II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 654/2013 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 10ης Ιουλίου 2013

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 όσον αφορά τους καταλόγους σημείων ελέγχου για την επικύρωση της ΕΕ φορέων τρίτων χωρών ως προς την αεροπορική ασφάλεια

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 ([1]), και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 185/2010 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2010, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες ([2]), περιέχει λεπτομερείς κανόνες για την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

(2) Οι κατάλογοι σημείων ελέγχου για την επικύρωση είναι το μέσο που πρέπει να χρησιμοποιείται από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για την αξιολόγηση του επιπέδου αεροπορικής ασφάλειας που εφαρμόζεται για αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ. Είναι αναγκαίο να προστεθούν άλλοι δύο κατάλογοι σημείων ελέγχου για την επικύρωση πέραν αυτών που ήδη υπάρχουν, ώστε να εξασφαλισθεί πλήρης εφαρμογή του καθεστώτος επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

(3) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 185/2010 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 της Επιτροπής τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 10 Ιουλίου 2013.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

([1]) ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72.
([2]) ΕΕ L 55 της 5.3.2010, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 τροποποιείται ως εξής:

1. Το ακόλουθο προσάρτημα προστίθεται μετά το προσάρτημα 6-Γ:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Γ2

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΚΥΡΩΘΕΙ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΕ

Οι φορείς τρίτων χωρών μπορούν να επιλέξουν να ενταχθούν σε ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού ενός ACC3 *(μεταφορέας εντός της Ένωσης αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου από αερολιμένα τρίτης χώρας)* υποβάλλοντας αίτηση για να οριστούν ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (RA3). RA3 είναι ο φορέας τρίτης χώρας που διακινεί φορτίο, του οποίου η ιδιότητα έχει επικυρωθεί και εγκριθεί με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Το RA3 μεριμνά ώστε να εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων και των ελέγχων ασφάλειας όπου χρειάζεται, σε αποστολές με προορισμό την Ευρωπαϊκή Ένωση και ότι οι αποστολές ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως τη φόρτωση των αποστολών σε αεροσκάφος ή διαφορετικά έως την παράδοσή τους σε ACC3 ή άλλο RA3.

Οι προϋποθέσεις μεταφοράς αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου στην Ένωση (*) ή την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία έχουν τεθεί με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 185/2010.

Ο κατάλογος σημείων ελέγχου είναι το εργαλείο που οφείλει να χρησιμοποιεί ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για την αξιολόγηση του επιπέδου ασφάλειας που εφαρμόζεται σε αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ (**) από τον φορέα που υποβάλλει αίτηση για να οριστεί ως RA3 ή από τον φορέα που ενεργεί υπό την ευθύνη του RA3. Ο κατάλογος σημείων ελέγχου πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον στις περιπτώσεις που ορίζονται στο σημείο 6.8.4.1 στοιχείο β) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010. Στις περιπτώσεις που ορίζονται στο σημείο 6.8.4.1 στοιχείο α) του παραρτήματος, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ χρησιμοποιεί τον κατάλογο σημείων ελέγχου για ACC3.

Εάν ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συμπεράνει ότι ο φορέας συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον σχετικό κατάλογο σημείων ελέγχου, παραδίδεται έκθεση επικύρωσης στον επικυρωμένο φορέα. Στην έκθεση επικύρωσης δηλώνεται ότι ο φορέας καθορίζεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (RA3). Το RA3 μπορεί να χρησιμοποιεί την έκθεση στις επιχειρηματικές σχέσεις του με οποιονδήποτε ACC3. Η έκθεση επικύρωσης περιλαμβάνει τουλάχιστον τα κάτωθι αναπόσπαστα μέρη:

α) τον συμπληρωμένο κατάλογο σημείων ελέγχου [προσάρτημα 6-Γ2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010], υπογεγραμμένο από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και, εφόσον χρειάζεται, με τα σχόλια του φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία της επικύρωσης·

β) τη δήλωση δεσμεύσεων [προσάρτημα 6-Η2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010], υπογεγραμμένη από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία της επικύρωσης·

γ) δήλωση ανεξαρτησίας [προσάρτημα 11-Α του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010] όσον αφορά τον φορέα που υποβλήθηκε σε επικύρωση, υπογεγραμμένη από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Η αρίθμηση των σελίδων, η ημερομηνία της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και η μονογράφηση κάθε σελίδας από τον επικυρωτή και τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία της επικύρωσης αποδεικνύουν την ακεραιότητα της έκθεσης επικύρωσης. Εξ ορισμού, η έκθεση επικύρωσης συντάσσεται στα αγγλικά.

Το μέρος 5 — Έλεγχοι ασφάλειας και το μέρος 6 — Φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) αξιολογούνται με βάση τις απαιτήσεις των κεφαλαίων 6.7 και 6.8 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010. Για τα μέρη που δεν είναι δυνατόν να αξιολογηθούν με βάση τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010, πρότυπα αναφοράς αποτελούν τα πρότυπα και οι συνιστώμενες πρακτικές (SARP) του παραρτήματος 17 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία και οι κατευθυντήριες οδηγίες που περιέχονται στο εγχειρίδιο ασφάλειας του ΔΟΠΑ (έγγραφο 8973-διαβαθμισμένο).

Εάν ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συμπεράνει ότι ο φορέας δεν συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον σχετικό κατάλογο σημείων ελέγχου, ο φορέας λαμβάνει αντίγραφο του συμπληρωμένου καταλόγου σημείων ελέγχου στον οποίο αναφέρονται οι ελλείψεις συμμόρφωσης.

Σημειώσεις για τη συμπλήρωση:

(1) Πρέπει να συμπληρώνονται όλα τα μέρη του καταλόγου σημείων ελέγχου. Στην περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες πρέπει να παρέχονται εξηγήσεις.

(2) Μετά τη συμπλήρωση κάθε μέρους του καταλόγου σημείων ελέγχου, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συμπεραίνει εάν και σε ποιο βαθμό εκπληρώνονται οι στόχοι του συγκεκριμένου μέρους.

ΜΕΡΟΣ 1

Ταυτότητα φορέα υποβαλλόμενου σε διαδικασία επικύρωσης και του επικυρωτή

1.1. Ημερομηνία(-ες) διενέργειας της διαδικασίας επικύρωσης	
Χρησιμοποιήστε μορφότυπο ακριβούς ημερομηνίας, όπως 1.10.2012 έως 2.10.2012	
ηη/μμ/εεεε	
1.2. Ημερομηνία προηγούμενης επικύρωσης, κατά περίπτωση	
ηη/μμ/εεεε	
Προηγούμενος αριθμός μητρώου του RA3, κατά περίπτωση	
Πιστοποιητικό ΕξΟΦ/C-TPAT/λοιπές πιστοποιήσεις, κατά περίπτωση	
1.3. Στοιχεία του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας	
Επωνυμία	
Εταιρεία/Οργανισμός/Αρχή	
Μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (UAI)	
Διεύθυνση ηλεκτρ. ταχυδρομείου	
Αριθ. τηλεφώνου — και διεθνείς κωδικοί	
1.4. Επωνυμία φορέα	
Επωνυμία	
Αριθμός μητρώου της εταιρείας (π.χ. αναγνωριστικός αριθμός εμπορικού μητρώου, εάν υπάρχει)	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	
Πολιτεία (όπου εφαρμόζεται)	
Χώρα	
Διεύθυνση ταχυδρομικής θυρίδας, εάν υπάρχει	
1.5. Κύρια διεύθυνση του οργανισμού (εάν διαφέρει από την εγκατάσταση που πρόκειται να επικυρωθεί)	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κώδικας	

Πολιτεία (όπου εφαρμόζεται)	
Χώρα	
Διεύθυνση ταχυδρομικής θυρίδας, εάν υπάρχει	

1.6. Φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας — Ενδέχεται να υπάρχουν περισσότερων ειδών δραστηριότητες

α) μόνον αεροπορικό φορτίο β) αεροπορική και άλλου είδους μεταφορά γ) πράκτορας μεταφοράς φορτίου με εγκαταστάσεις φορτίου δ) πράκτορας μεταφοράς φορτίου χωρίς εγκαταστάσεις φορτίου ε) επιχείρηση επίγειας εξυπηρέτησης στ) λοιποί	

1.7. Ο αιτών …

α) παραλαμβάνει φορτίο από άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας;	
β) παραλαμβάνει φορτίο από γνωστό αποστολέα τρίτης χώρας;	
γ) παραλαμβάνει φορτίο από συμβεβλημένο αποστολέα τρίτης χώρας;	
δ) παραλαμβάνει εξαιρούμενο φορτίο;	
ε) υποβάλλει το φορτίο σε έλεγχο ασφάλειας;	
στ) αποθηκεύει το φορτίο;	
ζ) λοιπά, να προσδιορισθεί	

1.8. Αριθμός εργαζομένων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας, κατά προσέγγιση

Αριθμός	

1.9. Ονοματεπώνυμο και επαγγελματική θέση του αρμόδιου για την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου από τρίτη χώρα

Ονοματεπώνυμο	
Θέση	
Διεύθυνση ηλεκτρ. ταχυδρομείου	
Αριθ. τηλεφώνου — και διεθνείς κωδικοί	

ΜΕΡΟΣ 2

Οργάνωση και αρμοδιότητες του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ

Στόχος: Απαγορεύεται η μεταφορά προς χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου το οποίο δεν έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας. Φορτίο και ταχυδρομείο που παραδίδεται από RA3 σε ACC3 ή άλλο RA3 γίνεται δεκτό ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο μόνον εφόσον το RA3 έχει εφαρμόσει τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας. Λεπτομέρειες αυτών των διαδικασιών παρέχονται στα μέρη του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου που ακολουθούν.

Το RA3 έχει σε ισχύ διαδικασίες που εξασφαλίζουν ότι εφαρμόζονται κατάλληλες διαδικασίες ασφάλειας σε όλο το αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ και ότι το ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο προστατεύεται έως τη μεταφορά του σε ACC3 ή άλλο RA3. Οι διαδικασίες ασφάλειας συνίστανται σε μία από τις ακόλουθες:

α) φυσικό έλεγχο ασφάλειας, ο οποίος είναι επιπέδου τέτοιου ώστε να διασφαλίζεται ευλόγως ότι στην αποστολή δεν υπάρχουν κρυμμένα απαγορευμένα αντικείμενα·

β) άλλες διαδικασίες ασφάλειας, ενταγμένες σε διαδικασία ασφάλειας της αλυσίδας εφοδιασμού, οι οποίες διασφαλίζουν ευλόγως ότι στην αποστολή δεν υπάρχουν κρυμμένα απαγορευμένα αντικείμενα και οι οποίες εφαρμόσθηκαν από άλλο RA3, KC3 ή AC3 που έχει ορίσει το RA3.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3

2.1. Έχει καθιερώσει ο φορέας πρόγραμμα ασφάλειας;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, συμπληρώστε κατευθείαν το σημείο 2.5	

2.2. Πρόγραμμα ασφάλειας φορέα

Ημερομηνία — χρησιμοποιήστε επακριβώς τη μορφή ηη/μμ/εεεε	
Έκδοση	
Έχει υποβληθεί το πρόγραμμα στην αρμόδια αρχή της χώρας του φορέα και/ή έχει εγκριθεί από αυτήν; Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	

2.3. Το πρόγραμμα ασφάλειας καλύπτει επαρκώς τα στοιχεία του καταλόγου σημείων ελέγχου (μέρη 3 έως 9);

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε λεπτομερώς τους λόγους.	

2.4. Είναι το πρόγραμμα ασφάλειας πειστικό, αυστηρό και πλήρες;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, να προσδιοριστούν οι λόγοι	

2.5. Έχει καθιερώσει ο φορέας διαδικασία με σκοπό να διασφαλίζεται ότι το αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται στις ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας πριν από τη μεταφορά του σε ACC3 ή άλλο RA3;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	

2.6. Έχει σε ισχύ ο φορέας σύστημα διοίκησης (π.χ. μέσα, οδηγίες) για να εξασφαλίζεται ότι εφαρμόζονται οι απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το σύστημα διοίκησης και εξηγήστε εάν έχει εγκριθεί, ελεγχθεί ή παραχωρηθεί από την αρμόδια αρχή ή άλλον φορέα.	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε πώς εξασφαλίζει ο φορέας την εφαρμογή διαδικασιών ελέγχου με τον απαιτούμενο τρόπο.	

2.7. Συμπεράσματα και γενικά σχόλια σχετικά με την αξιοπιστία, την πληρότητα και την αυστηρότητα της διαδικασίας.

Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 3

Πρόσληψη και εκπαίδευση του προσωπικού

Στόχος: Για να εξασφαλίσει την εφαρμογή των απαιτούμενων διαδικασιών ασφάλειας, το RA3 ορίζει προσωπικό που είναι αρμόδιο και διαθέτει τις απαιτούμενες ικανότητες για να εργάζεται στον τομέα της ασφάλειας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου. Το προσωπικό με πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο πρέπει να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες ικανότητες για την εκτέλεση των καθηκόντων του και να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, το RA3 εφαρμόζει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι όλοι οι υπάλληλοι (μόνιμο και προσωρινό προσωπικό, προσωπικό από εταιρείες απασχόλησης, οδηγοί κ.λπ.) στους οποίους επιτρέπεται η άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο στο οποίο εφαρμόζονται ή εφαρμόστηκαν διαδικασίες ασφάλειας:

α) έχουν υποβληθεί σε αρχικούς και επαναληπτικούς ελέγχους πριν από την πρόσληψή τους και/ή σε ελέγχους του ιστορικού τους, οι οποίοι πληρούν τουλάχιστον τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών όπου βρίσκεται η εγκατάσταση του RA3 που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης· και

β) έχουν ολοκληρώσει την αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση ώστε να γνωρίζουν τις αρμοδιότητές τους όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών όπου βρίσκεται η εγκατάσταση του RA3 που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης.

Σημείωση:

— Ως "έλεγχος ιστορικού" νοείται έλεγχος των στοιχείων ταυτότητας και της προηγούμενης εμπειρίας προσώπου, συμπεριλαμβανομένου εφόσον επιτρέπεται από το νόμο, τυχόν ποινικού μητρώου του, ως μέρους της εκτίμησης της καταλληλότητας του προσώπου να εφαρμόζει διαδικασία ασφάλειας και/ή να έχει πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας (ορισμός του ΔΟΠΑ στο παράρτημα 17).

— Ο έλεγχος πριν από την πρόσληψη αποδεικνύει τα στοιχεία ταυτότητας του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων, καλύπτει την απασχόληση, την εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη και απαιτεί την υπεύθυνη υπογεγραμμένη δήλωση του προσώπου για τυχόν ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής επί τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη (ορισμός της ΕΕ).

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1

3.1. Προβλέπεται διαδικασία η οποία διασφαλίζει ότι όλο το προσωπικό στο οποίο επιτρέπεται η άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε σε έλεγχο ασφάλειας, υποβάλλεται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή του, με το οποίο αξιολογείται το ιστορικό και οι ικανότητές του;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	

3.2. Τι περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;

☐ έλεγχο ιστορικού ☐ έλεγχο πριν από την πρόσληψη ☐ έλεγχο ποινικού μητρώου ☐ συνεντεύξεις ☐ άλλο (δώστε λεπτομέρειες) Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το στοιχείο αυτό και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.	

3.3. Προβλέπεται διαδικασία η οποία διασφαλίζει ότι το πρόσωπο που είναι αρμόδιο για την εφαρμογή και την επίβλεψη της εφαρμογής των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση υποβάλλεται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή του, με το οποίο αξιολογείται το ιστορικό και οι ικανότητές του;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	

3.4. Τι περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;

☐ έλεγχο ιστορικού ☐ έλεγχο πριν από την πρόσληψη ☐ έλεγχο ποινικού μητρώου ☐ συνεντεύξεις ☐ άλλο (δώστε λεπτομέρειες)	

Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το στοιχείο αυτό και, κατά περίπτωση, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.	

3.5. Το προσωπικό με άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε σε έλεγχο ασφάλειας εκπαιδεύεται σε θέματα ασφάλειας προτού του επιτραπεί πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία και τη διάρκεια της εκπαίδευσης.	

3.6. Το προσωπικό που αποδέχεται, ελέγχει και/ή προστατεύει αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο παρακολουθεί ειδική εκπαίδευση για τη θέση εργασίας του;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία και τη διάρκεια των μαθημάτων.	

3.7 Το προσωπικό που αναφέρεται στα σημεία 3.5 και 3.6 παρακολουθεί επαναληπτική εκπαίδευση;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τα επιμέρους στοιχεία και τη συχνότητα της επαναληπτικής εκπαίδευσης.	

3.8. Συμπέρασμα: Τα μέτρα που σχετίζονται με την πρόσληψη και την εκπαίδευση του προσωπικού διασφαλίζουν ότι όλοι οι υπάλληλοι με πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε σε έλεγχο ασφάλειας έχουν προσληφθεί και εκπαιδευτεί δεόντως σε επίπεδο επαρκές ώστε να γνωρίζουν τις αρμοδιότητές τους όσον αφορά την ασφάλεια;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 4

Διαδικασίες αποδοχής

Στόχος: Το RA3 επιτρέπεται να παραλαμβάνει φορτίο ή ταχυδρομείο από άλλο RA3, από KC3, από AC3 ή από άγνωστο αποστολέα. Το RA3 έχει σε ισχύ κατάλληλες διαδικασίες αποδοχής για φορτίο και ταχυδρομείο, ώστε να αποδεικνύεται εάν η αποστολή προέρχεται από ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού ή όχι και στη συνέχεια να αποφασίζει τα σχετικά μέτρα ασφάλειας που χρειάζεται να εφαρμοστούν.

Το RA3 διατηρεί βάση δεδομένων η οποία περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες για κάθε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστό αποστολέα που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ σύμφωνα με το σημείο 6.8.4.1, από τους οποίους αποδέχεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο που πρόκειται να παραδοθεί σε ACC3 για τη μεταφορά του στην Ένωση:

α) τα στοιχεία της εταιρείας, καθώς και την καλή την πίστη επαγγελματική διεύθυνσή της·

β) τη φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, εξαιρουμένων των επιχειρηματικά ευαίσθητων πληροφοριών·

γ) τα στοιχεία επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων επικοινωνίας των ατόμων που είναι υπεύθυνα για την ασφάλεια·

δ) τον αριθμό μητρώου της εταιρείας, εάν διατίθεται·

ε) την έκθεση επικύρωσης, εάν διατίθεται.

Παραπομπή: σημεία 6.8.3.1 και 6.8.4.3

Σημείωση: RA3 επιτρέπεται να αποδέχεται φορτίο από AC3 ως ασφαλές φορτίο, μόνον εφόσον το ίδιο το RA3 έχει ορίσει αυτόν τον αποστολέα ως AC3 και φέρει πλήρως την ευθύνη για το φορτίο που παραδίδει ο συγκεκριμένος αποστολέας.

