KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2019/1603

2019 m. liepos 18 d.

kuriuo dėl aviacijos išmetamųjų teršalų stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo priemonių, kurias Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija priėmė siekdama įgyvendinti pasaulinę rinkos priemonę, papildoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, nustatančią šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje ir iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 96/61/EB ([1]), ypač į jos 28c straipsnį,

kadangi:

(1) Direktyvos 2003/87/EB 28c straipsniu Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti nuostatas dėl tinkamos išmetamųjų teršalų kiekio stebėsenos, ataskaitų apie jį teikimo ir jo tikrinimo, siekiant įgyvendinti Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) pasaulinę rinkos priemonę visuose maršrutuose, kuriems ta priemonė taikoma. Siekiant teisinio tikrumo ir aiškumo, būtina nustatyti skrydžius, kuriems tos nuostatos taikomos, nurodant atitinkamus maršrutus ir orlaivių naudotojus;

(2) ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemai įgyvendinti skirta išmetamųjų teršalų kiekio stebėsenos ir ataskaitų teikimo, taip pat išmetamųjų teršalų kiekio ataskaitų tikrinimo tvarka taikoma pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 601/2012 ([2]) ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2018/2067 ([3]). Išmetamųjų teršalų kiekio stebėsenos ir ataskaitų teikimo tvarka atnaujinta ir papildyta Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2018/2066 ([4]), kuris bus taikomas nuo 2021 m. sausio 1 d. Įgyvendinimo reglamentuose (ES) 2018/2066 ir (ES) 2018/2067 atsižvelgta į 2018 m. birželio 27 d. ICAO priimtą pirmąją tarptautinių standartų ir rekomenduojamos tvarkos aprašo redakciją. Siekiant užtikrinti administravimo veiksmingumą ir kuo labiau sumažinti orlaivių naudotojų patiriamas reikalavimų laikymosi išlaidas, tikslinga suvienodinti nuostatas, kuriomis reglamentuojamas ICAO pasaulinės rinkos priemonės įgyvendinimas, ir Reglamento (ES) Nr. 601/2012 bei minėtų įgyvendinimo reglamentų nuostatas;

(3) pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 601/2012 valstybės narės gali nustatyti, kad pagal Direktyvą 2003/87/EB teikiant teršalų, išmetamų vykdant aviacijos veiklą, kiekio ataskaitas būtų naudojami elektroniniai šablonai ir tam tikri failų formatai. Siekdama užtikrinti, kad orlaivių naudotojai tokių reikalavimų galėtų laikytis ir tais atvejais, kai išmetamųjų teršalų kiekio ataskaitas reikia teikti įgyvendinant ICAO pasaulinę rinkos priemonę, Komisija turėtų paskelbti konkretų elektroninio keitimosi duomenimis formatą;

(4) tam tikriems skrydžiams galiojančių stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo reikalavimų taikymas tik EEE įsisteigusiems orlaivių naudotojams nėra laikomas galinčiu iškreipti konkurenciją. Todėl tokie reikalavimai gali būti priimti remiantis Direktyvos 2003/87/EB 28c straipsniu;

(5) remdamasi su Eurokontrole sudarytu bendradarbiavimo susitarimu, Komisija turi teisę prašyti Eurokontrolės padėti užtikrinti išmetamųjų teršalų kiekio duomenų kokybę. Siekiant užtikrinti, kad valstybių narių perduotini ICAO pageidaujamo formato išmetamųjų teršalų kiekio duomenys būtų išsamūs ir tikslūs, joms turėtų būti suteikta galimybė prašyti Komisijos kreiptis šios pagalbos į Eurokontrolę;

([1]) OL L 275, 2003 10 25, p. 32.
([2]) 2012 m. birželio 21 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 601/2012 dėl išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos ir ataskaitų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB (OL L 181, 2012 7 12, p. 30).
([3]) 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/2067 dėl duomenų patikros ir tikrintojų akreditavimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB (OL L 334, 2018 12 31, p. 94).
([4]) 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/2066 dėl išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos ir ataskaitų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 601/2012 (OL L 334, 2018 12 31, p. 1).

(6) valstybės narės turėtų perduoti atitinkamus duomenis apie patikrintą išmetamųjų teršalų kiekį ICAO sekretoriatui ir užtikrinti, kad duomenys apie teršalus, išmestus vykdant visus atitinkamus skrydžius, būtų išsamūs ir pateikti laiku;

(7) remiantis Direktyvos 2003/87/EB 28b straipsnio 2 dalimi, tame straipsnyje nurodytoje ataskaitoje turėtų būti aptarta, ar šis reglamentas turėtų būti persvarstytas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

1. 2 straipsnyje nustatytos pareigos teikti ataskaitas taikomos tik orlaivių naudotojams, atitinkantiems visas šias sąlygas:

(a) jie turi valstybės narės išduotą oro vežėjo pažymėjimą arba yra įregistruoti valstybėje narėje, įskaitant tos valstybės narės atokiausius regionus, priklausomas teritorijas ir teritorijas;

(b) per metus jie išmeta daugiau kaip 10 000 tonų CO_2, susidarančio naudojant lėktuvus, kurių didžiausia sertifikuota kilimo masė yra didesnė kaip 5 700 kg, skrydžiams tarp skirtingose Europos ekonominės erdvės (EEE) valstybėse esančių aerodromų arba skrydžiams, nurodytiems 2 straipsnio 1 dalyje, vykdyti, – nuo 2019 m. sausio 1 d.

2. Taikant šio straipsnio 1 dalies b punktą, neatsižvelgiama į teršalus, išmetamus vykdant šių rūšių skrydžius:

(a) valstybinius skrydžius;

(b) humanitarinius skrydžius;

(c) medicininius skrydžius;

(d) karinius skrydžius;

(e) gaisrų gesinimo skrydžius.

2 straipsnis

1. Orlaivių naudotojai teikia ataskaitas dėl teršalų kiekio, išmetamo vykdant šiuos skrydžius:

(a) skrydžius iš valstybėse narėse esančių aerodromų į trečiosiose šalyse esančius aerodromus ir atvirkščiai;

(b) skrydžius iš valstybėse narėse esančių aerodromų į kitų valstybių narių atokiausiuose regionuose, priklausomose teritorijose ar teritorijose esančius aerodromus ir atvirkščiai;

(c) skrydžius iš valstybių narių atokiausiuose regionuose, priklausomose teritorijose ar teritorijose esančių aerodromų į trečiosiose šalyse ar kitų valstybių narių priklausomose teritorijose ar teritorijose esančius aerodromus ir atvirkščiai.

2. Šio straipsnio 1 dalis taip pat taikoma komerciniams oro vežėjams, kurie per laikotarpį, apimantį tris iš eilės keturių mėnesių laikotarpius, atlieka mažiau kaip 243 skrydžius, kurių išvykimo arba atvykimo aerodromas yra valstybės narės teritorijoje.

3. Orlaivių naudotojams rekomenduojama taip pat patikrinti teršalų kiekį, jų išmestą vykdant skrydžius tarp dviejose skirtingose trečiosiose šalyse esančių aerodromų, ir pranešti apie jį.

4. Šio straipsnio 1 ir 3 dalys taikomos teršalams, išmetamiems vykdant bet kokios rūšies skrydį (išskyrus 1 straipsnio 2 dalyje nurodytų rūšių skrydžius), įskaitant:

(a) skrydžius, vykdomus mokymo arba paieškos ir gelbėjimo tikslais;

(b) skrydžius pagal vizualiųjų skrydžių taisykles;

(c) skrydžius, vykdomus mokslinių tyrimų ir bandymų tikslais;

(d) skrydžius, vykdomus pagal su viešąja paslauga susijusius įsipareigojimus.

3 straipsnis

1. Orlaivių naudotojai, pagal šio reglamento 2 straipsnį teikdami ataskaitas dėl savo išmetamų teršalų, laikosi tokių pačių reikalavimų, kokie nustatyti Direktyvos 2003/87/EB 14 straipsnyje ir Reglamente (ES) Nr. 601/2012. Nuo 2021 m. sausio 1 d. jiems taikomi tokie patys reikalavimai, kokie nustatyti Įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/2066.

2. Komisija paskelbia elektroninio keitimosi duomenimis formatą, naudotiną teikiant ataskaitas dėl teršalų kiekio, išmetamo vykdant 2 straipsnyje nurodytus skrydžius. Orlaivių naudotojai naudoja tą elektroninio keitimosi duomenimis formatą.

4 straipsnis

Išmetamųjų teršalų duomenų, kurie turi būti pranešami pagal šio reglamento 2 straipsnį, patikrai ir tą patikrą atliekančių tikrintojų akreditavimui taikomi tokie patys reikalavimai, kokie nustatyti Direktyvos 2003/87/EB 15 straipsnyje ir tos direktyvos V priedo B dalyje, taip pat Įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/2067.

5 straipsnis

Į Komisijos reglamento (EB) Nr. 748/2009 ([5]) priedą įrašytas orlaivių naudotojas apie savo išmetamus teršalus praneša tame priede nurodytai administruojančiai valstybei narei.

Į Reglamento (EB) Nr. 748/2009 priedą neįrašytas orlaivių naudotojas apie savo išmetamus teršalus praneša valstybei narei, kuri jam išdavė oro vežėjo pažymėjimą, arba, jei oro vežėjo pažymėjimą išdavė ne valstybė narė, – valstybei narei, kurioje yra to orlaivio naudotojo teisinės registracijos adresas.

6 straipsnis

Valstybės narės prašymu Komisija gali prašyti Eurokontrolės padėti patikslinti pagal 7 straipsnį perduotinus išmetamųjų teršalų kiekio duomenis.

7 straipsnis

Valstybės narės Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos sekretoriatui perduoda atitinkamus išmetamųjų teršalų kiekio duomenis, pateiktus pagal Direktyvos 2003/87/EB 14 straipsnį ir šį reglamentą, neatmetant galimybės, kad Europos Parlamentas ir Taryba persvarstys Direktyvą 2003/87/EB. Prieš tą perdavimą kompetentingos institucijos patikrina perduotinų duomenų dydžio eilę. Tuo pat metu valstybės narės šiuos išmetamųjų teršalų kiekio duomenis perduoda ir Komisijai.

Pagal šio straipsnio pirmą pastraipą perduodant išmetamųjų teršalų duomenis naudojamas 1944 m. gruodžio 7 d. Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (Čikagos konvencija) IV tomo 16 priede nustatytas reaktyvinio žibalo (Jet A1 arba Jet A) išmetamųjų teršalų faktorius.

8 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

([5]) 2009 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 748/2009 dėl orlaivių naudotojų, kurie 2006 m. sausio 1 d. arba vėliau vykdė Direktyvos 2003/87/EB I priede nurodytą aviacijos veiklą, sąrašo, kuriame nurodoma kiekvieno orlaivių naudotojo administruojanti valstybė narė (OL L 219, 2009 8 22, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2019 m. liepos 18 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

Jean-Claude JUNCKER