UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/1176 VAN DE COMMISSIE

van 7 augustus 2020

tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1387 wat betreft het uitstel van de toepassingsdata van bepaalde maatregelen in het kader van de COVID-19-pandemie

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad [1], en met name artikel 31,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De maatregelen die zijn ingevoerd om de COVID-19-epidemie in te dammen, vormen een ernstige belemmering voor het vermogen van de lidstaten en de luchtvaartsector om zich voor te bereiden op de toepassing van een aantal recent vastgestelde uitvoeringsverordeningen op het gebied van de veiligheid van de luchtvaart.

(2) Thuisblijven en wijzigingen in de arbeidsomstandigheden en beschikbaarheid van werknemers, in combinatie met de extra werklast voor alle belanghebbenden om de aanzienlijke negatieve gevolgen van de COVID-19-pandemie te beheersen, doen de voorbereidingen op de toepassing van die uitvoeringsverordeningen geen goed.

(3) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1387 van de Commissie [2] zijn nieuwe normen vastgesteld voor de berekening van de landingsprestaties van luchtvaartuigen, die vanaf 5 november 2020 van toepassing zijn. Om te voorkomen dat de toepassing van deze normen de naadloze hervatting van vluchten in het kader van het herstel van de COVID-19-pandemie zou belemmeren door aanvullende operationele vereisten, moet de toepassing ervan worden uitgesteld om de bevoegde autoriteiten en de belanghebbenden in staat te stellen zich voor te bereiden op de toepassing ervan.

(4) Het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart heeft aan de Commissie bevestigd dat de toepassing van de in overweging 3 bedoelde bepalingen voor een beperkte periode kan worden uitgesteld zonder dat dit nadelig is voor de veiligheid van de luchtvaart, omdat die regels technische versoepelingen voor de sector bevatten die het beste in een normale operationele omgeving kunnen worden toegepast.

(5) Om de nationale autoriteiten en alle belanghebbenden tijdens de COVID-19-pandemie onmiddellijk te ontlasten en hen in staat te stellen hun planning voor de voorbereiding van de uitgestelde toepassing van de desbetreffende bepalingen aan te passen, moet deze verordening in werking treden op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

(6) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 127 van Verordening (EU) 2018/1139 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

In artikel 2, derde alinea, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1387 wordt "5 november 2020" vervangen door "12 augustus 2021".

---

[1] PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.

[2] Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1387 van de Commissie van 1 augustus 2019 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 965/2012 voor wat betreft de eisen voor de berekening van de landingsprestaties van vliegtuigen en de normen voor de beoordeling van de staat van de landingsbaan, de actualisering van bepaalde veiligheidsuitrusting en -voorschriften voor luchtvaartuigen, en vluchtuitvoeringen zonder operationele goedkeuring voor lange afstandsvluchten (PB L 229 van 5.9.2019, blz. 1).

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 7 augustus 2020.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN