II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 654/2013

z 10. júla 2013,

ktorým sa mení nariadenie Komisie (EÚ) č. 185/2010 v súvislosti s kontrolnými zoznamami na overovanie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ pre subjekty z tretích krajín

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 [1], a najmä na jeho článok 4 ods. 3,

keďže:

(1) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 185/2010 zo 4. marca 2010 o ustanovení podrobných opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva [2] obsahuje podrobné pravidlá pre overovanie bezpečnostnej ochrany letectva v EÚ.

(2) Kontrolné zoznamy sú prostriedkom, ktorý používa overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ pri posudzovaní úrovne bezpečnostnej ochrany uplatňovanej na letecký náklad alebo leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP. Na zabezpečenie úplného vykonávania režimu overovania bezpečnostnej ochrany letectva EÚ je potrebné pridať k existujúcim kontrolným zoznamom ďalšie dva kontrolné zoznamy.

(3) Nariadenie (EÚ) č. 185/2010 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(4) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre bezpečnostnú ochranu civilného letectva zriadeného článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 300/2008,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha k nariadeniu (EÚ) č. 185/2010 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom jeho uverejnenia *v Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 10. júla 2013

Za Komisiu

predseda

José Manuel BARROSO

[1] Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72.
[2] Ú. v. EÚ L 55, 5.3.2010, s. 1.

PRÍLOHA

Nariadenie (EÚ) č. 185/2010 sa mení takto:

1. Za dodatok 6-C sa vkladá tento dodatok:

„**DODATOK 6-C2**

KONTROLNÝ ZOZNAM NA OVERENIE OPRÁVNENÝCH ZÁSTUPCOV Z TRETÍCH KRAJÍN OVERENÝCH Z HĽADISKA BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY LETECTVA EÚ

Subjekty z tretích krajín sa môžu stať súčasťou zabezpečeného dodávateľského reťazca ACC3 (*dopravca leteckého nákladu alebo pošty do Únie z letiska v tretej krajine*), ak požiadajú o určenie za oprávneného zástupcu z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (RA3). Subjekt RA3 je subjekt so sídlom v tretej krajine, ktorý manipuluje s nákladom a ktorý je overený a schválený na základe overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

Subjekt RA3 zabezpečuje, aby sa vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany a v prípade potreby aj detekčná kontrola vzťahovali na zásielky smerujúce do Európskej únie a na ochranu zásielok pred neoprávneným zasahovaním v čase od vykonania kontrol bezpečnostnej ochrany do naloženia zásielok do lietadla alebo do ich odovzdania subjektu ACC3 alebo inému subjektu RA3.

Základné podmienky dopravy leteckého nákladu alebo leteckej pošty do Únie (*) alebo na Island, do Nórska a Švajčiarska stanovuje nariadenie (EÚ) č. 185/2010.

Kontrolný zoznam je prostriedkom, ktorý používa overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ pri posudzovaní úrovne bezpečnostnej ochrany uplatňovanej na letecký náklad alebo leteckú poštu (**) smerujúce do EÚ/EHP, ktoré dopravuje alebo za ktoré zodpovedá subjekt žiadajúci o určenie za RA3. Kontrolný zoznam sa má použiť iba v prípadoch uvedených v bode 6.8.4.1 písm. b) prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 185/2010. V prípadoch uvedených v bode 6.8.4.1 písm. a) uvedenej prílohy overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ použije kontrolný zoznam ACC3.

Ak overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ dospeje k záveru, že subjekt úspešne splnil ciele uvedené v príslušnom kontrolnom zozname, overenému subjektu sa vydá správa o overení. V správe o overení sa uvedie, že subjekt je určeným oprávneným zástupcom z tretej krajiny overeným z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (RA3). Subjekt RA3 môže používať túto správu pri obchodných vzťahoch s ktorýmkoľvek subjektom ACC3. Neoddeliteľnou súčasťou správy o overení musí byť prinajmenšom:

a) vyplnený kontrolný zoznam [dodatok 6-C2 podľa prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 185/2010] podpísaný overovateľom bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a v prípade potreby doplnený pripomienkami overeného subjektu,

b) vyhlásenie o záväzkoch [dodatok 6-H2 podľa prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 185/2010] podpísaný overeným subjektom,

c) vyhlásenie o nezávislosti [dodatok 11-A podľa prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 185/2010] od overeného subjektu, podpísané overovateľom bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

Číslovanie strán, dátum overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a parafovanie každej strany overovateľom, ako aj overovaným subjektom predstavujú dôkaz o úplnosti správy o overení. Štandardným jazykom správy o overení je angličtina.

Časť 5 – Detekčná kontrola a časť 6 – Náklad a pošta s vysokým rizikom (HRCM) sa hodnotia na základe požiadaviek podľa kapitol 6.7 a 6.8 prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 185/2010. V prípade častí, ktoré nemožno hodnotiť na základe požiadaviek nariadenia (EÚ) č. 185/2010, sú základnými štandardmi normy a odporúčané postupy (SARP) prílohy 17 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve a usmernenia uvedené v Príručke bezpečnostnej ochrany ICAO (Doc 8973 – dokument s obmedzeným prístupom).

Ak overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ dospeje k záveru, že subjekt nesplnil ciele uvedené v príslušnom kontrolnom zozname, subjekt dostane kópiu vyplneného kontrolného zoznamu s uvedenými nedostatkami.

Poznámky k vypĺňaniu:

1. Všetky časti kontrolného zoznamu musia byť vyplnené. Ak nie sú k dispozícii žiadne informácie, je nevyhnutné podať vysvetlenie.

2. Po každej časti overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ urobí záver, či a do akej miery sú splnené ciele danej časti.

ČASŤ 1

Identifikácia overeného subjektu a overovateľa

1.1. Dátum(-y) overenia	
Použite presný formát dátumu, napríklad 01.10.2012 do 02.10.2012	
dd/mm/rrrr	
1.2. Dátum prípadného predchádzajúceho overenia	
dd/mm/rrrr	
Predchádzajúce registračné číslo RA3 (ak je k dispozícii)	
Osvedčenie SHS/status C-TPAT/iné osvedčenia (ak sú k dispozícii)	
1.3. Údaje o overovateľovi bezpečnostnej ochrany letectva	
Meno	
Spoločnosť/organizácia/orgán	
Jedinečný alfanumerický identifikátor (UAI)	
E-mailová adresa	
Telefónne číslo – vrátane medzinárodnej predvoľby	
1.4. Názov subjektu	
Meno	
Číslo spoločnosti (napr. identifikačné číslo podľa obchodného registra, ak je k dispozícii)	
Číslo/útvar/budova	
Ulica	
Mesto	
PSČ	
Štát (ak je to vhodné)	
Krajina	
P. O. Box (ak je k dispozícii)	
1.5. Hlavná adresa organizácie (ak je odlišná od miesta, ktoré sa má overovať)	
Číslo/útvar/budova	
Ulica	
Mesto	
PSČ	

Štát (ak je to vhodné)	
Krajina	
P. O. Box (ak je k dispozícii)	

1.6. Charakter podnikania – môže sa uviesť viac ako jeden druh podnikania

a) iba letecký náklad b) letecká doprava a iné druhy dopravy c) prepravca nákladu s priestormi pre náklad d) prepravca nákladu bez priestorov pre náklad e) prepravný zástupca f) iné	

1.7. Žiadateľ:

a) prijíma náklad od iného oprávneného zástupcu z tretej krajiny?	
b) prijíma náklad od známych odosielateľov z tretích krajín?	
c) prijíma náklad od známych odosielateľov pre nákladné lietadlá z tretích krajín?	
d) prijíma oslobodený náklad?	
e) vykonáva detekčnú kontrolu nákladu?	
f) skladuje náklad?	
g) vykonáva iné, uveďte.	

1.8. Približný počet zamestnancov na pracovisku

Počet	

1.9. Meno a funkcia osoby zodpovednej za bezpečnostnú ochranu leteckého nákladu/leteckých poštových zásielok z tretej krajiny

Meno	
Pracovné zaradenie	
E-mailová adresa	
Telefónne číslo – vrátane medzinárodnej predvoľby	

ČASŤ 2

Organizácia a úlohy oprávneného zástupcu z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ

Cieľ: Do EÚ/EHP sa nesmie dopravovať žiadny letecký náklad alebo žiadna letecká pošta bez toho, aby sa podrobili kontrolám bezpečnostnej ochrany. Náklad alebo poštu, ktoré RA3 doručí subjektu ACC3 alebo inému subjektu RA3, možno prijať ako zabezpečený náklad alebo zabezpečenú poštu, len ak RA3 vykonáva takéto kontroly bezpečnostnej ochrany. Podrobnosti o takýchto kontrolách sú uvedené v nasledujúcich častiach tohto kontrolného zoznamu.

Subjekt RA3 musí mať vytvorené postupy na zabezpečenie, aby sa vykonávanie primeraných kontrol bezpečnostnej ochrany vzťahovalo na každý letecký náklad alebo leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP a aby zabezpečený náklad alebo zabezpečená pošta boli až do ich odovzdania subjektu ACC3 alebo inému RA3 chránené. Kontroly bezpečnostnej ochrany zahŕňajú niektorý z týchto postupov:

a) fyzickú detekčnú kontrolu, ktorá musí byť na úrovni postačujúcej na zabezpečenie toho, že v zásielke nebudú ukryté žiadne zakázané predmety

b) ďalšie kontroly bezpečnostnej ochrany, ktoré sú súčasťou procesu zabezpečenia bezpečnosti dodávateľského reťazca a ktoré zabezpečujú, aby v zásielke neboli ukryté žiadne zakázané predmety, uplatňované inými subjektmi RA3, KC3 alebo AC3, ktoré určí RA3.

Odkaz: Bod 6.8.3

2.1. Má subjekt zavedený program bezpečnostnej ochrany?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: prejdite priamo na bod 2.5	
2.2. Program bezpečnostnej ochrany subjektu	
Dátum – použite presný formát dd/mm/rrrr	
Verzia	
Je program bezpečnostnej ochrany predložený príslušnému orgánu štátu subjektu a/alebo schválil ho tento orgán? Ak ÁNO: opíšte postup	
2.3. Zahŕňa program bezpečnostnej ochrany dostatočným spôsobom prvky uvedené v kontrolnom zozname (časti 3 až 9)?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, opíšte prečo a uveďte podrobné dôvody	
2.4. Je program bezpečnostnej ochrany presvedčivý, stabilný a úplný?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	
2.5. Určil subjekt postup na zabezpečenie toho, aby sa letecký náklad alebo letecká pošta podrobili primeraným kontrolám bezpečnostnej ochrany pred odovzdaním subjektu ACC3 alebo inému RA3?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte postup	
2.6. Zaviedol subjekt systém riadenia (napr. nástroje, pokyny) na zabezpečenie toho, aby sa vykonávali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte systém riadenia a objasnite, či ho schválil, skontroloval alebo poskytol príslušný orgán alebo iný subjekt	
Ak NIE: vysvetlite, ako subjekt zabezpečuje vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany požadovaným spôsobom	
2.7. Závery a všeobecné pripomienky týkajúce sa spoľahlivosti, presvedčivosti a stability postupu	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 3

Prijímanie a odborná príprava zamestnancov

Cieľ: S cieľom zabezpečiť uplatňovanie požadovaných kontrol bezpečnostnej ochrany subjekt RA3 určí zodpovedných a kvalifikovaných zamestnancov na prácu v oblasti zabezpečovania leteckého nákladu a leteckej pošty. Zamestnanci s prístupom k zabezpečenému leteckému nákladu musia disponovať všetkými schopnosťami potrebnými na výkon svojich úloh a musia mať primeranú odbornú prípravu.

Na splnenie tohto cieľa musí mať RA3 zavedené postupy na zabezpečenie toho, aby všetci zamestnanci (stáli zamestnanci, dočasní zamestnanci, agentúrni zamestnanci, vodiči atď.) s priamym a nesprevádzaným prístupom k leteckému nákladu/leteckej pošte, ktoré boli predmetom kontrol bezpečnostnej ochrany:

a) podliehali vstupným a opakovaným previerkam pred prijatím do zamestnania a/alebo previerkam osoby, ktoré sú prinajmenšom v súlade s požiadavkami miestnych orgánov priestorov overeného RA3, a

b) absolvovali vstupné a udržiavacie školenie v oblasti bezpečnostnej ochrany, aby si uvedomovali svoju zodpovednosť za bezpečnostnú ochranu v súlade s požiadavkami miestnych orgánov priestorov overeného RA3.

Poznámka:

— Previerka osoby znamená previerku totožnosti osoby a jej predchádzajúcich skúseností vrátane, ak je to právne prípustné, trestnej minulosti ako súčasti posúdenia vhodnosti jednotlivca na vykonávanie kontroly bezpečnostnej ochrany a/alebo na nesprevádzaný prístup do vyhradeného bezpečnostného priestoru (vymedzenie podľa prílohy 17 k dohovoru ICAO).

— Previerkou pred prijatím do zamestnania sa stanoví totožnosť osoby na základe dokumentácie, zistia sa predchádzajúce zamestnania, vzdelanie a všetky medzery v životopise prinajmenšom za predchádzajúcich päť rokov, pričom sa od osoby vyžaduje podpísanie vyhlásenia s uvedením akejkoľvek trestnej minulosti vo všetkých krajinách pobytu najmenej počas predchádzajúcich 5 rokov (vymedzenie podľa Únie).

Odkaz: Bod 6.8.3.1

3.1. Existuje postup na zabezpečenie toho, aby všetci zamestnanci s priamym a nesprevádzaným prístupom k zabezpečenému leteckému nákladu/zabezpečenej leteckej pošte absolvovali previerku pred prijatím do zamestnania, ktorou sa posudzuje ich minulosť a kvalifikácia?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: uveďte počet predchádzajúcich rokov, ktoré sú predmetom previerky pred prijatím do zamestnania, a orgán, ktorý ju vykonáva	

3.2. Je súčasťou tohto postupu?

☐ Previerka osoby ☐ Previerka pred prijatím do zamestnania ☐ Kontrola registra trestov ☐ Pracovné pohovory ☐ Iné (uveďte podrobnosti) Objasnite jednotlivé body, uveďte, ktorý subjekt realizuje tieto body, a prípadne uveďte predchádzajúce obdobie, ktoré sa zohľadňuje.	

3.3. Existuje postup na zabezpečenie toho, aby osoba zodpovedná za uplatňovanie vykonávania bezpečnostných kontrol na mieste a dozor nad ním absolvovala previerku pred prijatím do zamestnania, ktorou sa posudzuje jej minulosť a kvalifikácia?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: uveďte počet predchádzajúcich rokov, ktoré sú predmetom previerky pred prijatím do zamestnania, a orgán, ktorý ju vykonáva	

3.4. Je súčasťou tohto postupu?

☐ Previerka osoby ☐ Previerka pred prijatím do zamestnania ☐ Kontrola registra trestov ☐ Pracovné pohovory ☐ Iné (uveďte podrobnosti)	

Objasnite jednotlivé body, uveďte, ktorý subjekt realizuje tieto body, a prípadne uveďte predchádzajúce obdobie, ktoré sa zohľadňuje.	

3.5. Absolvovali zamestnanci s priamym a nesprevádzaným prístupom k zabezpečenému leteckému nákladu/zabezpečenej leteckej pošte odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany predtým, ako im bol udelený prístup k zabezpečenému leteckému nákladu/zabezpečenej leteckej pošte?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte jednotlivé body a trvanie odbornej prípravy	

3.6. Absolvujú zamestnanci, ktorí prijímajú, kontrolujú a/alebo ochraňujú letecký náklad/leteckú poštu, konkrétne pracovné školenie?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte jednotlivé body a trvanie jednotlivých školení	

3.7. Absolvujú zamestnanci uvedení v bodoch 3.5 a 3.6 udržiavacie školenie?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: uveďte jednotlivé body a frekvenciu udržiavacích školení	

3.8. Záver: Sú opatrenia týkajúce sa prijímania zamestnancov a odbornej prípravy dostatočné, aby zabezpečili, že všetci zamestnanci, ktorí majú prístup k zabezpečenému leteckému nákladu/zabezpečenej leteckej pošte, boli riadne prijatí do zamestnania a vyškolení na úroveň postačujúcu na to, aby si uvedomovali svoje zodpovednosti v oblasti bezpečnostnej ochrany?

ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 4

Postupy prijímania

Cieľ: Subjekt RA3 môže prijímať náklad alebo poštu od iného RA3, KC3, AC3 alebo od neznámeho odosielateľa. Subjekt RA3 musí mať zavedené postupy prijímania nákladu a pošty dostatočné na určenie toho, či zásielka pochádza alebo nepochádza zo zabezpečeného dodávateľského reťazca a následne ktoré opatrenia bezpečnostnej ochrany na ňu treba uplatniť.

Subjekt RA3 môže udržiavať databázu s uvedením prinajmenšom týchto informácií o každom oprávnenom zástupcovi alebo známom odosielateľovi, ktorý podlieha overovaniu z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ v súlade s bodom 6.8.4.1, od ktorého priamo prijíma náklad alebo poštu na účely doručenia subjektu ACC3 na účely dopravy do Únie:

a) údaje o spoločnosti vrátane riadnej obchodnej adresy,

b) charakter podnikania s výnimkou obchodne citlivých informácií,

c) kontaktné údaje vrátane údajov osoby/osôb zodpovedných za bezpečnostnú ochranu,

d) registračné číslo spoločnosti, ak existuje,

e) správu o overení, ak je k dispozícii.

Odkaz: Body 6.8.3.1 a 6.8.4.3

Poznámka: Subjekt RA3 môže od AC3 prijímať náklad ako zabezpečený náklad iba vtedy, ak samotný RA3 označil tohto odosielateľa ako AC3 a je zodpovedný za náklad doručený týmto odosielateľom.

4.1. Zisťuje subjekt pri prijímaní zásielky, či pochádza od iného RA3, KC3, AC3 alebo od neznámeho odosielateľa?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: ako?	

4.2. Vytvoril a udržiava subjekt databázu obsahujúcu informácie o všetkých RA3, KC3 a AC3, od ktorých priamo prijíma letecký náklad alebo leteckú poštu, ktorá sa má doručiť subjektu ACC3 na účely dopravy do Únie?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte, aké informácie databáza obsahuje	
Ak NIE: ako subjekt vie, že náklad pochádza od iného RA3, KC3 alebo AC3?	

4.3. Označuje subjekt odosielateľov ako AC3?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte postup a záruky, ktorých splnenie subjekt vyžaduje od odosielateľa.	

4.4. Keď subjekt prijíma zásielku, zisťuje, či je určená pre letisko v EÚ/EHP?

ÁNO alebo NIE – vysvetlite	

4.5. Ak ÁNO: podrobuje subjekt všetok letecký náklad alebo všetku leteckú poštu tým istým kontrolám bezpečnostnej ochrany, ak sú určené pre letisko v EÚ/EHP?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte postup	

4.6. Keď subjekt prijíma zásielku, zisťuje, či sa má považovať za náklad a poštu s vysokým rizikom (HRCM) (pozri vymedzenie pojmu v časti 6) vrátane zásielok, ktoré sa doručujú iným spôsobom ako letecky?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: ako?Opíšte postup	

4.7. Keď overený subjekt prijíma zabezpečenú zásielku, zisťuje, či bola chránená pred neoprávneným zasahovaním a/alebo manipuláciou?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte (pečate, zámky, inšpekciu atď.)	