4.1. Κατά την αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο φορέας εάν η αποστολή προέρχεται από άλλο RA3, από KC3, από AC3 ή άγνωστο αποστολέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
4.2. Έχει δημιουργήσει και διατηρεί ο φορέας βάση δεδομένων η οποία περιέχει πληροφορίες για κάθε RA3, KC3 και AC3 απ' όπου αποδέχεται απευθείας αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο το οποίο πρόκειται να παραδοθεί σε ACC3 για τη μεταφορά του στην Ένωση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, προσδιορίστε τις πληροφορίες που περιέχει η βάση δεδομένων.	
Ένα ΟΧΙ, με ποιο τρόπο γνωρίζει ο φορέας ότι το φορτίο προέρχεται από άλλο RA3, από KC3 ή από AC3;	
4.3. Προσδιορίζει ο φορέας αποστολέα ως AC3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ.	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τις διαδικασίες και τις διασφαλίσεις που απαιτεί ο φορέας από τον αποστολέα.	
4.4. Κατά την απευθείας αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο φορέας εάν προορισμός της είναι αερολιμένας χώρας της ΕΕ/του ΕΟΧ;	
4.5. Εάν ΝΑΙ — υποβάλλει ο αερομεταφορέας όλο το αεροπορικό φορτίο ή το αεροπορικό ταχυδρομείο στις ίδιες διαδικασίες ασφάλειας όταν προορισμός είναι αερολιμένας χώρας της ΕΕ/του ΕΟΧ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	
4.6. Κατά την αποδοχή αποστολής, προσδιορίζει ο φορέας εάν η αποστολή πρέπει να θεωρείται φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) (βλέπε ορισμό στο μέρος 6), συμπεριλαμβανομένων των αποστολών που παραδίδονται με άλλον τρόπο μεταφοράς αντί της αεροπορικής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;Περιγράψτε τη διαδικασία.	
4.7. Κατά την αποδοχή αποστολής που έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας, προσδιορίζει ο φορέας που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης εάν η αποστολή έχει προστατευτεί από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε (σφραγίδες, κλειδαριές, επιθεώρηση κ.λπ.).	
4.8. Απαιτείται από το πρόσωπο που παραλαμβάνει την αποστολή να προσκομίζει επίσημο δελτίο ταυτότητας με φωτογραφία του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.9. Υφίσταται διαδικασία για τον εντοπισμό αποστολών για τις οποίες απαιτείται έλεγχος ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
4.10. Συμπέρασμα: Επαρκούν οι διαδικασίες αποδοχής ώστε να καθορίζεται κατά πόσον το αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ προέρχεται από ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού ή κατά πόσον πρέπει να υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας;	

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 5

Έλεγχος ασφάλειας

Στόχος: Εφόσον το RA3 αποδέχεται φορτίο και ταχυδρομείο το οποίο δεν προέρχεται από ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού, το RA3 πρέπει να υποβάλει τις αποστολές αυτές σε κατάλληλο έλεγχο ασφάλειας πριν την παράδοσή τους σε ACC3 ως ασφαλές φορτίο. Το RA3 εφαρμόζει διαδικασίες οι οποίες διασφαλίζουν ότι το αεροπορικό φορτίο και το αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ που πρόκειται να μεταφορτωθεί, να διαμετακομισθεί ή να εκφορτωθεί σε αερολιμένα της Ένωσης υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας με τη χρήση μέσων ή μεθόδων αναφερόμενων στη νομοθεσία της ΕΕ και είναι επιπέδου τέτοιου ώστε να διασφαλίζεται ευλόγως ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

Εφόσον ο έλεγχος ασφάλειας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου διενεργείται από την αρμόδια αρχή τρίτης χώρας ή εξ ονόματός της, το RA3 υποβάλλει σχετική δήλωση και προσδιορίζει με ποιον τρόπο διασφαλίζεται κατάλληλος έλεγχος ασφάλειας.

Σημείωση: Μολονότι κατά το 6.8.3.2 επιτρέπεται να ακολουθούνται τουλάχιστον τα πρότυπα του ΔΟΠΑ για την εφαρμογή των διατάξεων του 6.8.3.1 μέχρι τις 30 Ιουνίου 2014, για την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις ελέγχου ασφάλειας της ΕΕ, ακόμη και αν η επικύρωση πραγματοποιηθεί πριν την 1η Ιουλίου 2014.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3

5.1. Ο έλεγχος ασφάλειας του φορέα εφαρμόζεται από άλλον φορέα για λογαριασμό του;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ: Προσδιορίστε το είδος των φορέων αυτών και δώστε λεπτομέρειες: — ιδιωτική εταιρεία ελέγχου ασφάλειας — εταιρεία αδειοδοτημένη από το κράτος — κρατική εγκατάσταση ή φορέας ελέγχου ασφάλειας — άλλος Προσδιορίστε το είδος της συμφωνίας/σύμβασης μεταξύ του επικυρωθέντα φορέα και του φορέα που διενεργεί τον έλεγχο ασφάλειας για λογαριασμό του.	

5.2. Ποιες μέθοδοι ελέγχου ασφάλειας χρησιμοποιούνται για αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο;

Προσδιορίστε και δώστε πληροφορίες για τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για τη διενέργεια του ελέγχου ασφάλειας σε αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο (π.χ. κατασκευαστής, είδος, έκδοση λογισμικού, πρότυπο, σειριακός αριθμός κ.λπ.) για όλες τις χρησιμοποιούμενες μεθόδους.	

5.3. Περιλαμβάνεται ο χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός ή μέθοδος (π.χ. σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών) στον πιο πρόσφατο κατάλογο συμμόρφωσης της ΕΕ, της Ευρωπαϊκής διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC) ή της Υπηρεσίας Ασφάλειας Μεταφορών των ΗΠΑ (TSA);

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, δώστε λεπτομέρειες.	
Εάν ΟΧΙ, δώστε λεπτομέρειες αναφέροντας συγκεκριμένα την έγκριση του εξοπλισμού και την ημερομηνία αυτής, καθώς και τυχόν επισημάνσεις ότι πληροί τα πρότυπα εξοπλισμού της ΕΕ.	

5.4. Η χρήση του εξοπλισμού είναι σύμφωνη με την αντίληψη λειτουργίας (CONOPS) του κατασκευαστή και ελέγχεται και συντηρείται σε τακτά διαστήματα ο εξοπλισμός;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	
5.5. Κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφάλειας, λαμβάνεται υπόψη το είδος της αποστολής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς διασφαλίζεται ότι η μέθοδος ελέγχου ασφάλειας που έχει επιλεγεί εφαρμόζεται σε πρότυπο τέτοιο που να διασφαλίζεται ευλόγως ότι στην αποστολή δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.	
5.6. Προβλέπεται διαδικασία για τη διερεύνηση του συναγερμού που ενεργοποιείται από τον εξοπλισμό ελέγχου ασφάλειας; (Για ορισμένα είδη εξοπλισμού (όπως ο ακτινοσκοπικός), τον συναγερμό ενεργοποιεί ο ίδιος ο χειριστής)	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία διερεύνησης του συναγερμού ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε τι συμβαίνει στην αποστολή.	
5.7. Υπάρχει κατάλογος αποστολών που εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.8. Υπάρχει κατάλογος αποστολών που εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφάλειας χωρίς να βρίσκονται στον κατάλογο της Ένωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε.	
5.9. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο ελέγχων ασφάλειας ώστε να διασφαλίζεται ότι η πρόσβαση επιτρέπεται μόνον σε εξουσιοδοτημένο και εκπαιδευμένο προσωπικό;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
5.10. Εφαρμόζεται καθιερωμένο σύστημα ελέγχου ποιότητας και/ή δοκιμών;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
5.11. Συμπέρασμα: Το αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας με ένα από τα μέσα ή τις μεθόδους που αναφέρονται στο σημείο 6.2.1 της απόφασης 2010/774/ΕΕ σε επίπεδο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται ευλόγως ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 6

Φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM)

Στόχος: Αποστολές οι οποίες προέρχονται ή μεταφορτώνονται σε τόπους που χαρακτηρίζονται από την Ένωση ως υψηλού κινδύνου ή καταφανώς έχουν υποστεί σημαντική παραβίαση θεωρούνται φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM).

Αυτές οι αποστολές πρέπει να υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με βάση συγκεκριμένες οδηγίες. Το RA3 προβλέπει διαδικασίες οι οποίες διασφαλίζουν ότι HRCM με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ ταυτοποιείται και υποβάλλεται στις κατάλληλες διαδικασίες έλεγχου, οι οποίες ορίζονται στη νομοθεσία της Ένωσης.

Ο ACC3 στον οποίο το RA3 παραδίδει αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο για μεταφορά του εξουσιοδοτείται να ενημερώνει το RA3 σχετικά με τις τελευταίες πληροφορίες που αφορούν τους τόπους προέλευσης υψηλού κινδύνου.

Το RA3 εφαρμόζει τα ίδια μέτρα, ανεξαρτήτως εάν παραλαμβάνει φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου από άλλον αερομεταφορέα ή με άλλους τρόπους μεταφοράς.

Παραπομπή: σημείο 6.7

Σημείωση: Το HRCM που έχει υποβληθεί επιτυχώς σε έλεγχο ασφάλειας για τη μεταφορά του σε χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ φέρει την επισήμανση "SHR", ήτοι ασφαλές για επιβατικό αεροσκάφος, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου.

6.1. Γνωρίζει το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας το αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο που πρέπει να χειρίζεται ως φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM);	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
6.2. Διαθέτει ο φορέας διαδικασίες για τον εντοπισμό HRCM;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
6.3. Υποβάλλεται το HRCM σε έλεγχο ασφάλειας για HRCM σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, αναφέρετε τις διαδικασίες που εφαρμόζονται.	
6.4. Μετά τον έλεγχο ασφάλειας, ο φορέας εκδίδει δήλωση καθεστώτος ασφάλειας για SHR στα έγγραφα που συνοδεύουν την αποστολή;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς εκδίδεται το καθεστώς ασφάλειας και σε ποιο έγγραφο.	
6.5. Συμπέρασμα: Η διαδικασία που εφαρμόζει ο φορέας είναι συναφής και επαρκής ώστε να διασφαλίζεται ο κατάλληλος χειρισμός κάθε HRCM πριν από τη φόρτωσή του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 7

Προστασία ασφαλούς αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου

Στόχος: Το RA3 έχει σε ισχύ διαδικασίες οι οποίες διασφαλίζουν ότι αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση μετά το σημείο όπου εφαρμόζεται ο έλεγχος ασφάλειας ή οι διαδικασίες ασφάλειας ή μετά το σημείο αποδοχής του αφού διενεργηθεί έλεγχος ασφάλειας ή διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση ή τη μεταφορά του σε ACC3 ή άλλο RA3. Εάν αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας δεν προστατεύεται στη συνέχεια, δεν επιτρέπεται να φορτωθεί ή να μεταφορτωθεί σε ACC3 ή άλλο RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Η προστασία μπορεί να παρέχεται με διάφορους τρόπους, όπως φυσικά μέσα (φράγματα, κλειδωμένοι χώροι κ.λπ.), ανθρώπινα μέσα (περιπολίες, εκπαιδευμένο προσωπικό κ.λπ.) και τεχνολογικά μέσα (κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης (CCTV), συναγερμός παρείσφρησης κ.λπ.).

Αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας και με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ πρέπει να διαχωρίζεται από αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο που δεν έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1

7.1. Η προστασία αεροπορικού φορτίου και αεροπορικού ταχυδρομείου που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας παρέχεται από άλλον φορέα για λογαριασμό του φορέα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ: Προσδιορίστε το είδος των φορέων αυτών και δώστε λεπτομέρειες: — ιδιωτική εταιρεία παροχής ελέγχου ασφάλειας — εταιρεία αδειοδοτημένη από το κράτος — κρατική εγκατάσταση ή φορέας ελέγχου ασφάλειας — άλλος	

7.2. Προβλέπονται διαδικασίες ασφάλειας και προστασίας για την αποτροπή παραβιάσεων κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφάλειας;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε. Προσδιορίστε το (τα) μέσο(-α) προστασίας που εφαρμόζεται(-ονται): — φυσικό (περίφραξη, φράγμα, σταθερή κατασκευή κ.λπ.) — ανθρώπινη παρουσία (περιπολίες κ.λπ.) — τεχνολογικό (CCTV, σύστημα συναγερμού κ.λπ.) Και εξηγήστε τον τρόπο οργάνωσής τους	

7.3. Επιτρέπεται η πρόσβαση σε ασφαλές αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε. Διευκρινίστε πώς ελέγχονται όλα τα σημεία πρόσβασης (συμπεριλαμβανομένων των θυρών και των παραθύρων) σε ταυτοποιημένο και ασφαλές αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο.	

7.4. Προβλέπονται διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ, στο οποίο έχουν εφαρμοστεί διαδικασίες ασφάλειας, προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που χαρακτηρίστηκε ως ασφαλές έως τη φόρτωσή του ή τη μεταφορά του σε ACC3 ή άλλο RA3;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς προστατεύεται (με φυσικό, ανθρώπινη παρουσία, τεχνολογικό μέσο κ.λπ.). Διευκρινίστε επίσης εάν χρησιμοποιείται σταθερή κατασκευή και τα είδη των υλικών που χρησιμοποιούνται, εάν διατίθενται.	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	

7.5. Συμπεράσματα: Είναι η προστασία των αποστολών επαρκώς δυνατή ώστε να αποτρέπει έκνομη παρέμβαση;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 8

Τεκμηρίωση

Στόχος: Το καθεστώς ασφάλειας της αποστολής αναφέρεται στα συνοδευτικά έγγραφα, υπό μορφή αεροπορικής φορτωτικής, ισοδύναμου ταχυδρομικού εγγράφου ή χωριστού παραστατικού, είτε σε ηλεκτρονική μορφή ή σε γραπτό έντυπο. Η δήλωση του καθεστώτος ασφάλειας εκδίδεται από το RA3.

Παραπομπή: σημείο 6.3.2.6 στοιχείο δ) και σημείο 6.8.3.4

Σημείωση: Επιτρέπεται να αναφέρονται τα ακόλουθα καθεστώτα ασφάλειας της αποστολής:

— "SPX", ήτοι ασφαλές για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος, ή

— "SCO", ήτοι ασφαλές μόνον για αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος, ή

— "SHR", ήτοι ασφαλές για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου.

8.1. Προσδιορίζει ο φορέας στα συνοδευτικά έγγραφα (όπως αεροπορική φορτωτική) το καθεστώς του φορτίου και πώς επιτεύχθηκε;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε.	

8.2. Συμπέρασμα: Είναι η διαδικασία τεκμηρίωσης επαρκής ώστε να διασφαλίζεται ότι το φορτίο ή το ταχυδρομείο συνοδεύεται από τα κατάλληλα έγγραφα, τα οποία προσδιορίζουν το ορθό καθεστώς ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τον λόγο.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 9

Μεταφορά

Στόχος: Το αεροπορικό φορτίο και το αεροπορικό ταχυδρομείο πρέπει να προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση από τη στιγμή που υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας μέχρι τη φόρτωσή τους ή τη μεταφορά τους σε ACC3 ή άλλο RA3. Συμπεριλαμβάνεται η προστασία κατά τη διάρκεια της μεταφοράς στο αεροσκάφος, ή διαφορετικά στον ACC3 ή άλλο RA3. Εάν αεροπορικό φορτίο και αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας δεν προστατεύεται κατά τη μεταφορά του, δεν επιτρέπεται να φορτωθεί ή να μεταφερθεί σε ACC3 ή άλλο RA3 ως ασφαλές φορτίο.

Κατά τη μεταφορά σε αεροσκάφος, σε ACC3 ή άλλο RA3, το RA3 είναι υπεύθυνο για την προστασία ασφαλών αποστολών. Συμπεριλαμβάνονται οι περιπτώσεις στις οποίες τη μεταφορά αναλαμβάνει άλλος φορέας για λογαριασμό του, όπως πράκτορας μεταφοράς. Δεν συμπεριλαμβάνονται περιπτώσεις στις οποίες οι αποστολές μεταφέρονται υπό την ευθύνη ACC3 ή άλλου RA3.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3

9.1. Πώς μεταφέρεται το αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο στον ACC3/σε άλλο RA3;	
α) Με τα μεταφορικά μέσα του φορέα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

β) Με τα μεταφορικά μέσα άλλου RA3/ACC3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
γ) Από υπεργολάβο που χρησιμοποιεί ο φορέας που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
9.2. Έχει το αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο συσκευασθεί κατά τρόπο ώστε να καταστεί απαραβίαστο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
9.3. Το όχημα μεταφοράς σφραγίσθηκε ή κλειδώθηκε πριν από τη μεταφορά του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικό ταχυδρομείου;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
9.4. Εάν χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίδες, ελέγχεται η πρόσβαση στις σφραγίδες και καταγράφονται οι αριθμοί;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, προσδιορίστε τον τρόπο	
9.5. Κατά περίπτωση, υπογράφει ο σχετικός μεταφορέας τη δήλωση μεταφορέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
9.6. Το πρόσωπο που μεταφέρει το φορτίο υποβλήθηκε σε ειδικές διαδικασίες ασφάλειας και σε εκπαίδευση ευαισθητοποίησης πριν εξουσιοδοτηθεί να μεταφέρει αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το είδος της διαδικασίας ασφάλειας (έλεγχος πριν από την πρόσληψη, έλεγχος ιστορικού κ.λπ.) και το είδος εκπαίδευσης (εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας κ.λπ.)	
9.7. Συμπέρασμα: Επαρκούν τα μέτρα ώστε να προστατεύεται το αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση κατά τη μεταφορά;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 10

Συμμόρφωση

Στόχος: Μετά από αξιολόγηση των εννέα προηγούμενων μερών του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να καταλήξει εάν με την επιτόπια επαλήθευση επιβεβαιώνεται η εφαρμογή των διαδικασιών ελέγχου σύμφωνα με τους στόχους του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου για αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ.

Δύο είναι τα πιθανά σενάρια. Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συνάγει το συμπέρασμα ότι ο φορέας:

α) συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου. Ο επικυρωτής παρέχει στον φορέα που υπεβλήθη σε διαδικασία επικύρωσης το πρωτότυπο της έκθεσης επικύρωσης, στην οποία αναφέρεται ότι ο φορέας ορίζεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ·

β) δεν συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας δεν επιτρέπεται να παραδίδει σε ACC3 ή σε άλλο RA3 ασφαλές αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο που προορίζεται για χώρα της ΕΕ/του ΕΟΧ. Ο φορέας λαμβάνει αντίγραφο του συμπληρωμένου καταλόγου σημείων ελέγχου στο οποίο αναφέρονται οι ελλείψεις συμμόρφωσης.

Σε γενικές γραμμές, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να αποφασίζει εάν ο φορέας που υποβλήθηκε σε διαδικασία επικύρωσης χειρίζεται φορτίο και ταχυδρομείο με τρόπο που κατά την παράδοσή του σε ACC3 ή σε άλλο RA3 είναι δυνατόν να θεωρηθεί ασφαλές για να μεταφερθεί αεροπορικώς σε χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς της ΕΕ.

Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να έχει πάντοτε υπόψη του ότι η αξιολόγηση βασίζεται σε εν γένει αντικειμενική μέθοδο συμμόρφωσης.

10. 1.Γενικό συμπέρασμα:	
Αξιολόγηση (και κοινοποίηση) (υπογραμμίστε αυτό που ισχύει) Εάν πρόκειται για "ΕΓΚΡΙΣΗ", ο φορέας θεωρείται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (RA3).	Έγκριση/Απόρριψη
Εάν η συνολική αξιολόγηση καταλήξει σε απόρριψη, απαριθμείστε κατωτέρω τα πεδία στα οποία ο φορέας αδυνατεί να επιτύχει το απαιτούμενο επίπεδο ασφάλειας ή έχει συγκεκριμένα τρωτά σημεία. Επίσης, δώστε συμβουλές σχετικά με τις προσαρμογές που πρέπει να γίνουν με σκοπό την επίτευξη του απαιτούμενου επιπέδου και, συνεπώς, την έγκριση.	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	
Σχόλια του φορέα	

Ονοματεπώνυμο του επικυρωτή:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατάλογος προσώπων και φορέων που επισκέφθηκε και από τους οποίους πήρε συνέντευξη ο επικυρωτής

Αναφέρατε τον φορέα, το όνομα του αρμόδιου επικοινωνίας, την ημερομηνία επίσκεψης και συνέντευξης.

Επωνυμία φορέα	Ονοματεπώνυμο του αρμοδίου επικοινωνίας	Ημερομηνία επιθεώρησης/συνέντευξης

(*) Κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης: Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Τσεχική Δημοκρατία, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Κάτω Χώρες, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία και Ηνωμένο Βασίλειο.

(**) Αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο / αεροσκάφος με προορισμό χώρα της ΕΕ/του ΕΟΧ στον παρόντα κατάλογο ισοδυναμεί με αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο / αεροσκάφος με προορισμό χώρα της ΕΕ και την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία.»

2. Το ακόλουθο προσάρτημα προστίθεται μετά το προσάρτημα 6-Γ3:

«**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Γ4**

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΓΝΩΣΤΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΕΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΚΥΡΩΘΕΙ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΕ

Οι φορείς τρίτων χωρών μπορούν να επιλέξουν να ενταχθούν σε ασφαλή αλυσίδα εφοδιασμού ενός ACC3 (*μεταφορέας εντός της Ένωσης αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου από αερολιμένα τρίτης χώρας*) και με αίτησή τους να

οριστούν ως γνωστός αποστολέας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (KC3). Ο KC3 είναι φορέας διακίνησης φορτίου τρίτης χώρας, του οποίου η ιδιότητα έχει επικυρωθεί και εγκριθεί με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Ο KC3 μεριμνά ώστε να εφαρμόζονται διαδικασίες ασφάλειας σε αποστολές με προορισμό την Ένωση και οι αποστολές να προστατεύονται έναντι μη εξουσιοδοτημένης παρέμβασης από την ολοκλήρωση των διαδικασιών ασφάλειας μέχρι τη μεταφορά και παράδοσή τους σε ACC3 ή σε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (RA3).

Οι προϋποθέσεις μεταφοράς αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου στην Ένωση (ΕΕ) ή την Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία έχουν καθορισθεί στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 185/2010, όπως έχει τροποποιηθεί με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 859/2011 και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1082/2012 της Επιτροπής (*).

Ο κατάλογος σημείων ελέγχου είναι το εργαλείο που οφείλει να χρησιμοποιεί ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για την αξιολόγηση του επιπέδου ασφάλειας που εφαρμόζεται σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ από φορέα που υποβάλλει αίτηση για να οριστεί ως KC3 ή που ενεργεί υπό την ευθύνη του KC3. Ο κατάλογος σημείων ελέγχου πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον στις περιπτώσεις που ορίζονται στο σημείο 6.8.4.1 στοιχείο β) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010. Στις περιπτώσεις που ορίζονται στο σημείο 6.8.4.1 στοιχείο α) του εν λόγω παραρτήματος, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ χρησιμοποιεί τον κατάλογο σημείων ελέγχου για ACC3.

Εάν ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συμπεράνει ότι ο φορέας συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου, παραδίδεται έκθεση επικύρωσης στον επικυρωμένο φορέα. Στην έκθεση επικύρωσης δηλώνεται ότι ο φορέας ορίζεται ως γνωστός αποστολέας τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (KC3). Ο KC3 μπορεί να χρησιμοποιεί την έκθεση στις επιχειρηματικές σχέσεις του με οποιονδήποτε ACC3 και οποιοδήποτε RA3. Η έκθεση επικύρωσης περιλαμβάνει τουλάχιστον όλα τα ακόλουθα αναπόσπαστα μέρη:

α) τον συμπληρωμένο κατάλογο σημείων ελέγχου [προσάρτημα 6-Γ4 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010], υπογεγραμμένο από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και, εφόσον χρειάζεται, με σχόλια του φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία της επικύρωσης·

β) τη δήλωση δεσμεύσεων [προσάρτημα 6-Η3 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010], υπογεγραμμένη από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία της επικύρωσης· και

γ) δήλωση ανεξαρτησίας [προσάρτημα 11-Α του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010] όσον αφορά τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία της επικύρωσης, υπογεγραμμένη από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Η αρίθμηση των σελίδων, η ημερομηνία της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και η μονογράφηση κάθε σελίδας από τον επικυρωτή και τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης αποδεικνύουν την ακεραιότητα της έκθεσης επικύρωσης. Εξ ορισμού, η έκθεση επικύρωσης συντάσσεται στα αγγλικά.

Για τα μέρη που δεν είναι δυνατόν να αξιολογηθούν με βάση τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010, πρότυπα αναφοράς αποτελούν τα πρότυπα και οι συνιστώμενες πρακτικές (SARP) του παραρτήματος 17 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία και οι κατευθυντήριες οδηγίες που περιέχονται στο εγχειρίδιο ασφάλειας του ΔΟΠΑ (έγγραφο 8973-διαβαθμισμένο).

Εάν από την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συναχθεί το συμπέρασμα ότι ο φορέας δεν συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται σε αυτόν τον κατάλογο σημείων ελέγχου, ο εν λόγω φορέας λαμβάνει αντίγραφο του συμπληρωμένου καταλόγου σημείων ελέγχου στο οποίο αναφέρονται οι ελλείψεις συμμόρφωσης.

Σημειώσεις για τη συμπλήρωση:

1. Πρέπει να συμπληρώνονται όλα τα μέρη του καταλόγου σημείων ελέγχου. Όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες, πρέπει να παρέχονται εξηγήσεις.

2. Μετά τη συμπλήρωση κάθε μέρους, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συμπεραίνει εάν και σε ποιο βαθμό πληρούνται οι στόχοι του συγκεκριμένου μέρους.

ΜΕΡΟΣ 1

Οργάνωση και αρμοδιότητες

1.1. Ημερομηνία(-ες) διενέργειας της διαδικασίας επικύρωσης	
Χρησιμοποιήστε μορφότυπο ακριβούς ημερομηνίας, όπως 1.10.2012 έως 2.10.2012	
ηη/μμ/εεεε	
1.2. Ημερομηνία προηγούμενης επικύρωσης, κατά περίπτωση.	
ηη/μμ/εεεε	
Προηγούμενος αριθμός μητρώου του KC3, κατά περίπτωση	

Πιστοποιητικού ΕξΟΦ/C-TPAT/λοιπές πιστοποιήσεις, κατά περίπτωση	

1.3. Στοιχεία του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας

Επωνυμία	
Εταιρεία/Οργανισμός/Αρχή	
Μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (UAI)	
Διεύθυνση ηλεκτρ. ταχυδρομείου	
Αριθ. τηλεφώνου — και διεθνείς κωδικοί	

1.4. Επωνυμία φορέα

Επωνυμία	
Αριθμός μητρώου της εταιρείας (π.χ. αναγνωριστικός αριθμός εμπορικού μητρώου, εάν υπάρχει)	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κωδικός	
Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
Χώρα	
Διεύθυνση ταχυδρομικής θυρίδας, εάν υπάρχει	

1.5. Κύρια διεύθυνση του οργανισμού (εάν διαφέρει από την εγκατάσταση που πρόκειται να επικυρωθεί)

Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κωδικός	
Πολιτεία (κατά περίπτωση)	
Χώρα	
Διεύθυνση ταχυδρομικής θυρίδας, εάν υπάρχει	

1.6. Φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας — Είδη διεκπεραιούμενου φορτίου

Φύση της (των) επιχειρηματικής(-ών) δραστηριότητας(-οτήτων) — είδος διεκπεραιούμενου φορτίου στις εγκαταστάσεις του υποψηφίου	

1.7. Είναι ο υποψήφιος υπεύθυνος για την…;

α) παραγωγή β) συσκευασία γ) αποθήκευση δ) διανομή ε) άλλη, να προσδιοριστεί	

1.8. Αριθμός εργαζομένων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας, κατά προσέγγιση

Αριθμός	

1.9. Ονοματεπώνυμο και επαγγελματική θέση του αρμόδιου για την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου /αεροπορικού ταχυδρομείου από τρίτη χώρα

Επωνυμία	
Θέση	
Διεύθυνση ηλεκτρ. ταχυδρομείου	
Αριθ. τηλεφώνου — και διεθνείς κωδικοί	

ΜΕΡΟΣ 2

Οργάνωση και αρμοδιότητες γνωστού αποστολέα τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ

Στόχος: Απαγορεύεται η μεταφορά σε χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου το οποίο δεν έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας. Αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που παραδίδεται από KC3 σε ACC3 ή RA3 γίνεται δεκτό ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο μόνον εφόσον ο KC3 έχει εφαρμόσει τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας. Λεπτομέρειες αυτών των διαδικασιών παρέχονται στα μέρη του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου που ακολουθούν.

Ο KC3 έχει σε ισχύ διαδικασίες που εξασφαλίζουν ότι εφαρμόζονται κατάλληλες διαδικασίες ασφάλειας σε όλο το αεροπορικό φορτίο και το αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ και ότι το ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο προστατεύεται έως τη μεταφορά του σε ACC3 ή σε RA3. Οι διαδικασίες ασφάλειας συνίστανται σε μέτρα τα οποία διασφαλίζουν ευλόγως ότι στην αποστολή δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3

2.1. Έχει καθιερώσει ο φορέας πρόγραμμα ασφάλειας;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, συμπληρώστε κατευθείαν το σημείο 2.5	

2.2. Πληροφορίες για το πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα

Ημερομηνία — χρησιμοποιήστε επακριβώς τη μορφή ηη/μμ/εεεε	
Έκδοση	
Έχει υποβληθεί το πρόγραμμα ασφάλειας στην αρμόδια αρχή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο φορέας και/ή έχει εγκριθεί από αυτήν; Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	

2.3. Το πρόγραμμα ασφάλειας καλύπτει επαρκώς τα στοιχεία του καταλόγου σημείων ελέγχου (μέρη 4 έως 11);

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε λεπτομερώς τους λόγους.	

2.4. Είναι το πρόγραμμα ασφάλειας πειστικό, αυστηρό και πλήρες;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, να προσδιοριστούν οι λόγοι	

2.5. Έχει καθιερώσει ο φορέας διαδικασία με σκοπό να διασφαλίζεται ότι αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ υποβάλλεται στις ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας πριν από τη φόρτωσή του σε ACC3 ή RA3;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία.	

2.6. Έχει σε ισχύ ο φορέας σύστημα διαχείρισης (π.χ. μέσα, οδηγίες κ.λπ.) για να εξασφαλίζεται ότι εφαρμόζονται οι απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το σύστημα διοίκησης και εξηγήστε εάν έχει εγκριθεί, ελεγχθεί ή παραχωρηθεί από την αρμόδια αρχή ή άλλον φορέα.	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε πώς εξασφαλίζει ο φορέας την εφαρμογή διαδικασιών ελέγχου με τον απαιτούμενο τρόπο.	

2.7. Συμπεράσματα και γενικά σχόλια σχετικά με την αξιοπιστία, την πληρότητα και την αυστηρότητα της διαδικασίας.

Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 3

Ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο («Δυνατότητα στοχοποίησης»)

Στόχος: Καθορισμός του σημείου (ή του χώρου) όπου το φορτίο/ταχυδρομείο καθίσταται ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο. Ως δυνατότητα στοχοποίησης νοείται η ικανότητα εκτίμησης πότε/κατά πόσο το αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο είναι ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο.

3.1. Κατόπιν επιθεώρησης της παραγωγής, της συσκευασίας, της αποθήκευσης, της επιλογής, της διανομής και τυχόν άλλων σχετικών πεδίων, επιβεβαιώστε πού και πώς μια αποστολή με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ καθίσταται ταυτοποιήσιμη ως αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο.

Περιγραφή	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

Σημείωση: Πρέπει να παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την προστασία ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τα σημεία 6 έως 9.

ΜΕΡΟΣ 4

Πρόσληψη και εκπαίδευση του προσωπικού

Στόχος: Για να εξασφαλίζεται η εφαρμογή των απαιτούμενων διαδικασιών ασφάλειας ο ΚC3 ορίζει προσωπικό που είναι αρμόδιο και διαθέτει τις απαιτούμενες ικανότητες για να εργάζεται στον τομέα της ασφάλειας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου. Το προσωπικό με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο διαθέτει όλες τις απαιτούμενες ικανότητες για την εκτέλεση των καθηκόντων του και είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, ο ΚC3 προβλέπει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι όλοι οι υπάλληλοι (μόνιμο και προσωρινό προσωπικό, προσωπικό από εταιρείες απασχόλησης, οδηγοί κ.λπ.), στους οποίους επιτρέπεται η άμεση και χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο στο οποίο εφαρμόζονται ή εφαρμόστηκαν διαδικασίες ασφάλειας:

α) έχουν υποβληθεί σε αρχικούς και επαναληπτικούς ελέγχους πριν από την πρόσληψή τους και/ή σε ελέγχους του ιστορικού τους, οι οποίοι πληρούν τουλάχιστον τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών όπου βρίσκεται η εγκατάσταση του ΚC3 που υποβλήθηκε στη διαδικασία της επικύρωσης· και

β) έχουν ολοκληρώσει την αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση ώστε να γνωρίζουν τις αρμοδιότητές τους όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών όπου βρίσκεται η εγκατάσταση του ΚC3 που υποβλήθηκε στη διαδικασία της επικύρωσης.

Σημείωση:

— Ως "έλεγχος ιστορικού" νοείται έλεγχος των στοιχείων ταυτότητας και της προηγούμενης εμπειρίας προσώπου, συμπεριλαμβανομένου εφόσον επιτρέπεται από το νόμο, τυχόν ποινικού μητρώου του, ως μέρους της εκτίμησης της καταλληλότητας του προσώπου να εφαρμόζει διαδικασία ασφάλειας και/ή να έχει πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας (ορισμός του ΔΟΠΑ στο παράρτημα 17).

— Με τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη αποδεικνύονται τα στοιχεία ταυτότητας του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων, καλύπτεται η απασχόληση, η εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη και απαιτείται υπεύθυνη υπογεγραμμένη δήλωση του προσώπου για τυχόν ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής επί τουλάχιστον τα προηγούμενα 5 έτη (ορισμός της ΕΕ).

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1

4.1. Προβλέπεται διαδικασία η οποία διασφαλίζει ότι όλο το προσωπικό στο οποίο επιτρέπεται η πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή του, με τον οποίο αξιολογείται το ιστορικό και οι ικανότητές του;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	

4.2. Τι περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;

☐ έλεγχο ιστορικού ☐ έλεγχο πριν από την πρόσληψη ☐ έλεγχο ποινικού μητρώου ☐ συνεντεύξεις ☐ άλλο (δώστε λεπτομέρειες) Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το στοιχείο αυτό και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.	

4.3. Προβλέπεται διαδικασία η οποία να διασφαλίζει ότι το πρόσωπο που είναι αρμόδιο για την εφαρμογή και την επίβλεψη της εφαρμογής των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση υποβάλλεται σε έλεγχο πριν από την πρόσληψή του, με τον οποίο αξιολογείται το ιστορικό και οι ικανότητές του;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, αναφέρετε τον αριθμό των παρελθόντων ετών που λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο πριν από την πρόσληψη, καθώς και τον φορέα που διενεργεί τον έλεγχο.	

4.4. Τι περιλαμβάνει αυτή η διαδικασία;

☐ έλεγχο ιστορικού ☐ έλεγχο πριν από την πρόσληψη ☐ έλεγχο ποινικού μητρώου ☐ συνεντεύξεις ☐ άλλο (δώστε λεπτομέρειες) Εξηγήστε τα επιμέρους στοιχεία, ποιος φορέας αναλαμβάνει το στοιχείο αυτό και, όπου εφαρμόζεται, αναφέρετε το προγενέστερο χρονικό διάστημα που λαμβάνεται υπόψη.	

4.5. Το προσωπικό που έχει πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο εκπαιδεύεται πριν του δοθεί πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα επιμέρους στοιχεία και τη διάρκεια της εκπαίδευσης.	

4.6. Το προσωπικό που αναφέρεται στο σημείο 4.5 παρακολουθεί επαναληπτική εκπαίδευση;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τα επιμέρους στοιχεία και τη συχνότητα της επαναληπτικής εκπαίδευσης.	

4.7. Συμπέρασμα: Τα μέτρα που σχετίζονται με την πρόσληψη και την εκπαίδευση του προσωπικού διασφαλίζουν ότι όλοι οι υπάλληλοι με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ έχουν προσληφθεί και εκπαιδευτεί δεόντως σε επίπεδο επαρκές ώστε να γνωρίζουν τις αρμοδιότητές τους όσον αφορά την ασφάλεια;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 5

Φυσική ασφάλεια

Στόχος: Ο ΚC3 προβλέπει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν επιτρέπεται να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει με ποιο τρόπο προστατεύονται οι χώροι του ή οι εγκαταστάσεις του και ότι εφαρμόζονται οι σχετικές διαδικασίες ελέγχου της πρόσβασης. Είναι ουσιαστικό να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή όπου γίνεται η επεξεργασία ή η αποθήκευση ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου. Όλες οι θύρες, τα παράθυρα και άλλα σημεία πρόσβασης σε αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας πρέπει να είναι ασφαλή ή να υπόκεινται σε έλεγχο πρόσβασης.

Φυσική ασφάλεια παρέχεται, μεταξύ άλλων, με:

— φυσικά εμπόδια όπως περίφραξη ή φράγματα,

— τεχνολογία συναγερμού και/ή συστήματα CCTV,

— προσωπικό ασφάλειας, όπως προσωπικό που αναλαμβάνει δραστηριότητες επιτήρησης.

Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1

5.1. Ελέγχονται όλα τα σημεία πρόσβασης σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο και επιτρέπεται η πρόσβαση μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, πώς ελέγχεται η πρόσβαση; Εξηγήστε και περιγράψτε. Επιτρέπονται πολλαπλές απαντήσεις. ☐ ο με προσωπικό ασφάλειας ☐ ο με άλλο προσωπικό ☐ ο με έλεγχο με τα χέρια εφόσον επιτρέπεται η είσοδος προσώπων στην περιοχή ☐ ο με ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου της πρόσβασης ☐ ο με άλλο τρόπο (να προσδιοριστεί)	
Εάν ΝΑΙ, πώς εξασφαλίζεται η εξουσιοδότηση προσώπου να εισέλθει στην περιοχή; Εξηγήστε και περιγράψτε. Επιτρέπονται πολλαπλές απαντήσεις. — με τη χρήση εταιρικής ταυτότητας — με τη χρήση άλλου τύπου εγγράφου ταυτοπροσωπίας όπως διαβατήριο ή δίπλωμα οδηγού — με κατάλογο ονομάτων εξουσιοδοτημένων προσώπων που χρησιμοποιείται από προσωπικό ασφάλειας — με ηλεκτρονική εξουσιοδότηση, π.χ. με τη χρήση μικροκυκλώματος	

— με διανομή κλειδιών ή κωδικών πρόσβασης μόνον σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό — με άλλο τρόπο (να προσδιοριστεί)	

5.2. Είναι ασφαλή όλα τα σημεία πρόσβασης σε αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο; Συμπεριλαμβάνονται σημεία πρόσβασης τα οποία δεν χρησιμοποιούνται πάντοτε και σημεία που συνήθως δεν χρησιμοποιούνται ως σημεία πρόσβασης όπως τα παράθυρα.

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, πως είναι ασφαλισμένα; Εξηγήστε και περιγράψτε. Επιτρέπονται πολλαπλές απαντήσεις. — Παρουσία προσωπικού ασφάλειας — Ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου της πρόσβασης τα οποία επιτρέπουν την πρόσβαση μόνον σε ένα άτομο κάθε φορά — Εμπόδια, π.χ. παραθυρόφυλλα ή κλειδαριές — Σύστημα CCTV — Σύστημα ανίχνευσης παρείσφρησης	

5.3. Υπάρχουν πρόσθετα μέτρα για την αύξηση της ασφάλειας των εγκαταστάσεων εν γένει;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε και περιγράψτε τα ☐ ο Περίφραξη ή εμπόδια ☐ ο Σύστημα CCTV ☐ ο Σύστημα ανίχνευσης παρείσφρησης ☐ ο Επιτήρηση και περιπολίες ☐ ο Άλλα (προσδιορίστε)	

5.4. Είναι η κατασκευή του κτιρίου σταθερή;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

5.5. Συμπέρασμα: Επαρκούν τα μέτρα που έχει λάβει ο φορέας για να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στα μέρη των εγκαταστάσεων και των χώρων όπου ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο υποβάλλεται σε επεξεργασία ή αποθηκεύεται;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 6

Παραγωγή

Στόχος: Ο ΚC3 έχει σε ισχύ διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση κατά τη διαδικασία παραγωγής. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν επιτρέπεται να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι η πρόσβαση στο χώρο παραγωγής ελέγχεται και ότι η διαδικασία παραγωγής επιτηρείται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της παραγωγής ως αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ, ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση από αυτό το στάδιο.

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διαδικασία παραγωγής ως αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ.

6.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στο χώρο παραγωγής και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε πώς ελέγχεται η πρόσβαση και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα.	

6.2. Επιτηρείται η διαδικασία παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς επιτηρείται.	

6.3. Εφαρμόζονται έλεγχοι προκειμένου να αποτρέπεται η παραβίαση στο στάδιο της παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	

6.4. Συμπέρασμα: Έχουν ληφθεί επαρκή μέτρα από τον φορέα για να προστατεύεται ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διάρκεια της παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 7

Συσκευασία

Στόχος: Ο ΚC3 έχει σε ισχύ διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση κατά τη διαδικασία συσκευασίας. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν επιτρέπεται να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι η πρόσβαση στο χώρο συσκευασίας ελέγχεται και ότι η διαδικασία συσκευασίας επιτηρείται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της συσκευασίας ως αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ, ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση από αυτό το στάδιο. Όλα τα τελικά εμπορεύματα πρέπει να ελέγχονται πριν συσκευασθούν.

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διαδικασία συσκευασίας ως αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ.

7.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στο χώρο συσκευασίας και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε πώς ελέγχεται η πρόσβαση και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα.	

7.2. Επιτηρείται η διαδικασία συσκευασίας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς επιτηρείται.	

7.3. Εφαρμόζονται έλεγχοι προκειμένου να αποτρέπεται η παραβίαση στο στάδιο της συσκευασίας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	

7.4. Περιγράψτε την τελική εξωτερική συσκευασία:	
α) Είναι γερή η τελική εξωτερική συσκευασία;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγραφή	
β) Έχει καταστεί η τελική εξωτερική συσκευασία απαραβίαστη;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τη διαδικασία που χρησιμοποιείται για να καθίσταται απαραβίαστη η εξωτερική συσκευασία, π.χ. με αριθμημένες σφραγίσεις, ειδικές σφραγίδες ή ταινίες ασφάλειας κ.λπ.	
Εάν ΟΧΙ, περιγράψτε με ποια μέτρα προστασίας εξασφαλίζεται η ακεραιότητα των αποστολών.	
7.5. Συμπέρασμα: Έχουν ληφθεί επαρκή μέτρα από τον φορέα για να προστατεύεται ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη συσκευασία του;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 8

Αποθήκευση

Στόχος: Ο ΚC3 έχει σε ισχύ διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση κατά την αποθήκευση. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν επιτρέπεται να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι η πρόσβαση στο χώρο αποθήκευσης ελέγχεται. Εάν το προϊόν, κατά την αποθήκευσή του, ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ, ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι κατά το στάδιο αποθήκευσης λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διαδικασία αποθήκευσης ως αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ.

8.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στο χώρο αποθήκευσης και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε πώς ελέγχεται η πρόσβαση και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα.	
8.2. Έχει το τελικό και συσκευασμένο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο αποθηκευτεί με ασφάλεια και ελεγχθεί εάν έχει παραβιασθεί;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
Εάν ΟΧΙ, εξηγήστε πώς διασφαλίζει ο φορέας ότι το τελικό και συσκευασμένο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και ενδεχόμενη παραβίαση.	

8.3. Συμπέρασμα: Έχουν ληφθεί επαρκή μέτρα από τον φορέα για να προστατεύεται ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση όσο παραμένει αποθηκευμένο;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 9

Διανομή

Στόχος: Ο ΚC3 έχει σε ισχύ διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση κατά τη διαδικασία διανομής. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν επιτρέπεται να αποσταλεί σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι η πρόσβαση στον χώρο διανομής ελέγχεται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της διανομής ως αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ, ο φορέας πρέπει να αποδείξει ότι κατά το στάδιο αποθήκευσης λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διαδικασία διανομής ως αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ.

9.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στο χώρο διανομής και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, εξηγήστε πώς ελέγχεται η πρόσβαση και περιορίζεται μόνον σε εξουσιοδοτημένα άτομα.	

9.2. Ποιος έχει πρόσβαση στον χώρο διανομής; Επιτρέπονται πολλαπλές απαντήσεις.

☐ Εργαζόμενοι του φορέα ☐ Οδηγοί ☐ Επισκέπτες ☐ Εργοληπτικές εταιρείες ☐ Άλλα, προσδιορίστε	

9.3. Επιτηρείται η διαδικασία διανομής;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε πώς επιτηρείται.	

9.4. Εφαρμόζονται έλεγχοι προκειμένου να αποτρέπεται η παραβίαση στον χώρο διανομής;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	

9.5. Συμπέρασμα: Έχουν ληφθεί επαρκή μέτρα από τον φορέα για να προστατεύεται ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διαδικασία διανομής;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 10

Αποστολές άλλης προέλευσης

Στόχος: Ο KC3 έχει σε ισχύ διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι φορτίο ή ταχυδρομείο το οποίο δεν προέρχεται από αυτόν, δεν αποστέλλεται σε ACC3 ή σε RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Ο KC3 μπορεί να παραδώσει αποστολές μη προερχόμενες από αυτόν σε RA3 ή σε ACC3, υπό την προϋπόθεση ότι:

α) είναι διαχωρισμένες από αποστολές φορτίου που προέρχονται από τον ίδιο· και

β) η προέλευση επισημαίνεται με σαφήνεια στην αποστολή ή τα συνοδευτικά έγγραφα.

Όλες αυτές οι αποστολές πρέπει να υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας από RA3 ή από ACC3 πριν τη φόρτωσή τους σε αεροσκάφος.

10.1. Δέχεται η εταιρεία αποστολές φορτίου ή ταχυδρομείου που προορίζεται για αεροπορική μεταφορά από άλλον φορέα;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιο τρόπο φυλάσσονται χωριστά οι εν λόγω αποστολές από φορτίο ή ταχυδρομείο της εταιρείας και με ποιο τρόπο τίθενται υπόψη του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου / μεταφορέα;	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.	

ΜΕΡΟΣ 11

Μεταφορά

Στόχος: Ο KC3 έχει σε ισχύ διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση κατά τη μεταφορά. Εφόσον το εν λόγω φορτίο ή ταχυδρομείο δεν προστατεύεται, δεν γίνεται δεκτό από ACC3 ή από RA3 ως ασφαλές φορτίο ή ταχυδρομείο.

Κατά τη μεταφορά, ο KC3 είναι υπεύθυνος για την προστασία ασφαλών αποστολών. Συμπεριλαμβάνονται οι περιπτώσεις στις οποίες τη μεταφορά αναλαμβάνει άλλος φορέας, όπως πράκτορας μεταφοράς, για λογαριασμό του KC3. Δεν συμπεριλαμβάνονται περιπτώσεις κατά τις οποίες οι αποστολές μεταφέρονται υπό την ευθύνη ACC3 ή RA3.

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις εφόσον το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη μεταφορά του ως αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ.

11.1. Πώς μεταφέρεται το αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο στον ACC3 ή στον RA3;

α) Με ίδια μεταφορικά μέσα του φορέα που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
β) Με τα μεταφορικά μέσα ACC3/RA3;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
γ) Από υπεργολάβο που χρησιμοποιεί ο φορέας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

11.2. Είναι η συσκευασία του αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου απαραβίαστη;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	

11.3. Σφραγίζεται το όχημα πριν από τη μεταφορά του αεροπορικού φορτίου / αεροπορικού ταχυδρομείου;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
11.4. Εάν χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίδες, ελέγχεται η πρόσβαση στις σφραγίδες και καταγράφονται οι αριθμοί;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, προσδιορίστε τον τρόπο	
11.5. Κατά περίπτωση, υπογράφει ο σχετικός μεταφορέας τη δήλωση μεταφορέα;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
11.6. Το πρόσωπο που μεταφέρει το φορτίο υποβλήθηκε σε ειδικές διαδικασίες ασφάλειας και σε εκπαίδευση ευαισθητοποίησης πριν εξουσιοδοτηθεί να μεταφέρει ασφαλές αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το είδος της διαδικασίας ασφάλειας (έλεγχος πριν από την πρόσληψη, έλεγχος ιστορικού κ.λπ.) και το είδος εκπαίδευσης (εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας κ.λπ.)	
11.7. Συμπέρασμα: Επαρκούν τα μέτρα ώστε να προστατεύεται το αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση και/ή παραβίαση κατά τη μεταφορά;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	
Σχόλια του φορέα	
Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	

ΜΕΡΟΣ 12

Συμμόρφωση

Στόχος: Μετά από αξιολόγηση των ένδεκα προηγούμενων μερών του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να καταλήξει εάν με την επιτόπια επαλήθευση επιβεβαιώνεται η εφαρμογή των διαδικασιών ελέγχου σύμφωνα με τους στόχους του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου για αεροπορικό φορτίο / αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ.

Δύο είναι τα πιθανά σενάρια. Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συνάγει το συμπέρασμα ότι ο φορέας:

α) συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου. Ο επικυρωτής παρέχει στον φορέα που υποβλήθηκε σε διαδικασία επικύρωσης το πρωτότυπο της έκθεσης επικύρωσης και αναφέρει ότι ο φορέας ορίζεται ως γνωστός αποστολέας (KC3) τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ·

β) δεν συμμορφώνεται με τους στόχους που αναφέρονται στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας δεν επιτρέπεται να παραδίδει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ σε ACC3 ή σε RA3 χωρίς αυτό να υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας από εξουσιοδοτημένο φορέα. Ο φορέας λαμβάνει αντίγραφο του συμπληρωμένου καταλόγου επικύρωσης όπου αναφέρονται οι ελλείψεις συμμόρφωσης.

Σε γενικές γραμμές, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να αποφασίσει εάν ο φορέας που υποβλήθηκε σε διαδικασία επικύρωσης χειρίζεται φορτίο και ταχυδρομείο με τρόπο που κατά την παράδοσή του σε ACC3 ή σε RA3 είναι δυνατόν να θεωρηθεί ασφαλές προκειμένου να μεταφερθεί αεροπορικώς σε χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς της ΕΕ.

Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να έχει πάντοτε υπόψη του ότι η αξιολόγηση βασίζεται σε εν γένει αντικειμενική μέθοδο συμμόρφωσης.

12.1. Γενικό συμπέρασμα:

Αξιολόγηση (και κοινοποίηση) (υπογραμμίστε αυτό που ισχύει) Εάν πρόκειται για "ΕΓΚΡΙΣΗ", ο φορέας θεωρείται ως εγκεκριμένος γνωστός αποστολέας τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ (KC3).	Έγκριση/Απόρριψη

Εάν η συνολική αξιολόγηση καταλήξει σε απόρριψη, απαριθμείστε κατωτέρω τα πεδία στα οποία ο φορέας αδυνατεί να επιτύχει το απαιτούμενο πρότυπο ασφάλειας ή έχει συγκεκριμένα τρωτά σημεία. Επίσης, δώστε συμβουλές σχετικά με τις προσαρμογές που πρέπει να γίνουν με σκοπό την επίτευξη του απαιτούμενου επιπέδου και, συνεπώς, την έγκριση.

Σχόλια του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ	
Σχόλια του φορέα	

Ονοματεπώνυμο του επικυρωτή:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατάλογος προσώπων και φορέων που επισκέφθηκε και από τους οποίους πήρε συνέντευξη ο επικυρωτής

Αναφέρατε τον φορέα, το όνομα του αρμόδιου επικοινωνίας, την ημερομηνία επίσκεψης και συνέντευξης.

Επωνυμία φορέα	Ονοματεπώνυμο του αρμοδίου επικοινωνίας	Ημερομηνία επιθεώρησης/συνέντευξης

(*) ΕΕ L 324 της 22.11.2012, σ. 25.».

3. Τα ακόλουθα προσαρτήματα προστίθενται μετά το προσάρτημα 6-Η1:

«**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Η2**

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ — ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΕΠΙΚΥΡΩΜΕΝΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΕ (RA3)

Εξ ονόματος του [επωνυμία του RA3] σημειώνω τα εξής:

Η παρούσα έκθεση καθορίζει το επίπεδο της ασφάλειας που εφαρμόζεται σε δραστηριότητες αεροπορικού φορτίου με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ σε σχέση με τα πρότυπα ασφάλειας που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου ή αναφέρονται σε αυτόν.

[επωνυμία του RA3] μπορεί να ορισθεί ως "εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ" (RA3) μόνον εφόσον ολοκληρωθεί με επιτυχία επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ με τη μνεία "ΕΓΚΡΙΣΗ" από επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και να καταχωρηθεί στη βάση εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων της Ένωσης.

Εάν η έκθεση καταδείξει μη συμμόρφωση με τα μέτρα ασφάλειας στα οποία αναφέρεται, είναι δυνατόν να ανακληθεί ο ορισμός του [επωνυμία του RA3] ως RA3 που έχει ήδη λάβει για τη συγκεκριμένη εγκατάσταση, γεγονός που απαγορεύει στον [επωνυμία του RA3] να παραδίδει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ του ΕΟΧ που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας σε ACC3 ή άλλο RA3.

Η έκθεση ισχύει για πέντε έτη και, ως εκ τούτου, λήγει στις ..... το αργότερο.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του RA3] δηλώνω ότι:

α) Ο [επωνυμία του RA3] θα αποδεχθεί ενδεδειγμένα μέτρα παρακολούθησης με σκοπό την παρακολούθηση των προτύπων που επιβεβαιώνονται από την έκθεση.

β) Ο [επωνυμία του RA3] θα σημειώσει στην αρχική έκθεση τυχόν μεταβολές των δραστηριοτήτων του που δεν απαιτούν πλήρη επανεπικύρωση, προσθέτοντας τις σχετικές πληροφορίες και ταυτόχρονα διατηρώντας ευδιάκριτες τις προηγούμενες πληροφορίες. Αυτές οι μεταβολές ενδέχεται να αφορούν τα εξής:

1. η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια ανατίθεται σε πρόσωπο διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται στο σημείο 1.8 του προσαρτήματος 6-Γ2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010·

2. οποιαδήποτε αλλαγή στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσει σημαντικά την ασφάλεια.

γ) Ο [επωνυμία του RA3] θα ενημερώσει τον ACC3 και το RA3 στους οποίους παραδίδει αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εάν ο [επωνυμία του RA3] παύσει την εμπορική δραστηριότητα, δεν ασχολείται πλέον με αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που έχουν επικυρωθεί στη σχετική έκθεση.

δ) Ο [επωνυμία του RA3] θα διατηρήσει το επίπεδο ασφάλειας το οποίο στην παρούσα έκθεση επιβεβαιώθηκε ότι ικανοποιεί τον στόχο που τίθεται στον κατάλογο σημείων ελέγχου και, εφόσον απαιτείται, θα λάβει και θα εφαρμόσει, μέχρι την επόμενη επικύρωση των δραστηριοτήτων του [επωνυμία του RA3], τυχόν πρόσθετα μέτρα ασφάλειας που απαιτούνται για τον ορισμό του ως RA3 σε περίπτωση που τα πρότυπα ασφάλειας χαρακτηρίστηκαν ανεπαρκή.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του RA3] αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Η3

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ — ΓΝΩΣΤΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΕΠΙΚΥΡΩΜΕΝΟΙ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΕ (KC3)

Εξ ονόματος του [επωνυμία του KC3] σημειώνω τα εξής:

Η παρούσα έκθεση καθορίζει το επίπεδο της ασφάλειας που εφαρμόζεται σε δραστηριότητες αεροπορικού φορτίου με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ (*) όσον αφορά τα πρότυπα ασφάλειας που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου ή αναφέρονται σε αυτόν (**).

Ο [επωνυμία του KC3] μπορεί να οριστθεί ως "γνωστός αποστολέας τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ" (KC3) μόνον εφόσον ολοκληρωθεί με επιτυχία επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ με τη μνεία "ΕΓΚΡΙΣΗ" από επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και να καταχωρηθεί στη βάση εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων της Ένωσης.

Εάν η έκθεση καταδείξει μη συμμόρφωση προς τα μέτρα ασφάλειας στα οποία αναφέρεται, είναι δυνατόν να ανακληθεί ο ορισμός του [επωνυμία του KC3] ως KC3 που έχει ήδη λάβει για τη συγκεκριμένη εγκατάσταση, γεγονός που απαγορεύει στον [επωνυμία του KC3] να παραδίδει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ / του ΕΟΧ που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας σε ACC3 ή εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας (RA3) με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.

Η έκθεση ισχύει για πέντε έτη και, ως εκ τούτου, λήγει στις ..... το αργότερο.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του KC3] δηλώνω ότι:

α) Ο [επωνυμία του KC3] θα αποδεχθεί ενδεδειγμένα μέτρα παρακολούθησης με σκοπό την παρακολούθηση των προτύπων που επιβεβαιώνονται από την έκθεση.

β) Ο [επωνυμία του KC3] θα σημειώσει στην αρχική έκθεση τυχόν μεταβολές των δραστηριοτήτων του που δεν απαιτούν πλήρη επανεπικύρωση, προσθέτοντας τις σχετικές πληροφορίες και ταυτόχρονα διατηρώντας ευδιάκριτες τις προηγούμενες πληροφορίες. Αυτές οι μεταβολές ενδέχεται να αφορούν τα εξής:

1. η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια ανατίθεται σε πρόσωπο διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται στο σημείο 1.9 του προσαρτήματος 6-Γ4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010·

2. οποιαδήποτε αλλαγή στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσει σημαντικά την ασφάλεια.

γ) Ο [επωνυμία του KC] θα ενημερώσει τον ACC3 και το RA3 στους οποίους παραδίδει αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εάν ο [επωνυμία του KC] παύσει την εμπορική δραστηριότητα, δεν ασχολείται πλέον με αεροπορικό φορτίο και/ή αεροπορικό ταχυδρομείο ή δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που έχουν επικυρωθεί στη σχετική έκθεση.

δ) Ο [επωνυμία του KC3] θα διατηρήσει το επίπεδο ασφάλειας το οποίο στην παρούσα έκθεση επιβεβαιώνεται ότι ικανοποιεί τον στόχο που τίθεται στον κατάλογο σημείων ελέγχου και, εφόσον απαιτείται, θα λάβει και θα εφαρμόσει, μέχρι την επόμενη επικύρωση των δραστηριοτήτων του [επωνυμία του KC3], τυχόν πρόσθετα μέτρα ασφάλειας που απαιτούνται για τον ορισμό του ως KC3 σε περίπτωση που τα πρότυπα ασφάλειας χαρακτηρίστηκαν ανεπαρκή.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του KC3] αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

(*) Αερολιμένες που βρίσκονται στην Αυστρία, το Βέλγιο, τη Βουλγαρία, τη Γαλλία, τη Γερμανία, τη Δανία, την Ελλάδα, την Εσθονία, το Ηνωμένο Βασίλειο, την Ιρλανδία, την Ισπανία, την Ιταλία, τις Κάτω Χώρες, την Κροατία, την Κύπρο, τη Λετονία, τη Λιθουανία, το Λουξεμβούργο, τη Μάλτα, την Ουγγαρία, την Πολωνία, την Πορτογαλία, τη Ρουμανία, τη Σλοβακία, τη Σλοβενία, τη Σουηδία, την Τσεχική Δημοκρατία και τη Φινλανδία, καθώς και στην Ισλανδία, τη Νορβηγία και την Ελβετία.

(**) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 185/2010 όπως τροποποιήθηκε με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 859/2011 και (ΕΕ) αριθ. 1082/2012.».