KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2019/1769

av den 23 oktober 2019

om ändring av beslut 2009/821/EG vad gäller förteckningarna över gränskontrollstationer och veterinärenheter i Traces

[delgivet med nr C(2019) 7637]

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 90/425/EEG av den 26 juni 1990 om veterinära kontroller i handeln med vissa levande djur och varor inom unionen med sikte på att förverkliga den inre marknaden ([1]), särskilt artikel 20.1 och 20.3,

med beaktande av rådets direktiv 91/496/EEG av den 15 juli 1991 om fastställande av regler för hur veterinärkontroller skall organiseras för djur som importeras till gemenskapen från tredje land och om ändring av direktiven 89/662/EEG, 90/425/EEG och 90/675/EEG ([2]), särskilt artikel 6.4 andra stycket andra meningen och artikel 6.5,

med beaktande av rådets direktiv 97/78/EG av den 18 december 1997 om principerna för organisering av veterinärkontroller av produkter från tredje land som förs in i gemenskapen ([3]), särskilt artikel 6.2, och

av följande skäl:

(1) Den 29 mars 2017 anmälde Förenade kungariket i enlighet med artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen (nedan kallat *EU-fördraget*) sin avsikt att utträda ur unionen. Den 11 april 2019 antog Europeiska rådet i samförstånd med Förenade kungariket beslut (EU) 2019/584 ([4]) om förlängning av tidsfristen enligt artikel 50.3 i EU-fördraget. I enlighet med det beslutet har den tidsfrist som föreskrivs i artikel 50.3 i EU-fördraget förlängts till och med den 31 oktober 2019. Unionsrätten kommer därför att upphöra att vara tillämplig på Förenade kungariket från och med den 1 november 2019 (nedan kallad *utträdesdagen*).

(2) I kommissionens beslut 2009/821/EG ([5]) fastställs förteckningen över gränskontrollstationer som har godkänts i enlighet med direktiven 91/496/EEG och 97/78/EG och förteckningen över centrala, regionala och lokala enheter i det integrerade veterinärdatasystemet (Traces). De förteckningarna finns i bilaga I respektive bilaga II till det beslutet.

(3) På förslag av Belgien bör godkännandet för gränskontrollstationen i hamnen i Zeebrugge även gälla oförpackade produkter avsedda för konsumtion. Uppgifterna om den medlemsstaten i bilaga I till beslut 2009/821/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

(4) På förslag av Danmark bör ett nytt kontrollcentrum förtecknas vid gränskontrollstationen i hamnen i Esbjerg för inspektion av förpackade produkter. Uppgifterna om den medlemsstaten i bilaga I till beslut 2009/821/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

(5) På förslag av Irland bör godkännandet för gränskontrollstationen vid flygplatsen i Dublin även gälla förpackade produkter och vissa kategorier av djur, bör godkännandet för gränskontrollstationen i hamnen i Dublin även gälla vissa kategorier av djur samt oförpackade produkter avsedda för konsumtion, bör en ny gränskontrollstation i hamnen i Rosslare godkännas för djur och produkter och bör godkännandet för gränskontrollstationen i Shannon även gälla alla kategorier av hästdjur. Uppgifterna om den medlemsstaten i bilaga I till beslut 2009/821/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

([1]) EGT L 224, 18.8.1990, s. 29.
([2]) EGT L 268, 24.9.1991, s. 56.
([3]) EGT L 24, 30.1.1998, s. 9.
([4]) Europeiska rådets beslut (EU) 2019/584 antaget i samförstånd med Förenade kungariket av den 11 april 2019 om förlängning av tidsfristen enligt artikel 50.3 i EU-fördraget (EUT L 101, 11.4.2019, s. 1).
([5]) Kommissionens beslut 2009/821/EG av den 28 september 2009 om upprättande av en förteckning över godkända gränskontrollstationer, om fastställande av vissa regler för inspektioner som utförs av kommissionens veterinärexperter och om fastställande av veterinärenheter i Traces (EUT L 296, 12.11.2009, s. 1).

(6) På förslag av Spanien bör det tillfälliga upphävandet av gränskontrollstationen i hamnen i Santander för produkter avsedda för konsumtion inte längre gälla. Uppgifterna om den medlemsstaten i bilaga I till beslut 2009/821/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

(7) På förslag av Frankrike bör nya gränskontrollstationer i hamnen i Caen-Ouistreham, hamnen och järnvägen i Calais samt hamnarna i Cherbourg, Dieppe, Roscoff och Saint-Malo godkännas för vissa kategorier av produkter eller djur. Dessutom bör godkännandet för gränskontrollstationen i hamnen i Dunkerque även gälla oförpackade produkter avsedda för konsumtion. Uppgifterna om den medlemsstaten i bilaga I till beslut 2009/821/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

(8) På förslag av Nederländerna bör det förtecknas två nya kontrollcentrum vid gränskontrollstationen i hamnen i Rotterdam för inspektion av vissa kategorier av produkter. Uppgifterna om den medlemsstaten i bilaga I till beslut 2009/821/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

(9) Bilagorna I och II till beslut 2009/821/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

(10) Det här beslutet bör tillämpas från och med den 1 november 2019, om inte unionsrätten fortsätter att vara tillämplig på och i Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland den dagen.

(11) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från ständiga kommittén för växter, djur, livsmedel och foder.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I och II till beslut 2009/821/EG ska ändras i enlighet med bilagan till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas från och med den 1 november 2019.

Det ska dock inte tillämpas om unionsrätten fortsätter att vara tillämplig på och i Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland den dagen.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 23 oktober 2019.

På kommissionens vägnar
Vytenis ANDRIUKAITIS
Ledamot av kommissionen

BILAGA

Bilagorna I och II till beslut 2009/821/EG ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) I anmärkningarna ska följande läggas till:

„(17) = Endast för sändningar som transporteras med vägfordon genom Eurotunneln.

(18) = Utom fiskeriprodukter och musslor.

(19) = Endast fiskeriprodukter och musslor."

b) I den del som rör Belgien ska uppgifterna om hamnen i Zeebrugge ersättas med följande:

"Zeebrugge	BE ZEE 1	P		HC, NHC(2)"	

c) I den del som rör Danmark ska uppgifterna om hamnen i Esbjerg ersättas med följande:

"Esbjerg	DK EBJ 1	P	E D & F Man Terminals Denmark ApS	HC-NT(6), NHC-NT(4)(6)(11)	
			Bluewater Shipping	HC(2), NHC(2)"	

d) Den del som rör Irland ska ändras på följande sätt:

i) Uppgifterna om flygplatsen i Dublin ska ersättas med följande:

"Dublin Airport	IE DUB 4	A		HC(2), NHC(2)	U(8), E, O"

ii) Uppgifterna om hamnen i Dublin ska ersättas med följande:

"Dublin Port	IE DUB 1	P		HC, NHC	U(14), E, O"

iii) Följande uppgifter om hamnen i Rosslare ska införas efter uppgifterna om hamnen i Dublin:

"Rosslare Europort	IE ROS 1	P		HC, NHC	U, E, O"

iv) Uppgifterna om flygplatsen i Shannon ska ersättas med följande:

"Shannon	IE SNN 4	A		HC(2), NHC(2)	U(8), E"

e) I den del som rör Spanien ska uppgifterna om hamnen i Santander ersättas med följande:

"Santander	ES SDR 1	P		HC, NHC-NT"	

f) Den del som rör Frankrike ska ändras på följande sätt:

i) Följande uppgifter om hamnen i Caen-Ouistreham och om hamnen och järnvägen i Calais ska införas efter uppgifterna om Brest:

"Caen-Ouistreham	FR CFR 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O
Calais	FR CQF 1	P, F(17)	Hamnen	HC(18), NHC	U(8), E, O(14)
			Eurotunnel	HC(18), NHC	U(8), E
			Boulogne-sur-Mer	HC(1)(19)"	

ii) Följande uppgifter om hamnen i Cherbourg ska införas efter uppgifterna om Châteauroux-Déols:

”Cherbourg	FR CER 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O(14)”

iii) Följande uppgifter om hamnen i Dieppe ska införas efter uppgifterna om Deauville:

”Dieppe	FR DPE 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O(14)”

iv) Uppgifterna om hamnen i Dunkerque ska ersättas med följande:

”Dunkerque	FR DKK 1	P	Route des Amériques	HC(1), NHC(1)(2)”	

v) Följande uppgifter om hamnen i Roscoff ska införas efter uppgifterna om Roissy Charles-de-Gaulle:

”Roscoff	FR ROS 1	P		HC(1)(2), NHC(2)”	

vi) Följande uppgifter om hamnen i Saint-Malo ska införas efter uppgifterna om Rouen:

”Saint-Malo	FR SML 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O”

g) I den del som gäller Nederländerna ska uppgifterna om hamnen i Rotterdam ersättas med följande:

”Rotterdam	NL RTM 1	P	Eurofrigo Karimatastraat	HC, NHC-T(FR), NHC-NT	
			Eurofrigo, Abel Tasmanstraat	HC	
			Frigocare Rotterdam B.V.	HC(2)	
			Agro Merchants Maasvlakte B.V.	HC(2), NHC(2)	
			Kloosterboer Delta Terminal	HC(2)	
			Maastank B.V.	NHC-NT(6)	
			Agro Merchants Westland Warehousing B.V.	HC(2)	
			Van Duijn Coldstore B.V.	HC, NHC(2)”	

h) Den del som gäller Förenade kungariket ska utgå.

2. I bilaga II ska den del som gäller Förenade kungariket utgå.