IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/1176

z dne 7. avgusta 2020

o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2019/1387 glede odložitve datumov začetka uporabe nekaterih ukrepov v okviru pandemije COVID-19

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 ([1]) in zlasti člena 31 Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Ukrepi, uvedeni za zajezitev pandemije COVID-19, resno ovirajo zmožnost držav članic in letalske industrije, da se pripravijo na uporabo številnih nedavno sprejetih izvedbenih uredb na področju varnosti v letalstvu.

(2) Ukrepi zapore ter spremembe delovnih pogojev in razpoložljivosti zaposlenih v povezavi z dodatno delovno obremenitvijo zaradi obvladovanja znatnih negativnih posledic pandemije COVID-19 za vse deležnike otežujejo priprave na uporabo teh izvedbenih uredb.

(3) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/1387 ([2]) določa nove standarde za izračunavanje pristajalne zmogljivosti zrakoplovov, ki se uporabljajo od 5. novembra 2020. Da uporaba teh standardov ne bi ovirala nemotenega postopka ponovne vzpostavitve letov v okviru okrevanja po pandemiji COVID-19 zaradi dodatnih operativnih zahtev, bi bilo zato treba začetek njihove veljavnosti odložiti, da se pristojnim organom in deležnikom omogoči, da se pripravijo na njihovo izvajanje.

(4) Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu je Komisiji potrdila, da je odložitev uporabe določb iz uvodne izjave 3 za omejen čas mogoča, ne da bi to negativno vplivalo na varnost v letalstvu, saj navedena pravila vključujejo zmanjšanje tehničnih zahtev za industrijo, ki se najbolje izvajajo v običajnem operativnem okolju.

(5) Da se nacionalnim organom in vsem deležnikom med pandemijo COVID-19 zagotovi takojšnja pomoč in da se jim omogoči prilagoditev njihovih načrtov za pripravo na odloženo uporabo zadevnih določb, bi morala ta uredba začeti veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

(6) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega na podlagi člena 127 Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

V tretjem odstavku člena 2 Izvedbene uredbe (EU) 2019/1387 se „5. novembra 2020“ nadomesti z „12. avgusta 2021“.

([1]) UL L 212, 22.8.2018, str. 1.

([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/1387 z dne 1. avgusta 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 965/2012 v zvezi z zahtevami za izračunavanje pristajalne zmogljivosti letal in standardi za ocenjevanje stanja na površini vzletno-pristajalne steze, posodobitvijo določene varnostne opreme na zrakoplovih in zahtev ter operacijami brez odobritve za operacije povečanega doleta (UL L 229, 5.9.2019, str. 1).

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 7. avgusta 2020

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN