PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/1176

od 7. kolovoza 2020.

o izmjeni provedbene uredbe (EU) 2019/1387 u pogledu odgode datumâ primjene određenih mjera u kontekstu pandemije COVID-a 19

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 31.,

budući da:

(1) Mjere koje su uvedene kako bi se ograničilo širenje pandemije COVID-a 19 ozbiljno otežavaju pripreme država članica i zrakoplovne industrije za primjenu niza nedavno donesenih provedbenih uredbi u području zrakoplovne sigurnosti.

(2) Mjere ograničavanja kontakata, promjene uvjeta rada i raspoloživosti osoblja te dodatno radno opterećenje potrebno za svladavanje znatnih negativnih posljedica pandemije COVID-a 19 svim subjektima otežavaju pripremu za primjenu tih provedbenih uredbi.

(3) Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/1387 ([2]) propisuju se novi standardi za izračune performansi zrakoplova pri slijetanju koji se primjenjuju od 5. studenoga 2020. Kako bi se izbjeglo da uvođenje tih standarda, koji podrazumijevaju dodatne operativne zahtjeve, omete postupno ponovno uspostavljanje letova u kontekstu oporavka od pandemije COVID-a 19, njihova bi se primjena trebala odgoditi kako bi se nadležna tijela i dionici pripremili za njihovu primjenu.

(4) Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa potvrdila je Komisiji da je odgoda primjene odredaba iz uvodne izjave 3. moguća tijekom ograničenog razdoblja i da to neće štetno utjecati na sigurnost zračnog prometa, jer ta pravila sadržavaju tehnička rješenja koja su jednostavnija za industriju, ali bi ih bilo optimalno primijeniti u normalnom operativnom okruženju.

(5) Kako bi se trenutačno smanjio pritisak na nacionalna tijela i sve dionike tijekom pandemije COVID-a 19 i omogućilo im se da prilagode svoje planove za kasniju primjenu predmetnih odredaba, ova bi Uredba trebala stupiti na snagu sljedećeg dana od njezine objave u *Službenom listu Europske unije*.

(6) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

U članku 2. trećem stavku Provedbene uredbe (EU) 2019/1387 riječi „5. studenoga 2020.” zamjenjuju se riječima „12. kolovoza 2021.”.

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/1387 od 1. kolovoza 2019. o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 965/2012 u pogledu zahtjeva za izračune performansi aviona u slijetanju i standarda za procjenu stanja površine uzletno-sletne staze te ažuriranja određene sigurnosne zrakoplovne opreme, zahtjeva i operacija za koje nije izdano operativno odobrenje za operacije povećanog doleta (SL L 229, 5.9.2019., str. 1.).

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 7. kolovoza 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN