KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2019/1603

af 18. juli 2019

om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår foranstaltninger vedtaget af Organisationen for International Civil Luftfart om overvågning, rapportering og verifikation af emissioner fra luftfarten med henblik på gennemførelsen af en global markedsbaseret foranstaltning

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF ([1]), særlig artikel 28c, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 28c i direktiv 2003/87/EF tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage bestemmelser om den fornødne overvågning, rapportering og verifikation af emissioner med henblik på gennemførelsen af Organisationen for International Civil Luftfarts (»ICAO«) globale markedsbaserede foranstaltning på alle ruter, der er omfattet af den pågældende foranstaltning. Af hensyn til retssikkerheden og klarheden er det nødvendigt at specificere de flyvninger, der er omfattet af disse bestemmelser, med henvisning til de relevante ruter og luftfartøjsoperatører.

(2) I forbindelse med EU's emissionshandelssystem gælder der regler for overvågning og rapportering af emissioner samt verifikation af emissionsrapporter i overensstemmelse med Kommissionens forordning (EU) nr. 601/2012 ([2]) og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 ([3]). Disse regler er blevet ajourført og videreudviklet for så vidt angår overvågning og rapportering af emissioner ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 ([4]), som finder anvendelse fra den 1. januar 2021. I gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 og (EU) 2018/2067 tages der hensyn til første udgave af de internationale standarder og den internationale anbefalede praksis, som blev vedtaget af ICAO den 27. juni 2018. Af hensyn til den administrative effektivitet og for at minimere operatørernes overholdelsesomkostninger bør bestemmelserne for gennemførelsen af ICAO's globale markedsbaserede foranstaltning og bestemmelserne i forordning (EU) nr. 601/2012 samt bestemmelserne i nævnte gennemførelsesforordninger tilpasses indbyrdes.

(3) I henhold til Kommissionens forordning (EU) nr. 601/2012 kan medlemsstaterne foreskrive brug af elektroniske skabeloner og bestemte filformater til rapportering af emissioner fra luftfartsaktiviteter i henhold til direktiv 2003/87/EF. For at sikre, at luftfartøjsoperatører også kan overholde sådanne krav ved rapportering af emissionsmængder i forbindelse med ICAO's globale markedsbaserede foranstaltning, bør Kommissionen offentliggøre et specifikt elektronisk dataudvekslingsformat.

(4) Det forhold, at der for visse flyvninger anvendes overvågnings-, rapporterings- og verifikationskrav, som udelukkende gælder for luftfartøjsoperatører i EØS, anses ikke for at forårsage konkurrenceforvridning. Derfor kan sådanne krav vedtages på grundlag af artikel 28c i direktiv 2003/87/EF.

(5) Kommissionen kan på grundlag af en samarbejdsaftale mellem de to parter anmode Eurocontrol om bistand til at sikre kvaliteten af emissionsdata. For at sikre, at de emissionsdata, der skal fremsendes af medlemsstaterne, er fuldstændige og nøjagtige og i det format, der forventes af ICAO, bør medlemsstaterne kunne anmode Kommissionen om at få sådan bistand fra Eurocontrol.

([1]) EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32.
([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 601/2012 af 21. juni 2012 om overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF (EUT L 181 af 12.7.2012, s. 30).
([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 af 19. december 2018 om verifikation af data og om akkreditering af verifikatorer i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 94).
([4]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 af 19. december 2018 om overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 601/2012 (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 1).

(6) Medlemsstaterne bør fremsende relevante verificerede emissionsdata til ICAO's sekretariat og sikre en fuldstændig og rettidig indberetning af emissionsdata vedrørende alle relevante flyvninger.

(7) I overensstemmelse med artikel 28b, stk. 2, i direktiv 2003/87/EF bør det i den rapport, der er omhandlet i nævnte artikel, undersøges, om denne forordning bør revideres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

1. Rapporteringsforpligtelserne i artikel 2 gælder kun for luftfartøjsoperatører, der opfylder alle følgende betingelser:

a) de er indehavere af et luftfartscertifikat udstedt af en medlemsstat eller er registreret i en medlemsstat, herunder i regioner i den yderste periferi samt områder og territorier, der hører under den pågældende medlemsstat

b) de producerer CO_2-emissioner på mere end 10 000 ton om året fra anvendelsen af flyvemaskiner med en maksimal certificeret startmasse på over 5 700 kg, der foretager flyvninger mellem flyvepladser i forskellige stater i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) eller flyvninger som omhandlet i artikel 2, stk. 1, fra den 1. januar 2019.

2. I forbindelse med stk. 1, litra b), medregnes emissioner fra følgende typer flyvninger ikke:

a) statslige flyvninger

b) humanitære flyvninger

c) ambulanceflyvninger

d) militære flyvninger

e) brandslukningsflyvninger.

