II

(Įstatymo galios neturintys teisės aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) Nr. 654/2013

2013 m. liepos 10 d.

kuriuo dėl kontrolinių sąrašų, taikomų tvirtinant trečiųjų šalių subjektus pagal ES aviacijos saugumo tvirtinimo procedūrą, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 185/2010

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 ([1]), ypač jo 4 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

(1) 2010 m. kovo 4 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 185/2010, kuriuo nustatomos išsamios priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti ([2]), nustatytos išsamios ES aviacijos saugumo tvirtinimo taisyklės;

(2) kontrolinis sąrašas yra priemonė, kuria naudodamasis ES aviacijos saugumo tvirtintojas įvertina, kokio lygio saugumo priemonės taikomos į ES arba EEE oro transportu vežamiems kroviniams arba oro paštui. Kad būtų galima visapusiškai įgyvendinti ES aviacijos saugumo tvirtinimo sistemą, nustatytus kontrolinius tvirtinimo sąrašus būtina papildyti dar dviem kontroliniais sąrašais;

(3) todėl Reglamentas (ES) Nr. 185/2010 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(4) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 300/2008 19 straipsnio 1 dalį įsteigto Civilinės aviacijos saugumo komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 185/2010 priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja jo paskelbimo dieną *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.*

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2013 m. liepos 10 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

José Manuel BARROSO

([1]) OL L 97, 2008 4 9, p. 72.
([2]) OL L 55, 2010 3 5, p. 1.

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 185/2010 priedas iš dalies keičiamas taip:

1) po 6-C priedėlio įterpiamas šis priedėlis:

„6-C2 PRIEDĖLIS

KONTROLINIS SĄRAŠAS, TAIKOMAS TVIRTINANT REGULIUOJAMUS TREČIŲJŲ ŠALIŲ SUBJEKTUS PAGAL ES AVIACIJOS SAUGUMO TVIRTINIMO PROCEDŪRĄ

Trečiųjų šalių subjektams suteikta galimybė prisijungti prie ACC3 (*krovinių arba pašto oro vežėjų, vykdančių skrydžius į Sąjungą iš trečiųjų šalių oro uostų*) saugios tiekimo grandinės, jei jie paskiriami pagal aviacijos saugumo tvirtinimo procedūrą patvirtintais reguliuojamais trečiųjų šalių subjektais (RA3). RA3 yra trečiojoje šalyje esantis krovinius tvarkantis subjektas, patvirtintas pagal ES aviacijos saugumo tvirtinimo procedūrą.

RA3 užtikrina, kad atitinkamais atvejais būtų vykdoma į Europos Sąjungą vežamų siuntų saugumo kontrolė, įskaitant patikrinimą (angl. *screening*), ir kad siuntos būtų apsaugotos nuo nesankcionuoto poveikio nuo tos saugumo kontrolės vykdymo iki siuntų pakrovimo į orlaivį ar perdavimo kitu būdu ACC3 ar kitam RA3.

Būtinos krovinių arba pašto vežimo oru į Sąjungą (*) arba Islandiją, Norvegiją ir Šveicariją sąlygos nustatytos Reglamentu (ES) Nr. 185/2010.

Kontrolinis sąrašas yra priemonė, kuria naudodamasis ES aviacijos saugumo tvirtintojas įvertina, kokio lygio saugumo priemones į ES ir EEE oro transportu vežamiems kroviniams arba oro paštui (**) taiko subjektas, siekiantis būti paskirtas RA3, arba už kokio lygio minėtų priemonių taikymą jis yra atsakingas. Kontrolinis sąrašas turi būti naudojamas tik Reglamento (ES) Nr. 185/2010 priedo 6.8.4.1 punkto b papunktyje nurodytais atvejais. To priedo 6.8.4.1 punkto a papunktyje nurodytais atvejais ES aviacijos saugumo tvirtintojas naudoja ACC3 taikomą kontrolinį sąrašą.

Jei ES aviacijos saugumo tvirtintojas padaro išvadą, kad subjektas atitinka tame kontroliniame sąraše nurodytus tikslus, tvirtinamam subjektui pateikiama tvirtinimo ataskaita. Tvirtinimo ataskaitoje nurodoma, kad subjektas paskiriamas pagal ES saugumo tvirtinimo procedūrą patvirtintu reguliuojamu trečiosios šalies subjektu (RA3). RA3 ta ataskaita naudojasi palaikydamas verslo santykius su ACC3. Tikrinimo ataskaitą sudaro bent visos šios dalys:

a) užpildytas kontrolinis sąrašas (Reglamento (ES) Nr. 185/2010 priedo 6-C2 priedėlis), kurį pasirašė ES aviacijos saugumo tvirtintojas ir kuriame atitinkamais atvejais savo pastabas pateikė tvirtinamas subjektas;

b) įsipareigojimų pareiškimas (Reglamento (ES) Nr. 185/2010 priedo 6-H2 priedėlis), kurį pasirašė tvirtinamas subjektas;

c) nepriklausomumo nuo tvirtinamo subjekto deklaracija (Reglamento (ES) Nr. 185/2010 priedo 11-A priedėlis), kurią pasirašė ES aviacijos saugumo tvirtintojas.

Tvirtinimo ataskaitos vientisumą įrodo numeruoti puslapiai, ES aviacijos saugumo patvirtinimo data ir kiekviename puslapyje nurodyti tvirtintojo ir tvirtinamo subjekto inicialai. Tvirtinimo ataskaita paprastai rengiama anglų kalba.

5 dalis „Patikrinimas“ ir 6 dalis „Didelės rizikos kroviniai ir paštas (HRCM)“ vertinamos pagal Reglamento (ES) Nr. 185/2010 priedo 6.7 ir 6.8 skyrių reikalavimus. Kitoms dalims, kurios negali būti vertinamos pagal Reglamento (ES) Nr. 185/2010 reikalavimus, taikomi pagrindiniai standartai yra Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priede nustatyti standartai ir rekomenduojama tvarka (angl. santr. SARP), taip pat rekomendacinė medžiaga, pateikta ICAO aviacijos saugumo vadove (Doc 8973-*Restricted*).

Jei ES aviacijos saugumo tvirtintojas padaro išvadą, kad subjektas neatitinka tame kontroliniame sąraše nurodytų tikslų, tvirtinamam subjektui pateikiama užpildyto kontrolinio sąrašo, kuriame nurodomi nustatyti trūkumai, kopija.

Pildymo pastabos

1) Privaloma užpildyti visas kontrolinio sąrašo dalis. Jei nėra informacijos, tai reikia paaiškinti.

2) Po kiekvienos dalies ES aviacijos saugumo tvirtintojas įrašo išvadą, ar subjektas atitinka tos dalies tikslus ir kiek jis tuos tikslus atitinka.

1 DALIS

Tvirtinamo subjekto ir tvirtintojo tapatybės duomenys

1.1. Patvirtinimo (-ų) data (-os)	
Naudoti tikslų datos formatą, pvz., 2012 10 01–2012 10 02.	
(metai-mėnuo-diena)	
1.2. Ankstesnio patvirtinimo (jei jis atliktas) data	
(metai-mėnuo-diena)	
Ankstesnis RA3 registracijos numeris (jei suteiktas)	
AEO pažymėjimas/C-TPAT būklės pažymėjimas/kiti pažymėjimai (jei yra)	
1.3. Informacija apie aviacijos saugumo tvirtintoją	
Vardas, pavardė	
Bendrovė / organizacija / įstaiga	
Unikalus raidinis skaitmeninis atpažinties kodas (UAI)	
E. pašto adresas	
Telefono numeris (su tarptautiniais kodais)	
1.4. Subjekto pavadinimas	
Pavadinimas	
Bendrovės numeris (t. y. prekybos registro atpažinties kodas, jei suteiktas)	
Numeris / skyrius / pastatas	
Gatvė	
Miestas	
Pašto kodas	
Valstija (atitinkamais atvejais)	
Šalis	
Pašto dėžutės adresas (atitinkamais atvejais)	
1.5. Pagrindinis organizacijos adresas (jei skiriasi nuo vietos, kuri tvirtinama)	
Numeris / skyrius / pastatas	
Gatvė	
Miestas	
Pašto kodas	

Valstija (atitinkamais atvejais)	
Šalis	
Pašto dėžutės adresas (atitinkamais atvejais)	

1.6. Veiklos pobūdis (gali būti vykdoma kelių rūšių veikla)

a) krovinių vežimas tik oro transportu b) vežimas oro ir kitų rūšių transportu c) ekspeditorius (turintis kroviniams skirtas patalpas) d) ekspeditorius (neturintis kroviniams skirtų patalpų) e) krovinių ir (arba) pašto tvarkymo subjektas f) kita	

1.7. Ar pareiškėjas:

a) gauna krovinius iš kito reguliuojamo trečiosios šalies subjekto?	
b) gauna krovinius iš žinomų trečiosios šalies siuntėjų?	
c) gauna krovinius iš patikimų trečiosios šalies siuntėjų?	
d) gauna krovinius, kuriems netaikomi kontrolės reikalavimai?	
e) patikrina krovinius?	
f) sandėliuoja krovinius?	
g) kita (nurodykite).	

1.8. Apytikslis darbuotojų skaičius tvirtinamoje vietoje

Skaičius	

1.9. Asmens, atsakingo už oro transportu vežamų trečiųjų šalių krovinių ir oro pašto saugumą, vardas, pavardė ir pareigos

Vardas, pavardė	
Pareigos	
E. pašto adresas	
Telefono numeris (su tarptautiniais kodais)	

2 DALIS

Pagal ES aviacijos saugumo tvirtinimo procedūrą patvirtinto reguliuojamo trečiosios šalies subjekto organizacija ir pareigos

Tikslas. Į ES arba EEE jokie kroviniai ar paštas negali būti vežami oro transportu neįvykdžius tų krovinių ar pašto saugumo kontrolės. Kroviniai ir paštas, kuriuos RA3 perdavė ACC3 arba kitam RA3 gali būti priimami kaip saugūs tik jei RA3 įvykdė tų krovinių ir pašto saugumo kontrolę. Išsami informacija apie tokią kontrolę pateikiama toliau nurodytose šio kontrolinio sąrašo dalyse.

RA3 taiko procedūras, kuriomis užtikrina, kad būtų vykdoma į ES arba EEE oro transportu vežamų krovinių ir oro pašto saugumo kontrolė ir kad saugūs kroviniai arba paštas būtų apsaugoti iki perdavimo ACC3 arba kitam RA3. Saugumo kontrolę sudaro vienas iš šių dalykų:

a) fizinis patikrinimas, atliekamas pagal tokį standartą, kurio pakanka pagrįstai įsitikinti, kad siuntoje nėra paslėpta draudžiamų daiktų;

b) kitos tiekimo grandinės saugumo procesui priklausančios saugumo kontrolės priemonės, kuriomis pagrįstai įsitikinama, kad siuntoje nėra paslėpta draudžiamų daiktų, ir kurias taiko RA3 paskirtas kitas RA3, KC3 arba AC3.

Nuoroda – 6.8.3 punktas

2.1. Ar subjektas įdiegė saugumo programą?	
TAIP arba NE	
Jei NE, toliau pildomas 2.5 punktas.	

2.2. Subjekto saugumo programa	
Data (naudoti tikslų formatą metai-mėnuo-diena)	
Versija	
Ar saugumo programa pateikta atitinkamai subjekto valstybės institucijai ir (arba) jos patvirtinta? Jei TAIP, aprašykite procesą.	

2.3. Ar saugumo programa pakankamai aprėpia kontrolinio sąrašo elementus (3–9 dalys)?	
TAIP arba NE	
Jei NE, išsamiai nurodykite priežastis.	

2.4. Ar saugumo programa yra galutinė, tvirta ir išsami?	
TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	

2.5. Ar subjektas vykdo procesą, kuriuo užtikrina, kad, prieš perduodant oro transportu vežamus krovinius ar oro paštą ACC3 ar kitam RA3, būtų įvykdyta tinkama tų krovinių ar pašto saugumo kontrolė?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite procesą.	

2.6. Ar subjektas taiko valdymo sistemą (pvz., priemones, nurodymus), kuria užtikrina, kad būtų vykdoma reikiama saugumo kontrolė?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite valdymo sistemą ir paaiškinkite, ar ji patvirtinta, patikrinta ar pateikta atitinkamos institucijos arba kito subjekto.	
Jei NE, paaiškinkite, kaip subjektas užtikrina, kad saugumo kontrolė būtų vykdoma pagal reikalavimus.	

2.7. Išvados ir bendros pastabos apie procedūros patikimumą, galutinumą ir tvirtumą.	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

3 DALIS

Darbuotojų samdymas ir mokymas

Tikslas. Siekdamas užtikrinti, kad būtų vykdoma reikiama saugumo kontrolė, RA3 skiria atsakingus ir kompetentingus darbuotojus su oro transportu vežamų krovinių ir oro pašto apsaugojimu susijusioms pareigoms eiti. Darbuotojai, galintys patekti prie apsaugotų oro transportu vežamų krovinių, turi turėti visą kompetenciją, kurios reikia jų pareigoms atlikti, ir būti atitinkamai parengti.

Siekdamas šio tikslo, RA3 taiko procedūras, kuriomis užtikrina, kad visiems darbuotojams (nuolatiniams, laikiniesiems, agentūrų darbuotojams, vairuotojams ir kt.), kurie gali tiesiogiai ir nelydimi patekti prie oro transportu vežamų krovinių ar oro pašto, kurių saugumo kontrolė įvykdyta ar vykdoma, būtų:

a) taikomi pirminiai periodiniai patikrinimai prieš įsidarbinimą ir (arba) asmens patikrinimai, kurie atitinka bent vietos, kurioje yra patvirtintos RA3 patalpos, institucijų nustatytus reikalavimus, ir

b) kad tie darbuotojai būtų baigę pirminį periodinį mokymą, kuriuo jie informuojami apie su saugumu susijusias jų pareigas, parengtą pagal vietos, kurioje yra patvirtintos RA3 patalpos, institucijų nustatytus reikalavimus.

Pastaba:

— Asmens patikrinimas yra asmens tapatybės ir ankstesnės patirties, įskaitant, kai teisiškai leistina, duomenų apie teistumą (neteistumą) patikrinimas, kuris yra sudėtinė proceso dalis vertinant asmens tinkamumą atlikti saugumo kontrolę ir (arba) nelydimam patekti į riboto patekimo zoną (ICAO 17 priede pateikta apibrėžtis).

— Atliekant patikrinimą prieš įsidarbinimą, remiantis dokumentais nustatoma asmens tapatybė, patikrinami duomenys apie darbą, išsilavinimą ir pertraukas bent per pastaruosius penkerius metus ir reikalaujama, kad asmuo pasirašytų pareiškimą, kuriame būtų pateikti išsamūs bent pastarųjų penkerių metų duomenys apie teistumą (neteistumą) visose gyvenamosiose valstybėse (Sąjungos apibrėžtis).

Nuoroda – 6.8.3.1 punktas

3.1. Ar taikoma procedūra, kuria užtikrinama, kad būtų atliekamas visų darbuotojų, kurie gali tiesiogiai ir nelydimi patekti prie apsaugotų oro transportu vežamų krovinių ar oro pašto, patikrinimas prieš įsidarbinimą, per kurį patikrinami asmens duomenys ir kompetencija?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, nurodykite pastarųjų metų, į kuriuos atsižvelgiama atliekant patikrinimą prieš įsidarbinimą, skaičių ir subjektą, kuris atlieka patikrinimą.	

3.2. Ar ši procedūra apima:

☐ asmens patikrinimą? ☐ patikrinimą prieš įsidarbinimą? ☐ teistumo (neteistumo) patikrinimą? ☐ pokalbius? ☐ kita (pateikite išsamesnės informacijos). Paaiškinkite šias dalis, nurodykite, kuris subjektas vykdo toje dalyje nurodytą patikrinimą, ir, atitinkamais atvejais, ankstesnį laikotarpį, į kurį atsižvelgiama.	

3.3. Ar taikoma procedūra, kuria užtikrinama, kad būtų atliekamas už saugumo kontrolės vykdymą ir jos vykdymo priežiūrą vietoje atsakingo asmens patikrinimas prieš įsidarbinimą, per kurį patikrinami asmens duomenys ir kompetencija?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, nurodykite pastarųjų metų, į kuriuos atsižvelgiama atliekant patikrinimą prieš įsidarbinimą, skaičių ir subjektą, kuris atlieka patikrinimą.	

3.4. Ar ši procedūra apima:

☐ asmens patikrinimą? ☐ patikrinimą prieš įsidarbinimą? ☐ teistumo (neteistumo) patikrinimą? ☐ pokalbius? ☐ kita (pateikite išsamesnės informacijos).	

Paaiškinkite šias dalis, nurodykite, kuris subjektas vykdo toje dalyje nurodytą patikrinimą, ir, atitinkamais atvejais, ankstesnį laikotarpį, į kurį atsižvelgiama.	

3.5. Ar darbuotojams, kurie gali tiesiogiai ir nelydimi patekti prie apsaugotų oro transportu vežamų krovinių arba oro pašto, rengiamas su saugumu susijęs mokymas prieš suteikiant jiems leidimą patekti prie tokių krovinių ir pašto?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite mokymo elementus ir nurodykite jo trukmę.	

3.6. Ar darbuotojams, kurie priima, patikrina ir (arba) apsaugo oro transportu vežamus krovinius arba oro paštą, rengiamas specialus su jų pareigomis susijęs mokymas?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite mokymo kursų elementus ir nurodykite jų trukmę.	

3.7. Ar 3.5 ir 3.6 punktuose nurodytiems darbuotojams rengiamas periodinis mokymas?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite periodinio mokymo elementus ir nurodykite, kaip dažnai jis rengiamas.	

3.8. Išvada. Ar su darbuotojų samdymu ir mokymu susijusiomis priemonėmis užtikrinama, kad visi darbuotojai, kurie gali patekti prie apsaugotų oro transportu vežamų krovinių arba oro pašto, būtų tinkamai samdomi ir mokomi pagal tokį standartą, kad pakankamai žinotų apie su saugumu susijusias savo pareigas?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

4 DALIS

Priėmimo procedūros

Tikslas. RA3 gali gauti krovinius ar paštą iš kito RA3, KC3, AC3 arba iš nežinomo siuntėjo. RA3 taiko atitinkamas krovinių ir pašto priėmimo procedūras, kad nustatytų, ar siunta siunčiama per saugią tiekimo grandinę, ar ne, ir kokios saugumo priemonės turi būti jai taikomos.

RA3 gali naudotis duomenų baze, kurioje apie kiekvieną reguliuojamą subjektą arba žinomą siuntėją, kuriam pagal 6.8.4.1 punktą taikoma ES aviacijos saugumo tvirtinimo procedūra ir iš kurio RA3 tiesiogiai priima ACC3 pristatytinus krovinius arba paštą, kuriuos ketinama vežti į Sąjungą, pateikiama bent ši informacija:

a) bendrovės duomenys, įskaitant *bona fide* buveinės adresą;

b) veiklos pobūdis, išskyrus neskelbtiną verslo informaciją;

c) kontaktinė informacija, įskaitant už saugumą atsakingo (-ų) asmens (-ų) kontaktinę informaciją;

d) bendrovės registracijos numeris (jei yra);

e) patvirtinimo ataskaita (jei yra).

Nuoroda – 6.8.3.1 ir 6.8.4.3 punktai

Pastaba. RA3 gali iš AC3 priimti krovinius kaip saugius tik jei tas RA3 pats paskyrė šį siuntėją AC3 ir atsako už krovinius, kuriuos pristato šis siuntėjas.

4.1. Ar priimdamas siuntą subjektas nustato, ar ši siunta gauta iš kito RA3, KC3, AC3 ar nežinomo siuntėjo?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kokiu būdu?	

4.2. Ar subjektas sukuria ir tvarko duomenų bazę, kurioje yra informacija apie kiekvieną RA3, KC3 ir AC3, iš kurio jis tiesiogiai priima ACC3 pristatytinus oro transportu vežamus krovinius arba oro paštą, kuriuos ketinama vežti į Sąjungą?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, nurodykite, kokia informacija įtraukiama į duomenų bazę.	
Jei NE, kaip subjektas sužino, ar kroviniai gaunami iš kito RA3, KC3 arba AC3?	

4.3. Ar subjektas skiria siuntėjus AC3?

TAIP arba NE	
Jei taip, aprašykite procedūrą ir apsaugos priemones, kurias subjektas reikalauja siuntėjo taikyti.	

4.4. Ar priimdamas siuntą subjektas nustato, ar jos paskirties vieta yra ES arba EEE oro uostas?

TAIP arba NE (paaiškinkite)	

4.5. Jei TAIP, ar subjektas vykdo tokią pačią visų oro transportu vežamų krovinių ir oro pašto, kurių paskirties vieta yra ES arba EEE oro uostas, saugumo kontrolę?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite procedūrą.	

4.6. Ar priimdamas siuntą subjektas nustato, ar ji laikytina didelės rizikos kroviniu ir paštu (HRCM) (žr. 6 dalyje pateiktą apibrėžtį), įskaitant tuos atvejus, kai siuntos pristatomos kitų rūšių transporto priemonėmis, o ne orlaiviais?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kokiu būdu?Aprašykite procedūrą.	

4.7. Ar priimdamas apsaugotą siuntą tvirtinamas subjektas nustato, ar ji apsaugota nuo nesankcionuoto poveikio ir (arba) pažeidimo?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite, kokiu būdu (plombos, užraktai, tikrinimas ir kt.)	

4.8. Ar siuntą pristatantis asmuo turi pateikti oficialų asmens tapatybės dokumentą su nuotrauka?

TAIP arba NE	

4.9. Ar vykdomas siuntų, kurias privaloma patikrinti, nustatymo procedūra?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kokia?	

4.10. Išvada. Ar priėmimo procedūrų pakanka nustatyti, ar oro transportu vežami kroviniai arba oro paštas, kurio paskirtis yra ES arba EEE oro uostas, yra gaunami per saugią tiekimo grandinę, ar juos reikia patikrinti?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

5 DALIS

Patikrinimas

Tikslas. Kai RA3 priima krovinius ir paštą, kurie gauti ne per saugią tiekimo grandinę, RA3 turi atlikti tinkamą tų siuntų patikrinimą prieš perduodamas juos ACC3 kaip saugius krovinius. RA3 taiko procedūras, kuriomis užtikrina, kad į ES arba EEE oro transportu vežami kroviniai ir oro paštas, kurie perduodami, vežami tranzitu arba iškraunami Sąjungos oro uoste, būtų patikrinami Sąjungos teisės aktuose nurodytomis priemonėmis ir metodais pagal tokį standartą, kurio pakanka pagrįstai įsitikinti, kad siuntose nėra draudžiamų daiktų.

Jei oro transportu vežamus krovinius arba oro paštą patikrina atitinkama trečiosios šalies institucija arba toks patikrinimas atliekamas jos vardu, RA3 apie tai paskelbia ir nurodo, kokiu būdu užtikrinamas tinkamas patikrinimas.

Pastaba. Nors 6.8.3.2 punkte leidžiama iki 2014 m. birželio 30 d. taikyti ICAO standartus kaip būtinuosius reikalavimus 6.8.3.1 punkto nuostatoms įgyvendinti, atliekant ES aviacijos saugumo tvirtinimą atsižvelgiama į ES patikrinimo reikalavimus, net jei tvirtinimas atliekamas anksčiau nei 2014 m. liepos 1 d.

Nuoroda – 6.8.3 punktas

5.1. Ar patikrinimą subjekto vardu atlieka kitas subjektas?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, nurodykite tų subjektų rūšį ir pateikite išsamią informaciją: — privati patikrinimo bendrovė — valstybės valdoma bendrovė — valstybinė patikrinimo įstaiga — kita Nurodykite tvirtinamo subjekto ir subjekto, kuris tvirtinamo subjekto vardu atlieka patikrinimą, susitarimo arba sutarties tipą.	

5.2. Kokie patikrinimo metodai taikomi oro transportu vežamiems kroviniams ir oro paštui?

Nurodykite juos, taip pat pateikite išsamią informaciją (gamintojas, tipas, programinės įrangos versija, standartas, serijos numeris ir kt.) apie įrangą, naudojamą taikant kiekvieną metodą.	

5.3. Ar naudojama įranga arba metodas (pvz., sprogmenis užuodžiantys šunys) įtraukti į naujausius ES, ECAC arba TSA atitikties sąrašus?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, pateikite išsamią informaciją.	
Jei NE, pateikite išsamią informaciją apie įrangos patvirtinimą ir nurodykite patvirtinimo datą, taip pat pateikite duomenų, kad įranga atitinka ES įrangos standartus.	

5.4. Ar naudojama įranga atitinka gamintojų CONOPS (operacijos koncepciją) ir ar ji yra reguliariai bandoma ir prižiūrima?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite procesą.	
5.5. Ar atliekant patikrinimą atsižvelgiama į siuntos rūšį?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite, kaip užtikrinama, kad pasirinktas patikrinimo metodas būtų taikomas pagal tokį standartą, kurio pakanka pagrįstai įsitikinti, kad siuntoje nėra paslėpta draudžiamų daiktų.	
5.6. Ar vykdomas reagavimo į patikrinimo įrangos perduodamus pavojaus signalus procesas? (Kai kurios įrangos (pvz., rentgeno) atveju operatorius pats įjungia pavojaus signalą).	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite reagavimo į patikrinimo įrangos perduodamus pavojaus signalus procesą, kuriuo siekiama pagrįstai įsitikinti, kad nėra draudžiamų daiktų.	
Jei NE, aprašykite, kas daroma su siunta.	
5.7. Ar yra siuntų, kurioms netaikoma saugumo patikrinimo procedūra?	
TAIP arba NE	
5.8. Ar yra išimčių, neatitinkančių Sąjungos sąrašo?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, išsamiai jas nurodykite.	
5.9. Ar patekimas į patikrinimo zoną kontroliuojamas, siekiant užtikrinti, kad į ją galėtų patekti tik leidimą turintys ir parengti darbuotojai?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite procesą.	
5.10. Ar taikoma kokybės kontrolė ir (arba) bandymų tvarka?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite.	
5.11. Išvada. Ar oro transportu vežami kroviniai arba oro paštas patikrinami taikant vieną iš Komisijos sprendimo 2010/774/ES 6.2.1 punkte nurodytų būdų ar metodų pagal tokį standartą, kurio pakanka pagrįstai įsitikinti, kad juose nėra draudžiamų daiktų?	
TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastį.	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

6 DALIS

Didelės rizikos kroviniai arba paštas (HRCM)

Tikslas. Siuntos, siunčiamos iš vietovių, kurias Sąjunga yra pripažinusi didelės rizikos vietovėmis, arba tokiose vietovėse perkraunamos, arba siuntos, kurios atrodo labai pažeistos, turi būti laikomos didelės rizikos kroviniais ir

paštu (HRCM). Tokios siuntos turi būti patikrinamos laikantis specialių nurodymų. RA3 taiko procedūrą, kuria užtikrina, kad būtų identifikuojami į ES arba EEE vežami didelės rizikos kroviniai ir paštas ir kad jiems būtų taikoma Sąjungos teisės aktuose nustatyta atitinkama kontrolė.

ACC3, kuriam RA3 oro transportu pristato krovinius ar paštą, kad šis juos vežtų, įgaliojamas pranešti RA3 naujausią atitinkamą informaciją apie didelės rizikos kilmės vietas.

RA3 taiko tas pačias priemones, neatsižvelgdamas į tai, ar didelės rizikos krovinius ir paštą jis gauna iš kito oro vežėjo arba kitų rūšių transportu.

Nuoroda – 6.7 punktas

Pastaba. Didelės rizikos kroviniams ir paštui, kuriuos leista vežti į ES arba EEE, suteikiamas SHR (saugūs vežti keleiviniais, krovininiais ir pašto orlaiviais pagal didelės rizikos reikalavimus) saugumo statusas.

6.1. Ar už saugumo kontrolės vykdymą atsakingi darbuotojai žino, kokie oro transportu vežami kroviniai ir oro paštas turi būti laikomi didelės rizikos kroviniais ir paštu (HRCM)?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite.	
6.2. Ar subjektas vykdo didelės rizikos krovinių ir pašto identifikavimo procedūras?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite.	
6.3. Ar didelės rizikos kroviniams ir paštui pagal Sąjungos teisės aktus taikomos didelės rizikos krovinių ir pašto patikrinimo procedūros?	
TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite taikomas procedūras.	
6.4. Ar po patikrinimo subjektas išduoda SHR saugumo statuso deklaraciją, kuri įtraukiama į lydimuosius siuntos dokumentus?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite, kaip ir kokiu dokumentu suteikiamas saugumo statusas.	
6.5. Išvada. Ar subjektas vykdo atitinkamą procesą, kurio pakanka užtikrinti deramą visų didelės rizikos krovinių ir pašto tvarkymą iki pakrovimo?	
TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastį.	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

7 DALIS

Apsaugotų oro transportu vežamų krovinių ir apsaugoto oro pašto apsauga

Tikslas. RA3 vežėjas taiko procedūras, kuriomis užtikrina į ES arba EEE oro transportu vežamų krovinių ir (arba) oro pašto apsaugą nuo nesankcionuoto poveikio ir (arba) pažeidimo nuo to momento, kai atliekamas patikrinimas arba taikomos kitos saugumo kontrolės priemonės, arba nuo priėmimo atlikus patikrinimą ar saugumo kontrolės vykdymo iki pakrovimo arba perdavimo ACC3 arba kitam RA3. Jei pirmiau apsaugotų oro transportu vežamų krovinių ir oro pašto apsauga vėliau nėra užtikrinama, šie kroviniai ir paštas negali būti pakraunami arba perduodami ACC3 arba kitam RA3 kaip saugūs kroviniai ir paštas.

Apsauga gali būti užtikrinama įvairiais būdais, pvz., fiziniais (užkardos, rakinamos patalpos ir kt.), žmogiškaisiais (patruliai, parengti darbuotojai ir kt.) ir technologiniais (apsauginė vaizdo stebėjimo sistema (AVSS), įsilaužimo signalizacija ir kt.).

Į ES arba EEE oro transportu vežami apsaugoti kroviniai ar apsaugotas oro paštas turėtų būti atskirti nuo neapsaugotų oro transportu vežamų krovinių ar neapsaugoto oro pašto.

Nuoroda – 6.8.3.1 punktas

7.1. Ar apsaugotų oro transportu vežamų krovinių ir apsaugoto oro pašto apsaugą tvirtinamo subjekto vardu užtikrina kitas subjektas?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, nurodykite tų subjektų rūšį ir pateikite išsamios informacijos: — privati patikrinimo bendrovė — valstybės valdoma bendrovė — valstybinė patikrinimo įstaiga — kita	

7.2. Ar vykdoma saugumo kontrolė ir užtikrinama, kad siuntos būtų apsaugotos nuo pažeidimo per patikrinimo procesą?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite. Nurodykite, kokia apsaugos priemonė (-ės) taikoma (-os): — fizinės (užtvaros, užkardos, tvirtos konstrukcijos pastatai ir kt.) — žmogiškosios (patruliai ir kt.) — technologinės (apsauginė vaizdo stebėjimo sistema (AVSS), signalizacija ir kt.) ir paaiškinkite, kokia jų taikymo tvarka.	

7.3. Ar prie apsaugotų oro transportu vežamų krovinių arba apsaugoto oro pašto gali patekti tik įgaliotieji asmenys?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite. Nurodykite, kaip kontroliuojami visi patekimo prie identifikuojamų ir apsaugotų oro transportu vežamų krovinių arba identifikuojamo ir apsaugoto oro pašto taškai (įskaitant duris ir langus).	

7.4. Ar taikomos procedūros, kuriomis užtikrinama, kad į ES arba EEE oro transportu vežami kroviniai arba oro paštas, kurių saugumo kontrolė įvykdyta, būtų apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio nuo jų apsaugojimo momento iki perdavimo ACC3 arba kitam RA3?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite, kokiais būdais užtikrinama apsauga (fiziniais, žmogiškaisiais, technologiniais ir kt.). Taip pat nurodykite, ar pastatas yra tvirtos konstrukcijos, ir kokios medžiagos naudotos (jei žinoma).	
Jei NE, nurodykite priežastis.	

7.5. Išvados. Ar siuntų apsauga pakankamai stipri, kad būtų išvengta neteisėtos veikos?

TAIP arba NE	

Jei NE, nurodykite priežastį.	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

8 DALIS

Dokumentai

Tikslas. Siuntos saugumo statusas nurodomas lydimuosiuose dokumentuose, t. y. oro transporto važtaraštyje, lygiaverčiuose pašto dokumentuose arba atskiroje deklaracijoje (elektronine arba rašytine forma). Saugumo statusą suteikia RA3.

Nuoroda – 6.3.2.6 punkto d papunktis ir 6.8.3.4 punktas

Pastaba. Gali būti nurodytas toks saugumo statusas:

— SPX – saugi vežti keleiviniais, krovininiais ir pašto orlaiviais arba

— SCO – saugi vežti tik krovininiais ir pašto orlaiviais, arba

— SHR – saugi vežti keleiviniais, krovininiais ir pašto orlaiviais pagal didelės rizikos reikalavimus.

8.1. Ar lydimuosiuose siuntos dokumentuose (pvz., oro transporto važtaraštyje) subjektas nurodo krovinio saugumo statusą ir kaip šis statusas užtikrinamas?

TAIP arba NE	
Jei NE, paaiškinkite.	

8.2. Išvada. Ar su dokumentais susijusi procedūra yra pakankama siekiant užtikrinti, kad prie krovinio ar pašto būtų pridėti tinkami lydimieji dokumentai, kuriuose nurodomas teisingas saugumo statusas?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastį.	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

9 DALIS

Vežimas

Tikslas. Oro transportu vežami kroviniai ir oro paštas turi būti apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo nuo jų apsaugojimo momento iki perdavimo ACC3 arba kitam RA3. Jie turi būti apsaugoti ir vežant į orlaivį arba, kitu atveju, ACC3 ar kitam RA3. Jei vežant nėra užtikrinama pirmiau apsaugotų oro transportu vežamų krovinių ir apsaugoto oro pašto apsauga, šie kroviniai ir paštas negali būti pakraunami arba perduodami ACC3 arba kitam RA3 kaip saugūs kroviniai ir paštas.

RA3 yra atsakingas už į orlaivį, ACC3 arba kitam RA3 vežamų apsaugotų siuntų apsaugą vežant. Tai apima ir atvejus, kai siuntas RA3 vardu veža kitas subjektas, pvz., ekspeditorius. Tačiau tai neapima atvejų, kai už vežamas siuntas yra atsakingas ACC3 arba kitas RA3.

Nuoroda – 6.8.3 punktas.

9.1. Kaip oro transportu vežami kroviniai arba oro paštas perduodami ACC3 arba kitam RA3?

a) Tvirtinamo subjekto nuosavu transportu?

TAIP arba NE	

b) Kito RA3 arba ACC3 nuosavu transportu?	
TAIP arba NE	
c) Juos perduoda rangovas, kurio paslaugomis naudojasi tvirtinamas subjektas?	
TAIP arba NE	

9.2. Ar oro transportu vežami kroviniai arba oro paštas supakuoti taip, kad būtų galima lengvai nustatyti pažeidimus?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip?	

9.3. Ar transporto priemonė prieš vežant siuntas užplombuota arba užrakinta?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip?	

9.4. Tais atvejais, kai naudojamos numeruojamos plombos, ar patekimas prie plombų kontroliuojamas, o numeriai registruojami?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip?	

9.5. Ar atitinkamas vežėjas pasirašo vežėjo pareiškimą (jei taikoma)?

TAIP arba NE	

9.6. Ar vykdoma speciali krovinius vežančio asmens kontrolė ir ar jis turi baigti mokymą saugumo klausimais, kad jam būtų leista vežti apsaugotus oro transportu vežamus krovinius ir (arba) apsaugotą oro paštą?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite, kokios kontrolės priemonės (patikrinimas prieš įsidarbinimą, asmens patikrinimas ir kt.) taikomos ir kokį mokymą (mokymą saugumo klausimais ir kt.) reikia baigti.	

9.7. Išvada. Ar tų priemonių pakanka oro transportu vežamiems kroviniams arba oro paštui apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio juos vežant?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

10 DALIS

Atitiktis

Tikslas. Įvertinęs devynias pirmiau nurodytas šio kontrolinio sąrašo dalis, ES aviacijos saugumo tvirtintojas turi nuspręsti, ar jo atlikto patikrinimo vietoje rezultatai patvirtina, kad saugumo kontrolė vykdoma laikantis šiame kontroliniame sąraše išvardytų tikslų, susijusių su į ES arba EEE oro transportu vežamais kroviniais arba oro paštu.

Galimi du skirtingi scenarijai. ES aviacijos saugumo tvirtintojas padaro išvada, kad subjektas:

a) laikosi šiame kontroliniame sąraše nurodytų tikslų. Tuo atveju tvirtintojas tvirtinamam subjektui pateikia tvirtinimo ataskaitos originalą ir nurodo, kad subjektas paskiriamas pagal ES aviacijos saugumo tvirtinimo procedūrą patvirtintu reguliuojamu trečiosios šalies subjektu;

b) nesilaiko šiame kontroliniame sąraše nurodytų tikslų. Tokiu atveju subjektas neturi teisės į ES arba EEE esančias paskirties vietas oro transportu vežamų apsaugotų krovinių arba apsaugoto oro pašto pristatyti ACC3 arba kitam RA3. Jam pateikiama užpildyto kontrolinio sąrašo, kuriame nurodyti trūkumai, kopija.

Apskritai ES aviacijos saugumo tvirtintojas turi nuspręsti, ar tvirtinamas subjektas krovinius ir paštą tvarko taip, kad tuo momentu, kai tie kroviniai ir paštas pristatomi ACC3 arba kitam RA3, juos būtų galima laikyti apsaugotais taip, kad būtų galima vežti oro transportu į ES arba EEE pagal taikomus Sąjungos reglamentus.

ES aviacijos saugumo tvirtintojas turi atsiminti, kad vertinimas grindžiamas bendra atitikties tikslams metodika.

10.1. Bendroji išvada.

Vertinimas (ir pranešimas) (paryškinkite tinkamą) Jei bendras vertinimas teigiamas, subjektas laikomas paskirtu pagal ES aviacijos saugumo tvirtinimo procedūrą patvirtintu reguliuojamu trečiosios šalies subjektu (RA3).	Neigiamas įvertinimas / teigiamas įvertinimas

Tais atvejais, kai bendras vertinimas neigiamas, toliau išvardykite sritis, kuriose subjektui nepavyko pasiekti reikalaujamo saugumo standarto arba kuriose jis turi konkrečių trūkumų. Patarkite, kaip subjektas galėtų ištaisyti trūkumus, kad galėtų pasiekti reikalaujamą standartą ir gauti teigiamą įvertinimą.

ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	
Subjekto pastabos	

Tvirtintojo vardas, pavardė:

Data:

Parašas:

PRIEDAS

Aplankytų ir apklaustų asmenų ir subjektų sąrašas

Nurodomas subjekto pavadinimas, kontaktinio asmens vardas, pavardė ir apsilankymo ar pokalbio data.

Subjekto pavadinimas	Kontaktinio asmens vardas, pavardė	Apsilankymo arba pokalbio data

(*) Europos Sąjungos valstybės narės: Airija, Austrija, Belgija, Bulgarija, Čekijos Respublika, Danija, Estija, Graikija, Ispanija, Italija, Jungtinė Karalystė, Kipras, Kroatija, Latvija, Lenkija, Lietuva, Liuksemburgas, Malta, Nyderlandai, Portugalija, Prancūzija, Rumunija, Slovakija, Slovėnija, Suomija, Švedija, Vengrija ir Vokietija.

(**) Į ES arba EEE oro transportu vežami kroviniai ar oro paštas arba į jas skrendantis orlaivis šiame kontroliniame sąraše yra lygiaverčiai į ES ir Islandiją, Norvegiją ir Šveicariją oro transportu vežamiems kroviniams ir oro paštui arba į jas skrendančiam orlaiviui.“

2) po 6-C3 priedėlio įterpiamas šis priedėlis:

„**6-C4 PRIEDĖLIS**

KONTROLINIS SĄRAŠAS, TAIKOMAS TVIRTINANT TREČIŲJŲ ŠALIŲ ŽINOMUS SIUNTĖJUS PAGAL ES AVIACIJOS SAUGUMO TVIRTINIMO PROCEDŪRĄ

Trečiųjų šalių subjektams suteikta galimybė prisijungti prie ACC3 (*krovinių arba pašto oro vežėjų, vykdančių skrydžius į Sąjungą iš trečiųjų šalių oro uostų*) saugios tiekimo grandinės, jei jie paskiriami pagal ES aviacijos saugumo tvirtinimo

procedūrą patvirtintais žinomais trečiųjų šalių siuntėjais (KC3). KC3 yra trečiojoje šalyje esantis krovinius tvarkantis subjektas, patvirtintas pagal ES aviacijos saugumo tvirtinimo procedūrą.

KC3 užtikrina, kad būtų vykdoma į Sąjungą vežamų siuntų saugumo kontrolė ir kad siuntos būtų apsaugotos nuo nesankcionuoto poveikio nuo tos saugumo kontrolės vykdymo iki siuntos perdavimo ACC3 arba pagal ES aviacijos saugumo tvirtinimo procedūrą patvirtintam reguliuojamam trečiosios šalies subjektui (RA3).

Būtinos krovinių arba pašto vežimo oro transportu į Sąjungą (ES) arba Islandiją, Norvegiją ir Šveicariją sąlygos nustatytos Reglamentu (ES) Nr. 185/2010 su pakeitimais, padarytais Įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 859/2011 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 1082/2012 (*).

Kontrolinis sąrašas yra priemonė, kuria naudodamasis ES aviacijos saugumo tvirtintojas įvertina, kokio lygio saugumo priemones į ES arba EEE oro transportu vežamiems kroviniams ar oro paštui taiko arba už jų taikymą yra atsakingas subjektas, siekiantis būti paskirtas KC3. Kontrolinis sąrašas turi būti naudojamas tik Reglamento (ES) Nr. 185/2010 priedo 6.8.4.1 b punkte nurodytais atvejais. To priedo 6.8.4.1 punkto a papunktyje nurodytais atvejais ES aviacijos saugumo tvirtintojas naudoja ACC3 skirtą kontrolinį sąrašą.

Jei ES aviacijos saugumo tvirtintojas padaro išvadą, kad subjektas atitinka tame kontroliniame sąraše nurodytus tikslus, tvirtinamam subjektui pateikiama tvirtinimo ataskaita. Tvirtinimo ataskaitoje nurodoma, kad subjektas paskiriamas pagal ES saugumo tvirtinimo procedūrą patvirtintu žinomu trečiosios šalies siuntėju (KC3). KC3 ta ataskaita naudojasi palaikydamas verslo santykius su ACC3 ir RA3. Tikrinimo ataskaitą sudaro bent tokios dalys:

a) užpildytas kontrolinis sąrašas (Reglamento (ES) Nr. 185/2010 priedo 6-C4 priedėlis), kurį pasirašė ES aviacijos saugumo tvirtintojas ir kuriame atitinkamais atvejais savo pastabas pateikė tvirtinamas subjektas,

b) įsipareigojimų deklaracija (Reglamento (ES) Nr. 185/2010 priedo 6-H3 priedėlis), kurią pasirašė tvirtinamas subjektas, ir

c) nepriklausomumo nuo tvirtinamo subjekto deklaracija (Reglamento (ES) Nr. 185/2010 priedo 11-A priedėlis), kurią pasirašė ES aviacijos saugumo tvirtintojas.

Tvirtinimo ataskaitos vientisumą įrodo numeruoti puslapiai, ES aviacijos saugumo patvirtinimo data ir kiekviename puslapyje nurodyti tvirtintojo ir tvirtinamo subjekto inicialai. Tvirtinimo ataskaita paprastai rengiama anglų kalba.

Dalims, kurios negali būti vertinamos pagal Reglamento (ES) Nr. 185/2010 reikalavimus, taikomi pagrindiniai standartai yra Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priede nustatyti standartai ir rekomenduojama tvarka (angl. santr. SARP), taip pat rekomendacinė medžiaga, pateikta ICAO aviacijos saugumo vadove (Doc 8973-*Restricted*).

Jei ES aviacijos saugumo tvirtintojas padaro išvadą, kad subjektas neatitinka šiame kontroliniame sąraše nurodytų tikslų, tvirtinamam subjektui pateikiama užpildyto kontrolinio sąrašo, kuriame nurodomi nustatyti trūkumai, kopija.

Pildymo pastabos:

1) Privaloma užpildyti visas kontrolinio sąrašo dalis. Jei nėra informacijos, tai reikia paaiškinti.

2) Po kiekvienos dalies ES aviacijos saugumo tvirtintojas įrašo išvadą, ar subjektas atitinka tos dalies tikslus ir kiek jis tuos tikslus atitinka.

1 DALIS

Organizacija ir pareigos

1.1. Patvirtinimo (-ų) data (-os)	
Naudoti tikslų datos formatą, pvz., 2012 10 01–2012 10 02	
(metai-mėnuo-diena)	
1.2. Ankstesnio patvirtinimo (jei jis atliktas) data	
(metai-mėnuo-diena)	
Ankstesnis KC3 registracijos numeris (jei suteiktas)	

AEO pažymėjimas/C-TPAT būklės pažymėjimas/kiti pažymėjimai (jei yra)	

1.3. Informacija apie aviacijos saugumo tvirtintoją

Vardas, pavardė	
Bendrovė / organizacija / įstaiga	
Unikalus raidinis skaitmeninis atpažinties kodas (UAI)	
E. pašto adresas	
Telefono numeris (su tarptautiniais kodais)	

1.4. Subjekto pavadinimas

Pavadinimas	
Bendrovės numeris (t. y. prekybos registro atpažinties kodas, jei suteiktas)	
Numeris / skyrius / pastatas	
Gatvė	
Miestas	
Pašto kodas	
Valstija (atitinkamais atvejais)	
Šalis	
Pašto dėžutės adresas (atitinkamais atvejais)	

1.5. Pagrindinis organizacijos adresas (jei skiriasi nuo vietos, kuri tvirtinama)

Numeris / skyrius / pastatas	
Gatvė	
Miestas	
Pašto kodas	
Valstija (atitinkamais atvejais)	
Šalis	
Pašto dėžutės adresas (atitinkamais atvejais)	

1.6. Verslo pobūdis (tvarkomų krovinių rūšys)

Koks verslo pobūdis (pareiškėjo patalpose tvarkomų krovinių rūšys)?	

1.7. Ar pareiškėjas atsakingas už:

a) gamybą? b) pakavimą? c) sandėliavimą? d) išsiuntimą? e) kita (nurodyti).	

1.8. Apytikslis darbuotojų skaičius tvirtinamoje vietoje

Skaičius	

1.9. Asmens, atsakingo už oro transportu vežamų trečiųjų šalių krovinių arba oro pašto saugumą, vardas, pavardė ir pareigos	
Vardas, pavardė	
Pareigos	
E. pašto adresas	
Telefono numeris (su tarptautiniais kodais)	

2 DALIS

Pagal ES aviacijos saugumo tvirtinimo procedūrą patvirtinto žinomo trečiosios šalies siuntėjo organizacija ir pareigos

Tikslas. Į ES arba EEE jokie kroviniai ar paštas negali būti vežami oro transportu neįvykdžius tų krovinių ar pašto saugumo kontrolės. Kroviniai ir paštas, kuriuos KC3 perdavė ACC3 arba RA3 gali būti priimami kaip saugūs tik jei KC3 įvykdė tų krovinių ir pašto saugumo kontrolę. Išsami informacija apie tokią kontrolę pateikiama toliau nurodytose šio kontrolinio sąrašo dalyse.

KC3 taiko procedūras, kuriomis užtikrina, kad būtų vykdoma atitinkama į ES arba EEE oro transportu vežamų krovinių ir oro pašto saugumo kontrolė ir kad saugūs kroviniai arba paštas būtų apsaugoti iki perdavimo ACC3 arba RA3. Saugumo kontrolę sudaro priemonės, kurias taikant pagrįstai įsitikinama, kad siuntoje nėra paslėpta draudžiamų daiktų.

Nuoroda – 6.8.3 punktas

2.1. Ar subjektas įdiegė saugumo programą?	
TAIP arba NE	
Jei NE, toliau pildomas 2.5 punktas.	

2.2. Informacija apie subjekto saugumo programą	
Data (naudoti tikslų formatą metai-mėnuo-diena)	
Versija	
Ar saugumo programa pateikta atitinkamai valstybės, kurioje yra subjektas, institucijai ir (arba) jos patvirtinta? Jei TAIP, aprašykite procesą.	

2.3. Ar saugumo programa pakankamai aprėpia kontrolinio sąrašo elementus (4–11 dalys)?	
TAIP arba NE	
Jei NE, išsamiai nurodykite priežastis.	

2.4. Ar saugumo programa yra galutinė, tvirta ir išsami?	
TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	

2.5. Ar subjektas vykdo procesą, kuriuo užtikrina, kad, prieš perduodant į ES arba EEE oro transportu vežamus krovinius arba oro paštą ACC3 ar RA3, būtų vykdoma tinkama tų krovinių ar pašto saugumo kontrolė?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite procesą.	

2.6. Ar subjektas taiko valdymo sistemą (pvz., priemones, nurodymus ir kt.), kuria užtikrina, kad būtų vykdoma reikiama saugumo kontrolė?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite valdymo sistemą ir paaiškinkite, ar ji patvirtinta, patikrinta ar pateikta atitinkamos institucijos arba kito subjekto.	
Jei NE, paaiškinkite, kaip subjektas užtikrina, kad saugumo kontrolė būtų vykdoma pagal reikalavimus.	

2.7. Išvados ir bendrosios pastabos apie procedūros patikimumą, galutinumą ir tvirtumą.

Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

3 DALIS

Identifikuojami oro transportu vežami kroviniai arba identifikuojamas oro paštas („nustatymas“)

Tikslas. Nustatyti tašką (arba vietą), kuriame kroviniai arba paštas identifikuojami kaip oro transportu vežami kroviniai arba oro paštas. Nustatymas yra galėjimas įvertinti, kur ir kada kroviniai arba paštas identifikuojami kaip oro transportu vežami kroviniai arba oro paštas.

3.1. Tikrindami gamybą, pakavimą, sandėliavimą, atrinkimą, išsiuntimą ir bet kurią kitą atitinkamų sričių veiklą, nustatykite, kur ir kaip kroviniai arba oro paštas yra identifikuojami kaip į ES arba EEE oro transportu vežami kroviniai arba oro paštas.

Aprašykite	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

Pastaba. 6–9 dalyse reikėtų pateikti išsamią informaciją apie identifikuojamų oro transportu vežamų krovinių arba identifikuojamo oro pašto apsaugą nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo.

4 DALIS

Darbuotojų samdymas ir mokymas

Tikslas. Siekdamas užtikrinti, kad būtų vykdoma reikiama saugumo kontrolė, KC3 skiria atsakingus ir kompetentingus darbuotojus su oro transportu vežamų krovinių ir oro pašto apsaugojimu susijusioms pareigoms eiti. Darbuotojai, galintys patekti prie identifikuojamų oro transportu vežamų krovinių, turi turėti visą kompetenciją, kurios reikia jų pareigoms atlikti, ir būti tinkamai parengti.

Siekdamas šio tikslo, KC3 taiko procedūras, kuriomis užtikrina, kad visiems darbuotojams (nuolatiniams, laikiniesiems, agentūrų darbuotojams, vairuotojams ir kt.), kurie gali tiesiogiai ir nelydimi patekti prie oro transportu vežamų krovinių ar oro pašto, kurių saugumo kontrolė įvykdyta ar vykdoma, būtų:

a) taikomi pirminiai periodiniai patikrinimai prieš įsidarbinimą ir (arba) asmens patikrinimai, kurie atitinka bent vietos, kurioje yra patvirtintos KC3 patalpos, institucijų nustatytus reikalavimus, ir

b) kad tie darbuotojai būtų baigę pirminį periodinį mokymą, kuriuo jie informuojami apie su saugumu susijusias jų pareigas, parengtą pagal vietos, kurioje yra patvirtintos KC3 patalpos, institucijų nustatytus reikalavimus.

Pastaba:

— Asmens patikrinimas yra asmens tapatybės ir ankstesnės patirties, įskaitant, kai teisiškai leistina, duomenų apie teistumą (neteistumą) patikrinimas, kuris yra sudėtinė proceso dalis, vertinant asmens tinkamumą atlikti saugumo kontrolę ir (arba) nelydimam patekti į riboto patekimo zoną (ICAO 17 priede pateikta apibrėžtis).

— Atliekant patikrinimą prieš įsidarbinimą, remiantis dokumentais nustatoma asmens tapatybė, patikrinami duomenys apie darbą, išsilavinimą ir pertraukas bent per pastaruosius penkerius metus ir reikalaujama, kad asmuo pasirašytų pareiškimą, kuriame būtų pateikti išsamūs bent pastarųjų penkerių metų duomenys apie teistumą (neteistumą) visose gyvenamosiose valstybėse (Sąjungos apibrėžtis).

Nuoroda – 6.8.3.1 punktas

4.1. Ar taikoma procedūra, kuria užtikrinama, kad būtų atliekamas visų darbuotojų, kurie gali patekti prie identifikuojamų oro transportu vežamų krovinių arba identifikuojamo oro pašto, patikrinimas prieš įsidarbinimą, per kurį vertinamas asmens patikrinimas ir kompetencija?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, nurodykite pastarųjų metų, į kuriuos atsižvelgiama atliekant patikrinimą prieš įsidarbinimą, skaičių ir subjektą, kuris atlieka patikrinimą.	

4.2. Ar ši procedūra apima:

☐ asmens patikrinimą? ☐ patikrinimą prieš įsidarbinimą? ☐ teistumo (neteistumo) patikrinimą? ☐ pokalbius? ☐ kita (pateikite išsamesnės informacijos). Paaiškinkite šias dalis, nurodykite, kuris subjektas vykdo toje dalyje nurodytą patikrinimą, ir, atitinkamais atvejais, ankstesnį laikotarpį, į kurį atsižvelgiama.	

4.3. Ar taikoma procedūra, kuria užtikrinama, kad būtų atliekamas už saugumo kontrolės vykdymą ir jos vykdymo priežiūrą vietoje atsakingo asmens patikrinimas prieš įsidarbinimą, per kurį patikrinami asmens duomenys ir kompetencija?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, nurodykite pastarųjų metų, į kuriuos atsižvelgiama atliekant patikrinimą prieš įsidarbinimą, skaičių ir subjektą, kuris atlieka patikrinimą.	

4.4. Ar ši procedūra apima:

☐ asmens patikrinimą? ☐ patikrinimą prieš įsidarbinimą? ☐ teistumo (neteistumo) patikrinimą? ☐ pokalbius? ☐ kita (pateikite išsamesnės informacijos). Paaiškinkite šias dalis, nurodykite, kuris subjektas vykdo toje dalyje nurodytą patikrinimą, ir, atitinkamais atvejais, ankstesnį laikotarpį, į kurį atsižvelgiama.	

4.5. Ar darbuotojams, kurie gali patekti prie identifikuojamų oro transportu vežamų krovinių arba identifikuojamo oro pašto, rengiamas mokymas prieš suteikiant jiems leidimą patekti prie tokių krovinių arba pašto?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite mokymo elementus ir nurodykite jo trukmę.	

4.6. Ar 4.5 punkte nurodytiems darbuotojams rengiamas periodinis mokymas?

TAIP arba NE	

Jei TAIP, aprašykite periodinio mokymo elementus ir nurodykite, kaip dažnai jis rengiamas.	

4.7. Išvada. Ar su darbuotojų samdymu ir mokymu susijusiomis priemonėmis užtikrinama, kad visi darbuotojai, kurie gali patekti prie į ES arba EEE oru vežamų identifikuojamų krovinių ar identifikuojamo oro pašto, būtų samdomi ir mokomi pagal tokį standartą, kad pakankamai žinotų apie su saugumu susijusias savo pareigas?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

5 DALIS

Fizinis saugumas

Tikslas. KC3 taiko procedūras, kuriomis užtikrina į ES arba EEE oro transportu vežamų krovinių ir (arba) oro pašto apsaugą nuo nesankcionuoto poveikio ir (arba) pažeidimo. Jei nėra užtikrinama tokių krovinių arba pašto apsauga, šie kroviniai ir paštas negali būti perduodami ACC3 arba RA3 kaip saugūs kroviniai ir paštas.

Subjektas turi parodyti, kaip apsaugota jo teritorija ir jo patalpos, ir įrodyti, kad taikomos atitinkamos patekimo į jas kontrolės procedūros. Būtina, kad būtų kontroliuojamas patekimas į teritoriją, kurioje tvarkomi arba sandėliuojami identifikuojami oro transportu vežami kroviniai arba identifikuojamas oro paštas. Visos durys, langai ir kiti patekimo prie saugių į ES arba EEE oro transportu vežamų krovinių arba saugaus oro pašto taškai turi būti apsaugoti arba turi būti vykdoma patekimo pro juos kontrolė.

Fizinis saugumas gali būti užtikrinamas, pvz., tokiomis priemonėmis:

— fizinėmis kliūtimis, pvz., užtvaromis arba užkardomis,

— technologijomis su signalizacijomis ir (arba) apsauginėmis vaizdo stebėjimo (AVSS) sistemomis,

— žmogiškosiomis saugumo priemonėmis, pvz., pasitelkiant priežiūrą atliekančius darbuotojus.

Nuoroda – 6.8.3.1 punktas.

5.1. Ar vykdoma visų patekimo prie identifikuojamų oro transportu vežamų krovinių arba identifikuojamo oro pašto taškų kontrolė ir ar pro juos gali patekti tik leidimus turintys asmenys?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip kontroliuojamas patekimas pro tuos taškus? Paaiškinkite ir aprašykite. Galima pasirinkti kelis atsakymus. ☐ Apsaugos darbuotojų ☐ Kitų darbuotojų ☐ Fiziniu būdu patikrinama, ar asmenys turi teisę patekti į teritoriją ☐ Elektroninėmis patekimo kontrolės sistemomis ☐ Kitais būdais (nurodykite)	
Jei TAIP, kaip įsitikinama, kad asmeniui leidžiama patekti į teritoriją? Paaiškinkite ir aprašykite. Galima pasirinkti kelis atsakymus. — pagal bendrovės darbuotojo pažymėjimą — pagal kitą asmens dokumentą, pvz., pasą arba vairuotojo pažymėjimą — pagal leidimus turinčių žmonių sąrašą, kuriuo naudojasi (apsaugos) darbuotojai — elektronine leidimų sistema, pvz., naudojantis lustine kortele	

— išduodant raktus arba suteikiant patekimo kodus tik leidimus turintiems darbuotojams — kitais būdais (nurodykite)	

5.2. Ar visi patekimo prie identifikuojamų oro transportu vežamų krovinių arba identifikuojamo oro pašto taškai yra apsaugoti? Tokie taškai yra ir nenuolatiniai patekimo prie krovinių arba pašto taškai ir taškai, pro kuriuos paprastai nėra patenkama prie krovinių arba pašto (pvz., langai).

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip užtikrinama tų taškų apsauga? Paaiškinkite ir aprašykite. Galima pasirinkti kelis atsakymus. — apsaugos darbuotojais — elektroninėmis patekimo kontrolės sistemomis, kuriomis užtikrinama, kad vienu metu patektų tik vienas asmuo, — užkardomis, pvz., langinėmis arba užraktais — AVSS sistema — įsibrovimo nustatymo sistema	

5.3. Ar taikomos papildomos priemonės, kuriomis sustiprinama bendra patalpų apsauga?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, paaiškinkite ir aprašykite tas papildomas priemones. ☐ Užtvaros arba užkardos ☐ AVSS sistema ☐ Įsibrovimo nustatymo sistema ☐ Stebėjimas ir patruliavimas ☐ Kita (nurodykite)	

5.4. Ar pastatas yra tvirtos konstrukcijos?

TAIP arba NE	

5.5. Išvada. Ar priemonių, kurių imasi subjektas, pakanka, kad būtų išvengta nesankcionuoto patekimo į tas teritorijos dalis ir patalpas, kuriose tvarkomi arba sandėliuojami identifikuojami į ES arba EEE oro transportu vežami kroviniai arba identifikuojamas oro paštas?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

6 DALIS

Gamyba

Tikslas. KC3 taiko procedūras, kuriomis užtikrina į ES arba EEE oro transportu vežamų identifikuojamų krovinių ir (arba) identifikuojamo oro pašto apsaugą nuo nesankcionuoto poveikio ir (arba) pažeidimo gamybos proceso metu. Jei nėra užtikrinama tokių krovinių arba pašto apsauga, šie kroviniai ir paštas negali būti perduodami ACC3 arba RA3 kaip saugūs kroviniai ir paštas.

Subjektas turi parodyti, kad patekimas į gamybos teritoriją yra kontroliuojamas ir kad gamybos procesas yra prižiūrimas. Jei produktas gamybos proceso metu tampa į ES arba EEE oro transportu vežamu identifikuojamu kroviniu arba identifikuojamu oro paštu, subjektas turi įrodyti, kad priemonės, kurių jis imasi siekdamas apsaugoti oro transportu vežamą krovinį arba oro paštą nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo, taikomos jau gamybos proceso metu.

Atsakykite į toliau nurodytus klausimus tuo atveju, jei produktas tampa identifikuojamu į ES arba EEE oro transportu vežamu kroviniu arba identifikuojamu oro paštu gamybos proceso metu.

6.1. Ar patekimas į gamybos teritoriją yra kontroliuojamas ir į ją gali patekti tik leidimą turintys asmenys?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, paaiškinkite, kaip patekimas į gamybos teritoriją kontroliuojamas ir ribojamas, kad galėtų patekti tik leidimą turintys asmenys?	
6.2. Ar gamybos procesas prižiūrimas?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip prižiūrimas gamybos procesas?	
6.3. Ar vykdoma kontrolė, kuria užtikrinama, kad būtų išvengta krovinio arba pašto pažeidimo gamybos proceso metu?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite.	
6.4. Išvada. Ar priemonių, kurias taiko subjektas, pakanka į ES arba EEE oro transportu vežamiems identifikuojamiems kroviniams arba identifikuojamam oro paštui apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo gamybos proceso metu?	
TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

7 DALIS

Pakavimas

Tikslas. KC3 taiko procedūras, kuriomis užtikrina į ES arba EEE oro transportu vežamų identifikuojamų krovinių ir (arba) identifikuojamo oro pašto apsaugą nuo nesankcionuoto poveikio ir (arba) pažeidimo pakavimo proceso metu. Jei nėra užtikrinama tokių krovinių arba pašto apsauga, šie kroviniai ir paštas negali būti perduodami ACC3 arba RA3 kaip saugūs kroviniai ir paštas.

Subjektas turi parodyti, kad patekimas į pakavimo teritoriją yra kontroliuojamas ir kad pakavimo procesas yra prižiūrimas. Jei produktas į ES arba EEE oro transportu vežamu identifikuojamu kroviniu arba identifikuojamu oro paštu tampa pakavimo proceso metu, subjektas turi įrodyti, kad priemonės, kurių jis imasi siekdamas apsaugoti oro transportu vežamą krovinį arba oro paštą nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo, taikomos jau šio proceso metu. Visos gatavos prekės turi būti tikrinamos prieš pakuojant.

Atsakykite į toliau nurodytus klausimus tuo atveju, jei produktas tampa identifikuojamu į ES arba EEE oro transportu vežamu kroviniu arba identifikuojamu oro paštu pakavimo proceso metu.

7.1. Ar patekimas į pakavimo teritoriją yra kontroliuojamas ir į ją gali patekti tik leidimą turintys asmenys?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, paaiškinkite, kaip patekimas į pakavimo teritoriją kontroliuojamas ir ribojamas, kad galėtų patekti tik leidimą turintys asmenys?	
7.2. Ar pakavimo procesas prižiūrimas?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip prižiūrimas pakavimo procesas?	
7.3. Ar vykdoma kontrolė, kuria užtikrinama, kad būtų išvengta krovinio arba pašto pažeidimo pakavimo proceso metu?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite.	

7.4. Aprašykite galutinę išorinę pakuotę:	
a) ar galutinė išorinė pakuotė tvirta?	
TAIP arba NE	
Aprašykite	
b) Ar galima lengvai nustatyti galutinės išorinės pakuotės pažeidimus?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite, koks procesas taikomas siekiant krovinį supakuoti taip, kad būtų galima lengvai nustatyti pakuotės pažeidimus?	
Jei NE, aprašykite, kokių apsaugos priemonių imamasi, kad būtų užtikrintas siuntos vientisumas?	
7.5. Išvada. Ar priemonių, kurias taiko subjektas, pakanka į ES arba EEE oro transportu vežamiems identifikuojamiems kroviniams arba identifikuojamam oro paštui apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo pakavimo proceso metu?	
TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

8 DALIS

Sandėliavimas

Tikslas. KC3 taiko procedūras, kuriomis užtikrina į ES arba EEE oro transportu vežamų identifikuojamų krovinių ir (arba) identifikuojamo oro pašto apsaugą nuo nesankcionuoto poveikio ir (arba) pažeidimo sandėliuojant. Jei nėra užtikrinama tokių krovinių arba pašto apsauga, šie kroviniai ir paštas negali būti perduodami ACC3 arba RA3 kaip saugūs kroviniai ir paštas.

Subjektas turi parodyti, kad patekimas į sandėliavimo teritoriją yra kontroliuojamas. Jei produktas į ES arba EEE oro transportu vežamu identifikuojamu kroviniu arba identifikuojamu oro paštu tampa sandėliavimo metu, subjektas turi įrodyti, kad priemonės, kurių jis imasi siekdamas apsaugoti oro transportu vežamą krovinį arba oro paštą nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo, taikomos jau sandėliuojant.

Atsakykite į toliau nurodytus klausimus tuo atveju, jei produktas tampa identifikuojamu į ES arba EEE oro transportu vežamu kroviniu arba identifikuojamu oro paštu sandėliavimo metu.

8.1. Ar patekimas į sandėliavimo teritoriją yra kontroliuojamas ir į ją gali patekti tik leidimą turintys asmenys?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, paaiškinkite, kaip patekimas į sandėliavimo teritoriją kontroliuojamas ir ribojamas, kad galėtų patekti tik leidimą turintys asmenys?	
8.2. Ar užtikrinama gatavų ir supakuotų oro transportu vežamų krovinių arba gatavo ir supakuoto oro pašto apsauga sandėliuojant ir ar tikrinama, ar jie nepažeisti?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite.	
Jei NE, paaiškinkite, kaip subjektas užtikrina, kad gatavi ir supakuoti į ES arba EEE oro transportu vežami kroviniai ir gatavas bei supakuotas oro paštas būtų apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio ir bet kokio pažeidimo.	

8.3. Išvada. Ar priemonių, kurias taiko subjektas, pakanka į ES arba EEE oro transportu vežamiems identifikuojamiems kroviniams arba identifikuojamam oro paštui apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo sandėliuojant?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

9 DALIS

Išsiuntimas

Tikslas. KC3 taiko procedūras, kuriomis užtikrina į ES arba EEE oro transportu vežamų identifikuojamų krovinių ir (arba) identifikuojamo oro pašto apsaugą nuo nesankcionuoto poveikio ir (arba) pažeidimo išsiuntimo metu. Jei nėra užtikrinama tokių krovinių arba pašto apsauga, šie kroviniai ir paštas negali būti perduodami ACC3 arba RA3 kaip saugūs kroviniai ir paštas.

Subjektas turi parodyti, kad patekimas į išsiuntimo teritoriją yra kontroliuojamas. Jei produktas į ES arba EEE oro transportu vežamu identifikuojamu kroviniu arba identifikuojamu oro paštu tampa išsiuntimo metu, subjektas turi įrodyti, kad priemonės, kurių jis imasi siekdamas apsaugoti oro transportu vežamą krovinį arba oro paštą nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo, taikomos jau išsiuntimo metu.

Atsakykite į toliau nurodytus klausimus tuo atveju, jei produktas tampa identifikuojamu į ES arba EEE oro transportu vežamu kroviniu arba identifikuojamu oro paštu jau išsiuntimo metu.

9.1. Ar patekimas į išsiuntimo teritoriją yra kontroliuojamas ir į ją gali patekti tik leidimą turintys asmenys?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, paaiškinkite, kaip patekimas į išsiuntimo teritoriją kontroliuojamas ir ribojamas, kad galėtų patekti tik leidimą turintys asmenys?	

9.2. Kas turi teisę patekti į išsiuntimo teritoriją? Galima pasirinkti kelis atsakymus.

☐ subjekto darbuotojai ☐ vairuotojai ☐ lankytojai ☐ rangovai ☐ kiti (nurodykite)	

9.3. Ar išsiuntimo procesas prižiūrimas?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip prižiūrimas išsiuntimo procesas?	

9.4. Ar taikomos kontrolės priemonės, kuriomis užtikrinama, kad būtų išvengta krovinio arba pašto pažeidimo išsiuntimo teritorijoje?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite.	

9.5. Išvada. Ar priemonių, kurias taiko subjektas, pakanka į ES arba EEE oro transportu vežamiems identifikuojamiems kroviniams arba identifikuojamam oro paštui apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo išsiuntimo metu?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

10 DALIS

Siuntos iš kitų šaltinių

Tikslas. KC3 taiko procedūras, kuriomis užtikrina, kad ne jo paties paruošti kroviniai arba paštas nebūtų perduodami ACC3 arba RA3 kaip saugūs kroviniai arba paštas.

KC3 ne savo paties paruoštas siuntas gali perduoti RA3 arba ACC3, jeigu:

a) tos siuntos atskirtos nuo jo paruoštų siuntų ir

b) ant siuntos ar lydimųjų dokumentų aiškiai nurodyta kilmė.

Visas tokias siuntas prieš pakraunant į orlaivį turi patikrinti RA3 arba ACC3.

10.1. Ar subjektas iš bet kurio kito subjekto priima oro transportu vežtinas krovinių arba oro pašto siuntas?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip šios siuntos laikomos atskirai nuo pačios bendrovės krovinių arba pašto ir kaip jas identifikuoja reguliuojamas subjektas arba vežėjas?	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

11 DALIS

Vežimas

Tikslas. KC3 taiko procedūras, kuriomis užtikrina į ES arba EEE oro transportu vežamų identifikuojamų krovinių ir (arba) identifikuojamo oro pašto apsaugą nuo nesankcionuoto poveikio ir (arba) pažeidimo vežant. Jei nėra užtikrinama tokių krovinių arba pašto apsauga, šių krovinių ir pašto ACC3 arba RA3 negali priimti kaip saugių krovinių ir pašto.

KC3 atsako už saugių siuntų apsaugą vežant. Tai apima ir atvejus, kai siuntas RA3 vardu veža kitas subjektas, pvz., ekspeditorius. Tačiau tai neapima atvejų, kai už vežamas siuntas yra atsakingas ACC3 arba RA3.

Atsakykite į toliau nurodytus klausimus tuo atveju, jei produktas tampa identifikuojamu į ES arba EEE oro transportu vežamu kroviniu arba identifikuojamu oro paštu vežimo metu.

11.1. Kaip oro transportu vežami kroviniai ir (arba) oro paštas perduodami ACC3 arba RA3?	
a) tvirtinamo subjekto nuosavu transportu?	
TAIP arba NE	
b) ACC3 arba RA3 transportu?	
TAIP arba NE	
c) juos perduoda rangovas, kurio paslaugomis naudojasi tvirtinamas subjektas?	
TAIP arba NE	

11.2. Ar oro transportu vežami kroviniai arba oro paštas supakuoti taip, kad būtų galima lengvai nustatyti pažeidimus?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip?	

11.3. Ar transporto priemonė prieš vežant siuntas užplombuota arba užrakinta?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip?	

11.4. Tais atvejais, kai naudojamos numeruojamos plombos, ar patekimas prie plombų kontroliuojamas, o numeriai registruojami?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, kaip?	

11.5. Ar atitinkamas vežėjas pasirašo vežėjo pareiškimą (jei taikoma)?

TAIP arba NE	

11.6. Ar vykdoma speciali krovinius vežančio asmens kontrolė ir ar jis turi baigti mokymą saugumo klausimais, kad jam būtų leista vežti apsaugotus oro transportu vežamus krovinius ir (arba) oro paštą?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite, kokios kontrolės priemonės (patikrinimas prieš įsidarbinimą, asmens patikrinimas ir kt.) taikomos ir kokį mokymą (mokymą saugumo klausimais ir kt.) reikia baigti.	

11.7. Išvada. Ar tų priemonių pakanka oro transportu vežamiems kroviniams arba oro paštui apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio vežant?

TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	
Subjekto pastabos	
ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	

12 DALIS

Atitiktis

Tikslas. Įvertinęs vienuolika pirmiau nurodytų šio kontrolinio sąrašo dalių, ES aviacijos saugumo tvirtintojas turi nuspręsti, ar jo atlikto patikrinimo vietoje rezultatai patvirtina, kad saugumo kontrolė vykdoma laikantis šiame kontroliniame sąraše išvardytų tikslų, susijusių su į ES arba EEE oro transportu vežamais kroviniais arba oro paštu.

Galimi du skirtingi scenarijai. ES aviacijos saugumo tvirtintojas padaro išvadą, kad subjektas:

a) laikomasi šiame kontroliniame sąraše nurodytų tikslų. Tokiu atveju tvirtintojas tvirtinamam subjektui pateikia tvirtinimo ataskaitos originalą ir nurodo, kad subjektas paskiriamas pagal ES aviacijos saugumo tvirtinimo procedūrą patvirtintu žinomu trečiosios šalies siuntėju (KC3);

b) nesilaikoma šiame kontroliniame sąraše nurodytų tikslų. Tokiu atveju subjektas neturi teisės į ES arba EEE esančias paskirties vietas oro transportu vežamų krovinių arba oro pašto pristatyti ACC3 arba RA3, jei jų nepatikrino įgaliotoji šalis. Jam pateikiama užpildyto kontrolinio sąrašo, kuriame nurodyti trūkumai, kopija.

Apskritai ES aviacijos saugumo tvirtintojas turi nuspręsti, ar tvirtinamas subjektas krovinius ir paštą tvarko taip, kad tuo momentu, kai tie kroviniai ir paštas pristatomi ACC3 arba RA3, juos būtų galima laikyti apsaugotais taip, kad būtų galima vežti oro transportu į ES arba EEE pagal taikomus Sąjungos reglamentus.

ES aviacijos saugumo tvirtintojas turi atsiminti, kad vertinimas grindžiamas bendra atitikties tikslams metodika.

12.1. Bendroji išvada.

Vertinimas (ir pranešimas) (paryškinkite tinkamą) Jei bendras vertinimas teigiamas, subjektas laikomas paskirtu pagal ES aviacijos saugumo tvirtinimo procedūrą patvirtintu žinomu trečiosios šalies siuntėju (KC3).	Neigiamas įvertinimas / teigiamas įvertinimas

Tais atvejais, kai bendras vertinimas neigiamas, toliau išvardykite sritis, kuriose subjektui nepavyko pasiekti reikalaujamo saugumo standarto arba kuriose jis turi konkrečių trūkumų. Patarkite, kaip subjektas galėtų ištaisyti trūkumus, kad galėtų pasiekti reikalaujamą standartą ir gauti teigiamą įvertinimą.

ES aviacijos saugumo tvirtintojo pastabos	
Subjekto pastabos	

Tvirtintojo vardas, pavardė:

Data:

Parašas:

PRIEDAS

Aplankytų ir apklaustų asmenų ir subjektų sąrašas

Nurodomas subjekto pavadinimas, kontaktinio asmens vardas, pavardė ir apsilankymo ar pokalbio data.

Subjekto pavadinimas	Kontaktinio asmens vardas, pavardė	Apsilankymo arba pokalbio data

(*) OL L 324, 2012 11 22, p. 25.“;

3) po 6- H1 priedėlio įterpiami šie priedėliai:

„**6-H2 PRIEDĖLIS**

PAGAL ES AVIACIJOS SAUGUMO TVIRTINIMO PROCEDŪRĄ PATVIRTINTŲ REGULIUOJAMŲ TREČIŲJŲ ŠALIŲ SUBJEKTŲ (RA3) ĮSIPAREIGOJIMŲ PAREIŠKIMAS

[RA3 pavadinimas] vardu konstatuoju toliau nurodytus faktus:

Šioje ataskaitoje nustatytas saugumo lygis, taikomas krovinių vežimo į ES arba EEE oro transportu veiklai, atsižvelgiant į kontroliniame sąraše išvardytus arba jame nurodytus saugumo standartus.

[RA3 pavadinimas] gali būti skiriamas pagal ES aviacijos saugumo tvirtinimo procedūrą patvirtintu reguliuojamu trečiosios šalies subjektu (RA3), kai Sąjungos reguliuojamų subjektų ir žinomų siuntėjų duomenų bazėje nurodytas ES aviacijos saugumo tvirtintojas sėkmingai užbaigia ES saugumo tvirtinimo procedūrą ir parašo teigiamą įvertinimą.

Jei ataskaitoje nustatyta, kad nesilaikoma toje ataskaitoje nurodytų saugumo priemonių, šių patalpų atžvilgiu jau gautas [RA3 pavadinimas] paskyrimas RA3 gali būti panaikintas, todėl [RA3 pavadinimas] į ES arba EEE esančią paskirties vietą vežamų apsaugotų krovinių ar pašto negalės pristatyti ACC3 arba kitam RA3.

Ataskaita galioja penkerius metus, todėl jos galiojimas baigiasi ne vėliau kaip .....

[RA3 pavadinimas] vardu pareiškiu, kad:

a) [RA3 pavadinimas] sutiks imtis tinkamų tolesnių veiksmų, kad būtų atliekama ataskaitoje patvirtintų standartų stebėsena.

b) Apie visus [RA3 pavadinimas] veiklos pokyčius, kuriems nereikia pakartotinio tvirtinimo, bus įrašyta informacija pirminėje ataskaitoje, kartu užtikrinant, kad anksčiau įrašyta informacija išliktų matoma. Tai gali būti susiję su šiais pokyčiais:

   1) bendroji atsakomybė už saugumą suteikiama ne Reglamento (ES) Nr. 185/2010 6-C2 priedėlio 1.8 punkte nurodytam asmeniui;

   2) kiti patalpų ar procedūrų pokyčiai, galintys turėti didelės įtakos saugumui.

c) [RA3 pavadinimas] informuos ACC3 ir RA3, kuriems jis pristato apsaugotus oro transportu vežamus krovinius arba apsaugotą oro paštą, jeigu [RA3 pavadinimas] nutrauks veiklą, nebetvarkys oro transportu vežamų krovinių arba oro pašto arba nebegalės laikytis šioje ataskaitoje patvirtintų reikalavimų.

d) [RA3 pavadinimas] išlaikys saugumo lygį, kuris, kaip patvirtinta šioje ataskaitoje, atitinka kontroliniame sąraše nurodytą tikslą ir prireikus iki kito [RA3 pavadinimas] veiklos tvirtinimo įgyvendins ir taikys visas papildomas saugumo priemones, kurių reikia norint būti paskirtu RA3, jei nustatyta, kad saugumo standartai nepakankami.

[RA3 pavadinimas] vardu prisiimu visą atsakomybę už šį pareiškimą.

Vardas, pavardė (pavadinimas):

Pareigos bendrovėje:

Data:

Parašas:

6-H3 PRIEDĖLIS

PAGAL ES AVIACIJOS SAUGUMO TVIRTINIMO PROCEDŪRĄ PATVIRTINTŲ ŽINOMŲ TREČIŲJŲ ŠALIŲ SIUNTĖJŲ (KC3) ĮSIPAREIGOJIMŲ PAREIŠKIMAS

[KC3 pavadinimas] vardu konstatuoju toliau nurodytus faktus.

Šioje ataskaitoje nustatytas saugumo lygis, taikomas krovinių vežimo į ES arba EEE (*) oro transportu veiklai, atsižvelgiant į kontroliniame sąraše išvardytus arba jame nurodytus saugumo standartus (**).

[KC3 pavadinimas] gali būti skiriamas pagal ES aviacijos saugumo tvirtinimo procedūrą patvirtintu žinomu trečiosios šalies siuntėju (KC3), kai Sąjungos reguliuojamų subjektų ir žinomų siuntėjų duomenų bazėje nurodytas ES aviacijos saugumo tvirtintojas sėkmingai užbaigia ES saugumo tvirtinimo procedūrą ir parašo teigiamą įvertinimą.

Jei ataskaitoje nustatyta, kad nesilaikoma toje ataskaitoje nurodytų saugumo priemonių, šių patalpų atžvilgiu jau gautas [KC3 pavadinimas] paskyrimas KC3 gali būti panaikintas, todėl [KC3 pavadinimas] į ES arba EEE esančią paskirties vietą vežamų apsaugotų krovinių ar pašto negalės pristatyti ACC3 arba pagal ES saugumo tvirtinimo procedūrą patvirtintam reguliuojamam trečiosios šalies subjektui (RA3).

Ataskaita galioja penkerius metus, todėl jos galiojimas baigiasi ne vėliau kaip .....

[KC3 pavadinimas] vardu pareiškiu, kad:

a) [KC3 pavadinimas] sutiks imtis tinkamų tolesnių veiksmų, kad būtų atliekama ataskaitoje patvirtintų standartų stebėsena.

b) Apie visus [KC3 pavadinimas] veiklos pokyčius, kuriems nereikia pakartotinio tvirtinimo, bus įrašyta informacija pirminėje ataskaitoje, kartu užtikrinant, kad anksčiau įrašyta informacija išliktų matoma. Tai gali būti susiję su šiais pokyčiais:

   1) bendroji atsakomybė už saugumą suteikiama ne Reglamento (ES) Nr. 185/2010 6-C4 priedėlio 1.9 punkte nurodytam asmeniui;

   2) kiti patalpų arba procedūrų pokyčiai, galintys turėti didelės įtakos saugumui.

c) [KC3 pavadinimas] informuos ACC3 ir RA3, kuriems jis pristato apsaugotus oro transportu vežamus krovinius ir (arba) apsaugotą oro paštą, jeigu [KC3 pavadinimas] nutrauks veiklą, nebetvarkys oro transportu vežamų krovinių arba oro pašto arba nebegalės laikytis šioje ataskaitoje patvirtintų reikalavimų.

d) [KC3 pavadinimas] išlaikys saugumo lygį, kuris, kaip patvirtinta šioje ataskaitoje, atitinka kontroliniame sąraše nurodytą tikslą ir prireikus iki kito [KC3 pavadinimas] veiklos tvirtinimo įgyvendins ir taikys visas papildomas saugumo priemones, kurių reikia norint būti paskirtu KC3, jei nustatyta, kad saugumo standartai nepakankami.

[KC3 pavadinimas] vardu prisiimu visą atsakomybę už šį pareiškimą.

Vardas, pavardė (pavadinimas):

Pareigos bendrovėje:

Data:

Parašas:

_____

(*) Oro uostai Airijoje, Austrijoje, Belgijoje, Bulgarijoje, Čekijos Respublikoje, Danijoje, Estijoje, Graikijoje, Jungtinėje Karalystėje, Ispanijoje, Italijoje, Kipre, Latvijoje, Lenkijoje, Lietuvoje, Liuksemburge, Maltoje, Nyderlanduose, Suomijoje, Švedijoje, Portugalijoje, Prancūzijoje, Rumunijoje, Slovakijoje, Slovėnijoje, Vengrijoje, Vokietijoje, taip pat Islandijoje, Norvegijoje ir Šveicarijoje.

(**) Reglamentas (ES) Nr. 185/2010 su pakeitimais, padarytais Įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 859/2011 ir (ES) Nr. 1082/2012.“