4.8. Je osoba, ktorá uskutočňuje doručenie, povinná predložiť úradný identifikačný doklad s fotografiou?

ÁNO alebo NIE	

4.9. Je zavedený postup na identifikovanie zásielok vyžadujúcich detekčnú kontrolu?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: ako?	

4.10. Záver: Sú postupy pri prijímaní dostatočné na zistenie, či letecký náklad/letecká pošta na cieľové letiská v EÚ/EHP pochádza zo zabezpečeného dodávateľského reťazca alebo či sa musí podrobiť detekčnej kontrole?

ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 5

Detekčná kontrola

Cieľ: Keď RA3 prijíma náklad a poštu, ktoré nepochádzajú zo zabezpečeného dodávateľského reťazca, RA3 musí tieto zásielky pred ich doručením ako zabezpečeného nákladu subjektu ACC3 podrobiť primeranej detekčnej kontrole. Subjekt RA3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie toho, aby letecký náklad a letecká pošta smerujúce do EÚ/EHP na účely transferu, tranzitu alebo vykládky na letisku Únie prešli detekčnou kontrolou prostriedkami alebo metódami uvedenými v právnych predpisoch Únie na úrovni dostačujúcej na to, aby sa primerane zabezpečilo, že neobsahujú žiadne zakázané predmety.

Keď detekčnú kontrolu leteckého nákladu alebo leteckej pošty vykonáva príslušný orgán v tretej krajine alebo sa kontrola vykonáva v jeho mene, RA3 to musí uviesť a určiť spôsob zabezpečenia primeranej detekčnej kontroly.

Poznámka: Napriek tomu, že podľa bodu 6.8.3.2 je možné do 30. júna 2014 ako minimum uplatňovať normy ICAO na realizáciu ustanovení bodu 6.8.3.1, pri overovaní bezpečnostnej ochrany letectva EÚ sa zohľadňujú požiadavky EÚ na detekčnú kontrolu, a to aj v prípade, že overenie sa uskutoční pred 1. júlom 2014.

Odkaz: Bod 6.8.3

5.1. Vykonáva detekčnú kontrolu v mene subjektu iný subjekt?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: určite povahu týchto subjektov a uveďte podrobnosti — súkromná spoločnosť vykonávajúca detekčnú kontrolu, — štátom regulovaná spoločnosť, — štátne zariadenie alebo orgán detekčnej kontroly, — iné. Uveďte povahu dohody/zmluvy medzi overeným subjektom a subjektom, ktorý vykonáva detekčné kontroly v jeho mene.	
5.2. Ktoré metódy detekčnej kontroly sa používajú pri leteckom náklade a leteckej pošte?	
Určite a uveďte podrobnosti o zariadeniach používaných na detekčnú kontrolu leteckého nákladu a leteckej pošty (napr. výrobcu, typ, verziu softvéru, normu, sériové číslo atď.) v prípade všetkých uplatňovaných metód	
5.3. Používajú sa zariadenia alebo metódy (napr. psy na detekciu výbušnín) zaradené do najnovšieho zoznamu EÚ, ECAC alebo TSA?	
ÁNO alebo NIE	
AK ÁNO: uveďte podrobnosti	
Ak NIE: uveďte podrobnosti o schválení zariadenia a dátum schválenia, ako aj všetky údaje preukazujúce, že zariadenie je v súlade s normami EÚ pre zariadenia	

5.4. Používa sa zariadenie v súlade s CONOPS (koncepcia operácií) výrobcu a podrobuje sa pravidelným skúškam a údržbe?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte postup	
5.5. Zohľadňuje sa pri detekčnej kontrole povaha zásielky?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte, akým spôsobom je zabezpečené, že sa zvolená metóda detekčnej kontroly uskutočňuje na úrovni dostatočnej na primerané zaistenie toho, aby v zásielke neboli ukryté žiadne zakázané predmety	
5.6. Existuje postup na objasnenie situácií, keď detekčné zariadenie spustí poplach? [V prípade niektorých zariadení (napr. röntgeny) spúšťa alarm obsluha.]	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte postup na objasnenie situácie, keď sa spustí poplach, s cieľom primerane zabezpečiť, aby neboli prítomné žiadne zakázané predmety	
Ak NIE: opíšte, čo sa deje so zásielkou.	
5.7. Sú niektoré zásielky oslobodené od detekčnej kontroly?	
ÁNO alebo NIE	
5.8. Existujú nejaké výnimky, ktoré nie sú v súlade so zoznamom Únie?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: uveďte podrobnosti	
5.9. Je prístup k priestoru detekčnej kontroly kontrolovaný s cieľom umožniť prístup iba oprávneným osobám a vyškoleným zamestnancom?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte	
5.10. Je v praxi zavedený režim riadenia kvality a/alebo skúšania?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte	
5.11. Záver: Podrobuje sa letecký náklad/letecká pošta detekčnej kontrole jedným z prostriedkov alebo jednou z metód uvedených v bode 6.2.1 rozhodnutia 2010/774/EÚ na úrovni, ktorá je v rozumnej miere postačujúca na zabezpečenie toho, aby neobsahovali zakázané predmety?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 6

Náklad alebo pošta s vysokým rizikom (HRCM)

Cieľ: Zásielky, ktoré pochádzajú z lokalít, ktoré Únia identifikuje ako lokality s vysokým rizikom alebo zásielky, ktoré sú predmetom transferu v takýchto lokalitách, alebo zásielky, s ktorými sa podľa všetkého výrazne manipulovalo, sa

považujú za náklad a poštu s vysokým rizikom (HRCM). Takéto zásielky sa musia podrobovať detekčnej kontrole v súlade s konkrétnymi pokynmi. Subjekt RA3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie toho, aby náklad HRCM smerujúci do EÚ/EHP bol identifikovaný a aby bol podrobený primeraným kontrolám podľa právnych predpisov Únie.

Subjekt ACC3, ktorému RA3 doručuje letecký náklad alebo poštu na účely dopravy, je oprávnený informovať RA3 o najnovších dôležitých informáciách o krajinách s vysokým rizikom.

Subjekt RA3 musí uplatňovať tie isté opatrenia bez ohľadu na to, či prijíma náklad alebo poštu s vysokým rizikom od leteckého dopravcu alebo prostredníctvom iných spôsobov dopravy.

Odkaz: Bod 6.7

Poznámka: Nákladu HRCM uvoľnenému na prepravu do EÚ/EHP sa udelí bezpečnostný štatút „SHR“, čo znamená, že zásielka je zabezpečená pre osobné, nákladné a poštové lietadlo v súlade s požiadavkami v prípade vysokého rizika.

6.1. Vedia zamestnanci zodpovední za vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany, s ktorým leteckým nákladom alebo poštou musia zaobchádzať ako s nákladom a poštou s vysokým rizikom (HRCM)?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte	
6.2. Má subjekt zavedené postupy na identifikáciu HRCM?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte	
6.3. Podrobuje sa HRCM postupom detekčnej kontroly pre HRCM podľa právnych predpisov Únie?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte realizované postupy	
6.4. Vystavuje subjekt po vykonaní detekčnej kontroly vyhlásenie o bezpečnostnom štatúte SHR v sprievodnej dokumentácii zásielky?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte, ako a v ktorom dokumente sa uvádza bezpečnostný štatút	
6.5. Záver: Je postup zavedený subjektom vhodný a dostatočný na zabezpečenie toho, aby sa so všetkými HRCM zaobchádzalo primerane pred naložením do lietadla?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 7

Ochrana zabezpečeného leteckého nákladu a zabezpečenej leteckej pošty

Cieľ: Subjekt RA3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie toho, aby letecký náklad a/alebo letecká pošta smerujúce do EÚ/EHP boli chránené pred neoprávneným zasahovaním a/alebo akoukoľvek manipuláciou od okamihu realizácie bezpečnostnej detekčnej kontroly alebo iných kontrol bezpečnostnej ochrany alebo od okamihu akceptácie po vykonaní detekčnej kontroly alebo iných kontrol bezpečnostnej ochrany až po naloženie do lietadla alebo odovzdanie subjektu ACC3 alebo inému RA3. Ak predtým zabezpečený letecký náklad a zabezpečená letecká pošta nie sú po kontrolách chránené, nesmú sa nakladať do lietadla alebo odovzdávať subjektu ACC3 alebo inému RA3 ako zabezpečený náklad alebo zabezpečená pošta.

Ochranu možno zabezpečiť rôznymi spôsobmi, napríklad fyzickými prostriedkami (zábrany, zamknuté miestnosti atď.), ľudskými prostriedkami (hliadky, vyškolení zamestnanci atď.) a technologickými prostriedkami (priemyselná kamera, poplach pri neoprávnenom vniknutí atď.)

Zabezpečený letecký náklad alebo letecká pošta smerujúce do EÚ/EHP by mali byť oddelené od leteckého nákladu alebo leteckej pošty, ktorá nie je zabezpečená.

Odkaz: Bod 6.8.3.1

7.1. Vykonáva ochranu zabezpečeného leteckého nákladu a leteckej pošty v mene overeného subjektu iný subjekt?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: určite povahu týchto subjektov a uveďte podrobnosti — súkromná spoločnosť vykonávajúca detekčnú kontrolu — štátom regulovaná spoločnosť — štátne zariadenie alebo orgán detekčnej kontroly — iné	

7.2. Sú zavedené kontroly bezpečnostnej ochrany a ochrana s cieľom zabrániť neoprávnenej manipulácii počas postupu detekčnej kontroly?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte Uveďte zavedený druh/zavedené druhy ochrany: — fyzické prostriedky (oplotenie, zábrany, budovy s pevnou konštrukciou atď.) — ľudské prostriedky (hliadky atď.) — technologické prostriedky (priemyselná kamera, poplašný systém atď.) a objasnite spôsob ich organizácie	

7.3. Majú prístup k zabezpečenému leteckému nákladu/leteckej pošte výhradne oprávnené osoby?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte Uveďte postupy kontroly všetkých prístupových bodov (vrátane dverí a okien) k identifikovateľnému a zabezpečenému leteckému nákladu/leteckej pošte.	

7.4. Existujú postupy na zabezpečenie toho, aby letecký náklad/letecká pošta smerujúce do EÚ/EHP, ktoré boli podrobené kontrolám bezpečnostnej ochrany, boli chránené pred neoprávneným zasahovaním od okamihu ich zabezpečenia do naloženia do lietadla alebo odovzdania subjektu ACC3 alebo inému RA3?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte spôsob ochrany (fyzické prostriedky, ľudské prostriedky, technologické prostriedky atď.) Uveďte tiež, či prípadne ide o budovy s pevnou konštrukciou a uveďte typ použitých materiálov.	
Ak NIE: uveďte dôvody	

7.5. Záver: Je ochrana zásielok dostatočne spoľahlivá na zabránenie neoprávnenému zasahovaniu?

ÁNO alebo NIE	

Ak NIE: uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 8

Dokumentácia

Cieľ: Bezpečnostný štatút zásielky sa uvádza v dokumentoch priložených k zásielke buď vo forme leteckého nákladného listu, rovnocenného dokladu k zásielke, alebo samostatného vyhlásenia, a to buď v elektronickej forme, alebo v papierovej podobe. Vyhlásenie o bezpečnom štatúte vydáva RA3.

Odkaz: Body 6.3.2.6 písm. d) a 6.8.3.4

Poznámka: Môžu sa uvádzať tieto označenia bezpečnostného štatútu:

— „SPX“, čo znamená, že zásielka je zabezpečená pre osobné, nákladné aj poštové lietadlo, alebo

— „SCO“, čo znamená, že zásielka je zabezpečená len pre nákladné a poštové lietadlo, alebo

— „SHR“, čo znamená, že zásielka je zabezpečená pre osobné, nákladné a poštové lietadlo v súlade s požiadavkami v prípade vysokého rizika.

8.1. Uvádza subjekt v sprievodnej dokumentácii (napr. letecký nákladný list) bezpečnostný štatút nákladu a spôsob jeho dosiahnutia?

ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: vysvetlite	

8.2. Záver: Je dokumentačný postup dostatočný na zabezpečenie toho, aby sa náklad alebo pošta opatrili riadnou sprievodnou dokumentáciou uvádzajúcou správny bezpečnostný štatút?

ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 9

Preprava

Cieľ: Letecký náklad a letecká pošta musia byť chránené pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou od chvíle zabezpečenia až do naloženia do lietadla alebo odovzdania subjektu ACC3 alebo inému RA3. To sa vzťahuje na ochranu počas prepravy do lietadla alebo subjektu ACC3 či inému RA3. Ak predtým zabezpečený letecký náklad a zabezpečená letecká pošta nie sú počas prepravy chránené, nesmú sa nakladať do lietadla alebo odovzdávať subjektu ACC3 alebo inému RA3 ako zabezpečený náklad.

Subjekt RA3 zodpovedá za ochranu zabezpečených zásielok počas prepravy do lietadla, subjektu ACC3 alebo inému RA3. To sa vzťahuje aj na prípady, ak prepravu vykonáva v jeho mene iný subjekt, napríklad prepravca nákladu. Nevzťahuje sa to však na prípady, keď za prepravu zásielok zodpovedá ACC3 alebo iný RA3.

Odkaz: Bod 6.8.3

9.1. Ako sa letecký náklad/letecká pošta odovzdáva subjektu ACC3/inému RA3?

a) Vlastná preprava overeného subjektu

ÁNO alebo NIE	

b) Preprava iného RA3/ACC3	
ÁNO alebo NIE	
c) Zmluvný prepravca overeného subjektu	
ÁNO alebo NIE	

9.2. Je balenie leteckého nákladu/leteckej pošty odolné voči manipulácii?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: ako	

9.3. Je vozidlo pred prepravou zapečatené alebo uzamknuté?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: ako	

9.4. Ak sa používajú očíslované plomby, kontroluje sa prístup k plombám a zaznamenávajú sa čísla?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: uveďte ako	

9.5. Ak dopravu vykonáva zmluvný prepravca, podpisuje vyhlásenie zmluvného prepravcu?

ÁNO alebo NIE	

9.6. Absolvovala osoba vykonávajúca prepravu osobitné kontroly bezpečnostnej ochrany a príslušnú odbornú prípravu pred udelením oprávnenia na prepravu leteckého nákladu a/alebo leteckej pošty?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte druh kontrol bezpečnostnej ochrany (previerka pred prijatím do zamestnania, previerka osoby atď.) a druh odbornej prípravy (odborná príprava v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane atď.)	

9.7. Záver: Sú opatrenia postačujúce na ochranu leteckého nákladu/leteckej pošty pred neoprávneným zasahovaním počas prepravy?

ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 10

Dodržiavanie pravidiel

Cieľ: Po posúdení deviatich predchádzajúcich častí tohto kontrolného zoznamu je úlohou overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ dospieť k záveru, či sa na základe jeho overenia na mieste potvrdilo vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany v súlade s cieľmi uvedenými v tomto kontrolnom zozname pre letecký náklad/leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP.

Môžu nastať dve rozličné situácie. Overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ dospeje k záveru, že subjekt:

a) úspešne splnil ciele uvedené v tomto kontrolnom zozname. Overovateľ poskytne overenému subjektu originál správy o overení a uvedie, že subjekt je určeným oprávneným zástupcom z tretej krajiny overeným z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ,

b) nesplnil ciele uvedené v tomto kontrolnom zozname. V takom prípade subjekt nie je oprávnený doručovať subjektu ACC3 alebo iným RA3 zabezpečený letecký náklad ani zabezpečenú leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP. Dostane kópiu vyplneného kontrolného zoznamu s uvedenými nedostatkami.

Overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ vo všeobecnosti rozhoduje o tom, či overovaný subjekt manipuluje s nákladom a poštou takým spôsobom, že v momente doručenia subjektu ACC3 alebo inému RA3 možno náklad alebo poštu v súlade s príslušnými nariadeniami Únie považovať za bezpečné pre leteckú prepravu do EÚ/EHP.

Overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ musí mať na pamäti, že posudzovanie je založené na komplexnej metodológii posudzovania zhody so stanovenými cieľmi.

10.1. Všeobecný záver:	
Hodnotenie (a notifikácia) (označte príslušnú možnosť) Ak je označené „Vyhovel“, subjekt sa pokladá za určeného oprávneného zástupcu z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (RA3).	Vyhovel/Nevyhovel
Ak je výsledok celkového hodnotenia „Nevyhovel“, uveďte oblasti, v ktorých subjekt nedosiahol požadovanú úroveň bezpečnostnej ochrany alebo má špecifické slabé miesto. Uveďte aj odporúčania, pokiaľ ide o úpravy potrebné na dosiahnutie požadovanej úrovne a vyhovujúceho výsledku.	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	
Pripomienky subjektu	

Meno overovateľa:

Dátum:

Podpis:

PRÍLOHA

Zoznam navštívených osôb a subjektov, s ktorými sa uskutočnili pohovory

Uvádza sa názov subjektu, meno kontaktnej osoby a dátum návštevy alebo pohovoru.

Názov subjektu	Meno kontaktnej osoby	Dátum návštevy/pohovoru

(*) Členské štáty Európskej únie: Belgicko, Bulharsko, Cyprus, Česká republika, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Grécko, Holandsko, Chorvátsko, Írsko, Litva, Lotyšsko, Luxembursko, Maďarsko, Malta, Nemecko, Poľsko, Portugalsko, Rakúsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Spojené kráľovstvo, Španielsko, Švédsko a Taliansko.

(**) Letecký náklad/letecká pošta/lietadlo smerujúce do EÚ/EHP sú v tomto kontrolnom zozname pre overenie rovnocenné s leteckým nákladom/leteckou poštou/lietadlom smerujúcim do EÚ a na Island, do Nórska a Švajčiarska.“

2. Za dodatok 6-C3 sa vkladá tento dodatok:

‘**DODATOK 6-C4**

KONTROLNÝ ZOZNAM PRE OVERENIE ZNÁMYCH ODOSIELATEĽOV OVERENÝCH Z HĽADISKA BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY LETECTVA EÚ Z TRETÍCH KRAJÍN

Subjekty z tretích krajín sa môžu stať súčasťou zabezpečeného dodávateľského reťazca ACC3 (*dopravca leteckého nákladu alebo pošty do Únie z letiska v tretej krajine*), ak požiadajú o určenie za známeho odosielateľa z tretej krajiny overeného

z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (KC3). Subjekt KC3 je subjekt so sídlom v tretej krajine, ktorý manipuluje s nákladom a ktorý je overený a schválený na základe overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

Subjekt (KC3) zabezpečí uplatnenie kontrol bezpečnostnej ochrany zásielok smerujúcich do Únie a ochranu zásielok pred neoprávneným zasahovaním od chvíle, keď sa tieto kontroly bezpečnostnej ochrany vykonali, až do transferu subjektu ACC3 alebo oprávnenému zástupcovi z tretej krajiny overenému z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (RA3).

Základné podmienky dopravy leteckého nákladu alebo leteckej pošty do Únie (EÚ) alebo na Island, do Nórska a Švajčiarska sa stanovujú v nariadení (EÚ) č. 185/2010 zmenenom vykonávacím nariadením (EÚ) č. 859/2011 a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 1082/2012 (*).

Kontrolný zoznam je prostriedkom, ktorý používa overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ pri posudzovaní úrovne bezpečnostnej ochrany uplatňovanej na letecký náklad alebo leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP, ktoré dopravuje alebo za ktorých dopravu zodpovedá subjekt žiadajúci o určenie za KC3. Kontrolný zoznam sa má použiť iba v prípadoch uvedených v bode 6.8.4.1 písm. b) prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 185/2010. V prípadoch uvedených v bode 6.8.4.1 písm. a) uvedenej prílohy overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ použije kontrolný zoznam ACC3.

Ak overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ dospeje k záveru, že subjekt úspešne splnil ciele uvedené v tomto kontrolnom zozname, overenému subjektu sa vydá správa o overení. V správe o overení sa uvedie, že subjekt je určeným známym odosielateľom z tretej krajiny overeným z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (KC3). Subjekt KC3 môže používať túto správu pri obchodných vzťahoch s ktorýmkoľvek subjektom ACC3 a RA3. Neoddeliteľnou súčasťou správy o overení musí byť prinajmenšom:

a) vyplnený kontrolný zoznam [dodatok 6-C4 podľa prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 185/2010] podpísaný overovateľom bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a v prípade potreby doplnený pripomienkami overeného subjektu,

b) vyhlásenie o záväzkoch (dodatok 6-H3 podľa prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 185/2010) podpísaný overeným subjektom, a

c) vyhlásenie o nezávislosti [dodatok 11-A podľa prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 185/2010] od overeného subjektu, podpísané overovateľom bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

Číslovanie strán, dátum overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a parafovanie každej strany overovateľom, ako aj overovaným subjektom predstavujú dôkaz o úplnosti správy o overení. Štandardným jazykom správy o overení je angličtina.

V prípade častí, ktoré nemožno hodnotiť na základe požiadaviek nariadenia (EÚ) č. 185/2010, sú základnými štandardmi normy a odporúčané postupy (SARP) prílohy 17 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve a usmernenia uvedené v Príručke bezpečnostnej ochrany ICAO (Doc 8973-dokument s obmedzeným prístupom).

Ak z overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ vyplýva, že subjekt nesplnil ciele uvedené v príslušnom kontrolnom zozname, tento subjekt dostane kópiu vyplneného kontrolného zoznamu s uvedenými nedostatkami.

Poznámky k vypĺňaniu:

1. Všetky časti kontrolného zoznamu musia byť vyplnené. Ak nie sú k dispozícii žiadne informácie, je nevyhnutné podať vysvetlenie.

2. Po každej časti overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ urobí záver, či a do akej miery sú splnené ciele danej časti.

ČASŤ 1

Organizácia a úlohy

1.1 Dátum(-y) overenia	
Použite presný formát dátumu, napríklad 01.10.2012 do 02.10.2012	
dd/mm/rrrr	
1.2 Dátum prípadného predchádzajúceho overenia	
dd/mm/rrrr	
Predchádzajúce registračné číslo KC3 (ak je k dispozícii)	

Osvedčenie SHS/status C-TPAT/iné osvedčenia (ak sú k dispozícii)	
1.3 Údaje o overovateľovi bezpečnostnej ochrany letectva	
Meno	
Spoločnosť/organizácia/orgán	
Jedinečný alfanumerický identifikátor (UAI)	
E-mailová adresa	
Telefónne číslo – vrátane medzinárodnej predvoľby	
1.4 Názov subjektu	
Meno	
Číslo spoločnosti (napr. identifikačné číslo podľa obchodného registra, ak je k dispozícii)	
Číslo/útvar/budova	
Ulica	
Mesto	
PSČ	
Štát (ak je to vhodné)	
Krajina	
P. O. Box (ak je k dispozícii)	
1.5 Hlavná adresa organizácie (ak je odlišná od miesta, ktoré sa má overovať)	
Číslo/útvar/budova	
Ulica	
Mesto	
PSČ	
Štát (ak je to vhodné)	
Krajina	
P. O. Box (ak je k dispozícii)	
1.6 Charakter podnikateľskej činnosti – druhy spracovávaného nákladu	
Charakter podnikateľskej činnosti – druhy spracovávaného nákladu v priestoroch žiadateľa	
1.7 Je žiadateľ zodpovedný za…?	
a) výrobu b) balenie c) skladovanie d) expedíciu e) iné, uveďte	
1.8 Približný počet zamestnancov na pracovisku	
Počet	

1.9 Meno a funkcia osoby zodpovednej za bezpečnostnú ochranu leteckého nákladu/leteckých poštových zásielok z tretej krajiny	
Meno	
Pracovné zaradenie	
E-mailová adresa	
Telefónne číslo – vrátane medzinárodnej predvoľby	

ČASŤ 2

Organizácia a úlohy známeho odosielateľa z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ

Cieľ: Do EÚ/EHP sa nesmie dopravovať žiadny letecký náklad alebo žiadna letecká pošta bez toho, aby sa podrobili kontrolám bezpečnostnej ochrany. Náklad a poštu, ktoré KC3 doručí subjektu ACC3 alebo RA3, možno prijať ako zabezpečený náklad alebo zabezpečenú poštu, len ak KC3 vykonáva takéto kontroly bezpečnostnej ochrany. Podrobnosti o takýchto kontrolách sú uvedené v nasledujúcich častiach tohto kontrolného zoznamu.

Subjekt KC3 musí mať vytvorené postupy na zabezpečenie, aby sa vykonávanie primeraných kontrol bezpečnostnej ochrany vzťahovalo na každý letecký náklad alebo leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP a aby zabezpečený náklad alebo zabezpečená pošta boli až do ich odovzdania subjektu ACC3 alebo RA3 chránené. Kontroly bezpečnostnej ochrany zahŕňajú opatrenia, ktoré musia byť na úrovni postačujúcej na zabezpečenie toho, že v zásielke nebudú ukryté žiadne zakázané predmety.

Odkaz: Bod 6.8.3

2.1 Má subjekt zavedený program bezpečnostnej ochrany?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: prejdite priamo na bod 2.5	

2.2 Informácie o programe bezpečnostnej ochrany subjektu	
Dátum – použite presný formát dd/mm/rrrr	
Verzia	
Bol program bezpečnostnej ochrany predložený príslušnému orgánu štátu, v ktorom sa subjekt nachádza, a/alebo schválil ho tento orgán? Ak ÁNO: opíšte postup	

2.3 Zahŕňa program bezpečnostnej ochrany dostatočným spôsobom prvky uvedené v kontrolnom zozname (časti 4 až 11)?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: opíšte prečo a uveďte podrobné dôvody	

2.4 Je program bezpečnostnej ochrany presvedčivý, stabilný a úplný?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	

2.5 Má subjekt zavedený postup na zabezpečenie toho, aby sa letecký náklad alebo letecká pošta smerujúce do EÚ/EHP podrobili primeraným kontrolám bezpečnostnej ochrany pred odovzdaním subjektu ACC3 alebo RA3?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte postup	

2.6 Má subjekt zavedený systém riadenia (napr. nástroje, pokyny atď.) na zabezpečenie toho, aby sa vykonávali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte systém riadenia a objasnite, či ho schválil, skontroloval alebo poskytol príslušný orgán alebo iný subjekt.	
Ak NIE: vysvetlite, ako subjekt zabezpečuje vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany požadovaným spôsobom	

2.7 Závery a všeobecné pripomienky týkajúce sa spoľahlivosti, presvedčivosti a stability postupu

Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 3

Identifikovateľný letecký náklad/letecká pošta („Zacieliteľnosť“)

Cieľ: Určenie bodu (alebo miesta), kde sa náklad/poštová zásielka stávajú identifikovateľné ako letecký náklad/letecká pošta. Zacieliteľnosť sa vymedzuje ako schopnosť posúdiť, kedy/kde je náklad/pošta identifikovateľný/identifikovateľná ako letecký náklad/letecká pošta.

3.1 Kontrolou výroby, balenia, skladovania, výberu, expedície a akýchkoľvek iných príslušných oblastí zistite, kde a ako sa zásielka leteckého nákladu/leteckej pošty smerujúca do EÚ/EHP stane v pravom slova zmysle identifikovateľnou.

Opíšte	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

Poznámka: Podrobné informácie o ochrane identifikovateľného leteckého nákladu/leteckej pošty pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou by sa mali uviesť v častiach 6 až 9.

ČASŤ 4

Prijímanie a odborná príprava zamestnancov

Cieľ: S cieľom zabezpečiť uplatňovanie požadovaných kontrol bezpečnostnej ochrany subjekt KC3 určí zodpovedných a kvalifikovaných zamestnancov na prácu v oblasti zabezpečovania leteckého nákladu a leteckej pošty. Zamestnanci s prístupom k identifikovateľnému leteckému nákladu disponujú všetkými schopnosťami potrebnými na výkon svojich úloh a musia mať primeranú odbornú prípravu.

Na splnenie tohto cieľa musí mať KC3 zavedené postupy na zabezpečenie toho, aby všetci zamestnanci (stáli zamestnanci, dočasní zamestnanci, agentúrni zamestnanci, vodiči atď.) s priamym a nesprevádzaným prístupom k leteckému nákladu/leteckej pošte, ktoré boli predmetom kontrol bezpečnostnej ochrany:

a) podliehali vstupným a opakovaným previerkam pred prijatím do zamestnania a/alebo previerkam osoby, ktoré sú prinajmenšom v súlade s požiadavkami miestnych orgánov priestorov overeného KC3, a

b) absolvovali vstupné a udržiavacie školenie v oblasti bezpečnostnej ochrany, aby si uvedomovali svoju zodpovednosť za bezpečnostnú ochranu v súlade s požiadavkami miestnych orgánov priestorov overeného KC3.

Poznámka:

— Previerka osoby znamená previerku totožnosti osoby a jej predchádzajúcich skúseností vrátane, ak je to právne prípustné, trestnej minulosti ako súčasti posúdenia vhodnosti jednotlivca na vykonávanie kontroly bezpečnostnej ochrany a/alebo na nesprevádzaný prístup do vyhradeného bezpečnostného priestoru (vymedzenie podľa prílohy 17 k dohovoru ICAO).

— Previerkou pred prijatím do zamestnania sa stanoví totožnosť osoby na základe dokumentácie, zistia sa predchádzajúce zamestnania, vzdelanie a všetky medzery v životopise prinajmenšom za predchádzajúcich päť rokov, pričom sa od osoby vyžaduje podpísanie vyhlásenia s uvedením akejkoľvek trestnej minulosti vo všetkých krajinách pobytu najmenej počas predchádzajúcich 5 rokov (vymedzenie podľa Únie).

Odkaz: Bod 6.8.3.1

4.1 Existuje postup na zabezpečenie toho, aby všetci zamestnanci s prístupom k identifikovateľnému leteckému nákladu/identifikovateľnej leteckej pošte absolvovali previerku pred prijatím do zamestnania, ktorou sa posudzuje ich minulosť a kvalifikácia?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: uveďte počet predchádzajúcich rokov, ktoré sú predmetom previerky pred prijatím do zamestnania, a orgán, ktorý ju vykonáva	

4.2 Je súčasťou tohto postupu?

☐ Previerka osoby ☐ Previerka pred prijatím do zamestnania ☐ Kontrola registra trestov ☐ Pracovné pohovory ☐ Iné (uveďte podrobnosti) Objasnite jednotlivé body, uveďte, ktorý subjekt realizuje tieto body, a prípadne uveďte predchádzajúce obdobie, ktoré sa zohľadňuje.	

4.3 Existuje postup na zabezpečenie toho, aby osoba zodpovedná za uplatňovanie vykonávania bezpečnostných kontrol na mieste a dozor nad ním absolvovala previerku pred prijatím do zamestnania, ktorou sa posudzuje jej minulosť a kvalifikácia?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: uveďte počet predchádzajúcich rokov, ktoré sú predmetom previerky pred prijatím do zamestnania, a orgán, ktorý ju vykonáva	

4.4 Je súčasťou tohto postupu?

☐ Previerka osoby ☐ Previerka pred prijatím do zamestnania ☐ Kontrola registra trestov ☐ Pracovné pohovory ☐ Iné (uveďte podrobnosti) Objasnite jednotlivé body, uveďte, ktorý subjekt realizuje tieto body, a prípadne uveďte predchádzajúce obdobie, ktoré sa zohľadňuje.	

4.5 Absolvovali zamestnanci s prístupom k identifikovateľnému leteckému nákladu/identifikovateľnej leteckej pošte odbornú prípravu predtým, ako im bol udelený prístup k identifikovateľnému leteckému nákladu/leteckej pošte?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte jednotlivé body a trvanie odbornej prípravy	

4.6 Absolvujú zamestnanci uvedení v bode 4.5 udržiavacie školenie?

ÁNO alebo NIE	

Ak ÁNO: uveďte jednotlivé body a frekvenciu udržiavacích školení	

4.7 Záver: Sú opatrenia týkajúce sa prijímania zamestnancov a odbornej prípravy dostatočné, aby sa zabezpečilo, že všetci zamestnanci s prístupom k identifikovateľnému leteckému nákladu/identifikovateľnej leteckej pošte smerujúcej do EÚ/EHP boli riadne prijatí do zamestnania a vyškolení na úroveň postačujúcu na to, aby si uvedomovali svoje zodpovednosti v oblasti bezpečnostnej ochrany?

ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 5

Fyzická bezpečnostná ochrana

Cieľ: Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie ochrany identifikovateľného leteckého nákladu a/alebo identifikovateľnej leteckej pošty smerujúcich do EÚ/EHP pred neoprávneným zasahovaním a/alebo manipuláciou. Ak takýto náklad alebo takáto pošta nie sú chránené, nesmú sa odosielať subjektu ACC3 alebo RA3 ako zabezpečený náklad alebo zabezpečená pošta.

Subjekt musí preukázať, ako je zabezpečená ochrana jeho miesta alebo budov a či sú zavedené príslušné postupy kontroly vstupu. Je nevyhnutné, aby sa kontroloval vstup do priestoru, kde sa spracováva alebo uskladňuje identifikovateľný letecký náklad/identifikovateľná letecká pošta. Je potrebné zabezpečiť všetky dvere, okná alebo iné prístupové body k zabezpečenému leteckému nákladu/zabezpečenej leteckej pošte smerujúcim do EÚ/EHP alebo kontrolovať prístup k nim cez tieto body.

Medzi opatrenia fyzickej bezpečnostnej ochrany môžu okrem iného patriť:

— fyzické prekážky, napríklad oplotenie alebo zábrany,

— technologické prostriedky využívajúce poplašné a/alebo systémy priemyselných kamier,

— bezpečnostní pracovníci, napríklad zamestnanci poverení vykonávaním dohľadu.

Odkaz: Bod 6.8.3.1

5.1 Podliehajú všetky miesta prístupu k identifikovateľnému leteckému nákladu/identifikovateľnej leteckej pošte kontrole vstupu a je vstup obmedzený na oprávnené osoby?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: ako prebieha kontrola vstupu? Vysvetlite a opíšte. Je možných viacero odpovedí. ☐ Bezpečnostní pracovníci ☐ Iný personál ☐ Manuálna kontrola, či je osoba oprávnená vstupovať do priestoru ☐ Systémy elektronickej kontroly vstupu ☐ Iné, uveďte	
Ak ÁNO: ako je zabezpečené, že osoba je oprávnená vstupovať do priestoru? Vysvetlite a opíšte. Je možných viac odpovedí. — Používanie identifikačných preukazov spoločnosti — Používanie iných druhov identifikačných preukazov, napríklad pasov, vodičských oprávnení — Zoznam oprávnených osôb, ktorý majú k dispozícii (bezpečnostní) pracovníci — Elektronické oprávnenie, napríklad prostredníctvom čipu	

— Distribúcia kľúčov alebo prístupových kódov len oprávneným osobám — Iné, uveďte	

5.2 Sú zabezpečené všetky miesta prístupu k identifikovateľnému leteckému nákladu/identifikovateľnej leteckej pošte? To sa vzťahuje aj na prístupové miesta, ktoré sa nepoužívajú trvalo a miesta, ktoré sa zvyčajne nepoužívajú ako prístupové miesta, napríklad okná.

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: ako sú zabezpečené tieto miesta? Vysvetlite a opíšte. Je možných viac odpovedí. — Prítomnosť bezpečnostných pracovníkov — Systémy elektronickej kontroly vstupu, ktoré umožňujú vstup len jednej osobe v danom čase — Zábrany, napríklad zásteny alebo zámky — Systém priemyselných kamier — Systém detekcie vniknutia	

5.3 Uplatňujú sa v areáli subjektu ďalšie opatrenia na zvýšenie bezpečnostnej ochrany?

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: vysvetlite a opíšte aké ☐ Oplotenie alebo zábrany ☐ Systém priemyselných kamier ☐ Systém detekcie vniknutia ☐ Dohľad a hliadky ☐ Iné, uveďte	

5.4 Má budova pevnú konštrukciu?

ÁNO alebo NIE	

5.5 Záver: Sú opatrenia, ktoré prijal subjekt, postačujúce na zabránenie neoprávnenému vstupu do tých častí pracoviska a priestorov, v ktorých sa spracováva alebo uskladňuje identifikovateľný letecký náklad/identifikovateľná letecká pošta smerujúce do EÚ/EHP?

ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 6

Výroba

Cieľ: Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie ochrany identifikovateľného leteckého nákladu a/alebo identifikovateľnej leteckej pošty smerujúcich do EÚ/EHP pred neoprávneným zasahovaním a/alebo manipuláciou počas výrobného procesu. Ak takýto náklad alebo takáto pošta nie sú chránené, nesmú sa odosielať subjektu ACC3 alebo RA3 ako zabezpečený náklad alebo zabezpečená pošta.

Subjekt musí preukázať, že prístup do výrobných priestorov sa kontroluje a výrobný proces je pod dohľadom. V prípade, že výrobok možno v priebehu výroby identifikovať ako letecký náklad/leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP, subjekt musí preukázať, že sa prijali opatrenia na ochranu leteckého nákladu/leteckej pošty pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou od tejto etapy.

Odpovedzte na otázky, na základe ktorých je v priebehu výrobného procesu možné identifikovať výrobok ako letecký náklad/leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP.

6.1 Je vstup do výrobných priestorov kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: vysvetlite, ako je prístup kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby	

6.2 Vykonáva sa dohľad nad výrobným procesom?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: vysvetlite, ako prebieha dohľad	

6.3 Sú zavedené kontroly na zabránenie neoprávnenej manipulácii vo fáze výroby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte	

6.4 Záver: Sú opatrenia, ktoré prijal subjekt, postačujúce na ochranu identifikovateľného leteckého nákladu/identifikovateľnej leteckej pošty smerujúcich do EÚ/EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas výroby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 7

Balenie

Cieľ: Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie ochrany identifikovateľného leteckého nákladu a/alebo identifikovateľnej leteckej pošty smerujúcich do EÚ/EHP pred neoprávneným zasahovaním a/alebo manipuláciou počas procesu balenia. Ak takýto náklad alebo takáto pošta nie sú chránené, nesmú sa odosielať subjektu ACC3 alebo RA3 ako zabezpečený náklad alebo zabezpečená pošta.

Subjekt musí preukázať, že vstup do baliacich priestorov sa kontroluje a proces balenia je pod dohľadom. V prípade, že výrobok sa v priebehu balenia stane identifikovateľným leteckým nákladom/identifikovateľnou leteckou poštou, subjekt musí preukázať, že sa prijali opatrenia na ochranu leteckého nákladu/leteckej pošty pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou od tejto etapy. Všetok vyrobený tovar je potrebné pred zabalením skontrolovať.

Odpovedzte na otázky, na základe ktorých je v priebehu procesu balenia možné identifikovať výrobok ako letecký náklad/leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP.

7.1 Je vstup do baliacich priestorov kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: vysvetlite, ako je vstup kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby	

7.2 Vykonáva sa dohľad nad procesom balenia?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: vysvetlite, ako prebieha dohľad	

7.3 Sú zavedené kontroly na zabránenie neoprávnenej manipulácii vo fáze balenia?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte	

7.4 Opíšte hotový vonkajší obal:	
a) Je hotový vonkajší obal pevný?	
ÁNO alebo NIE	
Opíšte	
b) Je hotový vonkajší obal odolný voči manipulácii?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte postup použitý na zabezpečenie odolnosti obalu voči manipulácii, napríklad použitie očíslovaných plomb, osobitných pečatí, bezpečnostnej pásky atď.	
Ak NIE: opíšte, aké ochranné opatrenia na zabezpečenie celistvosti zásielok boli prijaté	
7.5 Záver: Sú opatrenia, ktoré prijal subjekt, postačujúce na ochranu identifikovateľného leteckého nákladu/identifikovateľnej leteckej pošty smerujúcich do EÚ/EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas balenia?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 8

Skladovanie

Cieľ: Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie ochrany identifikovateľného leteckého nákladu a/alebo identifikovateľnej leteckej pošty smerujúcich do EÚ/EHP pred neoprávneným zasahovaním a/alebo manipuláciou počas skladovania. Ak takýto náklad alebo takáto pošta nie sú chránené, nesmú sa odosielať subjektu ACC3 alebo RA3 ako zabezpečený náklad alebo zabezpečená pošta.

Subjekt musí preukázať, že vstup do skladovacích priestorov sa kontroluje. V prípade, že výrobok sa v priebehu skladovania stane identifikovateľným leteckým nákladom/identifikovateľnou leteckou poštou, subjekt musí preukázať, že sa prijali opatrenia na ochranu leteckého nákladu/leteckej pošty pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou od tejto etapy.

Odpovedzte na otázky, na základe ktorých je v priebehu procesu skladovania možné identifikovať výrobok ako letecký náklad/leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP.

8.1 Je vstup do skladovacích priestorov kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: vysvetlite, ako je vstup kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby	
8.2 Je hotový a zabalený letecký náklad/hotová a zabalená letecká pošta uskladnený/uskladnená bezpečne a je skontrolované, či sa s nimi nemanipulovalo?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte	
Ak NIE: vysvetlite, ako subjekt zabezpečuje ochranu hotového a zabaleného leteckého nákladu/hotovej a zabalenej leteckej pošty smerujúcich do EÚ/EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou.	

8.3 Záver: Sú opatrenia, ktoré prijal subjekt, postačujúce na ochranu identifikovateľného leteckého nákladu/identifikovateľnej leteckej pošty smerujúcej do EÚ/EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas skladovania?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 9

Expedícia

Cieľ: Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie ochrany identifikovateľného leteckého nákladu a/alebo identifikovateľnej leteckej pošty smerujúcich do EÚ/EHP pred neoprávneným zasahovaním a/alebo manipuláciou počas procesu expedície. Ak takýto náklad alebo takáto pošta nie sú chránené, nesmú sa odosielať subjektu ACC3 alebo RA3 ako zabezpečený náklad alebo zabezpečená pošta.

Subjekt musí preukázať, že vstup do expedičných priestorov sa kontroluje. V prípade, že výrobok sa v priebehu expedície stane identifikovateľným leteckým nákladom/identifikovateľnou leteckou poštou smerujúcimi do EÚ/EHP, subjekt musí preukázať, že sa prijali opatrenia na ochranu leteckého nákladu/leteckej pošty pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou od tejto etapy.

Odpovedzte na otázky, na základe ktorých je v priebehu procesu expedície možné identifikovať výrobok ako letecký náklad/leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP.

9.1 Je vstup do expedičných priestorov kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: vysvetlite, ako je vstup kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby	

9.2 Kto má prístup do expedičného priestoru? Je možných viacero odpovedí.	
☐ Zamestnanci subjektu ☐ Vodiči ☐ Návštevy ☐ Zmluvní dodávatelia ☐ Iní, uveďte	

9.3 Vykonáva sa dohľad nad expedičným procesom?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: vysvetlite, ako prebieha dohľad	

9.4 Sú zavedené kontroly na zabránenie neoprávnenej manipulácii v expedičnom priestore?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte	

9.5 Záver: Sú opatrenia, ktoré prijal subjekt, postačujúce na ochranu identifikovateľného leteckého nákladu/identifikovateľnej leteckej pošty smerujúcich do EÚ/EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas procesu expedície?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 10

Zásielky z iných zdrojov

Cieľ: Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie toho, aby sa náklad alebo pošta, ktoré nepochádzajú od tohto KC3, neodosielali subjektu ACC3 alebo RA3 ako zabezpečený náklad alebo zabezpečená pošta.

Subjekt KC3 môže odovzdať zásielky, ktoré nepochádzajú od neho, subjektu RA3 alebo ACC3, len ak:

a) sú oddelené od zásielok, ktoré pochádzajú od neho, a

b) na zásielke alebo v sprievodnej dokumentácii je zreteľne uvedený pôvod zásielky.

Subjekty RA3 alebo ACC3 musia všetky takéto zásielky pred naložením do lietadla podrobiť detekčnej kontrole.

10.1 Prijíma subjekt zásielky nákladu alebo pošty na leteckú prepravu od iného subjektu? ÁNO alebo NIE	
ÁNO alebo NIE	
ako sú tieto zásielky oddelené od vlastného nákladu alebo vlastnej pošty spoločnosti a ako ich identifikuje oprávnený zástupca/prepravca?	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 11

Preprava

Cieľ: Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie ochrany identifikovateľného leteckého nákladu a/alebo identifikovateľnej leteckej pošty smerujúcich do EÚ/EHP pred neoprávneným zasahovaním a/alebo manipuláciou počas prepravy. Ak takýto náklad alebo takáto pošta nie sú chránené, ACC3 alebo RA3 ich nesmie prijímať ako zabezpečený náklad alebo zabezpečenú poštu.

Subjekt KC3 zodpovedá za ochranu zabezpečených zásielok počas prepravy. To sa vzťahuje aj na prípady, ak prepravu vykonáva v jeho mene iný subjekt, napríklad prepravca nákladu. Nevzťahuje sa to však na prípady, keď za prepravu zásielok zodpovedá ACC3 alebo RA3.

Odpovedzte na otázky, na základe ktorých je počas prepravy možné identifikovať výrobok ako letecký náklad/leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP.

11.1 Ako sa letecký náklad/letecká pošta odovzdávajú subjektu ACC3 alebo RA3?	
a) Vlastná preprava overeného subjektu	
ÁNO alebo NIE	
b) Preprava subjektom RA3/ACC3	
ÁNO alebo NIE	
c) Zmluvný prepravca overeného subjektu	
ÁNO alebo NIE	
11.2 Je balenie leteckého nákladu/leteckej pošty odolné voči manipulácii?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: ako	

11.3 Je vozidlo pred prepravou zapečatené alebo uzamknuté?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: ako	
11.4 Ak sa používajú očíslované plomby, kontroluje sa prístup k plombám a zaznamenávajú sa čísla?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: uveďte ako	
11.5 Ak dopravu vykonáva zmluvný prepravca, podpisuje vyhlásenie zmluvného prepravcu?	
ÁNO alebo NIE	
11.6 Absolvovala osoba vykonávajúca prepravu osobitné kontroly bezpečnostnej ochrany a príslušnú odbornú prípravu pred udelením oprávnenia na prepravu leteckého nákladu a/alebo leteckej pošty?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO: opíšte druh kontrol bezpečnostnej ochrany (previerka pred prijatím do zamestnania, previerka osoby atď.) a druh odbornej prípravy (odborná príprava v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane atď.)	
11.7 Záver: Sú opatrenia postačujúce na ochranu leteckého nákladu/leteckej pošty pred neoprávneným zasahovaním počas prepravy?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE: uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 12

Dodržiavanie pravidiel

Cieľ: Po posúdení jedenástich predchádzajúcich častí tohto kontrolného zoznamu je úlohou overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ dospieť k záveru, či sa na základe jeho overenia na mieste potvrdilo vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany v súlade s cieľmi uvedenými v tomto kontrolnom zozname pre letecký náklad/leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP.

Môžu nastať dve rozličné situácie. Overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ dospeje k záveru, že subjekt:

a) úspešne splnil ciele uvedené v tomto kontrolnom zozname. Overovateľ poskytne overenému subjektu originál správy o overení a uvedie, že subjekt je určeným známym odosielateľom z tretej krajiny overeným z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (KC3),

b) nesplnil ciele uvedené v tomto kontrolnom zozname. V takom prípade subjekt nie je oprávnený doručovať subjektu ACC3 alebo RA3 letecký náklad alebo leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP bez toho, aby oprávnený subjekt podrobil tieto zásielky detekčnej kontrole. Dostane kópiu vyplneného kontrolného zoznamu s uvedenými nedostatkami.

Overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ vo všeobecnosti rozhoduje o tom, či overovaný subjekt zaobchádza s nákladom a poštou takým spôsobom, aby v momente jeho doručenia subjektu ACC3 alebo RA3 mohli byť v súlade s príslušnými nariadeniami Únie považované za zabezpečené na účely leteckej prepravy do EÚ/EHP.

Overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ musí mať na pamäti, že posudzovanie je založené na komplexnej metodológii posudzovania zhody so stanovenými cieľmi.

12.1 Všeobecný záver:

Hodnotenie (a notifikácia) (označte príslušnú možnosť) Ak je označené „Vyhovel“, subjekt sa pokladá za určeného známeho odosielateľa z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (KC3).	Vyhovel/Nevyhovel

Ak je výsledok celkového hodnotenia Nevyhovel, uveďte oblasti, v ktorých subjekt nedosiahol požadovanú úroveň bezpečnostnej ochrany alebo má špecifické slabé miesto. Uveďte aj odporúčania, pokiaľ ide o úpravy potrebné na dosiahnutie požadovanej úrovne a vyhovujúceho výsledku.

Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	
Pripomienky subjektu	

Meno overovateľa:

Dátum:

Podpis:

PRÍLOHA

Zoznam navštívených osôb a subjektov, s ktorými sa uskutočnili pohovory

Uvádza sa názov subjektu, meno kontaktnej osoby a dátum návštevy alebo pohovoru.

Názov subjektu	Meno kontaktnej osoby	Dátum návštevy/pohovoru

(*) Ú. v. EÚ L 324, 22.11.2012, s. 25.’

3. Za dodatok 6-H1 sa vkladajú tieto dodatky:

„**DODATOK 6-H2**

VYHLÁSENIE O ZÁVÄZKOCH – OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA Z TRETEJ KRAJINY OVERENÝ Z HĽADISKA BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY LETECTVA EÚ (RA3)

V mene spoločnosti [názov RA3] beriem na vedomie toto vyhlásenie:

Touto správou sa stanovuje úroveň bezpečnostnej ochrany dopravy leteckého nákladu smerujúceho do EÚ/EHP v súvislosti s normami bezpečnostnej ochrany zahrnutými do kontrolného zoznamu alebo v ňom uvedenými.

[Názov RA3] sa môže určiť za ‚oprávneného zástupcu z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ‘ (RA3) po úspešnom overení z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a hodnotení ‚Vyhoveľ‘, ktoré vykoná overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ uvedený v databáze Únie pre oprávnených zástupcov a známych odosielateľov.

Ak sa v správe stanoví nesúlad s opatreniami bezpečnostnej ochrany, na ktoré odkazuje, môže to viesť k odňatiu určenia spoločnosti [názov RA3] za RA3, ktoré už získal pre tieto priestory, čím sa spoločnosti [názov RA3] zabráni dopravovať subjektu ACC3 alebo inému RA3 zabezpečený letecký náklad alebo zabezpečenú leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP.

Platnosť správy je päť rokov, a preto sa platnosť končí najneskôr .....

V mene spoločnosti [názov RA3] vyhlasujem, že:

a) [Názov RA3] bude akceptovať príslušné následné opatrenia na účely monitorovania úrovne potvrdenej správou.

b) Všetky zmeny v činnostiach spoločnosti [názov RA3], ktoré si nevyžadujú úplné opätovné overenie, sa zaznačia do pôvodnej správy, a to doplnením príslušných informácií, pričom sa zachová viditeľnosť predchádzajúcich informácií. K takýmto zmenám môže patriť:

   1. celková zodpovednosť za bezpečnostnú ochranu sa pridelí akejkoľvek inej osobe, ako je osoba uvedená v bode 1,8 dodatku 6-C2 nariadenia (EÚ) č. 185/2010;

   2. všetky ďalšie zmeny v priestoroch alebo postupoch, ktoré pravdepodobne významne ovplyvnia bezpečnostnú ochranu.

c) [Názov RA3] bude informovať subjekty ACC3 a RA3, ktorým doručuje zabezpečený letecký náklad a/alebo zabezpečenú leteckú poštu, ak spoločnosť [názov RA3] ukončí obchodnú činnosť, prestane sa zaoberať leteckým nákladom/leteckou poštou alebo ak už nespĺňa požiadavky overené v tejto správe.

d) [Názov RA3] bude zachovávať úroveň bezpečnostnej ochrany potvrdenú v tejto správe, ktorá je v súlade s cieľom stanoveným v kontrolnom zozname, a v prípade potreby zavedie a bude uplatňovať dodatočné opatrenia bezpečnostnej ochrany vyžadované na účely určenia za RA3 v prípade, že normy bezpečnostnej ochrany boli určené ako nedostatočné, a to až do následného overenia činností spoločnosti [názov RA3].

V mene spoločnosti [názov RA3] prijímam plnú zodpovednosť za toto vyhlásenie.

Meno:

Pracovné zaradenie v spoločnosti:

Dátum:

Podpis:

DODATOK 6-H3

VYHLÁSENIE O ZÁVÄZKOCH – ZNÁMY ODOSIELATEĽ Z TRETEJ KRAJINY OVERENÝ Z HĽADISKA BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY LETECTVA EÚ (KC3)

V mene spoločnosti [názov KC3] beriem na vedomie toto vyhlásenie:

Touto správou sa stanovuje úroveň bezpečnostnej ochrany dopravy leteckého nákladu smerujúceho do EÚ/EHP (*) v súvislosti s normami bezpečnostnej ochrany zahrnutými do kontrolného zoznamu alebo v ňom uvedenými (**).

[Názov KC3] sa môže určiť za ‚známeho odosielateľa z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ' (KC3) len po úspešnom overení z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a hodnotení ‚Vyhovel', ktoré vykoná overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ uvedený v databáze Únie pre oprávnených zástupcov a známych odosielateľov.

Ak sa v správe stanoví nesúlad s opatreniami bezpečnostnej ochrany, na ktoré odkazuje, môže to viesť k odňatiu určenia spoločnosti [názov KC3] za KC3, ktoré už získala pre tieto priestory, čím sa spoločnosti [názov KC3] zabráni dopravovať subjektu ACC3 alebo inému oprávnenému zástupcovi z tretej krajiny overenému z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (RA3) zabezpečený letecký náklad alebo leteckú poštu smerujúce do EÚ/EHP.

Platnosť správy je päť rokov, a preto sa platnosť končí najneskôr .....

V mene spoločnosti [názov KC3] vyhlasujem, že:

a) [Názov KC3] bude akceptovať príslušné následné opatrenia na účely monitorovania úrovne potvrdenej správou.

b) Všetky zmeny v činnostiach spoločnosti [názov KC3], ktoré si nevyžadujú úplné opätovné overenie, sa zaznačia do pôvodnej správy, a to doplnením príslušných informácií, pričom sa zachová viditeľnosť predchádzajúcich informácií. K takýmto zmenám môže patriť:

   1. celková zodpovednosť za bezpečnostnú ochranu sa pridelí akejkoľvek inej osobe, ako je osoba uvedená v bode 1.9 dodatku 6-C4 nariadenia (EÚ) č. 185/2010,

   2. všetky ďalšie zmeny v priestoroch alebo postupoch, ktoré pravdepodobne významne ovplyvnia bezpečnostnú ochranu.

c) [Názov KC3] bude informovať subjekty ACC3 a RA3, ktorým doručuje zabezpečený letecký náklad a/alebo zabezpečenú leteckú poštu, ak spoločnosť [názov KC3] ukončí obchodnú činnosť, prestane sa zaoberať leteckým nákladom/leteckou poštou alebo ak už nespĺňa požiadavky overené v tejto správe.

d) [Názov KC3] bude zachovávať úroveň bezpečnostnej ochrany potvrdenú v tejto správe, ktorá je v súlade s cieľom stanoveným v kontrolnom zozname a v prípade potreby zavedie a bude uplatňovať dodatočné opatrenia bezpečnostnej ochrany vyžadované na účely určenia za KC3 v prípade, že normy bezpečnostnej ochrany boli určené ako nedostatočné, a to až do následného overenia činností spoločnosti [názov KC3].

V mene spoločnosti [názov KC3] prijímam plnú zodpovednosť za toto vyhlásenie.

Meno:

Pracovné zaradenie v spoločnosti:

Dátum:

Podpis:

(*) Letiská umiestnené v Belgicku, Bulharsku, na Cypre, v Českej republike, Dánsku, Estónsku, Fínsku, Francúzsku, Grécku, Holandsku, Chorvátsku, Írsku, Litve, Lotyšsku, Luxembursku, Maďarsku, na Malte, v Nemecku, Poľsku, Portugalsku, Rakúsku, Rumunsku, na Slovensku, v Slovinsku, Spojenom kráľovstve, Španielsku, vo Švédsku, v Taliansku, ako aj na Islande, v Nórsku a Švajčiarsku.

(**) Nariadenie (EÚ) č. 185/2010 zmenené vykonávacími nariadeniami (EÚ) č. 859/2011 a (EÚ) č. 1082/2012.“