II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 654/2013 AL COMISIEI

din 10 iulie 2013

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 185/2010 în ceea ce privește listele de verificare utilizate în cazul entităților din țări terțe pentru validarea UE de securitate a aviației

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 ([1]), în special articolul 4 alineatul (3),

întrucât:

(1) Regulamentul (UE) nr. 185/2010 al Comisiei din 4 martie 2010 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației ([2]) conține norme detaliate privind validarea UE de securitate a aviației.

(2) Listele de verificare sunt instrumentul pe care trebuie să îl utilizeze validatorul UE de securitate a aviației pentru a evalua nivelul de securitate aplicat mărfurilor sau poștei transportate pe calea aerului către UE/SEE. La listele de verificare existente este necesar să se adauge alte două liste de verificare, pentru ca regimul de validare UE a securității aviației să fie implementat integral.

(3) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 185/2010 al Comisiei trebuie modificat în consecință.

(4) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru securitatea aviației civile instituit prin articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010 al Comisiei se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 10 iulie 2013.

Pentru Comisie

Președintele

José Manuel BARROSO

([1]) JO L 97, 9.4.2008, p. 72.
([2]) JO L 55, 5.3.2010, p. 1.

ANEXĂ

Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010 se modifică după cum urmează:

1. După apendicele 6-C se introduce următorul apendice:

„APENDICELE 6-C2

LISTA DE VERIFICARE PENTRU VALIDAREA AGENȚILOR ABILITAȚI DIN ȚĂRI TERȚE VALIDAȚI UE ÎN MATERIE DE SECURITATE A AVIAȚIEI

Entitățile din țări terțe au opțiunea de a deveni parte a lanțului de aprovizionare sigur al unui transportator ACC3 (*transportator aerian de marfă sau poștă care efectuează operațiuni dintr-un aeroport al unei țări terțe către Uniune*) solicitând desemnarea ca agent abilitat dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației (RA3). Un agent RA3 este o entitate care se ocupă cu manipularea încărcăturii, situată într-o țară terță și care este validată și aprobată ca atare pe baza unei validări UE de securitate a aviației.

Agentul RA3 se asigură că expedierile către Uniunea Europeană au fost supuse măsurilor de securitate, inclusiv, după caz, controlului de securitate, și că acestea au fost protejate împotriva oricărei intervenții neautorizate de la momentul aplicării măsurilor de securitate respective și până la încărcarea într-o aeronavă sau până la livrarea către un transportator ACC3 sau alt agent RA3.

Condițiile prealabile pentru transportul aerian de mărfuri sau poștă către Uniune (*) sau către Islanda, Norvegia și Elveția sunt prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 185/2010.

Lista de verificare este instrumentul pe care trebuie să îl utilizeze validatorul UE de securitate a aviației pentru a evalua nivelul de securitate aplicat mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian către UE/SEE (**) de către sau sub responsabilitatea entității care dorește să obțină desemnarea ca RA3. Lista de verificare trebuie utilizată numai în cazurile menționate la punctul 6.8.4.1 litera (b) din anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. În cazurile menționate la punctul 6.8.4.1 litera (a) din anexa respectivă, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să utilizeze lista de verificare pentru transportatorul ACC3.

Dacă validatorul UE de securitate a aviației concluzionează că entitatea a îndeplinit obiectivele menționate în această listă de verificare, entitatea validată primește un raport de validare. Raportul de validare precizează că entitatea este desemnată agent abilitat dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației (RA3). Agentul RA3 va putea utiliza raportul în relațiile sale de afaceri cu orice transportator ACC3. Părțile integrante ale raportului de validare trebuie să includă cel puțin toate elementele următoare:

(a) lista de verificare completată [apendicele 6-C2 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010], semnată de validatorul UE de securitate a aviației și conținând, după caz, observațiile entității validate;

(b) declarația-angajament [apendicele 6-H2 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010] semnată de entitatea validată;

(c) o declarație de independență [apendicele 11-A din anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010] față de entitatea validată, semnată de validatorul UE de securitate a aviației.

Numerotarea paginilor, data validării UE de securitate a aviației și parafele de pe fiecare pagină ale validatorului și entității validate constituie dovezile integrității raportului de validare. În mod standard, raportul de validare se redactează în limba engleză.

Partea 5 – Controlul de securitate și partea 6 – Mărfurile și poșta cu risc ridicat (HRCM) se evaluează în raport cu cerințele prevăzute la capitolele 6.7 și 6.8 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. Pentru părțile care nu pot fi evaluate în raport cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 185/2010, materialele de referință sunt Standardele și practicile recomandate (SARP) prevăzute în anexa 17 la Convenția privind aviația civilă internațională și orientările conținute în manualul OACI de securitate a aviației (DOC 8973-Restricted).

Dacă validatorul UE de securitate a aviației concluzionează că entitatea nu a îndeplinit obiectivele menționate în lista de verificare, entitatea primește o copie a listei de verificare completate, în care se indică deficiențele.

Observații privind completarea:

1. Trebuie completate toate părțile listei de verificare. În cazul în care nu sunt disponibile informații, trebuie să se precizeze motivul lipsei informațiilor.

2. După fiecare parte, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să concluzioneze dacă și în ce măsură sunt îndeplinite obiectivele respectivei părți.

PARTEA 1

Identificarea entității validate și a validatorului

1.1. Data (datele) validării	
Utilizați un format de dată exactă, de exemplu 01.10.2012-02.10.2012	
zz/ll/aaaa	
1.2. Data validării precedente, dacă este cazul	
zz/ll/aaaa	
Numărul de înregistrare RA3 precedent, dacă este disponibil	
Certificatul OEA/statutul C-TPAT/alte certificări, dacă sunt disponibile	
1.3. Informații despre validatorul de securitate a aviației	
Nume	
Societate/organizație/autoritate	
Codul alfanumeric unic de identificare (UAI)	
Adresa de e-mail	
Numărul de telefon (inclusiv prefixul internațional)	
1.4. Denumirea entității	
Denumire	
Numărul societății (de exemplu, numărul de înregistrare la Registrul comerțului, dacă este cazul)	
Numărul/unitatea/clădirea	
Strada	
Orașul	
Codul poștal	
Statul (dacă este cazul)	
Țara	
Căsuța poștală, oficiul poștal, dacă este cazul	
1.5. Adresa principală a organizației (dacă diferă de punctul de lucru care urmează a fi validat)	
Numărul/unitatea/clădirea	
Strada	
Orașul	
Codul poștal	

Statul (dacă este cazul)	
Țara	
Căsuța poștală, oficiul poștal, dacă este cazul	

1.6. Natura activității – pot fi menționate mai multe tipuri de activitate

(a) numai transport aerian de mărfuri (b) transport aerian și alte moduri de transport (c) agent de expediție cu spații de lucru pentru marfă (d) agent de expediție fără spații de lucru pentru marfă (e) agent manipulare marfă (f) altele	

1.7. Societatea solicitantă …

(a) primește marfă de la un alt agent abilitat dintr-o țară terță?	
(b) primește marfă de la expeditori cunoscuți din țări terțe?	
(c) primește marfă de la expeditori cu cont din țări terțe?	
(d) primește marfă exceptată?	
(e) efectuează controlul de securitate al mărfii?	
(f) depozitează marfa?	
(g) altele, vă rugăm să precizați	

1.8. Numărul aproximativ de angajați de la punctul de lucru

Numărul	

1.9. Numele și funcția persoanei responsabile cu securitatea mărfurilor/poștei destinate transportului aerian din țări terțe

Numele	
Funcția	
Adresa de e-mail	
Numărul de telefon (inclusiv prefixul internațional)	

PARTEA 2

Organizarea și responsabilitățile agentului abilitat dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației

Obiectiv: Mărfurile sau poșta nu vor fi transportate pe calea aerului către UE/SEE, fără să fi fost supuse măsurilor de securitate. Mărfurile și poșta livrate de un agent RA3 unui transportator ACC3 sau altui agent RA3 pot fi acceptate ca mărfuri sau poștă securizate, numai dacă astfel de măsuri de securitate sunt aplicate de agentul RA3. În următoarele părți ale prezentei liste de verificare sunt furnizate detalii privind aceste măsuri.

Agentul RA3 trebuie să instituie proceduri prin care să se asigure că sunt aplicate măsuri de securitate adecvate tuturor mărfurilor și poștei transportate pe calea aerului către UE/SEE și că mărfurile și poșta securizate sunt protejate până la transferul lor către un transportator ACC3 sau către alt agent RA3. Măsurile de securitate constau în una dintre următoarele operațiuni:

(a) controlul fizic de securitate, care trebuie să atingă un standard suficient de înalt pentru a garanta în mod rezonabil că în expediere nu au fost ascunse articole interzise;

(b) alte măsuri de securitate, constituind parte a unui proces de securitate al lanțului de aprovizionare, care garantează, în mod rezonabil, că în expediere nu au fost ascunse articole interzise și care au fost aplicate de un alt RA3, un KC3 sau un AC3 desemnat de RA3.

Referință: punctul 6.8.3

2.1. A instituit entitatea un program de securitate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, treceți direct la punctul 2.5	

2.2. Programul de securitate al entității

Data – utilizați formatul exact zz/ll/aaaa	
Versiunea	
Este programul de securitate transmis autorității competente din statul membru al entității și/sau aprobat de această autoritate? Dacă răspunsul este DA, descrieți procesul	

2.3. Acoperă programul de securitate în mod suficient elementele menționate în lista de verificare (părțile 3-9)?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, explicați în detaliu motivele	

2.4. Este programul de securitate concludent, solid și complet?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

2.5. A stabilit entitatea un proces care să asigure faptul că mărfurile sau poșta destinate transportului aerian sunt supuse unor măsuri de securitate adecvate, înainte de a fi transferate unui ACC3 sau altui RA3?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți procesul	

2.6. A instituit entitatea un sistem de gestionare (de exemplu, instrumente, instrucțiuni) care să asigure implementarea măsurilor de securitate necesare?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți sistemul de gestionare și precizați dacă este aprobat, verificat sau furnizat de autoritatea competentă sau de o altă entitate.	
Dacă răspunsul este NU, explicați cum asigură entitatea aplicarea măsurilor de securitate conform cerințelor.	

2.7. Concluzii și observații generale privind caracterul fiabil, concludent și solid al procesului

Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 3

Recrutarea și pregătirea personalului

Obiectiv: Pentru a asigura aplicarea măsurilor de securitate necesare, agentul RA3 trebuie să desemneze personal responsabil și competent pentru activitatea din domeniul securizării mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian. Personalul care are acces la mărfurile securizate destinate transportului aerian trebuie să dispună de toate competențele necesare pentru a-și îndeplini sarcinile și să fie pregătit în mod corespunzător.

Pentru a îndeplini acest obiectiv, agentul RA3 trebuie să instituie proceduri care să asigure faptul că toți membrii personalului (permanenți, temporari, interimari, șoferi etc.) având acces direct și neînsoțit la mărfurile/poșta destinate transportului aerian care sunt sau au fost supuse măsurilor de securitate:

(a) sunt supuși, inițial și periodic, unor verificări înainte de angajare și/sau unor verificări ale antecedentelor, care respectă cel puțin cerințele autorităților locale din zona în care sunt situate spațiile de lucru validate ale RA3; și

(b) au efectuat pregătirea inițială și periodică în domeniul securității pentru a-și cunoaște responsabilitățile în materie de securitate, în conformitate cu cerințele autorităților locale din zona în care sunt situate spațiile de lucru validate ale RA3.

Notă:

— Verificarea antecedentelor înseamnă verificarea identității și a experienței anterioare, inclusiv, dacă legea permite, a antecedentelor penale ale unei persoane, cu scopul de a evalua dacă aceasta este potrivită pentru a aplica o măsură de securitate și/sau a pătrunde neînsoțită într-o zonă de securitate cu acces limitat (definiția din anexa 17 OACI).

— Verificarea înainte de angajare stabilește identitatea persoanei pe baza documentelor doveditoare, acoperă experiența profesională, studiile și orice lacună din cursul ultimilor cinci ani, cel puțin, și solicită persoanei semnarea unei declarații privind orice antecedente penale din toate statele de rezidență, din cursul ultimilor cinci ani cel puțin (definiția Uniunii).

Referință: punctul 6.8.3.1

3.1. Există o procedură care să asigure faptul că toți membrii personalului cu acces direct și neînsoțit la mărfurile securizate destinate transportului aerian/poșta securizată destinată transportului aerian sunt supuși unei verificări înainte de angajare care le evaluează antecedentele și competența?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați numărul anilor precedenți luați în considerare pentru verificarea înainte de angajare și entitatea care efectuează această verificare.	

3.2. Include această procedură …

☐ o verificare a antecedentelor? ☐ o verificare înainte de angajare? ☐ o verificare a cazierului judiciar? ☐ interviuri? ☐ altele (furnizați detalii) Explicați elementele, indicați entitatea responsabilă pentru elementul respectiv și, după caz, perioada de timp anterioară luată în considerare.	

3.3. Există o procedură care să asigure faptul că persoana responsabilă cu aplicarea și supravegherea implementării măsurilor de securitate la punctul de lucru este supusă unei verificări înainte de angajare care îi evaluează antecedentele și competența?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați numărul anilor precedenți luați în considerare pentru verificarea înainte de angajare și entitatea care efectuează această verificare.	

3.4. Include această procedură …

☐ o verificare a antecedentelor? ☐ o verificare înainte de angajare? ☐ o verificare a cazierului judiciar? ☐ interviuri? ☐ altele (furnizați detalii)	

Explicați elementele, indicați entitatea responsabilă pentru elementul respectiv și, după caz, perioada de timp anterioară luată în considerare.	

3.5. Beneficiază membrii personalului cu acces direct și neînsoțit la mărfurile securizate destinate transportului aerian/poșta securizată destinată transportului aerian de o pregătire în domeniul securității înainte de a li se acorda acest acces?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți elementele și indicați durata pregătirii	

3.6. Beneficiază personalul care acceptă, supune controlului de securitate și/sau protejează mărfurile destinate transportului aerian/poșta destinată transportului aerian de o pregătire specifică locului de muncă?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți elementele și indicați durata cursurilor de pregătire.	

3.7. Beneficiază personalul menționat la punctele 3.5 și 3.6 de pregătire periodică?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, specificați elementele și frecvența pregătirii periodice.	

3.8. Concluzie: Asigură măsurile privind recrutarea și pregătirea personalului faptul că toți membrii personalului cu acces la mărfurile/poșta securizate destinate transportului aerian au fost recrutați și pregătiți în mod corespunzător, la un standard suficient de înalt pentru a-și cunoaște responsabilitățile în materie de securitate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 4

Procedurile de acceptare

Obiectiv: Agentul RA3 poate primi mărfuri sau poștă de la un alt agent RA3, de la un expeditor KC3, de la un AC3 sau de la un expeditor necunoscut. Agentul RA3 trebuie să instituie proceduri de acceptare adecvate pentru mărfuri și poștă, cu scopul de a stabili dacă o expediere provine sau nu dintr-un lanț de aprovizionare sigur, precum și, ulterior, măsurile de securitate care trebuie aplicate în consecință.

Agentul RA3 poate menține o bază de date care furnizează cel puțin următoarele informații privind fiecare agent abilitat sau fiecare expeditor cunoscut care a fost supus validării UE de securitate a aviației în conformitate cu punctul 6.8.4.1 și de la care acceptă direct mărfuri sau poștă care trebuie livrate unui transportator ACC3 în vederea transportului către Uniune:

(a) datele societății, inclusiv adresa autentică a sediului social;

(b) natura activității, excluzând informațiile comerciale sensibile;

(c) datele de contact, inclusiv cele ale persoanei sau persoanelor responsabile cu securitatea;

(d) numărul de înregistrare al societății, dacă este cazul;

(e) raportul de validare, dacă este disponibil.

Referință: punctele 6.8.3.1 și 6.8.4.3

Notă: Un agent RA3 poate accepta mărfurile provenind de la un AC3 ca fiind mărfuri securizate numai dacă a desemnat el însuși expeditorul respectiv ca fiind AC3 și dacă preia responsabilitatea pentru mărfurile livrate de acest expeditor.

4.1. Atunci când acceptă o expediere, stabilește entitatea dacă aceasta provine de la un alt RA3, de la un KC3, de la un AC3 sau de la un expeditor necunoscut?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	

4.2. Stabilește și menține entitatea o bază de date conținând informații privind fiecare RA3, KC3 și AC3 de la care acceptă direct mărfuri sau poștă destinate transportului aerian și care trebuie livrate unui ACC3 în vederea transportului către Uniune?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, precizați informațiile incluse în baza de date.	
Dacă răspunsul este NU, ce mijloc utilizează entitatea pentru a ști dacă mărfurile provin de la un alt RA3, de la un KC3 sau de la un AC3?	

4.3. Desemnează entitatea expeditori ca AC3?

DA sau NU	
Dacă DA, descrieți procedura și garanțiile solicitate de entitate expeditorului	

4.4. Atunci când acceptă o expediere, stabilește entitatea dacă destinația acesteia este un aeroport din UE/SEE?

DA sau NU – explicați	

4.5. Dacă răspunsul este DA – supune entitatea toate mărfurile sau poșta destinate transportului aerian acelorași măsuri de securitate, atunci când destinația este un aeroport din UE/SEE?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți procedura	

4.6. Atunci când acceptă o expediere, stabilește entitatea dacă aceasta trebuie considerată ca fiind mărfuri și poștă cu risc ridicat (HRCM) (a se vedea definiția din partea 6), inclusiv în cazul expedierilor livrate prin alte moduri de transport decât cel aerian?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?Descrieți procedura	

4.7. Atunci când acceptă o expediere securizată, verifică entitatea validată dacă aceasta a fost protejată împotriva intervențiilor neautorizate și/sau a violării?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți cum anume (sigilii, lacăte, inspecții etc.)	

4.8. I se cere persoanei care efectuează livrarea să prezinte un document oficial de identificare ce conține o fotografie?

DA sau NU	

4.9. Este instituit un proces pentru identificarea expedierilor care necesită control de securitate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	

4.10. Concluzie: Sunt procedurile de acceptare suficiente pentru a stabili dacă mărfurile/poșta destinate transportului aerian către un aeroport din UE/SEE provin dintr-un lanț de aprovizionare sigur sau trebuie supuse controlului de securitate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 5

Controlul de securitate

Obiectiv: Atunci când acceptă mărfuri și poștă care nu provin dintr-un lanț de aprovizionare sigur, agentul RA3 trebuie să supună aceste expedieri unui control de securitate adecvat, înainte de a le putea livra unui transportator ACC3 ca mărfuri securizate. Agentul RA3 trebuie să instituie proceduri care să asigure că mărfurile și poșta destinate transportului aerian către UE/SEE în vederea transferului, tranzitului sau descărcării într-un aeroport al Uniunii sunt supuse controlului de securitate efectuat prin mijloacele sau metodele menționate în legislația UE, la un nivel suficient pentru a garanta, în mod rezonabil, că acestea nu conțin articole interzise.

Atunci când controlul de securitate al mărfurilor sau al poștei destinate transportului aerian este efectuat de către sau în numele autorității competente din țara terță, RA3 trebuie să declare acest fapt și să specifice modul în care este asigurat un control de securitate adecvat.

Notă: Deși punctul 6.8.3.2 permite aplicarea cel puțin a standardelor OACI pentru implementarea dispozițiilor de la punctul 6.8.3.1 până la 30 iunie 2014, validarea UE de securitate a aviației ține seama de cerințele UE privind controalele de securitate, chiar dacă este efectuată înainte de 1 iulie 2014.

Referință: punctul 6.8.3

5.1. Este controlul de securitate efectuat în numele entității de către o altă entitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, Precizați natura acestor entități și furnizați detalii: — societate privată specializată în controale de securitate — societate publică — facilitate sau organism public de control de securitate — altele Precizați natura acordului/contractului dintre entitatea validată și entitatea care efectuează controlul de securitate în numele acesteia.	

5.2. Ce metode de control de securitate se utilizează pentru mărfurile și poșta destinate transportului aerian?	
Precizați, incluzând detalii despre echipamentele folosite pentru controlul de securitate al mărfurilor și al poștei destinate transportului aerian (de exemplu, producătorul, tipul, versiunea software-ului, standardul, numărul de serie etc.), toate metodele utilizate	

5.3. Sunt echipamentul sau metoda (de exemplu, câini dresați pentru detectarea explozibililor) utilizată incluse în cea mai recentă listă de conformitate a UE, ECAC sau TSA?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, furnizați detalii	
Dacă răspunsul este NU, furnizați detalii privind aprobarea echipamentelor și data acesteia, precum și orice elemente care demonstrează conformitatea echipamentelor cu standardele UE relevante	

5.4. Sunt echipamentele utilizate în conformitate cu conceptul de operațiuni (CONOPS) al producătorului, testate cu regularitate și întreținute?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți procesul	
5.5. Este natura expedierii luată în considerare în cursul controlului de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți cum se asigură faptul că metoda de control de securitate aleasă este utilizată la un nivel suficient de înalt pentru a garanta, în mod rezonabil, că în expediere nu sunt ascunse articole interzise	
5.6. Există o procedură de urmat în cazul declanșării alarmei generate de echipamentul de control de securitate? [La unele echipamente (de exemplu, la cele cu raze X), operatorul este cel care declanșează alarma]	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți procedura urmată în cazul declanșării alarmei, pentru a garanta, în mod rezonabil, lipsa articolelor interzise.	
Dacă răspunsul este NU, descrieți ce se întâmplă cu expedierea.	
5.7. Există expedieri exceptate de la controlul de securitate?	
DA sau NU	
5.8. Există exceptări care nu respectă lista Uniunii?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, furnizați detalii	
5.9. Este accesul la zona de control de securitate controlat, astfel încât să nu fie admis în această zonă decât personalul autorizat și format?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
5.10. Este instituit un sistem de control de calitate și/sau de testare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
5.11. Concluzie: Sunt mărfurile sau poșta destinate transportului aerian supuse controlului de securitate efectuat printr-unul dintre mijloacele sau una dintre metodele indicate la punctul 6.2.1 din Decizia 2010/774/UE, la un nivel suficient de înalt pentru a garanta, în mod rezonabil, că acestea nu conțin articole interzise?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 6

Mărfurile și poșta cu risc ridicat (HRCM)

Obiectiv: Expedierile care provin din locuri identificate de Uniune ca prezentând un risc ridicat sau care sunt transferate în astfel de locuri sau asupra cărora pare să se fi intervenit în mod semnificativ trebuie considerate mărfuri

și poștă cu risc ridicat (*high risk cargo and mail* – HRCM). Aceste expedieri trebuie supuse controlului de securitate conform unor instrucțiuni specifice. Agentul RA3 trebuie să instituie proceduri care să asigure faptul că expedierile HRCM cu destinația UE/SEE sunt identificate și supuse controalelor adecvate definite de legislația Uniunii.

Transportatorul ACC3 căruia agentul RA3 îi livrează mărfuri sau poștă în vederea transportului aerian este autorizat să îi comunice agentului RA3 ultimele informații relevante privind originile cu risc ridicat.

Agentul RA3 trebuie să aplice aceleași măsuri, indiferent dacă primește mărfuri și poștă cu risc ridicat de la un transportator aerian sau prin alte moduri de transport.

Referință: punctul 6.7

Notă: Expedierilor HRCM autorizate pentru transportul către UE/SEE trebuie să li se atribuie statutul de securitate «SHR», ceea ce înseamnă că pot fi transportate în siguranță pe aeronave de pasageri, de transport marfă și de transport poștă, cu respectarea cerințelor pentru risc ridicat.

6.1. Știe personalul responsabil cu aplicarea măsurilor de securitate ce mărfuri și poștă destinate transportului aerian trebuie tratate ca HRCM?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	

6.2. A instituit entitatea proceduri pentru identificarea HRCM?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	

6.3. Sunt HRCM supuse procedurilor de control de securitate pentru HRCM în conformitate cu legislația Uniunii?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, indicați procedurile aplicate	

6.4. După efectuarea controlului de securitate, emite entitatea o declarație privind statutul de securitate SHR care se include în documentația ce însoțește expedierea?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți cum se emite statutul de securitate și în ce document	

6.5. Concluzie: Este procesul instituit de entitate adecvat și suficient pentru a asigura tratarea corespunzătoare a tuturor expedierilor HRCM înainte de încărcare?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 7

Protecția mărfurilor și poștei securizate destinate transportului aerian

Obiectiv: Agentul RA3 trebuie să instituie proceduri care să asigure faptul că mărfurile și/sau poșta destinate transportului aerian către UE/SEE sunt protejate împotriva intervențiilor neautorizate și/sau a violării de la momentul efectuării controlului de securitate sau al aplicării altor măsuri de securitate, sau de la momentul acceptării după efectuarea controlului de securitate sau aplicarea măsurilor de securitate, și până la încărcare sau transferul către un transportator ACC3 sau un alt agent RA3. Dacă mărfurile și poșta securizate destinate transportului aerian nu sunt protejate după securizare, acestea nu pot fi încărcate sau transferate unui transportator ACC3 sau unui alt agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

Protecția poate fi asigurată prin diferite mijloace, care pot fi fizice (bariere, încăperi încuiate etc.), umane (patrule, personal pregătit corespunzător etc.) și tehnologice (CCTV, alarmă anti-intruziune etc.).

Mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian către UE/SEE trebuie separate de mărfurile sau poșta nesecurizate destinate transportului aerian.

Referință: punctul 6.8.3.1

7.1. Este protecția mărfurilor și poștei securizate destinate transportului aerian asigurată de către o altă entitate în numele entității validate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, Precizați natura acestor entități și furnizați detalii: — societate privată specializată în controale de securitate — societate publică — facilitate sau organism public de control de securitate — altele	

7.2. Sunt instituite măsuri de securitate și de protecție pentru a preveni orice manipulare neautorizată în cursul procesului de control de securitate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți Precizați ce tip (tipuri) de protecție este (sunt) aplicat(e): — fizic (gard, barieră, clădire din materiale solide etc.) — uman (patrule etc.) — tehnologic (CCTV, sistem de alarmă etc.) și explicați cum este (sunt) organizat(e).	

7.3. Sunt mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian accesibile numai persoanelor autorizate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți Indicați cum sunt controlate toate punctele de acces (inclusiv ușile și ferestrele) către mărfurile sau poșta securizate și identificabile destinate transportului aerian.	

7.4. Sunt instituite proceduri care asigură faptul că mărfurile/poșta destinate transportului aerian către UE/SEE care au fost supuse măsurilor de securitate sunt protejate împotriva oricăror intervenții neautorizate de la momentul securizării și până la încărcare sau transferul către un ACC3 sau un alt RA3?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți mijloacele de protecție (fizice, umane, tehnologice etc.) Precizați, de asemenea, dacă este vorba de o clădire din materiale solide și ce tipuri de materiale sunt utilizate, după caz.	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

7.5. Concluzie: Este protecția expedierilor suficient de solidă pentru a preveni intervențiile ilicite?

DA sau NU	

Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 8

Documentația

Obiectiv: Statutul de securitate al unei expedieri trebuie indicat în documentația însoțitoare a acesteia, fie prin intermediul unei scrisori de transport aerian sau al unui document poștal echivalent, fie printr-o declarație separată, în format electronic sau în scris. Statutul de securitate este atribuit de către agentul RA3.

Referință: punctele 6.3.2.6 litera (d) și 6.8.3.4

Notă: pot fi indicate următoarele statuturi de securitate:

— «SPX», ceea ce înseamnă că expedierea poate fi transportată în siguranță pe aeronave de pasageri, de transport marfă și de transport poștă; sau

— «SCO», ceea ce înseamnă că expedierea poate fi transportată în siguranță numai pe aeronave de transport marfă și de transport poștă; sau

— «SHR», ceea ce înseamnă că expedierea poate fi transportată în siguranță pe aeronave de pasageri, de transport marfă și de transport poștă, cu respectarea cerințelor pentru risc ridicat.

8.1. Specifică entitatea în documentația însoțitoare (de exemplu, în scrisoarea de transport aerian) statutul mărfurilor și cum a fost acesta atribuit?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, explicați	

8.2. Concluzie: Este procesul de redactare a documentelor suficient pentru a asigura mărfurilor sau poștei o documentație însoțitoare corespunzătoare, care să precizeze statutul de securitate corect?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 9

Transportul

Obiectiv: Mărfurile și poșta destinate transportului aerian trebuie protejate împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării de la momentul în care au fost securizate și până la încărcare sau transfer către un transportator ACC3 sau un alt agent RA3. Aceasta include protecția în timpul transportului către aeronavă sau către transportatorul ACC3 sau către un alt agent RA3. Dacă mărfurile și poșta destinate transportului aerian care au fost anterior securizate nu sunt protejate în timpul transportului, acestea nu pot fi încărcate sau transferate unui transportator ACC3 sau unui alt agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

În timpul transportului către o aeronavă, către un transportator ACC3 sau către un alt agent RA3, agentul RA3 este responsabil cu protecția expedierilor securizate. Acest lucru include și cazurile în care transportul este efectuat în numele său de o altă entitate, cum ar fi un agent de expediție. Acest lucru nu include cazurile în care expedierile sunt transportate sub responsabilitatea unui transportator ACC3 sau a unui alt agent RA3.

Referință: punctul 6.8.3

9.1. Cum sunt mărfurile sau poșta destinate transportului aerian transportate către ACC3 sau alt RA3?

(a) transportul este efectuat de entitatea validată?

DA sau NU	

(b) transportul este efectuat de alt RA3 sau de ACC3?	
DA sau NU	
(c) transportul este efectuat de un contractor al entității validate?	
DA sau NU	

9.2. Se utilizează pentru mărfurile sau poșta destinate transportului aerian ambalaje dotate cu martori de integritate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	

9.3. Este vehiculul sigilat sau încuiat înainte de transport?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	

9.4. Atunci când se utilizează sigilii numerotate, este accesul la acestea controlat și sunt înregistrate numerele?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	

9.5. Dacă este cazul, semnează transportatorul rutier respectiv declarația transportatorului rutier?

DA sau NU	

9.6. A fost persoana care transportă mărfurile supusă unor măsuri de securitate specifice și a urmat o pregătire în vederea conștientizării problemelor de securitate înainte de a fi autorizată să transporte mărfurile și/sau poșta securizate destinate transportului aerian?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați tipul de măsuri de securitate (verificare înainte de angajare, verificarea antecedentelor etc.) și tipul de pregătire (conștientizarea problemelor de securitate etc.)	

9.7. Concluzie: Sunt măsurile suficiente pentru a proteja mărfurile sau poșta destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate în timpul transportului?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 10

Conformitatea

Obiectiv: După evaluarea celor nouă părți anterioare ale prezentei liste de verificare, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să concluzioneze dacă verificarea efectuată la fața locului confirmă implementarea măsurilor de securitate în conformitate cu obiectivele menționate în listă pentru mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către UE/SEE.

Sunt posibile două scenarii diferite. Validatorul UE de securitate a aviației concluzionează că entitatea:

(a) a îndeplinit obiectivele menționate în prezenta listă de verificare. Validatorul transmite entității validate originalul raportului de validare și precizează că entitatea respectivă este desemnată agent abilitat dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației;

(b) nu a îndeplinit obiectivele menționate în prezenta listă de verificare. În acest caz, entitatea nu este autorizată să livreze mărfuri sau poștă securizate destinate transportului aerian către UE/SEE unui transportator ACC3 sau unui alt RA3. Entitatea primește o copie a listei de verificare completate, în care se indică deficiențele.

În general, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să decidă dacă mărfurile și poșta manipulate de entitatea validată sunt tratate în așa fel încât în momentul livrării către un transportator ACC3 sau un alt agent RA3 pot fi considerate ca fiind securizate pentru zborul către UE/SEE, în conformitate cu reglementările aplicabile ale Uniunii.

Validatorul UE de securitate a aviației trebuie să țină seama de faptul că evaluarea utilizează o metodologie globală de conformitate bazată pe obiective.

10.1. Concluzia generală:

Evaluare (și notificare) (evidențiați cea care se aplică) În cazul mențiunii «ADMIS», entitatea va fi considerată ca fiind desemnată agent abilitat dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației (RA3).	Admis/Respins

În cazul în care concluzia evaluării generale este respingerea, indicați în continuare zonele în care entitatea nu îndeplinește standardul de securitate necesar sau prezintă o vulnerabilitate specifică. De asemenea, formulați recomandări cu privire la ajustările necesare pentru a atinge standardul cerut și a fi admis.

Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	
Observațiile entității	

Numele validatorului:

Data:

Semnătura:

ANEXĂ

Lista persoanelor și entităților vizitate și intervievate

Indicați denumirea entității, numele persoanei de contact și data vizitei sau a interviului.

Denumirea entității	Numele persoanei de contact	Data vizitei/interviului

(*) Statele membre ale Uniunii Europene: Austria, Belgia, Bulgaria, Cipru, Republica Cehă, Croația, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburg, Malta, Polonia, Portugalia, Regatul Unit, România, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Țările de Jos și Ungaria.

(**) În ceea ce privește prezenta listă de verificare pentru validare, mărfurile/poșta/aeronavele destinate transportului aerian către UE/SEE sunt echivalente cu mărfurile/poșta/aeronavele destinate transportului aerian către UE și Islanda, Norvegia și Elveția."

2. După apendicele 6-C3 se introduce următorul apendice:

„**APENDICELE 6-C4**

LISTA DE VERIFICARE PENTRU VALIDAREA EXPEDITORILOR CUNOSCUȚI DIN ȚĂRI TERȚE VALIDAȚI UE ÎN MATERIE DE SECURITATE A AVIAȚIEI

Entitățile din țări terțe au opțiunea de a deveni parte a lanțului de aprovizionare sigur al unui transportator ACC3 (transportator aerian de marfă sau poștă care efectuează operațiuni dintr-un aeroport al unei țări terțe către

Uniune) solicitând desemnarea ca expeditor cunoscut dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației (KC3). Un expeditor KC3 este o entitate care se ocupă cu manipularea încărcăturii, situată într-o țară terță și care este validată și aprobată ca atare pe baza unei validări UE de securitate a aviației.

Expeditorul KC3 se asigură că expedierile către Uniune au fost supuse măsurilor de securitate și au fost protejate împotriva oricărei intervenții neautorizate de la momentul aplicării măsurilor de securitate respective și până la transferul către un transportator ACC3 sau către un agent abilitat dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației (RA3).

Condițiile prealabile pentru transportul aerian de mărfuri sau poștă către Uniune (UE) sau către Islanda, Norvegia și Elveția sunt prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 185/2010, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 859/2011 și Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1082/2012 al Comisiei (*).

Lista de verificare este instrumentul pe care trebuie să îl utilizeze validatorul UE de securitate a aviației pentru a evalua nivelul de securitate aplicat mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian către UE/SEE de către sau sub responsabilitatea entității care dorește să obțină desemnarea drept KC3. Lista de verificare trebuie utilizată numai în cazurile specificate la punctul 6.8.4.1 litera (b) din anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010. În cazurile menționate la punctul 6.8.4.1 litera (a) din anexa respectivă, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să utilizeze lista de verificare pentru transportatorul ACC3.

Dacă validatorul UE de securitate a aviației concluzionează că entitatea a îndeplinit obiectivele menționate în această listă de verificare, entitatea validată primește un raport de validare. Raportul de validare precizează că entitatea este desemnată expeditor cunoscut dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației (KC3). Expeditorul KC3 va putea utiliza raportul în relațiile sale de afaceri cu orice transportator ACC3 și orice agent RA3. Părțile integrante ale raportului de validare trebuie să includă cel puțin toate elementele următoare:

(a) lista de verificare completată [apendicele 6-C4 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010], semnată de validatorul UE de securitate a aviației și conținând, după caz, observațiile entității validate;

(b) declarația-angajament [apendicele 6-H3 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010], semnată de entitatea validată; și

(c) o declarație de independență [apendicele 11-A din anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010] față de entitatea validată, semnată de validatorul UE de securitate a aviației.

Numerotarea paginilor, data validării UE de securitate a aviației și parafele de pe fiecare pagină ale validatorului și entității validate constituie dovezile integrității raportului de validare. În mod standard, raportul de validare se redactează în limba engleză.

Pentru părțile care nu pot fi evaluate în raport cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 185/2010, materialele de referință sunt Standardele și practicile recomandate (SARP) prevăzute în anexa 17 la Convenția privind aviația civilă internațională și orientările conținute în manualul OACI de securitate a aviației (DOC 8973-Restricted).

Dacă validatorul UE de securitate a aviației concluzionează că entitatea nu a îndeplinit obiectivele menționate în lista de verificare, entitatea primește o copie a listei de verificare completate, în care se indică deficiențele.

Observații privind completarea:

1. Trebuie completate toate părțile listei de verificare. În cazul în care nu sunt disponibile informații, trebuie să se precizeze motivul lipsei informațiilor.

2. După fiecare parte, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să concluzioneze dacă și în ce măsură sunt îndeplinite obiectivele respectivei părți.

PARTEA 1

Organizare și responsabilități

1.1. Data (datele) validării	
Utilizați un format de dată exactă, de exemplu 01.10.2012-02.10.2012	
zz/ll/aaaa	
1.2. Data validării precedente, dacă este cazul	
zz/ll/aaaa	
Numărul de înregistrare KC3 precedent, dacă este disponibil	

Certificatul OEA/statutul C-TPAT/alte certificări, dacă sunt disponibile	

1.3. Informații despre validatorul de securitate a aviației

Nume	
Societate/organizație/autoritate	
Codul alfanumeric unic de identificare (UAI)	
Adresa de e-mail	
Numărul de telefon (inclusiv prefixul internațional)	

1.4. Denumirea entității

Denumire	
Numărul societății (de exemplu, numărul de înregistrare la Registrul comerțului, dacă este cazul)	
Numărul/unitatea/clădirea	
Strada	
Orașul	
Codul poștal	
Statul (dacă este cazul)	
Țara	
Căsuța poștală, oficiul poștal, dacă este cazul	

1.5. Adresa principală a organizației (dacă diferă de punctul de lucru care urmează a fi validat)

Numărul/unitatea/clădirea	
Strada	
Orașul	
Codul poștal	
Statul (dacă este cazul)	
Țara	
Căsuța poștală, oficiul poștal, dacă este cazul	

1.6. Natura activității – Tipurile de mărfuri procesate

Care este natura activității (activităților) – care sunt tipurile de mărfuri procesate în spațiile de lucru ale solicitantului?	

1.7. Este solicitantul responsabil cu …

(a) producția (b) ambalarea (c) depozitarea (d) expedierea (e) altele, precizați	

1.8. Numărul aproximativ de angajați de la punctul de lucru

Numărul	

1.9. Numele și funcția persoanei responsabile cu securitatea mărfurilor/poștei destinate transportului aerian din țări terțe

Numele	
Funcția	
Adresa de e-mail	
Numărul de telefon (inclusiv prefixul internațional)	

PARTEA 2

Organizarea și responsabilitățile expeditorului cunoscut dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației

Obiectiv: Mărfurile sau poșta nu pot fi transportate pe calea aerului către UE/SEE, decât dacă au fost supuse măsurilor de securitate. Mărfurile și poșta livrate de un expeditor KC3 unui transportator ACC3 sau unui agent RA3 pot fi acceptate ca mărfuri sau poștă securizate, numai dacă astfel de măsuri de securitate sunt aplicate de expeditorul KC3. Detaliile referitoare la aceste măsuri sunt furnizate în următoarele părți ale prezentei liste de verificare.

Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri prin care să se asigure că sunt aplicate măsuri de securitate adecvate tuturor mărfurilor și poștei transportate pe calea aerului către UE/SEE și că mărfurile și poșta securizate sunt protejate până la transferul lor către un transportator ACC3 sau un agent RA3. Măsurile de securitate constau în măsuri care garantează, în mod rezonabil, că în expediere nu au fost ascunse articole interzise.

Referință: punctul 6.8.3

2.1. A instituit entitatea un program de securitate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, treceți direct la punctul 2.5	

2.2. Informații privind programul de securitate al entității

Data – utilizați formatul exact zz/ll/aaaa	
Versiunea	
Este programul de securitate transmis autorității competente din statul membru în care se situează entitatea și/sau aprobat de această autoritate? Dacă răspunsul este DA, descrieți procesul	

2.3. Acoperă programul de securitate în mod suficient elementele menționate în lista de verificare (părțile 4-11)?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, explicați în detaliu motivele	

2.4. Este programul de securitate concludent, solid și complet?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

2.5. A stabilit entitatea un proces care să asigure faptul că mărfurile sau poșta transportate pe calea aerului către UE/SEE sunt supuse unor măsuri de securitate adecvate, înainte de a fi transferate unui ACC3 sau unui RA3?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți procesul	

2.6. A instituit entitatea un sistem de gestionare (de exemplu, instrumente, instrucțiuni etc.) care să asigure implementarea măsurilor de securitate necesare?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți sistemul de gestionare și precizați dacă este aprobat, verificat sau furnizat de autoritatea competentă sau de o altă entitate.	
Dacă răspunsul este NU, explicați cum asigură entitatea aplicarea măsurilor de securitate conform cerințelor.	

2.7. Concluzii și observații generale privind caracterul fiabil, concludent și solid al procesului

Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 3

Mărfurile/poșta identificabile destinate transportului aerian («Identificabilitatea»)

Obiectiv: Stabilirea momentului (sau a locului) în care mărfurile/poșta devin identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian. Identificabilitatea se definește ca fiind capacitatea de a evalua momentul/locul în care mărfurile/poșta sunt identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian.

3.1. Prin inspectarea zonelor de producție, ambalare, depozitare, selectare, expediere și a oricăror alte zone relevante, stabiliți unde și cum devine identificabilă ca atare o expediere de mărfuri/poștă destinate transportului aerian către UE/SEE.

Descrieți	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

N.B. În părțile 6-9 trebuie furnizate informații detaliate privind protecția împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării mărfurilor/poștei identificabile destinate transportului aerian.

PARTEA 4

Recrutarea și pregătirea personalului

Obiectiv: Pentru a asigura aplicarea măsurilor de securitate necesare, expeditorul KC3 trebuie să desemneze personal responsabil și competent pentru activitatea din domeniul securizării mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian. Personalul care are acces la mărfurile identificabile destinate transportului aerian trebuie să dispună de toate competențele necesare pentru a-și îndeplini sarcinile și să fie pregătit în mod corespunzător.

Pentru a îndeplini acest obiectiv, expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure faptul că toți membrii personalului (permanenți, temporari, interimari, șoferi etc.) având acces direct și neînsoțit la mărfurile/poșta destinate transportului aerian care sunt sau au fost supuse măsurilor de securitate:

(a) sunt supuși, inițial și periodic, unor verificări înainte de angajare și/sau unor verificări ale antecedentelor, care respectă cel puțin cerințele autorităților locale din zona în care sunt situate spațiile de lucru validate ale KC3; și

(b) au efectuat pregătirea inițială și periodică în domeniul securității pentru a-și cunoaște responsabilitățile în materie de securitate, în conformitate cu cerințele autorităților locale din zona în care sunt situate spațiile de lucru validate ale KC3.

Notă:

— Verificarea antecedentelor înseamnă verificarea identității și a experienței anterioare, inclusiv, dacă legea permite, a antecedentelor penale ale unei persoane, cu scopul de a evalua dacă aceasta este potrivită pentru a aplica o măsură de securitate și/sau a pătrunde neînsoțită într-o zonă de securitate cu acces limitat (definiția din anexa 17 OACI).

— Verificarea înainte de angajare stabilește identitatea persoanei pe baza documentelor doveditoare, acoperă experiența profesională, studiile și orice lacună din cursul ultimilor cinci ani, cel puțin, și solicită persoanei semnarea unei declarații privind orice antecedente penale din toate statele de rezidență, din cursul ultimilor cinci ani, cel puțin (definiția Uniunii).

Referință: punctul 6.8.3.1

4.1. Există o procedură care să asigure faptul că toți membrii personalului cu acces la mărfurile/poșta identificabile destinate transportului aerian sunt supuși unei verificări înainte de angajare care le evaluează antecedentele și competența?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați numărul anilor precedenți luați în considerare pentru verificarea înainte de angajare și entitatea care efectuează această verificare.	

4.2. Include această procedură …

☐ o verificare a antecedentelor? ☐ o verificare înainte de angajare? ☐ o verificare a cazierului judiciar? ☐ interviuri? ☐ altele (furnizați detalii) Explicați elementele, indicați entitatea responsabilă pentru elementul respectiv și, după caz, perioada de timp anterioară luată în considerare.	

4.3. Există o procedură care să asigure faptul că persoana responsabilă cu aplicarea și supravegherea implementării măsurilor de securitate la punctul de lucru este supusă unei verificări înainte de angajare care îi evaluează antecedentele și competența?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați numărul anilor precedenți luați în considerare pentru verificarea înainte de angajare și entitatea care efectuează această verificare.	

4.4. Include această procedură …

☐ o verificare a antecedentelor? ☐ o verificare înainte de angajare? ☐ o verificare a cazierului judiciar? ☐ interviuri? ☐ altele (furnizați detalii) Explicați elementele, indicați entitatea responsabilă pentru elementul respectiv și, după caz, perioada de timp anterioară luată în considerare.	

4.5. Beneficiază membrii personalului cu acces la mărfurile/poșta identificabile destinate transportului aerian de pregătire înainte de a li se acorda acest acces?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți elementele și indicați durata pregătirii	

4.6. Beneficiază personalul menționat la punctul 4.5 de pregătire periodică?

DA sau NU	

Dacă răspunsul este DA, specificați elementele și frecvența pregătirii periodice.	

4.7. Concluzie: Asigură măsurile privind recrutarea și pregătirea personalului faptul că toți membrii personalului cu acces la mărfurile/poșta identificabile destinate transportului aerian către UE/SEE au fost recrutați și pregătiți în mod corespunzător, la un standard suficient de înalt pentru a-și cunoaște responsabilitățile în materie de securitate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 5

Securitatea fizică

Obiectiv: Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure protecția mărfurilor și/sau a poștei identificabile destinate transportului aerian către UE/SEE împotriva oricăror intervenții neautorizate și/sau a violării. Dacă nu sunt protejate, astfel de mărfuri sau poștă nu pot fi expediate către un transportator ACC3 sau un agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

Entitatea trebuie să indice cum sunt protejate amplasamentul său sau punctele sale de lucru și să demonstreze că sunt instituite proceduri relevante de control al accesului. Este esențial ca accesul în zona în care sunt procesate sau depozitate mărfurile sau poșta identificabile destinate transportului aerian să fie controlat. Toate ușile, ferestrele și celelalte puncte de acces la mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian către UE/SEE trebuie să fie securizate ori accesul la acestea trebuie să fie controlat.

Securitatea fizică poate include următoarele elemente, fără a se limita la acestea:

— obstacole fizice, cum ar fi garduri sau bariere;

— tehnologie care utilizează alarme și/sau sisteme CCTV;

— securitate asigurată de personal, precum cel însărcinat cu desfășurarea activităților de supraveghere.

Referință: punctul 6.8.3.1

5.1. Sunt toate punctele de acces la mărfurile sau poșta identificabile destinate transportului aerian supuse unui control al accesului și este accesul permis numai persoanelor autorizate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum este controlat accesul? Explicați și descrieți. Sunt posibile mai multe răspunsuri. ☐ De către personalul de securitate ☐ De către alt personal ☐ Prin control manual, dacă persoanele sunt autorizate să intre în zonă ☐ Prin sisteme electronice de control al accesului ☐ Altele, precizați	
Dacă răspunsul este DA, cum este asigurată autorizarea unei persoane pentru a intra în zonă? Explicați și descrieți. Sunt posibile mai multe răspunsuri. — Prin utilizarea unui card de identificare al companiei — Prin utilizarea unui alt tip de card de identificare, cum ar fi pașaportul sau permisul de conducere — Prin intermediul unei liste a persoanelor autorizate utilizată de personalul (de securitate) — Prin autorizare electronică, de exemplu, prin utilizarea unui cip	

— Prin distribuirea de chei sau coduri de acces numai personalului autorizat — Altele, precizați	

5.2. Sunt securizate toate punctele de acces la mărfurile sau poșta identificabile destinate transportului aerian? Acestea includ punctele de acces care nu sunt utilizate în mod permanent și punctele care nu sunt, în mod normal, utilizate ca puncte de acces, cum ar fi ferestrele

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum sunt aceste puncte securizate? Explicați și descrieți. Sunt posibile mai multe răspunsuri. — Prin prezența personalului de securitate — Prin sisteme electronice de control al accesului care permit accesul persoanelor pe rând, una câte una — Prin bariere, de exemplu, obloane sau lacăte — Prin sistem CCTV — Prin sistem de detectare a intrușilor	

5.3. Există măsuri suplimentare pentru creșterea securității spațiilor de lucru în general?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicați și descrieți aceste măsuri ☐ garduri sau bariere ☐ sistem CCTV ☐ sistem de detectare a intrușilor ☐ supraveghere și patrule ☐ altele, precizați	

5.4. Este clădirea construită din materiale solide?

DA sau NU	

5.5. Concluzie: Sunt măsurile luate de entitate suficiente pentru a preveni accesul neautorizat la părțile amplasamentului și ale spațiilor de lucru în care sunt procesate sau depozitate mărfurile sau poșta identificabile destinate transportului aerian către UE/SEE?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 6

Producția

Obiectiv: Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure protecția mărfurilor și/sau a poștei identificabile destinate transportului aerian către UE/SEE împotriva oricăror intervenții neautorizate și/sau a violării în timpul procesului de producție. Dacă nu sunt protejate, astfel de mărfuri sau poștă nu pot fi expediate către un transportator ACC3 sau un agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

Entitatea trebuie să demonstreze că accesul la zona de producție este controlat și că procesul de producție este supravegheat. Dacă produsul devine identificabil în cursul producției ca fiind mărfuri/poștă destinate transportului aerian către UE/SEE, entitatea trebuie să demonstreze că se iau din acest stadiu măsuri de protecție a mărfurilor/poștei destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării.

Răspundeți la aceste întrebări dacă produsul poate fi identificat în cursul procesului de producție ca fiind mărfuri/poștă destinate transportului aerian către UE/SEE.

6.1. Este accesul la zona de producție controlat, fiind permis numai persoanelor autorizate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicați cum este accesul controlat și permis numai persoanelor autorizate	

6.2. Este procesul de producție supravegheat?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicați modul de supraveghere	

6.3. Sunt instituite măsuri de prevenire a violării în etapa de producție?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	

6.4. Concluzie: Sunt măsurile luate de entitate suficiente pentru a proteja mărfurile/poșta identificabile destinate transportului aerian către UE/SEE împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării în cursul producției?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 7

Ambalarea

Obiectiv: Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure protecția mărfurilor și/sau a poștei identificabile destinate transportului aerian către UE/SEE împotriva oricăror intervenții neautorizate și/sau a violării în timpul procesului de ambalare. Dacă nu sunt protejate, astfel de mărfuri sau poștă nu pot fi expediate către un transportator ACC3 sau un agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

Entitatea trebuie să demonstreze că accesul la zona de ambalare este controlat și că procesul de ambalare este supravegheat. Dacă produsul devine identificabil în cursul ambalării ca fiind mărfuri/poștă destinate transportului aerian către UE/SEE, entitatea trebuie să demonstreze că se iau din acest stadiu măsuri de protecție a mărfurilor/poștei destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării. Toate produsele finite trebuie verificate înainte de ambalare.

Răspundeți la aceste întrebări dacă produsul poate fi identificat în cursul procesului de ambalare ca fiind mărfuri/poștă destinate transportului aerian către UE/SEE.

7.1. Este accesul la zona de ambalare controlat, fiind permis numai persoanelor autorizate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicați cum este accesul controlat și permis numai persoanelor autorizate	

7.2. Este procesul de ambalare supravegheat?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicați modul de supraveghere	

7.3. Sunt instituite măsuri de prevenire a violării în etapa de ambalare?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	

7.4. Descrieți ambalajul exterior final:	
(a) Este ambalajul exterior final robust?	
DA sau NU	
Descrieți	
(b) Este ambalajul exterior final dotat cu martori de integritate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați martorii de integritate, de exemplu, sigilii numerotate, ștampile speciale, benzi de securitate etc.	
Dacă răspunsul este NU, descrieți măsurile de protecție luate pentru a asigura integritatea expedierilor.	
7.5. Concluzie: Sunt măsurile luate de entitate suficiente pentru a proteja mărfurile/poșta identificabile destinate transportului aerian către UE/SEE împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării în cursul ambalării?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 8

Depozitarea

Obiectiv: Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure protecția mărfurilor și/sau a poștei identificabile destinate transportului aerian către UE/SEE împotriva oricăror intervenții neautorizate și/sau a violării în timpul depozitării. Dacă nu sunt protejate, astfel de mărfuri sau poștă nu pot fi expediate către un transportator ACC3 sau un agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

Entitatea trebuie să demonstreze că accesul la zona de depozitare este controlat. Dacă produsul devine identificabil ca fiind mărfuri/poștă destinate transportului aerian către UE/SEE în timp ce este depozitat, entitatea trebuie să demonstreze că se iau din acest stadiu măsuri de protecție a mărfurilor/poștei destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării.

Răspundeți la aceste întrebări dacă produsul poate fi identificat în cursul procesului de depozitare ca fiind mărfuri/poștă destinate transportului aerian către UE/SEE.

8.1. Este accesul la zona de depozitare controlat, fiind permis numai persoanelor autorizate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicați cum este accesul controlat și permis numai persoanelor autorizate	
8.2. Sunt mărfurile/poșta finite și ambalate destinate transportului aerian depozitate în condiții de siguranță și verificate pentru depistarea eventualelor semne de violare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
Dacă răspunsul este NU, explicați modul în care entitatea asigură protecția mărfurilor și a poștei finite și ambalate destinate transportului aerian către UE/SEE împotriva intervențiilor neautorizate și a violării.	

8.3. Concluzie: Sunt măsurile luate de entitate suficiente pentru a proteja mărfurile/poșta identificabile destinate transportului aerian către UE/SEE împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării în cursul depozitării?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 9

Expedierea

Obiectiv: Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure protecția mărfurilor și/sau a poștei identificabile destinate transportului aerian către UE/SEE împotriva oricăror intervenții neautorizate și/sau a violării în timpul procesului de expediere. Dacă nu sunt protejate, astfel de mărfuri sau poștă nu pot fi expediate către un transportator ACC3 sau un agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

Entitatea trebuie să demonstreze că accesul la zona de expediere este controlat. Dacă produsul devine identificabil în cursul expedierii ca fiind mărfuri/poștă destinate transportului aerian către UE/SEE, entitatea trebuie să demonstreze că se iau din acest stadiu măsuri de protecție a mărfurilor/poștei destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării.

Răspundeți la aceste întrebări dacă produsul poate fi identificat în cursul procesului de expediere ca fiind mărfuri/poștă destinate transportului aerian către UE/SEE.

9.1. Este accesul la zona de expediere controlat, fiind permis numai persoanelor autorizate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicați cum este accesul controlat și permis numai persoanelor autorizate	

9.2. Cine are acces la zona de expediere? Sunt posibile mai multe răspunsuri.

☐ angajații entității ☐ șoferii ☐ vizitatorii ☐ contractorii ☐ alții, precizați	

9.3. Este procesul de expediere supravegheat?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicați modul de supraveghere	

9.4. Sunt instituite măsuri de prevenire a violării în zona de expediere?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	

9.5. Concluzie: Sunt măsurile luate de entitate suficiente pentru a proteja mărfurile/poșta identificabile destinate transportului aerian către UE/SEE împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării în cursul procesului de expediere?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 10

Expedieri provenite din alte surse

Obiectiv: Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure faptul că mărfurile sau poșta care nu provin de la el nu sunt expediate unui transportator ACC3 sau unui agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

Expeditorul KC3 poate transmite unui transportator ACC3 sau unui agent RA3 expedieri care nu provin de la el, cu condiția ca:

(a) acestea să fie separate de expedierile care provin de la el; și

(b) originea să fie clar indicată pe expediere sau în documentația însoțitoare.

Toate expedierile de acest fel trebuie supuse controlului de securitate de către agentul RA3 sau transportatorul ACC3 înainte de a fi încărcate la bordul unei aeronave.

10.1. Acceptă entitatea expedieri de mărfuri sau poștă destinate transportului aerian de la orice altă entitate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum sunt separate aceste expedieri de mărfurile sau poșta proprii ale societății și cum sunt identificate de către agentul abilitat/ transportatorul rutier de mărfuri?	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 11

Transportul

Obiectiv: Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure protecția mărfurilor și/sau a poștei identificabile destinate transportului aerian către UE/SEE împotriva oricăror intervenții neautorizate și/sau a violării în timpul transportului. Dacă nu sunt protejate, astfel de mărfuri sau poștă nu pot fi acceptate de către un transportator ACC3 sau un agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

În timpul transportului, expeditorul KC3 este responsabil cu protecția expedierilor securizate. Acest lucru include și cazurile în care transportul este efectuat în numele său de o altă entitate, cum ar fi un agent de expediție. Acest lucru nu include cazurile în care expedierile sunt transportate sub responsabilitatea unui transportator ACC3 sau a unui agent RA3.

Răspundeți la aceste întrebări dacă produsul poate fi identificat atunci când este transportat ca fiind mărfuri/poștă destinate transportului aerian către UE/SEE.

11.1. Cum sunt mărfurile sau poșta destinate transportului aerian transportate către ACC3 sau RA3?

(a) Transportul este efectuat de entitatea validată?	
DA sau NU	
(b) Transportul este efectuat de ACC3/RA3?	
DA sau NU	
(c) Transportul este efectuat de un contractor al entității validate?	
DA sau NU	

11.2. Se utilizează pentru mărfurile sau poșta destinate transportului aerian ambalaje martor de integritate?

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	

11.3. Este vehiculul sigilat sau încuiat înainte de transport?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	
11.4. Atunci când se utilizează sigilii numerotate, este accesul la acestea controlat și sunt înregistrate numerele?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	
11.5. Dacă este cazul, semnează transportatorul rutier respectiv declarația transportatorului rutier?	
DA sau NU	
11.6. A fost persoana care transportă mărfurile supusă unor măsuri de securitate specifice și a urmat o pregătire în vederea conștientizării problemelor de securitate înainte de a fi autorizată să transporte mărfurile și/sau poșta securizate destinate transportului aerian?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați tipul de măsuri de securitate (verificare înainte de angajare, verificarea antecedentelor etc.) și tipul de pregătire (conștientizarea problemelor de securitate etc.)	
11.7. Concluzie: Sunt măsurile suficiente pentru a proteja mărfurile sau poșta destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate în timpul transportului?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 12

Conformitatea

Obiectiv: După evaluarea celor 11 părți anterioare ale prezentei liste de verificare, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să concluzioneze dacă verificarea efectuată la fața locului confirmă implementarea măsurilor de securitate în conformitate cu obiectivele menționate în listă pentru mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către UE/SEE.

