar-reġjuni ultraperiferiċi.

Id-dispożizzjonijiet relatati mal-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji għall-ferroviji ta' 1 435 mm fl-Artikolu 17 ma għandhomx japplikaw għall-Irlanda, għall-gżejjer u għar-reġjuni ultraperiferiċi.

Artikolu 66

Emendi għar-Regolament (UE) 2021/1153

L-Anness tar-Regolament (UE) 2021/1153 huwa emendat f'konformità mal-Anness VI ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 67

Emendi għar-Regolament (UE) Nru 913/2010

Ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 huwa emendat kif ġej:

(1) L-Artikolu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"*Artikolu 1*

Fini u kamp ta' applikazzjoni

1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi regoli għall-organizzazzjoni, il-governanza u l-ġestjoni ta' kurituri ferrovjarji internazzjonali għat-trasport tal-merkanzija kompetittiv bil-għan li jiġi żviluppat network ferrovjarju Ewropew għal trasport tal-merkanzija kompetittiv. Huwa jistabbilixxi regoli għall-organizzazzjoni, il-ġestjoni u l-ippjanar indikattiv tal-investimenti tal-kurituri tal-merkanzija.

2. Dan ir-Regolament għandu japplika għall-governanza, il-ġestjoni u l-użu tal-infrastruttura ferrovjarja inkluża fil-kurituri tal-merkanzija, mingħajr preġudizzju għar-responsabbiltajiet tal-Istati Membri fir-rigward tal-ippjanar u l-finanzjament ta' tali infrastruttura.";

(2) L-Artikolu 2 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 2

Definizzjonijiet

1. Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 3 tad-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Novembru 2012 li tistabbilixxi żona ferrovjarja unika Ewropea (*).

2. Minbarra d-definizzjonijiet imsemmija fil-paragrafu 1:

(a) 'kuritur tal-merkanzija' tfisser il-linji ferrovjarji tat-trasport tal-merkanzija tal-Kuritur Ewropew tat-Trasport kif speċifikat fl-Artikolu 11(1) tar-Regolament (UE) 2024/1679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2024 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-Network Trans-Ewropew tat-Trasport (**) u fl-Anness III ta' dak ir-Regolament, inkluż l-infrastruttura ferrovjarja u t-tagħmir tagħha u s-servizzi ferrovjarji rilevanti f'konformità mad-Direttiva 2012/34/UE;

(b) 'pjan ta' implimentazzjoni' tfisser id-dokument li jippreżenta l-mezzi, l-istrateġija u l-miżuri li l-partijiet ikkonċernati għandhom l-intenzjoni jimplimentaw, li huma meħtieġa u suffiċjenti biex jorganizzaw u jiġġestixxu l-kuritur tal-merkanzija;

(c) 'terminal' tfisser l-installazzjoni pprovduta tul il-kuritur tal-merkanzija li tkun ġiet irranġata b'mod speċjali biex tippermetti t-tagħbija jew il-ħatt tal-merkanzija fuq il-ferroviji tal-merkanzija jew minnhom, u l-integrazzjoni tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija mas-servizzi tat-trasport bit-triq, it-trasport marittimu, fuq ix-xmajjar u bl-ajru, u l-formazzjoni jew il-modifika tal-kompożizzjoni tal-ferroviji tal-merkanzija; u, fejn meħtieġ, it-twettiq ta' proċeduri tal-fruntieri fil-fruntieri ma' pajjiżi terzi Ewropej;

(d) 'Koordinatur Ewropew' tfisser il-Koordinatur imsemmi fl-Artikolu 52 tar-Regolament (UE) 2024/1679.

(*) ĠU L 343, 14.12.2012, p. 32.
(**) ĠU L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj";

(3) It-Titolu tal-Kapitolu II huwa sostitwit b'dan li ġej:

"L-ORGANIZZAZZJONI U L-GOVERNANZA TAL-KURITURI TAL-MERKANZIJA";

(4) L-Artikolu 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 3

Organizzazzjoni u governanza tal-kurituri tal-merkanzija

1. L-Istati Membri u l-maniġers tal-infrastruttura responsabbli għall-kuritur tal-merkanzija li huwa parti minn dak il-Kuritur Ewropew tat-Trasport għandhom jaġġustaw il-governanza tal-kuritur tal-merkanzija mit-18 ta' Lulju 2024 jew fil-każ ta' emenda tal-allinjament ta' Kuritur Ewropew tat-Trasport skont l-Artikolu 11(3) tar-Regolament 2024/1679, fi żmien 18-il xahar mid-data ta' dik l-emenda. F'każijiet debitament ġustifikati u wara l-qbil tal-Kummissjoni, il-perjodu jista' jiġi estiż għal 24 xahar. Il-bord eżekuttiv u l-bord tat-tmexxija tal-kuritur tal-merkanzija għandhom jadottaw il-miżuri meħtieġa biex jaġġustaw l-organizzazzjoni u l-ġestjoni tal-kuritur tal-merkanzija skont l-Artikoli 9 sa 19 ta' dan ir-Regolament mal-allinjament ġeografiku l-ġdid.

2. Il-bord eżekuttiv ta' kuritur tal-merkanzija jista' jiddeċiedi li jindirizza l-aspetti amministrattivi, operazzjonali u tal-interoperabbiltà tas-servizzi ferrovjarji internazzjonali għat-trasport tal-passiġġieri fil-kuritur. L-Artikoli 11 u 14 ma għandhomx japplikaw għal dawn is-servizzi.";

(5) L-Artikoli 4 sa 7 huma mħassra;

(6) L-Artikolu 8 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafi 1 u 2 huma sostitwiti b'dan li ġej:

"1. Għal kull kuritur tal-merkanzija, l-Istati Membri kkonċernati għandhom jistabbilixxu bord eżekuttiv responsabbli għad-definizzjoni tal-objettivi ġenerali tal-kuritur tal-merkanzija, is-sorveljanza u t-teħid ta' miżuri kif previst espressament fil-paragrafu 7 ta' dan l-Artikolu, u fl-Artikoli 9 u 11, l-Artikolu 14(1) u l-Artikolu 22. Il-bord

eżekuttiv għandu jkun magħmul minn rappreżentanti tal-awtoritajiet tal-Istati Membri kkonċernati. Il-bord eżekuttiv għandu jivvaluta regolarment il-konsistenza bejn l-objettivi ġenerali u l-objettivi definiti mill-bord tat-tmexxija f'konformità mal-Artikolu 9(1), il-punt (c).

2. Għal kull kuritur tal-merkanzija, il-maniġers tal-infrastruttura kkonċernati u, fejn ikun rilevanti, il-korpi ta' allokazzjoni kif imsemmija fl-Artikolu 7(2) tad-Direttiva 2012/34/UE, għandhom jistabbilixxu bord tat-tmexxija responsabbli biex jieħu l-miżuri kif espressament previsti fil-paragrafi 5, 7, 8 u 9 ta' dan l-Artikolu, u fl-Artikoli 9 sa 12, l-Artikolu 13(1), l-Artikolu 14(2), (6) u (9), l-Artikolu 16(1), l-Artikolu 17(1) u l-Artikoli 18 u 19 ta' dan ir-Regolament. Il-bord tat-tmexxija għandu jkun magħmul mir-rappreżentanti tal-maniġers tal-infrastruttura.";

(b) jiddaħħlu l-paragrafi li ġejjin:

"2a. Stat Membru li għamel użu mill-Artikolu 5(4) qabel it-18 ta' Lulju 2024 jista' jiddeċiedi li, għal perjodu li ma jaqbiżx 10 snin mit-18 ta' Lulju 2024, maniġer tal-infrastruttura responsabbli għall-infrastruttura ferrovjarja fit-territorju tiegħu ma għandux jipparteċipa fil-bord tat-tmexxija stabbilit skont il-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu. L-Istat Membru kkonċernat għandu jinnotifika mingħajr dewmien lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri l-oħra li jipparteċipaw fil-kuritur tal-merkanzija kkonċernat bid-deċiżjoni tiegħu.

F'dak il-każ, l-Istat Membru u l-maniġer tal-infrastruttura kkonċernat għandhom jikkooperaw mal-bord tat-tmexxija fejn ikun meħtieġ għat-twettiq tal-funzjonijiet ta' dak il-bord.

Stat Membru li jagħmel użu mill-ewwel subparagrafu ta' dan il-paragrafu jista', fi kwalunkwe ħin wara dan matul il-perjodu ta' 10 snin imsemmi fih, jiddeċiedi li maniġer tal-infrastruttura responsabbli għall-infrastruttura ferrovjarja fit-territorju tiegħu għandu jipparteċipa fil-bord tat-tmexxija stabbilit skont il-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu. Huwa għandu jinnotifika mingħajr dewmien lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri l-oħra li jipparteċipaw fil-kuritur tal-merkanzija kkonċernat bid-deċiżjoni tiegħu.

2b. L-Irlanda tista' tiddeċiedi li r-rappreżentanti tal-awtoritajiet tagħha u maniġer tal-infrastruttura responsabbli għall-infrastruttura ferrovjarja fit-territorju tagħha ma għandhomx jipparteċipaw fil-bord eżekuttiv, fil-bord tat-tmexxija stabbilit skont il-paragrafi 1 u 2, jew fit-tnejn li huma. L-Irlanda għandha tinnotifika mingħajr dewmien lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri l-oħra li jipparteċipaw fil-kuritur tal-merkanzija kkonċernat bid-deċiżjoni tagħha.

F'dak il-każ, l-awtoritajiet u l-maniġer jew il-maniġers tal-infrastruttura kkonċernati għandhom jikkooperaw mal-bord eżekuttiv u l-bord tat-tmexxija fejn ikun meħtieġ għat-twettiq tal-funzjonijiet ta' dawk il-bordijiet.

L-Irlanda tista', fi kwalunkwe ħin minn hemm 'il quddiem, tiddeċiedi li r-rappreżentanti tal-awtoritajiet tagħha u l-maniġer jew il-maniġers tal-infrastruttura responsabbli għall-infrastruttura ferrovjarja fit-territorju tagħha għandhom jipparteċipaw fil-bord eżekuttiv, fil-bord tat-tmexxija stabbilit skont il-paragrafi 1 u 2, jew fit-tnejn li huma. Hija għandha tinnotifika mingħajr dewmien lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri l-oħra li jipparteċipaw fil-kuritur tal-merkanzija kkonċernat bid-deċiżjoni tagħha.";

(c) il-paragrafi 4 sa 8 huma sostitwiti b'dan li ġej:

"4. Il-bord eżekuttiv għandu jieħu d-deċiżjonijiet tiegħu abbażi tal-kunsens reċiproku tar-rappreżentanti tal-awtoritajiet tal-Istati Membri kkonċernati li jipparteċipaw fil-bord eżekuttiv.

5. Il-bord tat-tmexxija għandu jieħu d-deċiżjonijiet tiegħu, inkluż deċiżjonijiet rigward l-istatus ġuridiku tiegħu, l-istabbiliment tal-istruttura organizzattiva tiegħu, ir-riżorsi u l-persunal, abbażi tal-kunsens reċiproku tal-maniġers tal-infrastruttura kkonċernati li jipparteċipaw fil-bord tat-tmexxija. Il-bord tat-tmexxija jista' jkun entità ġuridika indipendenti. Jista' jieħu l-forma ta' grupp Ewropew b'interess ekonomiku fis-sens tar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 2137/85 tal-25 ta' Lulju 1985 dwar il-Gruppi Ewropej b'Interess Ekonomiku (GEIE) (*).

6. Ir-responsabbiltajiet tal-bord eżekuttiv u l-bord tat-tmexxija għandhom ikunu mingħajr preġudizzju għall-indipendenza tal-maniġers tal-infrastruttura kif prevista fl-Artikolu 4(2) tad-Direttiva 2012/34/UE.

7. Il-bord tat-tmexxija għandu jistabbilixxi grupp konsultattiv magħmul minn ġesturi u sidien tat-terminali tal-kuritur tal-merkanzija, inkluż, fejn meħtieġ, portijiet tal-baħar u portijiet ta' passaġġi fuq l-ilma interni. Dan il-grupp konsultattiv jista' joħroġ opinjoni dwar kwalunkwe proposta tal-bord tat-tmexxija li għandha konsegwenzi diretti għall-investiment u l-ġestjoni tat-terminali. Huwa jista' wkoll joħroġ opinjonijiet fuq inizjattiva tiegħu stess. Il-bord tat-tmexxija għandu jqis kwalunkwe waħda minn dawn l-opinjonijiet. Fil-każ ta' nuqqas ta' qbil bejn il-bord tat-tmexxija u l-grupp konsultattiv, dan tal-aħħar jista' jirreferi l-kwistjoni lill-bord

eżekuttiv. Il-bord eżekuttiv għandu jinforma lill-Koordinatur Ewropew ikkonċernat u għandu jaġixxi bħala intermedjarju u joħroġ opinjoni dwar il-kwistjoni fi żmien debitu. Il-Koordinatur Ewropew ikkonċernat jista' joħroġ ukoll opinjoni dwar il-kwistjoni fi żmien debitu. Madankollu, id-deċiżjoni aħħarija għandha tittieħed mill-bord tat-tmexxija.

8. Il-bord tat-tmexxija għandu jistabbilixxi grupp konsultattiv ieħor magħmul minn impriżi ferrovjarji interessati li jużaw il-kuritur tal-merkanzija. Dan il-grupp konsultattiv jista' joħroġ opinjoni dwar kwalunkwe proposta tal-bord tat-tmexxija li għandha konsegwenzi għal dawn l-impriżi. Huwa jista' wkoll joħroġ opinjonijiet fuq inizjattiva tiegħu stess. Il-bord tat-tmexxija għandu jqis kwalunkwe waħda minn dawn l-opinjonijiet. Fil-każ ta' nuqqas ta' qbil bejn il-bord tat-tmexxija u l-grupp konsultattiv, dan tal-aħħar jista' jirreferi l-kwistjoni lill-bord eżekuttiv. Il-bord eżekuttiv għandu jinforma lill-Koordinatur Ewropew u lill-korpi regolatorji msemmija fl-Artikolu 55 tad-Direttiva 2012/34/UE, ikkonċernati mill-kuritur tal-merkanzija. Il-bord eżekuttiv għandu jaġixxi bħala intermedjarju u joħroġ opinjoni dwar il-kwistjoni fi żmien debitu. Il-Koordinatur Ewropew ikkonċernat jista' joħroġ ukoll opinjoni dwar il-kwistjoni fi żmien debitu. Id-deċiżjoni aħħarija għandha tittieħed mill-bord tat-tmexxija.

(*) ĠU L 199, 31.7.1985, p. 1.";

(d) jiżdied il-paragrafu li ġej:

"10. Il-bord eżekuttiv u l-bord tat-tmexxija għandhom jikkooperaw mal-Koordinatur Ewropew ikkonċernat mill-kuritur tal-merkanzija biex jappoġġaw l-iżvilupp tat-traffiku tal-merkanzija bil-ferrovija tul il-kuritur.";

(7) L-Artikolu 9 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 9

Miżuri għall-iżvilupp tal-kuritur tal-merkanzija

1. Il-bord tat-tmexxija għandu jfassal u jippubblika pjan ta' implimentazzjoni mhux aktar tard minn sitt xhur qabel ma jagħmel il-kuritur tal-merkanzija operazzjonali. Il-bord tat-tmexxija għandu jikkonsulta mal-gruppi konsultattivi msemmija fl-Artikoli 8(7) u 8(8) dwar l-abbozz tal-pjan ta' implimentazzjoni. Il-bord tat-tmexxija għandu jippreżenta l-pjan ta' implimentazzjoni għall-approvazzjoni lill-bord eżekuttiv.

Dan il-pjan għandu jinkludi:

(a) deskrizzjoni tal-karatteristiċi tal-kuritur tal-merkanzija, inkluż il-konġestjonijiet, u l-programm ta' miżuri meħtieġa għat-titjib tal-organizzazzjoni u tal-ġestjoni tiegħu;

(b) l-elementi essenzjali tal-istudju msemmi fil-paragrafu 3;

(c) l-objettivi għall-kurituri tal-merkanzija, b'mod partikolari f'termini tal-prestazzjoni tal-kuritur tal-merkanzija espressa bħala l-kwalità tas-servizz u l-kapaċità tal-kuritur tal-merkanzija f'konformità mal-Artikolu 19 ta' dan ir-Regolament, u, fejn rilevanti, il-miri kwantitattivi jew kwalitattivi relatati ma' dawn l-objettivi. L-objettivi u l-miri għandhom iqisu r-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 19 tar-Regolament (UE) 2024/1679;

(d) il-miżuri għall-implimentazzjoni tal-Artikoli 12 sa 19 u l-miżuri għat-titjib tal-prestazzjoni tal-kuritur tal-merkanzija, abbażi tar-riżultati tal-valutazzjoni msemmija fl-Artikolu 19(3), bil-ħsieb li jintlaħqu l-objettivi u l-miri msemmija fil-punt (c) ta' dan il-paragrafu;

(e) il-fehmiet u l-valutazzjoni tal-gruppi konsultattivi msemmija fl-Artikoli 8(7) u (8) fir-rigward tal-iżvilupp tal-kuritur;

(f) sommarju tal-kooperazzjoni u r-riżultati tal-konsultazzjoni msemmija fl-Artikolu 11, inkluż l-opinjonijiet tal-gruppi konsultattivi msemmija fl-Artikoli 8(7) u (8) u sommarju tat-tweġibiet ta' partijiet ikkonċernati oħrajn.

Meta jfassal il-pjan ta' implimentazzjoni, il-bord tat-tmexxija għandu jqis l-objettivi u l-miżuri li jinsabu fil-pjan ta' ħidma tal-Koordinatur Ewropew, imsemmi fl-Artikolu 54 tar-Regolament (UE) 2024/1679. Il-pjan ta' implimentazzjoni għandu jinkludi referenza għall-elementi tal-pjan ta' ħidma li huma rilevanti għat-traffiku tal-merkanzija bil-ferrovija tul il-kuritur.

Il-bord tat-tmexxija għandu jirrieżamina u jaġġusta regolarment il-miri msemmija fil-punt (c) ta' dan il-paragrafu u l-miżuri msemmija fil-punt (d) ta' dan il-paragrafu, abbażi tal-valutazzjoni msemmija fl-Artikolu 19(3) wara l-konsultazzjoni tal-gruppi konsultattivi msemmija fl-Artikoli 8(7) u (8) u tal-Koordinatur Ewropew.

2. Il-bord tat-tmexxija għandu jirrieżamina perjodikament, mill-inqas kull erba' snin, il-pjan ta' implimentazzjoni, filwaqt li jqis il-progress li jkun sar fl-implimentazzjoni tiegħu, is-suq tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija fuq il-kuritur tal-merkanzija u l-prestazzjoni mkejla f'konformità mal-objettivi msemmija fil-punt (c) tal-paragrafu 1.

3. Il-bord tat-tmexxija għandu jwettaq u jaġġorna perjodikament studju dwar is-suq tat-trasport fir-rigward tal-bidliet osservati u dawk mistennija fit-traffiku fuq il-kuritur tal-merkanzija, li jkopri t-tipi differenti ta' traffiku, kemm fir-rigward tat-trasport tal-merkanzija kif ukoll tat-trasport tal-passiġġieri. Dan l-istudju għandu jirrieżamina wkoll, fejn meħtieġ, il-kostijiet u l-benefiċċji soċjoekonomiċi li joħorġu mill-iżvilupp tal-kuritur tal-merkanzija.

4. Il-pjan ta' implimentazzjoni għandu jqis l-iżvilupp tat-terminals, inkluż analiżi tas-suq u analiżi prospettiva dwar it-terminals multimodali tal-merkanzija, kif ukoll il-pjanijiet ta' azzjoni tal-Istati Membri tal-kuritur tal-merkanzija, imsemmija fl-Artikolu 36(3) u (4) tar-Regolament (UE) 2024/1679.

5. Il-bord tat-tmexxija għandu, fejn ikun xieraq, jieħu miżuri biex jikkoopera mal-amministraturi reġjonali jew lokali, jew it-tnejn, fir-rigward tal-pjan ta' implimentazzjoni.";

(8) L-Artikolu 11 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 11

Ippjanar tal-investiment

1. Il-bord eżekuttiv u l-bord tat-tmexxija ta' kuritur tal-merkanzija għandhom jikkooperaw mal-Koordinatur Ewropew ikkonċernat mill-kuritur tal-merkanzija b'rabta mal-ħtiġijiet tal-infrastruttura u tal-investimenti li jirriżultaw mit-traffiku tal-merkanzija bil-ferrovija biex jappoġġaw it-tfassil tal-pjan ta' ħidma msemmi fl-Artikolu 54 tar-Regolament (UE) 2024/1679.

2. Il-bord tat-tmexxija għandu jikkonsulta mal-gruppi konsultattivi msemmija fl-Artikoli 8(7) u (8) dwar l-iżvilupp tal-infrastruttura u l-ħtiġijiet ta' investiment. Il-konsultazzjoni għandha tkun ibbażata fuq dokumentazzjoni adegwata u aġġornata tal-ippjanar tal-infrastruttura fil-livell tal-kuritur u f'dak nazzjonali. L-opinjonijiet mill-gruppi konsultattivi dwar l-investiment għandhom jiġu sostanzjati b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. Il-bord eżekuttiv għandu jiżgura koordinazzjoni adegwata bejn dawn l-attivitajiet ta' konsultazzjoni u l-mekkaniżmi ta' koordinazzjoni fil-livell nazzjonali kif definit fl-Artikolu 7e tad-Direttiva 2012/34/UE.

3. Il-kooperazzjoni u l-konsultazzjoni għandhom jindirizzaw b'mod partikolari:

(a) il-ħtiġijiet tal-kapaċità tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija rilevanti għall-ippjanar tal-infrastruttura u tal-investiment, b'mod partikolari fir-rigward tal-ferroviji tal-merkanzija b'tul ta' mhux inqas minn 740 m, filwaqt li titqies il-ħtieġa għall-kapaċità skont l-Artikolu 14(2) ta' dan ir-Regolament u kwalunkwe infrastruttura ddikjarata bħala konġestjonata skont l-Artikolu 47 tad-Direttiva 2012/34/UE;

(b) ir-rekwiżiti tal-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport rilevanti għat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija kif definiti fil-Kapitoli II u III tar-Regolament (UE) 2024/1679;

(c) il-ħtieġa għal investimenti mmirati biex jitneħħew il-konġestjonijiet lokali, għal titjib fin-nodi u fir-rotot ta' aċċess ferrovjarju jew it-tagħmir tekniku li jtejjeb il-prestazzjoni operazzjonali.";

(9) Fl-Artikoli 13, il-paragrafi 3 u 4 huma sostitwiti b'dan li ġej:

"3. Il-punt ta' waqfa waħda għandu jieħu deċiżjoni dwar l-applikazzjonijiet għal mogħdijiet ferrovjarji maqbulin minn qabel speċifikati fl-Artikolu 14(3) u għall-kapaċità ta' riserva msemmija fl-Artikolu 14(5). Huwa għandu jalloka l-kapaċità b'konformità mar-regoli dwar l-allokazzjoni tal-kapaċità kif stabbilit fid-Direttiva 2012/34/UE. Għandu jinforma lill-maniġers tal-infrastruttura kompetenti b'dawn l-applikazzjonijiet u d-deċiżjoni għandha tittieħed mingħajr dewmien.

4. Għal kwalunkwe talba ta' kapaċità tal-infrastruttura li ma tistax tiġi ssodisfata skont il-paragrafu 3, il-punt ta' waqfa waħda għandu jibgħat l-applikazzjoni għal kapaċità ta' infrastruttura mingħajr dewmien lill-maniġers tal-infrastruttura kompetenti u, fejn hu rilevanti, lill-korpi ta' allokazzjoni kif imsemmijin fl-Artikolu 7(2) tad-Direttiva 2012/34/UE, li għandhom jieħdu deċiżjoni dwar dik l-applikazzjoni f'konformità mal-Artikolu 38 u l-Kapitolu IV, it-Taqsima 3, ta' dik id-Direttiva u jikkomunikaw din id-deċiżjoni lill-punt ta' waqfa waħda sabiex dan jipproċessaha ulterjorment.";

(10) L-Artikolu 14 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"1. Il-bord eżekuttiv għandu jiddefinixxi l-qafas għall-allokazzjoni tal-kapaċità ta' infrastruttura fuq il-kuritur tal-merkanzija f'konformità mal-Artikolu 39 tad-Direttiva 2012/34/UE.";

(b) il-paragrafu 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"3. Abbażi tal-evalwazzjoni speċifikata fil-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu, il-maniġers tal-infrastruttura tal-kuritur tal-merkanzija għandhom konġuntament jiddefinixxu u jorganizzaw mogħdijiet ferrovjarji internazzjonali maqbulin minn qabel għal ferroviji tal-merkanzija billi jsegwu l-proċedura msemmija fl-Artikolu 10 tad-Direttiva 2012/34/UE filwaqt li tiġi rikonoxxuta l-ħtieġa għal kapaċità ta' tipi oħrajn ta' trasport, inkluż it-trasport ta' passaġġieri. Huma għandhom jiffaċilitaw il-ħinijiet tal-vjaġġi, il-frekwenzi, il-ħinijiet tat-tluq u d-destinazzjoni u rotot xierqa għas-servizzi tat-trasport tal-merkanzija bil-għan li jiżdied it-trasport ta' merkanzija bil-ferroviji tal-merkanzija li jużaw il-kuritur tal-merkanzija. Dawn il-mogħdijiet ferrovjarji maqbulin minn qabel għandhom jiġu ppubblikati mhux aktar minn 3 xhur qabel id-data finali għall-preżentazzjoni ta' talbiet għal kapaċità msemmija fl-Anness VII tad-Direttiva 2012/34/UE. Il-maniġers tal-infrastruttura ta' diversi kurituri tal-merkanzija jistgħu, jekk ikun meħtieġ, jikkoordinaw mogħdijiet ferrovjarji internazzjonali maqbulin minn qabel li joffru kapaċità fuq il-kurituri tal-merkanzija kkonċernati.";

(c) il-paragrafu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"5. Il-maniġers tal-infrastruttura għandhom, jekk dan ikun iġġustifikat mill-ħtieġa tas-suq u l-evalwazzjoni kif imsemmija fil-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu, jiddefinixxu konġuntament il-kapaċità ta' riserva għal ferroviji internazzjonali tal-merkanzija li jgħaddu mill-kurituri tal-merkanzija filwaqt li jirrikonoxxu l-ħtieġa għal kapaċità ta' tipi oħrajn ta' trasport, inkluż it-trasport ta' passaġġieri u jżommu din ir-riserva disponibbli fl-iskedi ta' żmien finali tagħhom biex tippermetti risposta rapida u adegwata għal talbiet ad hoc għal kapaċità kif imsemmija fl-Artikolu 48 tad-Direttiva 2012/34/UE. Din il-kapaċità għandha tkun riservata sal-limitu ta' żmien qabel iż-żmien skedat tagħha kif deċiż mill-bord tat-tmexxija. Dan il-limitu ta' żmien m'għandux jaqbeż is-60 jum.";

(d) il-paragrafu 8 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"8. ~~Ħlief~~ fil-każ ta' force majeure, inkluż xogħol urġenti u li ma jistax jitbassar u li jkun kritiku għas-sikurezza, mogħdija ferrovjarja allokata għal operazzjoni tal-merkanzija skont dan l-Artikolu ma tistax titħassar inqas minn xahrejn qabel iż-żmien skedat tagħha fl-iskeda ta' żmien stabbilita jekk l-applikant ikkonċernat ma jagħtix l-approvazzjoni tiegħu għal tali tħassir. F'tali każ, il-maniġer tal-infrastruttura kkonċernat għandu jagħmel sforz biex jipproponi lill-applikant mogħdija ferrovjarja ta' kwalità u affidibbiltà ekwivalenti li l-applikant għandu d-dritt li jaċċetta jew li jirrifjuta. Din id-disposizzjoni għandha tkun mingħajr preġudizzju għal kwalunkwe dritt li l-applikant jista' jkollu taħt ftehim bħal dak imsemmi fl-Artikolu 44(1) tad-Direttiva 2012/34/UE. Fi kwalunkwe każ, l-applikant jista' jirreferi l-kwistjoni lill-korp regolatorju msemmi fl-Artikolu 20 ta' dan ir-Regolament.";

(e) il-paragrafu 10 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"10. Fil-paragrafi 4 u 9 ta' dan l-Artikolu, ir-referenzi għall-maniġers tal-infrastruttura għandhom jinkludu, fejn hu rilevanti, il-korpi ta' allokazzjoni kif imsemmija fl-Artikolu 7(2) tad-Direttiva 2012/34/UE.";

(11) L-Artikolu 15 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 15

Applikanti awtorizzati

Minkejja l-Artikolu 41(1) tad-Direttiva 2012/34/UE, applikanti oħra minbarra l-impriżi ferrovjarji jew il-gruppi internazzjonali li dawn jikkostitwixxu, bħal spedituri, burdnara u operaturi kombinati tat-trasport, jistgħu jitolbu l-mogħdijiet ferrovjarji internazzjonali maqbulin minn qabel speċifikati fl-Artikolu 14(3) u l-kapaċità ta' riserva msemmija fl-Artikolu 14(5). Sabiex jużaw tali mogħdija ferrovjarja għat-trasport tal-merkanzija fuq il-kuritur tal-merkanzija dawn l-applikanti għandhom jaħtru impriża ferrovjarja sabiex tikkonkludi ftehim mal-maniġer tal-infrastruttura skont l-Artikolu 28 tad-Direttiva 2012/34/UE.";

(12) L-Artikolu 17(2) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"2. Kull maniġer tal-infrastruttura kkonċernat għandu jfassal regoli prijoritarji għat-tmexxija bejn it-tipi differenti ta' traffiku fil-parti tal-kurituri tal-merkanzija li huma r-responsabbiltà ta' dak il-maniġer tal-infrastruttura skont il-miri komuni jew il-linji gwida msemmijin fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, jew it-tnejn li huma. Dawk ir-regoli prijoritarji għandhom jiġu ppubblikati fid-dikjarazzjoni tan-netwerk imsemmija fl-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE.";

(13) L-Artikolu 18, il-punt (a), huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(a) l-informazzjoni kollha li tinsab fid-dikjarazzjoni tan-network għal networks nazzjonali rigward il-kuritur tal-merkanzija, imfassla skont il-proċedura stabbilita fl-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE;";

(14) L-Artikolu 19 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 19

Kwalità tas-servizz fuq il-kuritur tal-merkanzija

1. Il-bord tat-tmexxija tal-kuritur tal-merkanzija għandu jippromwovi l-kompatibbiltà bejn l-iskemi ta' prestazzjoni tul il-kuritur tal-merkanzija, kif imsemmi fl-Artikolu 35 tad-Direttiva 2012/34/UE.

2. Il-bord tat-tmexxija għandu jimmonitorja l-prestazzjoni tas-servizzi pprovduti mill-maniġers tal-infrastruttura lill-applikanti sabiex jissodisfaw il-funzjonijiet essenzjali tagħhom, sa fejn dan ikun jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tal-Artikoli 12 sa 18, u tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija fuq il-kuritur tal-merkanzija. Il-monitoraġġ tal-prestazzjoni għandu jitwettaq f'termini kwalitattivi u kwantitattivi, fejn xieraq abbażi ta' indikaturi tal-prestazzjoni relatati mal-objettivi u l-miri tal-kuritur tal-merkanzija definiti f'konformità mal-Artikolu 9(1), il-punt (c). Il-bord tat-tmexxija għandu jikkonsulta mal-gruppi konsultattivi msemmija fl-Artikoli 8(7) u (8) u mal-Koordinatur Ewropew dwar l-indikaturi tal-prestazzjoni rilevanti.

3. Il-bord tat-tmexxija għandu jivvaluta r-riżultati tal-monitoraġġ tal-prestazzjoni fir-rigward tal-objettivi u l-miri definiti f'konformità mal-Artikolu 9(1), il-punt (c), u mal-prijoritajiet operazzjonali msemmija fl-Artikolu 19 tar-Regolament (UE) 2024/1679.

4. Il-bord tat-tmexxija għandu jħejji u jippubblika rapport annwali li jippreżenta r-riżultati tal-attivitajiet imwettqa skont dan l-Artikolu. Huwa għandu jippreżenta l-fehmiet u l-valutazzjoni tal-prestazzjoni mill-gruppi konsultattivi msemmija fl-Artikoli 8(7) u (8) f'taqsima ddedikata tar-rapport. Il-bord tat-tmexxija għandu jippreżenta r-rapport annwali għall-approvazzjoni lill-bord eżekuttiv.";

(15) L-Artikolu 20 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"1. Il-korpi regolatorji msemmijin fl-Artikolu 55 tad-Direttiva 2012/34/UE għandhom jikkooperaw fl-issorveljar tal-kompetizzjoni fil-kuritur ferrovjarju tal-merkanzija. B'mod partikolari, huma għandhom jiżguraw aċċess mhux diskriminatorju għall-kuritur u għandhom ikunu responsabbli għall-appell previst skont l-Artikolu 56(1) ta' dik id-Direttiva. Huma għandhom jiskambjaw l-informazzjoni meħtieġa miksuba mill-maniġers tal-infrastruttura u minn partijiet rilevanti oħrajn.";

(b) il-paragrafu 6 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"6. Kwalunkwe rappreżentant assoċjat ta' maniġers tal-infrastruttura kif imsemmi fl-Artikolu 40(1) u (2) tad-Direttiva 2012/34/UE għandu jiżgura l-għoti, mingħajr dewmien, tal-informazzjoni kollha meħtieġa biex jiġu ttrattati l-ilment jew l-investigazzjoni msemmija fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu u mitluba mill-korp regolatorju tal-Istat Membru li fih ikun jinsab ir-rappreżentant assoċjat. Dan il-korp regolatorju għandu jkun intitolat li jittrasferixxi tali informazzjoni rigward il-mogħdija ferrovjarja internazzjonali kkonċernata lill-korpi regolatorji msemmijin fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu";

(16) L-Artikolu 21 huwa mħassar;

(17) L-Artikoli 22 u 23 huma sostitwiti b'dan li ġejjin:

"*Artikolu 22*

Monitoraġġ tal-implimentazzjoni

Kull erba' snin mill-mument li jiġi stabbilit kuritur tal-merkanzija, il-bord eżekuttiv imsemmi fl-Artikolu 8(1) ta' dan ir-Regolament għandu jippreżenta lill-Kummissjoni r-riżultati tal-pjan ta' implimentazzjoni għal dak il-kuritur. Il-Kummissjoni għandha tanalizza dawk ir-riżultati u tinnotifika lill-Kumitat imsemmi fl-Artikolu 62 tad-Direttiva 2012/34/UE bl-analiżi tagħha.

Artikolu 23

Rapport

Il-Kummissjoni għandha teżamina perjodikament l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament. Hija għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill, għall-ewwel darba sal-10 ta' Novembru 2015, u kull erba' snin wara dan.";

(18) l-Anness huwa mħassar.

Artikolu 68

Tħassir

Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 huwa mħassar b'effett mit-18 ta' Lulju 2024.

Ir-referenzi għar-Regolament (UE) Nru 1315/2013 imħassar għandhom jiġu interpretati bħala referenzi għal dan ir-Regolament u għandhom jinqraw f'konformità mat-tabella ta' korrelazzjoni fl-Anness VII.

Artikolu 69

Dħul fis-seħħ

Dan ir-Regolament għandu jidħol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, it-13 ta' Ġunju 2024.

Għall-Parlament Ewropew	*Għall-Kunsill*
Il-President	*Il-President*
R. METSOLA	H. LAHBIB

LISTA TA' ANNESSI

ANNESS I	Mapep tan-Network Komprensiv, tan-Network Ewlieni Estiż u tan-Network Ewlieni
ANNESS II	Lista ta' nodi tan-Network Trans-Ewropew tat-Trasport
ANNESS III	Allinjament tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport
ANNESS IV	Mapep indikattivi tan-Network Trans-Ewropew tat-Trasport Estiż għal pajjiżi terzi speċifiċi
ANNESS V	Linji gwida għall-ippjanar tal-mobbiltà urbana sostenibbli għan-nodi urbani
ANNESS VI	Emendi għar-regolament (UE) 2021/1153
ANNESS VII	Tabella ta' korrelazzjoni

(L-Annessi mhumiex riprodotti hawnhekk għal raġunijiet tekniċi. Għall-kontenut tagħhom, jekk jogħġbok irreferi għal: https://www.europarl.europa.eu/tent/mt)

ANNESS I

MAPEP TAN-NETWORK KOMPRENSIV, TAN-NETWORK EWLIENI ESTIŻ U TAN-NETWORK EWLIENI

Passaġġi fuq l-Ilma

Network	Status		
Ewlieni	Lest u/jew irid jiġi mtejjeb		
Ewlieni	Kostruzzjoni ġdida		

Linji

Network	Status	Konvenzjonali	≥ 200 km/h*
Ewlieni	Linja ferrovjarja lesta u/jew trid tiġi mtejba sal-2030		
Ewlieni	Kostruzzjoni ferrovjarja ġdida għall-2030		
Ewlieni estiż	Linja ferrovjarja lesta u/jew trid tiġi mtejba sal-2040		
Ewlieni estiż	Kostruzzjoni ferrovjarja ġdida għall-2040		
Komprensiv	Linja ferrovjarja lesta u/jew trid tiġi mtejba sal-2050		
Komprensiv	Kostruzzjoni ferrovjarja ġdida għall-2050		
Kompr./ Ewlieni	Proġettat	<--> <-->	<--> <-->

Toroq

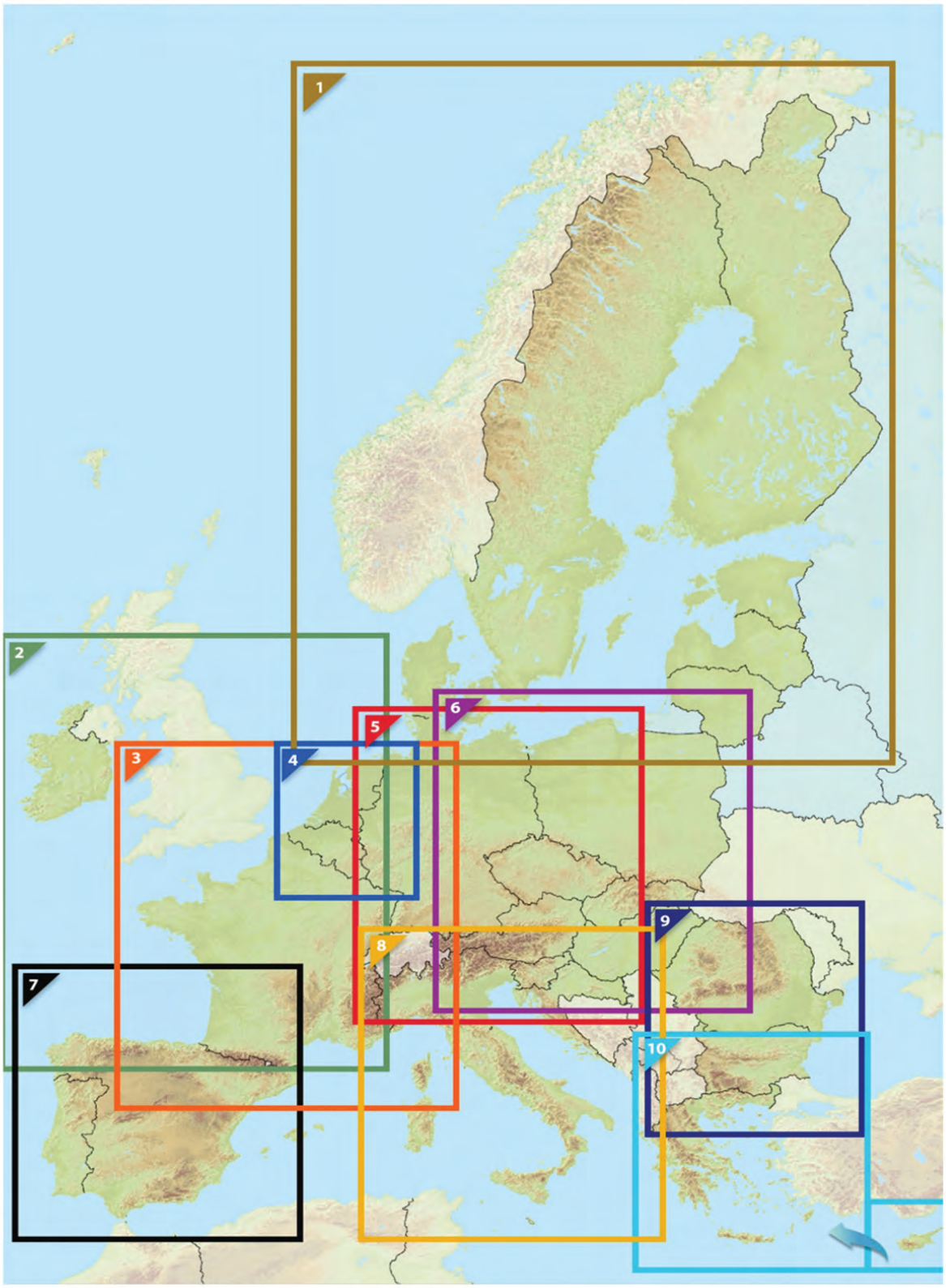
Network	Status		
Ewlieni	Triq lesta u/jew trid tiġi mtejba sal-2030		
Ewlieni	Kostruzzjoni ta' triq ġdida għall-2030		
Ewlieni estiż	Triq lesta u/jew trid tiġi mtejba sal-2040 Kostruzzjoni ta' triq ġdida għall-2040		
Ewlieni estiż			
Komprensiv	Triq lesta u/jew trid tiġi mtejba sal-2050		
Komprensiv	Kostruzzjoni ta' triq ġdida għall-2050		
Kompr./ Ewlieni	Proġettat		<--> <-->

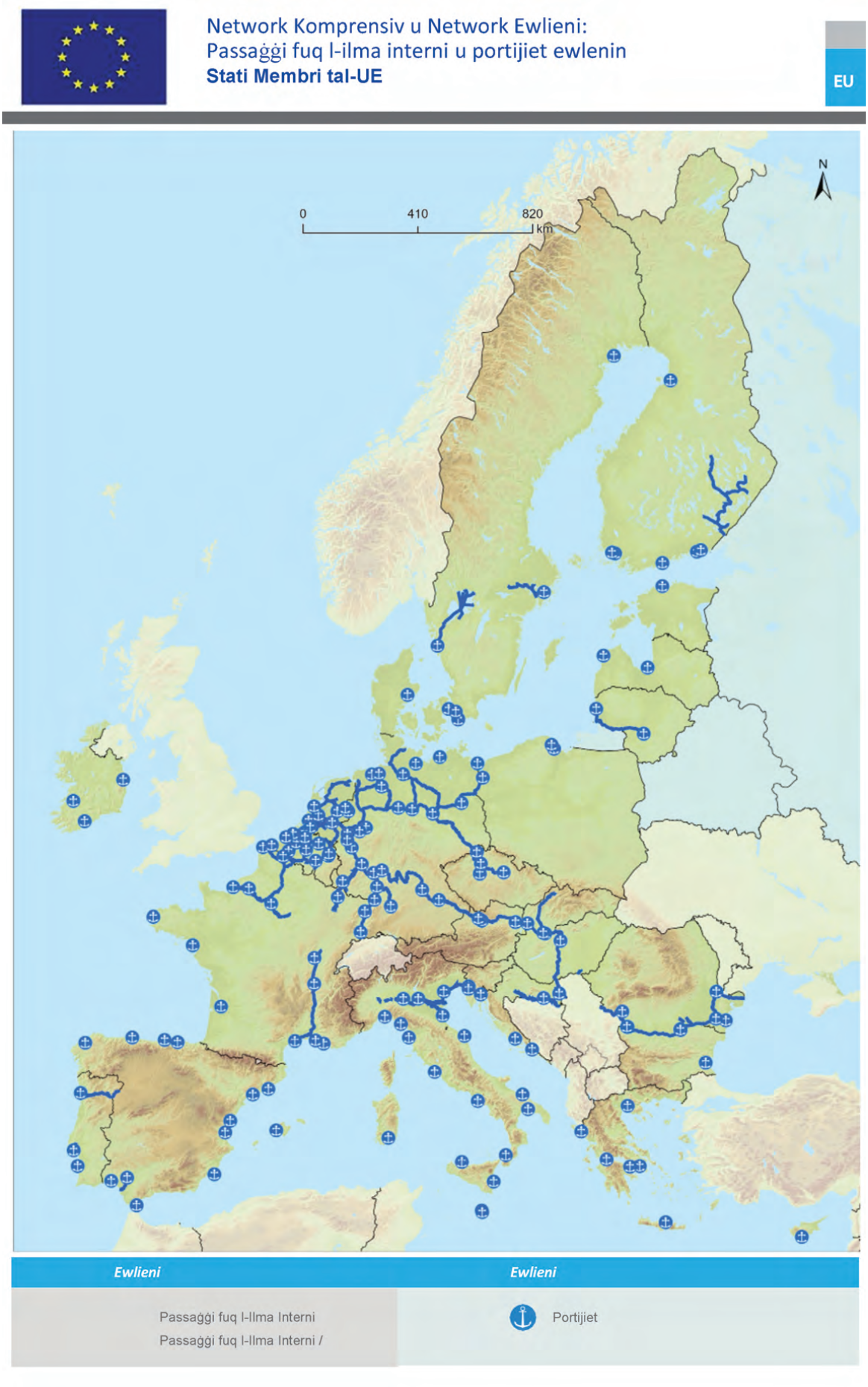
Nodi

Ewlieni	Portijiet**		
Komprensiv	Portijiet**		
Ewlieni	Ajruporti**		
Komprensiv	Ajruporti**		
Ewlieni	RRT (terminals stradali-ferrovjarji)/terminals tul l-IWW		
Komprensiv	RRT (terminals stradali-ferrovjarji)/terminals tul l-IWW		
	Bliet kapitali		
	Nodi urbani		

* Veloċità ta' madwar 200km/h, maħsuba bħala valur medju indikattiv mingħajr effett legali
** Inkluż terminals multimodali tal-merkanzija

Werrej tal-Mapep għall-Istati Membri tal-UE

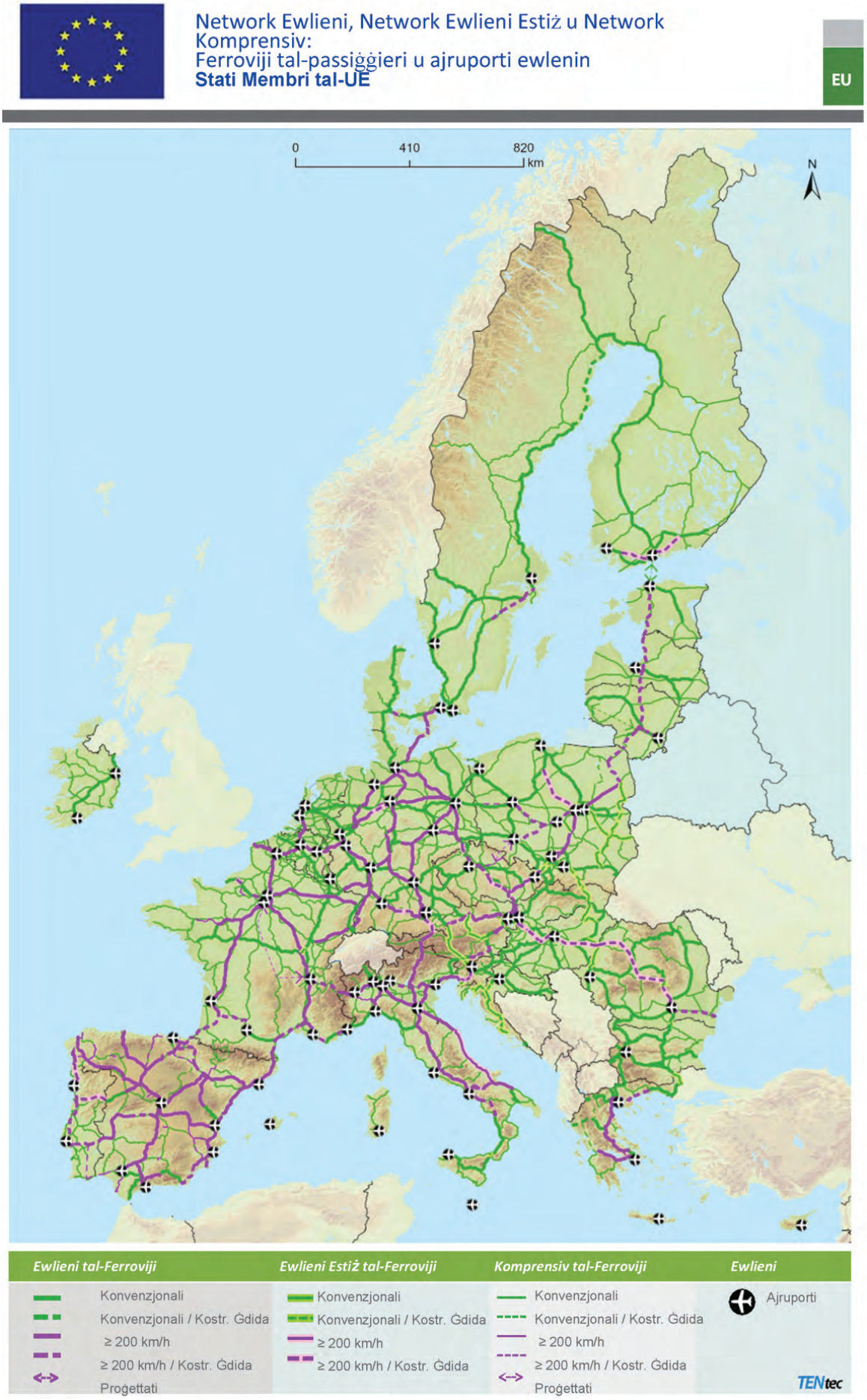


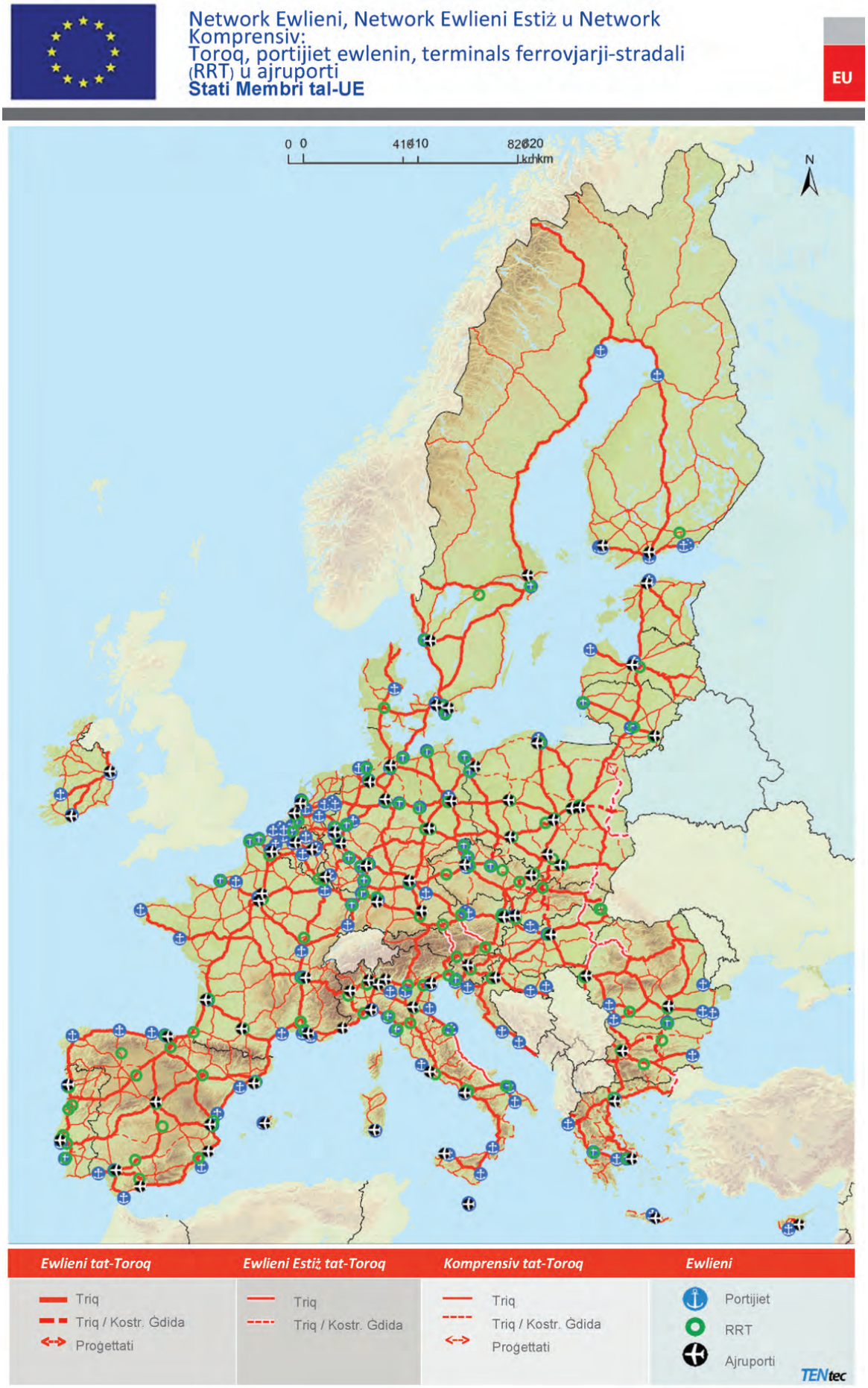

Network Komprensiv u Network Ewlieni:
Passaġġi fuq l-ilma interni u portijiet ewlenin
Stati Membri tal-UE
EU
N
0
410
820
km
Ewlieni
Passaġġi fuq l-Ilma Interni
Passaġġi fuq l-Ilma Interni /
Ewlieni
Portijiet

Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-merkanzija, portijiet ewlenin u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
Stati Membri tal-UE

EU

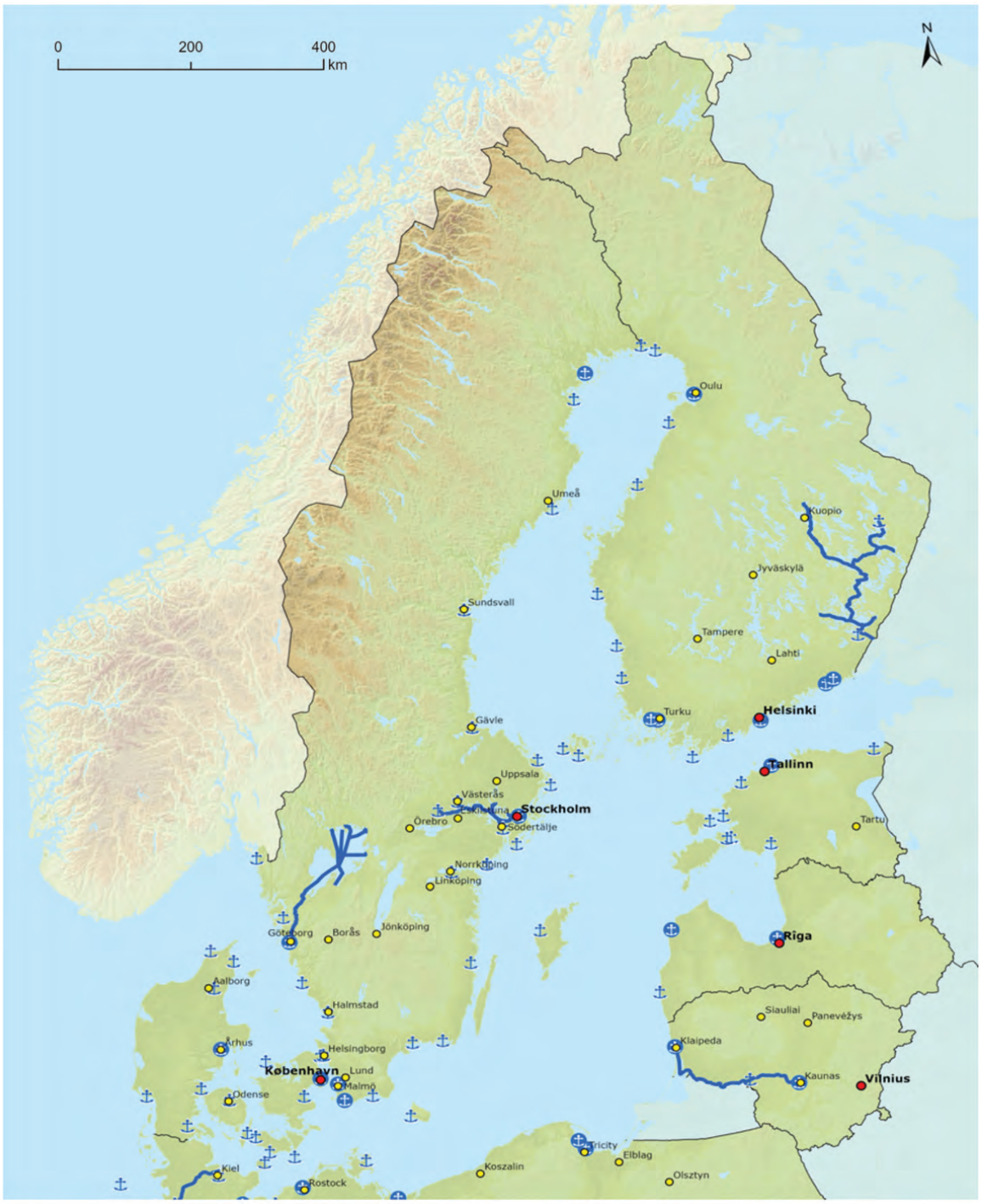



Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-passiġġieri u ajruporti ewlenin
Stati Membri tal-UE
EU
0
410
820
km
N
Ewlieni tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Progettati
Ewlieni Estiż tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Komprensiv tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Progettati
Ewlieni
Ajruporti
TENtec


Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Toroq, portijiet ewlenin, terminals ferrovjarji-stradali (RRT) u ajruporti
Stati Membri tal-UE
EU
0 0
416 410
826 820
km km
N
Ewlieni tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Progettati
Ewlieni Estiż tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Komprensiv tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Progettati
Ewlieni
Portijiet
RRT
Ajruporti
TENtec

Network Komprensiv u Network Ewlieni:
Passaġġi fuq l-ilma interni u portijiet
BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI SE**

1

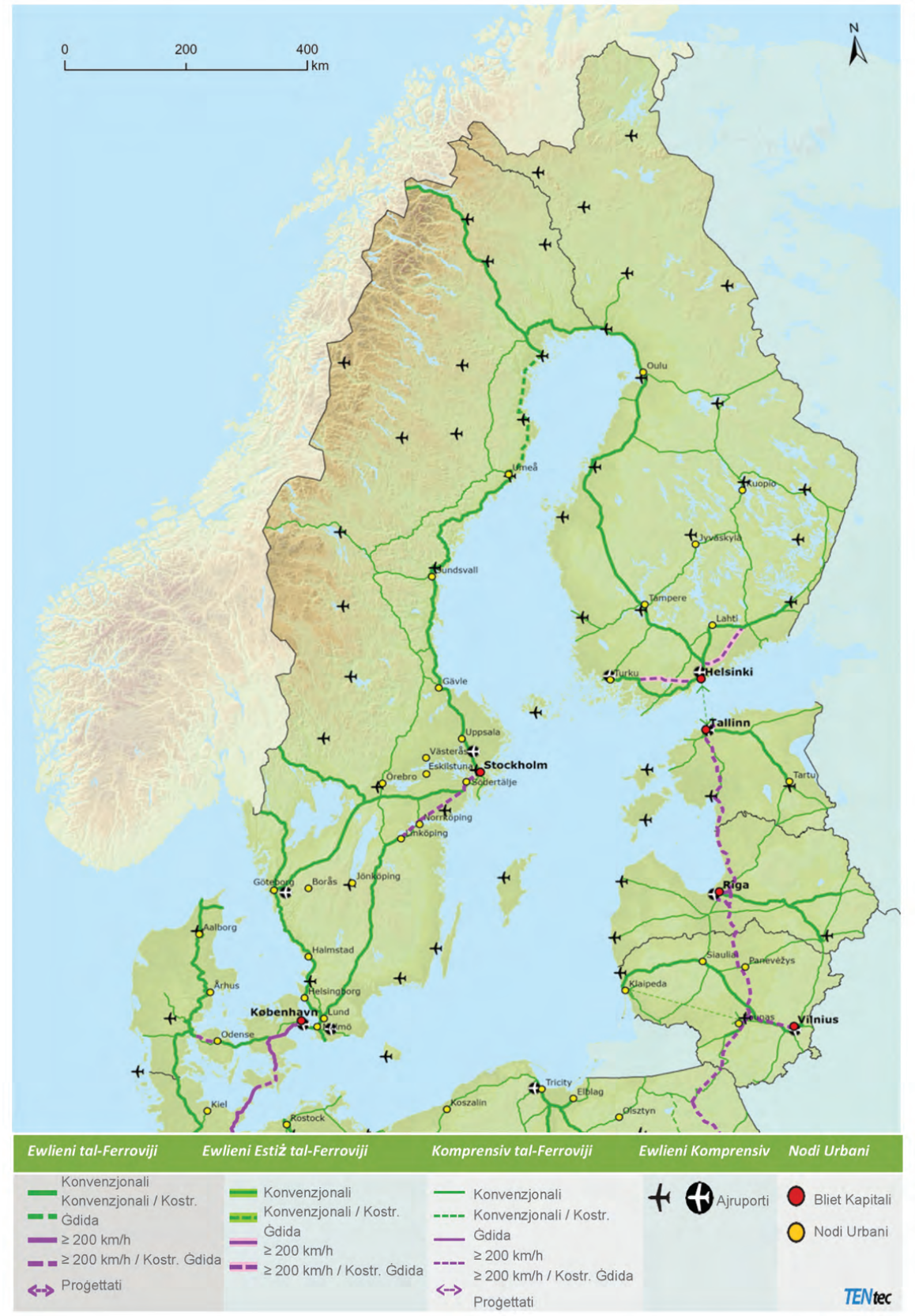


Ewlieni	Komprensiv	Ewlieni	Nodi Urbani
Passaġġi fuq l-Ilma Interni Passaġġi fuq l-Ilma Interni / Kostruzzjoni Ġdida	Portijiet	Portijiet	Bliet Kapitali Nodi Urbani

TENtec


Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-merkanzija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
1
0
200
400
km
N
Oulu
Umeå
Kuopio
Jyväskylä
Sundsvall
Tampere
Lahti
Gävle
Turku
Helsinki
Uppsala
Tallinn
Västerås
Eskilstuna
Stockholm
Örebro
Södertälje
Tartu
Norrköping
Linköping
Jönköping
Borås
Göteborg
Riga
Aalborg
Halmstad
Šiauliai
Panevėžys
Århus
Helsingborg
Klaipeda
København
Lund
Malmö
Kaunas
Vilnius
Odense
Tricity
Elbląg
Kiel
Koszalin
Rostock
Olsztyn
Ewlieni tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Estiż tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Komprensiv tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr.
Ġdida Proġettati
Kompr
Ewlieni
Portijiet
RRT
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-Passiġġieri, ajruporti
BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI SE**
1



Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv
Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI SE**

1



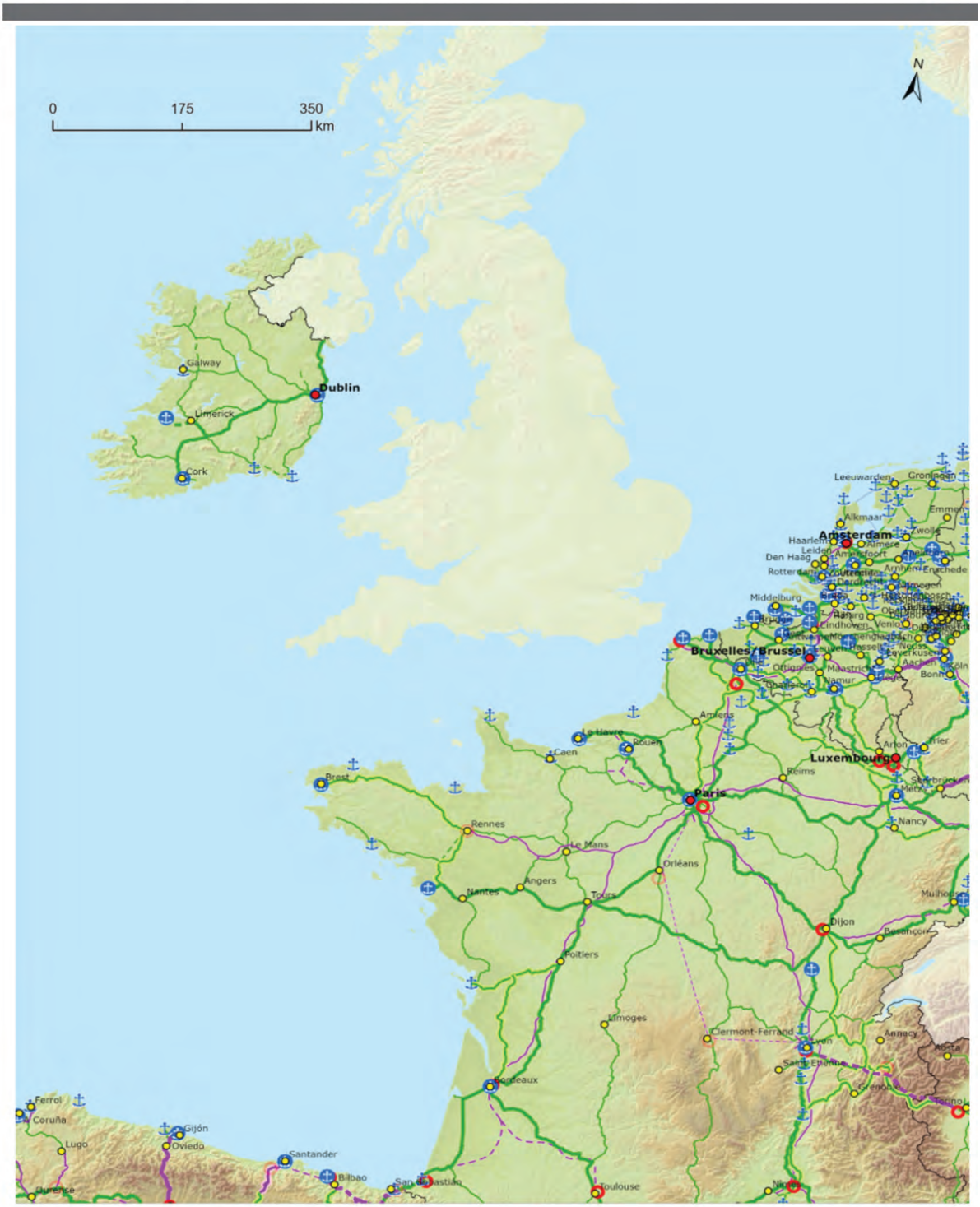
Network Komprensiv u Network Ewlieni:
Passaġġi fuq l-ilma interni u portijiet
BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT **LU** HU MT **NL** AT PL PT RO SI SK FI SE

2



Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-merkanzija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

2



Ewlieni tal-Ferroviji	Ewlieni Estiż tal-Ferroviji	Komprensiv tal-Ferroviji	Kompr	Ewlieni	Nodi Urbani
Konvenzjonali	Konvenzjonali	Konvenzjonali		Portijiet	Bliet Kapitali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida	Konvenzjonali / Kostr. Ġdida	Konvenzjonali / Kostr. Ġdida			
≥ 200 km/h	≥ 200 km/h	≥ 200 km/h		RRT	Nodi Urbani
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida	≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida	≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida			
Ġdida Proġettati		Proġettati			

TENtec

Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv
Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT **LU** HU MT **NL** AT PL PT RO SI SK FI SE

2



Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-Passiġġieri, ajruporti
BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT **LU** HU MT **NL** AT PL PT RO SI SK FI SE

2



Network Komprensiv u Network Ewlieni:
Passaġġi fuq l-ilma interni u portijiet
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES **FR** HR IT CY LV LT **LU** HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
3




Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-merkanzija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
3
0
150
300
km
Amsterdam
Bruxelles/Brussel
Luxembourg
Paris
Ewlieni tal-Ferroviji
Ewlieni Estiż tal-Ferroviji
Komprensiv tal-Ferroviji
Kompr
Ewlieni
Nodi Urbani
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Progettati
Portijiet
RRT
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-Passiġġieri, ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES **FR** HR IT CY LV LT **LU** HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

3



Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv
Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES **FR** HR IT CY LV LT **LU** HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

3



Network Kompransiv u Network Ewlieni:
Passaġġi fuq l-ilma interni u portijiet
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT **LU** HU MT **NL** AT PL PT RO SI SK FI SE

4




Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-merkanzija bil-ferrovija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
4
0 55 110 km
N
Amsterdam
Bruxelles/Brussel
Luxembourg
Ewlieni tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Ġdida Proġettati
Ewlieni Estiż tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Komprensiv tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr.
Ġdida Proġettati
Komprensiv
Portijiet
RRT
Ewlieni
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
Nodi Urbani
TENtec

Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-Passiġġieri, ajruporti

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

4



Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv
Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT **LU** HU MT **NL** AT PL PT RO SI SK FI SE

4



Network Komprensiv u Network Ewlieni:
Passaġġi fuq l-ilma interni u portijiet

BE BG **CZ** DK **DE** EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL **AT** PL PT RO **SI** SK FI SE

5

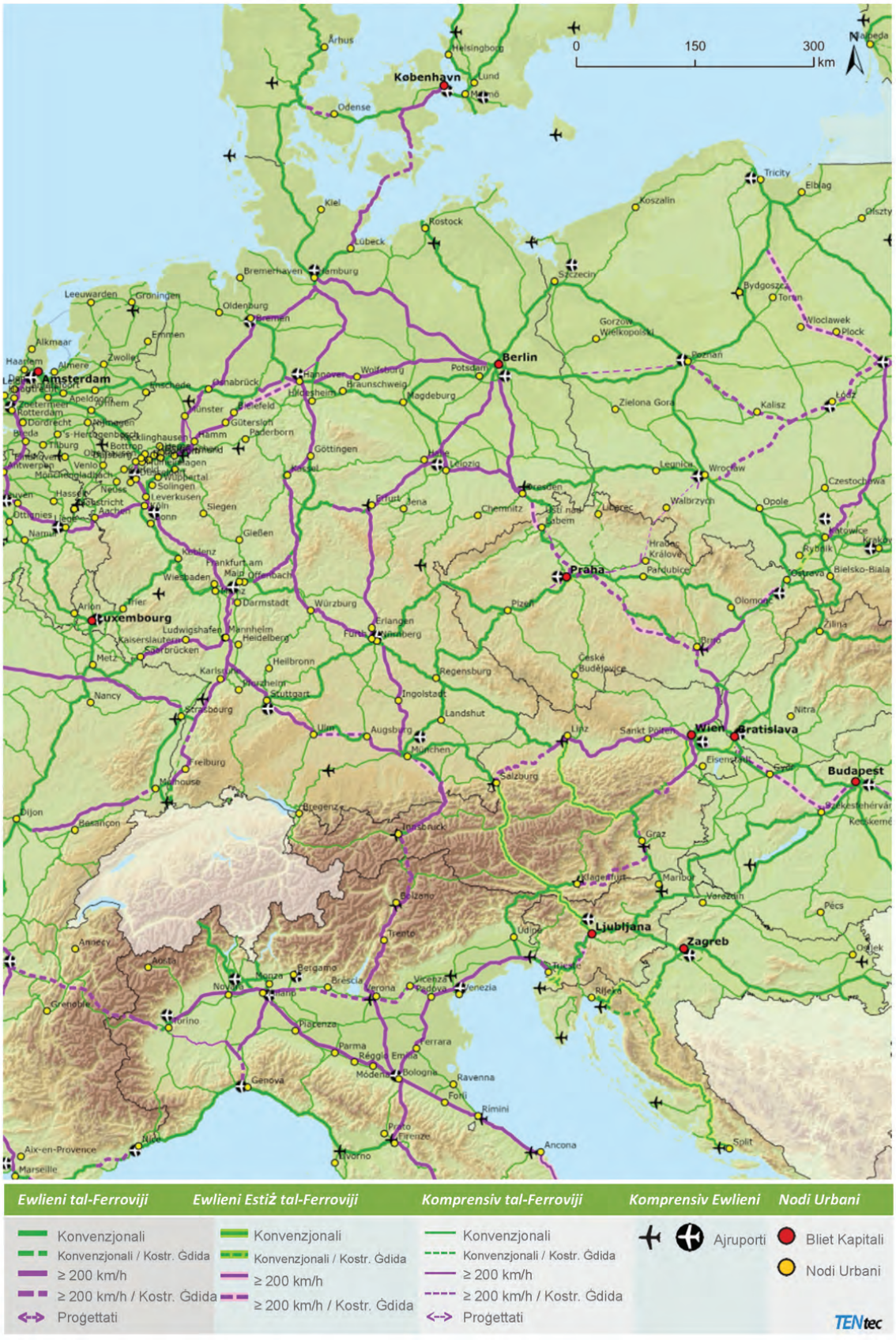



Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-merkanzija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji
(RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
5
0 150 300 km
København
Berlin
Amsterdam
Praha
Luxembourg
Wien
Bratislava
Budapest
Ljubljana
Zagreb
Ewlieni tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Ġdida Proġettati
Ewlieni Estiż tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Komprensiv tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr.
Ġdida Proġettati
Kompr
Portijiet
RRT
Ewlieni
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
Nodi Urbani
TENtec

Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-Passiġġieri u ajruporti

BE BG **CZ** DK **DE** EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL **AT** PL PT RO **SI** SK FI SE

5

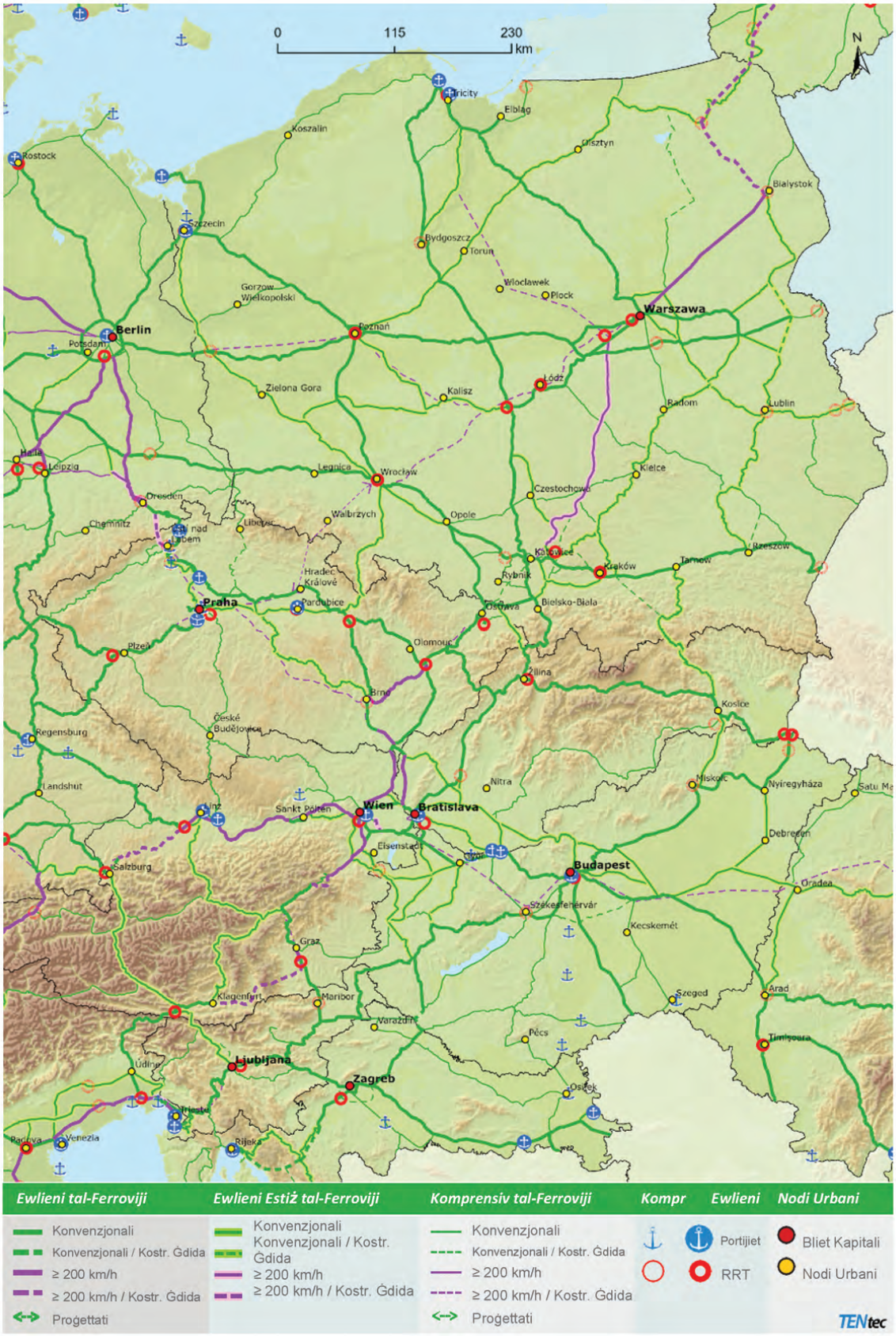



Network Ewlieni, Network Ewlieni Estensiv u Network Kompresniv
Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
5
0 150 300 km
Kobenhavn
Berlin
Praha
Wien
Bratislava
Budapest
Amsterdam
Luxembourg
Ljubljana
Zagreb
Ewlieni tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Estiż tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Kompresniv tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Proġettati
Kompresniv Ewlieni
Portijiet
RRT
Ajruporti
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec


Network Komprensiv u Network Ewlieni:
Passaġġi fuq l-Ilma Interni u portijiet
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
6
0
115
230
km
N
Gdańsk
Elbląg
Olsztyn
Koszalin
Rostock
Białystok
Szczecin
Bydgoszcz
Toruń
Włocławek
Płock
Gorzów Wielkopolski
Warszawa
Berlin
Poznań
Łódź
Zielona Góra
Kalisz
Radom
Lublin
Halle
Leipzig
Legnica
Wrocław
Kielce
Częstochowa
Dresden
Chemnitz
Walbrzych
Opole
Katowice
Rzeszów
Kraków
Tarnów
Rybnik
Hradec Králové
Pardubice
Praha
Ostrava
Bielsko-Biała
Plzeň
Olomouc
Žilina
Brno
Košice
České Budějovice
Regensburg
Nitra
Miskolc
Nyíregyháza
Landshut
Linz
Sankt Pölten
Wien
Bratislava
Eisenstadt
Debrecen
Salzburg
Budapest
Oradea
Székesfehérvár
Kecskemét
Graz
Klagenfurt
Maribor
Szeged
Arad
Varaždin
Pécs
Timişoara
Ljubljana
Zagreb
Trieste
Padova
Venezia
Rijeka
Ewlieni
Passaġġi fuq l-Ilma Interni
Passaġġi fuq l-Ilma Interni / Kostruzzjoni Ġdida
Komprensiv
Portijiet
Ewlieni
Portijiet
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-merkanzija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE

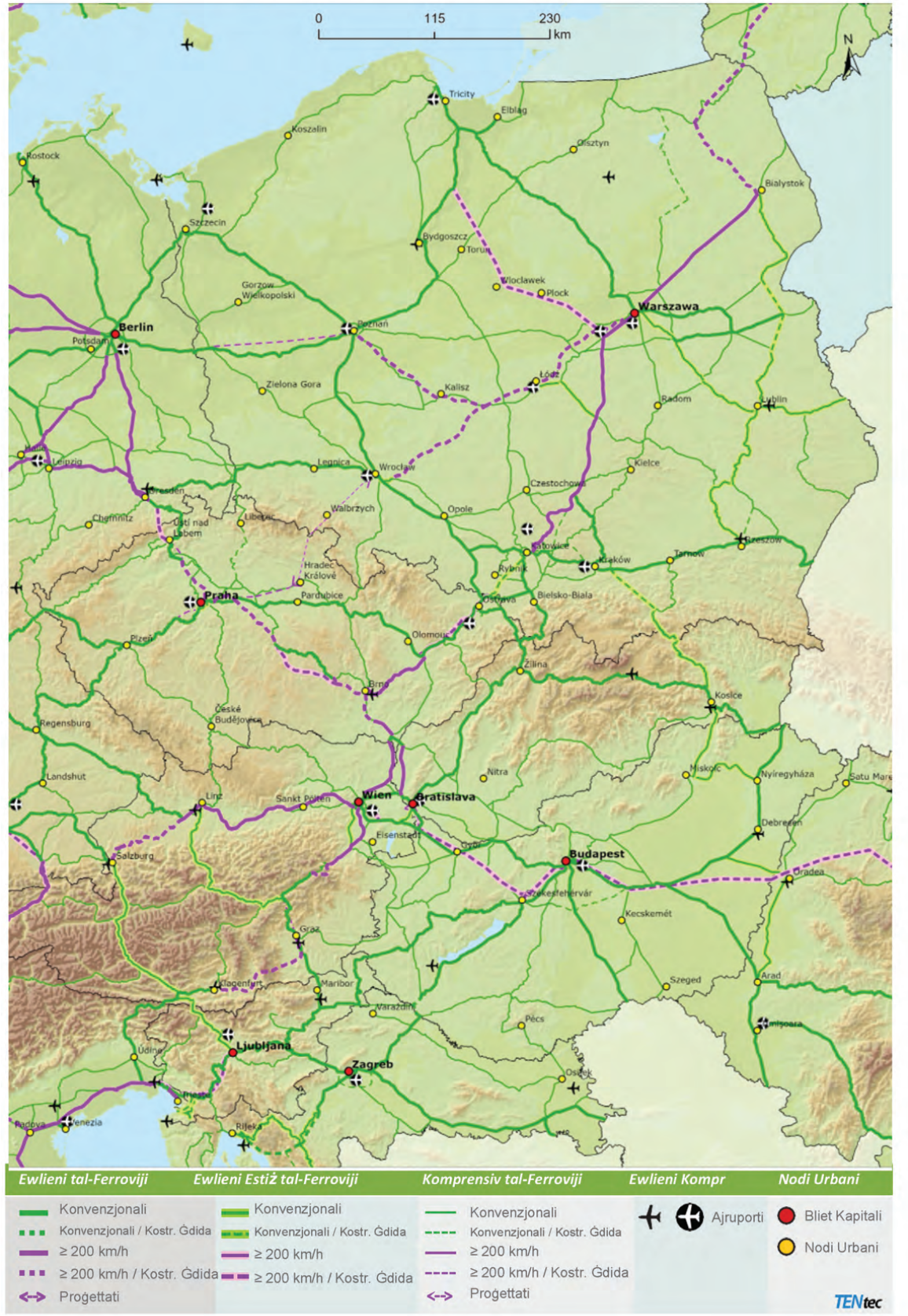
6

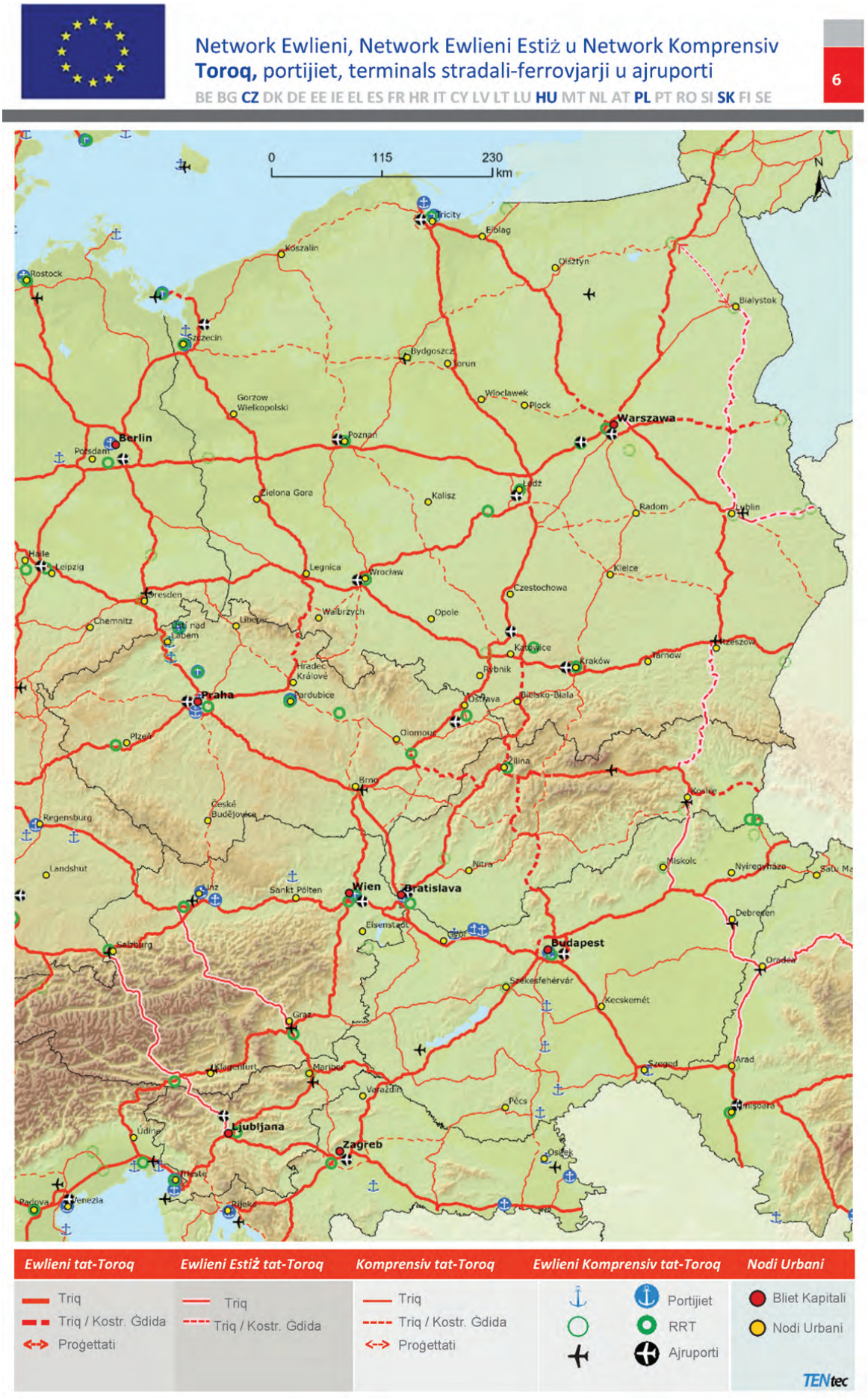


Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-Passiġġieri u ajruporti

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE

6




Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv
Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
6
0 115 230 km
N
Ewlieni tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Estiż tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Komprensiv tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Komprensiv tat-Toroq
Portijiet
RRT
Ajruporti
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

Network Komprensiv u Network Ewlieni:
Passaġġi fuq l-Ilma Interni u portijiet

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE

7



Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-merkanzija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE

7



Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-Passiġġieri, ajruporti

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE

7




Network Ewlieni, Network Estiż u Network Komprensiv
Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
7
Ewlieni tat-Toroq
Triq
Triq/ Kostr. Ġdida
Progettati
Ewlieni Estiż tat-Toroq
Triq
Triq/ Kostr. Ġdida
Komprensiv tat-Toroq
Triq
Triq/ Kostr. Ġdida
Progettati
Ewlieni Komprensiv
Portijiet
RRT
Ajruporti
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

Network Komprensiv u Network Ewlieni:
Passaġġi fuq l-Ilma Interni u portijiet

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR** **IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE

8



Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-merkanzija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE

8



Ewlieni tal-Ferroviji	Ewlieni Estiż tal-Ferroviji	Komprensivi tal-Ferroviji	Kompr	Ewlieni	Nodi Urbani
Konvenzjonali	Konvenzjonali	Konvenzjonali		Portijiet	Bliet Kapitali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida	Konvenzjonali / Kostr. Ġdida	Konvenzjonali / Kostr. Ġdida			Nodi Urbani
≥ 200 km/h	≥ 200 km/h	≥ 200 km/h		RRT	
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida	≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida	≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida			
Proġettati		Proġettati			

TENtec

Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-Passiġġieri, ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE

8




Network Ewlieni, Network Estiż u Network Komprensiv
Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
8
Ljubljana
Zagreb
Roma
Valletta
Valletta
0 5 10 km
0 150 300 km
Ewlieni tat-Toroq
Triq
Triq/ Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Estiż tat-Toroq
Triq
Triq/ Kostr. Ġdida
Komprensivi tat-Toroq
Triq
Triq/ Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni
Komprensiv
Portijiet
RRT
Ajruporti
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

Network Komprensiv u Network Ewlieni:
Passaġġi fuq l-Ilma Interni u portijiet

BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE

9



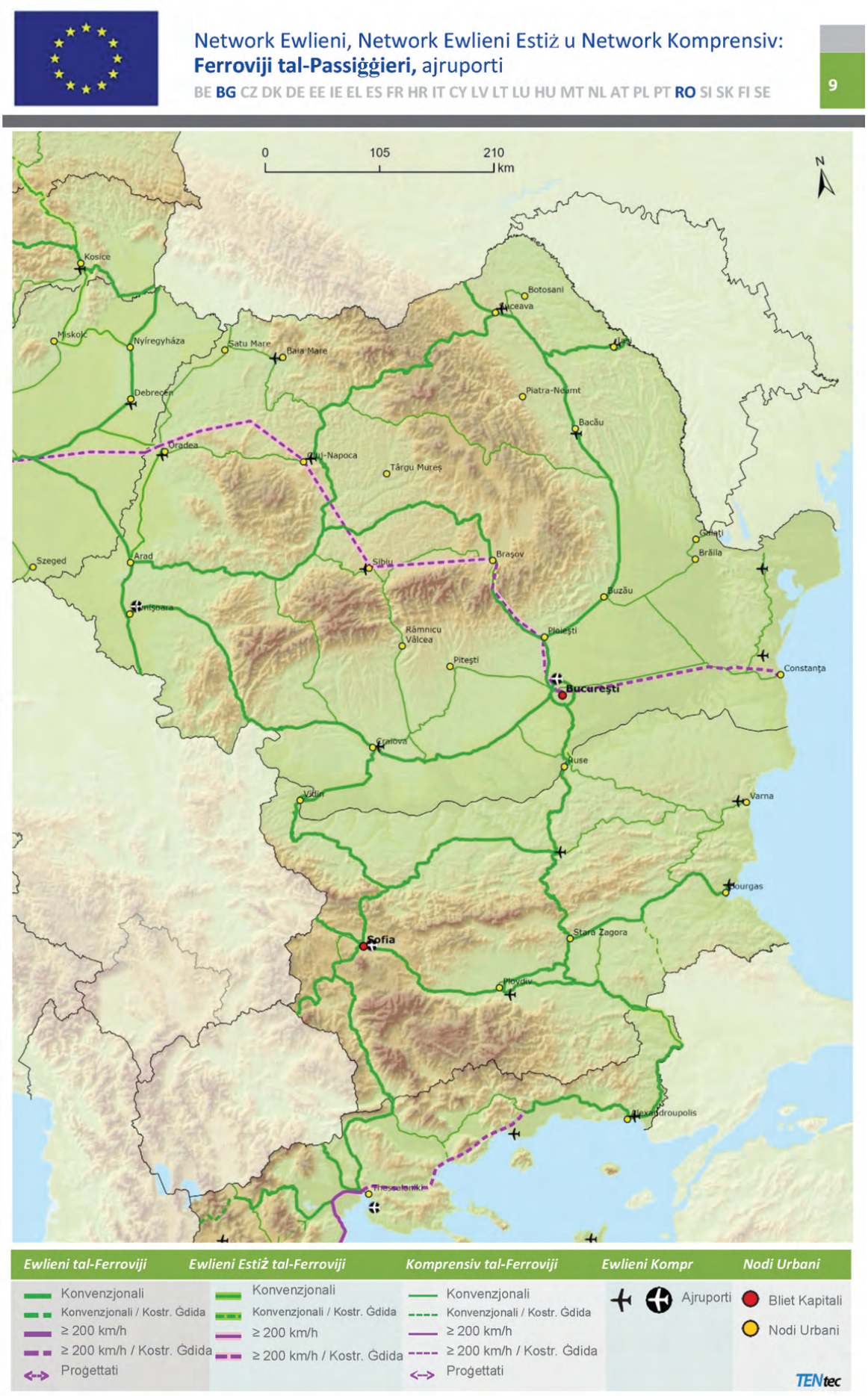
Ewlieni	Komprensiv	Ewlieni	Nodi Urbani
Passaġġi fuq l-Ilma Interni Passaġġi fuq l-Ilma Interni / Kostruzzjoni Ġdida	Portijiet	Portijiet	Bliet Kapitali Nodi Urbani

TENtec

Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-merkanzija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji
(RRT)

9




Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-Passiġġieri, ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
9
0
105
210
km
N
Košice
Miskolc
Nyíregyháza
Satu Mare
Baia Mare
Debrecen
Oradea
Cluj-Napoca
Târgu Mureș
Botoșani
Suceava
Iași
Piatra-Neamț
Bacău
Galați
Brăila
Buzău
Arad
Szeged
Timișoara
Sibiu
Brașov
Râmnicu Vâlcea
Pitești
Ploiești
București
Constanța
Craiova
Ruse
Vidin
Varna
Burgas
Sofia
Stara Zagora
Plovdiv
Alexandroupolis
Thessaloniki
Ewlieni tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Estiż tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Komprensiv tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Kompr
Ajruporti
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec


Network Ewlieni, Newtork Estiż u Network Komprensiv
Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
9
0
105
210
km
N
Botosani
Miskolc
Satu Mare
Baia Mare
Piatra-Neamt
Debrecen
Bacău
Oradea
Cluj-Napoca
Târgu Mureş
Szeged
Arad
Sibiu
Braşov
Buzău
Timişoara
Râmnicu Vâlcea
Piteşti
Bucureşti
Constanţa
Craiova
Ruse
Varna
Burgas
Stara Zagora
Sofia
Plovdiv
Alexandroupolis
Thessaloniki
Ewlieni tat-Toroq
Triq
Triq/ Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Estiż tat-Toroq
Triq
Triq/ Kostr. Ġdida
Komprensiv tat-Toroq
Triq
Triq/ Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Komprensiv
Portijiet
RRT
Ajruporti
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec


Network Komprensiv u Network Ewlieni:
Passaġġi fuq l-Ilma Interni u portijiet
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK
10
N
Bourgas
Sofia
Stara Zagora
Plovdiv
Alexandroupolis
Thessaloniki
Kozani
Mitilini
Larisa
Ioannina
Volos
Kerkyra
Lamia
Chalkida
Patra
Athina
Syros
Rodos
Kalamata
Chania
Heraklion
0 25 50 km
Lefkosia
0 135 270 km
Ewlieni
Passaġġi fuq l-Ilma Interni
Passaġġi fuq l-Ilma Interni / Kostruzzjoni Ġdida
Komprensiv
Portijiet
Ewlieni
Portijiet
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec


Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-merkanzija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
10
N
Bourgas
Sofia
Stara Zagora
Plovdiv
Alexandroupolis
Thessaloniki
Kozani
Larisa
Mitilini
Ioannina
Volos
Kerkyra
Lamia
Chalkida
Athina
Patra
Syros
Rodos
Kalamata
Chania
Heraklion
0 25 50 km
Lefkosia
Limassol
0 135 270 km
Ewlieni tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Estiż tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Komprensiv tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Proġettati
Kompr Ewlieni
Portijiet
RRT
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec


Network Ewlieni, Network Ewlieni Estiż u Network Komprensiv:
Ferroviji tal-passiġġieri, ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
10
N
Burgas
Sofia
Stara Zagora
Plovdiv
Alexandroupolis
Thessaloniki
Kozani
Larisa
Ioannina
Kerkyra
Volos
Lamia
Chalkida
Patra
Athina
Syros
Mitilini
Rodos
Kalamata
Chania
Heraklion
0 25 50 km
Lefkosia
Larnaka
Limassol
0 135 270 km
Ewlieni tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Estiż tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Komprensiv tal-Ferroviji
Konvenzjonali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Kompr
Ajruporti
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec


Network Ewlieni, Network Estiż u Network Komprensiv
Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
10
N
Sofia
Stara Zagora
Plovdiv
Thessaloniki
Kozani
Larisa
Volos
Ioannina
Kerkyra
Lamia
Chalkida
Patra
Athina
Kalamata
Mitilini
Rodos
Chania
Heraklion
0 135 270 km
0 25 50 km
Lefkosia
Ewlieni tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Estiż tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Komprensivi tat-Toroq
Triq
Triq / Kostr. Ġdida
Proġettati
Ewlieni Komprensiv
Portijiet
RRT
Ajruporti
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

ANNESS II

LISTA TA' NODI TAN-NETWORK TRANS-EWROPEW TAT-TRASPORT

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
BE	Aalst				Komprensiv	
	Albertkanaal jew Canal Albert				Ewlieni	
	Antwerpen	X		Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni
	Arlon	X				
	Athus					Ewlieni
	Avelgem				Komprensiv	
	Brugge	X		Ewlieni (Zeebrugge)		
	Brussel jew Bruxelles	X	Ewlieni (Nationaal jew National)		Ewlieni	
	Charleroi	X	Komprensiv		Komprensiv (Kanaal Charleroi-Brussel jew Canal Charleroi-Bruxelles) Komprensiv (Sambre)	
	Gent	X		Ewlieni	Ewlieni	
	Grimbergen				Komprensiv	
	Hasselt	X				
	Kortrijk				Ewlieni (Bossuit)	
	Leuven	X				
	Liège	X	Ewlieni		Ewlieni (Albertkanaal jew Canal Albert) Ewlieni (Maas jew Meuse)	

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Mons				Komprensiv (Centre/Borinage)	
	Namur	X			Ewlieni (Maas jew Meuse) Komprensiv (Sambre)	
	Oostende		Komprensiv (Oostende)	Komprensiv		
	Ottignies-Louvain-la-Neuve	X				
	Roeselare				Komprensiv	
	Tournai				Komprensiv (Schelde jew Escaut)	
	Willebroek				Komprensiv	
BG	Burgas	X	Komprensiv	Ewlieni		
	Dragoman					Komprensiv
	Gorna Oryahovista		Komprensiv			Ewlieni
	Lom				Komprensiv	
	Oryahovo				Komprensiv	
	Plovdiv	X	Komprensiv			Ewlieni
	Ruse	X			Ewlieni	Ewlieni
	Silistra				Komprensiv	
	Sofia	X	Ewlieni			Ewlieni
	Stara Zagora	X				
	Svilengrad					Komprensiv
	Svishtov				Komprensiv	

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Varna	X	Komprensiv	Komprensiv		
	Vidin	X			Ewlieni	
CZ	Brno	X	Komprensiv			Komprensiv
	Česká Třebová					Ewlieni
	České Budějovice	X				
	Děčín				Ewlieni	Ewlieni
	Hradec Králové	X				
	Liberec	X				
	Lovosice				Komprensiv	Komprensiv
	Mělník				Ewlieni	Ewlieni
	Olomouc	X				
	Ostrava	X	Ewlieni			Ewlieni
	Pardubice	X			Ewlieni	Ewlieni
	Plzeň	X				Ewlieni
	Praha	X	Ewlieni (Václav Havel)		Ewlieni (Radotín) Komprensiv (Holešovice), (Libeň), (Smíchov)	Ewlieni (Praha Uhříněves)
	Přerov					Ewlieni
	Ústí nad Labem	X			Komprensiv	Komprensiv
DK	Aalborg	X	Komprensiv	Komprensiv		
	Aabenraa/Enstedværket			Komprensiv		

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Århus	X		Ewlieni		
	Billund		Komprensiv			
	Esbjerg			Komprensiv		
	Fredericia			Komprensiv		
	Frederikshavn			Komprensiv		
	Gedser			Komprensiv		
	Helsingør			Komprensiv		
	Hirtshals			Komprensiv		
	Høje-Taastrup					Komprensiv
	København	X	Ewlieni (Kastrup)	Ewlieni		
	Køge			Komprensiv		
	Odense	X		Komprensiv		
	Padborg					Komprensiv
	Rødby			Komprensiv		
	Rønne		Komprensiv	Komprensiv		
	Sjællands Odde Ferry Port			Komprensiv		
	Spodsbjerg			Komprensiv		
	Tårs (Nakskov)			Komprensiv		
	Taulov					Ewlieni (Taulov/Fredericia)

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
DE	Aachen	X				
	Andernach				Komprensiv	Komprensiv
	Aschaffenburg				Komprensiv	Komprensiv
	Augsburg	X				
	Augsburg				Komprensiv	
	Bergkamen				Komprensiv	
	Berlin	X	Ewlieni (Berlin Brandenburg)		Ewlieni	Ewlieni (Berlin -Großbeeren)
	Bielefeld	X				
	Bochum	X				
	Bonn	X			Komprensiv	
	Borkum			Komprensiv		
	Bottrop	X			Komprensiv	
	Brake (Unterweser)			Komprensiv	Komprensiv	
	Bramsche				Komprensiv	
	Brandenburg an der Havel				Komprensiv	
	Braunschweig	X			Ewlieni	Ewlieni
	Breisach am Rhein				Komprensiv	
	Bremen	X	Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni
	Bremerhaven	X		Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Brunsbüttel			Komprensiv	Komprensiv	
	Bülstringen				Komprensiv	
	Chemnitz	X				
	Cuxhaven			Komprensiv		Komprensiv
	Darmstadt	X				
	Dormagen				Komprensiv	
	Dörpen				Komprensiv	Komprensiv
	Dortmund	X	Komprensiv		Ewlieni	Ewlieni
	Dresden	X	Komprensiv			Komprensiv
	Duisburg	X			Ewlieni	Ewlieni
	Düsseldorf	X	Ewlieni		Ewlieni	
	Emden			Komprensiv	Komprensiv	
	Emmerich				Komprensiv	Komprensiv
	Erfurt	X	Komprensiv			
	Erlangen	X				
	Esens			Komprensiv		
	Essen	X			Komprensiv	
	Estorf (Weser)				Komprensiv	
	Fehmarn			Komprensiv		
	Flörsheim am Rhein				Komprensiv	

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Frankfurt am Main	X	Ewlieni		Ewlieni	Ewlieni
	Freiburg im Breisgau	X				
	Fürth	X				
	Gelsenkirchen	X			Komprensiv	
	Germersheim				Komprensiv	Komprensiv
	Gernsheim				Komprensiv	
	Gießen	X				
	Ginsheim Gustavsburg				Komprensiv	
	Göttingen	X				
	Großkrotzenburg				Komprensiv	
	Gütersloh	X				
	Hagen	X				
	Hahn		Komprensiv			
	Haldensleben				Komprensiv	Komprensiv
	Halle (Saale)	X				Ewlieni (Leipzig/Halle-Schkopau)
	Haltern am See				Komprensiv	
	Hamburg	X	Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni
	Hamm	X			Ewlieni	Komprensiv (Hamm-Bönen)
	Hanau				Komprensiv	

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Hannover	X	Ewlieni		Ewlieni	Ewlieni
	Heidelberg	X				
	Heilbronn	X			Komprensiv	
	Helgoland			Komprensiv		
	Heringsdorf		Komprensiv			
	Herne	X			Komprensiv	Komprensiv (Herne-Wanne)
	Hildesheim	X				
	Hof - Plauen		Komprensiv			
	Hohenhameln				Komprensiv	
	Ibbenbüren				Komprensiv	
	Iffezheim				Komprensiv	
	Ingolstadt	X				
	Jena	X				
	Kaiserslautern	X				
	Karlsruhe	X	Komprensiv (Karlsruhe/-Baden-Baden)		Ewlieni	Ewlieni
	Kassel	X				Komprensiv
	Kehl				Komprensiv	
	Kelheim				Komprensiv	
	Kelsterbach				Komprensiv	

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Kiel	X		Komprensiv		
	Kleve				Komprensiv	
	Koblenz	X			Ewlieni	Ewlieni
	Köln	X	Ewlieni (Köln/Bonn)		Ewlieni	Ewlieni
	Krefeld	X			Komprensiv	
	Lampertheim				Komprensiv	
	Landshut	X				
	Langeoog			Komprensiv		
	Leipzig	X	Ewlieni (Leipzig/Halle)			Ewlieni (Leipzig-Wahren)
	Leverkusen	X			Komprensiv	Komprensiv
	Lingen (Ems)				Komprensiv	
	Lübeck	X		Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni
	Ludwigshafen am Rhein	X			Komprensiv	
	Lünen				Komprensiv	
	Magdeburg	X			Ewlieni	Ewlieni
	Mainz	X			Ewlieni	Ewlieni
	Mannheim	X			Ewlieni	Ewlieni (Mannheim/ Ludwigshafen)
	Marl				Komprensiv	
	Memmingen		Komprensiv			

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Meppen				Komprensiv	
	Minden				Komprensiv	Komprensiv
	Mönchengladbach	X				
	Mülheim an der Ruhr	X			Komprensiv	
	München	X	Ewlieni			Ewlieni (München-Riem)
	Münster	X	Komprensiv (Münster/Osnabrück)		Komprensiv	
	Neuss	X			Komprensiv	
	Niedere Börde				Komprensiv	
	Niederkassel				Komprensiv	
	Norden			Komprensiv		
	Nordenham			Komprensiv	Komprensiv	
	Norderney			Komprensiv		
	Nürnberg	X	Ewlieni		Ewlieni	Ewlieni
	Oberhausen	X				
	Offenbach am Main	X				
	Oldenburg (Oldenburg)	X			Komprensiv	
	Osnabrück	X				
	Otterstadt				Komprensiv	
	Paderborn	X	Komprensiv (Paderborn/-Lippstadt)			

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Peine				Komprensiv	
	Pforzheim	X				
	Plochingen				Komprensiv	
	Potsdam	X				
	Raunheim				Komprensiv	
	Recklinghausen	X				
	Rees				Komprensiv	
	Regensburg	X			Ewlieni	
	Rheinau				Komprensiv	
	Rheinberg				Komprensiv	
	Rheinmünster				Komprensiv	
	Rostock	X	Komprensiv (Rostock-Laage)	Ewlieni		Ewlieni
	Saarbrücken	X				
	Saarlouis				Komprensiv	
	Sassnitz			Komprensiv		
	Schwarzheide					Komprensiv
	Siegen	X				
	Singen					Komprensiv
	Solingen	X				

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Spelle				Komprensiv	
	Speyer				Komprensiv	
	Stade			Komprensiv	Komprensiv	Komprensiv
	Stolzenau				Komprensiv	
	Straubing				Komprensiv	
	Stuttgart	X	Ewlieni		Ewlieni	Ewlieni (Stuttgart-Kornwestheim)
	Triefenstein				Komprensiv	
	Trier	X			Komprensiv	
	Ulm	X				Komprensiv (Ulm-Dornstadt)
	Voerde				Komprensiv	
	Wangerooge			Komprensiv		
	Wesel				Komprensiv	
	Wesseling				Komprensiv	
	Weeze		Komprensiv (Niederrhein)			
	Westerland-Sylt		Komprensiv			
	Wiesbaden	X			Komprensiv	
	Wilhelmshaven			Ewlieni		
	Wismar			Komprensiv		
	Wolfsburg	X				

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Worms				Komprensiv	Komprensiv
	Wörth am Rhein				Komprensiv	Komprensiv
	Wuppertal	X				
	Würzburg	X				
EE	Heltermaa			Komprensiv		
	Kärdla		Komprensiv			
	Koidula					Komprensiv
	Kuivastu			Komprensiv		
	Kuressaare		Komprensiv			
	Pärnu		Komprensiv	Komprensiv		
	Paldiski South Harbor			Komprensiv		
	Rohuküla			Komprensiv		
	Sillamäe			Komprensiv		
	Tallinn	X	Ewlieni	Ewlieni (Old City Harbour, Muuga Harbour)		
	Tartu	X	Komprensiv			
	Virtsu			Komprensiv		
IE	Carraig Fhiáin jew Carrickfin		Komprensiv (Dún na nGall jew Donegal)			
	Corcaigh jew Cork	X	Ewlieni	Ewlieni		

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Baile Átha Cliath jew Dublin	X	Ewlieni	Ewlieni (G.D.A. port cluster)		
	Gaillimh jew Galway	X		Komprensiv		
	Inis Mór jew Inishmore		Komprensiv			
	Ciarraí jew Kerry - An Fearann Fuar jew Farranfore		Komprensiv			
	An Cnoc or Knock		Komprensiv (Cúige Chonnacht jew Connaught)			
	Luimneach jew Limerick	X	Komprensiv (Sionainn jew Shannon)	Ewlieni (Sionainn-Faing jew Shannon Foynes)		
	Ros Láir jew Rosslare			Komprensiv (Europort)		
	Port Láirge jew Waterford		Komprensiv	Komprensiv		
EL	Aegina			Komprensiv		
	Agioi Theodoroi			Ewlieni		
	Alexandroupolis	X	Komprensiv	Komprensiv		Komprensiv
	Argostoli			Komprensiv		
	Astipalaia		Komprensiv			
	Athina	X	Ewlieni	Ewlieni (Piraeus/Ikonio)		Ewlieni (Piraeus/Thriassio Pedio)
	Chalkida	X		Komprensiv		
	Chania	X	Komprensiv	Komprensiv (Souda)		
	Chios		Komprensiv	Komprensiv		

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Faneromeni Salaminas			Komprensiv		
	Elefsina			Komprensiv		
	Gavrio			Komprensiv		
	Heraklion	X	Ewlieni (Kasteli)	Ewlieni		
	Igoumenitsa			Ewlieni		
	Ikaria		Komprensiv			
	Ioannina	X	Komprensiv			
	Kalamata	X	Komprensiv			
	Kalymnos		Komprensiv			
	Karpathos		Komprensiv			
	Kassos		Komprensiv			
	Kastelorizo		Komprensiv			
	Kastoria		Komprensiv			
	Kavala		Komprensiv	Komprensiv		
	Kefalonia		Komprensiv			
	Kerkyra	X	Komprensiv	Komprensiv		
	Kithira		Komprensiv			
	Kos		Komprensiv	Komprensiv		
	Kozani	X				Komprensiv
	Kyllini			Komprensiv		

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Lamia	X				Komprensiv
	Larisa	X				
	Larymna			Komprensiv		
	Lavrio (Sounio)			Komprensiv		
	Leros		Komprensiv			
	Limnos		Komprensiv			
	Lixouri			Komprensiv		
	Milos		Komprensiv			
	Mykonos		Komprensiv	Komprensiv		
	Mytilini	X	Komprensiv	Komprensiv		
	Naxos		Komprensiv	Komprensiv		
	Paloukia Salaminas			Komprensiv		
	Paros		Komprensiv	Komprensiv		
	Patras	X	Komprensiv (Araxos)	Ewlieni		Ewlieni
	Poros Kefallinias			Komprensiv		
	Poros Trizinias			Komprensiv		
	Preveza		Komprensiv			
	Rafina			Komprensiv		
	Rethymno			Komprensiv		
	Rodos	X	Komprensiv	Komprensiv		

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Samos		Komprensiv			
	Santorini		Komprensiv	Komprensiv		
	Sitia		Komprensiv	Komprensiv		
	Skiathos		Komprensiv	Komprensiv		
	Skiros		Komprensiv			
	Syros	X	Komprensiv	Komprensiv		
	Thassos			Komprensiv		
	Thessaloniki	X	Ewlieni (Makedonia)	Ewlieni		Ewlieni
	Tinos			Komprensiv		
	Vathy Samou			Komprensiv		
	Volos	X	Komprensiv (Nea Anchialos)	Komprensiv		
	Zakinthos		Komprensiv	Komprensiv		
ES	A Coruña	X	Komprensiv	Ewlieni		
	Albacete	X				
	Alcázar de San Juan					Ewlieni
	Alcúdia			Komprensiv		
	Algeciras	X		Ewlieni (Bahía de Algeciras)		
	Alicante	X	Ewlieni	Komprensiv		
	Iż-Żona Metropolitana ta' Almería	X	Komprensiv	Komprensiv		

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Antequera (Bobadilla)					Ewlieni
	Arrecife		Komprensiv (Lanzarote)	Komprensiv		
	Avilés		Komprensiv (Asturias)	Komprensiv		
	Badajoz	X	Komprensiv			Komprensiv
	Iż-Żona Metropolitana ta' Barcelona	X	Ewlieni	Ewlieni		Ewlieni
	Iż-Żona Metropolitana ta' Bilbao	X	Ewlieni	Ewlieni		Ewlieni
	Burgos	X	Komprensiv			Komprensiv
	Cáceres	X				
	Cádiz	X		Komprensiv (Bahía de Cádiz)		
	Carboneras			Komprensiv		
	Cartagena	X		Ewlieni		
	Castellón	X		Ewlieni		
	Ceuta	X		Komprensiv		
	Córdoba	X				Ewlieni
	El Hierro		Komprensiv	Komprensiv (La Estaca)		
	EL Penedés El Vendrell					Komprensiv
	Elche	X				
	Ferrol	X		Komprensiv		
	Figueras					Komprensiv

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Gijón	X		Ewlieni		
	Gerona	X	Komprensiv			
	Granada	X	Komprensiv			
	Huelva	X		Ewlieni		
	Huesca					Komprensiv
	Ibiza		Komprensiv	Komprensiv (Eivissa)		
	Jaén	X				
	Jerez	X	Komprensiv			
	La Savina (Formentera)			Komprensiv (Cala Sabina)		
	Iż-Żona Metropolitana ta' Las Palmas de Gran Canaria	X	Ewlieni (Las Palmas)	Ewlieni (Las Palmas)		
	León	X	Komprensiv			Ewlieni
	Linares					Komprensiv
	Lleida/Lérida	X				
	Logroño	X				Komprensiv
	Los Cristianos (Tenerife)			Komprensiv		
	Lugo	X				
	Iż-Żona Metropolitana ta' Madrid	X	Ewlieni (Barajas)			Ewlieni (Norte y Sur)
	Mahon (Menorca)		Komprensiv	Komprensiv		
	Málaga	X	Ewlieni	Komprensiv		

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Marbella	X				
	Melilla	X	Komprensiv	Komprensiv		
	Monforte de Lemos					Komprensiv
	Motril			Komprensiv		
	Murcia	X	Komprensiv			Ewlieni
	Ourense	X				
	Oviedo	X				
	Palma de Mallorca	X	Ewlieni	Ewlieni		
	Pamplona	X	Komprensiv			Komprensiv (Noain)
	Pasajes			Komprensiv		
	Pontevedra			Komprensiv (Marín y Ría de Pontevedra)		
	Puerto del Rosario (Fuerteventura)		Komprensiv (Fuerteventura)	Komprensiv		
	Sagunto			Komprensiv		Ewlieni
	Salamanca	X	Komprensiv			Komprensiv
	San Cibrao			Komprensiv		
	San Sebastián de la Gomera		Komprensiv	Komprensiv		
	San Sebastián-Donostia	X	Komprensiv			Komprensiv (Lezo)
	Santa Cruz de la Palma (La Palma)		Komprensiv (La Palma)	Komprensiv (Santa Cruz de la Palma)		

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Iż-Żona Metropolitana ta' Santa Cruz de Tenerife	X	Komprensiv (Los Rodeos), Ewlieni (Reina Sofia)	Ewlieni (inkluż Granadilla)		
	Santander	X	Komprensiv	Ewlieni		Komprensiv (Torrelavega)
	Santiago de Compostela	X	Komprensiv			
	Iż-Żona Metropolitana ta' Sevilla	X	Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni
	Tarifa			Komprensiv		
	Tarragona-Reus	X	Komprensiv (Reus)	Ewlieni (Tarragona)		
	Toledo					Komprensiv
	Tudela					Komprensiv
	Valencia	X	Ewlieni	Ewlieni		Ewlieni (Fonteta de Saint Lluís) Komprensiv (Silla)
	Valladolid	X	Komprensiv			Ewlieni
	Vigo	X	Komprensiv	Komprensiv		
	Vilagarcia			Komprensiv		
	Vitoria-Gasteiz	X	Komprensiv			Ewlieni (Jundiz)
	Zaragoza	X	Komprensiv			Ewlieni
FR	Aiton-Bourgneuf					Komprensiv
	Aix-en-Provence	X				
	Ajaccio (Corse)	X	Komprensiv	Komprensiv		
	Amiens	X				

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Angers	X				
	Annecy	X				
	Arles				Komprensiv	
	Avignon					Ewlieni
	Bastia		Komprensiv	Komprensiv		
	Bayonne			Komprensiv		Ewlieni (Mouguerre)
	Besançon	X				
	Beauvais		Komprensiv			
	Biarritz		Komprensiv			
	Bordeaux	X	Ewlieni (Merignac)	Ewlieni		Ewlieni
	Boulogne-sur-Mer			Komprensiv		
	Brest	X	Komprensiv	Ewlieni		
	Caen	X	Komprensiv	Komprensiv		
	Calais			Ewlieni		Ewlieni (Kollegament Fiss tal-Kanal)
	Cayenne	X	Komprensiv	Komprensiv		
	Chalon-sur-Saône				Ewlieni	
	Chalons-sur-Marne		Komprensiv (Paris-Vatry)			
	Cherbourg			Komprensiv		
	Clermont-Ferrand	X	Komprensiv			Komprensiv

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Dieppe			Komprensiv		
	Dijon	X				Ewlieni
	Dunkerque			Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni
	Grenoble	X				
	Guadeloupe	X (Point-à-Pitre – Les Abymes)	Komprensiv (Point-à-Pitre)	Komprensiv		
	La Rochelle		Komprensiv	Komprensiv		
	Le Boulou					Komprensiv
	Le Havre	X		Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni
	Le Mans	X				
	Lille	X	Ewlieni (Lesquin)		Ewlieni	Ewlieni (Dourges)
	Loire sur Rhône/Saint Romain en Gal				Komprensiv	
	Limoges	X	Komprensiv			
	Lorient			Komprensiv		
	Iż-Żona Metropolitana ta' Lyon	X (inkluż Villeurbanne)	Ewlieni (St Exupéry)		Ewlieni	Ewlieni
	Marquion (Cambrai)				Komprensiv	
	Martinique	X (Fort-de--France – Lamentin)	Komprensiv (Fort-de--France)	Komprensiv		

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Marseille	X	Ewlieni (Provence)	Ewlieni (Marseille) Ewlieni (Fos sur Mer)	Ewlieni (Fos sur Mer)	Ewlieni (Miramas)
	Mayotte	X(Dzaoudzi--Mamoudzou)	Komprensiv	Komprensiv		
	Metz	X			Ewlieni	
	Montpellier	X	Komprensiv			
	Mulhouse	X	Komprensiv (Mulhouse--Bale)		Ewlieni (Ottmarsheim)	
	Nancy	X			Komprensiv	
	Nantes	X	Komprensiv (Nantes Atlantique)	Ewlieni (Nantes-St-Nazaire)		
	Nesle				Komprensiv	
	Nice	X	Ewlieni (Côte d'Azur)	Komprensiv		
	Nîmes	X				
	Nogent-sur-Seine				Komprensiv	
	Noyon				Komprensiv	
	Orléans	X				Komprensiv
	Iż-Żona Metropolitana ta' Paris	X (inkluż Boulogne--Billancourt, Saint-Denis, Argenteuil, Montreuil)	Ewlieni (Charles de Gaulle) Ewlieni (Orly)		Ewlieni	Ewlieni
	Péronne				Komprensiv	

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Perpignan	X				Komprensiv
	Poitiers	X				
	Réunion	X (Saint-Denis)	Komprensiv (Saint-Denis)	Komprensiv (Port Réunion)		
	Portes les Valence				Komprensiv	
	Reims	X				
	Rennes	X				Komprensiv
	Roscoff			Komprensiv		
	Rouen	X		Ewlieni	Ewlieni	
	Saint-Étienne	X				
	Saint-Malo			Komprensiv		
	Saint-Martin			Komprensiv		
	Salaise-sur-Sanne				Komprensiv (Salaise-Sablons)	
	Sète			Ewlieni	Ewlieni	
	Strasbourg	X	Komprensiv (Entzheim)		Ewlieni	Ewlieni
	Thionville				Komprensiv	
	Toulon	X		Komprensiv		
	Toulouse	X	Ewlieni (Blagnac)			Ewlieni
	Tours	X				
	Valenciennes				Komprensiv	

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Villefranche-sur-Saône				Komprensiv	
HR	Cres			Komprensiv		
	Dubrovnik		Komprensiv	Komprensiv		
	Hvar			Komprensiv		
	Korčula			Komprensiv		
	Osijek	X	Komprensiv		Komprensiv	
	Ploče			Ewlieni		
	Preko			Komprensiv		
	Pula		Komprensiv	Komprensiv		
	Rab			Komprensiv		
	Rijeka	X	Komprensiv	Ewlieni		
	Rogac			Komprensiv		
	Šibenik			Komprensiv		
	Sisak				Komprensiv	
	Slavonski Brod				Ewlieni	
	Split	X	Komprensiv	Ewlieni		
	Stari Grad			Komprensiv		
	Supetar			Komprensiv		
	Varaždin	X				
	Vukovar				Ewlieni	

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Zadar		Komprensiv	Komprensiv		
	Zagreb	X	Ewlieni			Ewlieni
IT	Alghero		Komprensiv			
	Ancona	X	Komprensiv	Ewlieni		Ewlieni (Jesi)
	Andria	X				
	Aosta	X				
	Augusta			Ewlieni		
	Bari	X	Komprensiv	Ewlieni		Ewlieni
	Bergamo	X				Komprensiv (Cortenuova)
	Bologna	X	Ewlieni			Ewlieni
	Bolzano	X	Komprensiv			
	Brescia	X				Komprensiv
	Brindisi		Komprensiv	Komprensiv		
	Busto Arsizio -Sacconago - Gallarate					Komprensiv
	Cagliari	X	Ewlieni	Ewlieni (Porto Foxi, Cagliari)		
	Campobasso	X				
	Capri			Komprensiv		
	Carloforte			Komprensiv		
	Casamicciola - Porto di Ischia			Komprensiv		

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Catania	X	Komprensiv (Fontanarossa, Comiso emergency runway)	Komprensiv		Komprensiv
	Cervignano					Ewlieni
	Chioggia			Komprensiv	Komprensiv	
	Civitavecchia			Ewlieni		
	Cremona				Ewlieni	Komprensiv (PBL), komprensiv (Piadena)
	Faenza					Komprensiv
	Ferrara	X				
	Firenze	X	Komprensiv			
	Fiumicino			Komprensiv		
	Foggia	X	Komprensiv			Komprensiv (Incorornata)
	Forlì	X				Komprensiv (Forlì Cesena - Villa Selva)
	Gaeta			Komprensiv		
	Gela			Komprensiv		
	Genova	X	Ewlieni	Ewlieni		Ewlieni (Vado)
	Gioia Tauro			Ewlieni		
	Golfo Aranci			Komprensiv		
	Elba		Komprensiv			
	La Maddalena			Komprensiv		

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	La Spezia			Ewlieni		Ewlieni (Santo Stefano di Magra)
	Lamezia Terme		Komprensiv			
	Lampedusa		Komprensiv			
	Latina	X				
	Lecce	X				
	Livorno	X		Ewlieni		Ewlieni (Guasticce Colle-salvetti)
	Mantova				Ewlieni	Komprensiv
	Marina di Carrara			Komprensiv		
	Messina	X		Komprensiv		
	Milano	X	Ewlieni (Linate) Ewlieni (Malpensa) Ewlieni (Bergamo Orio al Serio)			Ewlieni (Milano Smista-mento - Segrate)
	Milazzo			Komprensiv		
	Modena	X				Komprensiv (Marzaglia)
	Monfalcone			Komprensiv	Komprensiv	
	Monza	X				
	Mortara					Komprensiv
	Napoli	X	Ewlieni	Ewlieni		Ewlieni (Nola), Ewlieni (Marcianise-Maddaloni)

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Novara	X				Ewlieni (Novara-Agonate)
	Olbia		Komprensiv	Komprensiv		
	Orte					Komprensiv
	Ortona					Komprensiv
	Padova	X				Ewlieni
	Palau			Komprensiv		
	Palermo	X	Ewlieni	Ewlieni (Palermo, Termini Imerese terminal)		
	Pantelleria		Komprensiv			
	Parma	X				Komprensiv (Bianconese di Fontevivo - Castelguelfo)
	Perugia	X	Komprensiv			
	Pescara	X	Komprensiv			Komprensiv (Manoppello)
	Piacenza	X				Komprensiv
	Piombino			Komprensiv		
	Pisa		Komprensiv			
	Ponza			Komprensiv		
	Pordenone					Komprensiv
	Porto Empedocle			Komprensiv		
	Porto Levante			Komprensiv	Komprensiv	
	Porto Nogaro				Komprensiv	

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Porto Santo Stefano			Komprensiv		
	Porto Torres			Komprensiv		
	Portoferraio (Elba)			Komprensiv		
	Portogruaro					Komprensiv
	Portovesme			Komprensiv		
	Potenza	X				
	Prato	X				Ewlieni
	Procida			Komprensiv		
	Ravenna	X		Ewlieni	Ewlieni	
	Reggio Calabria	X	Komprensiv	Komprensiv (Reggio Calabria — Villa San Giovanni)		
	Reggio Emilia	X				
	Rimini	X	Komprensiv			
	Rivalta Scrivia					Komprensiv
	Roma	X	Ewlieni (Fiumicino) Komprensiv (Ciampino)			Ewlieni (Pomezia)
	Rovigo				Komprensiv	Komprensiv
	Salerno	X		Komprensiv		
	Sassari	X				
	Savona-Vado			Komprensiv		

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Siracusa	X		Komprensiv (Siracusa – Santa Panagia)		
	Taranto	X		Ewlieni		
	Terni	X				
	Torino	X	Ewlieni			Ewlieni (Orbassano)
	Trapani		Komprensiv	Komprensiv		
	Trento	X				Komprensiv
	Treviso		Komprensiv			
	Trieste	X	Komprensiv	Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni (Fernetti)
	Udine	X				
	Venezia	X	Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni	
	Verona	X	Komprensiv			Ewlieni
	Vicenza	X				
CY	Lefkosia	X				
	Lemesos	X		Ewlieni (inkluż Zygi)		
	Larnaka	X	Ewlieni	Komprensiv		
	Pafos		Komprensiv			
LV	Daugavpils		Komprensiv			
	Liepāja		Komprensiv	Komprensiv		
	Rīga	X	Ewlieni	Ewlieni		Ewlieni (Salaspils)

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Ventspils		Komprensiv	Ewlieni		
LT	Jurbarkas				Komprensiv	
	Kaunas	X	Komprensiv		Ewlieni	Ewlieni
	Klaipėda	X		Ewlieni		Ewlieni
	Marijampolė					Komprensiv
	Palanga		Komprensiv			
	Panevėžys	X				Komprensiv
	Šiauliai	X				
	Vilnius	X	Ewlieni			Ewlieni
LU	Luxembourg	X	Ewlieni		Ewlieni (Mertert)	Ewlieni (Bettembourg)
HU	Baja				Komprensiv	
	Budapest	X	Ewlieni (Liszt Ferenc)		Ewlieni (Csepel)	Ewlieni (Soroksár)
	Debrecen	X	Komprensiv			
	Dunaújváros				Komprensiv	
	Fényeslitke					Komprensiv (East-West Gate)
	Győr	X			Komprensiv (Győr-Gönyű)	
	Kecskemét	X				
	Komárom				Ewlieni	
	Miskolc	X				Komprensiv

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Mohács				Komprensiv	
	Nyíregyháza	X				
	Paks				Komprensiv	
	Pécs	X				
	Sármellék		Komprensiv			
	Sopron					Komprensiv
	Szeged	X			Komprensiv	
	Székesfehérvár	X				Komprensiv
	Záhony					Ewlieni
MT	Ċirkewwa			Komprensiv		
	Marsaxlokk			Ewlieni		
	Mgarr			Komprensiv		
	Valletta	X	Ewlieni (Malta – Luqa)	Ewlieni		
NL	Alblasserdam				Komprensiv	
	Alkmaar	X			Komprensiv	
	Almelo				Ewlieni	
	Almere	X				
	Alphen aan den Rijn				Komprensiv	
	Amersfoort	X				
	Amsterdam	X	Ewlieni (Schiphol)	Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Apeldoorn	X				
	Arnhem	X			Komprensiv	
	Bergen op Zoom				Ewlieni	
	Born				Komprensiv	
	Beverwijk			Komprensiv	Komprensiv	
	Breda	X				
	Cuijk				Komprensiv	
	Delfzijl/Eemshaven			Komprensiv		
	Den Bosch	X			Komprensiv	
	Den Haag	X				
	Den Helder			Komprensiv		
	Deventer				Ewlieni	
	Dordrecht	X		Komprensiv	Komprensiv	
	Drachten				Komprensiv	
	Eemshaven			Komprensiv	Komprensiv	
	Eindhoven	X	Komprensiv			
	Emmen	X				
	Enschede	X			Komprensiv	
	Geertruidenberg				Komprensiv	
	Gennep				Komprensiv	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Gorinchem				Komprensiv	
	Gouda				Komprensiv	
	Groningen	X	Komprensiv		Komprensiv	
	Haarlem	X				
	Harlingen			Komprensiv	Komprensiv	
	Heerenveen				Komprensiv	
	Hengelo				Ewlieni	
	Kampen				Komprensiv	
	Leeuwarden	X			Komprensiv	
	Leiden	X				
	Lelystad				Komprensiv	
	Lemsterland				Komprensiv	
	Lochem				Komprensiv	
	Maasbracht				Komprensiv	
	Maasdriel				Komprensiv	
	Maastricht	X	Komprensiv (Maastricht – Aachen)		Komprensiv	
	Meppel				Komprensiv	
	Middelburg	X				
	Moerdijk			Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Nijmegen	X			Ewlieni	
	Oosterhout				Komprensiv	
	Oss				Komprensiv	
	Reimerswaal				Komprensiv	
	Roermond				Komprensiv	
	Rotterdam	X	Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni
	Sneek				Komprensiv	
	Stein				Komprensiv	
	Terneuzen, Vlissingen			Ewlieni (Terneuzen), Ewlieni (Vlissingen)	Ewlieni (Terneuzen), Ewlieni (Vlissingen)	
	Tiel				Komprensiv	
	Tilburg	X			Komprensiv	
	Utrecht	X			Ewlieni	
	Veghel				Komprensiv	
	Velzen/Ijmuiden			Komprensiv		
	Venlo	X			Komprensiv	Komprensiv (Trade Port Noord Limburg)
	Vlaardingen			Komprensiv		
	Wageningen				Komprensiv	
	Wanssum				Komprensiv	
	Zaandam				Komprensiv	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Zoetermeer	X				
	Zwijndrecht				Komprensiv	
	Zwolle	X			Komprensiv	
AT	Bregenz	X				
	Eisenstadt	X				
	Graz	X	Komprensiv			Ewlieni (Werndorf)
	Innsbruck	X	Komprensiv			
	Klagenfurt	X	Komprensiv			Ewlieni (Villach-Fürnitz)
	Krems				Komprensiv	
	Linz-Wels	X (Linz)	Komprensiv (Linz)		Ewlieni (Enns) Komprensiv (Linz)	Ewlieni (Wels)
	Salzburg	X	Komprensiv			Ewlieni
	Sankt Pölten	X				
	Wien	X	Ewlieni		Ewlieni	Ewlieni (Wien), Ewlieni (Wien Süd)
	Wolfurt					Komprensiv
	Wörgl					Komprensiv
PL	Białystok	X				Komprensiv
	Bielsko-Biała	X				
	Braniewo					Komprensiv
	Bydgoszcz	X	Komprensiv			Komprensiv (Bydgoszcz, Bydgoszcz – Południe)

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Chełm					Komprensiv
	Częstochowa	X				
	Dorohusk/Okopy					Komprensiv
	Elbląg	X				
	Ełk					Komprensiv
	Gorzów Wielkopolski	X				
	Kalisz	X				
	Katowice/Górnośląska Metropolis	X	Ewlieni (Pyrzowice)			Ewlieni (Slawków) Komprensiv (Gliwice/Pyrzowice)
	Kielce	X				
	Koszalin	X				
	Kraków	X	Ewlieni			Ewlieni
	Legnica	X				
	Lublin	X	Komprensiv			Komprensiv
	Łódź	X	Ewlieni			Ewlieni
	Malaszewicze/Terespol					Komprensiv
	Medyka/Zurawica					Komprensiv
	Olsztyn	X	Komprensiv (Olsztyn-Mazury)			
	Opole	X				

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Płock	X				
	Police			Komprensiv	Komprensiv	
	Poznań	X	Ewlieni			Ewlieni
	Radom	X				
	Rybnik	X				
	Rzepin					Komprensiv
	Rzeszów	X	Komprensiv			
	Szczecin- Świnoujście	X	Ewlieni (Szczecin)	Ewlieni (Szczecin), Ewlieni (Świnoujście)	Ewlieni (Szczecin), Ewlieni (Świnoujście)	Ewlieni (Szczecin), Ewlieni (Świnoujście)
	Tarnów	X				
	Toruń	X				
	Tricity	X (inkluż Gdańsk)	Ewlieni (Gdánsk)	Ewlieni (Gdańsk), Ewlieni (Gdynia)		Ewlieni (Gdánsk)
	Wałbrzych	X				
	Warszawa	X	Ewlieni, Ewlieni Estiż (CPK)			Ewlieni (Warszawa) Ewlieni Estiż (CPK) Komprensiv (Warszawa Południe - Góra Kalwaria)
	Włocławek	X				
	Wrocław	X	Ewlieni			Ewlieni
	Zduńska Wola					Ewlieni
	Zielona Góra	X				

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
PT	Aveiro			Komprensiv		Komprensiv (Cacia)
	Barcelos	X				
	Beja		Komprensiv			
	Braga	X				Komprensiv (Lousado)
	Bragança		Komprensiv			
	Caniçal (Madeira)			Komprensiv		
	Coimbra	X				Ewlieni (Alfarelos) Ewlieni (Pampilhosa)
	Corvo (Açores)		Komprensiv	Komprensiv		
	Elvas					Komprensiv
	Entroncamento					Komprensiv
	Évora	X				
	Faro-Loulé	X	Komprensiv			Komprensiv (Loulé)
	Figueira da Foz			Komprensiv		
	Flores (Açores)		Komprensiv	Komprensiv (Lajes das Flores)		
	Guimarães	X				
	Madeira	X (Funchal)	Komprensiv (Cristiano Ronaldo)	Komprensiv		
	Graciosa (Açores)		Komprensiv	Komprensiv		
	Guarda					Komprensiv

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Horta (Açores)		Komprensiv	Komprensiv		
	Leiria	X				
	Iż-Żona Metropolitana ta' Lisboa	X	Ewlieni (Humberto Delgado)	Ewlieni (Lisboa/Setúbal)	Ewlieni (Lisboa/Setúbal)	Ewlieni (Lisboa Norte) Ewlieni (Alcont) Ewlieni (Bobadela North) Ewlieni (Bobadela Central) Ewlieni (Bobadela South), Komprensiv (Setúbal)
	Pico (Açores)		Komprensiv	Komprensiv		
	Ponta Delgada (Açores)	X	Komprensiv	Komprensiv		
	Poceirão					Ewlieni
	Portimão			Komprensiv		
	Iż-Żona Metropolitana ta' Porto	X	Ewlieni (Sá Carneiro)	Ewlieni (Leixoes)	Ewlieni	Ewlieni (Leixoes, Valongo, Vila Nova de Gaia)
	Porto Santo (Madeira)		Komprensiv	Komprensiv		
	Santa Maria (Açores)		Komprensiv	Komprensiv		
	São Jorge (Açores)		Komprensiv	Komprensiv		
	Sines			Ewlieni		Ewlieni (ZILS & ZAL)
	Terceira (Açores)		Komprensiv	Komprensiv (Praia da Vitória)		
	Vila Nova de Famalicão	X				
	Vila Real		Komprensiv			

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Viseu	X				
RO	Arad	X				Komprensiv
	Aiud					Komprensiv
	Basarabi				Komprensiv	
	Bacău	X	Komprensiv			
	Baia Mare	X	Komprensiv			
	Botoşani	X				
	Brăila	X		Komprensiv	Komprensiv	
	Braşov	X				Komprensiv
	Bucureşti	X	Ewlieni (Henri Coandă)		Komprensiv (1 Decembrie)	Ewlieni
	Buzău	X				
	Calafat				Ewlieni	
	Călăraşi				Komprensiv	
	Cernavoda				Ewlieni	
	Cluj-Napoca	X	Komprensiv			Komprensiv
	Constanţa	X	Komprensiv	Ewlieni (Constanţa/Midia)	Ewlieni (Constanţa/Midia)	
	Craiova	X	Komprensiv			Ewlieni
	Drobeta-Turnu Severin				Ewlieni	
	Galaţi	X		Ewlieni	Ewlieni	

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Giurgiu				Ewlieni	
	Iaşi	X	Komprensiv			
	Măcin				Komprensiv	
	Mahmudia				Komprensiv	
	Medgidia				Komprensiv	
	Moldova Veche				Komprensiv	
	Oltenţa				Komprensiv	
	Oradea	X	Komprensiv			
	Ovidiu				Komprensiv	
	Piatra Neamt	X				
	Piteşti	X				
	Ploieşti	X				
	Rămnicu Vălcea	X				
	Satu Mare	X				
	Sibiu	X	Komprensiv			
	Suceava	X	Komprensiv			Komprensiv
	Sulina				Komprensiv	
	Târgu Mureş	X				
	Timişoara	X	Ewlieni			Ewlieni
	Tulcea		Komprensiv	Komprensiv	Komprensiv	

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Turda					Komprensiv
SI	Koper			Ewlieni		
	Ljubljana	X	Ewlieni			Ewlieni
	Maribor	X	Komprensiv			Komprensiv
	Portorož		Komprensiv			
SK	Bratislava	X	Ewlieni		Ewlieni	Ewlieni
	Čierna nad Tisou					Ewlieni
	Komárno				Ewlieni	
	Košice	X	Komprensiv			Komprensiv
	Leopoldov-Šulekovo					Komprensiv
	Nitra	X				
	Poprad Tatry		Komprensiv			
	Žilina	X				Ewlieni
FI	Eckerö			Komprensiv		
	Enontekiö		Komprensiv			
	Hanko			Komprensiv		
	Helsinki	X	Ewlieni (Vantaa)	Ewlieni		
	Inkoo			Komprensiv		
	Ivalo		Komprensiv			
	Joensuu		Komprensiv		Komprensiv	

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Jyväskylä	X	Komprensiv			
	Kajaani		Komprensiv			
	Kaskinen			Komprensiv		
	Kemi		Komprensiv (Kemi-Tornio)	Komprensiv		
	Kittila		Komprensiv			
	Kokkola			Komprensiv		
	Kotka-Hamina			Ewlieni (Hamina) Ewlieni (Kotka)		
	Kouvola					Ewlieni
	Kruunupyy		Komprensiv			
	Kuopio	X	Komprensiv			
	Kuusamo		Komprensiv			
	Lahti	X				
	Lappeenranta		Komprensiv		Komprensiv	
	Maarianhamina		Komprensiv	Komprensiv		
	Oulu	X	Komprensiv (Oulu)	Ewlieni (Oulu)		
	Pori		Komprensiv	Komprensiv		
	Rauma			Komprensiv		
	Raahe			Komprensiv		
	Rovaniemi		Komprensiv			

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Savonlinna		Komprensiv			
	Tampere	X	Komprensiv			Komprensiv
	Tornio			Komprensiv		
	Turku-Naantali	X	Ewlieni (Turku)	Ewlieni (Turku) Ewlieni (Naantali)		
	Vaasa		Komprensiv			
SE	Älmhult					Komprensiv
	Ängelholm		Komprensiv			
	Arvidsjaur		Komprensiv			
	Borås	X				
	Eskilstuna	X				
	Gällivare		Komprensiv			
	Gävle	X		Komprensiv		Komprensiv
	Göteborg	X	Ewlieni (Landvetter)	Ewlieni	Ewlieni	Ewlieni
	Grisslehamn			Komprensiv		
	Hagfors		Komprensiv			
	Halmstad	X		Komprensiv		
	Helsingborg	X		Komprensiv		
	Hemavan		Komprensiv			
	Jönköping	X	Komprensiv			Komprensiv

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj

SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Kalmar		Komprensiv			
	Kapellskär (Norrtälje)			Komprensiv		
	Karlshamn			Komprensiv		
	Karlskrona			Komprensiv		
	Kiruna		Komprensiv			
	Köping			Komprensiv	Komprensiv	
	Linköping	X				
	Luleå		Komprensiv	Ewlieni		Komprensiv
	Lund	X				
	Lycksele		Komprensiv			
	Malmö	X	Ewlieni	Ewlieni		Ewlieni
	Mora		Komprensiv			
	Norrköping	X		Komprensiv		
	Nyköping		Komprensiv (Stock-holm-Skavsta)			
	Örebro	X	Komprensiv			Ewlieni (Hallsberg)
	Oskarshamn			Komprensiv		
	Östersund		Komprensiv			
	Oxelösund			Komprensiv		
	Pajala		Komprensiv			

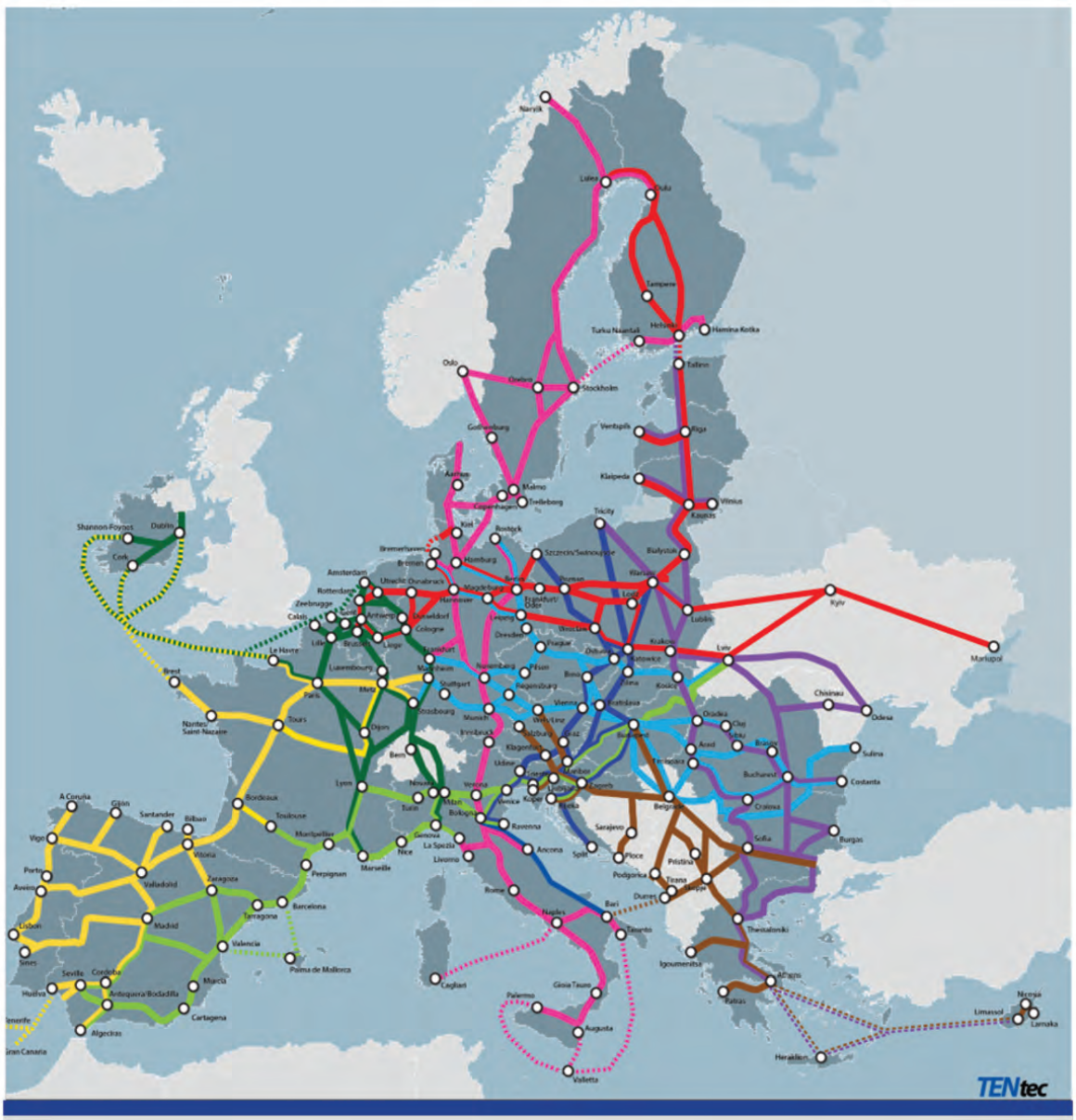
SM	ISEM TAN-NODU	NODU URBAN	AJRUPORT	PORT MARITTIMU	PORT INTERN	TERMINALS FERROVJARJI/TERMINALS TUL L-IWW
	Piteå			Komprensiv		
	Ronneby		Komprensiv			
	Rosersberg (Sigtuna)					Komprensiv
	Skellefteå		Komprensiv			
	Södertälje	X			Komprensiv	
	Stenungsund			Komprensiv		
	Stockholm	X	Ewlieni (Arlanda), Komprensiv (Bromma)	Ewlieni (Stockholm), Komprensiv (Stockholm--Nynäshamn)	Ewlieni	Ewlieni
	Strömstad			Komprensiv		
	Sundsvall	X	Komprensiv	Komprensiv		Komprensiv
	Sveg		Komprensiv			
	Trelleborg			Ewlieni		Ewlieni
	Umeå	X	Komprensiv	Komprensiv		Komprensiv
	Uppsala	X				
	Varberg			Komprensiv		
	Västerås	X		Komprensiv	Komprensiv	
	Vilhelmina		Komprensiv			
	Visby		Komprensiv	Komprensiv		
	Ystad			Komprensiv		

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj

ANNESS III

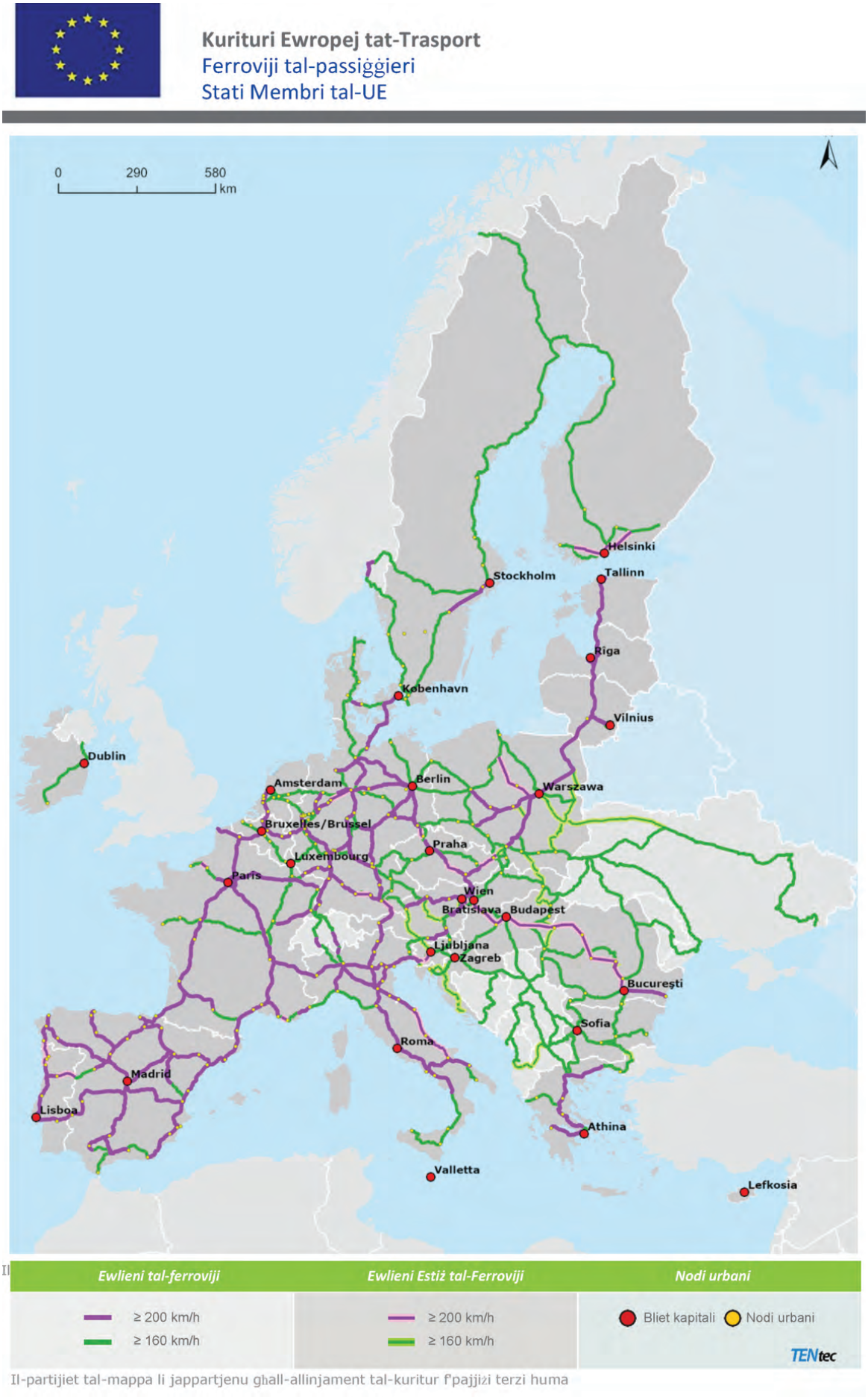
ALLINJAMENT TAL-KURITURI EWROPEJ TAT-TRASPORT

Tabella għat-Tiftix tal-Mapep għall-Kurituri



- ATLANTIK
- BAĦAR TAT-TRAMUNTANA – RENU
- BAĦAR TAT-TRAMUNTANA – BALTIKU
- SKANDINAVU – MEDITERRAN
- BAĦAR BALTIKU – BAĦAR
- RENU – DANUBJU
- MEDITERRAN
- BALKANI TAL-PUNENT – LVANT TAL-MEDITERRAN
- BAĦAR BALTIKU – BAĦAR L-ISWED – BAĦAR EĠEW

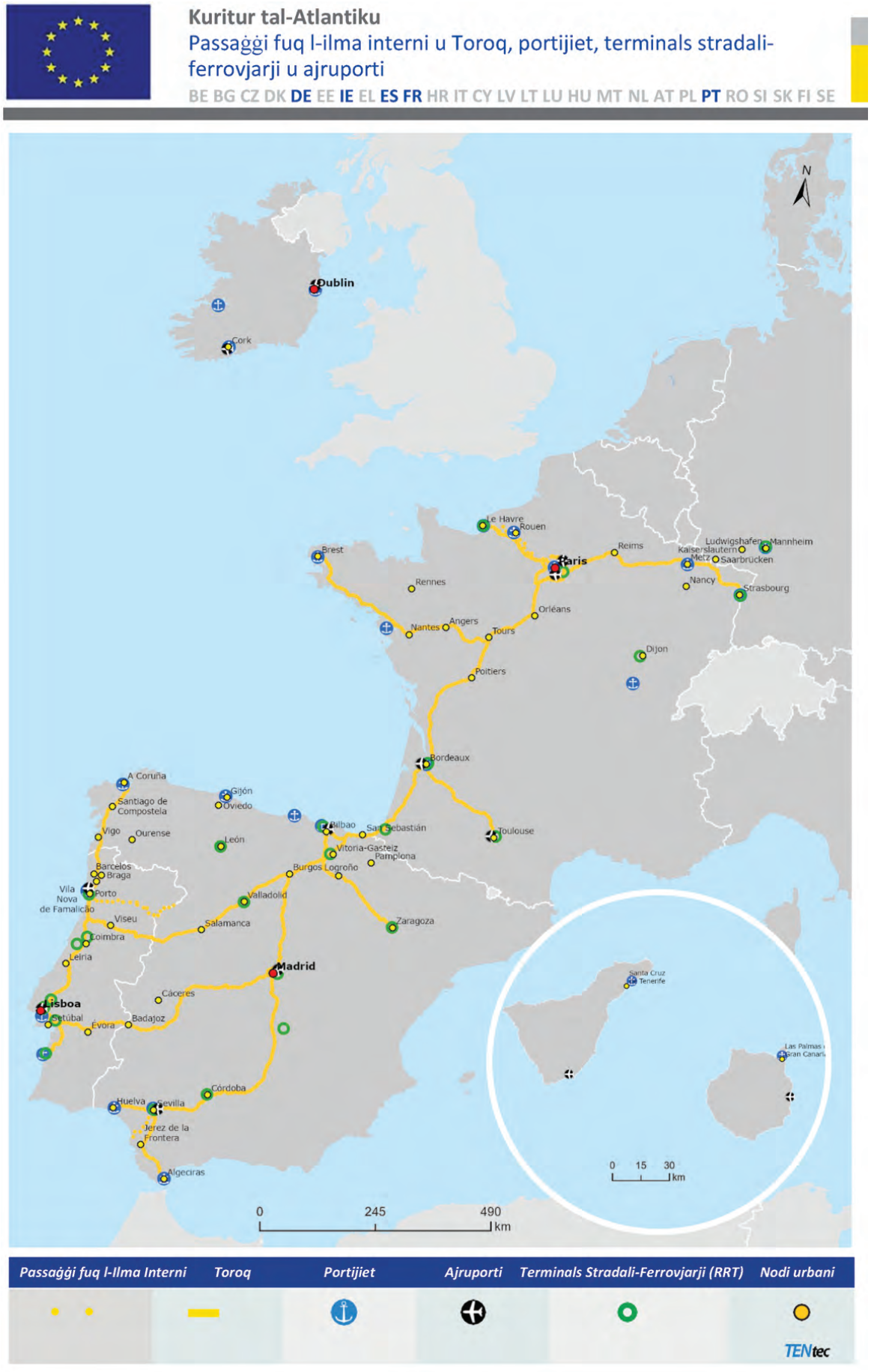
Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma

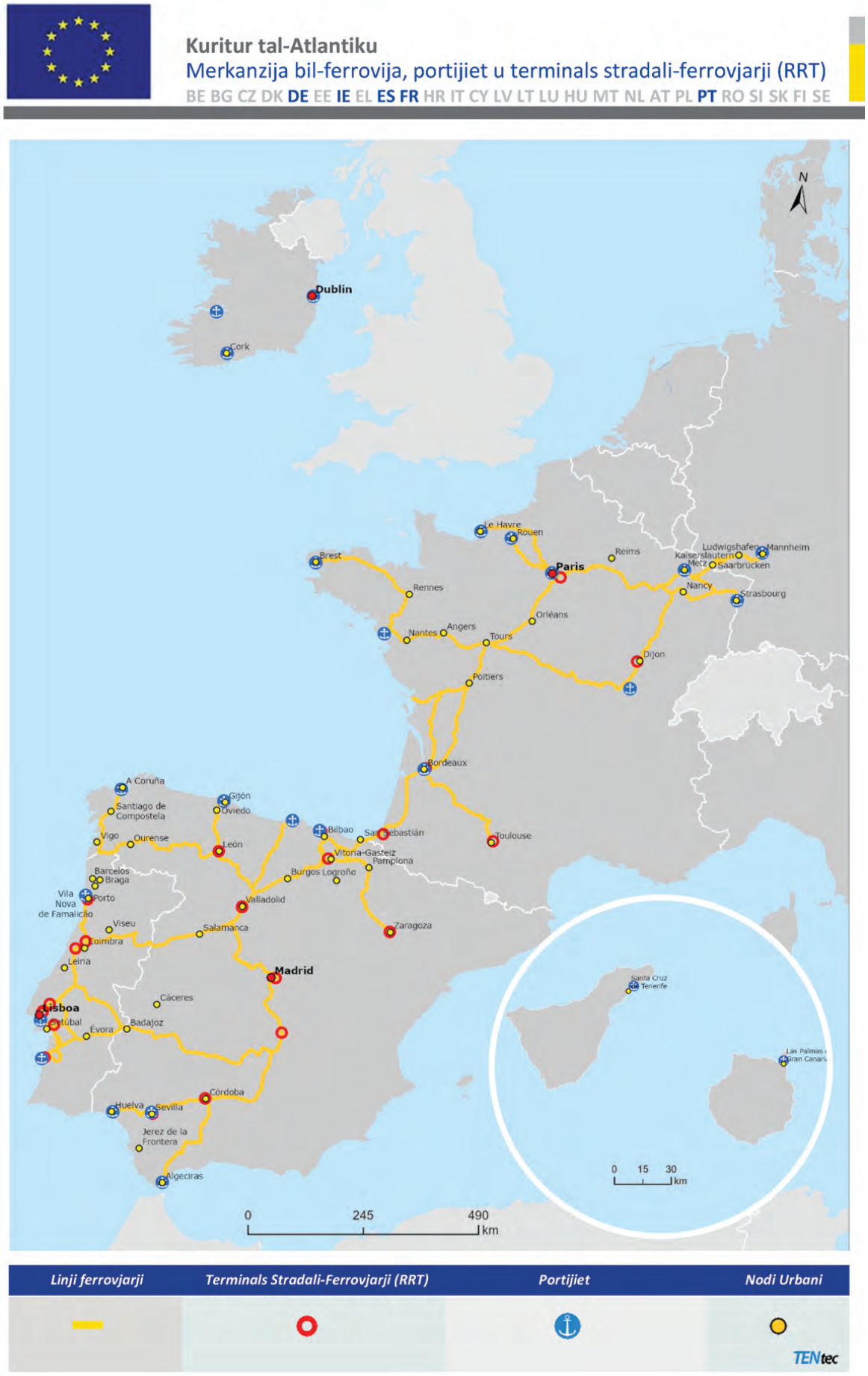


Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma

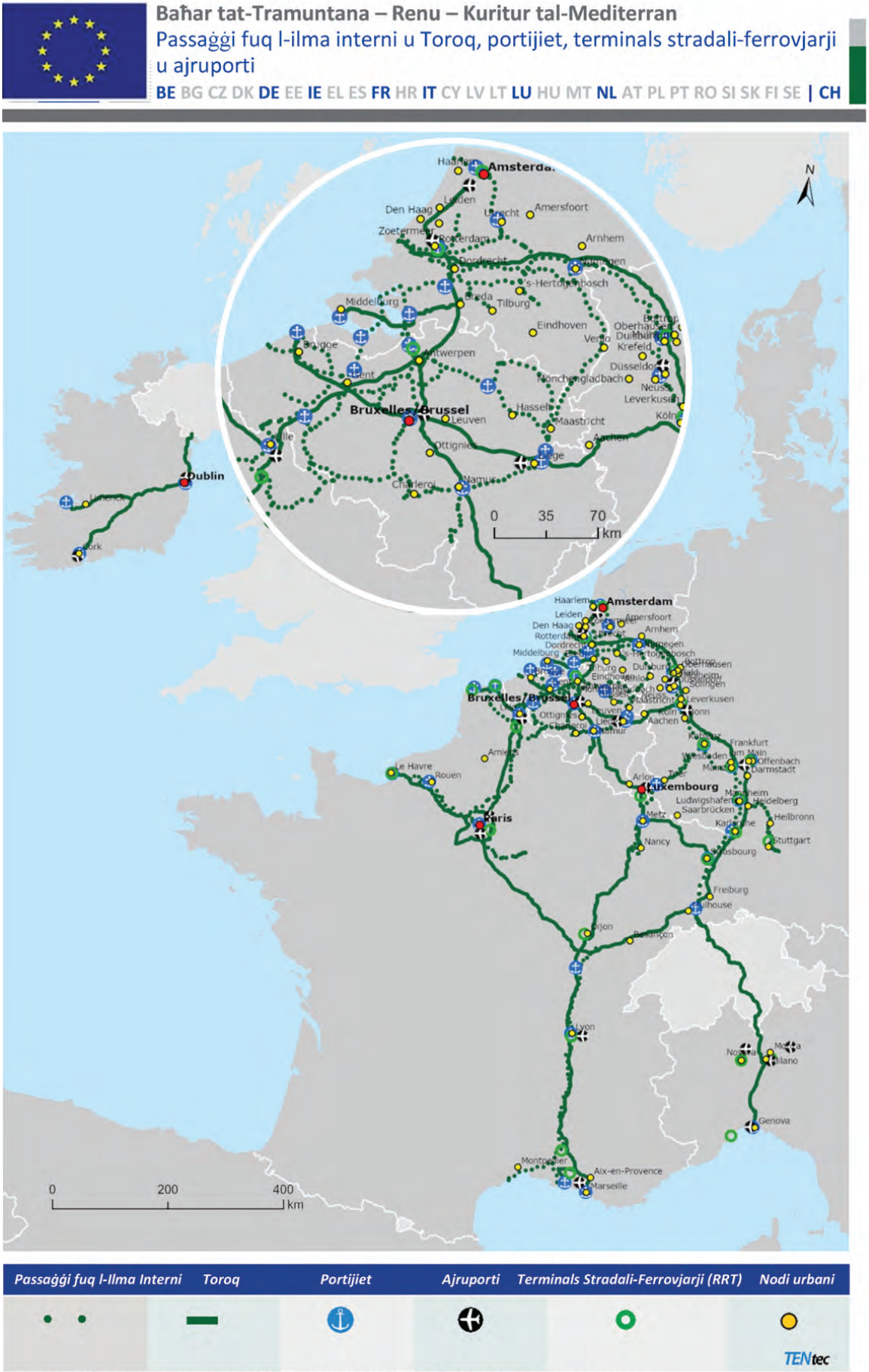


Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma


Kuritur tal-Atlantiku
Passaġġi fuq l-ilma interni u Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
N
Dublin
Cork
Le Havre
Rouen
Brest
Paris
Reims
Ludwigshafen
Mannheim
Kaiserslautern
Metz
Saarbrücken
Nancy
Strasbourg
Rennes
Orléans
Nantes
Angers
Tours
Dijon
Poitiers
Bordeaux
A Coruña
Santiago de Compostela
Gijón
Oviedo
Bilbao
San Sebastián
Toulouse
Vigo
Ourense
León
Vitoria-Gasteiz
Pamplona
Barcelos
Braga
Burgos
Logroño
Vila Nova de Famalicão
Porto
Valladolid
Viseu
Salamanca
Zaragoza
Coimbra
Leiria
Madrid
Cáceres
Lisboa
Setúbal
Évora
Badajoz
Córdoba
Huelva
Sevilla
Jerez de la Frontera
Algeciras
Santa Cruz de Tenerife
Las Palmas de Gran Canaria
0 15 30 km
0 245 490 km
Passaġġi fuq l-Ilma Interni
Toroq
Portijiet
Ajruporti
Terminals Stradali-Ferrovjarji (RRT)
Nodi urbani
TENtec

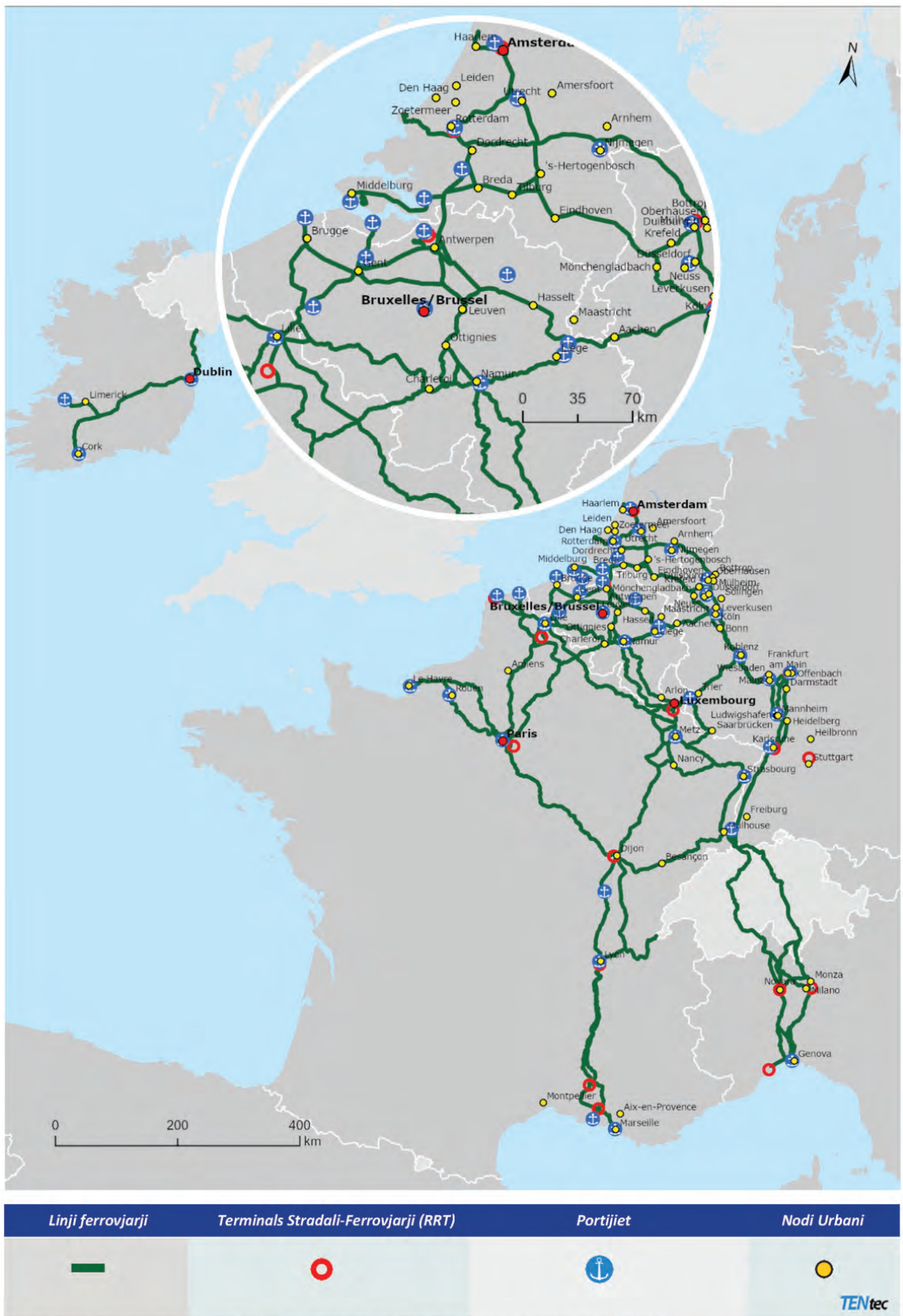

Kuritur tal-Atlantiku
Merkanzija bil-ferrovija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
N
Dublin
Cork
Le Havre
Rouen
Brest
Paris
Reims
Ludwigshafen
Mannheim
Kaiserslautern
Metz
Saarbrücken
Rennes
Nancy
Strasbourg
Orléans
Nantes
Angers
Tours
Dijon
Poitiers
Bordeaux
A Coruña
Santiago de Compostela
Gijón
Oviedo
Bilbao
San Sebastián
Toulouse
Vigo
Ourense
León
Vitoria-Gasteiz
Pamplona
Barcelos
Braga
Burgos
Logroño
Vila Nova de Famalicão
Porto
Valladolid
Viseu
Salamanca
Zaragoza
Coimbra
Leiria
Madrid
Cáceres
Lisboa
Setúbal
Évora
Badajoz
Córdoba
Huelva
Sevilla
Jerez de la Frontera
Algeciras
Santa Cruz Tenerife
Las Palmas
0 245 490 km
0 15 30 km
Linji ferrovjarji
Terminals Stradali-Ferrovjarji (RRT)
Portijiet
Nodi Urbani
TENtec


Kuritur tal-Atlantiku
Ferroviji tal-Passiġieri u ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
N
Dublin
Cork
Le Havre
Rouen
Brest
Reims
Ludwigshafen
Mannheim
Kaiserslautern
Metz
Saarbrücken
Paris
Rennes
Nancy
Strasbourg
Orléans
Nantes
Angers
Tours
Dijon
Poitiers
Bordeaux
A Coruña
Gijón
Santiago de Compostela
Oviedo
Vigo
Ourense
León
Bilbao
San Sebastián
Toulouse
Vitoria-Gasteiz
Pamplona
Barcelos
Braga
Burgos
Logroño
Vila Nova de Famalicão
Porto
Valladolid
Viseu
Salamanca
Zaragoza
Coimbra
Leiria
Madrid
Cáceres
Lisboa
Setúbal
Évora
Badajoz
Córdoba
Huelva
Sevilla
Jerez de la Frontera
Algeciras
Santa Cruz de Tenerife
Las Palmas
Gran Canaria
0 15 30 km
0 245 490 km
Linji ferrovjarji
Ajruporti
Nodi urbani
TENtec

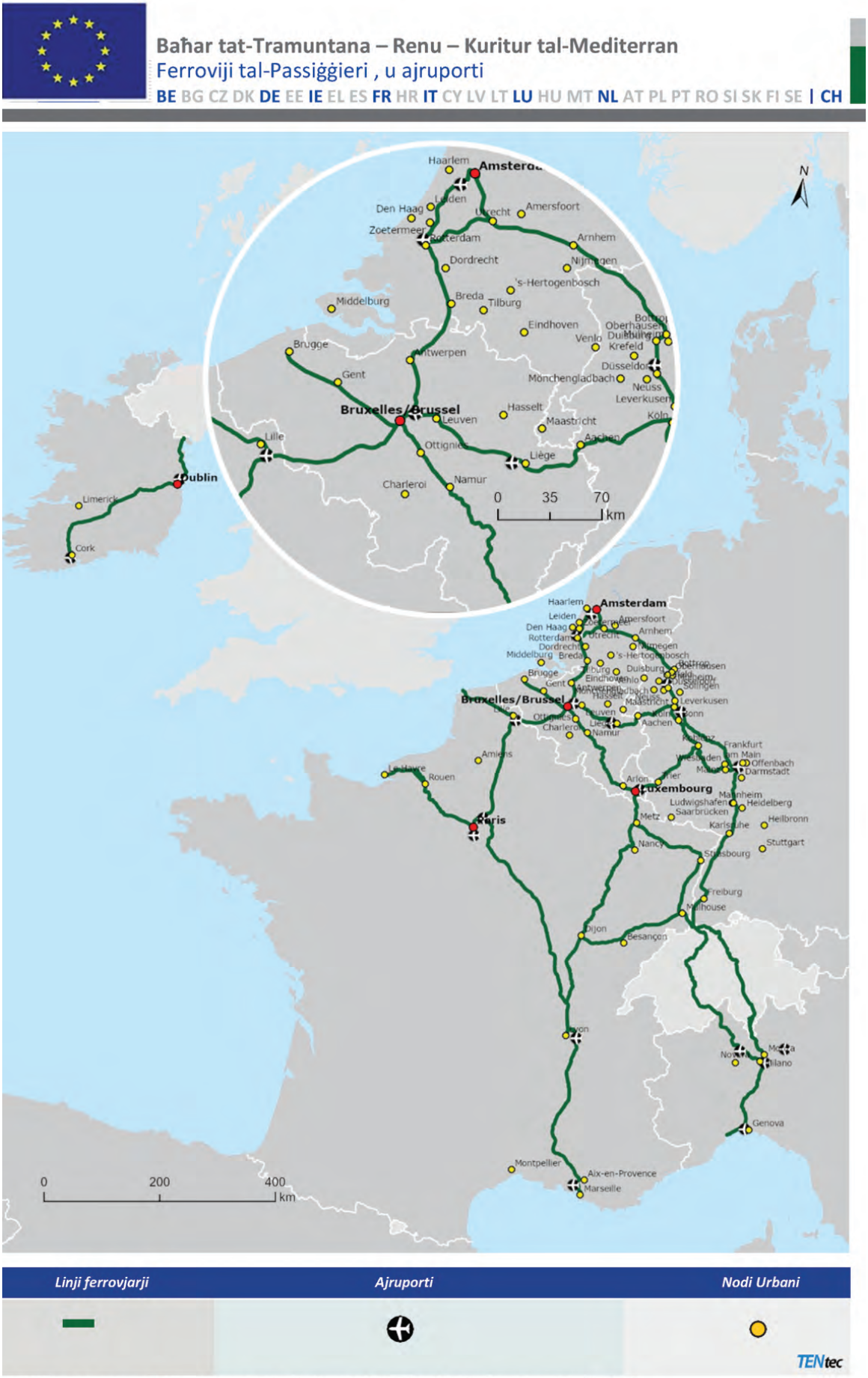


Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma indikattivi.

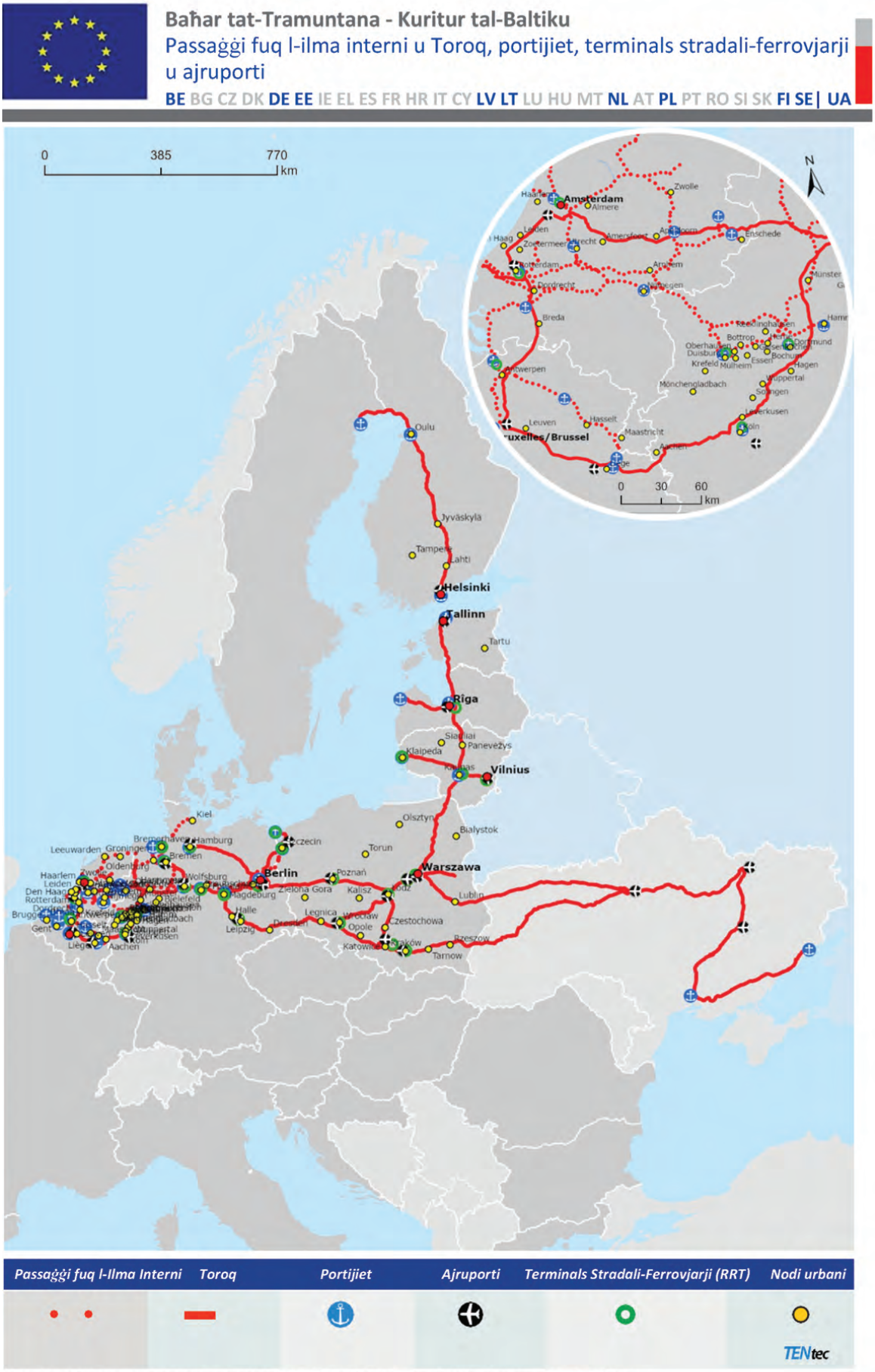
Baħar tat-Tramuntana – Renu – Kuritur tal-Mediterran
Merkanzija bil-ferrovija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE | CH



Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma indikattivi.



Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma indikattivi.



Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma indikattivi.

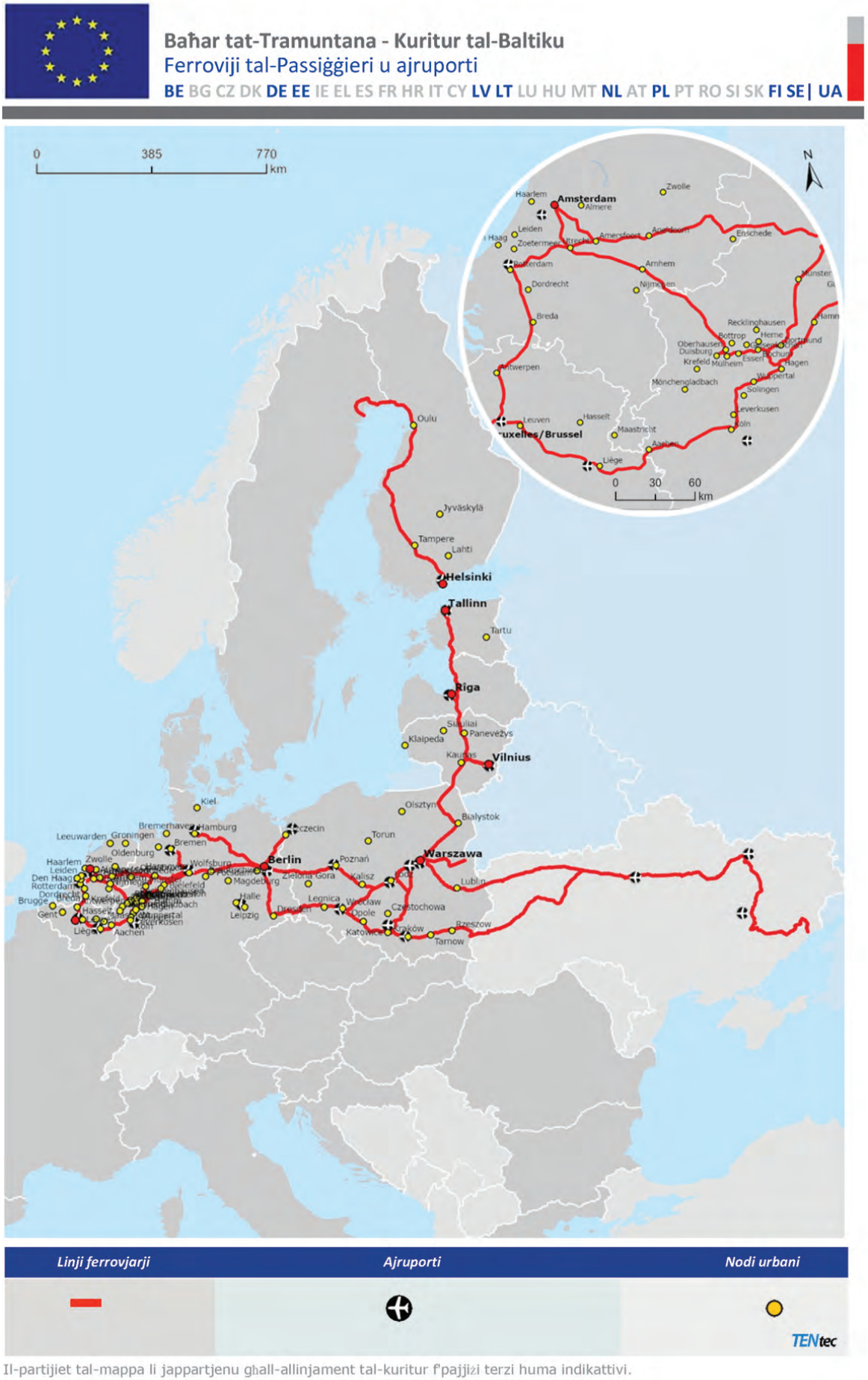
Baħar tat-Tramuntana - Kuritur tal-Baltiku
Merkanzija bil-ferrovija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE| UA



Linji ferrovjarji	Terminals Stradali-Ferrovjarji (RRT)	Portijiet	Nodi urbani

TENtec

Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma indikattivi.



Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma indikattivi.

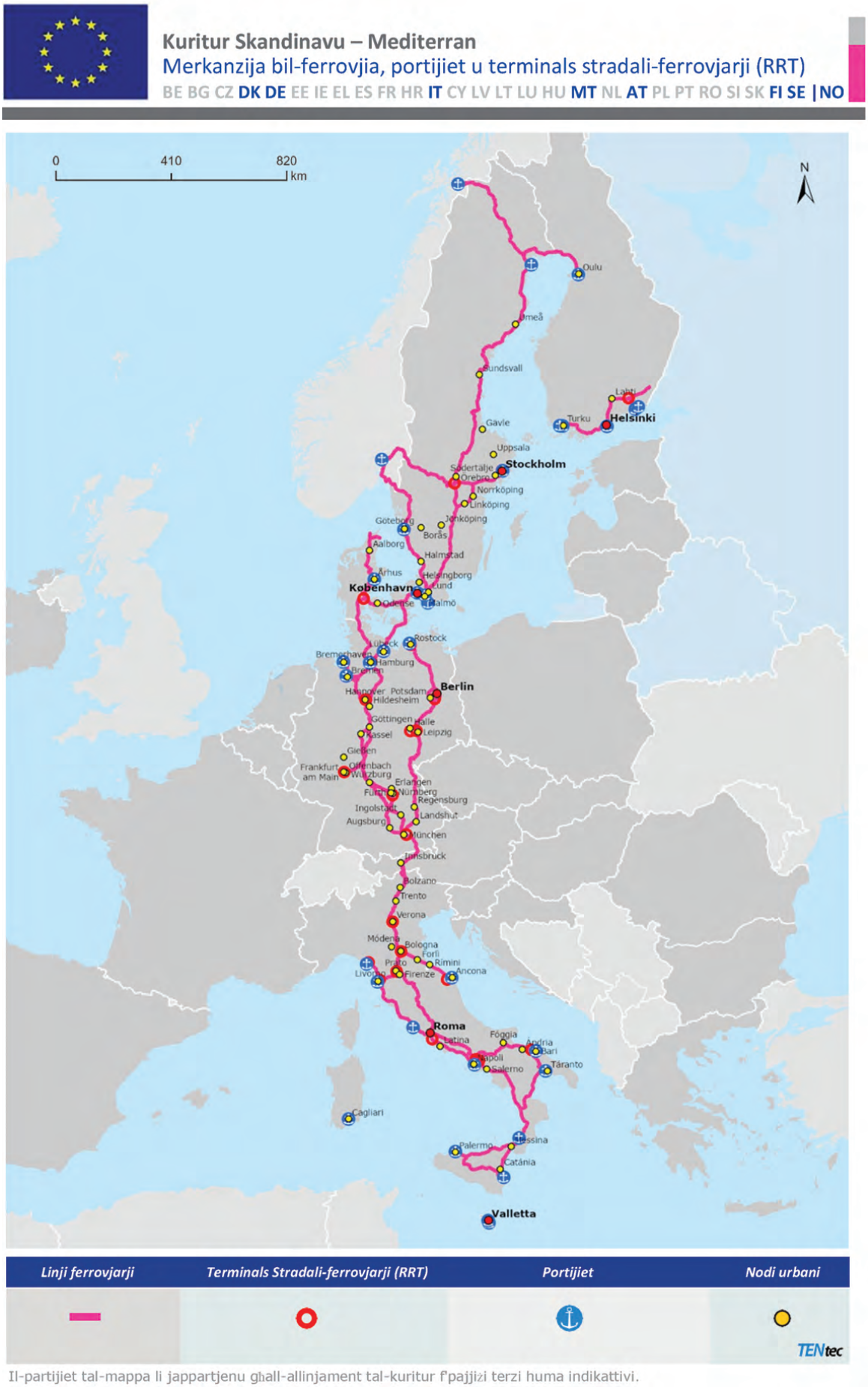
Kuritur Skandinavu – Mediterran

Passaġġi fuq l-ilma interni u Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti

BE BG CZ **DK DE** EE IE EL ES FR HR **IT** CY LV LT LU HU **MT** NL **AT** PL PT RO SI SK **FI SE** |**NO**



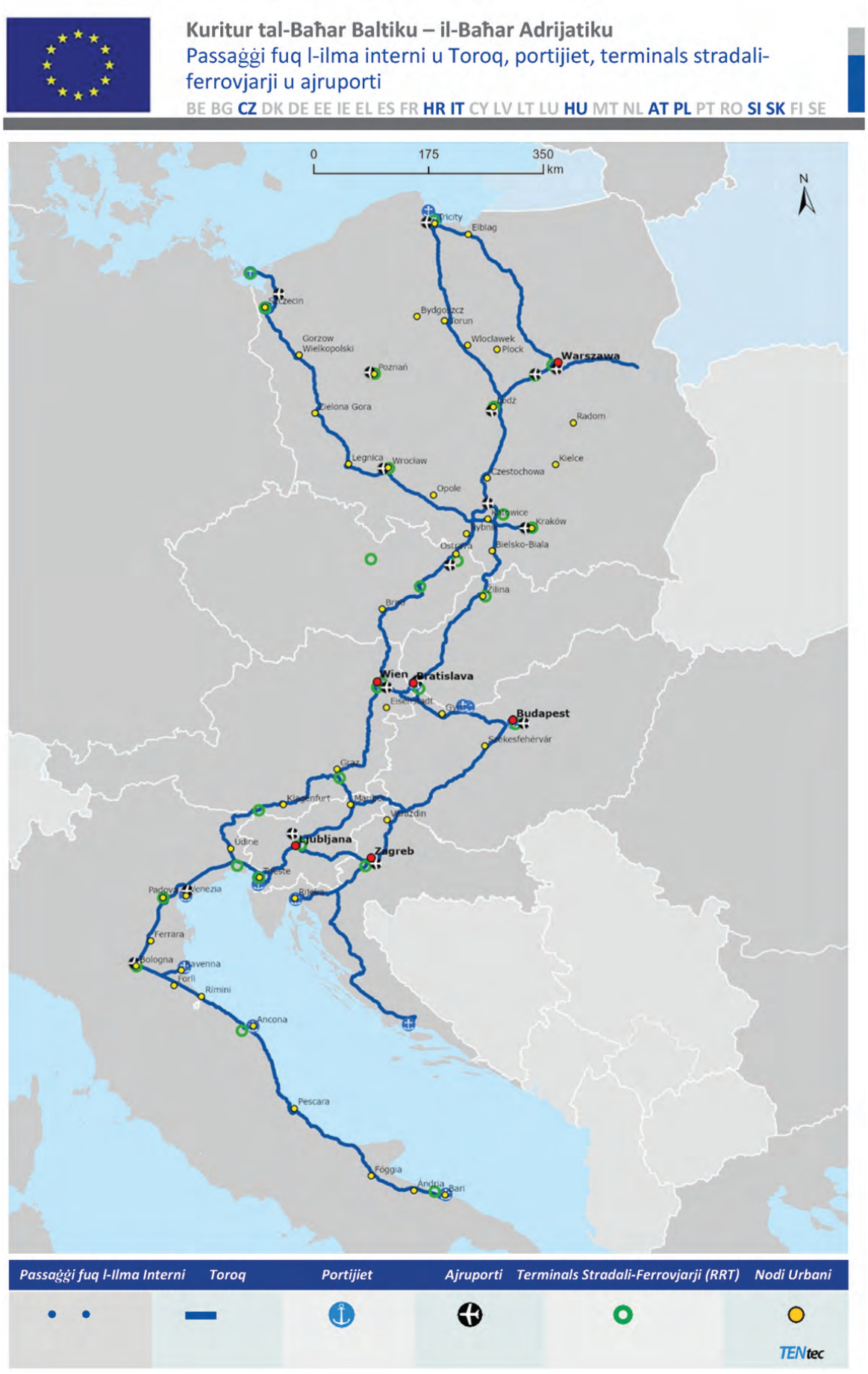
Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma indikattivi.



Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma indikattivi.

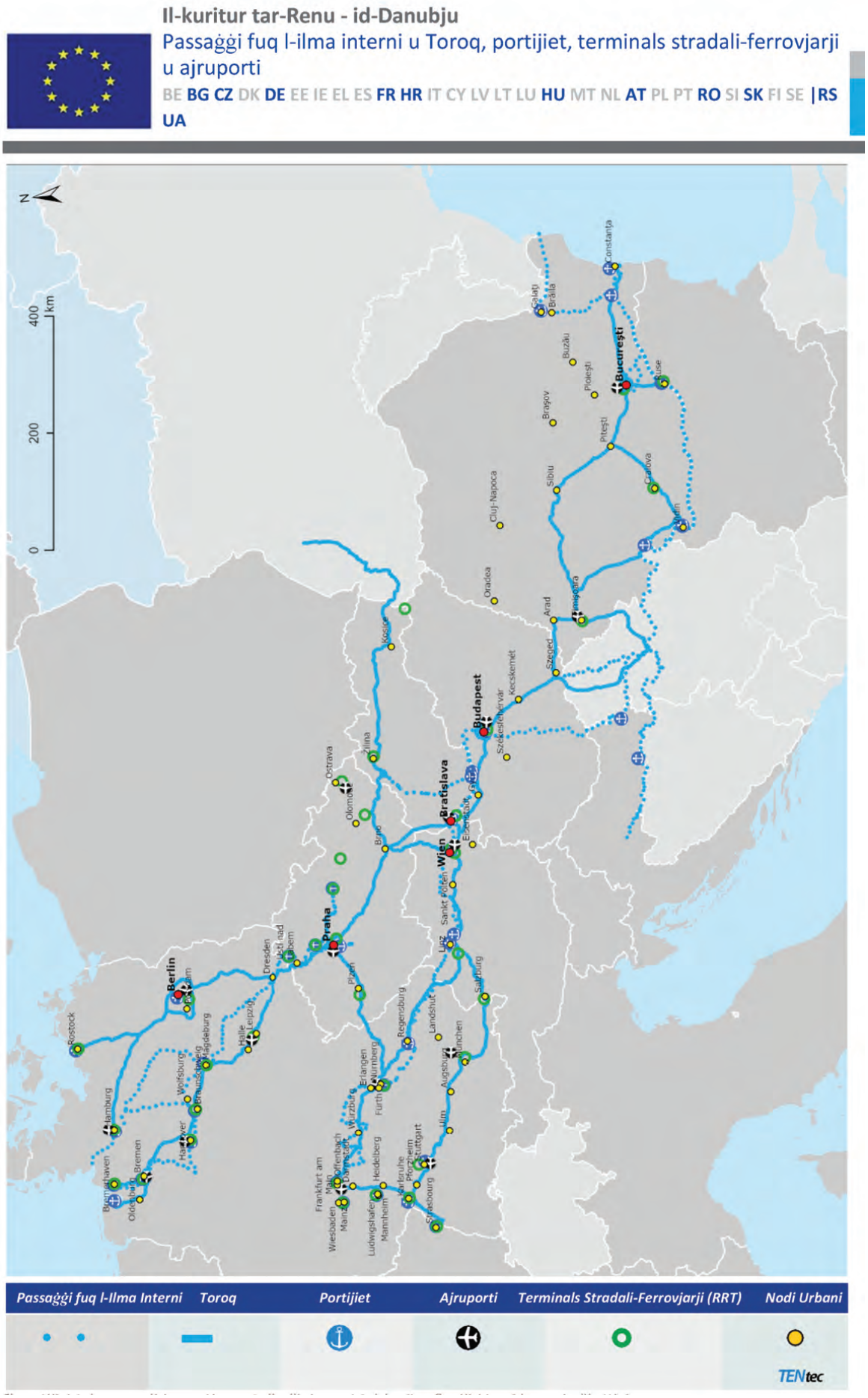


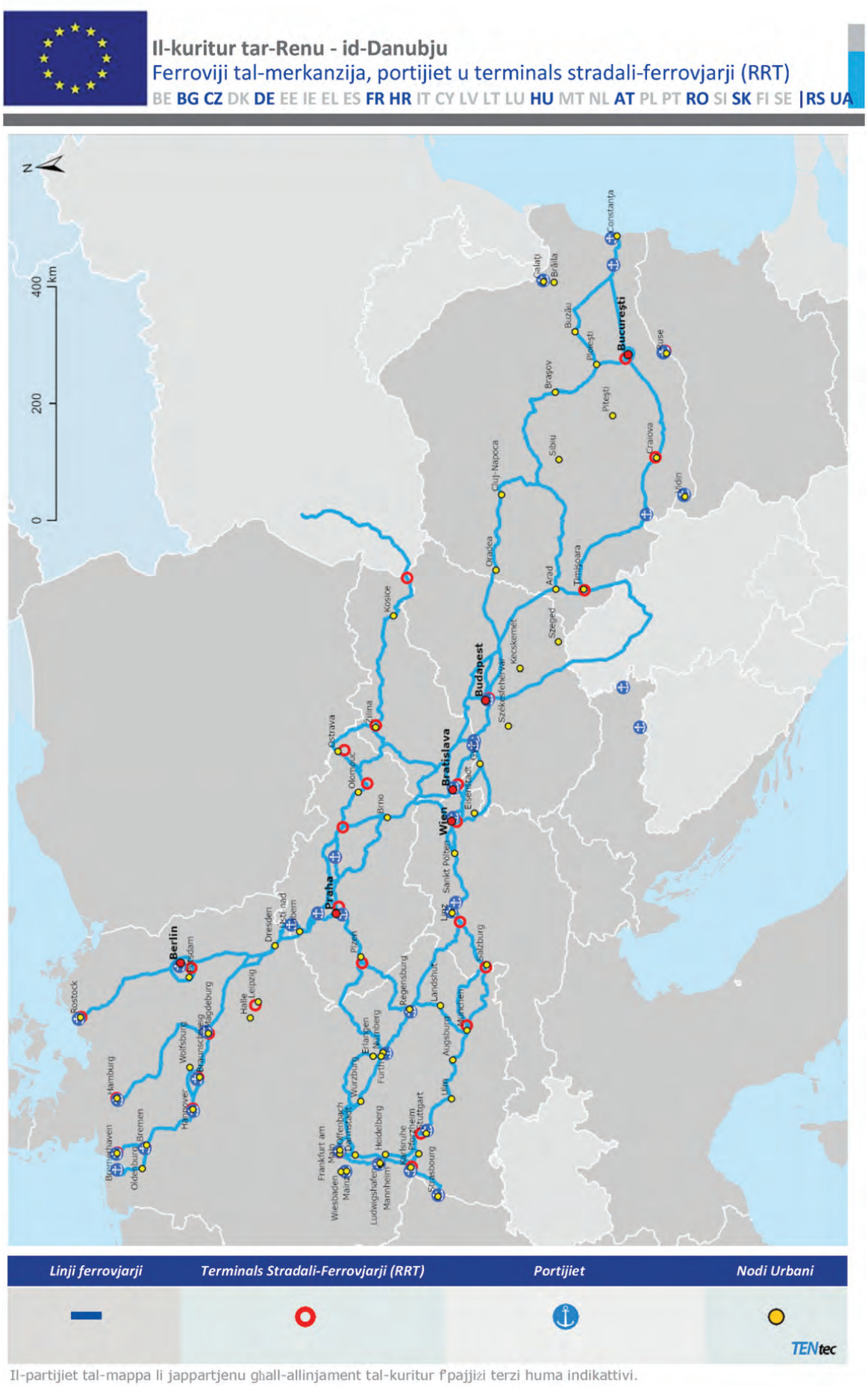
Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma indikattivi.


Kuritur tal-Baħar Baltiku – il-Baħar Adrijatiku
Passaġġi fuq l-ilma interni u Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
0
175
350
km
N
Tricity
Elbląg
Bydgoszcz
Toruń
Włocławek
Płock
Warszawa
Poznań
Gorzów Wielkopolski
Zielona Góra
Łódź
Radom
Legnica
Wrocław
Kielce
Częstochowa
Opole
Katowice
Kraków
Bielsko-Biała
Žilina
Wien
Bratislava
Budapest
Székesfehérvár
Graz
Klagenfurt
Maribor
Varaždin
Udine
Ljubljana
Zagreb
Trieste
Rijeka
Padova
Venezia
Ferrara
Bologna
Ravenna
Forlì
Rimini
Ancona
Pescara
Foggia
Andria
Bari
Passaġġi fuq l-Ilma Interni
Toroq
Portijiet
Ajruporti
Terminals Stradali-Ferrovjarji (RRT)
Nodi Urbani
TENtec

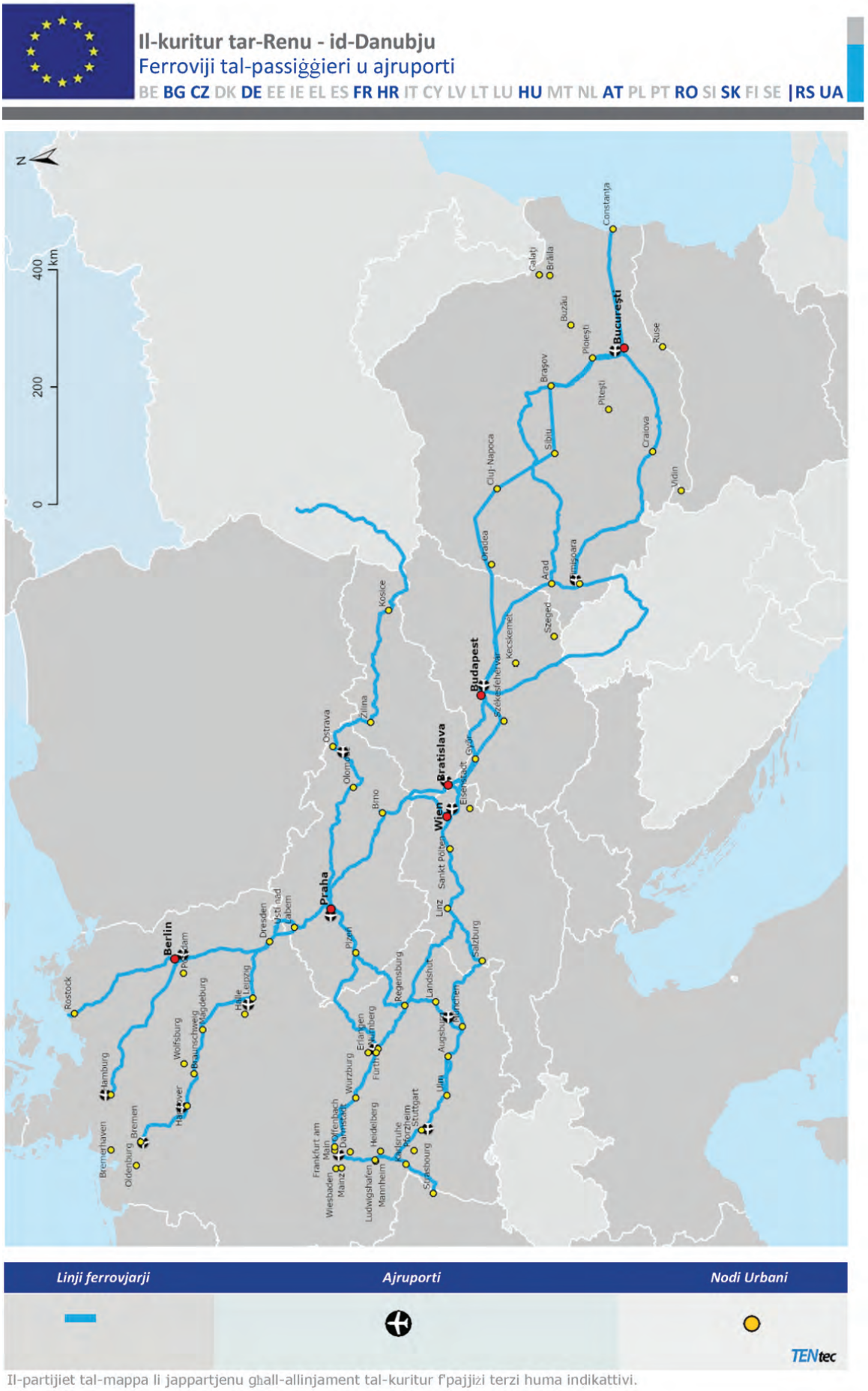

Kuritur tal-Baħar Baltiku – il-Baħar Adrijatiku
Ferroviji tal-merkanzija, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
0
175
350
km
N
Tricity
Elblag
Szczecin
Bydgoszcz
Torun
Włocławek
Płock
Warszawa
Gorzów Wielkopolski
Poznań
Zielona Góra
Łódź
Radom
Legnica
Wrocław
Kielce
Częstochowa
Opole
Rybnik
Kraków
Ostrava
Bielsko-Biała
Žilina
Brno
Wien
Bratislava
Eisenstadt
Győr
Budapest
Székesfehérvár
Graz
Klagenfurt
Maribor
Varaždin
Udine
Ljubljana
Zagreb
Trieste
Rijeka
Padova
Venezia
Ferrara
Bologna
Ravenna
Forlì
Rimini
Ancona
Pescara
Foggia
Andria
Bari
Linji ferrovjarji
Terminals Stradali-Ferrovjarji (RRT)
Portijiet
Nodi Urbani
TENtec


Kuritur tal-Baħar Baltiku – il-Baħar Adrijatiku
Ferroviji tal-Passiġġieri u ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
0
175
350
km
N
Tricity
Elblag
Szczecin
Bydgoszcz
Torun
Wloclawek
Plock
Gorzow Wielkopolski
Poznan
Zielona Gora
Łódź
Radom
Legnica
Wroclaw
Kielce
Czestochowa
Opole
Katowice
Kraków
Bielsko-Biala
Zilina
Graz
Maribor
Varaždin
Udine
Padova
Venezia
Rijeka
Ferrara
Bologna
Ravenna
Forlì
Rimini
Ancona
Pescara
Foggia
Andria
Bari
Linji ferrovjarji
Ajruporti
Nodi Urbani
TENtec

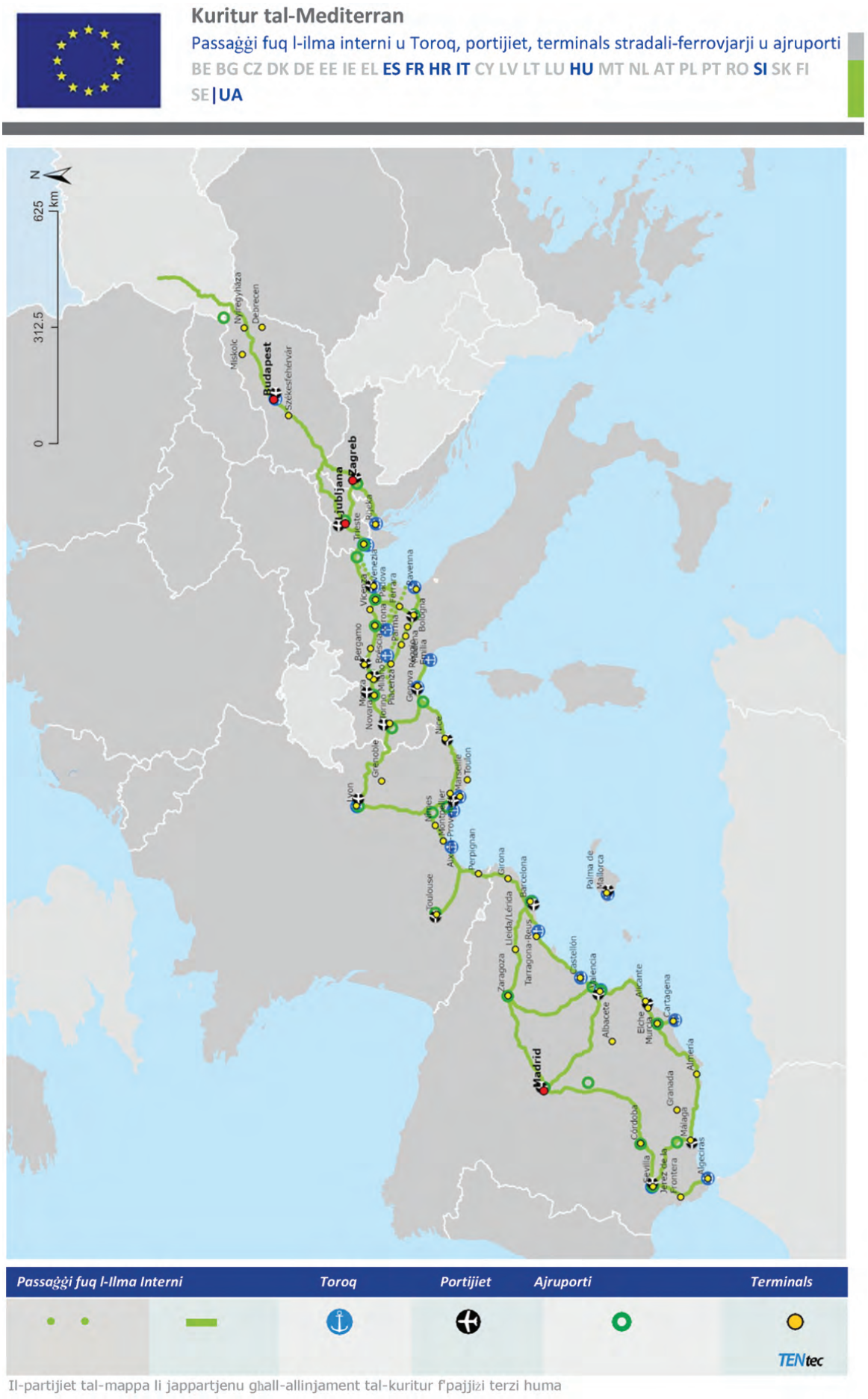

Il-kuritur tar-Renu - id-Danubju
Passaġġi fuq l-ilma interni u Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE RS UA
N
0
200
400
km
Constanța
Galați
Brăila
București
Buzău
Ploiești
Brașov
Pitești
Craiova
Slobozia
Sibiu
Cluj-Napoca
Oradea
Arad
Timișoara
Szeged
Kecskemét
Budapest
Székesfehérvár
Kosice
Žilina
Ostrava
Olomouc
Bratislava
Brno
Wien
Sankt Pölten
Linz
Salzburg
Praha
Ústí nad Labem
Dresden
Plzeň
Berlin
Potsdam
Rostock
Halle
Leipzig
Magdeburg
Braunschweig
Wolfsburg
Hamburg
Hannover
Bremen
Bremerhaven
Oldenburg
Regensburg
Landshut
München
Augsburg
Ulm
Nürnberg
Erlangen
Fürth
Würzburg
Heidelberg
Mannheim
Ludwigshafen
Karlsruhe
Pforzheim
Stuttgart
Offenbach
Frankfurt am Main
Wiesbaden
Mainz
Darmstadt
Strasbourg
Passaġġi fuq l-Ilma Interni
Toroq
Portijiet
Ajruporti
Terminals Stradali-Ferrovjarji (RRT)
Nodi Urbani
TENtec



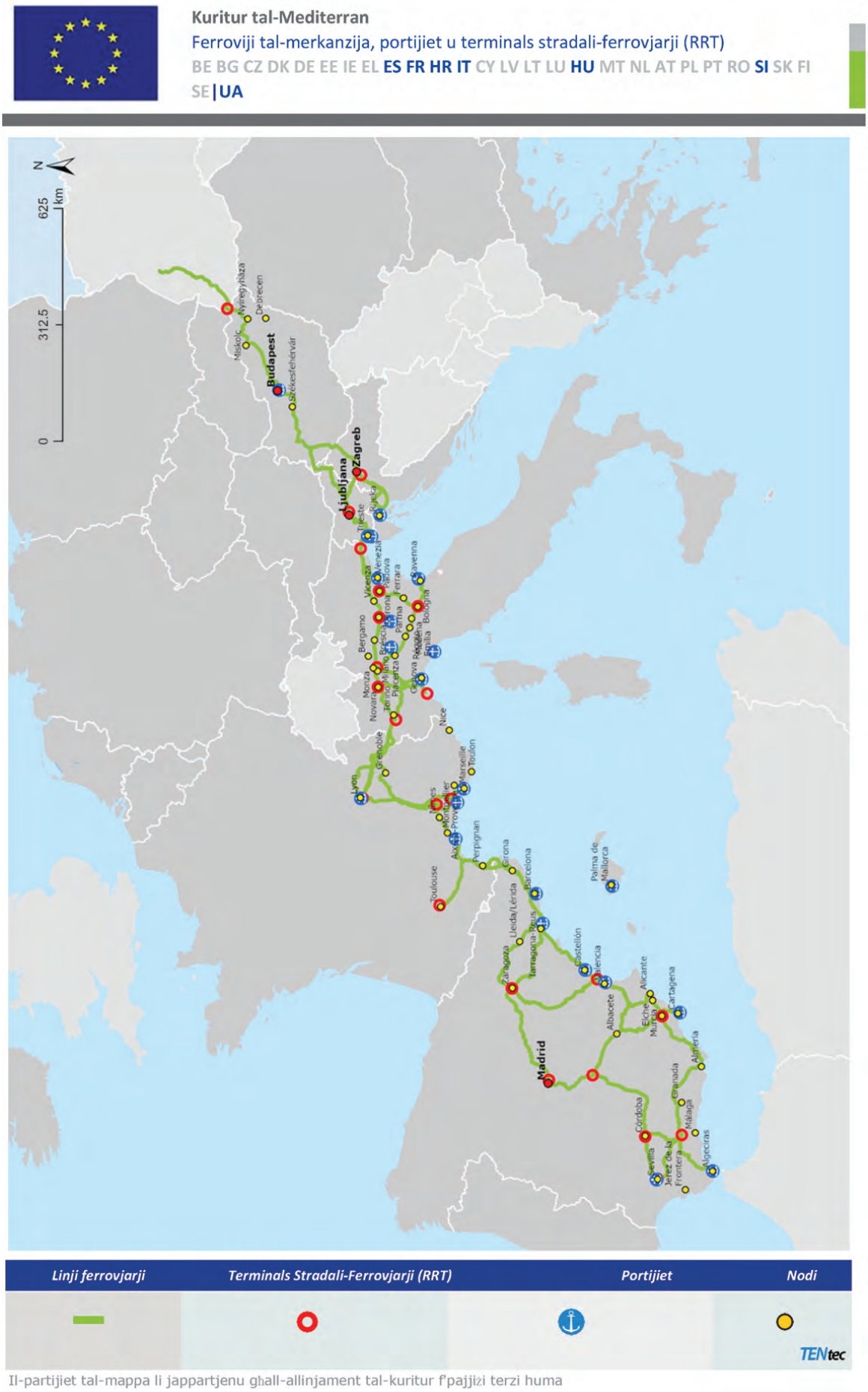
Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma indikattivi.



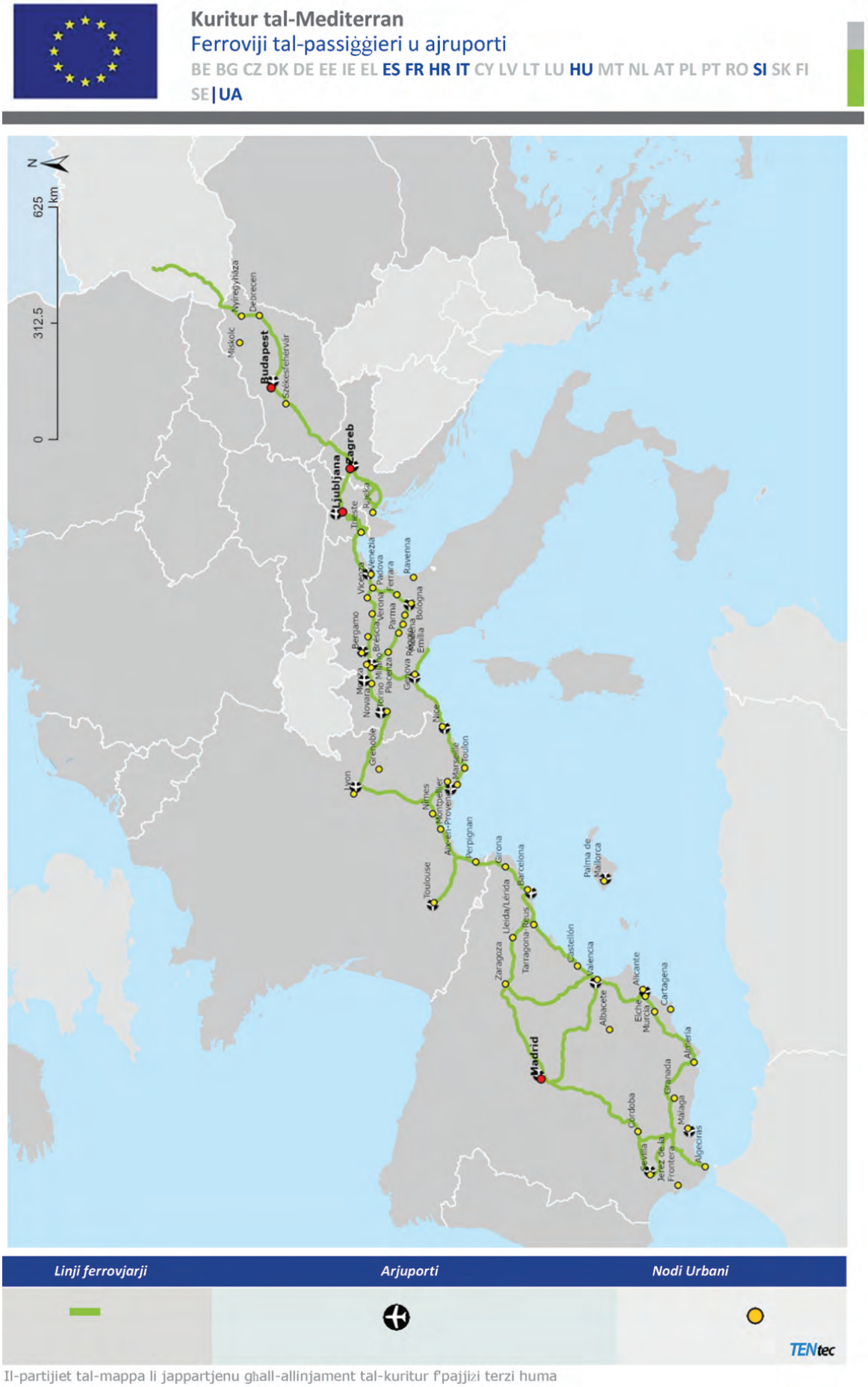
Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma indikattivi.



Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma



Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma



Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma



Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma



Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma



Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur Ewropew terzi huma



Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma



Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma



Il-partijiet tal-mappa li jappartjenu għall-allinjament tal-kuritur f'pajjiżi terzi huma

ANNESS IV

MAPEP INDIKATTIVI TAN-NETWORK TRANS-EWROPEW TAT-TRASPORT ESTIŻ GĦAL PAJJIŻI TERZI SPEĊIFIĊI

Tabella għat-Tiftix tal-Mapep għal Pajjiżi



Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien Network
Ewlieni u Network Komprensiv: Passaġġi fuq l-Ilma
Interni u portijiet **Norveġja / Iżlanda**

A



Ewlieni	Komprensiv	Ewlieni	Nodi Urbani
Passaġġi fuq l-Ilma Interni	Portijiet	Portijiet	Bliet Kapitali
Passaġġi fuq l-Ilma Interni / Kostruzzjoni Ġdida			Nodi Urbani

TENtec

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien

Network Ewlieni u Network Komprensiv: Ferroviji tal-merkanzija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)



Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien Network Ewlieni u Network Komprensiv: Ferroviji tal-passiġieru ajruporti **Norveġja / Iżlanda**

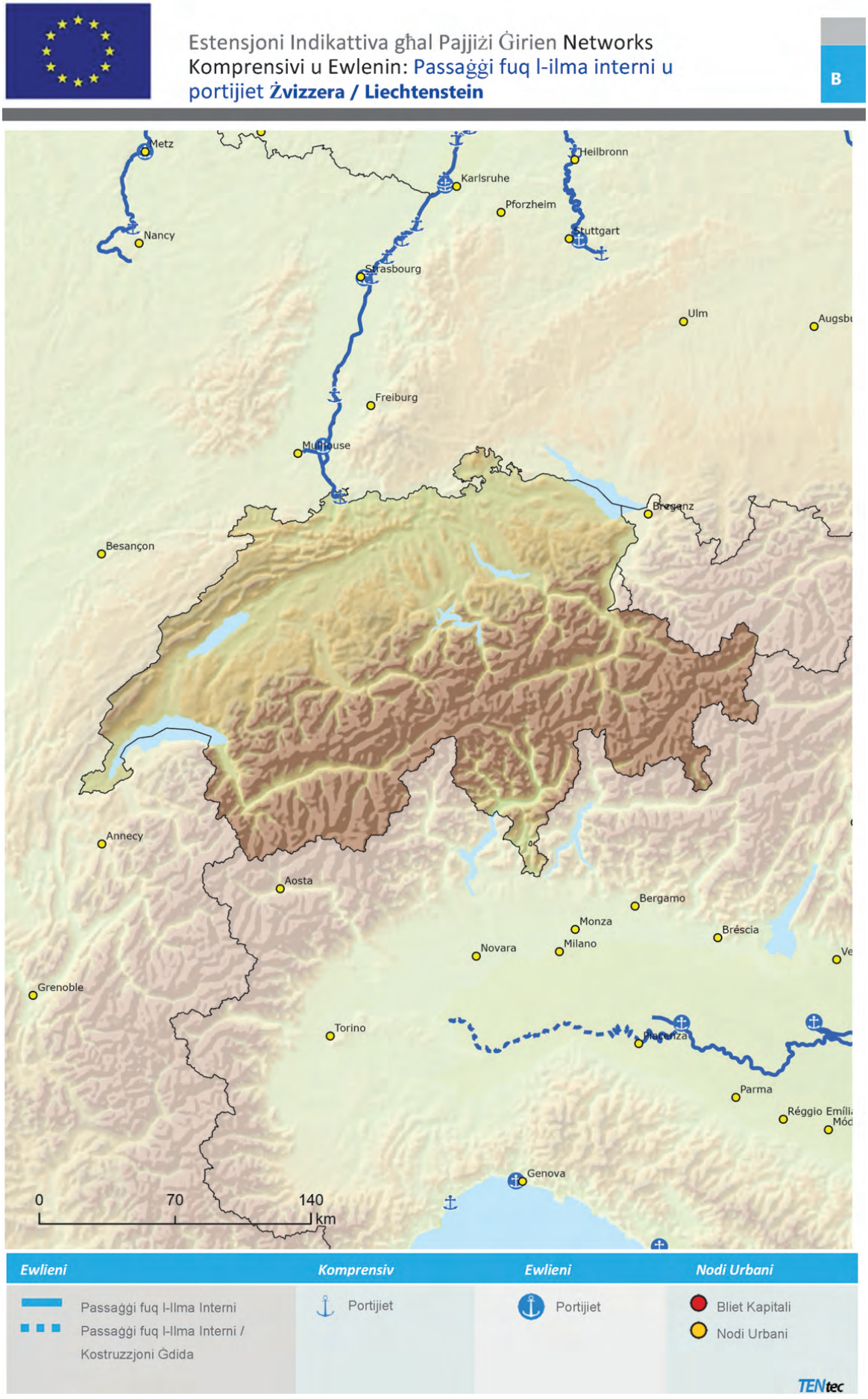
A



Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals-stradali ferrovjarji u ajruport

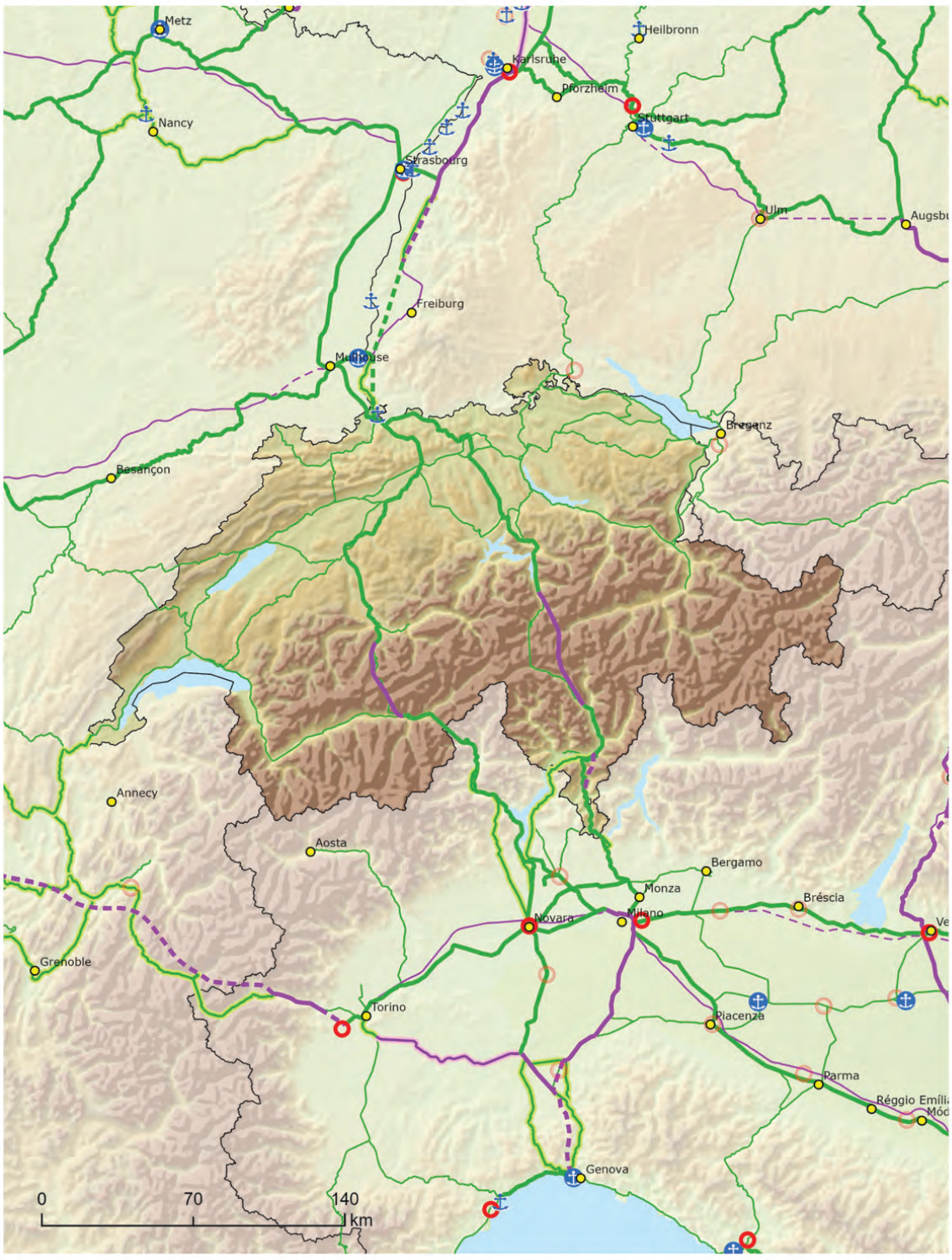
A




Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien Networks
Komprensivi u Ewlenin: Passaġġi fuq l-ilma interni u portijiet Żvizzera / Liechtenstein
B
Metz
Nancy
Karlsruhe
Pforzheim
Heilbronn
Stuttgart
Strasbourg
Ulm
Freiburg
Mulhouse
Bregenz
Besançon
Annecy
Aosta
Bergamo
Monza
Milano
Novara
Brescia
Grenoble
Torino
Parma
Genova
0
70
140
km
Ewlieni
Passaġġi fuq l-Ilma Interni
Passaġġi fuq l-Ilma Interni / Kostruzzjoni Ġdida
Komprensiv
Portijiet
Ewlieni
Portijiet
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Networks Komprensivi u Ewlenin: Ferroviji tal-merkanzija, portijiet u terminals stradali-ferrovrarji (RRT)
Żvizzera / Liechtenstein

B

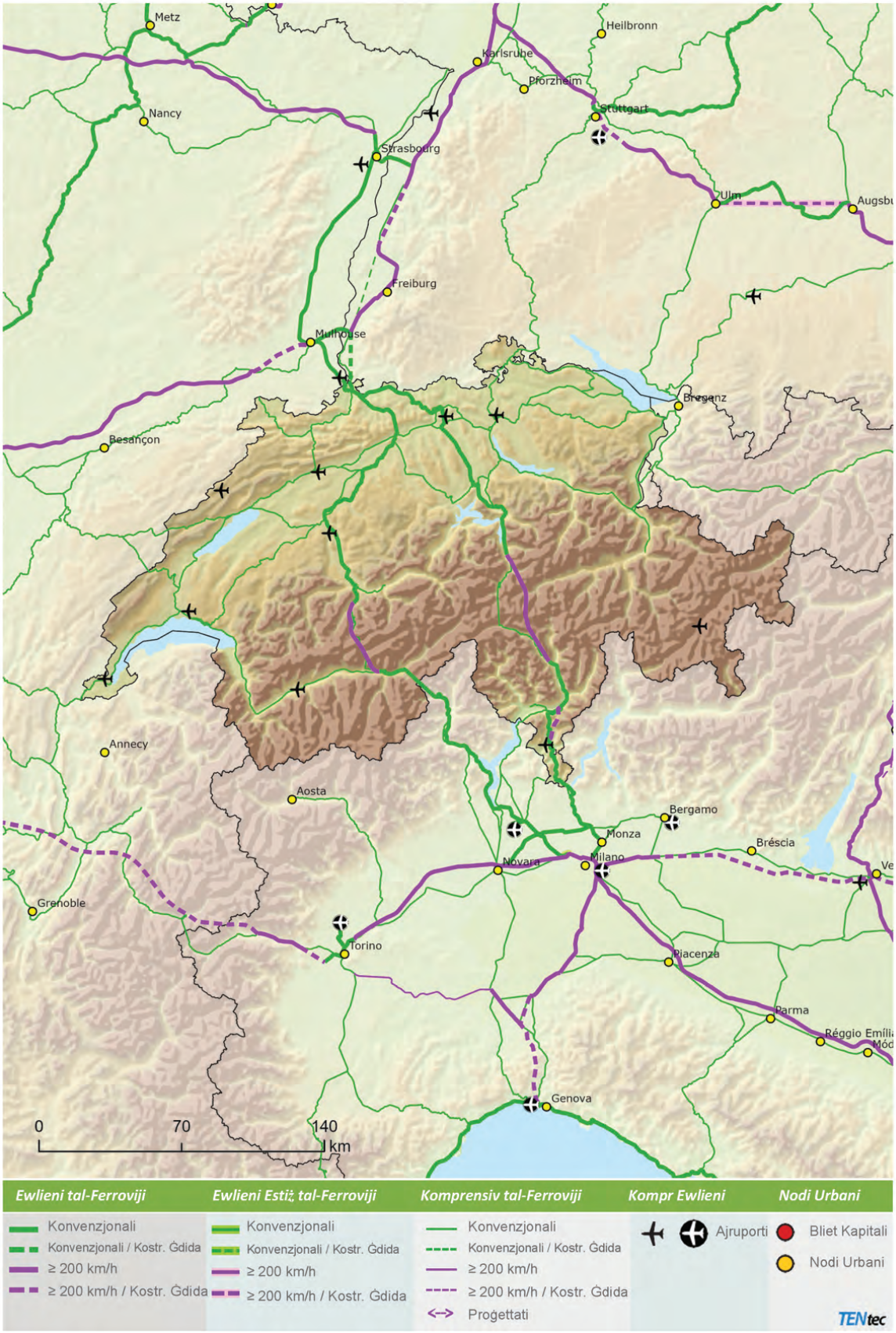


Ewlieni tal-Ferroviji	Ewlieni Estiż tal-Ferroviji	Komprensiv tal-Ferroviji	Kompr Ewlieni	Nodi Urbani
Konvenzjonali		Konvenzjonali	Portijiet	Bliet Kapitali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida		Konvenzjonali / Kostr. Ġdida	RRT	Nodi Urbani
≥ 200 km/h		≥ 200 km/h		
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida		≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida		
		Proġettati		

TENtec

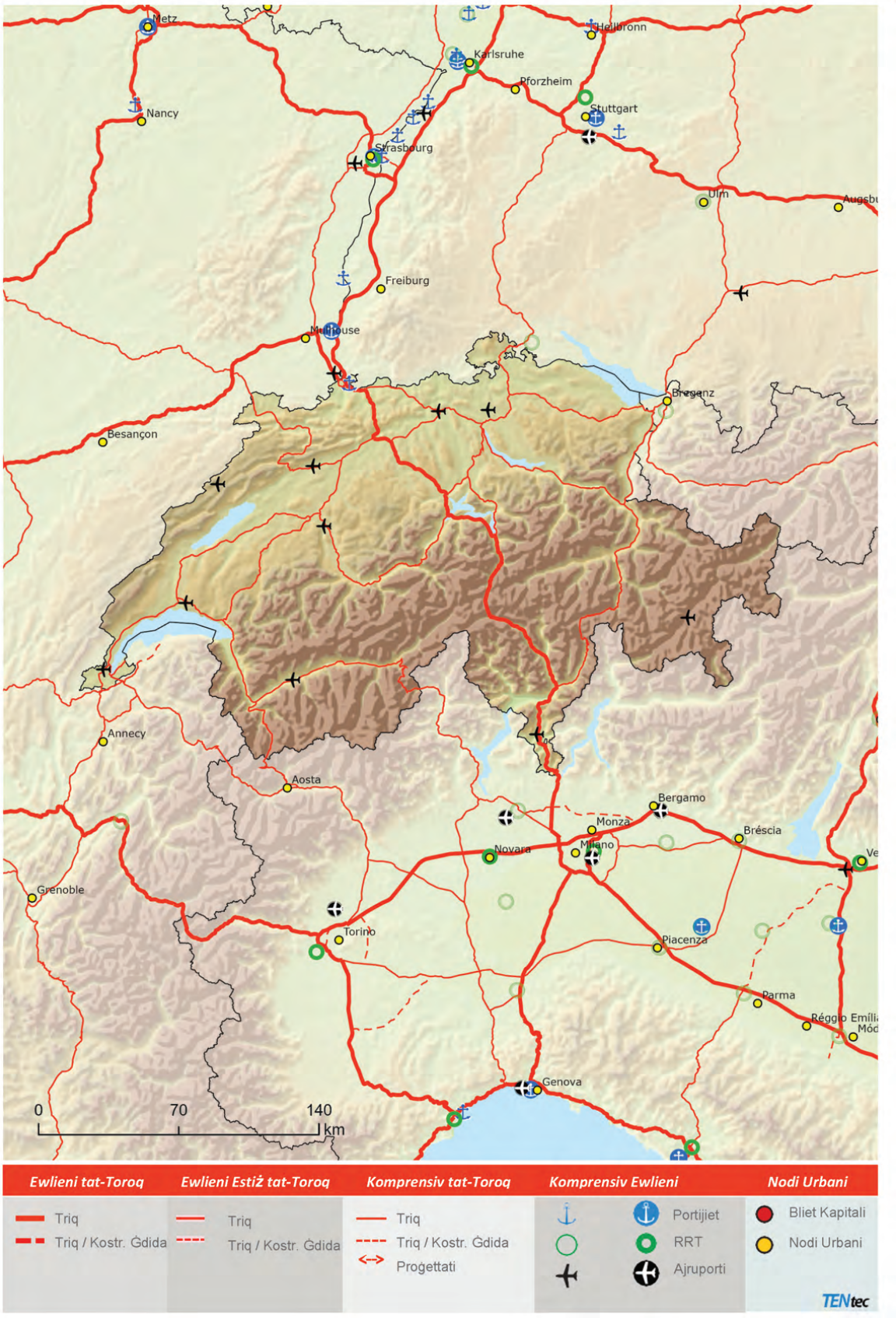
Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Networks Komprensivi u Ewlenin: Ferroviji tal-passiġġieri u ajruporti **Żvizzera / Liechtenstein**

B



Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Networks Komprensivi u Ewlenin: Toroq, portijiet, terminals
stradali-ferrovjarji u ajruporti **Żvizzera / Liechtenstein**

A




Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien Network Ewlieni u Network Komprensiv: Passaġġi fuq l-ilma interni u portijiet Reġjun tal-Balkani tal-Punent
C
Graz
Maribor
Varaždin
Pécs
Kecskemét
Szeged
Arad
Timişoara
Zagreb
Osijek
Split
Sofia
Fóggia
Andria
Bari
Potenza
Táranto
Lecce
Thessaloniki
Kozani
Larisa
Ioannina
Kerkyra
Lamia
N
0
95
190
km
Ewlieni
Passaġġi fuq l-Ilma Interni
Passaġġi fuq l-Ilma Interni / Kostruzzjoni Ġdida
Komprensiv
Portijiet
Ewlieni
Portijiet
Nodi Urbani
Bliet Kapitali
Nodi Urbani
TENtec

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Merkanzija bil-ferrovija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji(RRT)

C



Ewlieni tal-Ferroviji	Ewlieni Estiż tal-Ferroviji	Komprensiv tal-Ferroviji	Ewlieni Kompr.	Nodi Urbani
Konvenzjonali	Konvenzjonali	Konvenzjonali	Porti	Bliet Kapitali
Konvenzjonali / Kostr. Ġdida	Konvenzjonali / Kostr. Ġdida	Konvenzjonali / Kostr. Ġdida	jiet	Nodi Urbani
≥ 200 km/h	≥ 200 km/h	≥ 200 km/h	RRT	
≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida	≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida	≥ 200 km/h / Kostr. Ġdida		
		Proġettati		

TENtec

Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Ferroviji
tal-passiġġieri u ajruporti **Reġjun tal-Balkani tal-**

C



Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti

C



Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Komprensiv: Passaġġi fuq l-ilma interni u portijiet
Network tat-Trasport tas-Sħubija tal-Lvant: Moldova / Ukrajna

D



Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Linji ferrovjarji, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)

D



Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien

Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti

D

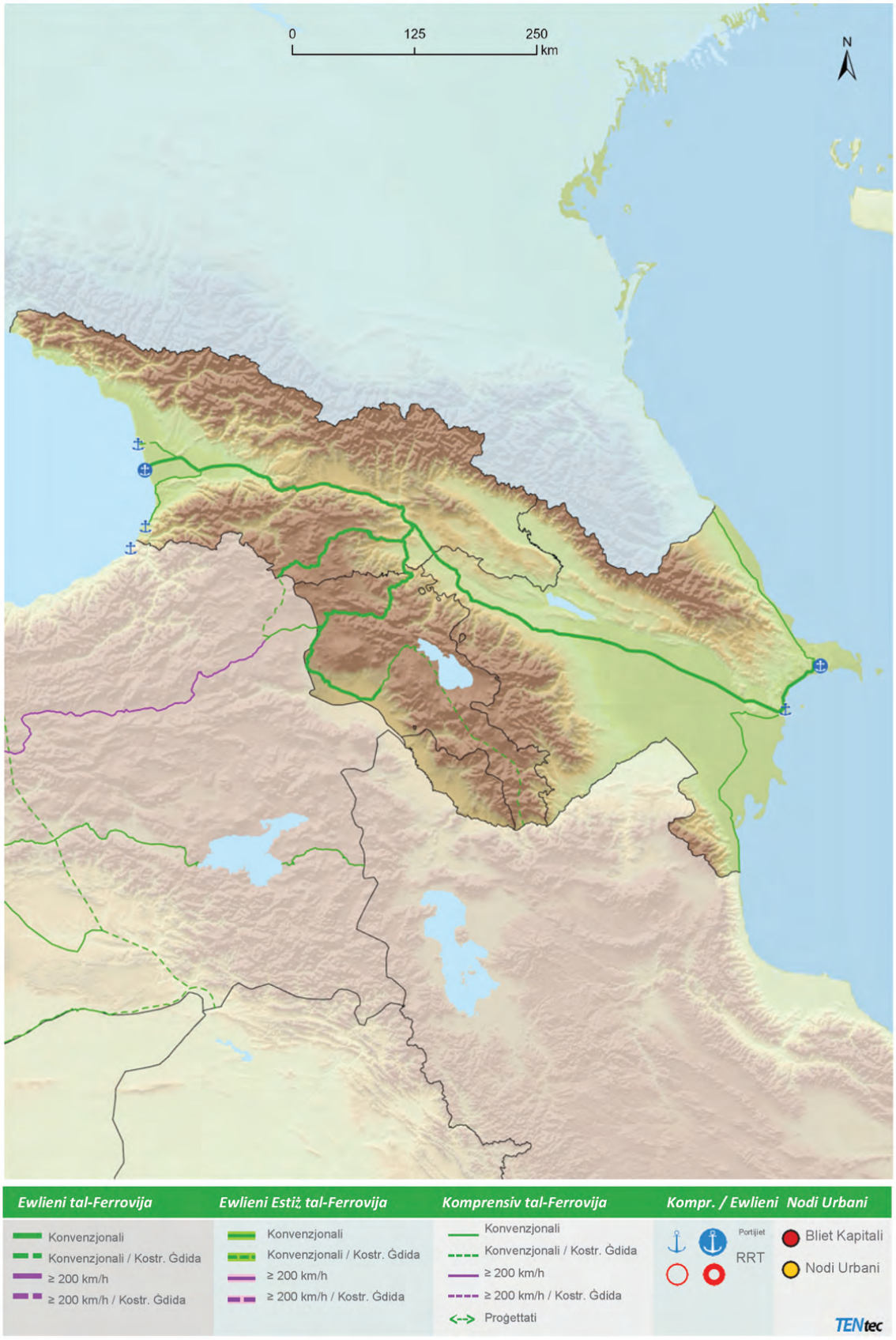


Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien

Network Ewlieni u Network Komprensiv: Linji ferrovjarji, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT)

Sħubija tal-Lvant Armenja /Ażerbajġan / Georgia

E



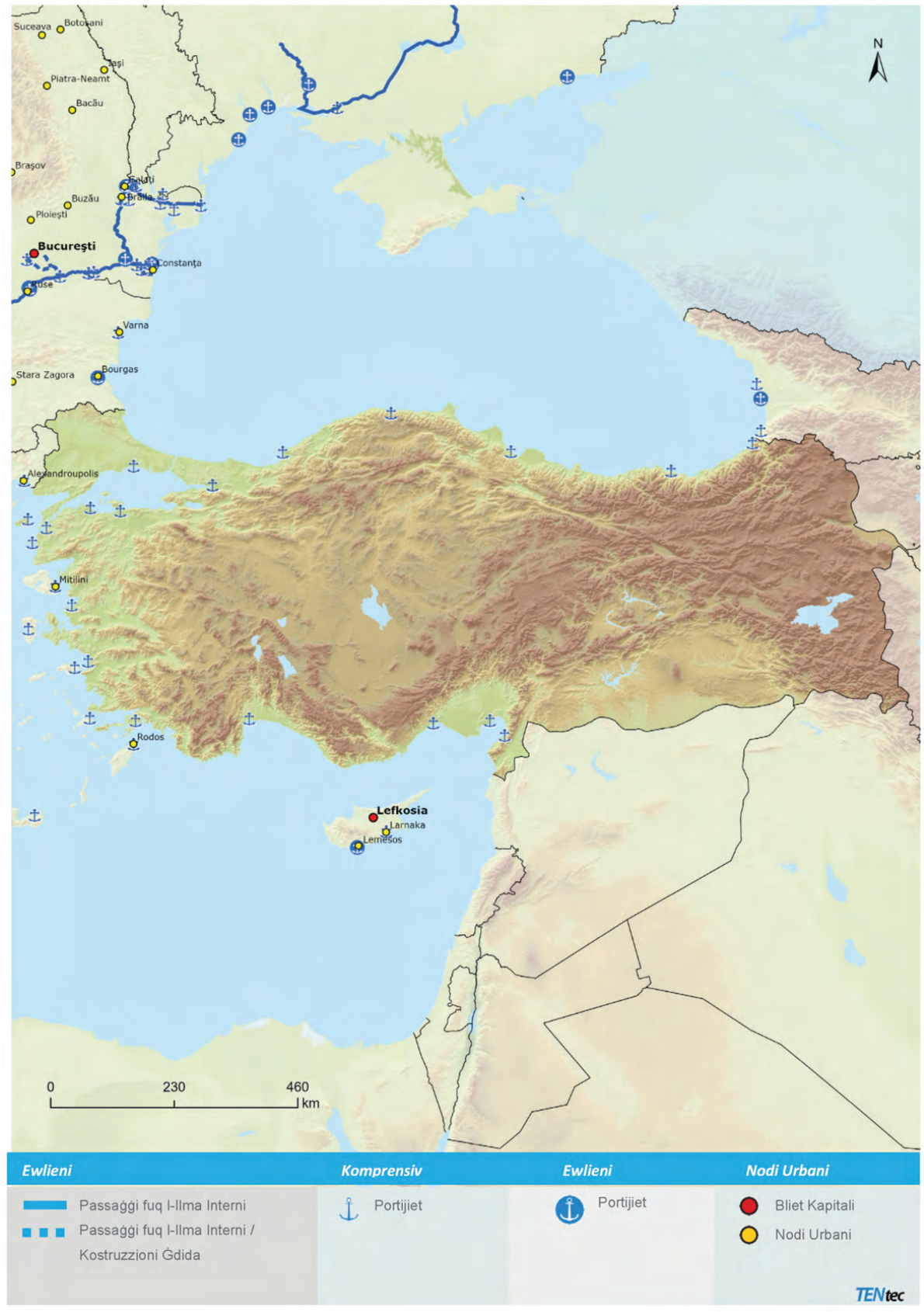
Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Ewlieni u Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals ferrovjarji u ajruporti

E



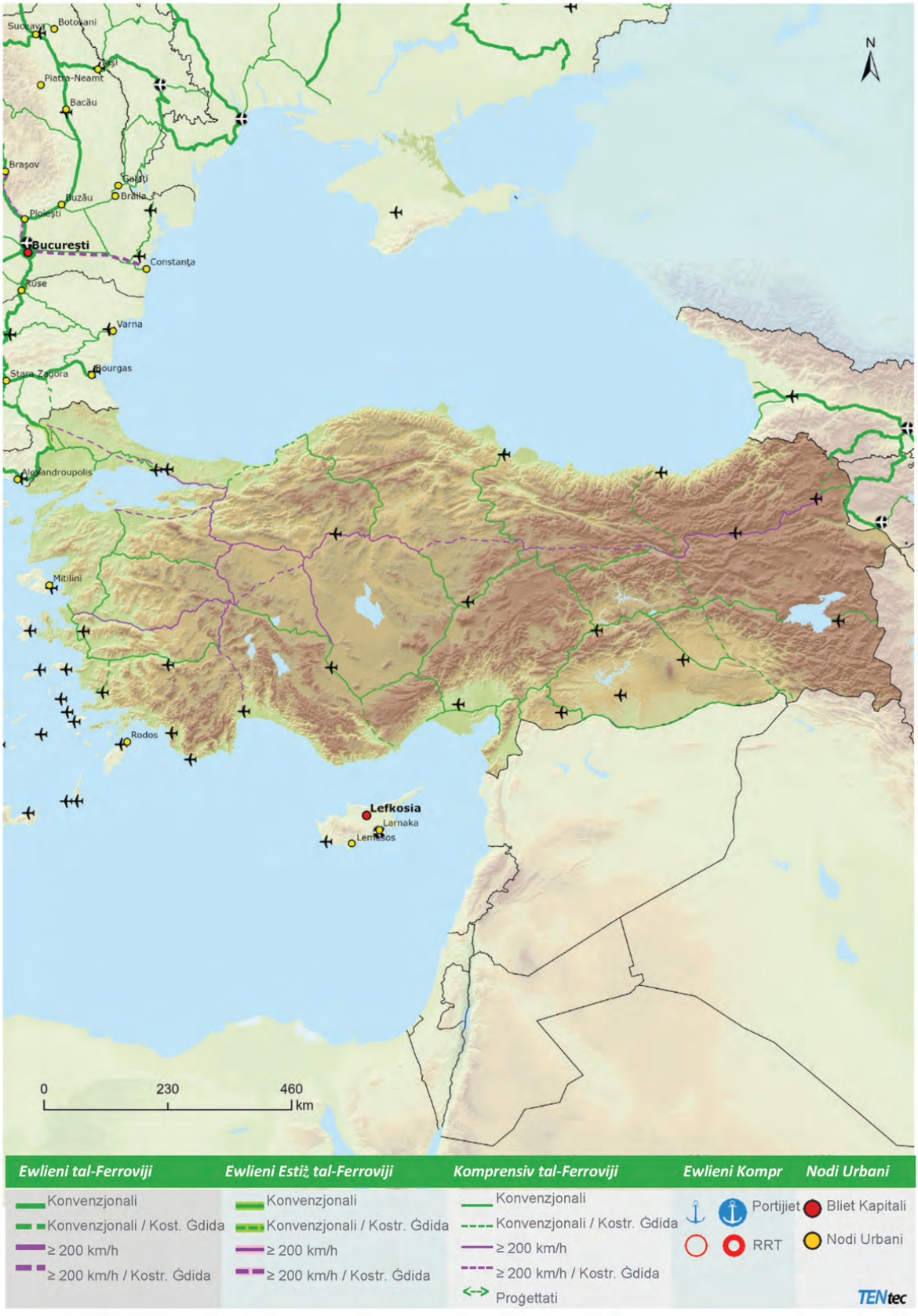
Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Komprensiv: Passaġġi fuq l-ilma interni u portijiet **Turkija**

F



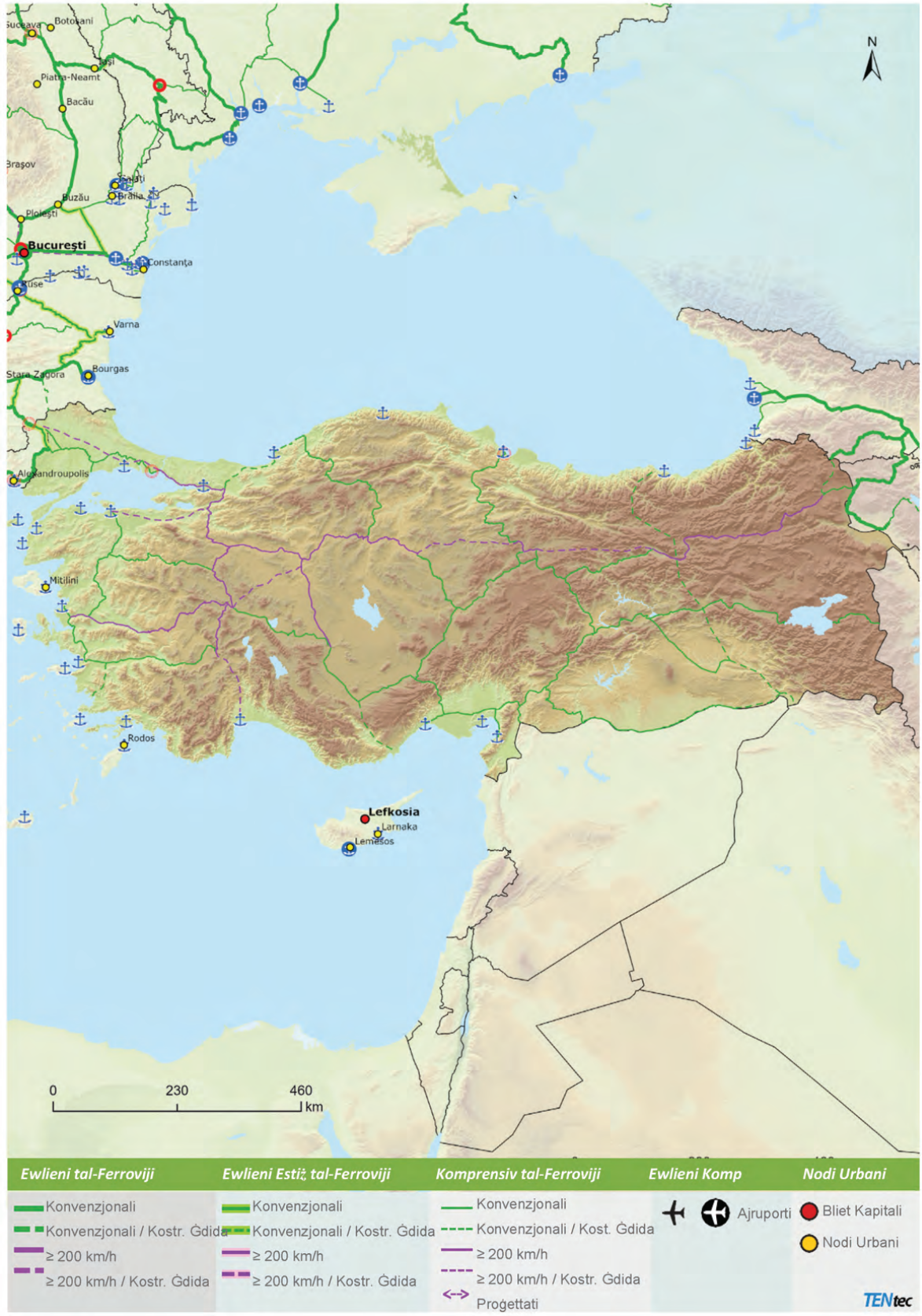
Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Komprensiv: Merkanzija bil-ferrovija, portijiet u terminals stradali-ferrovjarji (RRT) **Turkija**

F



Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien
Network Komprensiv: Ferroviji tal-passiġġieri u ajruporti **Turkija**

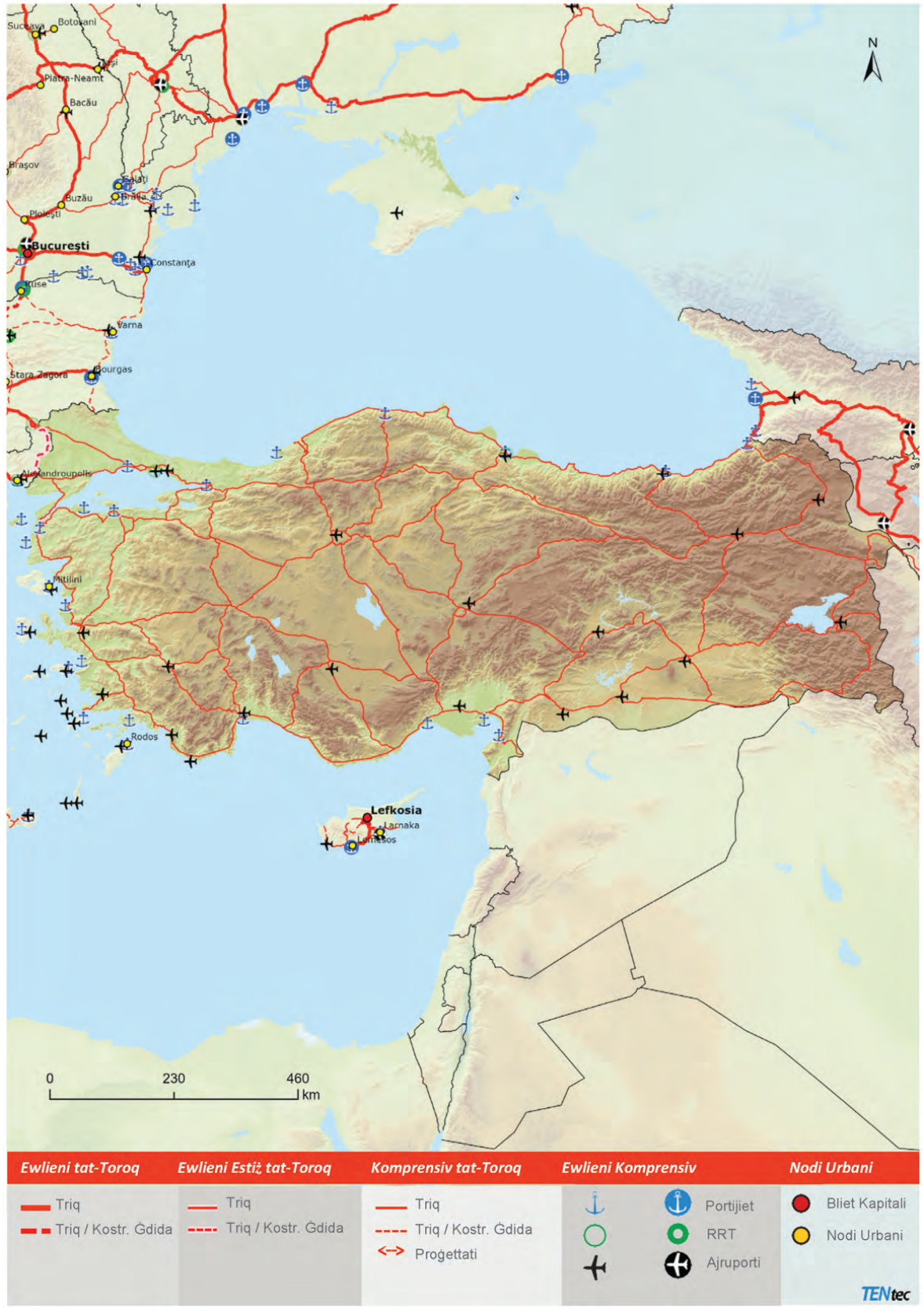
F



Estensjoni Indikattiva għal Pajjiżi Ġirien

Network Komprensiv: Toroq, portijiet, terminals stradali-ferrovjarji u ajruporti **Turkija**

F



ANNESS V

LINJI GWIDA GĦALL-IPPJANAR TAL-MOBBILTÀ URBANA SOSTENIBBLI GĦAN-NODI URBANI

Dan l-Anness jistipula l-linji gwida għal nodi urbani għall-iżvilupp ta' Pjanijiet ta' Mobbiltà Urbana Sostenibbli.

1. Għanijiet u objettivi: jenħtieġ li pjan ta' mobbiltà urbana sostenibbli (SUMP) ikollu bħala l-għan ċentrali tiegħu t-titjib fiż- żona urbana funzjonali l-aċċessibbiltà għall-utenti kollha, fosthom persuni b'diżabbiltà jew b'mobbiltà mnaqqsa, u l-forniment ta' mobbiltà b'emissjonijiet baxxi ta' kwalità għolja, sikura u sostenibbli, fiż-żona urbana funzjonali u li tgħaddi minnha, filwaqt li jitqies ir-rwol li t-trasport pubbliku l-mobbiltà attiva jistgħu jaqdu għal dan il-għan. B'mod partikolari, jenħtieġ li jappoġġa l-mobbiltà b'emissjonijiet żero u baxxi u l-implimentazzjoni ta' sistema tat-trasport urban li tikkontribwixxi għal prestazzjoni ġenerali aħjar tan-network trans-Ewropew tat-trasport, b'mod partikolari permezz tal-iżvilupp ta' infrastruttura għaċ-ċirkolazzjoni bla xkiel ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi, u ta' ċentri multimodali tal-passiġġieri biex jiġu ffaċilitati l-konnessjonijiet tal-ewwel u tal-aħħar mil, kif ukoll ta' terminals multimodali tal-merkanzija li jservu lil nodi urbani.

2. Viżjoni fit-tul u pjan ta' implimentazzjoni f'terminu ta' żmien qasir: jenħtieġ li l-SUMP jinkludi strateġija fit-tul għall-iżvilupp futur tal-infrastruttura tat-trasport u tas-servizzi multimodali, jew ikun marbut ma' strateġija eżistenti. Jenħtieġ li jinkludi wkoll pjan ta' twettiq għall-implimentazzjoni tal-istrateġija fuq perjodu ta' żmien qasir. Jenħtieġ li jkun inkorporat f'approċċ integrat għall-iżvilupp sostenibbli taż-żona urbana u marbut mal-ippjanar tal-użu tal-art u mal-ġestjoni tat-territorju rilevanti. Jenħtieġ li kemm il-viżjoni fit-tul kif ukoll il-pjan ta' implimentazzjoni fuq terminu qasir jiġu indirizzati wkoll f'termini finanzjarji direttament fl-SUMP jew, alternattivament, b'referenza għal ippjanar eżistenti ieħor ta' livell ogħla jew relatat, mingħajr l-antiċipazzjoni ta' impenji finanzjarji.

3. Integrazzjoni tal-modi differenti ta' trasport: Jenħtieġ li l-SUMP jippromwovi t-trasport multimodali permezz tal-integrazzjoni tal-modi differenti u tal-miżuri mmirati lejn l-iffaċilitar tal-mobbiltà aċċessibbli, bla xkiel u sostenibbli. Jenħtieġ li jinkludi azzjonijiet biex jiżdied is-sehem modali tal-forom aktar sostenibbli tat-trasport bħat-trasport pubbliku, il-mobbiltà kondiviża, il-mobbiltà attiva, u, skont il-każ, it-trasport fuq l-ilmijiet interni u t-trasport marittimu. Jenħtieġ li jinkludi wkoll azzjonijiet li jippromwovu mobbiltà b'emissjonijiet żero u baxxi, b'mod partikolari fir-rigward tal-ekoloġizzazzjoni tal-flotta urbana, biex tittejjeb l-aċċessibbiltà għall-utenti kollha u titnaqqas il-konġestjoni, kif ukoll biex tittejjeb is-sikurezza fit-toroq skont l-istandards tal-Unjoni tas-sikurezza fit-toroq, b'mod partikolari għal utenti vulnerabbli tat-triq inkluż, fejn rilevanti, utenti tal-modi attivi.

4. Funzjonament effettiv tan-network trans-Ewropew tat-trasport: jenħtieġ li l-SUMP iqis kif xieraq l-impatt ta' diversi miżuri urbani fuq il-flussi tat-traffiku, kemm tal-passiġġieri kif ukoll tal-merkanzija, fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport, bil-għan li jiżgura tranżitu, bypasses jew interkonnessjonijiet bla xkiel minn u madwar in-nodi urbani, inkluż ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi. B'mod partikolari, jenħtieġ li jinkludi azzjonijiet biex tittaffa l-konġestjoni, tittejjeb is-sikurezza fit-toroq u jitneħħew il-konġestjonijiet li jaffettwaw il-flussi tat-traffiku fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport.

5. Approċċ parteċipatorju: jenħtieġ li l-iżvilupp u l-implimentazzjoni tal-SUMP ikunu bbażati fuq approċċ integrat b'livell għoli ta' kooperazzjoni, koordinazzjoni u konsultazzjoni fil-livelli differenti tal-gvern u l-awtoritajiet rilevanti. Jenħtieġ li jkunu involuti wkoll iċ-ċittadini, ir-rappreżentanti tas-soċjetà ċivili, u l-atturi ekonomiċi.

6. Monitoraġġ u indikaturi tal-prestazzjoni: jenħtieġ li l-SUMP jinkludi objettivi, miri u indikaturi li jirfdu l-prestazzjoni attwali u futura tas-sistema tat-trasport urban. Jenħtieġ li l-implimentazzjoni tiegħu tiġi mmonitorjata bl-użu ta' indikaturi tal-prestazzjoni.

ANNESS VI

EMENDI GĦAR-REGOLAMENT (UE) 2021/1153

Il-Parti III tal-Anness tar-Regolament (UE) Nru 2021/1153 hija emendata kif ġej:

(1) it-titolu huwa sostitwit b'dan li ġej:

"KONNESSJONIJIET TRANSFRUNTIERI U NEQSIN";

(2) il-punt 1 huwa emendat kif ġej:

(a) it-titolu huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Listi indikattivi ta' konnessjonijiet transfruntieri u ta' konnessjonijiet neqsin identifikati minn qabel";

(b) l-ewwel ringiela bit-titlu "Kuritur tan-network ewlieni 'Atlantiku'" u t-tieni ringiela li fiha l-allinjament tiegħu jitħassru;

(c) il-ħames ringiela bit-titlu "Kuritur tan-network ewlieni 'Baltiku – Adrijatiku'" u s-sitt ringiela li fiha l-allinjament tiegħu jitħassru;

(d) id-disa' ringiela bit-titlu "Kuritur tan-network ewlieni 'Mediterran'" u l-għaxar ringiela li fiha l-allinjament tiegħu jitħassru;

(e) it-tlettax-il ringiela bit-titlu "Kuritur tan-network ewlieni 'Baħar tat-Tramuntana – Baltiku'" u l-erbatax-il ringiela li fiha l-allinjament tiegħu jitħassru;

(f) is-sbatax il ringiela bit-titlu "Kuritur tan-network ewlieni 'Baħar tat-Tramuntana – Mediterran'" u t-tmintax-il ringiela li fiha l-allinjament tiegħu jitħassru;

(g) il-wieħed u għoxrin ringiela bit-titlu "Kuritur tan-network ewlieni 'Orjent/Lvant tal-Mediterran'" u t-tnejn u għoxrin ringiela li fiha l-allinjament tiegħu jitħassru;

(h) il-ħamsa u għoxrin ringiela bit-titlu "Kuritur tan-network ewlieni 'Renu – Alpi'" u s-sitta u għoxrin ringiela li fiha l-allinjament tiegħu jitħassru;

(i) it-tletin ringiela bit-titlu "Kuritur tan-network ewlieni 'Renu – Danubju'" u l-wieħed u tletin ringiela li fiha l-allinjament tiegħu jitħassru;

(j) il-ħamsa u tletin ringiela bit-titlu "Kuritur tan-network ewlieni 'Skandinavu – Mediterran'" u s-sitta u tletin ringiela li fiha l-allinjament tiegħu jitħassru.

ANNESS VII

TABELLA TA' KORRELAZZJONI

Ir-Regolament (UE) 1315/2013	Dan ir-Regolament
Artikolu 1	Artikolu 1
Artikolu 2	Artikolu 2
Artikolu 3	Artikolu 3
Artikolu 4	Artikolu 4
Artikolu 5	Artikolu 5(1) u (2)
Artikolu 6	Artikolu 6
Artikolu 7	Artikolu 8
Artikolu 8	Artikolu 9
Artikolu 9(1)	Artikolu 10(1)
Artikolu 9(2)	Artikolu 6(1) u Artikolu 10(4)
—	Artikolu 11(2) u (3)
Artikolu 10	Artikolu 12
—	Artikolu 13
Artikolu 11	Artikolu 14
Artikolu 12(1)	Artikolu 38(1)(a)
Artikolu 12(2)(a)	Artikolu 18(1)(a)
Artikolu 12(2)(b) u (c)	Artikolu 15(1)
Artikolu 12(2)(d)	Artikolu 15(2)(a)
—	Artikolu 15(2)(b) u (c)
—	Artikolu 15(3) sa (6)
Artikolu 12(2)(e)	—
Artikolu 12(3)	Artikolu 15(7) u Artikolu 18(8)
—	Artikolu 19
Artikolu 13	Artikolu 20
Artikolu 14(1)	Artikolu 21(1)
Artikolu 14(2)	Artikolu 21(3)
Artikolu 14(3)	Artikolu 21(2)
Artikolu 15(1)	Artikolu 22(1)(a)
Artikolu 15(2)	Artikolu 22(1)(b)
—	Artikolu 22(1)(c)
—	Artikolu 22(2)
—	Artikolu 23(1)
Artikolu 15(3)(a)	Artikolu 23(3) u (4)
Artikolu 15(3)(b)	Artikolu 23(2)

Ir-Regolament (UE) 1315/2013	Dan ir-Regolament
Artikolu 15(3)(c)	Artikolu 23(3), l-ewwel paragrafu, punt (d)
—	Artikolu 23(5) u (6)
Artikolu 16	Artikolu 24
Artikolu 17(1)	Artikolu 29(1)
Artikolu 17(2)	Artikolu 29(2)
Artikolu 17(3)	Artikolu 30(2)(a)
—	Artikolu 30(2)(b) u (c)
—	Artikolu 30(3) u (4)
Artikolu 17(4)	Artikolu 29(3)
Artikolu 18	Artikolu 30(1)
Artikolu 19	Artikolu 32
Artikolu 20(1)	Artikolu 25(3)
Artikolu 20(2)	Artikolu 25(4)
Artikolu 20(3)	Artikolu 25(3)
Artikolu 21	Artikolu 25(1) u (2)
Artikolu 22	Artikolu 26
Artikolu 23	Artikolu 28
Artikolu 24(1)	Artikolu 33(1)
Artikolu 24(2)	Artikolu 33(2)
Artikolu 25	Artikolu 34
Artikolu 26	Artikolu 35
—	Artikolu 36(1) sa (4)
Artikolu 27	Artikolu 36(5)
—	Artikolu 37
Artikolu 28	Artikolu 38
Artikolu 29	Artikolu 39
—	Artikolu 40
Artikolu 30	Artikolu 41
—	Artikolu 42
Artikolu 31	Artikolu 43
Artikolu 32	Artikolu 44
Artikolu 33	Artikolu 45
Artikolu 34	Artikolu 4(d)
Artikolu 35	Artikolu 46
—	Artikolu 47
—	Artikolu 48
—	Artikolu 49
Artikolu 36	Artikolu 5(3)

Ir-Regolament (UE) 1315/2013	Dan ir-Regolament
Artikolu 37	Artikolu 50
Artikolu 38(1)	Artikolu 6(3) u Artikolu 10(2)
Artikolu 38(2)	—
Artikolu 38(3)	Artikolu 6(1), Artikolu 10(4) u Artikolu 63(1)
Artikolu 39(1)	Artikolu 5
Artikolu 39(2)(a), punti (i) u (ii)	Artikolu 16
Artikolu 39(2)(a), punt (iii)	Artikolu 18
Artikolu 39(2)(a), punt (iv)	Artikolu 17
Artikolu 39(2)(b)	Artikolu 23(1) u Artikolu 27(1)
Artikolu 39(2)(c)	Artikolu 31
Artikolu 39(2)(d)	Artikolu 34(1)(f)
Artikolu 39(3)	Artikolu 16(11), Artikolu 18(8) u Artikolu 31(6)
Artikolu 40	—
Artikolu 41(1)	Artikolu 10(3)
Artikolu 41(2)	Artikolu 27(2)
—	Artikolu 27(3)
Artikolu 41(3)	Artikolu 34(1)
Artikolu 42	Artikolu 51
Artikolu 43	Artikolu 7
Artikolu 44	Artikolu 11(1)
—	Artikolu 11(2) u (3)
Artikolu 45(1) sa (5)	Artikolu 52(1) sa (5)
—	Artikolu 52(7) u (8)
Artikolu 45(6)	Artikolu 53(7)
Artikolu 45(7)	Artikolu 53(6)
Artikolu 45(8)	Artikolu 52(9)
Artikolu 45(9)	Artikolu 52(10)
Artikolu 46(1)	Artikolu 53(1)
—	Artikolu 53(3)
Artikolu 46(2)	Artikolu 53(4)
—	Artikolu 53(5)
Artikolu 47(1)	Artikolu 54
—	Artikolu 55(1)
Artikolu 47(2)	Artikolu 55(2)
—	Artikolu 55(3) u (4)
Artikolu 47(3)	Artikolu 54(4)
Artikolu 48	Artikolu 52(6)

Ir-Regolament (UE) 1315/2013	Dan ir-Regolament
—	Artikolu 56
Artikolu 49(1)	Artikolu 57
—	Artikolu 60(1)
Artikolu 49(2)	Artikolu 60(2)
Artikolu 49(3)	—
Artikolu 49(4)	Artikolu 58(1), (2) u (3)
Artikolu 49(5)	Artikolu 58(4)
Artikolu 49(6)	Artikolu 58(5)
Artikolu 50	Artikolu 59
Artikolu 51	Artikolu 8(8)
Artikolu 52	Artikolu 61
Artikolu 53	Artikolu 62
Artikolu 54	Artikolu 63
Artikolu 55	Artikolu 8(6)
Artikolu 56	Artikolu 64
Artikolu 57	Artikolu 65
—	Artikolu 66
—	Artikolu 67
Artikolu 58	Artikolu 10(2) u Artikolu 68
Artikolu 59	Artikolu 68
Artikolu 60	Artikolu 69
Anness I	Anness I
Anness II	Anness II
—	Anness III
Anness III	Anness IV
—	Anness V
—	Anness VI