II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) № 654/2013 НА КОМИСИЯТА

от 10 юли 2013 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 185/2010 по отношение на контролните списъци за валидиране за сигурност във въздухоплаването в ЕС на субекти от трети държави

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 г. относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002 ([1]), и по-специално член 4, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

(1) Регламент (ЕС) № 185/2010 на Комисията от 4 март 2010 г. за установяване на подробни мерки за прилагането на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването ([2]) съдържа подробни правила относно валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

(2) Контролните списъци са инструменти, които трябва да се използват от валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС за оценяване на нивото на сигурност, което се прилага за отправени към ЕС/ЕИП въздушни товари или въздушна поща. Към съществуващите контролни списъци е необходимо да се добавят два допълнителни контролни списъка, за да се осигури пълното прилагане на режима на валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

(3) Поради това Регламент (ЕС) № 185/2010 на Комисията следва да бъде съответно изменен.

(4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по сигурност на гражданското въздухоплаване, създаден по силата на член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 300/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложението към Регламент (ЕС) № 185/2010 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 10 юли 2013 година.

За Комисията

Председател

José Manuel BARROSO

([1]) ОВ L 97, 9.4.2008 г., стр. 72.
([2]) ОВ L 55, 5.3.2010 г., стр. 1.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложението към Регламент (ЕС) № 185/2010 се изменя, както следва:

1) Следната притурка се вмъква след притурка 6-B:

„**ПРИТУРКА 6-B2**

КОНТРОЛЕН СПИСЪК ЗА ВАЛИДИРАНЕ НА ПЪЛНОПРАВНИ КОНТРОЛЬОРИ ОТ ТРЕТА ДЪРЖАВА, ВАЛИДИРАНИ В ОБЛАСТТА НА СИГУРНОСТТА НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО В ЕС

Субектите от трети държави имат възможност да станат част от обезопасена верига за доставка на ACC3 (*въздушен превозвач на товари или поща, осъществяващ превоз от летище в трета държава до територията на Съюза*), като направят съответни постъпки за определянето им за пълноправен контрольор от трета държава, валидиран в областта на сигурността във въздухоплаването в ЕС (RA3). RA3 е обработващ товари субект, намиращ се в трета държава, който е валидиран и одобрен като такъв на базата на валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

RA3 гарантира, че пратките, предназначени за Европейския съюз, са били подложени на контрол за сигурност, включително на проверки със специализирано оборудване, когато е приложимо, и че пратките са били защитени от неправомерни действия от момента на провеждането на контрола за сигурност до момента на натоварването им на борда на въздухоплавателно средство или на предаването им по друг начин на ACC3 или друг RA3.

Необходимите предпоставки за осъществяване на въздушни превози на товари или поща към Съюза (*) или Исландия, Норвегия и Швейцария са определени в Регламент (ЕС) № 185/2010.

Контролният списък е инструмент, който трябва да се използва от валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС за оценяване на нивото на сигурност, което се прилага за отправени към ЕС/ЕИП въздушни товари или въздушна поща (**) от или под отговорността на субекта, който е подал искане за определяне като РА3. Контролният списък трябва да се използва само в случаите, посочени в точка 6.8.4.1, буква б) от приложението към Регламент (ЕС) № 185/2010. В случаите, посочени в точка 6.8.4.1, буква а) от същото приложение, валидаторът на сигурността във въздухоплаването в ЕС трябва да използва контролния списък за ACC3.

Ако валидаторът на сигурността във въздухоплаването в ЕС стигне до заключението, че субектът е успял да постигне целите, предвидени в настоящия контролен списък, на валидирания субект се дава доклад за валидиране. С доклада за валидиране съответният субект се определя за пълноправен контрольор от трета държава, валидиран в областта на сигурността на въздухоплаването в ЕС (RA3). RA3 може да използва доклада в своите търговски отношения с всеки ACC3. Докладът за валидиране включва най-малко всички изброени по-долу части:

а) попълнения контролен списък (посочен в притурка 6-B2 от приложението към Регламент (ЕС) № 185/2010), подписан от валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС и, когато е приложимо, придружен от коментарите на валидирания субект;

б) декларацията за поемане на ангажименти (посочена в притурка 6-32 от приложението към Регламент (ЕС) № 185/2010), подписана от валидирания субект;

в) декларация за независимост (посочена в притурка 11-A от приложението към Регламент (ЕС) № 185/2010) по отношение на валидирания субект, подписана от валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

Номерирането на страниците, датата на валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС и парафирането на всяка страница от валидатора и от валидирания субект е доказателство за целостта на доклада за валидиране. Ако не е предвидено друго, докладът за валидиране е на английски език.

Част 5 — Проверка, и част 6 — Високорискови товари или поща (ВРТП), се оценяват в съответствие с изискванията на точки 6.7 и 6.8 от приложението към Регламент (ЕС) № 185/2010. За онези части, които не могат да бъдат оценени от гледна точка на изискванията на Регламент (ЕС) № 185/2010, минимални стандарти са стандартите и препоръчителните практики от приложение 17 към Конвенцията за международната гражданска авиация и насоките, които се съдържат в ръководството на ИКАО за сигурност на въздухоплаването (док. 8973 с ограничен достъп).

Ако валидаторът на сигурността във въздухоплаването в ЕС стигне до заключението, че субектът не е успял да постигне целите, предвидени в настоящия контролен списък, субектът получава копие от попълнения контролен списък, в който са изброени недостатъците.

Забележки относно попълването:

1) Всички части на контролния списък трябва да бъдат попълнени. Когато дадено поле не се попълва поради липса на информация, това трябва да бъде обяснено.

2) След всяка част валидаторът на сигурността във въздухоплаването в ЕС прави заключение дали и до каква степен са изпълнени целите на съответната част.

ЧАСТ 1

Идентификация на валидирания субект и на валидатора

1.1. Дата/и на валидиране	
Да се използва точният формат за посочване на датата, например 01.10.2012 — 02.10.2012	
дд/мм/гггг	
1.2. Дата на предходно валидиране, ако е приложимо	
дд/мм/гггг	
Предишен регистрационен номер на RA3, ако е наличен	
Сертификат AEO/C-TPAT статус/други сертификати, ако са налични	
1.3. Информация за валидатора на сигурността във въздухоплаването	
Име	
Дружество/организация/орган	
Уникален буквено-цифров идентификатор (UAI)	
Адрес на ел. поща	
Телефонен номер — включително международен код	
1.4. Наименование на субекта	
Наименование	
Фирмен номер (напр. идентификационен номер от търговския регистър, ако е приложимо)	
Номер/участък/сграда	
Улица	
Град	
Пощенски код	
Щат (когато е уместно)	
Държава	
Адрес на П.К., ако е приложимо	
1.5. Основен адрес на организацията (ако се различава от този на подлежащия на валидиране обект)	
Номер/участък/сграда	
Улица	
Град	
Пощенски код	

Щат (когато е уместно)	
Държава	
Адрес на П.К., ако е приложимо	

1.6. Вид на дейността — може да се отбележи повече от един вид дейност

а) само въздушни товари б) въздушен и други видове транспорт в) спедитор с товарни помещения г) спедитор без товарни помещения д) оператор по наземно обслужване е) други	

1.7. Кандидатът...

а) получава ли товари от друг пълноправен контрольор от трета държава?	
б) получава ли товари от познати изпращачи от трета държава?	
в) получава ли товари от регистрирани изпращачи от трета държава?	
г) получава ли освободени от проверка товари?	
д) подлага ли на проверка товарите?	
е) съхранява ли товарите?	
ж) друго (моля, уточнете)	

1.8. Приблизителен брой на служителите на обекта

Брой	

1.9. Име и длъжност на лицето, отговарящо за сигурността на въздушните товари и на въздушната поща от третата държава

Име	
Длъжност	
Адрес на ел. поща	
Телефонен номер — включително международен код	

ЧАСТ 2

Организация и отговорности на пълноправния контрольор от трета държава, валидиран в областта на сигурността на въздухоплаването в ЕС

Цел: не се допуска превоз на въздушен товар или въздушна поща за ЕС/ЕИП без извършването на контрол за сигурност. Товари и поща, доставени от RA3 на ACC3 или на друг RA3, могат да бъдат приети като отговарящи на условията за сигурност товари или поща само ако съответният RA3 е приложил такъв контрол за сигурност. Подробности за този контрол се предоставят от следващите части на настоящия контролен списък.

RA3 трябва да разполага с процедури за гарантиране, че подходящи форми на контрол за сигурност се прилагат по отношение на всички изпращани за ЕС/ЕИП въздушни товари или въздушна поща и че въпросният отговарящ на условията за сигурност товар или поща е бил/а защитен/а до момента на предаването му/ѝ на ACC3 или на друг RA3. Контролът за сигурност трябва да включва един от следните елементи:

а) физическа проверка, отговаряща на стандарт, който да е достатъчно висок, за да се гарантира в разумна степен, че в пратката няма укрити забранени предмети;

б) друга форма на контрол за сигурност, представляваща част от процес за сигурност на веригата за доставка, който гарантира в разумна степен, че в пратката няма укрити забранени предмети, и който е бил приложен от друг RA3, KC3 или AC3, определен от RA3.

Позоваване: Точка 6.8.3

2.1. Субектът въвел ли е програма за сигурност?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, преминете направо към точка 2.5.	
2.2. Програма за сигурност на субекта	
Дата — да се използва точният формат за посочване на датата дд/мм/гггг	
Версия	
Представена и/или одобрена ли е програмата за сигурност от компетентния орган на държавата на субекта? Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса.	
2.3. Съдържа ли програмата за сигурност достатъчно елементи от контролния списък (части 3—9)?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, изложете подробно причините за това.	
2.4. Убедителна, стабилна и цялостна ли е програмата за сигурност?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
2.5. Въвел ли е субектът процес за гарантиране, че въздушният товар или въздушната поща е преминал/а подходяща форма на контрол за сигурност, преди да бъде предаден/а на ACC3 или на друг RA3?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса.	
2.6. Разполага ли субектът със система за управление (напр. инструменти, инструкции), с които да се гарантира, че се прилага необходимият контрол за сигурност?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете системата за управление и обяснете дали тя е одобрена, контролирана или предоставена от компетентния орган или от друг субект.	
Ако отговорът е „НЕ“, обяснете по какъв начин субектът гарантира, че контролът за сигурност се извършва според изискванията.	
2.7. Заключения и общи коментари относно надеждността, завършеността и ефективността на процеса.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 3

Набиране и обучение на персонал

Цел: за да се гарантира прилагането на необходимия контрол за сигурност, RA3 възлага на отговорен и компетентен персонал работата в областта на сигурността на въздушните товари или въздушната поща. Персоналът с достъп до въздушни товари, преминали проверка за сигурност, трябва да притежава изискваните знания и умения за изпълнението на своите задължения и е обучен специално за целта.

За изпълнението на тази цел RA3 трябва да разполага с процедури, които гарантират, че целият персонал (постоянен, срочно нает, нает чрез агенции, шофьори и др.) с пряк достъп и с достъп без придружител до въздушни товари или въздушна поща, спрямо които се прилага или е бил приложен контрол за сигурност:

а) е бил подложен на първоначални и периодични проверки преди назначаване на работа и/или на цялостни проверки, които най-малкото съответстват на изискванията на местните власти към обекта на RA3 в процес на валидиране; както и

б) е преминал първоначално и периодично обучение по въпросите на сигурността, за да е наясно със своите отговорности във връзка със сигурността в съответствие с изискванията на местните власти към обекта на RA3 в процес на валидиране.

Бележка:

— „Цялостна проверка“ означава проверка на самоличността и професионалния опит на дадено лице, включително когато това е законово допустимо, на съдебното му досие, като част от преценката за способността му да изпълнява проверки по сигурността и/или да получи достъп без придружител до охраняеми зони с ограничен достъп (определение в приложение 17 на ICAO).

— Проверката преди назначаване на работа включва установяване на самоличността на лицето по документи, проверка на професионалния опит, образованието и на всички празноти поне за предходните пет години, и изискване лицето да подпише декларация, в която да отбележи дали има съдебно досие в някоя от държавите на пребиваване поне за предходните 5 години (определение на Съюза).

Позоваване: точка 6.8.3.1:

3.1. Налице ли е процедура, която гарантира, че всички служители с пряк достъп без придружител до въздушен товар или въздушна поща, преминали проверка за сигурност, се подлагат на проверка преди назначаване на работа, която дава оценка на техните лични досиета и компетентност?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, посочете броя на предходните години, които се вземат предвид при проверката преди назначаване на работа, и посочете кой субект извършва проверката.	
3.2. Включва ли тази процедура	
☐ цялостна проверка? ☐ проверка преди назначаване на работа? ☐ проверка на регистрите за съдимост? ☐ интервюта? ☐ друго (посочете подробности) Моля, обяснете отделните елементи на процедурата, посочете кой субект извършва съответната дейност, а когато е приложимо — и предходния период, който е бил взет предвид.	
3.3. Налице ли е процедура, която гарантира, че лицето, отговарящо за прилагането и надзора на изпълнението на контрола за сигурност на обекта, преминава през проверка преди назначаване на работа, която дава оценка на неговото досие и компетентност?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, посочете броя на предходните години, които се вземат предвид при проверката преди назначаване на работа, и посочете кой субект извършва проверката.	
3.4. Включва ли тази процедура	
☐ цялостна проверка? ☐ проверка преди назначаване на работа? ☐ проверка на регистрите за съдимост? ☐ интервюта? ☐ друго (посочете подробности)?	

Моля, обяснете отделните елементи на процедурата, посочете кой субект извършва съответната дейност, а когато е приложимо — и предходния период, който е бил взет предвид.	

3.5. Преминава ли персоналът с пряк достъп и с достъп без придружител до въздушен товар или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, обучение по въпросите на сигурността, преди да му бъде разрешен достъп до такива въздушни товари или поща?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете съдържанието и продължителността на обучението	

3.6. Преминава ли персоналът, който приема, проверява и/или охранява въздушни товари или въздушна поща, специфично за изпълняваната длъжност обучение?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете съдържанието и продължителността на курсовете за обучение.	

3.7. Преминава ли персоналът по точки 3.5 и 3.6 периодично обучение?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, посочете съдържанието и честотата на периодичното обучение.	

3.8. Заключение: гарантират ли мерките за наемане и обучение на персонал, че всички служители с достъп до въздушни товари/въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, са били подходящо назначени и обучени в достатъчна степен, за да са наясно със своите отговорности по сигурността?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 4

Процедури за приемане

Цел: RA3 могат да получават товари или поща от друг RA3, от KC3, AC3 или от неизвестен изпращач. RA3 трябва да разполага с подходящи процедури за приемане на товари и поща, позволяващи да се установи дали дадена пратка постъпва по обезопасена верига на доставка или не, и след това да се определи какви мерки за сигурност трябва да бъдат приложени спрямо нея.

RA3 може да поддържа база данни, която предоставя поне следната информация за всеки пълноправен контрольор или познат изпращач, който е бил подложен на валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС в съответствие с точка 6.8.4.1 и от който RA3 приема директно товари или поща, които трябва да бъдат доставени на даден ACC3 за превоз към Съюза:

а) данни за дружеството, включително официалното му седалище и адрес;

б) естеството на дейността, с изключение на чувствителна в търговско отношение информация;

в) данни за установяване на контакт, включително данните за лицето/лицата, което/които отговаря(т) за сигурността;

г) регистрационния номер на дружеството, ако е приложимо;

д) когато е наличен — доклада за валидиране.

Позоваване: точки 6.8.3.1 и 6.8.4.3

Бележка: RA3 може да приема товари от AC3 като отговарящи на условията за сигурност товари, ако този RA3 сам е определил този изпращач за AC3 и носи отговорност за товарите, доставени от този изпращач.

4.1. Когато приема пратка, проверява ли субектът дали тя идва от друг RA3, от KC3, от AC3 или от непознат изпращач?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	

4.2. Дали субектът създава и поддържа база данни, съдържаща информация за всеки RA3, KC3 и AC3, от който той директно приема въздушни товари или въздушна поща, които трябва да бъдат доставени на даден ACC3 за превоз към Съюза?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, пояснете каква точно информация е включена в базата данни.	
Ако отговорът е „НЕ“, по какъв начин е станало известно на субекта, че товарът изхожда от друг RA3, KC3 или AC3?	

4.3. Субектът определя ли изпращачи за AC3?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процедурата и мерките за обезопасяване, които субектът изисква от изпращача.	

4.4. Когато приема дадена пратка, субектът проверява ли дали нейното местоназначение е летище в ЕС/ЕИП?

ДА/НЕ — обяснете	

4.5. Ако отговорът е „ДА“, извършва ли субектът едни и същи проверки за сигурност на всички въздушни товари или въздушна поща, когато местоназначението е летище от ЕС/ЕИП?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процедурата	

4.6. Когато приема дадена пратка, субектът проверява ли дали тя се разглежда като високорискови товари и поща (ВРТП) (вж. определението в част 6), включително при пратки, които се доставят с транспорт, различен от въздушния?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?Опишете процедурата	

4.7. При приемане на пратка, спрямо която са били приложени мерки за сигурност, валидираният субект проверява ли дали тя е била защитена от неправомерни действия и/или нарушаване на целостта?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете (печати, ключалки, инспекции и др.)	

4.8. Изисква ли се от лицето, извършващо доставката, да представи официален документ за самоличност със снимка?

ДА/НЕ	

4.9. Въведен ли е процес за разпознаване на онези пратки, които изискват проверка?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	

4.10. Заключение: достатъчни ли са процедурите по приемане, за да се установи дали въздушният товар или въздушната поща, чието местоназначение е летище в ЕС/ЕИП, постъпва по обезопасена верига за доставка, или се нуждае от проверка?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 5

Проверка

Цел: когато RA3 приема товари и поща, които не постъпват по обезопасена верига на доставка, се налага RA3 да подложи тези пратки на подходяща проверка, преди те да могат да бъдат доставени на ACC3 като товари, отговарящи на условията за сигурност. RA3 трябва да разполага с процедури за гарантиране, че отправените до ЕС/ЕИП въздушни товари и въздушна поща за предаване, транзит или разтоварване на летище в Съюза се проверяват със средства или по методи, посочени в законодателството на ЕС, по достатъчно висок стандарт, който дава разумни гаранции, че същите не съдържат никакви забранени предмети.

Когато проверката на въздушни товари или въздушна поща се извършва от компетентния орган в третата страна или от негово име, RA3 трябва да декларира това обстоятелство и да посочи как се осигурява адекватна проверка.

Бележка: въпреки че точка 6.8.3.2 позволява до 30 юни 2014 г. да се прилагат като минимум стандартите на ИКАО в изпълнение на разпоредбите на точка 6.8.3.1, валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС се съобразява с изискванията на ЕС по отношение на проверките, дори когато се извършва преди 1 юли 2014 г.

Позоваване: точка 6.8.3

5.1. Проверката извършва ли се от друг субект от името на субекта?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, посочете вида на тези субекти и добавете подробности: — частно дружество за проверки — държавно регулирано дружество — държавен обект за проверки — друго Посочете вида на споразумението/договора между валидирания субект и субекта, който извършва проверката от негово име.	
5.2. Какви методи за проверка се прилагат спрямо въздушните товари и поща?	
Уточнете, включително подробности за оборудването, използвано за проверка на въздушните товари и въздушната поща (напр. производител, тип, версия на софтуера, стандарт, сериен номер и т.н.) за всички използвани методи.	
5.3. Включени ли са използваните оборудване или метод (напр. кучета за откриване на експлозиви) в най-новия списък за съответствие на ЕС, ЕКГА или TSA?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, посочете подробности.	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете подробности относно одобряването на оборудването и съответната дата, както и всички признаци, че то съответства на стандартите на ЕС за оборудване.	

5.4. Съответства ли използваното оборудване на оперативната концепция на производителите (CONOPS) и подложено ли е то на редовни проверки и поддръжка?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете как.	
5.5. Взима ли се предвид по време на проверката естеството на пратката?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете по какъв начин се гарантира, че избраният метод за проверка се прилага по достатъчно висок стандарт, който дава разумни гаранции, че в пратката не са укрити забранени предмети.	
5.6. Има ли процедура за реакция при активирана от оборудването за проверка аларма? (При определени видове оборудване (напр. рентгеново оборудване) алармата се задейства от самия оператор.)	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса на реакция при алармени сигнали, който да гарантира неналичието на забранени предмети.	
Ако отговорът е „НЕ“, опишете какво се случва с пратката.	
5.7. Има ли пратки, освободени от проверки за сигурност?	
ДА/НЕ	
5.8. Има ли случаи на освобождаване, които не съответстват на списъка на Съюза?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, дайте подробности.	
5.9. Контролира ли се достъпът до зоната за проверка, за да се гарантира, че такъв се предоставя единствено на упълномощен и обучен персонал?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, дайте описание.	
5.10. Има ли установен режим на контрол на качеството и/или режим за изпитвания?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, дайте описание.	
5.11. Заключение: проверяват ли се въздушните товари/поща по един от начините или методите, посочени в точка 6.2.1 от Решение 2010/774/ЕС по достатъчно висок стандарт, който дава разумни гаранции, че същите не съдържат никакви забранени предмети?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 6

Високорискови товари или поща (ВРТП)

Цел: пратки, изпращани от или прехвърляни в места, смятани за високорискови от страна на Съюза или чиято цялост изглежда е била в значителна степен нарушена, се смятат за високорискови товари и поща (ВРТП). Те трябва да

се проверяват в съответствие с конкретни инструкции. RA3 трябва да разполага с процедура, с която гарантира, че изпращаните към ЕС/ЕИП ВРТП биват засичани и са предмет на съответните проверки, определени в законодателството на Съюза.

На ACC3, на който RA3 доставя въздушни товари или поща за транспортиране, се разрешава да довежда до знанието на RA3 най-актуалната информация за високорисковите места на произход.

RA3 трябва да прилага еднакви мерки, независимо от това дали получава високорискови товари и поща от въздушен превозвач или чрез други видове транспорт.

Позоваване: точка 6.7

Бележка: ВРТП, получили разрешение за превоз към ЕС/ЕИП, получават статут по отношение на сигурността „SHR“, което означава „безопасно за превоз в пътнически, изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства в съответствие с изискванията при високо ниво на риск“.

6.1. Знае ли персоналът, отговорен за извършването на контрол за сигурност, кои въздушни товари и поща се третират като високорискови товари и поща (ВРТП)?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, дайте описание.	
6.2. Разполага ли субектът с процедури за засичане на ВРТП?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, дайте описание.	
6.3. Подлагат ли се ВРТП на процедури за проверка на ВРТП съгласно законодателството на Съюза?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете прилаганите процедури.	
6,4. След проверка, прилага ли субектът декларация за статут по отношение на сигурността SHR към документацията, придружаваща пратката?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете как се обявява статут по отношение на сигурността и в кой документ.	
6.5. Заключение: адекватен и достатъчен ли е процесът, с който разполага субектът, за да се гарантира, че всички ВРТП се обработват правилно преди натоварването им?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 7

Защита на въздушните товари и поща, спрямо които са били приложени мерки за сигурност

Цел: RA3 трябва да разполага с процедури, с които се гарантира, че въздушните товари и/или въздушната поща, отправени към ЕС/ЕИП, са защитени от неправомерни действия и/или евентуално нарушаване на целостта от момента на осъществяване на проверките за сигурност или друг контрол по сигурността или от мястото на приемане след извършени проверка или проверки за сигурност до натоварването на ACC3 или на друг RA3. Ако определен въздушен товар или поща, спрямо който предварително са приложени мерки за сигурност, впоследствие не е защитен/а, той/тя не може да бъде натоварен/а или предаден/а на ACC3 или друг RA3 като отговарящ/а на условията за сигурност товар или поща.

Защита може да се осигури по различни начини, като например физически (бариери, заключени помещения и др.), човешки (патрули, обучен персонал и др.) и технологични (камери за видеонаблюдение, аларми за сигнализиране на неразрешено проникване и др.).

Отправени към ЕС/ЕИП въздушни товари или поща, спрямо които са били приложени мерки за сигурност, следва да бъдат отделени от други товари или поща.

Позоваване: точка 6.8.3.1

7.1. Защитата на въздушни товари и въздушна поща, спрямо които са били приложени мерки за сигурност, извършва ли се от друг субект от името на валидирания субект?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, посочете вида на тези субекти и добавете подробности: — частно дружество за проверки — държавно регулирано дружество — държавен обект за проверки — друго	

7.2. Прилагат ли се проверки за сигурност и защита за предотвратяване на нарушаването на целостта по време на процеса на проверка?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, дайте описание. Уточнете какъв/какви вид/ове защита са въведени: — физическа (ограда, преграда, масивна сграда и т.н.) — човешка (патрулиране и т.н.) — технологична (камери за видеонаблюдение, алармена система и др.) и обяснете по какъв начин са организирани те.	

7.3. Само за лица със съответното разрешение ли са достъпни въздушните товари/въздушната поща, отговарящи на условията за сигурност?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, дайте описание. Посочете по какъв начин се контролират всички точки на достъп (включително вратите и прозорците) до разпознаваемите и преминали проверка за сигурност въздушни товари/въздушна поща.	

7.4. Съществуват ли процедури, които да гарантират, че въздушните товари/въздушната поща, отправени към ЕС/ЕИП, спрямо които са били приложени мерки за сигурност, са защитени от неправомерни действия от момента, в който тези мерки са били приложени, до момента на натоварване или предаване на ACC3 или на друг RA3?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете използваните средства за защита (физическа, човешка, технологична и т.н.). Посочете също така дали сградата е масивна и вида на използваните материали, ако е известен.	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	

7.5. Заключение: достатъчно надеждна ли е защитата на пратките срещу незаконна намеса?

ДА/НЕ	

Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 8

Документация

Цел: статутът по отношение на сигурността на дадена пратка трябва да бъде посочен в документацията, придружаваща пратката, под формата на въздушна товарителница, равностойна пощенска документация или отделна декларация, в електронен формат или попълнена на ръка. Статутът по отношение на сигурността се определя от RA3.

Позоваване: точка 6.3.2.6, буква г) и точка 6.8.3.4.

Бележка: следните нива на сигурност могат да бъдат посочени:

— „SPX“, т.е. „безопасно за превоз в пътнически, изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства“, или

— „SCO“, т.е. „безопасно за превоз само в изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства“, или

— „SHR“, т.е. „безопасно за превоз в пътнически, изцяло товарни или превозващи поща въздухоплавателни средства в съответствие с изискванията за високо ниво на риск“.

8.1. Субектът посочва ли в съпровождащата документация (напр. въздушната товарителница) статута по отношение на сигурност на товара и как е постигнат той?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, моля, обяснете.	

8.2. Заключение: достатъчна ли е процедурата по документиране, за да се гарантира, че товарите/пощата са снабдени със съответната съпровождаща документация, в която е посочен верният статут на пратката по отношение сигурността?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 9

Транспортиране

Цел: въздушните товари и въздушната поща трябва да бъдат защитени от неправомерни действия или нарушаване на целостта от момента, в който спрямо тях са били приложени мерки за сигурност, до момента на натоварване или предаване на ACC3 или на друг RA3. Това включва защитата по време на транспортиране до въздухоплавателното средство, до ACC3 или до друг RA3. Ако определен въздушен товар и поща, спрямо които предварително са приложени мерки за сигурност, не са защитени по време на транспортирането, те не могат да бъдат натоварени или предадени на ACC3 или на друг RA3 като отговарящ на условията за сигурност товар.

По време на транспортирането до въздухоплавателно средство, ACC3 или друг RA3 RA3 носи отговорност за защитата на пратките, отговарящи на условията за сигурност. Такъв е случаят, когато транспортирането е предприето от друг субект, например спедитор, за негова сметка. Това не се отнася за случаите, в които за транспортираните пратки отговорност носят ACC3 или друг RA3.

Позоваване: точка 6.8.3

9.1. По какъв начин въздушният товар или въздушната поща се предават на ACC3/друг RA3?

а) със собствен транспорт на валидирания субект?

ДА/НЕ	

б) с транспорт на друг RA3 или на ACC3?	
ДА/НЕ	
в) посредством ангажиран от валидирания субект подизпълнител?	
ДА/НЕ	
9.2. Поставени ли са въздушните товари/въздушната поща в опаковка, позволяваща проверка на целостта?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
9.3. Запечатано или заключено ли е превозното средство преди транспортирането?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
9.4. Когато се използват номерирани пломби, контролира ли се достъпът до пломбите и записват ли се номерата?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
9.5. Ако е приложимо, съответният превозвач подписва ли декларацията на превозвача?	
ДА/НЕ	
9.6. Подложено ли е било лицето, превозващо товарите, на специфичен контрол за сигурност и преминало ли е съответно обучение, преди да получи разрешение за транспортиране на въздушни товари и/или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете вида на контрола за сигурност (проверка преди назначаване на работа, цялостна проверка и др.) и вида на обучението (обучение по сигурност и др.).	
9.7. Заключение: достатъчни ли са мерките за защита на въздушния товар или въздушната поща срещу неправомерни действия по време на превоз?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 10

Съответствие

Цел: предходните девет части в настоящия контролен списък ще позволят на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС да оцени дали неговите проверки на място потвърждават извършването на контрола за сигурност в съответствие с изброените в настоящия контролен списък цели по отношение на отправените към ЕС/ЕИП въздушни товари или въздушна поща.

Възможни са два различни варианта на заключения. Валидаторът на сигурността във въздухоплаването в ЕС да стигне до заключението, че субектът:

а) успешно се е придържал към целите, посочени в настоящия контролен списък. В този случай валидаторът трябва да предостави на валидирания субект оригинала на доклада за валидиране и да уточни, че субектът е определен за валидиран в областта на сигурността във въздухоплаването в ЕС пълноправен контрольор от трета държава;

б) не се е придържал към целите, посочени в настоящия контролен списък. В този случай на субекта не се дава разрешение да доставя предназначени за ЕС/ЕИП въздушни товари или поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, на ACC3 или на друг RA3. Той получава копие от попълнения контролен списък, в който са изброени недостатъците.

В общия случай валидаторът на сигурността във въздухоплаването в ЕС трябва да реши дали товарът или пощата, пренасяни от валидирания субект, са обработени по такъв начин, че към момента на доставянето им на ACC3 или на друг RA3 може да се счита, че е безопасно да бъдат отправени към ЕС/ЕИО в съответствие с приложимата нормативна уредба на Съюза.

Валидаторът на сигурността във въздухоплаването в ЕС трябва да има предвид, че оценяването се основава на цялостна методология за оценка на съответствието с оглед на поставените цели.

10.1. Общо заключение:	
Оценка (и уведомление) (маркирайте приложимата оценка) Ако оценката е „УДОВЛЕТВОРИТЕЛНА“, субектът ще се счита за определен за валидиран в областта на сигурността във въздухоплаването в ЕС пълноправен контрольор от трета държава (RA3).	Удовлетворителна/неудовлетворителна
Когато общата оценка е неудовлетворителна, избройте по-долу областите, в които субектът не успява да постигне изискваното ниво на сигурност или проявява конкретна уязвимост. Направете и препоръки за необходимите изменения за постигане на изискваното ниво и по такъв начин за получаване на удовлетворителна оценка.	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	
Коментар на субекта	

Име на валидатора:

Дата:

Подпис:

ПРИЛОЖЕНИЕ

Списък на посетените и интервюирани лица и субекти

Да се посочат наименованието на субекта, името на лицето за контакт и датата на посещението или на интервюто.

Наименование на субекта	Име на лицето за контакт	Дата на посещението/интервюто

(*) Държави — членки на Европейския съюз: Австрия, Белгия, България, Германия, Гърция, Дания, Естония, Ирландия, Испания, Италия, Кипър, Латвия, Литва, Люксембург, Малта, Нидерландия, Обединеното кралство, Полша, Португалия, Румъния, Словакия, Словения, Унгария, Финландия, Франция, Хърватия, Чешката република и Швеция.

(**) Въздушни превози на товари/поща или въздухоплавателни съдове, отправяни към ЕС/ЕИП, в настоящия контролен списък са въздушни превози на товари/поща или въздухоплавателни съдове, отправяни за ЕС, Исландия, Норвегия и Швейцария.“

2) След притурка 6-B3 се вмъква следната притурка:

„**ПРИТУРКА 6-B4**

КОНТРОЛЕН СПИСЪК ЗА ВАЛИДИРАНЕ НА ПОЗНАТИ ИЗПРАЩАЧИ ОТ ТРЕТИ ДЪРЖАВИ, ВАЛИДИРАНИ В ОБЛАСТТА НА СИГУРНОСТТА НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО В ЕС

Субектите от трети държави имат възможност да станат част от обезопасената верига за доставка на даден ACC3 (*въздушен превозвач на товари и поща, превозващ за Съюза товари или поща от летище в трета държава*), като

направят съответни постъпки за определянето им за познат изпращач от трета държава, валидиран в областта на сигурността във въздухоплаването в ЕС (КС3). КС3 е разположен в трета държава субект, обработващ товари, който е валидиран и одобрен като такъв въз основа на валидиране за сигурност във въздухоплаването в ЕС.

КС3 трябва да гарантира, че отправените към Съюза пратки са били подложени на контрол за сигурност и че пратките са били защитени от неправомерни действия от момента на провеждането на въпросния контрол за сигурност до момента на предаване на АСС3 или на пълноправен контрольор от трета държава, валидиран в областта на сигурността на въздухоплаването в ЕС (RA3).

Необходимите предпоставки за осъществяване на въздушен превоз на товари или поща към Съюза (ЕС) или Исландия, Норвегия и Швейцария са определени в Регламент (ЕС) № 185/2010, с внесените в него изменения с Регламент за изпълнение (ЕС) № 859/2011 и Регламент за изпълнение (ЕС) № 1082/2012 на Комисията (*).

Контролният списък е инструмент, който трябва да се използва от валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС за оценяване на нивото на сигурност, което се прилага за отправени към ЕС/ЕИП въздушни товари или въздушна поща от или под отговорността на субекта, който е подал искане за определяне като КС3. Контролният списък трябва да се използва само в случаите, посочени в точка 6.8.4.1, буква б) от приложението към Регламент (ЕС) № 185/2010. В случаите, посочени в точка 6.8.4.1, буква а) от същото приложение, валидаторът на сигурността във въздухоплаването в ЕС трябва да използва контролния списък за АСС3.

Ако при валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС се стигне до заключението, че субектът е успял да постигне целите в настоящия контролен списък, на валидирания субект се дава доклад за валидиране. С доклада за валидиране съответният субект се определя за валидиран в областта на сигурността на въздухоплаването в ЕС познат изпращач (КС3). КС3 може да използва доклада в своите търговски отношения с всеки АСС3 и всеки RA3. Докладът за валидиране включва най-малко всички изброени по-долу части:

а) попълнения контролен списък (посочен в притурка 6-B4 от приложението към Регламент (ЕС) № 185/2010), подписан от валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС и, когато е приложимо, придружен от коментарите на валидирания субект;

б) декларацията за поемане на ангажименти (посочена в притурка 6-33 от приложението към Регламент (ЕС) № 185/2010), подписана от валидирания субект; както и

в) декларация за независимост (посочена в притурка 11-A от приложението към Регламент (ЕС) № 185/2010) за валидирания субект, подписана от валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС.

Номерирането на страниците, датата на валидиране на сигурността във въздухоплаването в ЕС и парафирането на всяка страница от валидатора и от валидирания субект е доказателство за целостта на доклада за валидиране. Ако не е предвидено друго, докладът за валидиране е на английски.

За онези части, които не могат да бъдат оценени от гледна точка на изискванията на Регламент (ЕС) № 185/2010, минимални стандарти са стандартите и препоръчителните практики от приложение 17 към Конвенцията за международната гражданска авиация и насоките, които се съдържат в ръководството на ИКАО за сигурност на въздухоплаването (док. 8973 с ограничен достъп).

Ако при валидирането на сигурността във въздухоплаването в ЕС се стигне до заключението, че субектът е успял да постигне целите в настоящия контролен списък, на валидирания субект се дава доклад за валидиране.

Забележки относно попълването:

1) Всички части на контролния списък трябва да бъдат попълнени. Когато дадено поле не се попълва поради липса на информация, това трябва да бъде обяснено.

2) След всяка част валидаторът на сигурността във въздухоплаването в ЕС прави заключение дали и до каква степен са изпълнени целите на съответната част.

ЧАСТ 1

Организация и отговорности

1.1. Дата/и на валидиране	
Да се използва точният формат за посочване на датата, например 01.10.2012 — 02.10.2012	
дд/мм/гггг	
1.2. Дата на предходно валидиране, ако е приложимо	
дд/мм/гггг	
Предишен регистрационен номер на КС3, ако е наличен	

Сертификат AEO/C-TPAT статус/други сертификати, ако са налични	

1.3. Информация за валидатора на сигурността във въздухоплаването

Име	
Дружество/организация/орган	
Уникален буквено-цифров идентификатор (UAI)	
Адрес на ел. поща	
Телефонен номер — включително международен код	

1.4. Наименование на субекта

Наименование	
Фирмен номер (напр. идентификационен номер от търговския регистър, ако е приложимо)	
Номер/участък/сграда	
Улица	
Град	
Пощенски код	
Щат (когато е уместно)	
Държава	
Адрес на П.К., ако е приложимо	

1.5. Основен адрес на организацията (ако се различава от този на подлежащия на валидиране обект)

Номер/участък/сграда	
Улица	
Град	
Пощенски код	
Щат (когато е уместно)	
Държава	
Адрес на П.К., ако е приложимо	

1.6. Вид на дейността — видове обработвани товари

От какъв вид са дейностите — вид на товарите, обработвани в помещенията на заявителя?	

1.7. Отговаря ли заявителят за…

а) производството? б) опаковането? в) съхранението? г) изпращането? д) друго — моля, уточнете.	

1.8. Приблизителен брой на служителите на обекта

Брой	

1.9. Име и длъжност на лицето, отговарящо за сигурността на въздушните товари и на въздушната поща от третата държава	
Име	
Длъжност	
Адрес на ел. поща	
Телефонен номер — включително международен код	

ЧАСТ 2

Организация и отговорности на познатия изпращач от трета държава, валидиран в областта на сигурността във въздухоплаването в ЕС

Цел: не се допуска превоз на въздушен товар или въздушна поща за ЕС/ЕИП без извършването на контрол за сигурност. Товари и поща, доставени от KC3 на ACC3 или на RA3, могат да бъдат приети като отговарящи на условията за сигурност товари или поща, само ако съответният KC3 е приложил такъв контрол за сигурност. Подробности за този контрол се предоставят от следващите части на настоящия контролен списък.

KC3 трябва да разполага с процедури за гарантиране, че подходящи форми на контрол за сигурност се прилагат по отношение на всички изпращани за ЕС/ЕИП въздушни товари или въздушна поща и че въпросният отговарящ на условията за сигурност товар или поща е бил/а защитен/а до момента на предаването му/ѝ на ACC3 или на RA3. Контролът за сигурност трябва да включва мерки, които гарантират в разумна степен, че в пратката няма укрити забранени предмети.

Позоваване: точка 6.8.3

2.1. Субектът въвел ли е програма за сигурност?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, преминете направо към точка 2.5.	

2.2. Информация за програмата за сигурност на субекта	
Дата — да се използва точният формат за посочване на датата дд/мм/гггг	
Версия	
Представена и/или одобрена ли е програмата за сигурност от компетентния орган на държавата, в която се намира субектът? Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса.	

2.3. Съдържа ли програмата за сигурност достатъчно елементи от контролния списък (части 4—11)?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, изложете подробно причините за това.	

2.4. Убедителна, стабилна и цялостна ли е програмата за сигурност?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	

2.5. Въвел ли е субектът процес за гарантиране, че отправеният към ЕС/ЕИП въздушен товар или отправената въздушна поща е преминал/а подходяща форма на контрол за сигурност, преди да бъдат предадени на ACC3 или на друг RA3?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете процеса.	

2.6. Разполага ли субектът със система за управление (напр. инструменти, инструкции), с които да се гарантира, че се прилага необходимият контрол за сигурност?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете системата за управление и обяснете дали тя е одобрена, контролирана или предоставена от компетентния орган или от друг субект.	
Ако отговорът е „НЕ“, обяснете по какъв начин субектът гарантира, че контролът за сигурност се извършва според изискванията.	

2.7. Заключения и общи коментари относно надеждността, завършеността и ефективността на процеса.

Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 3

Разпознаваем въздушен товар или въздушна поща („установимост“)

Цел: да се установи точката (или мястото), където товарът/пощата става разпознаваем/а като въздушен товар/въздушна поща. Установимостта се определя като способност за оценка кога/къде товарът/пощата е разпознаваем/а като въздушен товар/въздушна поща.

3.1. Чрез инспекция на производството, опаковането, съхранението, подбора, изпращането и на други зони от значение да се установи къде и как пратка с отправен към ЕС/ЕИП въздушен товар/въздушна поща става разпознаваема като такава.

Опишете	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

N.B.: Обърнете внимание, че в части 6—9 следва да се даде подробна информация относно защитата на разпознаваем въздушен товар или разпознаваема въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта.

ЧАСТ 4

Набиране и обучение на персонал

Цел: За да се гарантира прилагането на необходимия контрол за сигурност, КС3 възлага на отговорен и компетентен персонал работата в областта на сигурността на въздушните товари или въздушната поща. Персоналът с достъп до разпознаваеми въздушни товари трябва да притежава изискваните знания и умения за изпълнението на своите задължения и е обучен специално за целта.

За изпълнението на тази цел КС3 трябва да разполага с процедури, които гарантират, че целият персонал (постоянен, срочно нает, нает чрез агенции, шофьори и др.) с пряк достъп и с достъп без придружител до въздушни товари или въздушна поща, спрямо които се прилага или е бил приложен контрол за сигурност:

а) е бил подложен на първоначални и периодични проверки преди назначаване на работа и/или на цялостни проверки, които най-малкото съответстват на изискванията на местните власти към обекта на КС3 в процес на валидиране; както и че

б) е преминал първоначално и периодично обучение по въпросите на сигурността, за да е наясно със своите отговорности във връзка със сигурността в съответствие с изискванията на местните власти към обекта на КС3 в процес на валидиране.

Бележка:

— „Цялостна проверка“ означава проверка на самоличността и професионалния опит на дадено лице, включително когато това е законово допустимо, на съдебното му досие, като част от преценката за способността му да изпълнява проверки по сигурността и/или да получи достъп без придружител до охраняеми зони с ограничен достъп (определение в приложение 17 на ICAO).

— Проверката преди назначаване на работа включва установяване на самоличността на лицето по документи, проверка на професионалния опит, образование и на всички празноти поне за предходните пет години, и изискване лицето да подпише декларация, в която да отбележи дали има съдебно досие в някоя от държавите на пребиваване поне за предходните 5 години (определение на Съюза).

Позоваване: точка 6.8.3.1

4.1. Налице ли е процедура, която гарантира, че всички служители с достъп до разпознаваем въздушен товар или въздушна поща преминават през проверка преди назначаване на работа, която дава оценка на техните лични досиета и компетентност?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, посочете броя на предходните години, които се вземат предвид при проверката преди назначаване на работа, и посочете кой субект извършва проверката.	
4.2. Включва ли тази процедура	
☐ цялостна проверка? ☐ проверка преди назначаване на работа? ☐ проверка на регистрите за съдимост? ☐ интервюта? ☐ друго (посочете подробности) Моля, обяснете отделните елементи на процедурата, посочете кой субект извършва съответната дейност, а когато е приложимо — и предходния период, който е бил взет предвид.	
4.3. Налице ли е процедура, която гарантира, че лицето, отговарящо за прилагането и надзора на изпълнението на контрола за сигурност на обекта, преминава през проверка преди назначаване на работа, която дава оценка на неговото досие и компетентност?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, посочете броя на предходните години, които се вземат предвид при проверката преди назначаване на работа, и посочете кой субект извършва проверката.	
4.4. Включва ли тази процедура	
☐ цялостна проверка? ☐ проверка преди назначаване на работа? ☐ проверка на регистрите за съдимост? ☐ интервюта? ☐ друго (посочете подробности) Моля, обяснете отделните елементи на процедурата, посочете кой субект извършва съответната дейност, а когато е приложимо — и предходния период, който е бил взет предвид.	
4.5. Преминава ли персоналът с достъп до разпознаваемия въздушен товар или разпознаваемата въздушна поща обучение, преди да му бъде разрешен достъп до разпознаваеми въздушни товари или въздушна поща?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете съдържанието и продължителността на обучението.	
4.6. Преминава ли персоналът по точка 4.5 периодично обучение?	
ДА/НЕ	

Ако отговорът е „ДА“, посочете съдържанието и честотата на периодичното обучение.	

4.7. Заключение: гарантират ли мерките за наемане и обучение на персонал, че всички служители с достъп до отправени към ЕС/ЕИП разпознаваеми въздушни товари/въздушна поща са били подходящо назначени и обучени в достатъчна степен, за да са наясно със своите отговорности по сигурността?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 5

Физическа сигурност

Цел: КС3 трябва да разполага с процедури, с които да се гарантира, че разпознаваемите въздушни товари и/или въздушна поща, отправени към ЕС/ЕИП, са защитени от неправомерни действия и/или нарушаване на целостта. Ако подобен товар или поща не са защитени, те не могат да бъдат препратени на АСС3 или RA3 като отговарящ/а на условията за сигурност товар или поща.

Субектът трябва да обясни по какъв начин неговият обект или помещения са защитени и да докаже, че са въведени съответни процедури за контролиране на достъпа. От съществено значение е да се контролира достъпът до зоната, в която се обработват или съхраняват разпознаваеми въздушни товари или въздушна поща. Необходимо е всички врати, прозорци и други точки на достъп до отправени към ЕС/ЕИП въздушни товари или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, да бъдат обезопасени или подложени на контрол върху достъпа.

Физическата сигурност може да включва, без да се ограничава до:

— физически препятствия, като например ограждения или прегради,

— технологии с използване на аларми и/или системи за видеонаблюдение,

— охрана от служители, като например персонал, натоварен с провеждането на дейности по наблюдение.

Позоваване: точка 6.8.3.1

5.1. Подлежат ли на контрол върху достъпа всички точки на достъп до разпознаваеми въздушни товари или въздушна поща и ограничен ли е достъпът до надлежно упълномощени лица?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин се контролира достъпът? Моля, обяснете и дайте описание. Възможни са няколко отговора. ☐ От охранителен персонал ☐ От друг персонал ☐ Посредством ръчна проверка дали лицата имат разрешение да влизат в зоната ☐ От електронни системи за контролиране на достъпа ☐ Друго — моля, уточнете	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин може да се удостовери, че дадено лице има разрешение да влиза в зоната? Моля, обяснете и дайте описание. Възможни са няколко отговора. — Използване на идентификационна карта, издадена от дружеството — Използване на друг вид идентификационна карта, като например паспорт или свидетелство за управление на МПС — Списък на лицата с разрешение, използван от персонала (отговарящ за охраната) — Електронно разрешение, напр. посредством използване на чип	

— Раздаване на ключове или кодове за достъп само на персонала, притежаващ разрешение. — Друго — моля, уточнете	

5.2. Предприети ли са мерки за сигурност по отношение на всички точки на достъп до разпознаваеми въздушни товари или въздушна поща? Това включва и точките на достъп, които не се използват постоянно, и точките, които обикновено не се използват като точки на достъп, като например прозорците.

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, в какво се състоят предприетите мерки за сигурност по отношение на тези точки? Моля, обяснете и дайте описание. Възможни са няколко отговора. — Присъствие на охранителен персонал — Електронни системи за контролиране на достъпа, които пропускат само по едно лице — Прегради, например капаци и ролетни конструкции за затваряне или ключалки — Системи за видеонаблюдение — Системи за откриване на проникнали нарушители	

5.3. Съществуват ли допълнителни мерки за подобряване на общата сигурност на помещенията?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, обяснете и опишете какво включват те ☐ Ограждения или прегради ☐ Системи за видеонаблюдение ☐ Системи за откриване на проникнали нарушители ☐ Наблюдение и патрулиране ☐ Друго — моля, уточнете	

5.4. Масивна ли е сградата?

ДА/НЕ	

5.5. Заключение: достатъчни ли са взетите от субекта мерки за предотвратяване на неразрешен достъп до онези участъци от обекта и помещенията, където се обработва или съхранява разпознаваем въздушен товар или въздушна поща, отправен към ЕС/ЕИП?

ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 6

Производство

Цел: КС3 трябва да разполага с процедури, с които да се гарантира, че разпознаваемите въздушни товари и/или въздушна поща, отправени към ЕС/ЕИП, са защитени от неправомерни действия и/или нарушаване на целостта в процеса на производство. Ако подобен товар или поща не е защитен/а, той/тя не може да бъде препратен/а на АСС3 или RA3 като отговарящ на условията за сигурност товар или поща.

Субектът трябва нагледно да покаже, че достъпът до производствения участък се контролира, а производственият процес е под наблюдение. Ако в процеса на производството продуктът стане разпознаваем като отправен/а към ЕС/ЕИП въздушен товар или въздушна поща, субектът трябва да покаже, че от този етап нататък се вземат мерки за защита на въздушния товар или въздушната поща от неправомерни действия или нарушаване на целостта.

Когато продуктът може да бъде разпознат в хода на производствения процес като отправен/а към ЕС/ЕИП въздушен товар или въздушна поща, моля, отговорете на следните въпроси:

6.1. Достъпът до производствения участък контролира ли се и ограничен ли е само до надлежно упълномощени лица?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, обяснете по какъв начин достъпът се контролира и е ограничен само до надлежно упълномощени лица.	
6.2. Осъществява ли се наблюдение над производствения процес?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете по какъв начин се осъществява това наблюдение.	
6.3. Осъществява ли се контрол, за да се предотврати нарушаване на целостта на етапа на производство?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, дайте описание.	
6.4. Заключение: достатъчни ли са взетите от субекта мерки за защита на отправен/а към ЕС/ЕИП разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта по време на производството?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 7

Опаковане

Цел: КС3 трябва да разполага с процедури, с които да се гарантира, че разпознаваемите въздушни товари и/или въздушна поща, отправени към ЕС/ЕИП, са защитени от неправомерни действия и/или нарушаване на целостта в процеса на опаковане. Ако подобен товар или поща не е защитен/а, той/тя не може да бъде препратен/а на АСС3 или RA3 като отговарящ/а на условията за сигурност товар или поща.

Субектът трябва нагледно да покаже, че достъпът до опаковъчния участък се контролира, а опаковъчният процес е под наблюдение. Ако в процеса на опаковането продуктът стане разпознаваем като отправен/а към ЕС/ЕИП въздушен товар или въздушна поща, субектът трябва да покаже, че от този етап нататък се вземат мерки за защита на въздушния товар или въздушната поща от неправомерни действия или нарушаване на целостта. Цялата готова продукция трябва да премине през проверка преди опаковането ѝ.

Когато продуктът може да бъде разпознат в хода на опаковъчния процес като отправен/а към ЕС/ЕИП въздушен товар или въздушна поща, моля, отговорете на следните въпроси:

7.1. Достъпът до опаковъчния участък контролира ли се и ограничен ли е само до надлежно упълномощени лица?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, обяснете по какъв начин достъпът се контролира и е ограничен само до надлежно упълномощени лица.	
7.2. Осъществява ли се наблюдение над процеса на опаковане?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете по какъв начин се осъществява това наблюдение.	
7.3. Осъществява ли се контрол, за да се предотврати нарушаване на целостта на етапа на опаковане?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, дайте описание.	

7.4. Моля, опишете завършената външна опаковка:	
а) Здрава ли е завършената външна опаковка?	
ДА/НЕ	
Моля, дайте описание	
б) Завършената външна опаковка позволява ли ясно да се установи нарушаване на нейната цялост?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете използвания процес, за да може нарушаването на целостта на опаковката да остави видима следа върху нея, напр. като се използват номерирани пломби, специални щемпели или ясно означени запечатващи ленти, и т.н.	
Ако отговорът е „НЕ“, опишете какви предпазни мерки се предприемат за осигуряване на целостта на пратките.	
7.5. Заключение: достатъчни ли са взетите от субекта мерки за защита на отправен/а към ЕС/ЕИП разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта по време на опаковането?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 8

Съхранение

Цел: КС3 трябва да разполага с процедури, с които да се гарантира, че разпознаваемите въздушни товари и/или въздушна поща, отправени към ЕС/ЕИП, са защитени от неправомерни действия и/или нарушаване на целостта по време на съхранение. Ако подобен товар или поща не е защитен/а, той/тя не може да бъде препратен/а на АСС3 или RA3 като отговарящ/а на условията за сигурност товар или поща.

Субектът трябва нагледно да покаже, че достъпът до зоната на съхранение се контролира. Ако по време на съхраняването продуктът стане разпознаваем като отправен/а към ЕС/ЕИП въздушен товар или въздушна поща, субектът трябва да покаже, че от този етап нататък се вземат мерки за защита на въздушния товар или въздушната поща от неправомерни действия или нарушаване на целостта.

Когато продуктът може да бъде разпознат в процеса на съхранение като отправен/а към ЕС/ЕИП въздушен товар или въздушна поща, моля, отговорете на следните въпроси:

8.1. Достъпът до зоната на съхранение контролира ли се и ограничен ли е само до надлежно упълномощени лица?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, обяснете по какъв начин достъпът се контролира и е ограничен само до надлежно упълномощени лица.	
8.2. Завършеният и опакован въздушен товар или въздушна поща съхраняват ли се надеждно и проверени ли са за нарушаване на целостта?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, дайте описание.	
Ако отговорът е „НЕ“, обяснете по какъв начин субектът гарантира, че завършеният и опакован, отправен към ЕС/ЕИП въздушен товар или въздушна поща е защитен от неправомерни действия и нарушаване на целостта.	

8.3. Заключение: достатъчни ли са взетите от субекта мерки за защита на отправен/а към ЕС/ЕИП разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта по време на съхранението?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 9

Изпращане

Цел: КС3 трябва да разполага с процедури, с които да се гарантира, че разпознаваемите въздушни товари и/или въздушна поща, отправени към ЕС/ЕИП, са защитени от неправомерни действия и/или нарушаване на целостта в процеса на изпращане. Ако подобен товар или поща не е защитен/а, той/тя не може да бъде препратен/а на АСС3 или RA3 като отговарящ/а на условията за сигурност товар или поща.

Субектът трябва нагледно да покаже, че достъпът до зоната за изпращане се контролира. Ако по време на изпращането продуктът стане разпознаваем като отправен/а към ЕС/ЕИП въздушен товар или въздушна поща, субектът трябва да покаже, че от този етап нататък се вземат мерки за защита на въздушния товар или въздушната поща от неправомерни действия или нарушаване на целостта.

Когато продуктът може да бъде разпознат в хода на процеса на изпращане като отправен/а към ЕС/ЕИП въздушен товар или въздушна поща, моля, отговорете на следните въпроси:

9.1. Достъпът до зоната за изпращане контролира ли се и ограничен ли е само до надлежно упълномощени лица?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, обяснете по какъв начин достъпът се контролира и е ограничен само до надлежно упълномощени лица.	

9.2. Кой има достъп до зоната за изпращане? Възможни са няколко отговора.	
☐ Служители на субекта ☐ Водачи на превозни средства ☐ Посетители ☐ Изпълнители по договори ☐ Други (моля, посочете кои)	

9.3. Осъществява ли се наблюдение над процеса на изпращане?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете по какъв начин се осъществява това наблюдение.	

9.4. Осъществява ли се контрол, за да се предотврати нарушаване на целостта на етапа на изпращане?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, дайте описание.	

9.5. Заключение: достатъчни ли са взетите от субекта мерки за защита на отправен/а към ЕС/ЕИП разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта по време на изпращането?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 10

Пратки от други източници

Цел: КС3 трябва да разполага с процедури, с които да се гарантира, че непроизхождащи от него въздушни товари и/или въздушна поща няма да бъдат препращани на АСС3 или RA3 като отговарящ/а на условията за сигурност товари или поща.

КС3 може да предава пратки, които не произхождат от него, на RA3 или АСС3, при условие че:

а) те са отделени от пратките, произхождащи от него; и че

б) произходът е указан ясно върху пратката или в съпровождащата документация.

Всички подобни пратки трябва да бъдат проверени от RA3 или АСС3, преди да бъдат натоварени на борда на въздухоплавателното средство.

10.1. Приема ли субектът товарни или пощенски пратки, предназначени за въздушен превоз от друг субект?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин тези пратки се държат отделно от собствените товари или поща на компанията и по какъв начин те са разпознаваеми за пълноправния контрольор или превозвача?	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 11

Транспортиране

Цел: КС3 трябва да разполага с процедури, с които да се гарантира, че разпознаваемите въздушни товари и/или въздушна поща, отправени към ЕС/ЕИП, са защитени от неправомерни действия и/или нарушаване на целостта по време на транспортиране. Ако подобен товар или поща не е защитен/а, той/тя не може да бъде приет/а от АСС3 или RA3 като отговарящ/а на условията за сигурност товар или поща.

По време на транспортирането КС3 носи отговорност за опазването на отговарящите на условията за сигурност пратки. Такъв е и случаят, когато транспортирането е предприето от друг субект, например спедитор, за негова сметка. Това не се отнася за случаите, в които пратките биват транспортирани под отговорността на АСС3 или на RA3.

Когато продуктът може да бъде разпознат по време на транспортирането като отправен/а към ЕС/ЕИП въздушен товар или въздушна поща, моля, отговорете на следните въпроси:

11.1. По какъв начин въздушният товар или въздушната поща се предават на АСС3 или на RA3?	
а) със собствен транспорт на валидирания субект?	
ДА/НЕ	
б) с транспорт на АСС3 или на RA3?	
ДА/НЕ	
в) посредством ангажиран от валидирания субект подизпълнител?	
ДА/НЕ	
11.2. Поставени ли са въздушните товари/въздушната поща в опаковка, оставяща явна следа при нарушаване на целостта ѝ?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	

11.3. Запечатано/заключено ли е превозното средство преди транспортирането?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
11.4. Когато се използват номерирани пломби, контролира ли се достъпът до пломбите и записват ли се номерата?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, по какъв начин?	
11.5. Ако е приложимо, съответният превозвач подписва ли декларацията на превозвача?	
ДА/НЕ	
11.6. Подложено ли е било лицето, превозващо товарите, на специфичен контрол за сигурност и преминало ли е съответно обучение, преди да получи разрешение за транспортиране на въздушни товари и/или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете вида на контрола за сигурност (проверка преди назначаване на работа, цялостна проверка и др.) и вида на обучението (курс на обучение по сигурност и др.).	
11.7. Заключение: достатъчни ли са мерките за защита на въздушния товар или въздушната поща срещу неправомерни действия по време на превоз?	
ДА/НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините.	
Коментар на субекта	
Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	

ЧАСТ 12

Съответствие

Цел: предходните единадесет части в настоящия контролен списък ще позволят на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС да оцени дали неговите проверки на място потвърждават извършването на контрола за сигурност в съответствие с изброените в настоящия контролен списък цели по отношение на отправените към ЕС/ЕИП въздушни товари или въздушна поща.

Възможни са два различни варианта на заключения. Валидаторът на сигурността във въздухоплаването в ЕС да стигне до заключението, че субектът:

а) успешно е изпълнил целите, посочени в настоящия контролен списък. В този случай валидаторът трябва да предостави на валидирания субект оригинала на доклада за валидиране и да уточни, че субектът е определен за познат изпращач от трета държава, валидиран в областта на сигурността във въздухоплаването в ЕС (КС3);

б) не е успял да изпълни целите, посочени в настоящия контролен списък. В този случай на субекта не се дава разрешение да доставя на АСС3 или на RA3 предназначени за ЕС/ЕИП въздушни товари или поща, без те да бъдат подложени на проверка от страна, имаща съответно разрешение. Той получава копие от попълнения контролен списък, в който са изброени недостатъците.

В общия случай валидаторът на сигурността във въздухоплаването в ЕС трябва да реши дали товарът или пощата, пренасяни от валидирания субект, е обработен/а по такъв начин, че към момента на доставянето му/ѝ на АСС3 или на RA3 може да се счита, че може да бъде отправен/а по безопасен начин за ЕС/ЕИП в съответствие с приложимата нормативна уредба на Съюза.

Валидаторът на сигурността във въздухоплаването в ЕС трябва да има предвид, че оценяването се основава на цялостна методология за оценка на съответствието с оглед на поставените цели.

12.1. Общо заключение:

Оценка (и уведомление) (маркирайте приложимата оценка) Ако оценката е „УДОВЛЕТВОРИТЕЛНА“, субектът ще се счита за определен за познат изпращач от трета държава, валидиран в областта на сигурността на въздухоплаването в ЕС (KC3).	Удовлетворителна/неудовлетворителна

Когато общата оценка е неудовлетворителна, избройте по-долу областите, в които субектът не успява да постигне изискваното ниво на сигурност или проявява конкретна уязвимост. Направете и препоръки за необходимите изменения за постигане на изискваното ниво и по такъв начин за получаване на удовлетворителна оценка.

Коментар на валидатора на сигурността във въздухоплаването в ЕС	
Коментар на субекта	

Име на валидатора:

Дата:

Подпис:

ПРИЛОЖЕНИЕ

Списък на посетените и интервюирани лица и субекти

Да се посочат наименованието на субекта, името на лицето за контакт и датата на посещението или на интервюто.

Наименование на субекта	Име на лицето за контакт	Дата на посещението/интервюто

(*) ОВ L 324, 22.11.2012 г., стр. 25.“

3) Следните притурки се вмъкват след притурка 6-31:

„**ПРИТУРКА 6-32**

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПОЕМАНЕ НА АНГАЖИМЕНТИ — ПЪЛНОПРАВЕН КОНТРОЛЬОР ОТ ТРЕТА ДЪРЖАВА, ВАЛИДИРАН В ОБЛАСТТА НА СИГУРНОСТТА ВЪВ ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО В ЕС (RA3)

От името на [име на RA3] приемам за сведение следното:

Настоящият доклад установява статута по отношение на сигурността, прилаган за въздушни превози с направление ЕС/ЕИП, по отношение на стандартите за сигурност, изброени или споменати в списъка.

[Име на RA3] може да бъде определен за „пълноправен контрольор от трета държава, валидиран в областта на сигурността във въздухоплаването в ЕС“ (RA3) само след успешното приключване с „УДОВЛЕТВОРИТЕЛНА“ оценка на валидиране за сигурност във въздухоплаването в ЕС от валидатор в областта на сигурността във въздухоплаването в ЕС, включен в базата данни на Съюза с пълноправни контрольори и познати изпращачи.

Ако докладът установи несъответствие с мерките за сигурност, за които се отнася, това може да доведе до оттегляне от [име на RA3] на обозначението RA3, получено за въпросния обект, което ще възпрепятства [име на RA3] да доставя на ACC3 или на друг RA3 предназначени за ЕС/ЕИП въздушни товари или поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност.

Докладът е валиден пет години и следователно изтича най-късно на ..... г.

От името на [име на RA3] декларирам, че:

а) [име на RA3] ще предприеме подходящите последващи действия за целите на контрола на стандартите, потвърдени от настоящия доклад.

б) Всички промени в дейността на [име на RA3], които не изискват цялостно повторно валидиране, ще бъдат отбелязани в оригиналния доклад чрез добавяне на информация, като същевременно се запази и предходната информация. Това може да се отнася до следните промени:

1) цялостната отговорност за сигурността е възложена на друго лице, а не на назованото в точка 1.8 от притурка 6-B2 към Регламент (ЕС) № 185/2010;

2) всички други изменения в помещенията или в процедурите, които е вероятно да се отразят значително на сигурността.

в) [име на RA3] ще информира ACC3 и RA3, на които доставя въздушни товари и/или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, ако [име на RA3] преустанови дейността си, няма да се занимава повече с въздушни товари или въздушна поща или не може повече да изпълнява изискванията, одобрени в настоящия доклад.

г) [име на RA3] ще поддържа статута по отношение на сигурността, потвърден в настоящия доклад, в съответствие с целите, посочени в контролния списък, и когато е необходимо, ще изпълнява и прилага всички допълнителни мерки за сигурност, изисквани за обозначението RA3, ако дадени стандарти за сигурност бъдат посочени като недостатъчни, до последващото валидиране на дейностите на [име на RA3].

От името на [име на RA3] поемам пълна отговорност по отношение на декларацията.

Име:

Длъжност в дружеството:

Дата:

Подпис:

ПРИТУРКА 6-33

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПОЕМАНЕ НА АНГАЖИМЕНТИ — ПОЗНАТ ИЗПРАЩАЧ ОТ ТРЕТА ДЪРЖАВА, ВАЛИДИРАН В ОБЛАСТТА НА СИГУРНОСТТА ВЪВ ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО В ЕС (KC3)

От името на [име на KC3] приемам за сведение следното:

Настоящият доклад установява статута по отношение на сигурността (*), прилаган за въздушни превози с направление ЕС/ЕИП, по отношение на стандартите за сигурност, посочени в списъка или споменати в него (**).

[Име на KC3] може да бъде обозначен като „валидиран в областта на сигурността във въздухоплаването в ЕС пълноправен контрольор от трета държава“ (KC3) само след успешното приключване с „УДОВЛЕТВОРИТЕЛНА“ оценка на валидиране за сигурност във въздухоплаването в ЕС от валидатор в областта на сигурността във въздухоплаването в ЕС, включен в базата данни на Съюза с пълноправни контрольори и познати изпращачи.

Ако докладът установи несъответствие с мерките за сигурност, за които се отнася, това може да доведе до оттегляне от [име на KC3] на обозначението KC3, получено за въпросния обект, което ще възпрепятства [име на KC3] да доставя на ACC3 или на пълноправен контрольор от трета държава, валидиран в областта на сигурността във въздухоплаването в ЕС, предназначени за ЕС/ЕИП въздушни товари или поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност (RA3).

Докладът е валиден пет години и следователно изтича най-късно на ..... г.

От името на [име на KC3] декларирам, че:

а) [име на KC3] ще предприеме подходящите последващи действия за целите на контрола на стандартите, потвърдени от настоящия доклад.

б) Всички промени в дейността на [име на KC3], които не изискват цялостно повторно валидиране, ще бъдат отбелязани в оригиналния доклад чрез добавяне на информация, като същевременно се запази и предходната информация. Това може да се отнася до следните промени:

1) цялостната отговорност за сигурността е възложена на друго лице, а не на назованото в точка 1.9 от притурка 6-B4 към Регламент (ЕС) № 185/2010;

2) всички други изменения в помещенията или в процедурите, които е вероятно да се отразят значително на сигурността.

в) [име на KC3] ще информира ACC3 и RA3, на които той доставя въздушни товари и/или въздушна поща, спрямо които се прилагат мерки за сигурност, ако [име на KC3] преустанови дейността си, няма да се занимава повече с въздушни товари или въздушна поща или не може повече да изпълнява изискванията, одобрени в настоящия доклад.

г) [име на KC3] ще поддържа статута по отношение на сигурността, потвърден в настоящия доклад, в съответствие с целите, посочени в контролния списък и, когато е необходимо, ще изпълнява и прилага всички допълнителни мерки за сигурност, изисквани за обозначението KC3, ако дадени стандарти за сигурност бъдат посочени като недостатъчни, до последващото валидиране на дейностите на [име на KC3].

От името на [име на KC3] поемам пълна отговорност по отношение на декларацията.

Име:

Длъжност в дружеството:

Дата:

Подпис:

(*) Летища, разположени в Австрия, Белгия, България, Германия, Гърция, Дания, Естония, Ирландия, Испания, Италия, Кипър, Латвия, Литва, Люксембург, Малта, Нидерландия, Обединеното кралство, Полша, Португалия, Румъния, Словакия, Словения, Унгария, Финландия, Франция, Хърватия, Чешката република и Швеция, както и в Исландия, Норвегия и Швейцария.

(**) Регламент (ЕС) № 185/2010, изменен с регламенти за изпълнение (ЕС) № 859/2011 и (ЕС) № 1082/2012.“