VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2020/1176

zo 7. augusta 2020,

ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/1387, pokiaľ ide o odklad dátumov uplatňovania určitých opatrení v súvislosti s pandémiou COVID-19

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 31,

keďže:

(1) Opatrenia zavedené na obmedzenie pandémie COVID-19 výrazne obmedzujú schopnosť členských štátov a leteckého odvetvia pripraviť sa na uplatňovanie niekoľkých nedávno prijatých vykonávacích nariadení v oblasti bezpečnosti letectva.

(2) Obmedzenie pohybu, ako aj zmeny pracovných podmienok a dostupnosti zamestnancov spolu s dodatočným pracovným zaťažením, ktoré sa vyžaduje na zvládnutie závažných negatívnych dôsledkov pandémie COVID-19 pre všetky zainteresované strany, sťažujú prípravu na uplatňovanie týchto vykonávacích nariadení.

(3) Vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2019/1387 ([2]) sa stanovujú nové normy na výpočet výkonnosti pristávania lietadiel, ktoré sú platné od 5. novembra 2020. Aby uplatňovanie týchto noriem nebránilo bezproblémovému obnovovaniu letov v súvislosti s oživením po pandémii COVID-19 z dôvodu dodatočných prevádzkových požiadaviek, ich uplatniteľnosť by sa preto mala odložiť s cieľom umožniť príslušným orgánom a zainteresovaným stranám pripraviť sa na ich vykonávanie.

(4) Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva Komisii potvrdila, že odklad uplatňovania ustanovení uvedených v odôvodnení 3 o určitý čas je možný bez toho, aby mal nepriaznivý vplyv na bezpečnosť letectva, pretože uvedené pravidlá obsahujú technické úľavy pre toto odvetvie, ktoré sa najlepšie vykonajú v bežnom prevádzkovom prostredí.

(5) S cieľom bezodkladne odbremeniť vnútroštátne orgány a všetky zainteresované strany počas pandémie COVID-19 a umožniť im úpravu plánovania, aby sa pripravili na odklad uplatňovania príslušných ustanovení, malo by toto nariadenie nadobudnúť účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

(6) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 127 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

V treťom odseku článku 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/1387 sa dátum „5. novembra 2020“ nahrádza dátumom „12. augusta 2021“.

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1387 z 1. augusta 2019, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 965/2012, pokiaľ ide o požiadavky na výpočty výkonnosti pristávania letúnov a normy na posudzovanie podmienok na vzletovej a pristávacej dráhe, aktualizáciu určitého bezpečnostného vybavenia a požiadaviek na lietadlá a prevádzky bez schválenia predĺženého operačného dosahu (Ú. v. EÚ L 229, 5.9.2019, s. 1).

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 7. augusta 2020

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN