II

(Muut kuin lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) N:o 654/2013,

annettu 10 päivänä heinäkuuta 2013,

komission asetuksen (EU) N:o 185/2010 muuttamisesta kolmansien maiden yritysten EU:n ilmailun turvatoimien varmentamista koskevien tarkistusluettelojen osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 ([1]) ja erityisesti sen 4 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi 4 päivänä maaliskuuta 2010 annettu komission asetus (EU) N:o 185/2010 ([2]) sisältää yksityiskohtaiset säännöt EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisesta.

(2) Tarkistusluettelo on väline, jota EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja käyttää arvioidessaan turvallisuuden tasoa EU:hun/ETA:han kuljetettavassa lentorahdissa tai -postissa. EU:n ilmailun turvatoimien varmentamismenettelyn täysimääräistä täytäntöönpanoa varten nykyisiin tarkistusluetteloihin on tarpeen lisätä kaksi tarkistusluetteloa.

(3) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 185/2010 olisi muutettava.

(4) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 300/2008 19 artiklan 1 kohdassa perustetun siviili-ilmailun turvaamista käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 185/2010 liite tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 10 päivänä heinäkuuta 2013.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

José Manuel BARROSO

([1]) EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72.
([2]) EUVL L 55, 5.3.2010, s. 1.

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 185/2010 liite seuraavasti:

1) Lisätään lisäyksen 6-C jälkeen lisäys seuraavasti:

"**LISÄYS 6-C2**

KOLMANSIEN MAIDEN EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN OSALTA VARMENNETTUJEN VALVOTTUJEN EDUSTAJIEN TARKISTUSLUETTELO

Kolmansista maista olevilla yrityksillä on mahdollisuus tulla osaksi ACC3:n (*kolmannen maan lentoasemalta unioniin liikennöivien rahdin tai postin kuljettajien*) turvattua toimitusketjua hakemalla nimeämistä kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi (RA3). RA3 on kolmanteen maahan sijoittunut rahtia käsittelevä yritys, joka on varmennettu ja hyväksytty sellaiseksi EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisen perusteella.

RA3:n on varmistettava, että Euroopan unioniin saapuviin lähetyksiin on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä, tarvittaessa turvatarkastukset mukaan luettuina, ja lähetykset on suojattu niin, ettei niihin pääse luvatta käsiksi siitä lähtien, kun niihin on sovellettu kyseisiä turvavalvontatoimenpiteitä, ilma-alukseen lastaukseen saakka tai siihen saakka, kun ne muulla tavoin luovutetaan ACC3:lle tai toiselle RA3:lle.

Edellytykset lentorahdin tai -postin kuljettamiseksi unioniin (*) tai Islantiin, Norjaan ja Sveitsiin vahvistetaan asetuksessa (EU) N:o 185/2010.

Tarkistusluettelo on väline, jota EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja käyttää arvioidessaan turvallisuuden tasoa EU:hun/ETA:an kuljetettavassa lentorahdissa tai -postissa (**), jota hoitaa RA3:ksi nimeämistä hakeva yritys tai jota hoidetaan sen vastuulla. Tarkistusluetteloa käytetään vain asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan 6.8.4.1 kohdan b alakohdassa eritellyissä tapauksissa. Saman liitteen 6.8.4.1 kohdan a alakohdassa eritellyissä tapauksissa EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on käytettävä ACC3:n tarkistusluetteloa.

Jos EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja toteaa, että yritys on saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitetut tavoitteet, varmennettavalle yritykselle on annettava varmennuskertomus. Varmennuskertomuksessa todetaan, että kyseinen yritys nimetään kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi (RA3). RA3 voi käyttää tätä kertomusta liiketoiminnassaan minkä tahansa ACC3:n kanssa. Varmennuskertomukseen on erottamattomina osina sisällyttävä vähintään seuraavat seikat:

a) EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama täytetty tarkistusluettelo (asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä oleva lisäys 6-C2) ja tarvittaessa varmennetun yrityksen siihen tekemät huomautukset;

b) varmennetun yrityksen allekirjoittama sitoumusvakuutus (asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä oleva lisäys 6-H2);

c) varmennettua yritystä koskeva EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama riippumattomuusvakuutus (asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä oleva lisäys 11-A).

Varmennuskertomuksen eheys todistetaan sivunumeroinnilla, EU:n ilmailun turvatoimien varmentamispäivämäärällä sekä varmentajan ja varmennetun yrityksen parafoinnilla jokaisella sivulla. Varmennuskertomus on oletusarvoisesti toimitettava englanniksi.

Varmennuskertomuksen 5 osa (Turvatarkastus) ja 6 osa (Suuririskinen rahti tai posti) on arvioitava asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen lukujen 6.7 ja 6.8 vaatimusten perusteella. Niiltä osin, kuin arviointia ei voida tehdä asetuksen (EU) N:o 185/2010 vaatimusten perusteella, perusvaatimuksina ovat kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 17 olevat standardit ja suositellut menettelytavat sekä ICAO:n siviili-ilmailun turvatoimien ohjekirjan (Aviation Security Manual, Doc 8973-Restricted) ohjeisto.

Jos EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja toteaa, ettei yritys ole saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitettuja tavoitteita, yrityksen on saatava jäljennös täytetystä tarkistusluettelosta, johon puutteet on merkitty.

Huomautuksia:

1) Tarkistusluettelon kaikki osat on täytettävä. Jos tietoa ei ole saatavissa, tästä on annettava selvitys.

2) EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on jokaisen osan jälkeen todettava, täyttyvätkö kyseisen osan tavoitteet ja missä määrin.

1 OSA

Varmennetun yrityksen ja varmentajan tunnistus

1.1 Varmennuksen päivämäärä(t)	
Tarkka päivämäärä muodossa 01.10.2012–02.10.2012	
pp/kk/vvvv	
1.2 Mahdollisen aiemman varmennuksen päivämäärä	
pp/kk/vvvv	
Aiempi RA3-rekisteröintinumero, jos on	
AEO-todistus / C-TPAT-status / muut todistukset, jos on	
1.3 Ilmailun turvatoimien varmentajan tiedot	
Nimi	
Yritys/organisaatio/viranomainen	
Aakkosnumeerinen tunniste	
Sähköpostiosoite	
Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	
1.4 Yrityksen nimi	
Nimi	
Yrityksen rekisteröintinumero (esim. kaupparekisterin tunnistenumero, jos on)	
Numero/yksikkö/rakennus	
Katuosoite	
Kaupunki	
Postinumero	
Osavaltio (tarvittaessa)	
Maa	
PL-osoite, jos on	
1.5 Organisaation päätoimipaikan osoite (jos muu kuin varmennuksen kohteella)	
Numero/yksikkö/rakennus	
Katuosoite	
Kaupunki	
Postinumero	

Osavaltio (tarvittaessa)	
Maa	
PL-osoite, jos on	

1.6 Liiketoiminnan luonne – Useampi vaihtoehto mahdollinen

a) ainoastaan lentorahti b) ilmakuljetus ja muut kuljetusmuodot c) huolitsija, jolla on varastotilat d) huolitsija, jolla ei ole varastotiloja e) maapalveluasiamies f) muu	

1.7 Hoitaako hakija seuraavia tehtäviä?

a) vastaanottaa rahtia jonkin muun kolmannen maan valvotulta edustajalta	
b) vastaanottaa rahtia kolmannen maan tunnetuilta lähettäjiltä	
b) vastaanottaa rahtia kolmannen maan tunnetuilta tiliasiakkailta	
d) vastaanottaa turvatarkastuksesta vapautettua rahtia	
e) turvatarkastaa rahtia	
f) varastoi rahtia	
g) muita tehtäviä (täsmennettävä)	

1.8 Toimipaikan henkilöstön lukumäärä suunnilleen

Lukumäärä	

1.9 Kolmannen maan lentorahdin/-postin turvatoimista vastaavan henkilön nimi ja ammattinimike

Nimi	
Ammattinimike	
Sähköpostiosoite	
Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	

2 OSA

Kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun valvotun edustajan organisaatio ja vastuualueet

Tavoite: EU:hun/ETA:an ei kuljeteta mitään lentorahtia eikä -postia ilman turvavalvontatoimenpiteitä. RA3:n ACC3:lle tai toiselle RA3:lle kuljettama rahti ja posti voidaan hyväksyä turvatuksi rahdiksi tai postiksi vain, jos RA3 soveltaa tällaisia turvavalvontatoimenpiteitä. Näitä toimenpiteitä koskevat yksityiskohtaiset tiedot esitetään tämän tarkistusluettelon seuraavissa osissa.

RA3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:an saapuvaan lentorahtiin ja -postiin sovelletaan asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä, ja että turvattu rahti tai posti suojataan ennen kuin se siirretään ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Turvavalvontatoimenpiteisiin on kuuluttava yksi seuraavista:

a) riittävän korkeatasoinen fyysinen turvatarkastus, jolla voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätketty kiellettyjä esineitä;

b) muut RA3:n nimeämän toisen RA3:n, KC3:n tai ACC3:n soveltamat toimitusketjun turvaamisjärjestelmään kuuluvat turvavalvontatoimenpiteet, joilla voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätketty kiellettyjä esineitä.

Viite: 6.8.3 kohta

2.1 Onko yrityksellä turvaohjelma?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, siirtykää suoraan kohtaan 2.5.	

2.2 Yrityksen turvaohjelma	
Päiväys – muodossa pp/kk/vvvv	
Versio	
Onko yrityksen turvaohjelma esitetty sijaintivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle ja saanut sen hyväksynnän? Jos KYLLÄ, kuvailkaa menettely.	

2.3 Onko turvaohjelmassa otettu riittävästi huomioon tarkistusluettelossa mainitut asiat (osat 3–9)?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, kuvailkaa yksityiskohtaisesti syyt siihen.	

2.4 Onko turvaohjelma vakuuttava, selkeä ja kattava?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	

2.5 Onko yritys ottanut käyttöön menettelyn sen varmistamiseksi, että lentorahtiin tai -postiin sovelletaan asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä ennen kuin se siirretään ACC3:lle tai toiselle RA3:lle?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa menettely.	

2.6 Onko yrityksellä hallinnointijärjestelmä (esim. välineet, ohjeet) sen varmistamiseksi, että vaaditut turvavalvontatoimenpiteet on toteutettu?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa hallinnointijärjestelmää ja selvittäkää, onko toimivaltainen viranomainen tai jokin muu taho hyväksynyt, tarkastanut tai toimittanut sen.	
Jos EI, selittäkää, miten yritys varmistaa, että turvavalvontatoimenpiteitä sovelletaan vaaditulla tavalla.	

2.7 Johtopäätökset ja yleiset huomiot menettelyn luotettavuudesta, vakuuttavuudesta ja varmuudesta.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

3 OSA

Henkilöstön palvelukseen ottaminen ja koulutus

Tavoite: RA3:n on nimettävä vastuullista ja pätevää henkilöstöä toimimaan lentorahdin tai -postin turvaamisessa, jotta vaadittujen turvavalvontatoimenpiteiden soveltaminen voidaan varmistaa. Henkilöstöllä, jolla on mahdollisuus päästä käsiksi turvattuun lentorahtiin, on oltava tehtäviensä suorittamiseen tarvittava pätevyys ja riittävä koulutus.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi RA3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että koko henkilöstö (vakituinen, tilapäinen ja vuokrahenkilöstö, kuljettajat jne.), joka voi suoraan ja ilman saattajaa päästä käsiksi lentorahtiin/-postiin, johon sovelletaan tai on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä,

a) on ennen työhönottoa ja määräajoin sen jälkeen ollut sellaisten taustan tarkistusten kohteena, jotka vastaavat vähintään varmennettavan RA3:n toimitilan paikallisviranomaisten vaatimuksia; ja

b) on suorittanut perehdyttämis- ja määräaikaiskoulutuksen ja tuntee varmennettavan RA3:n toimitilan paikallisviranomaisten vaatimusten mukaiset turvavastuunsa.

Huomautuksia:

— Taustan tarkistuksella tarkoitetaan henkilöllisyyden ja aiemman kokemuksen tarkistamista, rikostausta mukaan luettuna, jos se on oikeudellisesti sallittua, osana soveltuvuusarviointia, joka tehdään sen selvittämiseksi, voiko henkilö toteuttaa turvavalvontatoimenpiteitä ja/tai voidaanko hänelle myöntää pääsy turvavalvotulle alueelle ilman saattajaa (määritelmä ICAOn liitteessä 17).

— Työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa varmistutaan henkilöllisyydestä asiakirjatodisteiden avulla ja selvitetään työpaikat, koulutus ja näissä mahdollisesti esiintyvät aukot vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta, ja henkilöltä vaaditaan allekirjoitettu vakuutus rikoshistoriasta kaikissa asuinvaltioissa vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta (unionin määritelmä).

Viite: 6.8.3.1 kohta

3.1 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että kaikille henkilöstön jäsenille, joilla on mahdollisuus päästä suoraan ja ilman saattajaa käsiksi turvattuun lentorahtiin/-postiin, tehdään työhönottoa edeltävät tarkistukset, joissa arvioidaan heidän taustansa ja pätevyytensä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, ilmoittakaa, kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä taho tarkistuksen suorittaa.	

3.2 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

☐ taustan tarkistus ☐ työhönottoa edeltävä tarkistus ☐ rikosrekisteritietojen tarkistus ☐ haastattelut ☐ muu (yksityiskohtaiset tiedot) Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.	

3.3 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että henkilölle, joka vastaa turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisesta ja valvonnasta paikalla, tehdään työhönottoa edeltävä tarkistus, jossa arvioidaan hänen taustansa ja pätevyytensä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, ilmoittakaa, kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä taho tarkistuksen suorittaa.	

3.4 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

☐ taustan tarkistus ☐ työhönottoa edeltävä tarkistus ☐ rikosrekisteritietojen tarkistus ☐ haastattelut ☐ muu (yksityiskohtaiset tiedot)	

Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.	

3.5 Saako henkilöstö, jolla on mahdollisuus päästä suoraan ja ilman saattajaa käsiksi lentorahtiin/-postiin, turvakoulutuksen ennen pääsymahdollisuutta turvattuun lentorahtiin/-postiin?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa koulutuksen aiheet ja kestoaika.	

3.6 Saako henkilöstö, joka vastaanottaa, turvatarkastaa ja/tai suojaa lentorahtia/-postia, erityistä työhön perehdyttävää koulutusta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa minkälaisen ja kuinka pitkän koulutuksen.	

3.7 Saako 3.5 ja 3.6 kohdassa tarkoitettu henkilöstö määräaikaiskoulutusta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa minkälaista määräaikaiskoulutusta ja kuinka usein.	

3.8 Johtopäätös: Varmistetaanko henkilöstön työhönottoon ja koulutukseen liittyvillä toimenpiteillä, että koko henkilöstö, jolla on pääsy turvattuun lentorahtiin/-postiin, tietää tehtävänsä ja on saanut riittävän korkeatasoista koulutusta ollakseen tietoinen turvavastuustaan?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

4 OSA

Hyväksymismenettelyt

Tavoite: RA3 voi vastaanottaa rahtia tai postia toiselta RA3:lta, KC3:lta, ACC3:lta tai tuntemattomalta lähettäjältä. RA3:lla on oltava asianmukaiset rahdin ja postin hyväksymismenettelyt sen määrittämiseksi, onko lähetyksen toimitusketju turvattu vai ei ja mitä turvatoimenpiteitä siihen näin ollen on sovellettava.

RA3:n on pidettävä yllä tietokantaa, josta ovat saatavilla ainakin seuraavat tiedot kustakin valvotusta edustajasta tai tunnetusta lähettäjästä, jolle on tehty EU:n ilmailun turvatoimien varmennus 6.8.4.1 kohdan mukaisesti ja jolta se ottaa suoraan vastaan ACC3:lle toimitettavaa rahtia tai postia kuljetettavaksi unioniin:

a) yritystä koskevat yksityiskohtaiset tiedot, mukaan luettuna liiketoimipaikan osoite (*bona fide*),

b) liiketoiminnan luonne, lukuun ottamatta liiketoiminnan kannalta arkaluonteisia tietoja,

c) yhteystiedot, mukaan luettuina turva-asioista vastaavan henkilön tai henkilöiden yhteystiedot,

d) yrityksen mahdollinen rekisteröintinumero,

e) varmennuskertomus, jos sellainen on saatavilla.

Viite: 6.8.3.1 ja 6.8.4.3 kohta

Huomautuksia: RA3 saa hyväksyä rahtia ACC3:lta turvattuna rahtina vain, jos kyseinen RA3 on itse nimennyt tämän lähettäjän ACC3:ksi ja vastaa tämän lähettäjän toimittamasta rahdista.

4.1 Määrittääkö yritys lähetystä hyväksyessään, onko se peräisin toiselta RA3:lta, KC3:lta, ACC3:lta vai tuntematomalta lähettäjältä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	

4.2 Onko yritys perustanut ja ylläpitääkö se tietokantaa, joka sisältää tiedot kustakin RA3:sta, KC3:sta ja ACC3:sta, jolta se ottaa suoraan vastaan ACC3:lle toimitettavaa lentorahtia tai -postia kuljetettavaksi unioniin?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkentakaa tietokantaan sisältyvät tiedot.	
Jos EI, miten yritys tietää, että rahti on peräisin toiselta RA3:lta, KC3:lta tai ACC3:lta?	

4.3 Nimeääkö yritys lähettäjiä ACC3:ksi?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa menettely ja takeet, joita yritys vaatii lähettäjältä.	

4.4 Varmistaako yritys lähetyksen hyväksyessään, onko lähetyksen määräpaikka EU:n/ETA:n lentoasema?

KYLLÄ vai EI – selittäkää	

4.5 Jos KYLLÄ, kohdistaako yritys kaikkeen rahtiin tai postiin samat turvavalvontatoimenpiteet silloin kun määräpaikka on EU:n/ETA:n lentoasema?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa menettely.	

4.6 Varmistaako yritys lähetyksen hyväksyessään, onko lähetys katsottava suuririskiseksi rahdiksi ja postiksi (ks. määritelmä 6 osassa), myös sellaisten lähetysten osalta, jotka toimitetaan muilla liikennemuodoilla kuin ilmakuljetuksella?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?Kuvatkaa menettely.	

4.7 Varmistaako varmennettu yritys turvatun lähetyksen hyväksyessään, onko lähetys ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päästy luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, millä tavoin (sinetit, lukot, tarkastukset jne.)	

4.8 Vaaditaanko lähetyksen toimittavalta henkilöltä virallisen valokuvallisen henkilöllisyystodistuksen esittämistä?

KYLLÄ vai EI	

4.9 Onko käytössä menettely, jolla määritetään turvatarkastettavat lähetykset?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	

4.10 Johtopäätös: Ovatko hyväksymismenettelyt riittävät osoittamaan, että lentorahdin/lentopostin, jonka määräpaikka on EU:n/ETA:n lentoasema, toimitusketju on turvattu tai että se on turvatarkastettava?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

5 OSA

Turvatarkastus

Tavoite: Jos RA3 hyväksyy rahtia ja postia, jonka toimitusketju ei ole turvattu, RA3:n on tehtävä näille lähetyksille asianmukainen turvatarkastus ennen kuin ne voidaan toimittaa ACC3:lle turvattuna rahtina. RA3:lla on oltava menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:an unionissa sijaitsevalla lentoasemalla kauttakuljetettavaksi (transfer/transit) tai purettavaksi kuljetettava lentorahti ja -posti turvatarkastetaan EU:n lainsäädännössä tarkoitetulla menetelmällä siten, että voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetys sisällä kiellettyjä esineitä.

Jos lentorahdin tai -postin turvatarkastuksen suorittaa kolmannen maan toimivaltainen viranomainen tai tätä edustava taho, RA3:n on annettava tästä tieto ja täsmennettävä, miten riittävä turvatarkastus on varmistettu.

Huomautus: Vaikka 6.8.3.2. kohdan mukaan 30. päivään kesäkuuta 2014 asti voidaan soveltaa ICAOn standardeja vähimmäisvaatimuksena 6.8.3.1 kohdan säännösten täytäntöönpanemiseksi, EU:n ilmailun turvatoimien varmennuksessa otetaan huomioon EU:n turvatarkastusvaatimukset myös siinä tapauksessa, että varmennus tehdään ennen 1. päivää heinäkuuta 2014.

Viite: 6.8.3 kohta

5.1	Suorittaako turvatarkastuksen yrityksen puolesta jokin toinen yritys?	
	KYLLÄ vai EI	
	Jos KYLLÄ: Yritysten tyyppi ja yksityiskohtaiset tiedot: — yksityinen turvatarkastusyritys — valtion sääntelemä yritys — valtion turvatarkastuslaitos tai –elin — muu Täsmentäkää varmennetun yrityksen ja sen puolesta turvatarkastuksia tekevän yrityksen välisen sopimuksen luonne.	
5.2	Mitä lentorahdin tai -postin turvatarkastusmenetelmiä käytetään?	
	Ilmoittakaa myös lentorahdin ja -postin turvatarkastukseen käytettävän laitteen tiedot (valmistaja, tyyppi, ohjelmistoversio, standardi, sarjanumero jne.) kaikkien menetelmien osalta.	
5.3	Onko käytetty laite tai menetelmä (esim. räjähdekoirat) EU:n, ECAC:n tai TSA:n viimeisimmässä vaatimustenmukaisuusluettelossa?	
	KYLLÄ vai EI	
	Jos KYLLÄ, antakaa tarkemmat tiedot.	
	Jos EI, antakaa yksityiskohtaiset tiedot, joissa yksilöidään laitteen hyväksyntä ja hyväksynnän päivämäärä, sekä osoitukset siitä, että laite on EU:n laitevaatimusten mukainen.	

5.4 Käytetäänkö laitetta valmistajien toiminta-ajatuksen (CONOPS) mukaisesti ja testataanko ja huolletaanko se säännöllisesti?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa menetelmä.	
5.5 Otetaanko lähetyksen luonne huomioon turvatarkastuksessa?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa, miten varmistetaan, että valittua turvatarkastusmenetelmää käytetään siten, että voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätketty kiellettyjä esineitä.	
5.6 Onko olemassa menetelmä, jolla turvatarkastuslaitteen antamat hälytykset selvitetään? (Joissakin laitteissa (esim. läpivalaisulaitteet), käyttäjä voi itse laukaista hälytyksen)	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa hälytysten selvitysmenetelmä, jolla voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetyksessä ole kiellettyjä esineitä.	
Jos EI, kuvailkaa mitä lähetykselle tapahtuu.	
5.7 Onko joitakin lähetyksiä vapautettu turvatarkastuksesta?	
KYLLÄ vai EI	
5.8 Eroaako jokin poikkeuksista unionin poikkeusluettelosta?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, antakaa lisätietoja.	
5.9 Valvotaanko turvatarkastusaluetta sen varmistamiseksi, että sinne pääsee vain valtuutettu ja koulutettu henkilökunta?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	
5.10 Onko käytössä vakiintunut laadunvalvonta- ja/tai testausjärjestelmä?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	
5.11 Johtopäätös: Turvatarkastetaanko lentorahti/-posti jollakin päätöksen 2010/774/EU 6.2.1 kohdassa tarkoitetuista menetelmistä riittävän tarkasti, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetys sisällä kiellettyjä esineitä?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

6 OSA

Suuririskinen rahti tai posti (HRCM)

Tavoite: Lähetyksiä, jotka ovat peräisin tai jotka kauttakuljetetaan paikasta, jonka EU määrittää suuririskiseksi, tai joihin näyttäisi olevan merkittävästi kajottu, on pidettävä suuririskisenä rahtina ja postina. Tällaiset lähetykset on

turvatarkastettava erityisohjeiden mukaisesti. RA3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:han kuljetettava suuririskinen rahti tai posti tunnistetaan ja siihen sovelletaan unionin lainsäädännössä määriteltyjä asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä.

ACC3:lla, jolle RA3 toimittaa lentorahtia tai postia kuljetettavaksi, on oltava valtuudet ilmoittaa RA3:lle suuririskisiä alkuperäpaikkoja koskevat viimeisimmät tiedot.

RA3:n on sovellettava samoja toimenpiteitä riippumatta siitä, vastaanottaako se suuririskistä rahtia tai postia lentoliikenteen harjoittajalta vai muista liikennemuodoista.

Viite: Kohta 6.7

Huomautus: Suuririskisessä rahdissa ja postissa, joka on hyväksytty kuljetettavaksi EU:hun/ETA:han, on oltava turvaluokitusmerkintä ”SHR”, joka tarkoittaa, että lähetys on turvallinen kuljetettavaksi matkustaja-, rahti- ja posti-ilmaaluksissa suuririskisiä lähetyksiä koskevien vaatimusten mukaisesti.

6.1 Tietääkö turvavalvonnasta vastaava henkilöstö, mitä lentorahtia ja -postia on käsiteltävä suuririskisenä rahtina ja postina?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	
6.2 Onko yrityksellä käytössään menettelyt, joilla tunnistetaan suuririskinen rahti tai posti?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	
6.3 Sovelletaanko suuririskiseen rahtiin ja postiin EU:n lainsäädännön mukaisia HRCM-turvatarkastusmenettelyjä?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa sovellettavat menettelyt.	
6.4 Antaako yritys turvatarkastuksen jälkeen SHR-turvaluokitusvakuutuksen lähetyksen mukana olevissa asiakirjoissa?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa, miten turvaluokitus annetaan ja missä asiakirjassa.	
6.5 Johtopäätös: Onko yrityksen käytössä tarkoituksenmukainen ja riittävä menettely sen varmistamiseksi, että kaikki suuririskinen rahti ja posti on käsitelty asianmukaisesti ennen lastausta?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

7 OSA

Turvatun lentorahdin ja -postin suojaaminen

Tavoite: RA3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun ja ETA:han kuljetettava lentorahti ja/tai lentoposti on suojattu niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi eikä siihen kajota siitä lähtien, kun se on turvatarkastettu tai siihen on sovellettu muita turvavalvontatoimenpiteitä, taikka siitä lähtien, kun se on hyväksytty turvatarkastuksen tai turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisen jälkeen, siihen asti kun se lastataan taikka siirretään ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Jos aikaisemmin turvattua lentorahtia ja -postia ei suojata turvaamisen jälkeen, sitä ei saa lastata tai siirtää ACC3:lle tai toiselle RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Suojaaminen voidaan varmistaa eri keinoin, esimerkiksi fyysisin (esteet, lukitut tilat jne.), inhimillisin (kiertovartiointi, koulutettu henkilöstö jne.) ja teknologisin (valvontakamerat, murtohälyttimet jne.) keinoin.

EU:hun/ETA:han kuljetettava turvattu lentorahti tai -posti olisi erotettava lentorahdista tai -postista, jota ei ole turvattu.

Viite: 6.8.3.1 kohta

7.1 Hoitaako turvatun lentorahdin ja -postin suojaamisen jokin toinen yritys varmennetun yrityksen puolesta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ: Yritysten tyyppi ja yksityiskohtaiset tiedot: — yksityinen turvatarkastusyritys — valtion sääntelemä yritys — valtion turvatarkastuslaitos tai -elin — muu	

7.2 Onko käytössä turvavalvontatoimenpiteet ja suojaamiskeinot, joilla estetään lastiin kajoaminen turvatarkastuksen aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus Täsmentäkää käytössä oleva suojakeino tai -keinot: — fyysiset (aidat, esteet, kestävät rakennukset jne.) — inhimilliset (kiertovartiointi jne.) — teknologiset (valvontakamerat, hälytysjärjestelmät jne.) Selvittäkää myös, miten ne on organisoitu.	

7.3 Onko turvattuun lentorahtiin/-postiin pääsy ainoastaan valtuutetuilla henkilöillä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus Täsmentäkää, miten kaikkia sisäänkäyntejä (myös ovet ja ikkunat) tunnistettavaan ja turvattuun lentorahtiin/lentopostiin valvotaan.	

7.4 Onko käytössä menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:han kuljetettavaa lentorahtia/-postia, johon on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä, suojataan siten, ettei siihen pääse luvatta käsiksi, turvatarkastuksesta lähtien lastaukseen taikka ACC3:lle tai toiselle RA3:lle siirtämiseen saakka?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa miten se on suojattu (fyysiset, inhimilliset, teknologiset keinot jne.) Täsmentäkää myös, onko rakennus kestävä ja minkälaisia materiaaleja siinä käytetään, jos tiedot ovat saatavilla.	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	

7.5 Johtopäätös: Onko lähetysten suojaaminen riittävän varmaa laittomien tekojen estämiseksi?

KYLLÄ vai EI	

Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

8 OSA

Asiakirjat

Tavoite: Lähetyksen turvaluokitus on ilmoitettava sähköisesti tai kirjallisesti sen mukana olevissa asiakirjoissa, joko lentorahtikirjassa, vastaavissa postiasiakirjoissa tai erillisessä ilmoituksessa. RA3:n on annettava turvaluokitus.

Viite: 6.3.2.6 kohdan d alakohta ja 6.8.3.4 kohta

Huomautuksia: Turvaluokitukseksi voidaan ilmoittaa jokin seuraavista:

— ”SPX”, jos lähetys on turvallinen matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi, tai

— ”SCO”, jos lähetys on turvallinen ainoastaan rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi; tai

— ”SHR”, jos lähetys on turvallinen matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi suuririskisiä lähetyksiä koskevien vaatimusten mukaisesti.

8.1 Ilmoittaako yritys mukana seuraavissa asiakirjoissa (esim. lentorahtikirja) rahdin turvaluokituksen ja sen, miten siihen on päädytty?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, selittäkää syyt.	

8.2 Johtopäätös: Onko asiakirjamenettely riittävä sen varmistamiseen, että rahdin tai postin mukana seuraavat asianmukaiset asiakirjat, joissa on oikea turvaluokitus?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

9 OSA

Kuljetus

Tavoite: Lentorahti ja -posti on suojattava siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi taikka kajota, turvatarkastuksesta lastaukseen saakka tai siihen saakka, kun se siirretään ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Tämä edellyttää suojaamista myös ilma-alukseen kuljetettaessa taikka ACC3:lle tai toiselle RA3:lle kuljetettaessa. Jos aikaisemmin turvattua lentorahtia ja -postia ei suojata kuljetuksen aikana, sitä ei saa lastata tai siirtää ACC3:lle tai toiselle RA3:lle turvattuna rahtina.

RA3 vastaa turvattujen lähetysten suojaamisesta, kun niitä kuljetetaan ilma-alukseen, ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Tämä koskee myös tapauksia, joissa kuljetuksen hoitaa RA3:n puolesta jokin toinen taho, kuten huolitsija. Tämä ei koske tapauksia, joissa lähetykset kuljetetaan ACC3:n tai toisen RA3:n vastuulla.

Viite: 6.8.3 kohta

9.1 Miten lentorahti/-posti toimitetaan ACC3:lle / toiselle RA3:lle?	
a) Varmennettu yritys kuljettaa sen itse?	
KYLLÄ vai EI	

b) Toinen RA3/ACC3 kuljettaa?	
KYLLÄ vai EI	
c) Varmennettu yritys käyttää alihankkijaa?	
KYLLÄ vai EI	

9.2 Onko lentorahti/-posti pakattu niin, että siitä näkyy, jos sen sisältöön on kajottu?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	

9.3 Sinetöidäänkö tai lukitaanko ajoneuvo ennen kuljetusta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	

9.4 Jos käytetään numeroituja sinettejä, valvotaanko niiden saatavuutta ja kirjataanko numerot muistiin?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	

9.5 Jos käytetään rahdinkuljettajaa, allekirjoittaako tämä rahdinkuljettajan vakuutuksen?

KYLLÄ vai EI	

9.6 Onko rahtia kuljettavalle henkilölle tehty erityiset turvatarkastukset ja onko hän saanut tietoisuuskoulutusta ennen kuin hän saa luvan kuljettaa turvattua lentorahtia/-postia?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa turvatarkastuksia (työhönottoa edeltävä tarkistus, taustan tarkistus jne.) ja koulutusta (turvatietoisuuskoulutus jne.)	

9.7 Johtopäätös: Ovatko toimenpiteet riittäviä suojaamaan lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi kuljetuksen aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

10 OSA

Vaatimusten noudattaminen

Tavoite: Arvioituaan tämän tarkistusluettelon yhdeksän edellistä osaa EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on tehtävä päätelmänsä, jos sen paikalla tekemä tarkastuskäynti vahvistaa turvavalvontatoimenpiteiden täytäntöönpanon tämän EU:hun/ETA:han saapuvaa lentorahtia/-postia koskevan tarkistusluettelon tavoitteiden mukaisesti.

Mahdollisia skenaarioita on kaksi. EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja toteaa, että yritys

a) on saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitetut tavoitteet. Varmentajan on annettava varmennetulle yritykselle varmennuskertomuksen alkuperäiskappale ja todettava, että yritys nimetään kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi;

b) ei ole saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitettuja tavoitteita. Tässä tapauksessa yritystä ei valtuuteta toimittamaan EU:n tai ETA:n määräpaikkaan saapuvaa turvattua lentorahtia tai -postia ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Sen on saatava jäljennös täytetystä tarkistusluettelosta, johon puutteet on merkitty.

Yleisesti ottaen EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on määritettävä, käsitelläänkö rahtia ja postia varmennetussa yrityksessä siten, että sitä voidaan pitää sovellettavien unionin säännösten mukaisesti turvallisena EU:hun/ETA:an lennätettäväksi, kun se toimitetaan ACC3:lle tai toiselle RA3:lle.

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on pidettävä mielessä, että arviointi tehdään vaatimusten noudattamisen yleisten tavoitelähtöisten menetelmien perusteella.

10.1 Yleiset päätelmät:

Arvio (ja tiedoksi antaminen) (oikea kohta korostetaan) Jos arvio on "HYVÄKSYTTY", yritys katsotaan nimetyksi kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi (RA3).	Hyväksytty/Hylätty

Jos arvioinnin kokonaistulos on hylkääminen, on lueteltava osa-alueet, joilla yritys ei ole saavuttanut vaadittua turvatasoa tai on osoittanut erityisiä heikkouksia. Lisäksi on esitettävä tarvittavat korjaukset vaaditun tason ja sen myötä hyväksynnän saavuttamiseksi.

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	
Yrityksen huomautukset	

Varmentajan nimi:

Päiväys:

Allekirjoitus:

LIITE

Luettelo käynnin ja haastattelun kohteena olleista henkilöistä ja yrityksistä

Mainitkaa yrityksen nimi, yhteyshenkilön nimi sekä käynnin tai haastattelun päivämäärä.

Yrityksen nimi	Yhteyshenkilön nimi	Tarkastuskäynnin/haastattelun ajankohta

(*) Euroopan unionin jäsenvaltiot: Alankomaat, Belgia, Bulgaria, Espanja, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liettua, Luxemburg, Malta, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Slovakia, Slovenia, Suomi, Tanska, Tšekki, Unkari, Viro ja Yhdistynyt kuningaskunta.

(**) Tässä tarkistusluettelossa EU:hun/ETA:an saapuvalla lentorahdilla/lentopostilla/ilma-aluksella tarkoitetaan EU:hun sekä Islantiin, Norjaan ja Sveitsiin saapuvaa lentorahtia/lentopostia/ilma-alusta".

2) Lisätään lisäyksen 6-C3 jälkeen lisäys seuraavasti:

"**LISÄYS 6-C4**

KOLMANSIEN MAIDEN EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN OSALTA VARMENNETTUJEN TUNNETTUJEN LÄHETTÄJIEN TARKISTUSLUETTELO

Kolmansien maiden yrityksillä on mahdollisuus tulla osaksi ACC3:n turvattua toimitusketjua hakemalla nimeämistä kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi tunnetuksi lähettäjäksi (KC3). KC3 on kolmanteen

maahan sijoittunut rahtia käsittelevä yritys, joka on varmennettu ja hyväksytty sellaiseksi EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisen perusteella.

KC3:n on varmistettava, että unioniin saapuviin lähetyksiin on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä ja lähetykset on suojattu niin, ettei niihin pääse luvatta käsiksi siitä lähtien, kun niihin on sovellettu näitä turvavalvontatoimenpiteitä, siihen saakka, kun ne siirretään ACC3:lle tai kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetulle valvotulle edustajalle (RA3).

Edellytykset lentorahdin tai -posti kuljettamiseksi unioniin (EU) tai Islantiin, Norjaan ja Sveitsiin vahvistetaan asetuksessa (EU) N:o 185/2010, sellaisena kuin se on muutettuna täytäntöönpanoasetuksella (EU) N:o 859/2011 ja komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) N:o 1082/2012. (*)

Tarkistusluettelo on väline, jota EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja käyttää arvioidessaan turvallisuuden tasoa EU:hun/ETA:han kuljetettavassa lentorahdissa tai -postissa, jota hoitaa KC3:ksi nimeämistä hakeva yritys tai jota hoidetaan sen vastuulla. Tarkistusluetteloa käytetään vain asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan 6.8.4.1 kohdan b alakohdassa eritellyissä tapauksissa. Saman liitteen 6.8.4.1 kohdan a alakohdassa eritellyissä tapauksissa EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on käytettävä ACC3:n tarkistusluetteloa.

Jos EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja toteaa, että yritys on saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitetut tavoitteet, varmennettavalle yritykselle on annettava varmennuskertomus. Varmennuskertomuksessa todetaan, että kyseinen yritys nimetään kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi tunnetuksi lähettäjäksi (KC3). KC3 voi käyttää tätä kertomusta liiketoiminnassaan minkä tahansa ACC3:n tai RA3:n kanssa. Varmennuskertomukseen on erottamattomina osina sisällyttävä vähintään seuraavat seikat:

a) EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama täytetty tarkistusluettelo (asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä oleva lisäys 6-C4) ja tarvittaessa varmennetun yrityksen siihen tekemät huomautukset;

b) varmennetun yrityksen allekirjoittama sitoumusvakuutus (asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä oleva lisäys 6-H3); ja

c) varmennettua yritystä koskeva EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama riippumattomuusvakuutus (asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä oleva lisäys 11-A).

Varmennuskertomuksen eheys todistetaan sivunumeroinnilla, EU:n ilmailun turvatoimien varmentamispäivämäärällä sekä varmentajan ja varmennetun yrityksen parafoinnilla jokaisella sivulla. Varmennuskertomus on oletusarvoisesti toimitettava englanniksi.

Niiltä osin, kuin arviointia ei voida tehdä asetuksen (EU) N:o 185/2010 vaatimusten perusteella, perusvaatimuksina ovat kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 17 olevat standardit ja suositellut menettelytavat sekä ICAOn siviili-ilmailun turvatoimien ohjekirjan (Aviation Security Manual, Doc 8973-Restricted) ohjeisto.

Jos EU:n ilmailun turvatoimien varmennuksessa todetaan, ettei yritys ole saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitettuja tavoitteita, yrityksen on saatava jäljennös täytetystä tarkistusluettelosta, johon puutteet on merkitty.

Huomautuksia:

1) Tarkistusluettelon kaikki osat on täytettävä. Jos tietoa ei ole saatavissa, tästä on annettava selvitys.

2) EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on jokaisen osan jälkeen todettava, täyttyvätkö kyseisen osan tavoitteet ja missä määrin.

1 OSA

Organisaatio ja vastuualueet

1.1 Varmennuksen päivämäärä(t)	
Tarkka päivämäärä muodossa 01.10.2012–02.10.2012	
pp/kk/vvvv	
1.2 Mahdollisen aiemman varmennuksen päivämäärä	
pp/kk/vvvv	
Aiempi KC3-rekisteröintinumero, jos on	

AEO-todistus/C-TPAT-status/muut todistukset, jos on	

1.3 Ilmailun turvatoimien varmentajan tiedot

Nimi	
Yritys/organisaatio/viranomainen	
Aakkosnumeerinen tunniste	
Sähköpostiosoite	
Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	

1.4 Yrityksen nimi

Nimi	
Yrityksen rekisteröintinumero (esim. kaupparekisterin tunnistenumero, jos on)	
Numero/yksikkö/rakennus	
Katuosoite	
Kaupunki	
Postinumero	
Osavaltio (tarvittaessa)	
Maa	
PL-osoite, jos on	

1.5 Organisaation päätoimipaikan osoite (jos muu kuin varmennuksen kohteella)

Numero/yksikkö/rakennus	
Katuosoite	
Kaupunki	
Postinumero	
Osavaltio (tarvittaessa)	
Maa	
PL-osoite, jos on	

1.6 Liiketoiminnan luonne – käsiteltävän rahdin tyyppi

Mikä on liiketoiminnan luonne – minkälaista rahtia hakijan tiloissa käsitellään?	

1.7 Vastaako hakija…?

a) tuotannosta b) pakkaamisesta c) varastoinnista d) lähettämisestä e) muusta (täsmennettävä)	

1.8 Toimipaikan henkilöstön lukumäärä suunnilleen

Lukumäärä	

1.9 Kolmannen maan lentorahdin/-postin turvatoimista vastaavan henkilön nimi ja ammattinimike	
Nimi	
Ammattinimike	
Sähköpostiosoite	
Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	

2 OSA

Kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun tunnetun lähettäjän organisaatio ja vastuualueet

Tavoite: EU:hun/ETA:han ei kuljeteta mitään lentorahtia eikä -postia ilman turvavalvontatoimenpiteitä. KC3:n ACC3:lle tai RA3:lle kuljettama rahti ja posti voidaan hyväksyä turvatuksi rahdiksi tai postiksi vain, jos KC3 soveltaa tällaisia turvavalvontatoimenpiteitä. Tämän tarkistusluettelon seuraavissa osissa esitetään näitä tarkastuksia koskevat yksityiskohtaiset tiedot.

KC3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:han saapuvaan lentorahtiin ja -postiin sovelletaan asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä, ja että turvattu rahti tai posti suojataan ennen kuin se siirretään ACC3:lle tai RA3:lle. Turvavalvontaan on kuuluttava toimenpiteitä, joilla voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätketty kiellettyjä esineitä.

Viite: 6.8.3 kohta

2.1 Onko yrityksellä turvaohjelma?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, siirtykää suoraan kohtaan 2.5.	

2.2 Yrityksen turvaohjelma	
Päiväys – muodossa pp/kk/vvvv	
Versio	
Onko yrityksen turvaohjelma esitetty sijaintivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle ja saanut sen hyväksynnän? Jos KYLLÄ, kuvailkaa menettely.	

2.3 Onko turvaohjelmassa otettu riittävästi huomioon tarkistusluettelossa mainitut osatekijät (osat 4–11)?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, kuvailkaa yksityiskohtaisesti syyt siihen.	

2.4 Onko turvaohjelma vakuuttava, selkeä ja kattava?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	

2.5 Onko yritys ottanut käyttöön menettelyn sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:han saapuvaan lentorahtiin tai -postiin sovelletaan asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä ennen kuin se siirretään ACC3:lle tai RA3:lle?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa menettely.	

2.6 Onko yrityksellä hallinnointijärjestelmä (esim. välineet, ohjeet jne.) sen varmistamiseksi, että vaaditut turvavalvontatoimenpiteet on toteutettu?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa hallinnointijärjestelmää ja selvittäkää, onko toimivaltainen viranomainen tai jokin muu taho hyväksynyt, tarkastanut tai toimittanut sen.	
Jos EI, selittäkää miten yritys varmistaa, että turvavalvontatoimenpiteitä sovelletaan vaaditulla tavalla.	

2.7 Johtopäätökset ja yleiset huomiot menettelyn luotettavuudesta, vakuuttavuudesta ja varmuudesta

Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

3 OSA

Tunnistettava lentorahti/lentoposti (”kohdennettavuus”)

Tavoite: Määritellään, mistä ajankohdasta (tai paikasta) lähtien rahti/posti voidaan tunnistaa lentorahdiksi/lentopostiksi. Kohdennettavuus tarkoittaa sitä, että on mahdollista todeta, milloin ja missä rahti/posti on tunnistettavissa lentorahdiksi/lentopostiksi.

3.1 Selvitetään, missä ja miten lähetyksestä tulee EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahti-/lentopostilähetykseksi tunnistettava lähetys tutkimalla tuotantoa, pakkaamista, varastointia, valintaa, lähettämistä ja muita asiaan liittyviä vaiheita.

Kuvaus	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

Huom. Osissa 6–9 olisi annettava yksityiskohtaisia tietoja tunnistettavan lentorahdin/lentopostin suojaamisesta siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota.

4 OSA

Henkilöstön palvelukseen ottaminen ja koulutus

Tavoite: KC3:n on nimettävä vastuullista ja pätevää henkilöstöä toimimaan lentorahdin tai -postin turvaamisessa, jotta vaadittujen turvavalvontatoimenpiteiden soveltaminen voidaan varmistaa. Henkilöstöllä, jolla on mahdollisuus päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin, on oltava tehtäviensä suorittamiseen tarvittava pätevyys ja riittävä koulutus.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi KC3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että koko henkilöstö (vakituinen, tilapäinen ja vuokrahenkilöstö, kuljettajat jne.), joka voi suoraan ja ilman saattajaa päästä käsiksi lentorahtiin/-postiin, johon sovelletaan tai on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä,

a) on ennen työhönottoa ja määräajoin sen jälkeen ollut sellaisten tarkistusten kohteena, jotka vastaavat vähintään varmennettavan KC3:n toimitilan paikallisviranomaisten vaatimuksia; ja

b) on suorittanut perehdyttämis- ja määräaikaiskoulutuksen ja tuntee varmennettavan KC3:n toimitilan paikallisviranomaisten vaatimusten mukaiset turvavastuunsa.

Huomautuksia:

— Taustan tarkistuksella tarkoitetaan henkilöllisyyden ja aiemman kokemuksen tarkistamista, rikostausta mukaan luettuna, jos se on oikeudellisesti sallittua, osana soveltuvuusarviointia, joka tehdään sen selvittämiseksi, voiko henkilö toteuttaa turvavalvontatoimenpiteitä ja/tai voidaanko hänelle myöntää pääsy turvavalvotulle alueelle ilman saattajaa (määritelmä ICAOn liitteessä 17).

— Työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa varmistutaan henkilöllisyydestä asiakirjatodisteiden avulla ja selvitetään työpaikat, koulutus ja näissä mahdollisesti esiintyvät aukot vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta, ja henkilöltä vaaditaan allekirjoitettu vakuutus rikoshistoriasta kaikissa asuinvaltioissa vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta (unionin määritelmä).

Viite: 6.8.3.1 kohta

4.1 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että kaikille henkilöstön jäsenille, joilla on mahdollisuus päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin/-postiin, tehdään työhönottoa edeltävät tarkistukset, joissa arvioidaan heidän taustansa ja pätevyytensä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, ilmoittakaa, kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä taho tarkistuksen suorittaa.	

4.2 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

☐ taustan tarkistus ☐ työhönottoa edeltävä tarkistus ☐ rikosrekisteritietojen tarkistus ☐ haastattelut ☐ muu (yksityiskohtaiset tiedot) Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.	

4.3 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että henkilölle, joka vastaa turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisesta ja valvonnasta paikalla, tehdään työhönottoa edeltävä tarkistus, jossa arvioidaan hänen taustansa ja pätevyytensä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, ilmoittakaa, kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä taho tarkistuksen suorittaa.	

4.4 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

☐ taustan tarkistus ☐ työhönottoa edeltävä tarkistus ☐ rikosrekisteritietojen tarkistus ☐ haastattelut ☐ muu (yksityiskohtaiset tiedot) Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.	

4.5 Saako henkilöstö, joka voi päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin/lentopostiin, koulutusta ennen pääsyä tunnistettavaan lentorahtiin/lentopostiin?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa koulutuksen aiheet ja kestoaika.	

4.6 Saako 4.5 kohdassa tarkoitettu henkilöstö määräaikaiskoulutusta?

KYLLÄ vai EI	

Jos KYLLÄ, kuvatkaa minkälaista määräaikaiskoulutusta ja kuinka usein.	

4.7 Johtopäätös: Varmistetaanko henkilöstön työhönottoon ja koulutukseen liittyvillä toimenpiteillä, että koko henkilöstö, jolla on pääsy EU:hun/ETA:an saapuvaan tunnistettavaan lentorahtiin/-postiin, tietää tehtävänsä ja on saanut riittävän korkeatasoista koulutusta ollakseen tietoinen turvavastuustaan?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

5 OSA

Fyysinen turvallisuus

Tavoite: KC3:lla on oltava käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti ja/tai lentoposti suojataan niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei voi välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, miten sen tilat on suojattu ja että kulkua valvotaan asianmukaisin menetelmin. Kulunvalvonta alueelle, jossa tunnistettavaa lentorahtia/lentopostia käsitellään tai varastoidaan, on välttämätöntä. Kaikki EU:hun/ETA:han saapuvan turvatun lentorahdin/-postin luo johtavat ovet, ikkunat ja muut sisäänkäynnit on suojattava tai niissä on oltava kulunvalvonta.

Fyysisiä turvakeinoja voivat olla muun muassa seuraavat:

— fyysiset esteet, kuten aidat tai portit;

— hälytysteknologia ja/tai valvontakamerajärjestelmät;

— inhimilliset turvakeinot, kuten valvontatoimia suorittava henkilöstö.

Viite: 6.8.3.1 kohta

5.1 Onko kaikissa sisäänkäynneissä, joista on pääsy tunnistettavaan lentorahtiin/-postiin, kulunvalvonta ja onko pääsy rajattu valtuutetuille henkilöille?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten kulkua valvotaan? Selittäkää ja kuvatkaa. Vastauksia voi olla useampi. ☐ Turvahenkilöstö ☐ Muu henkilöstö ☐ Manuaaliset tarkastukset, jos henkilöillä on pääsy alueelle ☐ Sähköiset kulunvalvontajärjestelmät ☐ Muu (täsmennettävä)	
Jos KYLLÄ, miten varmistetaan, että henkilö on valtuutettu pääsemään alueelle? Selittäkää ja kuvatkaa. Vastauksia voi olla useampi. — Yrityksen henkilökortin käyttö — Muunlaisten henkilökorttien käyttö (esim. passi tai ajokortti) — (Turva)henkilöstön käyttämä luettelo valtuutetuista henkilöistä — Sähköinen valtuutus, esim. Käyttäen mikrosirua	

— Avainten tai koodien jakelu ainoastaan valtuutetulle henkilöstölle — Muu (täsmennettävä)	

5.2 Ovatko kaikki sisäänkäynnit, joista on pääsy tunnistettavaan lentorahtiin/-postiin, turvattuja? Tämä koskee myös sisäänkäyntejä, jotka eivät ole jatkuvassa käytössä ja kohtia, joita ei tavallisesti käytetä sisäänpääsyyn, kuten ikkunoita.

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten nämä kohdat on suojattu? Selittäkää ja kuvatkaa. Vastauksia voi olla useampi. — Turvahenkilöstön läsnäolo — Sähköiset kulunvalvontajärjestelmät, jotka mahdollistavat pääsyn yhdelle henkilölle kerrallaan — Esteet, esim. rullaverho-ovet tai lukot — Valvontakamerajärjestelmä — Murronpaljastusjärjestelmä	

5.3 Onko olemassa lisätoimenpiteitä, joilla parannetaan tilojen yleistä turvallisuutta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, antakaa lisätietoja ja kuvatkaa toimenpiteet. ☐ Aidat tai esteet ☐ Valvontakamerajärjestelmä ☐ Murronpaljastusjärjestelmä ☐ Valvonta ja kiertovartiointi ☐ Muu (täsmennettävä)	

5.4 Onko rakennus rakenteeltaan kestävä?

KYLLÄ vai EI	

5.5 Johtopäätös: Ovatko yrityksen toteuttamat toimenpiteet riittäviä estämään luvattoman pääsyn niihin toimipaikan ja tilojen osiin, joissa EU:hun/ETA:han saapuvaa tunnistettavaa lentorahtia/lentopostia käsitellään tai säilytetään?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

6 OSA

Tuotanto

Tavoite: KC3:lla on oltava käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti ja/tai lentoposti suojataan niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan tuotantoprosessin aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei voi välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä tuotantoalueelle ja tuotantoprosessia valvotaan. Jos tuote voidaan tuotantovaiheessa tunnistaa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/-postiksi, yrityksen on osoitettava, että käytössä on toimenpiteet lentorahdin/-postin suojaamiseksi siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota tässä vaiheessa.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/lentopostiksi tuotantoprosessin aikana.

6.1 Valvotaanko tuotantoalueelle pääsyä ja onko se rajattu valtuutetuille henkilöille?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, selittäkää miten pääsyä valvotaan ja miten se rajataan vain valtuutettuihin henkilöihin.	

6.2 Valvotaanko tuotantoprosessia?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa, miten sitä valvotaan.	

6.3 Onko käytössä valvontatoimia, joilla estetään tuotteeseen kajoaminen tuotantovaiheessa?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

6.4 Johtopäätös: Ovatko yrityksen toteuttamat toimenpiteet riittäviä suojaamaan EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota tuotannon aikana?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

7 OSA

Pakkaaminen

Tavoite: KC3:lla on oltava käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti ja/tai lentoposti suojataan niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan pakkaamisen aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei voi välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä pakkausalueelle ja tuotantoprosessia valvotaan. Jos tuote voidaan pakkaamisvaiheessa tunnistaa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/-postiksi, yrityksen on osoitettava, että käytössä on toimenpiteet lentorahdin/-postin suojaamiseksi siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota tässä vaiheessa. Kaikki valmiit tavarat on tarkastettava ennen pakkaamista.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/lentopostiksi pakkaamisen aikana.

7.1 Valvotaanko pakkausalueelle pääsyä ja onko se rajattu valtuutetuille henkilöille?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, selittäkää miten pääsyä valvotaan ja miten se rajataan vain valtuutettuihin henkilöihin.	

7.2 Valvotaanko pakkausprosessia?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa, miten sitä valvotaan.	

7.3 Onko käytössä valvontatoimia, joilla estetään tuotteeseen kajoaminen pakkausvaiheessa?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

7.4 Lopullisen uloimman pakkauksen kuvaus:	
a) Onko lopullinen uloin pakkaus vankka?	
KYLLÄ vai EI	
Kuvaus	
b) Näkyykö lopullisesta uloimmasta pakkauksesta siihen kajoaminen?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa miten pakkaus tehdään sellaiseksi, että siihen kajoaminen voidaan osoittaa esimerkiksi numeroitujen sinettien, erityisten leimojen tai turvateipin avulla.	
Jos EI, kuvailkaa millä suojatoimenpiteillä lähetyksen koskemattomuus varmistetaan.	
7.5 Johtopäätös: Ovatko yrityksen toteuttamat toimenpiteet riittäviä suojaamaan EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajoamaan pakkaamisen aikana?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

8 OSA

Varastointi

Tavoite: KC3:lla on oltava käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti ja/tai lentoposti suojataan niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan varastoinnin aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei voi välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä varastointialueelle valvotaan. Jos tuote voidaan varastointivaiheessa tunnistaa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/-postiksi, yrityksen on osoitettava, että käytössä on toimenpiteet lentorahdin/-postin suojaamiseksi siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota tässä vaiheessa.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/lentopostiksi varastoinnin aikana.

8.1 Valvotaanko varastointialueelle pääsyä ja onko se rajattu valtuutetuille henkilöille?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, selittäkää, miten pääsyä valvotaan ja miten se rajataan vain valtuutettuihin henkilöihin.	
8.2 Varastoidaanko valmis ja pakattu lentorahti/-posti turvatusti ja tarkistetaanko se kajoamisen merkkien varalta?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	
Jos EI, selittäkää, miten yritys varmistaa, että valmis ja pakattu EU:hun /ETA:han saapuva lentorahti ja -posti on suojattu niin, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi ja kajota.	

8.3 Johtopäätös: Ovatko yrityksen toteuttamat toimenpiteet riittäviä suojaamaan EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota varastoinnin aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

9 OSA

Lähettäminen

Tavoite: KC3:lla on oltava käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti ja/tai lentoposti suojataan niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan lähettämisprosessin aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei voi välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä lähettämisalueelle valvotaan. Jos tuote voidaan lähettämisvaiheessa tunnistaa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/-postiksi, yrityksen on osoitettava, että käytössä on toimenpiteet lentorahdin/-postin suojaamiseksi siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota tässä vaiheessa.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/lentopostiksi lähettämisprosessin aikana.

9.1 Valvotaanko lähettämisalueelle pääsyä ja onko se rajattu valtuutetuille henkilöille?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, selittäkää miten pääsyä valvotaan ja miten se rajataan vain valtuutettuihin henkilöihin.	

9.2 Kenellä on pääsy lähettämisalueelle? Vastauksia voi olla useampi.

☐ Yrityksen työntekijät ☐ Autonkuljettajat ☐ Vierailijat ☐ Alihankkijat ☐ Muut (täsmennettävä)	

9.3 Valvotaanko lähettämisprosessia?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa miten sitä valvotaan.	

9.4 Onko käytössä valvontatoimia, joilla estetään tuotteeseen kajoaminen lähettämisalueella?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

9.5 Johtopäätös: Ovatko yrityksen toteuttamat toimenpiteet riittäviä suojaamaan EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota lähettämisprosessin aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

10 OSA

Muista lähteistä tulevat lähetykset

Tavoite: KC3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että rahtia tai postia, joita se ei ole itse luovuttanut kuljetettaviksi, ei toimiteta edelleen ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

KC3 voi välittää RA3:lle tai ACC3:lle lähetyksiä, joita se ei ole itse luovuttanut kuljetettaviksi, edellyttäen että

a) ne erotetaan lähetyksistä, jotka se on itse luovuttanut kuljetettaviksi; ja

b) alkuperä mainitaan selvästi lähetyksessä tai sen mukana kulkevissa asiakirjoissa.

ACC3:n tai RA3:n on tehtävä kaikille tällaisille lähetyksille turvatarkastus ennen niiden lastaamista ilma-alukseen.

10.1 Hyväksyykö yritys lentoteitse kuljetettavia rahti- tai postilähetyksiä muilta yrityksiltä?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten nämä lähetykset pidetään erillään yrityksen omasta rahdista tai postista ja miten ne yksilöidään valvotulle edustajalle / rahdinkuljettajalle?	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

11 OSA

Kuljetus

Tavoite: KC3:lla on oltava käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti ja/tai lentoposti suojataan niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan kuljetuksen aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, ACC3 tai RA3 ei saa hyväksyä sitä turvattuna rahtina tai postina.

KC3 vastaa turvattujen lähetysten suojaamisesta kuljetuksen aikana. Tämä koskee myös tapauksia, joissa kuljetuksen hoitaa KC3:n puolesta jokin toinen taho, kuten huolitsija. Tämä ei koske tapauksia, joissa lähetykset kuljetetaan ACC3:n tai RA3:n vastuulla.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voidaan kuljetettaessa tunnistaa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/-postiksi.

11.1 Miten lentorahti/-posti toimitetaan ACC3:lle tai RA3:lle?	
a) Varmennettu yritys kuljettaa sen itse?	
KYLLÄ vai EI	
b) ACC3/RA3 kuljettaa?	
KYLLÄ vai EI	
c) Varmennettu yritys käyttää alihankkijaa?	
KYLLÄ vai EI	
11.2 Onko lentorahti/-posti pakattu niin, että siitä näkyy, jos sen sisältöön on kajottu?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	

11.3 Sinetöidäänkö tai lukitaanko ajoneuvo ennen kuljetusta?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	

11.4 Jos käytetään numeroituja sinettejä, valvotaanko niiden saatavuutta ja kirjataanko numerot muistiin?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	

11.5 Jos käytetään rahdinkuljettajaa, allekirjoittaako tämä rahdinkuljettajan vakuutuksen?	
KYLLÄ vai EI	

11.6 Onko rahtia kuljettavalle henkilölle tehty erityiset turvatarkastukset ja onko hän saanut tietoisuuskoulutusta ennen kuin hän saa luvan kuljettaa turvattua lentorahtia/-postia?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa turvatarkastuksia (työhönottoa edeltävä tarkistus, taustan tarkistus jne.) ja koulutusta (turvatietoisuuskoulutus jne.)	

11.7 Johtopäätös: Ovatko toimenpiteet riittäviä suojaamaan lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi kuljetuksen aikana?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

12 OSA

Vaatimusten noudattaminen

Tavoite: Arvioituaan tämän tarkistusluettelon yksitoista edellistä osaa EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on tehtävä päätelmänsä, jos sen paikalla tekemä tarkastuskäynti vahvistaa turvavalvontatoimenpiteiden täytäntöönpanon tämän EU:hun/ETA:han saapuvaa lentorahtia/-postia koskevan tarkistusluettelon tavoitteiden mukaisesti.

Mahdollisia skenaarioita on kaksi. EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja toteaa, että yritys

a) on saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitetut tavoitteet. Varmentajan on annettava varmennetulle yritykselle varmennuskertomuksen alkuperäiskappale ja todettava, että yritys nimetään kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi tunnetuksi lähettäjäksi (KC3);

b) ei ole saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitettuja tavoitteita. Tässä tapauksessa yritystä ei valtuuteta toimittamaan EU:n tai ETA:n määräpaikkaan saapuvaa turvattua lentorahtia tai -postia ACC3:lle tai RA3:lle ilman valtuutetun osapuolen suorittamaa turvatarkastusta. Sen on saatava jäljennös täytetystä tarkistusluettelosta, johon puutteet on merkitty.

Yleisesti ottaen EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on määritettävä, käsitelläänkö rahtia ja postia varmennetussa yrityksessä siten, että sitä voidaan pitää sovellettavien unionin säännösten mukaisesti turvallisena EU:hun/ETA:han lennätettäväksi, kun se toimitetaan ACC3:lle tai RA3:lle.

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on pidettävä mielessä, että arviointi tehdään vaatimusten noudattamisen yleisten tavoitelähtöisten menetelmien perusteella.

12.1 Yleiset päätelmät:

Arvio (ja tiedoksi antaminen) (oikea kohta korostetaan) Jos arvio on ”HYVÄKSYTTY”, yritys katsotaan nimetyksi kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi tunnetuksi lähettäjäksi (KC3).	Hyväksytty/Hylätty

Jos arvioinnin kokonaistulos on hylkääminen, on lueteltava osa-alueet, joilla yritys ei ole saavuttanut vaadittua turvatasoa tai on osoittanut erityisiä heikkouksia. Lisäksi on esitettävä tarvittavat korjaukset vaaditun tason ja sen myötä hyväksynnän saavuttamiseksi.

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	
Yrityksen huomautukset	

Varmentajan nimi:

Päiväys:

Allekirjoitus:

LIITE

Luettelo käynnin ja haastattelun kohteena olleista henkilöistä ja yrityksistä

Mainitkaa yrityksen nimi, yhteyshenkilön nimi sekä käynnin tai haastattelun päivämäärä.

Yrityksen nimi	Yhteyshenkilön nimi	Tarkastuskäynnin/haastattelun ajankohta

(*) EUVL L 324, 22.11.2012, s. 25.”

3. Lisätään lisäyksen 6-H1 jälkeen lisäykset seuraavasti:

”**LISÄYS 6-H2**

SITOUMUSVAKUUTUS – KOLMANNEN MAAN EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN OSALTA VARMENNETTU VALVOTTU EDUSTAJA (RA3)

[RA3]:n puolesta totean seuraavaa:

Tässä kertomuksessa vahvistetaan turvatoimien taso, jota sovelletaan EU:hun/ETA:han suuntautuvassa lentorahtitoiminnassa tarkistusluettelossa mainittujen tai siinä tarkoitettujen turvavaatimusten osalta.

[RA3] voidaan nimetä ”kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi” (RA3) valvottuja edustajia ja tunnettuja lähettäjiä koskevassa unionin tietokannassa, kun EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen on saatu päätökseen ja EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan arvioinnin tulos on ”HYVÄKSYTTY”.

Jos kertomuksessa todetaan niiden turvatoimenpiteiden noudattamatta jättäminen, joita kertomus koskee, [RA3]:n kyseiseen toimitilaan saama nimeäminen voidaan perua, jolloin [RA3] ei saa kuljettaa EU:n tai ETA:n määräpaikkaan saapuvaa lentorahtia tai -postia ACC3:lle tai toiselle RA3:lle.

Kertomus on voimassa viisi vuotta, ja sen voimassaolo päättyy siten viimeistään .....

Vakuutan [RA3]:n puolesta seuraavaa:

a) [RA3] hyväksyy tarkoituksenmukaiset seurantatoimet kertomuksessa vahvistettujen vaatimusten noudattamisen valvomiseksi.

b) [RA3]:n toiminnassa tapahtuvat muutokset, jotka eivät edellytä täysimittaista uudelleenvarmennusta, lisätään alkuperäiseen kertomukseen siten, että aiemmat tiedot jäävät näkyviin. Tämä voi koskea seuraavia muutoksia:

   1) yleinen vastuu turva-asioista annetaan muulle kuin asetuksen (EU) N:o 185/2010 lisäyksessä 6-C2 olevassa 1.8 kohdassa nimetylle henkilölle;

   2) muut toimitiloja tai menettelyjä koskevat muutokset, jotka todennäköisesti vaikuttavat merkittävästi turva-asioihin.

c) [RA3] ilmoittaa ACC3:lle ja RA3:lle, joille se toimittaa turvattua lentorahtia ja/tai lentopostia, jos [RA3] lopettaa liiketoimintansa, ei enää käsittele lentorahtia/-postia tai ei enää täytä tässä kertomuksessa varmennettuja vaatimuksia.

d) [RA3] pitää turvatoimensa sillä tasolla, jonka on tässä kertomuksessa vahvistettu olevan tarkistusluettelossa vahvistetun tavoitteen mukainen, ja panee tarvittaessa täytäntöön ja soveltaa mahdollisia RA3:ksi nimeämisen edellyttämiä lisäturvavalvontatoimenpiteitä, jos turvataso todettiin riittämättömäksi, kunnes [RA3]:n toiminta varmennetaan myöhemmin.

Kannan täyden vastuun tästä vakuutuksesta [RA3]:n puolesta.

Nimi:

Asema yrityksessä:

Päiväys:

Allekirjoitus:

LISÄYS 6-H3

SITOUMUSVAKUUTUS – KOLMANNEN MAAN EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN OSALTA VARMENNETTU TUNNETTU LÄHETTÄJÄ (KC3)

[KC3]:n puolesta totean seuraavaa:

Tässä kertomuksessa vahvistetaan turvatoimien taso, jota sovelletaan EU:hun/ETA:han (*) suuntautuvassa lentorahtitoiminnassa tarkistusluettelossa mainittujen tai siinä tarkoitettujen turvavaatimusten osalta (**).

[KC3] voidaan nimetä 'kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi tunnetuksi lähettäjäksi' (KC3) valvottuja edustajia ja tunnettuja lähettäjiä koskevassa unionin tietokannassa, kun EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen on saatu päätökseen ja EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan arvioinnin tulos on "HYVÄKSYTTY".

Jos kertomuksessa todetaan niiden turvatoimenpiteiden noudattamatta jättäminen, joita kertomus koskee, [KC3]:n kyseiseen toimitilaan saama nimeäminen voidaan perua, jolloin [KC3] ei saa kuljettaa EU:n tai ETA:n määräpaikkaan saapuvaa lentorahtia tai -postia ACC3:lle tai kolmannen maan EU:n turvatoimien osalta varmennetulle valvotulle edustajalle (RA3).

Kertomus on voimassa viisi vuotta, ja sen voimassaolo päättyy siten viimeistään .....

Vakuutan [KC3]:n puolesta seuraavaa:

a) [KC3] hyväksyy tarkoituksenmukaiset seurantatoimet kertomuksessa vahvistettujen vaatimusten noudattamisen valvomiseksi.

b) [KC3]:n toiminnassa tapahtuvat muutokset, jotka eivät edellytä täysimittaista uudelleenvarmennusta, lisätään alkuperäiseen kertomukseen siten, että aiemmat tiedot jäävät näkyviin. Tämä voi koskea seuraavia muutoksia:

   a) yleinen vastuu turva-asioista annetaan muulle kuin asetuksen (EU) N:o 185/2010 lisäyksessä 6-C4 olevassa 1.9 kohdassa nimetylle henkilölle;

   b) muut tiloja tai menettelyjä koskevat muutokset, jotka todennäköisesti vaikuttavat merkittävästi turva-asioihin.

c) [KC3] ilmoittaa ACC3:lle ja RA3:lle, joille se toimittaa turvattua lentorahtia ja/tai lentopostia, jos [KC3] lopettaa liiketoimintansa, ei enää käsittele lentorahtia/-postia tai ei enää täytä tässä kertomuksessa varmennettuja vaatimuksia.

d) [KC3] pitää turvatoimensa sillä tasolla, jonka on tässä kertomuksessa vahvistettu olevan tarkistusluettelossa vahvistetun tavoitteen mukainen, ja panee tarvittaessa täytäntöön ja soveltaa mahdollisia KC3:ksi nimeämisen edellyttämiä lisäturvavalvontatoimenpiteitä, jos turvataso todettiin riittämättömäksi, kunnes [KC3]:n toiminta varmennetaan myöhemmin.

Kannan täyden vastuun tästä vakuutuksesta [KC3]:n puolesta.

Nimi:

Asema yrityksessä:

Päiväys:

Allekirjoitus:

(*) Alankomaissa, Belgiassa, Bulgariassa, Espanjassa, Irlannissa, Italiassa, Itävallassa, Kreikassa, Kroatiassa, Kyproksella, Latviassa, Liettuassa, Luxemburgissa, Maltassa, Portugalissa, Puolassa, Ranskassa, Romaniassa, Ruotsissa, Saksassa, Slovakiassa, Sloveniassa, Suomessa, Tanskassa, Tšekissä, Unkarissa, Virossa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sekä Islannissa, Norjassa ja Sveitsissä sijaitsevat lentoasemat.

(**) Asetus (EU) N:o 185/2010, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksilla (EU) N:o 859/2011 ja (EU) N:o 1082/2012."