Artikel 2

1. Luftfartøjsoperatørerne rapporterer emissioner fra følgende flyvninger:

a) flyvninger mellem flyvepladser i medlemsstater og flyvepladser i tredjelande

b) flyvninger mellem flyvepladser i medlemsstater og flyvepladser i regioner i den yderste periferi, områder eller territorier, der hører under andre medlemsstater

c) flyvninger mellem flyvepladser i den yderste periferi, områder eller territorier, der hører under medlemsstater, og flyvepladser i tredjelande eller områder eller territorier, der hører under andre medlemsstater.

2. Stk. 1 gælder også for kommercielle luftfartsoperatører, som udfører mindre end 243 flyvninger pr. periode i tre på hinanden følgende firemånedersperioder, der afgår fra eller ankommer til en flyveplads i en medlemsstats område.

3. Det anbefales, at luftfartøjsoperatørerne også verificerer og rapporterer deres emissioner fra flyvninger mellem flyvepladser i to forskellige tredjelande.

4. Stk. 1 og 3 finder anvendelse på emissioner fra enhver type flyvning, bortset fra de i artikel 1, stk. 2, omhandlede typer af flyvninger, herunder:

a) træningsflyvninger eller eftersøgnings- og redningsflyvninger

b) flyvninger, der udføres efter visuelflyvereglerne

c) flyvninger med henblik på videnskabelig forskning og afprøvning

d) flyvninger som led i forpligtelse til offentlig tjeneste.

Artikel 3

1. Luftfartøjsoperatørerne er med hensyn til rapporteringen af deres emissioner i henhold til denne forordnings artikel 2 underlagt de samme krav som dem, der er fastsat i artikel 14 i direktiv 2003/87/EF og forordning (EU) nr. 601/2012. Fra den 1. januar 2021 er de underlagt de samme krav som dem, der er fastsat i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066.

2. Kommissionen offentliggør et elektronisk dataudvekslingsformat med henblik på rapportering af emissioner fra de flyvninger, der er omhandlet i artikel 2. Luftfartøjsoperatørerne anvender dette elektroniske dataudvekslingsformat.

Artikel 4

Verifikationen af de emissionsdata, som skal rapporteres i henhold til artikel 2 i denne forordning, og akkrediteringen af de verifikatorer, som udfører verifikationen, er underlagt de samme krav som dem, der er fastsat i artikel 15 i direktiv 2003/87/EF og del B i bilag V til nævnte direktiv samt gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067.

Artikel 5

En luftfartøjsoperatør, der er opført i bilaget til Kommissionens forordning (EF) nr. 748/2009 ([5]), rapporterer sine emissioner til sin administrerende medlemsstat, der er angivet i nævnte bilag.

En luftfartøjsoperatør, der ikke er opført i bilaget til forordning (EF) nr. 748/2009, rapporterer sine emissioner til den medlemsstat, der har udstedt dens luftfartscertifikat, eller, hvis der ikke er udstedt et luftfartcertifikat af en medlemsstat, den medlemsstat, hvor den pågældende luftfartøjsoperatør har sit hjemsted.

Artikel 6

Efter anmodning fra en medlemsstat kan Kommissionen anmode Eurocontrol om bistand til at forbedre nøjagtigheden af emissionsdata med henblik på fremsendelsen deraf i overensstemmelse med artikel 7.

Artikel 7

Uden at dette berører Europa-Parlamentets og Rådets revision af direktiv 2003/87/EF, fremsender medlemsstaterne de relevante emissionsdata, som er rapporteret i henhold til artikel 14 i direktiv 2003/87/EF og i medfør af denne forordning, til sekretariatet for Organisationen for International Civil Luftfart. Inden fremsendelsen skal de kompetente myndigheder foretage en størrelsesordenkontrol af de data, der skal fremsendes. Samtidig fremsender medlemsstaterne også disse emissionsdata til Kommissionen.

Den emissionsfaktor, der er anført i bilag 16, bind IV, til konventionen angående international civil luftfart, som blev undertegnet den 7. december 1944 (Chicagokonventionen), for brændstoffet jetkerosine (Jet A1 eller Jet A), anvendes ved fremsendelsen af emissionsdata i henhold til stk. 1 i denne artikel.

Artikel 8

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

([5]) Kommissionens forordning (EF) nr. 748/2009 af 5. august 2009 om en liste over luftfartøjsoperatører, som den 1. januar 2006 udførte eller derefter har udført en af luftfartsaktiviteterne i bilag I til direktiv 2003/87/EF, med angivelse af den til hver luftfartøjsoperatør hørende administrerende medlemsstat (EUT L 219 af 22.8.2009, s. 1).

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. juli 2019.

På Kommissionens vegne

Jean-Claude JUNCKER

Formand