GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2019/1603 VAN DE COMMISSIE

van 18 juli 2019

tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie aangenomen maatregelen voor de monitoring, rapportage en verificatie van luchtvaartemissies ter uitvoering van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad ([1]), en met name artikel 28 quater,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op grond van artikel 28 quater van Richtlijn 2003/87/EG is de Commissie bevoegd om bepalingen vast te stellen voor de passende monitoring, rapportage en verificatie van de emissies met het oog op de uitvoering van de wereldwijde marktgebaseerde maatregel van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) voor alle routes die onder die maatregel vallen. Ter wille van de rechtszekerheid en -duidelijkheid moeten de vluchten waarop die bepalingen van toepassing zijn, onder verwijzing naar de betrokken routes en vliegtuigexploitanten worden gespecificeerd.

(2) Voor de doeleinden van de EU-regeling voor de emissiehandel zijn regelingen voor de monitoring en rapportage van emissies en voor de verificatie van emissieverslagen van toepassing overeenkomstig Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie ([2]) en Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067 van de Commissie ([3]). Deze regelingen zijn wat betreft de monitoring en rapportage van emissies, geactualiseerd en verder ontwikkeld bij Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie ([4]), die van toepassing zal zijn met ingang van 1 januari 2021. In de Uitvoeringsverordeningen (EU) 2018/2066 en (EU) 2018/2067 is rekening gehouden met de eerste editie van de internationale normen en aanbevolen praktijken die op 27 juni 2018 door de ICAO is aangenomen. Met het oog op administratieve efficiëntie en om de nalevingskosten voor de exploitanten zo laag mogelijk te houden, dienen de bepalingen voor de uitvoering van de wereldwijde marktgebaseerde maatregel van de ICAO in overeenstemming te worden gebracht met de bepalingen van Verordening (EU) nr. 601/2012 en van die uitvoeringsverordeningen.

(3) Op grond van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie kunnen de lidstaten het gebruik van elektronische modellen en specifieke bestandsformaten voorschrijven voor de rapportage van emissies van luchtvaartactiviteiten in het kader van Richtlijn 2003/87/EG. Om ervoor te zorgen dat vliegtuigexploitanten ook aan deze vereisten kunnen voldoen wanneer zij emissies rapporteren in het kader van de wereldwijde marktgebaseerde maatregel van de ICAO, moet de Commissie een specifiek formaat voor elektronische gegevensuitwisseling publiceren.

(4) Het uitsluitend ten aanzien van in de EER gevestigde vliegtuigexploitanten toepassen van monitoring-, rapportage- en verificatievereisten voor bepaalde vluchten wordt niet geacht tot verstoring van de mededinging te leiden. Daarom kunnen dergelijke vereisten op grond van artikel 28 quater van Richtlijn 2003/87/EG worden vastgesteld.

(5) Op basis van een onderlinge samenwerkingsovereenkomst heeft de Commissie, ter waarborging van de kwaliteit van de emissiegegevens, het recht te verzoeken om bijstand van Eurocontrol. Omwille van de volledigheid en nauwkeurigheid van de emissiegegevens die de lidstaten in het door de ICAO verwachte formaat moeten indienen, moeten zij de Commissie kunnen verzoeken deze bijstand van Eurocontrol te vragen.

([1]) PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32.
([2]) Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie van 21 juni 2012 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 181 van 12.7.2012, blz. 30).
([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de verificatie van gegevens en de accreditatie van verificateurs krachtens Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 334 van 31.12.2018, blz. 94).
([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie (PB L 334 van 31.12.2018, blz. 1).

(6) De lidstaten moeten relevante geverifieerde emissiegegevens verstrekken aan het ICAO-secretariaat en ervoor zorgen dat emissiegegevens met betrekking tot alle relevante vluchten volledig en tijdig worden gerapporteerd.

(7) Overeenkomstig artikel 28 ter, lid 2, van Richtlijn 2003/87/EG moet in het in dat artikel genoemde verslag worden nagegaan of deze verordening moet worden herzien,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. De in artikel 2 bedoelde rapportageverplichtingen gelden alleen voor vliegtuigexploitanten die:

a) in het bezit zijn van een vergunning tot vluchtuitvoering die is afgegeven door een lidstaat of in een lidstaat zijn geregistreerd, met inbegrip van de ultraperifere gebieden, de onderhorigheden en de gebiedsdelen van die lidstaat, en

b) bij vluchten tussen luchtvaartterreinen gelegen in verschillende landen in de Europese Economische Ruimte (EER) of vluchten als bedoeld in artikel 2, lid 1, door vliegtuigen met een gecertificeerde maximale startmassa van meer dan 5 700 kg vanaf 1 januari 2019 jaarlijks meer dan 10 000 ton CO2-emissies produceren.

2. Voor de toepassing van lid 1, onder b), wordt geen rekening gehouden met emissies van de volgende soorten vluchten:

a) staatsvluchten;

b) humanitaire vluchten;

c) medische hulpvluchten;

d) militaire vluchten;

e) vluchten in het kader van brandbestrijding.

Artikel 2

1. Vliegtuigexploitanten rapporteren emissies van de volgende vluchten:

a) vluchten tussen luchtvaartterreinen die gelegen zijn in lidstaten en luchtvaartterreinen die gelegen zijn in derde landen;

b) vluchten tussen luchtvaartterreinen die gelegen zijn in lidstaten en luchtvaartterreinen die gelegen zijn in ultraperifere gebieden, onderhorigheden of gebiedsdelen van andere lidstaten;

c) vluchten tussen luchtvaartterreinen die gelegen zijn in ultraperifere gebieden, onderhorigheden of gebiedsdelen van lidstaten en luchtvaartterreinen die gelegen zijn in derde landen of onderhorigheden of gebiedsdelen van andere lidstaten.

2. Lid 1 is ook van toepassing op commerciële luchtvervoersondernemingen die per periode van drie opeenvolgende perioden van vier maanden minder dan 243 vluchten uitvoeren die vertrekken van of aankomen op een luchtvaartterrein dat gelegen is op het grondgebied van een lidstaat.

3. Vliegtuigexploitanten wordt aanbevolen hun emissies van vluchten tussen luchtvaartterreinen die gelegen zijn in twee verschillende derde landen, eveneens te verifiëren en te rapporteren.

4. De leden 1 en 3 zijn van toepassing op emissies van om het even welke soort vlucht, met uitzondering van de in artikel 1, lid 2, bedoelde soorten vluchten, met inbegrip van:

a) vluchten met het oog op opleiding of opsporing en redding;

b) vluchten volgens zichtvliegvoorschriften;

c) vluchten voor wetenschappelijk onderzoek en tests;

d) vluchten in het kader van openbaredienstverplichtingen.

Artikel 3

1. Voor de rapportage van hun emissies overeenkomstig artikel 2 van deze verordening gelden voor vliegtuigexploitanten dezelfde voorschriften als die van artikel 14 van Richtlijn 2003/87/EG en Verordening (EU) nr. 601/2012. Met ingang van 1 januari 2021 vallen zij onder dezelfde voorschriften als die welke zijn vastgesteld in Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066.

2. Met het oog op de rapportage van de emissies van de in artikel 2 bedoelde vluchten publiceert de Commissie een formaat voor elektronische gegevensuitwisseling. Vliegtuigexploitanten gebruiken dat formaat voor elektronische gegevensuitwisseling.

Artikel 4

De verificatie van de overeenkomstig artikel 2 van deze verordening te rapporteren emissiegegevens en de accreditatie van verificateurs die die verificatie uitvoeren, zijn onderworpen aan dezelfde voorschriften als die van artikel 15 van Richtlijn 2003/87/EG en bijlage V, deel B, bij die richtlijn, alsook Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067.

Artikel 5

Vliegtuigexploitanten die in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 748/2009 van de Commissie ([5]) zijn opgenomen, melden hun emissies aan hun administrerende lidstaten zoals gespecificeerd in die bijlage.

Vliegtuigexploitanten die niet in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 748/2009 zijn opgenomen, melden hun emissies aan de lidstaat die hun vergunning tot vluchtuitvoering heeft afgegeven of, als een dergelijk door een lidstaat afgegeven certificaat ontbreekt, aan de lidstaat waar de vliegtuigexploitant in kwestie wettelijk is geregistreerd.

Artikel 6

Op verzoek van een lidstaat kan de Commissie, met het oog op de toezending van emissiegegevens overeenkomstig artikel 7, Eurocontrol verzoeken om de nauwkeurigheid van die emissiegegevens te helpen verbeteren.

Artikel 7

Onverminderd de herziening van Richtlijn 2003/87/EG door het Europees Parlement en de Raad zenden de lidstaten de relevante emissiegegevens die uit hoofde van artikel 14 van Richtlijn 2003/87/EG en uit hoofde van deze verordening zijn gerapporteerd, aan het secretariaat van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie. De bevoegde autoriteiten controleren vóór verzending of de te verstrekken gegevens van de juiste orde van grootte zijn. Tegelijkertijd verstrekken de lidstaten deze emissiegegevens ook aan de Commissie.

Voor de indiening van emissiegegevens overeenkomstig de eerste alinea van dit artikel wordt de emissiefactor voor vliegtuigkerosine (Jet A1 of Jet A) gebruikt als vermeld in bijlage 16, deel IV, bij het op 7 december 1944 ondertekende Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (het Verdrag van Chicago).

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

([5]) Verordening (EG) nr. 748/2009 van de Commissie van 5 augustus 2009 betreffende de lijst van vliegtuigexploitanten die op of na 1 januari 2006 een in bijlage I bij Richtlijn 2003/87/EG genoemde luchtvaartactiviteit hebben uitgeoefend, met specificatie van de administrerende lidstaat van elke vliegtuigexploitant (PB L 219 van 22.8.2009, blz. 1).

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 18 juli 2019.

Voor de Commissie

De voorzitter

Jean-Claude JUNCKER