VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2019/1769

z 23. októbra 2019,

ktorým sa mení rozhodnutie 2009/821/ES, pokiaľ ide o zoznamy hraničných inšpekčných staníc a veterinárnych jednotiek v systéme Traces

[oznámené pod číslom C(2019) 7637]

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 90/425/EHS z 26. júna 1990 týkajúcu sa veterinárnych kontrol uplatňovaných v obchode vnútri Únie s určitými živými zvieratami a výrobkami s ohľadom na vytvorenie vnútorného trhu ([1]), a najmä na jej článok 20 ods. 1 a 3,

so zreteľom na smernicu Rady 91/496/EHS z 15. júla 1991 stanovujúcu princípy, ktoré sa týkajú organizácie veterinárnych kontrol zvierat vstupujúcich do Spoločenstva z tretích krajín a ktoré menia a dopĺňajú smernice 89/662/EHS, 90/425/EHS a 90/675/EHS ([2]), a najmä na druhú vetu v jej článku 6 ods. 4 druhom pododseku a na jej článok 6 ods. 5,

so zreteľom na smernicu Rady 97/78/ES z 18. decembra 1997, ktorou sa stanovujú zásady organizácie veterinárnych kontrol výrobkov, ktoré vstupujú do Spoločenstva z tretích krajín ([3]), a najmä na jej článok 6 ods. 2,

keďže:

(1) Spojené kráľovstvo 29. marca 2017 predložilo oznámenie o svojom úmysle vystúpiť z Únie podľa článku 50 Zmluvy o Európskej únii (ďalej len „Zmluva o EÚ“). Európska rada 11. apríla 2019 po dohode so Spojeným kráľovstvom prijala rozhodnutie (EÚ) 2019/584 ([4]), ktorým sa predlžuje lehota podľa článku 50 ods. 3 Zmluvy o EÚ. V súlade s daným rozhodnutím sa lehota podľa článku 50 ods. 3 Zmluvy o EÚ ďalej predĺžila do 31. októbra 2019. Právo Únie sa teda prestane uplatňovať na Spojené kráľovstvo a v Spojenom kráľovstve od 1. novembra 2019 (ďalej len „dátum vystúpenia“).

(2) Rozhodnutím Komisie 2009/821/ES ([5]) sa stanovuje zoznam hraničných inšpekčných staníc schválených v súlade so smernicami 91/496/EHS a 97/78/ES a zoznam ústredných, regionálnych a miestnych jednotiek v integrovanom počítačovom veterinárnom systéme (Traces). Tieto zoznamy sú stanovené v prílohe I a prílohe II k uvedenému rozhodnutiu.

(3) Na základe návrhu Belgicka by sa schválenie hraničnej inšpekčnej stanice v prístave mesta Zeebrugge malo rozšíriť aj na nebalené výrobky určené na ľudskú spotrebu. Zoznam zápisov pre uvedený členský štát stanovený v prílohe I k rozhodnutiu 2009/821/ES by sa preto mal zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(4) Na základe návrhu Dánska by sa malo na hraničnej inšpekčnej stanici v prístave mesta Esbjerg uviesť do zoznamu nové inšpekčné stredisko na kontrolu balených výrobkov. Zoznam zápisov pre uvedený členský štát stanovený v prílohe I k rozhodnutiu 2009/821/ES by sa preto mal zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(5) Na základe návrhu Írska by sa malo schválenie hraničnej inšpekčnej stanice na letisku mesta Dublin rozšíriť na balené výrobky a určité kategórie zvierat, schválenie hraničnej inšpekčnej stanice v prístave mesta Dublin by sa malo rozšíriť na určité kategórie zvierat a nebalené výrobky určené na ľudskú spotrebu, mala by sa schváliť nová hraničná inšpekčná stanica v meste Rosslare pre zvieratá a výrobky a schválenie hraničnej inšpekčnej stanice v meste Shannon by sa malo rozšíriť na všetky kategórie koňovitých. Zoznam zápisov pre uvedený členský štát stanovený v prílohe I k rozhodnutiu 2009/821/ES by sa preto mal zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

([1]) Ú. v. ES L 224, 18.8.1990, s. 29.
([2]) Ú. v. ES L 268, 24.9.1991, s. 56.
([3]) Ú. v. ES L 24, 30.1.1998, s. 9.
([4]) Rozhodnutie Európskej rady (EÚ) 2019/584 prijaté po dohode so Spojeným kráľovstvom z 11. apríla 2019, ktorým sa predlžuje lehota podľa článku 50 ods. 3 Zmluvy o EÚ (Ú. v. EÚ L 101, 11.4.2019, s. 1).
([5]) Rozhodnutie Komisie 2009/821/ES z 28. septembra 2009, ktorým sa zostavuje zoznam schválených hraničných inšpekčných staníc, ustanovujú určité pravidlá o inšpekciách vykonávaných veterinárnymi odborníkmi Komisie a ustanovujú veterinárne jednotky v TRACES (Ú. v. EÚ L 296, 12.11.2009, s. 1).

(6) Na základe návrhu Španielska by sa malo zrušiť pozastavenie činnosti hraničnej inšpekčnej stanice v prístave mesta Santander, pokiaľ ide o výrobky určené na ľudskú spotrebu. Zoznam zápisov pre uvedený členský štát stanovený v prílohe I k rozhodnutiu 2009/821/ES by sa preto mal zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(7) Na základe návrhu Francúzska by sa pre určité kategórie výrobkov alebo určité kategórie zvierat mali schváliť nové hraničné inšpekčné stanice v prístave mesta Caen-Ouistreham, v prístave a na železnici mesta Calais a v prístavoch miest Cherbourg, Dieppe, Roscoff a Saint-Malo. Okrem toho by sa schválenie hraničnej inšpekčnej stanice v prístave mesta Dunkerque malo rozšíriť na nebalené výrobky určené na ľudskú spotrebu. Zoznam zápisov pre uvedený členský štát stanovený v prílohe I k rozhodnutiu 2009/821/ES by sa preto mal zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(8) Na základe návrhu Holandska by sa mali na hraničnej inšpekčnej stanici v prístave mesta Rotterdam uviesť do zoznamu dve nové inšpekčné strediská na kontrolu určitých kategórií výrobkov. Zoznam zápisov pre uvedený členský štát stanovený v prílohe I k rozhodnutiu 2009/821/ES by sa preto mal zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(9) Prílohy I a II k rozhodnutiu 2009/821/ES by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(10) Toto rozhodnutie by sa malo uplatňovať od 1. novembra 2019, pokiaľ sa na Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska v uvedenom dátume nebude naďalej uplatňovať právo Únie.

(11) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Stáleho výboru pre rastliny, zvieratá, potraviny a krmivá,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Prílohy I a II k rozhodnutiu 2009/821/ES sa menia v súlade s prílohou k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie sa uplatňuje od 1. novembra 2019.

Ak sa však právo Únie bude na Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska a v ňom naďalej uplatňovať aj v uvedenom dátume, toto rozhodnutie sa neuplatňuje.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli 23. októbra 2019

Za Komisiu
Vytenis ANDRIUKAITIS
člen Komisie

PRÍLOHA

Prílohy I a II k rozhodnutiu 2009/821/ES sa menia takto:

1. Príloha I sa mení takto:

a) Do osobitných poznámok sa dopĺňajú tieto poznámky:

„(17) = Iba v prípade zásielok prepravovaných cestnými vozidlami po železničnej trati Eurotunnel Shuttle

(18) = S výnimkou produktov rybolovu a lastúrnikov

(19) = Iba v prípade produktov rybolovu a lastúrnikov."

b) V časti týkajúcej sa Belgicka sa zápis týkajúci sa prístavu v meste Zeebrugge nahrádza takto:

„Zeebrugge	BE ZEE 1	P		HC, NHC(2)“	

c) V časti týkajúcej sa Dánska sa zápis týkajúci sa prístavu v meste Esbjerg nahrádza takto:

„Esbjerg	DK EBJ 1	P	E D & F Man Terminals Denmark ApS	HC-NT(6), NHC-NT(4)(6)(11)	
			Bluewater Shipping	HC(2), NHC(2)“	

d) Časť týkajúca sa Írska sa mení takto:

i) zápis týkajúci sa letiska v meste Dublin sa nahrádza takto:

„Dublin Airport	IE DUB 4	A		HC(2), NHC(2)	U(8), E, O“

ii) zápis týkajúci sa prístavu v meste Dublin sa nahrádza takto:

„Dublin Port	IE DUB 1	P		HC, NHC	U(14), E, O“

iii) za zápis týkajúci sa prístavu v meste Dublin sa vkladá tento zápis týkajúci sa prístavu v meste Rosslare:

„Rosslare Europort	IE ROS 1	P		HC, NHC	U, E, O“

iv) zápis týkajúci sa letiska v meste Shannon sa nahrádza takto:

„Shannon	IE SNN 4	A		HC(2), NHC(2)	U(8), E“

e) V časti týkajúcej sa Španielska sa zápis týkajúci sa prístavu v meste Santander nahrádza takto:

„Santander	ES SDR 1	P		HC, NHC-NT“	

f) Časť týkajúca sa Francúzska sa mení takto:

i) za zápis týkajúci sa Brestu sa vkladajú tieto zápisy týkajúce sa prístavu v meste Caen-Ouistreham a prístavu a železnice v meste Calais:

„Caen-Ouistreham	FR CFR 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O
Calais	FR CQF 1	P, F(17)	Port	HC(18), NHC	U(8), E, O(14)
			Eurotunnel	HC(18), NHC	U(8), E
			Boulogne-sur-Mer	HC(1)(19)“	

ii) za zápis týkajúci sa Châteauroux-Déols sa vkladá tento zápis týkajúci sa prístavu v meste Cherbourg:

„Cherbourg	FR CER 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O(14)“

iii) za zápis týkajúci sa Deauville sa vkladá tento zápis týkajúci sa prístavu v meste Dieppe:

„Dieppe	FR DPE 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O(14)“

iv) zápis týkajúci sa prístavu v meste Dunkerque sa nahrádza takto:

„Dunkerque	FR DKK 1	P	Route des Amériques	HC(1), NHC(1)(2)“	

v) za zápis týkajúci sa Roissy Charles-de-Gaulle sa vkladá tento zápis týkajúci sa prístavu v meste Roscoff:

„Roscoff	FR ROS 1	P		HC(1)(2), NHC(2)“	

vi) za zápis týkajúci sa Rouen sa vkladá tento zápis týkajúci sa prístavu v meste Saint-Malo:

„Saint-Malo	FR SML 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O“

g) V časti týkajúcej sa Holandska sa zápis týkajúci sa prístavu v Rotterdame nahrádza takto:

„Rotterdam	NL RTM 1	P	Eurofrigo Karimatastraat	HC, NHC-T(FR), NHC-NT	
			Eurofrigo, Abel Tasmanstraat	HC	
			Frigocare Rotterdam B.V.	HC(2)	
			Agro Merchants Maasvlakte B.V.	HC(2), NHC(2)	
			Kloosterboer Delta Terminal	HC(2)	
			Maastank B.V.	NHC-NT(6)	
			Agro Merchants Westland Warehousing B.V.	HC(2)	
			Van Duijn Coldstore B.V.	HC, NHC(2)“	

h) Časť týkajúca sa Spojeného kráľovstva sa vypúšťa.

2. V prílohe II sa časť týkajúca sa Spojeného kráľovstva vypúšťa.