Sunt posibile două scenarii diferite. Validatorul UE de securitate a aviației concluzionează că entitatea:

(a) a îndeplinit obiectivele menționate în prezenta listă de verificare. Validatorul transmite entității validate originalul raportului de validare și precizează că entitatea respectivă este desemnată expeditor cunoscut dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației (KC3);

(b) nu a îndeplinit obiectivele menționate în prezenta listă de verificare. În acest caz, entitatea nu este autorizată să livreze mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE/SEE unui transportator ACC3 sau unui agent RA3, fără ca acestea să fi fost supuse controlului de securitate efectuat de o parte autorizată. Entitatea primește o copie a listei de verificare completate, în care se indică deficiențele.

În general, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să decidă dacă mărfurile și poșta manipulate de entitatea validată sunt tratate în așa fel încât în momentul livrării către un transportator ACC3 sau un agent RA3 pot fi considerate ca fiind securizate pentru zborul către UE/SEE, în conformitate cu reglementările aplicabile ale Uniunii.

Validatorul UE de securitate a aviației trebuie să țină seama de faptul că evaluarea utilizează o metodologie globală de conformitate bazată pe obiective.

12.1. Concluzia generală:

Evaluare (și notificare) (evidențiați cea care se aplică) În cazul mențiunii «ADMIS», entitatea va fi considerată ca fiind desemnată expeditor cunoscut dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației (KC3).	Admis/Respins

În cazul în care concluzia evaluării globale este respingerea, indicați în continuare zonele în care entitatea nu îndeplinește standardul de securitate necesar sau prezintă o vulnerabilitate specifică. De asemenea, formulați recomandări cu privire la ajustările necesare pentru a atinge standardul cerut și a fi admis.

Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	
Observațiile entității	

Numele validatorului:

Data:

Semnătura:

ANEXĂ

Lista persoanelor și entităților vizitate și intervievate

Indicați denumirea entității, numele persoanei de contact și data vizitei sau a interviului.

Denumirea entității	Numele persoanei de contact	Data vizitei/interviului

(*) JO L 324, 22.11.2012, p. 25."

3. După apendicele 6-H1 se introduc următoarele apendice:

„**APENDICELE 6-H2**

DECLARAȚIE-ANGAJAMENT — AGENT ABILITAT DINTR-O ȚARĂ TERȚĂ VALIDAT UE ÎN MATERIE DE SECURITATE A AVIAȚIEI (RA3)

În numele [numele agentului RA3], am luat notă de următoarele:

Prezentul raport stabilește nivelul de securitate aplicat operațiunilor cu mărfuri destinate transportului aerian către UE/SEE, în raport cu standardele de securitate enumerate sau menționate în lista de verificare.

[Numele agentului RA3] poate fi desemnat «agent abilitat dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației» (RA3) numai după ce validarea UE de securitate a aviației a fost completată cu calificativul «ADMIS» de către un validator UE de securitate a aviației înregistrat în baza de date a Uniunii privind agenții abilitați și expeditorii cunoscuți.

Dacă raportul constată o neconformitate a măsurilor de securitate la care se referă, desemnarea [numele agentului RA3] ca agent RA3 obținută deja pentru acest spațiu de lucru poate fi retrasă, fapt care îl va împiedica pe [numele agentului RA3] să livreze mărfuri sau poștă securizate destinate transportului aerian către UE/SEE unui transportator ACC3 sau unui alt agent RA3.

Raportul este valabil cinci ani și, prin urmare, expiră la ....., cel târziu.

În numele [numele agentului RA3] declar că:

(a) [numele agentului RA3] va accepta efectuarea acțiunilor subsecvente adecvate în scopul monitorizării standardelor confirmate de raport.

(b) Orice modificări ale operațiunilor [numele agentului RA3] pentru care nu este necesară o revalidare completă vor fi înscrise în raportul original prin adăugarea informațiilor respective, păstrând informațiile anterioare vizibile. Modificările respective pot fi următoarele:

1. responsabilitatea generală pentru securitate este atribuită unei alte persoane decât cea numită la punctul 1.8 din apendicele 6-C2 la Regulamentul (UE) nr. 185/2010;

2. orice alte modificări ale spațiilor de lucru sau ale procedurilor, care pot avea un impact semnificativ asupra securității.

(c) [numele agentului RA3] îi va informa pe transportatorul ACC3 și pe agenții RA3 cărora le livrează mărfuri și/sau poștă securizate destinate transportului aerian, în cazul în care își încetează activitatea comercială, nu mai are ca obiect de activitate operațiuni cu mărfuri/poștă destinate transportului aerian sau nu mai poate îndeplini cerințele validate în prezentul raport.

(d) [numele agentului RA3] va menține nivelul de securitate confirmat de prezentul raport ca fiind conform cu obiectivul stabilit în lista de verificare și, după caz, va implementa și va aplica, până la următoarea validare a activităților sale, orice măsuri de securitate suplimentare necesare pentru a fi desemnat agent RA3 în cazul în care se constată că standardele de securitate sunt insuficiente.

În numele [numele agentului RA3], îmi asum întreaga răspundere pentru cele declarate în prezenta.

Numele:

Funcția în cadrul societății:

Data:

Semnătura:

APENDICELE 6-H3

DECLARAȚIE-ANGAJAMENT — EXPEDITOR CUNOSCUT DINTR-O ȚARĂ TERȚĂ VALIDAT UE ÎN MATERIE DE SECURITATE A AVIAȚIEI (KC3)

În numele [numele expeditorului KC3], am luat notă de următoarele:

Prezentul raport stabilește nivelul de securitate aplicat operațiunilor cu mărfuri destinate transportului aerian către UE/SEE (*), în raport cu standardele de securitate enumerate sau menționate în lista de verificare (**).

[Numele expeditorului KC3] poate fi desemnat «expeditor cunoscut dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației» (KC3) numai după ce validarea UE de securitate a aviației a fost completată cu calificativul «ADMIS» de către un validator UE de securitate a aviației înregistrat în baza de date a Uniunii privind agenții abilitați și expeditorii cunoscuți.

Dacă raportul constată o neconformitate a măsurilor de securitate la care se referă, desemnarea [numele expeditorului KC3] ca expeditor KC3 obținută deja pentru acest spațiu de lucru poate fi retrasă, fapt care îl va împiedica pe [numele expeditorului KC3] să livreze mărfuri sau poștă securizate destinate transportului aerian către UE/SEE unui transportator ACC3 sau unui agent abilitat dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației (RA3).

Raportul este valabil cinci ani și, prin urmare, expiră la ....., cel târziu.

În numele [numele expeditorului KC3] declar că:

(a) [numele expeditorului KC3] va accepta efectuarea acțiunilor subsecvente adecvate în scopul monitorizării standardelor confirmate de raport.

(b) Orice modificări ale operațiunilor [numele expeditorului KC3] pentru care nu este necesară o revalidare completă vor fi înscrise în raportul original prin adăugarea informațiilor respective, păstrând informațiile anterioare vizibile. Modificările respective pot fi următoarele:

(a) responsabilitatea generală pentru securitate este atribuită unei alte persoane decât cea numită la punctul 1.9 din apendicele 6-C4 la Regulamentul (UE) nr. 185/2010;

(b) orice alte modificări ale spațiilor de lucru sau ale procedurilor, care pot avea un impact semnificativ asupra securității.

(c) [numele expeditorului KC3] îi va informa pe transportatorul ACC3 și pe agenții RA3 cărora le livrează mărfuri și/sau poștă securizate destinate transportului aerian, în cazul în care își încetează activitatea comercială, nu mai are ca obiect de activitate operațiuni cu mărfuri/poștă destinate transportului aerian sau nu mai poate îndeplini cerințele validate în prezentul raport.

(d) [numele expeditorului KC3] va menține nivelul de securitate confirmat de prezentul raport ca fiind conform cu obiectivul stabilit în lista de verificare și, după caz, va implementa și va aplica, până la următoarea validare a activităților sale, orice măsuri de securitate suplimentare necesare pentru a fi desemnat expeditor KC3 în cazul în care se constată că standardele de securitate sunt insuficiente.

În numele [numele expeditorului KC3], îmi asum întreaga răspundere pentru cele declarate în prezenta.

Numele:

Funcția în cadrul societății:

Data:

Semnătura:

(*) Aeroporturi situate în Austria, Belgia, Bulgaria, Cipru, Republica Cehă, Croația, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburg, Malta, Polonia, Portugalia, Regatul Unit, România, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Țările de Jos, Ungaria, precum și în Islanda, Norvegia și Elveția.

(**) Regulamentul (UE) nr. 185/2010, astfel cum a fost modificat prin Regulamentele de punere în aplicare (UE) nr. 859/2011 și (UE) nr. 1082/2012."