KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2019/1603,

18. juuli 2019,

millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ meetmete osas, mille Rahvusvaheline Tsiviillennunduse Organisatsioon on võtnud seoses lennunduse heitkoguste seire, aruandluse ja tõendamisega üleilmse turupõhise meetme rakendamise eesmärgil

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ ([1]), eriti selle artiklit 28c,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi 2003/87/EÜ artikli 28c kohaselt on komisjonil õigus vastu võtta sätteid heitkoguste nõuetekohase seire, aruandluse ja tõendamise kohta Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) üleilmse turupõhise meetme rakendamiseks kõigil sellega hõlmatud marsruutidel. Õiguskindluse ja -selguse huvides tuleb täpsustada, missuguste lendude suhtes kõnealuseid sätteid kohaldatakse, lähtudes asjaomastest marsruutidest ja õhusõidukite käitajatest.

(2) Heitkoguste seire ja aruandluse ning heitearuannete tõendamise korda kohaldatakse ELi heitkogustega kauplemise süsteemi rakendamise eesmärgil kooskõlas komisjoni määrusega (EL) nr 601/2012 ([2]) ja komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2018/2067 ([3]). Seda korda on heitkoguste seire ja aruandluse osas ajakohastatud ja edasi arendatud komisjoni rakendusmääruses (EL) 2018/2066, ([4]) mida hakatakse kohaldama alates 1. jaanuarist 2021. Rakendusmäärustes (EL) 2018/2066 ja (EL) 2018/2067 võetakse arvesse ICAO poolt 27. juunil 2018 vastu võetud rahvusvaheliste standardite ja soovituslike tavade esimest väljaannet. Selleks et suurendada haldustõhusust ja vähendada käitajate kulusid nõuete täitmisel, on asjakohane viia ICAO üleilmse turupõhise meetme ning määruses (EL) nr 601/2012 ja kõnealustes rakendusmäärustes kehtestatud sätted kooskõlla.

(3) Liikmesriigid võivad komisjoni määruse (EL) nr 601/2012 alusel ette näha, et lennundusest tulenevat heidet käsitlevate aruannete esitamiseks vastavalt direktiivile 2003/87/EÜ kasutatakse elektroonilisi vorme ja konkreetseid failivorminguid. Selle tagamiseks, et õhusõidukite käitajad suudaksid täita asjaomaseid nõudeid ka heitearuannete esitamisel ICAO üleilmse turupõhise meetme rakendamise raames, peaks komisjon avaldama konkreetse elektroonilise andmevahetusformaadi.

(4) Asjaolu, et teatavate lendude puhul kohaldatakse seire-, aruandlus- ja tõendamisnõudeid üksnes EMPs asuvate õhusõidukikäitajate suhtes, ei loeta konkurentsi moonutamiseks. Seetõttu võib sellised nõuded võtta vastu direktiivi 2003/87/EÜ artikli 28c alusel.

(5) Vastavalt komisjoni ja Eurocontroli vahelisele koostöölepingule on komisjonil õigus taotleda heiteandmete kvaliteedi tagamiseks Eurocontrolilt abi. Kuna liikmesriigid peavad heiteandmete täielikkuse ja täpsuse tagamiseks edastama asjakohase teabe ICAO poolt ette nähtud vormis, peaks neil olema võimalus nõuda, et komisjon pöörduks asjakohase abi saamiseks Eurocontroli poole.

([1]) ELT L 275, 25.10.2003, lk 32.
([2]) Komisjoni 21. juuni 2012. aasta määrus (EL) nr 601/2012 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ kohase kasvuhoonegaaside heite seire ja aruandluse kohta (ELT L 181, 12.7.2012, lk 30).
([3]) Komisjoni 19. detsembri 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/2067, milles käsitletakse andmete tõendamist ja tõendajate akrediteerimist vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2003/87/EÜ (ELT L 334, 31.12.2018, lk 94).
([4]) Komisjoni 19. detsembri 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/2066, mis käsitleb Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ kohast kasvuhoonegaaside heite seiret ja aruandlust ning millega muudetakse komisjoni määrust (EL) nr 601/2012 (ELT L 334, 31.12.2018, lk 1).

(6) Liikmesriigid peaksid edastama asjakohased tõendatud heiteandmed ICAO sekretariaadile ja tagama, et kõik asjaomaste lendudega seotud heiteandmed oleksid täielikud ja et need esitatakse õigeaegselt.

(7) Vastavalt direktiivi 2003/87/EÜ artikli 28b lõikele 2 tuleks kõnealuses artiklis osutatud aruandes kaaluda vajadust käesolev määrus läbi vaadata,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

1. Artiklis 2 sätestatud aruandekohustusi kohaldatakse üksnes selliste õhusõidukikäitajate suhtes, kes vastavad kõigile järgmistele tingimustele:

(a) nad omavad mõne liikmesriigi poolt välja antud lennuettevõtja sertifikaati või on registreeritud mõnes liikmesriigis, kaasa arvatud asjaomase liikmesriigi äärepoolseimad piirkonnad, sõltkonnad ja territooriumid;

(b) nad tekitavad aastas üle 10 000 tonni CO2 heitkoguseid, mis tulenevad selliste lennukite kasutamisest, mille maksimaalne sertifitseeritud stardimass on üle 5 700 kg ning millega teostatakse Euroopa Majanduspiirkonna (EMP) eri riikides asuvate lennuväljade vahelisi lende või artikli 2 lõikes 1 nimetatud lende, alates 1. jaanuarist 2019.

2. Lõike 1 punkti b kohaldamisel ei võeta arvesse järgmist tüüpi lendude heitkoguseid:

(a) riiklikud lennud;

(b) humanitaarabilennud;

(c) lennud arstiabi osutamiseks;

(d) sõjalised lennud;

(e) tuletõrjelennud.

Artikkel 2

1. Õhusõidukite käitajad annavad aru järgmiste lendude heitkoguste kohta:

(a) liikmesriikides ja kolmandates riikides asuvate lennuväljade vahelised lennud;

(b) liikmesriikides ja teiste liikmesriikide äärepoolseimates piirkondades, sõltkondades või territooriumidel asuvate lennuväljade vahelised lennud;

(c) liikmesriikide äärepoolseimates piirkondades, sõltkondades või territooriumidel ja kolmandates riikides või teiste liikmesriikide sõltkondades või territooriumidel asuvate lennuväljade vahelised lennud.

2. Lõiget 1 kohaldatakse ka selliste ärilise lennutranspordiga tegelevate ettevõtjate suhtes, kelle puhul liikmesriigi territooriumil asuvalt lennuväljalt väljuvate või sinna saabuvate lendude arv kolmel järjestikusel neljakuulisel perioodil on väiksem kui 243 lendu perioodi kohta.

3. Õhusõidukite käitajatel soovitatakse tõendada ka kahes erinevas kolmandas riigis asuvate lennuväljade vahelistest lendudest tulenevaid heitkoguseid ja nende kohta aru anda.

4. Lõikeid 1 ja 3 kohaldatakse kõikide lennuliikide heitkoguste suhtes, v.a artikli 1 lõikes 2 nimetatud lennuliigid, sealhulgas:

(a) õppe- või otsimis- ja päästelennud;

(b) visuaallennureeglite kohased lennud;

(c) teadusuuringute ja katsete eesmärgil tehtavad lennud;

(d) avaliku teenindamise kohustuse alla kuuluvad lennud.

Artikkel 3

1. Käesoleva määruse artikli 2 kohaselt oma heitkogustest aru andmise puhul kohaldatakse õhusõidukite käitajate suhtes direktiivi 2003/87/EÜ artiklis 14 ja määruses (EL) nr 601/2012 sätestatud nõudeid. Alates 1. jaanuarist 2021 kohaldatakse nende suhtes rakendusmääruses (EL) 2018/2066 sätestatud nõudeid.

2. Komisjon avaldab elektroonilise andmevahetusformaadi artiklis 2 nimetatud lendudest tulenevatest heitkogustest aru andmiseks. Õhusõiduki käitajad peavad kasutama seda elektroonilist andmevahetusformaati.

Artikkel 4

Käesoleva määruse artikli 2 kohaselt esitatavate heiteandmete tõendamise ja kõnealust tõendamist teostavate tõendajate akrediteerimise suhtes kohaldatakse direktiivi 2003/87/EÜ artiklis 15 ja kõnealuse direktiivi V lisa B osas ning rakendusmääruses (EL) 2018/2067 sätestatud nõudeid.

Artikkel 5

Komisjoni määruse (EÜ) nr 748/2009 ([5]) lisas loetletud õhusõidukikäitaja annab oma heitkogustest aru kõnealuses lisas nimetatud haldavale liikmesriigile.

Õhusõiduki käitaja, keda ei ole loetletud määruse (EÜ) nr 748/2009 lisas, annab oma heitkogustest aru liikmesriigile, kes andis talle välja lennuettevõtja sertifikaadi, või juhul, kui ükski liikmesriik ei ole talle lennuettevõtja sertifikaati välja andnud, liikmesriigile, kus on kõnealuse õhusõidukikäitaja registrijärgne asukoht.

Artikkel 6

Liikmesriikide nõudmise korral võib komisjon taotleda Eurocontrolilt abi heiteandmete täpsuse suurendamiseks, pidades silmas nende andmete edastamist kooskõlas artikliga 7.

Artikkel 7

Ilma et see piiraks direktiivi 2003/87/EÜ läbivaatamist Euroopa Parlamendi ja nõukogu poolt, edastavad liikmesriigid Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni sekretariaadile asjakohased heiteandmed, millest on direktiivi 2003/87/EÜ artikli 14 ja käesoleva määruse kohaselt teatatud. Enne asjaomaste andmete edastamist kontrollivad pädevad asutused edastatavate andmete suurusjärku. Samal ajal edastavad liikmesriigid kõnealused heiteandmed ka komisjonile.

Käesoleva artikli esimese lõigu kohaste heiteandmete edastamisel kasutatakse 7. detsembril 1944 sõlmitud rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni („Chicago konventsioon“) 16. lisa IV köites lennukipetrooli (Jet A1 või Jet A) puhul kindlaks määratud heitekoefitsienti.

Artikkel 8

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

([5]) Komisjoni 5. augusti 2009. aasta määrus (EÜ) nr 748/2009 nimekirja kohta õhusõiduki käitajatest, kes teostasid direktiivi 2003/87/EÜ I lisas loetletud lennutegevusi 1. jaanuaril 2006 või pärast seda, millega täpsustatakse iga õhusõiduki käitajat haldav liikmesriik (ELT L 219, 22.8.2009, lk 1).

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 18. juuli 2019

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER