II

*(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)*

# FORORDNINGER

## KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) Nr. 654/2013

**af 10. juli 2013**

**om ændring af forordning (EU) nr. 185/2010 med hensyn til checklister til EU-validering af luftfartssikkerheden for enheder fra tredjelande**

**(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 af 11. marts 2008 om fælles bestemmelser om sikkerhed inden for civil luftfart og om ophævelse af forordning (EF) nr. 2320/2002 ([1]), særlig artikel 4, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Kommissionens forordning (EU) nr. 185/2010 af 4. marts 2010 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed ([2]) indeholder detaljerede regler om EU-validering af luftfartssikkerheden.

(2) Checklisterne er det instrument, som EU-luftfartsecurity-validatoren kan bruge til at vurdere sikkerhedsniveauet for luftfragt eller luftpost, som transporteres til EU/EØS. Der skal føjes yderligere to checklister til de allerede eksisterende lister for at opnå fuld gennemførelse af EU-valideringsordningen for luftfartssikkerhed.

(3) Forordning (EU) nr. 185/2010 bør derfor ændres.

(4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Komitéen for Civil Luftfartssikkerhed, der er nedsat ved artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 300/2008 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

*Artikel 1*

Bilaget til forordning (EU) nr. 185/2010 ændres i overensstemmelse med bilaget til nærværende forordning.

*Artikel 2*

Denne forordning træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*..

Forordningen er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 10. juli 2013.

*På Kommissionens vegne*

José Manuel BARROSO

*Formand*

([1]) EUT L 97 af 9.4.2008, s. 72.
([2]) EUT L 55 af 5.3.2010, s. 1.

*BILAG*

Bilaget til forordning (EU) nr. 185/2010 ændres som følger:

1) Følgende tillæg indsættes efter tillæg 6-C:

»**TILLÆG 6-C2**

CHECKLISTE FOR SIKKERHEDSGODKENDTE FRAGTAGENTER FRA TREDJELANDE MED EU-VALIDERING AF LUFTFARTSSIKKERHEDEN

Enheder fra tredjelande har mulighed for at blive en del af et ACC3's (*luftfartsselskaber, der medbringer fragt eller post fra en lufthavn i et tredjeland*) sikre forsyningskæde ved at ansøge om at blive udpeget som sikkerhedsgodkendt fragtagent fra et tredjeland med EU-validering af luftfartssikkerheden (RA3). En RA3 er en fragthåndteringsenhed i et tredjeland, som er valideret og godkendt som sådan på basis af en EU-validering af luftfartssikkerheden.

En RA3 sikrer, at der er foretaget sikkerhedskontrol, herunder i påkommende tilfælde screening, af forsendelser til EU, og at forsendelserne har været beskyttet mod uautoriseret adgang, siden denne sikkerhedskontrol blev udført, og indtil forsendelserne blev lastet på et luftfartøj eller på anden måde overdraget til et ACC3 eller en anden RA3.

Forudsætningerne for at kunne transportere luftfragt eller luftpost til EU (*) eller til Island, Norge og Schweiz fastsættes i forordning (EU) nr. 185/2010.

Checklisten er det instrument, som EU-luftfartsecurity-validatoren kan bruge til at vurdere sikkerhedsniveauet for luftfragt eller luftpost (**), som transporteres til EU/EØS af eller under tilsyn af den enhed, der ansøger om udpegning som RA3. Checklisten skal udelukkende anvendes i de tilfælde, der fremgår af punkt 6.8.4.1, litra b), i bilaget til forordning (EU) nr. 185/2010. I de tilfælde, der fremgår af punkt 6.8.4.1, litra a), i bilaget, anvender EU-luftfartsecurity-validatoren ACC3-checklisten.

Hvis EU-luftfartsecurity-validatoren konkluderer, at enheden har opfyldt målene i denne checkliste, skal der udleveres en valideringsrapport til den validerede enhed. Af valideringsrapporten skal det fremgå, at enheden er udpeget som sikkerhedsgodkendt fragtagent fra et tredjeland med EU-validering af luftfartssikkerheden (RA3). En RA3 skal kunne bruge denne rapport i alle sine forretningsforbindelser med ACC3'er. Følgende udgør et uadskilleligt minimum, som skal fremgå af valideringsrapporten:

a) den udfyldte checkliste (tillæg 6-C2, jf. bilaget til forordning (EU) nr. 185/2010) underskrevet af EU-luftfartsecurity-validatoren og i givet fald med den validerede enheds bemærkninger

b) forpligtelseserklæringen (tillæg 6-H2, jf. bilaget til forordning (EU) nr. 185/2010), der er underskrevet af den validerede enhed, og

c) en erklæring om uafhængighed (tillæg 11-A, jf. bilaget til forordning (EU) nr. 185/2010) for den validerede enhed, der er underskrevet af EU-luftfartsecurity-validatoren.

Sidenummereringen, datoen for EU-validering af luftfartssikkerheden og validatorens og den validerede enheds parafering på hver side udgør beviset for valideringsrapportens integritet. Valideringsrapporten skal normalt være affattet på engelsk.

Del 5 — Screening og del 6 — Fragt eller post med høj risiko (HRCM) skal sammenholdes med kravene i kapitel 6.7 og 6.8 i bilaget til forordning (EU) nr. 185/2010. For de dele, der ikke kan sammenholdes med kravene i forordning (EU) nr. 185/2010, udgøres de grundlæggende normer af standarder og anbefalet praksis (SARP) i bilag 17 til konventionen angående international civil luftfart og det vejledende materiale, der er indeholdt i ICAO's luftfartssikkerhedshåndbog (DOC 8973-Restricted).

Hvis EU-luftfartsecurity-validatoren konkluderer, at enheden ikke har opfyldt målene i denne checkliste, skal enheden have udleveret en kopi af den udfyldte checkliste med angivelse af manglerne.

**Forklarende bemærkninger:**

1) Alle dele af checklisten skal udfyldes. Er oplysninger ikke tilgængelige, skal der redegøres for dette.

2) Efter hver del konkluderer EU-luftfartsecurity-validatoren, om og i hvilken udstrækning målene for denne del er opfyldt.

DEL 1

**Identifikation af den validerede enhed og validatoren**

| | |
|---|---|
| 1.1. Valideringsdatoer | |
| Brug følgende datoformat, f.eks. 01.10.2012 til 02.10.2012. | |
| dd/mm/åååå | |
| 1.2. Dato, hvor den foregående validering i givet fald fandt sted | |
| dd/mm/åååå | |
| Evt. tidligere RA3-registreringsnummer | |
| AEO-certifikat/C-TPAT-status/evt. anden certificering | |
| 1.3. Oplysninger om luftfartsecurity-validator | |
| Navn | |
| Virksomhed/organisation/myndighed | |
| UAI | |
| E-mail-adresse | |
| Telefonnummer (inkl. landekode) | |
| 1.4. Enhedens navn | |
| Navn | |
| Virksomhedsnummer (f.eks. registreringsnummer i et industri- og handelsregister) | |
| Nummer/Afdeling/Bygning | |
| Gade | |
| By | |
| Postnummer | |
| Stat (hvis relevant) | |
| Land | |
| Postboksadresse (hvis relevant) | |
| 1.5. Organisationens hovedadresse (hvis den er forskellig fra adressen på den lokalitet, der skal valideres) | |
| Nummer/Afdeling/Bygning | |
| Gade | |
| By | |
| Postnummer | |

| | |
|---|---|
| Stat (hvis relevant) | |
| Land | |
| Postboksadresse (hvis relevant) | |

| 1.6. Virksomhedstype — der kan være tale om flere typer virksomhed | |
|---|---|
| a) kun luftfragt<br>b) lufttransport og andre transportformer<br>c) speditør med fragtområder<br>d) speditør uden fragtområder<br>e) ekspeditionsselskab<br>f) andet | |

| 1.7. Ansøgeren … ? | |
|---|---|
| a) modtager fragt fra en anden sikkerhedsgodkendt fragtagent fra et tredjeland | |
| b) modtager fragt fra kendte befragtere fra et tredjeland | |
| b) modtager fragt fra registrerede befragtere fra et tredjeland | |
| d) modtager afgiftsfri fragt | |
| e) screener fragt | |
| f) opbevarer fragt | |
| g) andet (angiv hvad) | |

| 1.8. Det omtrentlige antal beskæftigede på stedet | |
|---|---|
| Antal | |

| 1.9. Navn og stillingsbetegnelse for den person, som er ansvarlig for sikkerheden af tredjelandes luftfragt/luftpost | |
|---|---|
| Navn | |
| Stilling | |
| E-mail-adresse | |
| Telefonnummer (inkl. landekode) | |

DEL 2

**Organisation og ansvarsområder for den sikkerhedsgodkendte fragtagent fra et tredjeland med EU-validering af luftfartssikkerheden**

Mål: Luftfragt eller luftpost må ikke transporteres til EU/EØS, uden at den underkastes sikkerhedskontrol. Fragt og post, som leveres af en RA3 til et ACC3 eller en anden RA3, må kun modtages som sikker fragt eller post, hvis RA3'en har udført en sådan sikkerhedskontrol. Nærmere oplysninger om en sådan kontrol findes i de følgende dele af denne checkliste.

En RA3 skal have indført procedurer, hvormed det sikres, at en passende sikkerhedskontrol anvendes for alle transporter af luftfragt og luftpost med EU/EØS som destination, og at sikker fragt eller post efterfølgende er beskyttet, indtil den overdrages til et ACC3 eller en anden RA3. Sikkerhedskontrollen skal bestå af:

a) en fysisk screening, som skal være af en tilstrækkelig standard til med rimelighed at sikre, at forbudte genstande ikke er skjult i forsendelsen, eller

b) en anden sikkerhedskontrol, som er et led i sikringen af forsyningskæden, hvorved det med rimelighed sikres, at ingen forbudte genstande er skjult i forsendelsen, og som er blevet anvendt af en anden RA3, en kendt befragter fra et tredjeland (KC3) eller en registreret befragter fra et tredjeland (AC3), som er udpeget af den pågældende RA3.

Der henvises til punkt 6.8.3.

| 2.1. Har enheden oprettet et sikkerhedsprogram? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, gå direkte til punkt 2.5. | |

| 2.2. Enhedens sikkerhedsprogram | |
|---|---|
| Dato — brug følgende format dd/mm/åååå. | |
| Version | |
| Forelægges og/eller godkendes sikkerhedsprogrammet for/af den kompetente myndighed i enhedens hjemland? Hvis JA, beskriv processen. | |

| 2.3. Dækker sikkerhedsprogrammet i tilstrækkelig grad punkterne i checklisten (del 3 til 9)? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, beskriv nærmere hvorfor ikke. | |

| 2.4. Er sikkerhedsprogrammet fuldgyldigt, robust og fuldstændigt? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagerne. | |

| 2.5. Har enheden fastlagt en proces med henblik på at sikre, at luftfragt eller luftpost underkastes en passende sikkerhedskontrol, inden den overdrages til et ACC3 eller en anden RA3? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv processen. | |

| 2.6. Har enheden indført et styringssystem (f.eks. instrumenter, instrukser) med henblik på at sikre, at den påkrævede sikkerhedskontrol gennemføres? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv styringssystemet, og oplys, om det er godkendt, kontrolleret eller stillet til rådighed af den kompetente myndighed eller en anden enhed. | |
| Hvis NEJ, forklar, hvordan enheden sikrer, at sikkerhedskontrollen gennemføres på den foreskrevne måde. | |

| 2.7. Konklusion og generelle bemærkninger om processens pålidelighed, fuldgyldighed og robusthed | |
|---|---|
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 3

**Ansættelse og uddannelse af personale**

Mål: For at sikre at den påkrævede sikkerhedskontrol gennemføres, skal en RA3 udpege ansvarlige og kompetente medarbejdere til at sikre luftfragt eller luftpost. Personale, som har adgang til sikret luftfragt, skal besidde alle nødvendige kompetencer til at varetage sine opgaver og være uddannet på passende vis.

Med henblik på at opfylde dette mål skal en RA3 have indført en procedure for at sikre, at alt personale (fastansatte, midlertidigt ansatte, vikarer og chauffører osv.) med direkte og uledsaget adgang til luftfragt/luftpost, for hvilken en sikkerhedskontrol gennemføres eller er blevet gennemført:

a) har været underkastet en indledende og tilbagevendende kontrol forud for ansættelsen og/eller baggrundskontrol, som mindst er i overensstemmelse med de lokale myndigheders krav til den validerede RA3, samt

b) har udført grundlæggende og periodisk sikkerhedstræning, således at det er opmærksomt på sine sikkerhedsopgaver i overensstemmelse med de lokale myndigheders krav til den validerede RA3.

Note:

— Ved en baggrundskontrol forstås en kontrol af en persons identitet og hidtidige erfaringer og (i det omfang lovgivningen tillader det) en eventuel kriminel baggrund som led i vurderingen af en enkeltpersons egnethed til at gennemføre en sikkerhedskontrol og/eller få uledsaget adgang til et security-beskyttet område (definition i ICAO's bilag 17).

— En kontrol forud for ansættelsen skal fastslå en persons identitet på grundlag af dokumentation, den skal omfatte beskæftigelse, uddannelse og eventuelle afbrydelser i mindst de foregående fem år og pålægge personen at underskrive en erklæring med udførlige oplysninger om en eventuel kriminel fortid i alle bopælslande i mindst de foregående fem år (Unionens definition).

Der henvises til punkt 6.8.3.1.

3.1. Findes der en procedure, som sikrer, at alt personale med direkte og uledsaget adgang til sikret luftfragt/luftpost underkastes kontrol forud for ansættelsen, hvorved baggrund og kompetence vurderes?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, angiv, hvor mange år forud for ansættelsen der undersøges i forbindelse med kontrollen forud for ansættelsen, og hvilken enhed der udfører undersøgelsen. | |

3.2. Omfatter denne procedure?

| | |
|---|---|
| ☐ Baggrundskontrol<br>☐ Kontrol forud for ansættelsen<br>☐ Kontrol af strafferegistre<br>☐ Interviews<br>☐ Andet (oplys nærmere)<br>Redegør for punkterne, og angiv, hvilken enhed der udfører dette punkt, og, hvor det er relevant, den foregående periode, som tages i betragtning. | |

3.3. Findes der en procedure, som sikrer, at personen med ansvar for anvendelsen af og tilsynet med gennemførelsen af sikkerhedskontrollen på lokaliteten underkastes en kontrol forud for ansættelsen, hvorved baggrund og kompetence vurderes?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, angiv, hvor mange år forud for ansættelsen der undersøges i forbindelse med kontrollen forud for ansættelsen, og hvilken enhed der udfører undersøgelsen. | |

3.4. Omfatter denne procedure?

| | |
|---|---|
| ☐ Baggrundskontrol<br>☐ Kontrol forud for ansættelsen<br>☐ Kontrol af strafferegistre<br>☐ Interviews<br>☐ Andet (oplys nærmere) | |

| | |
|---|---|
| Redegør for punkterne, og angiv, hvilken enhed der udfører dette punkt, og, hvor det er relevant, den foregående periode, som tages i betragtning. | |

3.5. Gennemgår personale, som har direkte og uledsaget adgang til sikret luftfragt/luftpost, en sikkerhedsuddannelse, inden det gives adgang til sikret luftfragt/luftpost?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv kursernes indhold og varighed. | |

3.6. Gennemgår personale, som modtager, screener og/eller beskytter luftfragt/luftpost, en specifik jobrelateret uddannelse?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, redegør for uddannelseskursernes indhold og varighed. | |

3.7. Gennemgår personale, som omtales i punkt 3.5 og 3.6, periodisk træning?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, redegør for den periodiske trænings indhold og hyppighed. | |

3.8. Konklusion: Sikres det med foranstaltningerne vedrørende ansættelse og uddannelse af personale, at alt personale med adgang til sikret luftfragt/luftpost på behørig vis er blevet ansat og uddannet på et niveau, som er tilstrækkeligt til, at det er bevidst om sit sikkerhedsansvar?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagerne. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 4

**Modtagelsesprocedurer**

Mål: En RA3 kan modtage fragt eller post fra en anden RA3, en KC3, en AC3 eller en ukendt befragter. En RA3 skal have indført egnede modtagelsesprocedurer for fragt og post med henblik på at fastslå, hvorvidt en forsendelse kommer fra en sikker forsyningskæde eller ej, og dermed hvilke sikkerhedsforanstaltninger forsendelsen skal underkastes.

En RA3 kan føre en database, der mindst indeholder følgende oplysninger om hver sikkerhedsgodkendt fragtagent eller kendt befragter, som har været genstand for EU-validering af luftfartssikkerheden i overensstemmelse med punkt 6.8.4.1, hvorfra fragtagenten direkte kan modtage fragt eller post, som skal leveres til et ACC3 med henblik på transport til Unionen:

a) oplysninger om virksomheden, herunder en autentisk forretningsadresse

b) hvilken form for virksomhed der drives, dog ikke følsomme forretningsoplysninger

c) kontaktoplysninger, også for den eller de person(er), der er ansvarlig(e) for sikkerheden

d) virksomhedens registreringsnummer, hvis et sådant findes

e) valideringsrapporten (i påkommende tilfælde).

Der henvises til punkt 6.8.3.1 og 6.8.4.3.

Note: En RA3 må kun modtage fragt fra en AC3 som sikker fragt, hvis den pågældende RA3 selv har udpeget denne befragter som AC3 og indestår for fragt leveret af denne befragter.

4.1. Fastslår enheden ved modtagelse af en forsendelse, hvorvidt den kommer fra en anden RA3, en KC3, en AC3 eller en ukendt befragter?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, hvordan? | |

4.2. Opretter og vedligeholder enheden en database, som indeholder oplysninger om samtlige RA3'er, KC3'er og AC3'er, fra hvilke den direkte modtager luftfragt eller luftpost, som skal leveres til et ACC3 med henblik på transport til Unionen?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, angiv, hvilke oplysninger der er opført i databasen. | |
| Hvis NEJ, hvordan ved enheden så, at fragten kommer fra en anden RA3, en KC3 eller en AC3? | |

4.3. Udpeger enheden befragtere som AC3?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv proceduren og de garantier, som enheden kræver af befragteren | |

4.4. Fastslår enheden ved modtagelse af en forsendelse, om den har en lufthavn i EU/EØS som destination?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ — redegør nærmere. | |

4.5. Hvis JA — underkaster enheden al luftfragt eller luftpost samme sikkerhedskontrol, når den har en lufthavn i EU/EØS som destination?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv proceduren. | |

4.6. Fastslår enheden ved modtagelse af en forsendelse, om den skal anses som fragt og post med høj risiko (HRCM) (jf. definitionen i del 6), også for forsendelser, der leveres via andre transportformer end lufttransport?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, hvordan?Beskriv proceduren. | |

4.7. Fastslår den validerede enhed ved modtagelse af en sikret forsendelse, om den har været beskyttet mod uvedkommendes adgang og/eller ulovlige indgreb?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv nærmere (forseglinger, låse, inspektion osv.). | |

4.8. Skal den person, der foretager leveringen, forevise et officielt identifikationsdokument med foto?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |

4.9 Er der indført en procedure til identificering af forsendelser, der kræver screening?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, hvordan? | |

4.10 Konklusion: Er modtagelsesprocedurerne tilstrækkelige til at fastslå, at luftfragt/luftpost med en lufthavn i EU/EØS som destination kommer fra en sikker forsyningskæde eller skal screenes?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagerne. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 5

**Screening**

Mål: Såfremt en RA3 modtager fragt og post, som ikke kommer fra en sikker forsyningskæde, skal den pågældende RA3 underkaste disse forsendelser en passende screening, inden de kan leveres til et ACC3 som sikker fragt. En RA3 skal have indført procedurer, hvorved det sikres, at luftfragt og luftpost med EU/EØS som destination med henblik på transfer, transit eller aflæsning i en lufthavn i Unionen screenes med midler eller metoder, der er omhandlet i EU-lovgivningen, således at det med rimelig sikkerhed kan konstateres, at den pågældende fragt eller post ikke indeholder forbudte genstande.

Udføres screening af luftfragt eller luftpost af eller på vegne af den kompetente myndighed i tredjelandet, skal RA3'en oplyse dette og angive, på hvilken måde en passende screening er sikret.

Note: Selv om punkt 6.8.3.2 giver mulighed for som minimum at anvende ICAO's normer for at gennemføre bestemmelserne i punkt 6.8.3.1 indtil den 30. juni 2014, tages EU's krav til screening i betragtning i forbindelse med EU-valideringen af luftfartssikkerheden, også selv om valideringen udføres før den 1. juli 2014.

Der henvises til punkt 6.8.3.

5.1. Gennemføres screening af en anden enhed på vegne af den validerede enhed?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA,<br><br>angiv arten af disse enheder, og oplys nærmere:<br>— Privat screeningvirksomhed<br>— Statsligt reguleret selskab<br>— Statslig screeningfacilitet<br>— Andet<br>angiv arten af den aftale/kontrakt, der er indgået mellem den validerede enhed og den enhed, der gennemfører screeningen på dens vegne. | |

5.2. Hvilke screeningmetoder anvendes til luftfragt og luftpost?

| | |
|---|---|
| Angiv hvilke, herunder nærmere oplysninger om det udstyr, som anvendes til at screene luftfragt og luftpost (f.eks. fabrikant, type, programversion, standard, serienummer osv.) for samtlige anvendte metoder. | |

5.3. Er udstyret eller metoden (f.eks. bombehunde) opført i den nyeste liste over udstyr og metoder, som opfylder EU's, ECAC's eller TSA's krav?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, giv yderligere oplysninger. | |
| Hvis NEJ, angiv nærmere oplysninger om godkendelse af udstyret og godkendelsesdato samt eventuelle tegn på, at det opfylder EU's normer for udstyr. | |

| | |
|---|---|
| 5.4. Anvendes udstyret i overensstemmelse med fabrikanternes CONOPS, og afprøves og vedligeholdes det regelmæssigt? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv processen. | |
| 5.5. Tages der hensyn til forsendelsens art i forbindelse med screening? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv, hvordan det sikres, at den valgte screeningmetode anvendes med henblik på at opnå en tilstrækkelig standard til med rimelighed at sikre, at forbudte genstande ikke er skjult i forsendelsen. | |
| 5.6. Findes der en procedure for, hvad der skal gøres, når screeningudstyret slår alarm? (På noget udstyr (f.eks. røntgenudstyr) udløses alarmen af operatøren selv) | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv proceduren for, hvad der skal gøres ved alarmer for med rimelighed at sikre, at der ikke forekommer forbudte genstande. | |
| Hvis NEJ, beskriv, hvad der gøres med forsendelsen. | |
| 5.7. Findes der forsendelser, som er undtaget fra sikkerhedsscreening? | |
| JA eller NEJ | |
| 5.8. Findes der undtagelser, som ikke er i overensstemmelse med Unionens liste? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv nærmere. | |
| 5.9. Føres der kontrol med adgangen til screeningområdet for at sikre, at kun autoriseret og uddannet personale får adgang? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv nærmere. | |
| 5.10. Er der indført en fast kvalitetskontrol og/eller prøveordning? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv nærmere. | |
| 5.11. Konklusion: Screenes luftfragt/luftpost ved hjælp af et af de midler eller en af de metoder, der er anført i punkt 6.2.1 i afgørelse 2010/774/EU, til en tilstrækkeligt høj standard, således at det med rimelig sikkerhed kan konstateres, at den ikke indeholder forbudte genstande? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagen. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 6

**Fragt og post med høj risiko (HRCM)**

Mål: Forsendelser, der har oprindelse i eller har været i transfer på lokaliteter, der er defineret som højrisikoområder af EU, eller som forekommer i betydeligt omfang at være blevet udsat for indgreb, skal betragtes som fragt og post med

høj risiko (HRCM). Sådanne forsendelser skal screenes i overensstemmelse med specifikke instrukser. En RA3 skal have indført procedurer for at sikre, at HRCM med EU/EØS som destination er identificeret og underkastet passende kontrolforanstaltninger som defineret i EU-lovgivningen.

Det ACC3, til hvilket en RA3 leverer luftfragt eller luftpost til transport, skal være berettiget til at give RA3'en de nyeste relevante oplysninger om oprindelsessteder med høj risiko.

En RA3 skal anvende de samme foranstaltninger, uanset om det modtager fragt og post med høj risiko fra et luftfartsselskab eller via andre transportformer.

Der henvises til punkt 6.7

Note: HRCM, der er godkendt til at blive transporteret til EU/EØS, skal have udstedt »SHR« som sikkerhedsstatus, der betyder, at forsendelsen er sikret til transport med passager-, fragt- og postfly i overensstemmelse med de krav, der gælder for højrisikoforsendelser.

| | |
|---|---|
| 6.1. Ved det personale, som har ansvaret for at foretage sikkerhedskontrol, hvilken luftfragt og luftpost der skal behandles som fragt og post med høj risiko (HRCM)? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv nærmere. | |
| 6.2. Har enheden indført procedurer med henblik på identifikation af HRCM? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv nærmere. | |
| 6.3. Underkastes HRCM HRCM-screeningprocedurer i henhold til EU-lovgivningen? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv, hvilke procedurer der anvendes. | |
| 6.4. Udsteder enheden efter screeningen en erklæring om sikkerhedsstatus for SHR i de dokumenter, der ledsager forsendelsen? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv, hvordan og i hvilket dokument sikkerhedsstatus er udstedt. | |
| 6.5. Konklusion: Er den proces, som enheden har indført, relevant og tilstrækkelig til at sikre, at alle HRCM er blevet korrekt håndteret før lastning? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagen. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 7

**Beskyttelse af sikret luftfragt og luftpost**

Mål: En RA3 skal have indført procedurer, hvorved det sikres, at luftfragt og/eller luftpost med EU/EØS som destination beskyttes mod uautoriseret adgang og/eller ulovlige indgreb fra det punkt, hvor screening eller anden sikkerhedskontrol gennemføres, eller fra modtagelsespunktet, efter at screening eller sikkerhedskontrol er udført, og frem til lastningen eller overdragelsen til et ACC3 eller en anden RA3. Hvis ikke allerede sikret luftfragt og luftpost beskyttes efterfølgende, må den ikke lastes eller overdrages til et ACC3 eller en anden RA3 som sikker fragt eller post.

Der kan ydes beskyttelse med forskellige midler såsom fysiske (barrierer, aflåste rum mv.), menneskelige (afpatruljering, uddannede medarbejdere osv.) og teknologiske (CCTV, adgangsalarmer osv.).

Sikret luftfragt eller -post med EU/EØS som destination bør være adskilt fra ikke-sikret luftfragt eller -post.

Der henvises til punkt 6.8.3.1.

| 7.1. Udføres beskyttelsen af sikret luftfragt og luftpost af en anden enhed på vegne af den validerede enhed? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA,<br><br>angiv arten af disse enheder, og oplys nærmere:<br>— Privat screeningvirksomhed<br>— Statsligt reguleret selskab<br>— Statslig screeningfacilitet<br>— Andet | |

| 7.2. Er der indført sikkerhedskontrol og beskyttelse for at forhindre ulovlige indgreb i forbindelse med screeningprocessen? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv nærmere.<br><br>Angiv, hvilke(n) form(er) for beskyttelse der er indført:<br>— fysisk (hegn, barriere, solidt opført bygning osv.)<br>— menneskelig (afpatruljering osv.)<br>— teknologisk (CCTV, alarmsystem osv.)<br><br>og gør rede for, hvordan de(n) er organiseret. | |

| 7.3. Er den sikre luftfragt/luftpost kun tilgængelig for autoriserede personer? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv nærmere.<br><br>Angiv, hvordan alle adgangsveje (herunder døre og vinduer) til identificerbar og sikret luftfragt/luftpost kontrolleres. | |

| 7.4. Findes der procedurer, der sikrer, at luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination, for hvilken der er gennemført sikkerhedskontrol, beskyttes mod uautoriseret adgang fra det tidspunkt, hvor den er sikret, og indtil den lastes eller overdrages til et ACC3 eller en anden RA3? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv, hvordan den er beskyttet (fysisk, menneskeligt, teknologisk osv.).<br><br>Angiv endvidere, om bygningen er solidt opført, og hvilke materialer der er anvendt, hvis disse oplysninger er tilgængelige. | |
| Hvis NEJ, angiv årsagerne. | |

| 7.5. Konklusion: Er beskyttelsen af forsendelser tilstrækkelig robust til at forhindre ulovlige handlinger? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |

| | |
|---|---|
| Hvis NEJ, angiv årsagen. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 8

**Dokumentation**

Mål: En forsendelses sikkerhedsstatus angives elektronisk eller skriftligt i de dokumenter, der ledsager forsendelsen, som kan have form af et luftfragtbrev, et tilsvarende forsendelsesdokument eller en særskilt erklæring. Sikkerhedsstatus skal udstedes af RA3.

Der henvises til punkt 6.3.2.6, litra d, og 6.8.3.4.

Note: Følgende status for sikkerhed kan anføres:

— »SPX«, der betyder, at forsendelsen er sikret til transport med passager-, fragt- og postfly, eller

— »SCO«, der betyder, at forsendelsen kun er sikret til transport med fragt- og postfly, eller

— »SHR«, der betyder, at forsendelsen er sikret til transport med passager-, fragt- og postfly i overensstemmelse med de krav, der gælder for højrisikoforsendelser.

8.1. Specificerer enheden fragtens sikkerhedsstatus, og hvordan denne status er opnået, i de ledsagende dokumenter (f.eks. et luftfragtbrev)?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, redegør nærmere. | |

8.2. Konklusion: Er dokumentationsprocessen tilstrækkelig til at sikre, at fragten eller posten er forsynet med passende ledsagende dokumenter, hvori den korrekte sikkerhedsstatus specificeres?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagen. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 9

**Transport**

Mål: Luftfragt og luftpost skal beskyttes mod uautoriseret adgang og ulovlige indgreb fra det tidspunkt, hvor den er blevet sikret, og indtil den lastes eller overdrages til et ACC3 eller en anden RA3. Dette omfatter beskyttelse under transport til luftfartøjet eller til et ACC3 eller en anden RA3. Hvis ikke allerede sikret luftfragt og luftpost beskyttes under transport, må den ikke lastes eller overdrages til et ACC3 eller en anden RA3 som sikker fragt.

Under transport af sikrede forsendelser til luftfartøjet, et ACC3 eller en anden RA3 er RA3'en ansvarlig for forsendelsernes beskyttelse. Dette gælder også, når transporten udføres af en anden enhed, f.eks. en speditør, på vegne af den pågældende KC3. Det gælder ikke, når forsendelserne transporteres på et ACC3's eller en anden RA3's ansvar.

Der henvises til punkt 6.8.3.

9.1. Hvordan udbringes luftfragt/luftpost til et ACC3/en anden RA3?

a) Transport udført af den validerede enhed?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |

| | |
|---|---|
| b) Transport udført af en anden RA3/et andet ACC3? | |
| JA eller NEJ | |
| c) Den validerede enheds leverandør? | |
| JA eller NEJ | |

9.2. Er luftfragten/luftposten emballeret, så det er let at konstatere forsøg på indgreb?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, hvordan? | |

9.3. Forsegles eller låses køretøjet inden transporten?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, hvordan? | |

9.4. Når der anvendes nummererede forseglinger, føres der da kontrol med adgangen til forseglingerne, og registreres numrene?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, angiv hvordan. | |

9.5. Underskriver den pågældende speditør speditørerklæringen (hvis relevant)?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |

9.6. Har den person, der transporterer fragten, gennemgået en specifik uddannelse i sikkerhedskontrol og sikkerhedsbevidsthed, inden personen blev bemyndiget til at transportere sikret luftfragt/luftpost?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv, hvilken form for sikkerhedskontrol (forud for ansættelsen, baggrundskontrol osv.) og hvilken form for uddannelse (uddannelse i sikkerhedsbevidsthed osv.). | |

9.7. Konklusion: Er forholdsreglerne tilstrækkelige til at beskytte luftfragt/luftpost mod uautoriseret adgang i forbindelse med transporten?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagerne. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 10

**Efterlevelse**

Mål: Efter at have evalueret de forudgående ni dele af denne checkliste skal EU-luftfartsecurity-validatoren konkludere, om kontrolbesøget på stedet bekræfter, at sikkerhedskontrollen gennemføres, og at målene i denne checkliste for luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination efterleves.

Der findes to mulige scenarier. EU-luftfartsecurity-validatoren konkluderer, at enheden:

a) efterlever målene i denne checkliste. Validatoren giver den validerede enhed den originale valideringsrapport og afgiver en erklæring om, at enheden er udpeget som sikkerhedsgodkendt fragtagent fra et tredjeland med EU-validering af luftfartssikkerheden

b) ikke efterlever målene i denne checkliste. I dette tilfælde er enheden ikke berettiget til at levere sikret luftfragt eller luftpost med EU/EØS som destination til et ACC3 eller en anden RA3. Enheden modtager en kopi af den udfyldte checkliste med angivelse af manglerne.

Generelt skal EU-luftfartsecurity-validatoren afgøre, om fragt og post, som håndteres af den validerede enhed, behandles på en sådan måde, at den på det tidspunkt, hvor den leveres til et ACC3 eller en anden RA3, kan anses for at være sikker og kan flyves til EU/EØS i overensstemmelse med gældende EU-lovgivning.

EU-luftfartsecurity-validatoren skal tage højde for, at evalueringen er baseret på en overordnet målbaseret efterlevelsesmetode.

| 10.1. Overordnet konklusion: | |
|---|---|
| Bedømmelse (og meddelelse)<br>(fremhæv det, der gælder)<br>Hvis der står »BESTÅET«, opfattes enheden som værende udpeget som sikkerhedsgodkendt fragtagent fra et tredjeland med EU-validering af luftfartssikkerheden (RA3). | Bestået/Ikke-bestået |
| Hvis den samlede bedømmelse er ikke-bestået, angives nedenfor de områder, hvor enheden ikke opfylder de krævede sikkerhedsnormer eller har specifikke svage punkter. Det angives endvidere, hvilke tilpasninger der må foretages for at opfylde den krævede norm og dermed bestå. | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |
| Bemærkninger fra enheden | |

Navn på validator:

Dato:

Underskrift:

*BILAG*

**Liste over besøgte og interviewede personer og enheder**

Angiv navnet på enheden, navnet på kontaktpersonen og datoen for besøget eller interviewet.

| Enhedens navn | Kontaktpersonens navn | Dato for besøg/interview |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

(*) EU-medlemsstaterne: Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Det Forenede Kongerige, Frankrig, Grækenland, Irland, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Luxembourg, Malta, Nederlandene, Polen, Portugal, Rumænien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn og Østrig.

(**) Når denne checkliste omhandler luftfragt/luftpost/luftfartøjer med EU/EØS som destination, svarer dette til luftfragt/luftpost/luftfartøjer med EU og Island, Norge og Schweiz som destination.«

2) Følgende tillæg indsættes efter tillæg 6-C3:

»**TILLÆG 6-C4**

CHECKLISTE FOR KENDTE BEFRAGTERE FRA TREDJELANDE MED EU-VALIDERING AF LUFTFARTSSIKKERHEDEN

Enheder fra tredjelande har mulighed for at komme med i et ACC3's (*Air Cargo or Mail Carrier operating into the Union from a Third Country Airport*) sikre forsyningskæde ved at ansøge om at blive udpeget som kendt befragter fra et

tredjeland med EU-validering af luftfartssikkerheden (KC3). En KC3 er en fragthåndteringsenhed i et tredjeland, som er valideret og godkendt som sådan på basis af en EU-validering af luftfartssikkerheden.

En KC3 skal sikre, at forsendelser til EU har været underkastet sikkerhedskontrol, og at de har været beskyttet mod uautoriseret adgang fra tidspunktet for denne sikkerhedskontrol og frem til overdragelsen til et ACC3 eller en sikkerhedsgodkendt fragtagent fra et tredjeland med EU-validering af luftfartssikkerheden (RA3).

Forudsætningerne for at kunne transportere luftfragt eller luftpost til Unionen (EU) eller til Island, Norge og Schweiz fastsættes i forordning (EU) nr. 185/2010, som ændret ved gennemførelsesforordning (EU) nr. 859/2011 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 1082/2012 (*).

Checklisten er det instrument, som EU-luftfartsecurity-validatoren kan bruge til at vurdere sikkerhedsniveauet for luftfragt eller luftpost, som transporteres til EU/EØS af eller under tilsyn af den enhed, der ansøger om udpegning som KC3. Checklisten skal udelukkende anvendes i de tilfælde, der fremgår af punkt 6.8.4.1, litra b), i bilaget til forordning (EU) nr. 185/2010. I de tilfælde, der fremgår af punkt 6.8.4.1, litra a), i nævnte bilag, anvender EU-luftfartsecurity-validatoren ACC3-checklisten.

Hvis EU-luftfartsecurity-validatoren konkluderer, at enheden har opfyldt målene i denne checkliste, skal der udleveres en valideringsrapport til den validerede enhed. Af valideringsrapporten skal det fremgå, at enheden er udpeget som kendt befragter fra et tredjeland med EU-validering af luftfartssikkerheden (KC3). En KC3 skal kunne bruge denne rapport i alle sine forretningsforbindelser med ACC3'er og RA3'er. Følgende udgør et uadskilleligt minimum, som skal fremgå af valideringsrapporten:

a) den udfyldte checkliste (tillæg 6-C4, jf. bilaget til forordning (EU) nr. 185/2010) underskrevet af EU-luftfartsecurity-validatoren og i givet fald med den validerede enheds bemærkninger

b) forpligtelseserklæringen (tillæg 6-H3, jf. bilaget til forordning (EU) nr. 185/2010), der er underskrevet af den validerede enhed, samt

c) en erklæring om uafhængighed (tillæg 11-A, jf. bilaget til forordning (EU) nr. 185/2010) for den validerede enhed, der er underskrevet af EU-luftfartsecurity-validatoren.

Sidenummereringen, datoen for EU-validering af luftfartssikkerheden og validatorens og den validerede enheds parafering på hver side udgør beviset for valideringsrapportens integritet. Valideringsrapporten skal normalt være affattet på engelsk.

For de dele, der ikke kan sammenholdes med kravene i forordning (EU) nr. 185/2010, udgøres de grundlæggende normer af standarder og anbefalet praksis (SARP) i bilag 17 til konventionen angående international civil luftfart og det vejledende materiale, der er indeholdt i ICAO's luftfartssikkerhedshåndbog (DOC 8973-Restricted).

Hvis det i forbindelse med EU-validering af luftfartssikkerheden konkluderes, at enheden ikke har opfyldt målene i denne checkliste, skal enheden have udleveret en kopi af den udfyldte checkliste med angivelse af manglerne.

**Forklarende bemærkninger:**

(1) Alle dele af checklisten skal udfyldes. Er oplysninger ikke tilgængelige, skal der redegøres for dette.

(2) Efter hver del konkluderer EU-luftfartsecurity-validatoren, om og i hvilken udstrækning målene for denne del er opfyldt.

DEL 1

**Organisation og ansvarsfordeling**

| | |
|---|---|
| 1.1. Valideringsdatoer | |
| Brug følgende datoformat, f.eks. 01.10.2012 til 02.10.2012. | |
| dd/mm/åååå | |
| 1.2. Dato, hvor den foregående validering i givet fald fandt sted | |
| dd/mm/åååå | |
| Evt. tidligere KC3-registreringsnummer | |

| | |
|---|---|
| AEO-certifikat/C-TPAT-status/evt. anden certificering | |

1.3. Oplysninger om luftfartsecurity-validator

| | |
|---|---|
| Navn | |
| Virksomhed/organisation/myndighed | |
| UAI | |
| E-mail-adresse | |
| Telefonnummer (inkl. landekode) | |

1.4. Enhedens navn

| | |
|---|---|
| Navn | |
| Virksomhedsnummer (f.eks. registreringsnummer i et industri- og handelsregister) | |
| Nummer/Afdeling/Bygning | |
| Gade | |
| By | |
| Postnummer | |
| Stat (hvis relevant) | |
| Land | |
| Postboksadresse (hvis relevant) | |

1.5. Organisationens hovedadresse (hvis den er forskellig fra adressen på den lokalitet, der skal valideres)

| | |
|---|---|
| Nummer/Afdeling/Bygning | |
| Gade | |
| By | |
| Postnummer | |
| Stat (hvis relevant) | |
| Land | |
| Postboksadresse (hvis relevant) | |

1.6. Virksomhedstype — fragttyper

| | |
|---|---|
| Hvilken type er virksomheden, og hvilken fragttype behandles i ansøgerens lokaler? | |

1.7. Er ansøgeren ansvarlig for …?

| | |
|---|---|
| a) Produktion<br>b) Emballering<br>c) Opbevaring<br>d) Forsendelse<br>e) Andet (angiv hvad) | |

1.8. Det omtrentlige antal beskæftigede på stedet

| | |
|---|---|
| Antal | |

1.9. Navn og stillingsbetegnelse for den person, som er ansvarlig for sikkerheden af tredjelandes luftfragt/luftpost

| | |
|---|---|
| Navn | |
| Stilling | |
| E-mail-adresse | |
| Telefonnummer (inkl. landekode) | |

DEL 2

**Organisation og ansvarsområder for den kendte befragter fra et tredjeland med EU-validering af luftfartssikkerheden**

Mål: Luftfragt eller luftpost må ikke transporteres til EU/EØS, uden at den underkastes sikkerhedskontrol. Fragt og post, som leveres af en KC3 til et ACC3 eller en RA3, må kun accepteres som sikker fragt eller post, hvis KC3'en har udført en sådan sikkerhedskontrol. Nærmere oplysninger om en sådan kontrol findes i de følgende dele af denne checkliste.

En KC3 skal have indført procedurer, hvormed det sikres, at en passende sikkerhedskontrol anvendes for alle transporter af luftfragt og luftpost med EU/EØS som destination, og at sikker fragt eller post efterfølgende er beskyttet, indtil den overdrages til et ACC3 eller en RA3. Sikkerhedskontrollen skal bestå af foranstaltninger, som med rimelighed sikrer, at forbudte genstande ikke er skjult i forsendelsen.

Der henvises til punkt 6.8.3.

2.1. Har enheden oprettet et sikkerhedsprogram?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, gå direkte til punkt 2.5. | |

2.2. Oplysninger om enhedens sikkerhedsprogram

| | |
|---|---|
| Dato — brug følgende format dd/mm/åååå. | |
| Version | |
| Forelægges og/eller godkendes sikkerhedsprogrammet for/af den kompetente myndighed i det land, enheden er beliggende i? Hvis JA, beskriv processen. | |

2.3. Dækker sikkerhedsprogrammet i tilstrækkelig grad punkterne i checklisten (del 4 til 11)?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, beskriv nærmere hvorfor ikke. | |

2.4. Er sikkerhedsprogrammet fuldgyldigt, robust og fuldstændigt?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagerne. | |

2.5. Har enheden fastlagt en proces med henblik på at sikre, at luftfragt eller luftpost med EU/EØS som destination underkastes en passende sikkerhedskontrol, inden den overdrages til et ACC3 eller en RA3?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv processen. | |

2.6. Har enheden indført et styringssystem (f.eks. instrumenter, instrukser osv.) med henblik på at sikre, at den påkrævede sikkerhedskontrol gennemføres?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv styringssystemet, og oplys, om det er godkendt, kontrolleret eller stillet til rådighed af den kompetente myndighed eller en anden enhed. | |
| Hvis NEJ, forklar, hvordan enheden sikrer, at sikkerhedskontrollen gennemføres på den foreskrevne måde. | |

2.7. Konklusion og generelle bemærkninger om processens pålidelighed, fuldgyldighed og robusthed

| | |
|---|---|
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 3

**Identificerbar luftfragt/luftpost (»Targetability«)**

Mål: At fastslå, på hvilket tidspunkt (eller sted) fragt/post bliver identificerbar som luftfragt/luftpost. »Targetability« defineres som evnen til at vurdere, hvornår/hvor fragten/posten kan identificeres som luftfragt/luftpost.

3.1. Ved inspektion af produktion, emballering, opbevaring, udvælgelse, forsendelse og eventuelle øvrige relevante områder fastslås det, hvor og hvordan en forsendelse af luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination bliver identificerbar.

| | |
|---|---|
| Beskriv nærmere. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

NB: Der afgives udførlige oplysninger om, hvorledes identificerbar luftfragt/luftpost beskyttes mod uautoriseret adgang eller ulovlige indgreb, i del 6 til 9.

DEL 4

**Ansættelse og uddannelse af personale**

Mål: For at sikre at den påkrævede sikkerhedskontrol gennemføres, skal en KC3 udpege ansvarlige og kompetente medarbejdere til at sikre luftfragt eller luftpost. Personale, som har adgang til identificerbar luftfragt, skal besidde alle nødvendige kompetencer til at varetage sine opgaver og være uddannet på passende vis.

Med henblik på at opfylde dette mål skal en KC3 have indført procedurer for at sikre, at alt personale (fastansatte, midlertidigt ansatte, vikarer og chauffører osv.) med direkte og uledsaget adgang til luftfragt/luftpost, for hvilken en sikkerhedskontrol gennemføres eller er blevet gennemført:

a) har været underkastet en indledende og tilbagevendende kontrol forud for ansættelsen og/eller baggrundskontrol, som mindst er i overensstemmelse med de lokale myndigheders krav til den validerede KC3, samt

b) har udført grundlæggende og periodisk sikkerhedstræning, således at det er opmærksomt på sine sikkerhedsopgaver i overensstemmelse med de lokale myndigheders krav til den validerede KC3.

Note:

— Ved en baggrundskontrol forstås en kontrol af en persons identitet og hidtidige erfaringer og (i det omfang lovgivningen tillader det) en eventuel kriminel baggrund som led i vurderingen af en enkeltpersons egnethed til at gennemføre en sikkerhedskontrol og/eller få uledsaget adgang til et security-beskyttet område (definition i ICAO's bilag 17).

— En kontrol forud for ansættelsen skal fastslå en persons identitet på grundlag af dokumentation, den skal omfatte beskæftigelse, uddannelse og eventuelle afbrydelser i mindst de foregående fem år og pålægge personen at underskrive en erklæring med udførlige oplysninger om en eventuel kriminel fortid i alle bopælslande i mindst de foregående fem år (Unionens definition).

Der henvises til punkt 6.8.3.1.

4.1. Findes der en procedure, som sikrer, at alt personale med adgang til identificerbar luftfragt/luftpost underkastes kontrol forud for ansættelsen, hvorved baggrund og kompetence vurderes?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, angiv, hvor mange år forud for ansættelsen der undersøges i forbindelse med kontrollen forud for ansættelsen, og hvilken enhed der udfører undersøgelsen. | |

4.2. Omfatter denne procedure?

| | |
|---|---|
| ☐ Baggrundskontrol<br>☐ Kontrol forud for ansættelsen<br>☐ Kontrol af strafferegistre<br>☐ Interviews<br>☐ Andet (oplys nærmere)<br>Redegør for punkterne, og angiv, hvilken enhed der udfører dette punkt, og, hvor det er relevant, den foregående periode, som tages i betragtning. | |

4.3. Findes der en procedure, som sikrer, at personen med ansvar for anvendelsen af og tilsynet med gennemførelsen af sikkerhedskontrollen på lokaliteten underkastes en kontrol forud for ansættelsen, hvorved baggrund og kompetence vurderes?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, angiv, hvor mange år forud for ansættelsen der undersøges i forbindelse med kontrollen forud for ansættelsen, og hvilken enhed der udfører undersøgelsen. | |

4.4. Omfatter denne procedure?

| | |
|---|---|
| ☐ Baggrundskontrol<br>☐ Kontrol forud for ansættelsen<br>☐ Kontrol af strafferegistre<br>☐ Interviews<br>☐ Andet (oplys nærmere)<br>Redegør for punkterne, og angiv, hvilken enhed der udfører dette punkt, og, hvor det er relevant, den foregående periode, som tages i betragtning. | |

4.5. Gennemgår personale, som har adgang til identificerbar luftfragt/luftpost, kurser, før det gives adgang til identificerbar luftfragt/luftpost?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv kursernes indhold og varighed. | |

4.6. Gennemgår personale, som omtales i punkt 4.5, periodisk træning?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |

| | |
|---|---|
| Hvis JA, redegør for den periodiske trænings indhold og hyppighed. | |

4.7. Konklusion: Sikres det med foranstaltningerne vedrørende ansættelse og uddannelse af personale, at alt personale med adgang til identificerbar luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination på behørig vis er blevet ansat og uddannet på et niveau, som er tilstrækkeligt til, at det er bevidst om sit sikkerhedsansvar?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagerne. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 5

**Fysisk sikkerhed**

Mål: En KC3 skal have indført procedurer, som sikrer, at identificerbar luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination beskyttes mod uautoriseret adgang og/eller ulovlige indgreb. Hvis ikke fragten eller posten beskyttes, kan den ikke overdrages til et ACC3 eller en RA3 som sikker fragt eller post.

Enheden skal påvise, hvordan dens lokalitet eller lokaler er beskyttet, og at der findes relevante adgangskontrolprocedurer. Det er afgørende, at der føres kontrol med adgangen til det område, hvor der arbejdes med identificerbar luftfragt/luftpost, og hvor den opbevares. Alle døre, vinduer og andre adgangsveje til sikker luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination skal sikres eller underkastes adgangskontrol.

Den fysiske sikkerhed kan omfatte, men er ikke begrænset til:

— fysiske hindringer, såsom hegn eller barrierer

— teknologi ved brug af alarmer og/eller CCTV-systemer

— menneskelig sikkerhed, såsom personale, der udelukkende udfører overvågningsaktiviteter.

Der henvises til punkt 6.8.3.1.

5.1. Er alle adgangsveje til identificerbar luftfragt/luftpost underkastet adgangskontrol, og er adgangen begrænset til autoriserede personer?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, hvordan kontrolleres adgangen? Forklar og beskriv. Der kan afkrydses flere svar.<br>☐ Af sikkerhedspersonalet<br>☐ Af andet personale<br>☐ Manuel kontrol af, om personer har adgang til området<br>☐ Elektroniske adgangskontrolsystemer<br>☐ Andet, anfør nærmere | |
| Hvis JA, hvordan sikres det, at en person har adgang til området? Forklar og beskriv. Der kan afkrydses flere svar.<br>— Brug af et virksomhedsidentifikationskort<br>— Brug af en anden type af virksomhedsidentifikationskort f.eks. pas eller kørekort<br>— (Sikkerheds)personalet bruger en liste over autoriserede personer<br>— Elektronisk adgangstilladelse, f.eks. ved brug af en chip | |

| | |
|---|---|
| — Uddeling af nøgler eller adgangskoder til autoriseret personale<br>— Andet, angiv | |

5.2. Er alle adgangsveje til identificerbar luftfragt/luftpost sikret? Dette gælder også adgangsveje, som ikke er i permanent brug, og veje, der normalt ikke bruges som adgangsveje, f.eks. vinduer.

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, hvordan er disse adgangsveje sikret? Forklar og beskriv. Der kan afkrydses flere svar.<br>— Sikkerhedspersonalets tilstedeværelse<br>— Elektroniske adgangskontrolsystemer, som kun giver adgang til en person ad gangen<br>— Barrierer, f.eks. skodder eller låse<br>— CCTV-system<br>— System til detektion af ubudne gæster | |

5.3. Findes der yderligere foranstaltninger, som skærper sikkerheden i lokalerne generelt?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, forklar, og beskriv hvilke:<br>☐ Hegn eller barrierer<br>☐ CCTV-system<br>☐ System til detektion af ubudne gæster<br>☐ Overvågning og afpatruljering<br>☐ Andet, anfør nærmere | |

5.4. Er bygningen solidt opført?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |

5.5. Konklusion: Er enhedens forholdsregler tilstrækkelige til at forhindre uautoriseret adgang til de dele af lokaliteten og lokalerne, hvor der arbejdes med identificerbar luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination, eller hvor den opbevares?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagerne. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 6

**Produktion**

Mål: En KC3 skal have indført procedurer, som sikrer, at identificerbar luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination beskyttes mod uautoriseret adgang og/eller ulovlige indgreb under produktionsprocessen. Hvis ikke fragten eller posten beskyttes, kan den ikke overdrages til et ACC3 eller en RA3 som sikker fragt eller post.

Enheden skal påvise, at adgangen til produktionsområdet kontrolleres, og at der føres tilsyn med produktionsprocessen. Hvis produktet i produktionsfasen bliver identificerbart som luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination, skal enheden påvise, at der er truffet forholdsregler for at beskytte luftfragt/luftpost mod uautoriseret adgang eller ulovlige indgreb fra denne fase.

*Disse spørgsmål besvares, hvis produktet kan identificeres som luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination i løbet af produktionsprocessen.*

| 6.1. Føres der kontrol med adgangen til produktionsområdet, og er adgangen forbeholdt autoriserede personer? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, forklar, hvordan adgangen kontrolleres, og hvordan den er forbeholdt autoriserede personer. | |

| 6.2. Føres der tilsyn med produktionsprocessen? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, forklar, hvordan der føres tilsyn med den. | |

| 6.3. Er der indført kontrolforanstaltninger med henblik på at forebygge ulovlige indgreb i produktionsfasen? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv nærmere. | |

| 6.4. Konklusion: Er enhedens forholdsregler tilstrækkelige til at beskytte identificerbar luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination mod uautoriseret adgang eller ulovlige indgreb under produktion? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagerne. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 7

**Emballering**

Mål: En KC3 skal have indført procedurer, som sikrer, at identificerbar luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination beskyttes mod uautoriseret adgang og/eller ulovlige indgreb under emballeringsprocessen. Hvis ikke fragten eller posten beskyttes, kan den ikke overdrages til et ACC3 eller en RA3 som sikker fragt eller post.

Enheden skal påvise, at adgangen til emballeringsområdet kontrolleres, og at der føres tilsyn med emballeringsprocessen. Hvis produktet i emballeringsfasen bliver identificerbart som luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination, skal enheden påvise, at der er truffet forholdsregler for at beskytte luftfragt/luftpost mod uautoriseret adgang eller ulovlige indgreb fra denne fase. Alle færdigvarer skal kontrolleres, inden de emballeres.

*Disse spørgsmål besvares, hvis produktet kan identificeres som luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination i løbet af emballeringsprocessen.*

| 7.1. Føres der kontrol med adgangen til emballeringsområdet, og er adgangen forbeholdt autoriserede personer? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, forklar, hvordan adgangen kontrolleres, og hvordan den er forbeholdt autoriserede personer. | |

| 7.2. Føres der tilsyn med emballeringsprocessen? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, forklar, hvordan der føres tilsyn med den. | |

| 7.3. Er der indført kontrolforanstaltninger med henblik på at forebygge ulovlige indgreb i emballeringsfasen? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv nærmere. | |

| | |
|---|---|
| 7.4. Beskriv den afsluttende ydre emballage: | |
| a) Er den afsluttende ydre emballage solid? | |
| JA eller NEJ | |
| Beskriv nærmere. | |
| b) Gør den afsluttende ydre emballage det let at konstatere forsøg på indgreb? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv, hvilken proces der anvendes for at gøre det let at konstatere forsøg på indgreb på emballagen, f.eks. ved anvendelse af nummereret forsegling, særlige stempler eller sikkerhedstape osv. | |
| Hvis NEJ, beskriv, hvilke iværksatte beskyttelsesforanstaltninger der sikrer forsendelsernes integritet. | |
| 7.5. Konklusion: Er enhedens forholdsregler tilstrækkelige til at beskytte identificerbar luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination mod uautoriseret adgang eller ulovlige indgreb under emballering? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagerne. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 8

**Oplagring**

Mål: En KC3 skal have indført procedurer, som sikrer, at identificerbar luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination beskyttes mod uautoriseret adgang og/eller ulovlige indgreb under opbevaring. Hvis ikke fragten eller posten beskyttes, kan den ikke overdrages til et ACC3 eller en RA3 som sikker fragt eller post.

Enheden skal påvise, at der føres kontrol med adgangen til lagerområdet. Hvis produktet under opbevaringen bliver identificerbart som luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination, skal enheden påvise, at der er truffet forholdsregler for at beskytte luftfragt/luftpost mod uautoriseret adgang eller ulovlige indgreb fra denne fase.

*Disse spørgsmål besvares, hvis produktet kan identificeres som luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination i løbet af opbevaringen.*

| | |
|---|---|
| 8.1. Føres der kontrol med adgangen til lagerområdet, og er adgangen forbeholdt autoriserede personer? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, forklar, hvordan adgangen kontrolleres, og hvordan den er forbeholdt autoriserede personer. | |
| 8.2. Opbevares den færdige og pakkede luftfragt/luftpost sikkert, og kontrolleres det, om der er sket ulovlige indgreb? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv nærmere. | |
| Hvis NEJ, forklar, hvordan enheden sikrer, at færdig og pakket luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination beskyttes mod uautoriseret adgang og ulovlige indgreb. | |

8.3. Konklusion: Er enhedens forholdsregler tilstrækkelige til at beskytte identificerbar luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination mod uautoriseret adgang eller ulovlige indgreb under opbevaring?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagerne. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 9

**Forsendelse**

Mål: En KC3 skal have indført procedurer, som sikrer, at identificerbar luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination beskyttes mod uautoriseret adgang og/eller ulovlige indgreb under forsendelsesprocessen. Hvis ikke fragten eller posten beskyttes, kan den ikke overdrages til et ACC3 eller en RA3 som sikker fragt eller post.

Enheden skal påvise, at der føres kontrol med adgangen til forsendelsesområdet. Hvis produktet i forsendelsesfasen bliver identificerbart som luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination, skal enheden påvise, at der er truffet forholdsregler for at beskytte luftfragt/luftpost mod uautoriseret adgang eller ulovlige indgreb fra denne fase.

*Disse spørgsmål besvares, hvis produktet kan identificeres som luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination i løbet af forsendelsesprocessen.*

9.1. Føres der kontrol med adgangen til forsendelsesområdet, og er adgangen forbeholdt autoriserede personer?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, forklar, hvordan adgangen kontrolleres, og hvordan den er forbeholdt autoriserede personer. | |

9.2. Hvem har adgang til forsendelsesområdet? Der kan afkrydses flere svar.

| | |
|---|---|
| ☐ Enhedens medarbejdere<br>☐ Chauffører<br>☐ Gæster<br>☐ Leverandører<br>☐ Andet, angiv | |

9.3. Føres der tilsyn med forsendelsesprocessen?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, forklar, hvordan der føres tilsyn med den. | |

9.4. Er der indført kontrolforanstaltninger med henblik på at forebygge ulovlige indgreb i forsendelsesområdet?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv nærmere. | |

9.5. Konklusion: Er enhedens forholdsregler tilstrækkelige til at beskytte identificerbar luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination mod uautoriseret adgang eller ulovlige indgreb under forsendelsesprocessen?

| | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagerne. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 10

**Forsendelser fra andre kilder**

Mål: En KC3 skal have indført procedurer, som sikrer, at fragt eller post, som KC3'en ikke selv står for, ikke overdrages til et ACC3 eller en RA3 som sikker fragt eller post.

En KC3 kan videresende forsendelser, som vedkommende ikke selv står for, til en RA3 eller et ACC3, hvis:

a) de er adskilt fra forsendelser, som befragteren selv står for, samt

b) oprindelsen er tydeligt markeret på forsendelsen eller på de ledsagende dokumenter.

Alle sådanne forsendelser skal screenes af en RA3 eller et ACC3, inden de lastes på et luftfartøj.

| 10.1. Modtager enheden fragt- eller postforsendelser, der skal transporteres ad luftvejen, fra andre enheder? | |
|---|---|
| JA eller NEJ | |
| JA eller NEJ Hvis JA, hvordan holdes disse forsendelser adskilt fra virksomhedens egen fragt eller post, og hvordan udpeges de over for den sikkerhedsgodkendte fragtagent/speditøren? | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 11

**Transport**

Mål: En KC3 skal have indført procedurer, som sikrer, at identificerbar luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination beskyttes mod uautoriseret adgang og/eller ulovlige indgreb under transport. Hvis ikke fragten eller posten beskyttes, kan den ikke modtages af et ACC3 eller en RA3 som sikker fragt eller post.

Under transport af sikrede forsendelser er en KC3 ansvarlig for forsendelsernes beskyttelse. Dette gælder også, når transporten udføres af en anden enhed, f.eks. en speditør, på vegne af den pågældende KC3. Det gælder ikke, når forsendelserne transporteres på et ACC3's eller en RA3's ansvar.

*Disse spørgsmål besvares, hvis produktet under transport kan identificeres som luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination.*

| 11.1. Hvordan udbringes luftfragt/luftpost til ACC3 eller RA3? | |
|---|---|
| a) Transport udført af den validerede enhed? | |
| JA eller NEJ | |
| b) ACC3's/RA3's transport? | |
| JA eller NEJ | |
| c) Den validerede enheds leverandør? | |
| JA eller NEJ | |
| 11.2. Er luftfragten/luftposten emballeret, så det er let at konstatere forsøg på indgreb? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, hvordan? | |

| | |
|---|---|
| 11.3. Forsegles eller låses køretøjet inden transporten? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, hvordan? | |
| 11.4. Når der anvendes nummererede forseglinger, føres der da kontrol med adgangen til forseglingerne, og registreres numrene? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, angiv hvordan. | |
| 11.5. Underskriver den pågældende speditør speditørerklæringen (hvis relevant)? | |
| JA eller NEJ | |
| 11.6. Har den person, der transporterer fragten, gennemgået en specifik uddannelse i sikkerhedskontrol og sikkerhedsbevidsthed, inden personen blev bemyndiget til at transportere sikret luftfragt/luftpost? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis JA, beskriv, hvilken form for sikkerhedskontrol (forud for ansættelsen, baggrundskontrol osv.) og hvilken form for uddannelse (uddannelse i sikkerhedsbevidsthed osv.). | |
| 11.7. Konklusion: Er forholdsreglerne tilstrækkelige til at beskytte luftfragt/luftpost mod uautoriseret adgang i forbindelse med transporten? | |
| JA eller NEJ | |
| Hvis NEJ, angiv årsagerne. | |
| Bemærkninger fra enheden | |
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |

DEL 12

**Efterlevelse**

Mål: Efter at have evalueret de forudgående 11 dele af denne checkliste skal EU-luftfartsecurity-validatoren konkludere, om kontrolbesøget på stedet bekræfter, at sikkerhedskontrollen gennemføres, og at målene i denne checkliste for luftfragt/luftpost med EU/EØS som destination efterleves.

Der findes to mulige scenarier. EU-luftfartsecurity-validatoren konkluderer, at enheden:

a) efterlever målene i denne checkliste. Validatoren giver den validerede enhed den originale valideringsrapport og afgiver en erklæring om, at enheden er udpeget som kendt befragter fra et tredjeland med EU-validering af luftfartssikkerheden (KC3)

b) ikke efterlever målene i denne checkliste. I dette tilfælde er enheden ikke berettiget til at levere sikret luftfragt eller luftpost med EU/EØS som destination til et ACC3 eller en RA3, uden at den screenes af en autoriseret part. Enheden modtager en kopi af den udfyldte checkliste med angivelse af manglerne.

Generelt skal EU-luftfartsecurity-validatoren afgøre, om fragt og post, som håndteres af den validerede enhed, behandles på en sådan måde, at den på det tidspunkt, hvor den leveres til et ACC3 eller en RA3, kan anses for at være sikker og kan flyves til EU/EØS i overensstemmelse med gældende EU-lovgivning.

EU-luftfartsecurity-validatoren skal tage højde for, at evalueringen er baseret på en overordnet målbaseret efterlevelsesmetode.

12.1. Overordnet konklusion:

| | |
|---|---|
| Bedømmelse (og meddelelse)<br>(fremhæv det, der gælder)<br>Hvis der står »BESTÅET«, opfattes enheden som værende udpeget som kendt befragter fra et tredjeland med EU-validering af luftfartssikkerheden (KC3). | Bestået/Ikke-bestået |

Hvis den samlede bedømmelse er ikke-bestået, angives nedenfor de områder, hvor enheden ikke opfylder de krævede sikkerhedsnormer eller har specifikke svage punkter. Det angives endvidere, hvilke tilpasninger der må foretages for at opfylde den krævede norm og dermed bestå.

| | |
|---|---|
| Bemærkninger fra EU-luftfartsecurity-validatoren | |
| Bemærkninger fra enheden | |

Navn på validator:

Dato:

Underskrift:

*BILAG*

**Liste over besøgte og interviewede personer og enheder**

Angiv navnet på enheden, navnet på kontaktpersonen og datoen for besøget eller interviewet.

| Enhedens navn | Kontaktpersonens navn | Dato for besøg/interview |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

(*) EUT L 324 af 22.11.2012, s. 25.«

3. Følgende tillæg indsættes efter tillæg 6-H1:

»**TILLÆG 6-H2**

FORPLIGTELSESERKLÆRING — SIKKERHEDSGODKENDT FRAGTAGENT FRA ET TREDJELAND MED EU-VALIDERING AF LUFTFARTSSIKKERHEDEN (RA3)

På vegne af [RA3's navn] tager jeg følgende til efterretning:

I denne rapport fastlægges sikkerhedsniveauet for luftfragttransportoperationer med EU/EØS som destination, for så vidt angår de sikkerhedsnormer, som er anført i checklisten eller er omhandlet heri.

[RA3's navn] kan først udpeges som sikkerhedsgodkendt fragtagent fra et tredjeland med EU-validering af luftfartssikkerheden (RA3), når en EU-luftfartsecurity-validator, som står opført i EU's database vedrørende sikkerhedsgodkendte fragtagenter og kendte befragtere, har udført en EU-validering af luftfartssikkerheden med bedømmelsen »BESTÅET«.

Hvis der i rapporten konstateres manglende efterlevelse af de heri omhandlede sikkerhedsforanstaltninger, kan dette føre til inddragelse af udpegningen af [RA3's navn] som RA3, der allerede er opnået for disse lokaler, hvilket vil forhindre [RA3's navn] i at levere sikret luftfragt eller luftpost med EU/EØS som destination til et ACC3 eller en anden RA3.

Rapporten er gyldig i fem år og udløber således senest den .....

På vegne af [RA3's navn] erklærer undertegnede, at:

a) [RA3's navn] vil acceptere de nødvendige opfølgende foranstaltninger med henblik på at overvåge de standarder, som er fastslået i rapporten.

b) Eventuelle ændringer af [RA3's navn]s operationer, der ikke kræver en fuldt fornyet validering, anføres i den oprindelige rapport ved at tilføje oplysninger samtidig med, at de tidligere oplysninger kan læses. Dette kan vedrøre følgende ændringer:

   (1) det overordnede sikkerhedsansvar overdrages til en anden person end den, som er angivet i punkt 1.8 i tillæg 6-C2 til forordning (EU) nr. 185/2010

   (2) andre ændringer af lokaler eller procedurer, som må forventes at få mærkbar indflydelse på sikkerheden.

c) [RA3's navn] skal underrette det ACC3 og de RA3'er, det leverer sikret luftfragt og/eller luftpost til, hvis [RA3's navn] ophører med sit virke, ikke længere beskæftiger sig med luftfragt/luftpost eller ikke længere kan opfylde de krav, der valideres i denne rapport.

d) [RA3's navn] vil opretholde det fastslåede sikkerhedsniveau i denne rapport i overensstemmelse med checklistens mål og i givet fald gennemføre og anvende eventuelle yderligere sikkerhedsforanstaltninger, der kræves for at blive udpeget som RA3, hvis sikkerhedsnormerne konstateres at være utilstrækkelige, indtil den efterfølgende validering af aktiviteterne hos [RA3's navn].

På vegne af [RA3's navn] påtager jeg mig det fulde ansvar for denne erklæring.

Navn:

Stilling i virksomheden:

Dato:

Underskrift:

**TILLÆG 6-H3**

FORPLIGTELSESERKLÆRING — KENDT BEFRAGTER FRA ET TREDJELAND MED EU-VALIDERING AF LUFTFARTSSIKKERHEDEN (KC3)

På vegne af [KC3's navn] tager jeg følgende til efterretning:

I denne rapport fastlægges sikkerhedsniveauet for luftfragttransportoperationer med EU/EØS som destination (*) for så vidt angår de sikkerhedsnormer, som er anført i checklisten eller er omhandlet heri (**).

[KC3's navn] kan først udpeges som kendt befragter fra et tredjeland med EU-validering af luftfartssikkerheden (KC3), når en EU-luftfartsecurity-validator, som står opført i EU's database vedrørende sikkerhedsgodkendte fragtagenter og kendte befragtere, har udført en EU-validering af luftfartssikkerheden med bedømmelsen »BESTÅET«.

Hvis der i rapporten konstateres manglende efterlevelse af de heri omhandlede sikkerhedsforanstaltninger, kan dette føre til inddragelse af udpegningen af [KC3's navn] som KC3, der allerede er opnået for disse lokaler, hvilket vil forhindre [KC3's navn] i at levere sikret luftfragt eller luftpost med EU/EØS som destination til et ACC3 eller en sikkerhedsgodkendt fragtagent fra et tredjeland med EU-validering af luftfartssikkerheden (RA3).

Rapporten er gyldig i fem år og udløber således senest den .....

På vegne af [KC3's navn] erklærer undertegnede, at:

a) [KC3's navn] vil acceptere de nødvendige opfølgende foranstaltninger med henblik på at overvåge de standarder, som er fastslået i rapporten.

b) Eventuelle ændringer af [KC3's navn]s operationer, der ikke kræver en fuldt fornyet validering, anføres i den oprindelige rapport ved at tilføje oplysninger samtidig med, at de tidligere oplysninger kan læses. Dette kan vedrøre følgende ændringer:

   (1) det overordnede sikkerhedsansvar overdrages til en anden person end den, som er angivet i punkt 1.9 i tillæg 6-C4 til forordning (EU) nr. 185/2010

   (2) andre ændringer af lokaler eller procedurer, som må forventes at få mærkbar indflydelse på sikkerheden.

c) [KC3's navn] skal underrette det ACC3 og de RA3'er, det leverer sikret luftfragt og/eller luftpost til, hvis [KC3's navn] ophører med sit virke, ikke længere beskæftiger sig med luftfragt/luftpost eller ikke længere kan opfylde de krav, der valideres i denne rapport.

d) [KC3's navn] vil opretholde det fastslåede sikkerhedsniveau i denne rapport i overensstemmelse med checklistens mål og i givet fald gennemføre og anvende eventuelle yderligere sikkerhedsforanstaltninger, der kræves for at blive udpeget som KC3, hvis sikkerhedsnormerne konstateres at være utilstrækkelige, indtil den efterfølgende validering af aktiviteterne hos [KC3's navn].

På vegne af [KC3's navn] påtager jeg mig det fulde ansvar for denne erklæring.

Navn:

Stilling i virksomheden:

Dato:

Underskrift:

---

(*) Lufthavne i Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Det Forenede Kongerige, Frankrig, Grækenland, Irland, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Luxembourg, Malta, Nederlandene, Polen, Portugal, Rumænien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn og Østrig samt Island, Norge og Schweiz.

(**) Forordning (EU) nr. 185/2010, som ændret ved gennemførelsesforordning (EU) nr. 859/2011 og (EU) nr. 1082/2012.«