DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/1769 A COMISIEI

din 23 octombrie 2019

de modificare a Deciziei 2009/821/CE în ceea ce privește listele punctelor de control la frontieră și ale unităților veterinare din cadrul sistemului Traces

[notificată cu numărul C(2019) 7637]

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 90/425/CEE a Consiliului din 26 iunie 1990 privind controalele veterinare și zootehnice aplicabile în schimburile din cadrul Uniunii cu anumite animale vii și produse în vederea realizării pieței interne ([1]), în special articolul 20 alineatele (1) și (3),

având în vedere Directiva 91/496/CEE a Consiliului din 15 iulie 1991 de stabilire a principiilor privind organizarea controalelor sanitar-veterinare ale animalelor provenite din țări terțe introduse în Comunitate și de modificare a Directivelor 89/662/CEE, 90/425/CEE și 90/675/CEE ([2]), în special articolul 6 alineatul (4) al doilea paragraf a doua teză și articolul 6 alineatul (5),

având în vedere Directiva 97/78/CE a Consiliului din 18 decembrie 1997 de stabilire a principiilor de bază ale organizării controalelor veterinare pentru produsele care provin din țări terțe și sunt introduse în Comunitate ([3]), în special articolul 6 alineatul (2),

întrucât:

(1) La 29 martie 2017, Regatul Unit a transmis notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană (TUE). La 11 aprilie 2019, Consiliul European a adoptat, de comun acord cu Regatul Unit, Decizia (UE) 2019/584 ([4]) privind prelungirea termenului în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE. În conformitate cu decizia respectivă, perioada prevăzută la articolul 50 alineatul (3) din TUE a fost prelungită până la 31 octombrie 2019. Prin urmare, legislația Uniunii va înceta să se aplice Regatului Unit începând de la 1 noiembrie 2019 („data retragerii").

(2) Decizia 2009/821/CE a Comisiei ([5]) stabilește lista punctelor de control la frontieră aprobate în conformitate cu Directivele 91/496/CEE și 97/78/CE, precum și lista unităților centrale, regionale și locale din cadrul sistemului informatic veterinar integrat (Traces). Aceste liste sunt stabilite în anexa I și, respectiv, în anexa II la decizia menționată.

(3) În urma propunerii Belgiei, aprobarea punctului de control la frontieră din portul Zeebrugge ar trebui extinsă la produse neambalate destinate consumului uman. Prin urmare, este necesar să se modifice în consecință lista intrărilor pentru respectivul stat membru prevăzută în anexa I la Decizia 2009/821/CE.

(4) În urma propunerii Danemarcei, la punctul de control la frontieră din portul Esbjerg ar trebui inclus un nou centru de inspecție pentru produse ambalate. Prin urmare, este necesar să se modifice în consecință lista intrărilor pentru respectivul stat membru prevăzută în anexa I la Decizia 2009/821/CE.

(5) În urma propunerii Irlandei, aprobarea punctului de control la frontieră de la aeroportul din Dublin ar trebui extinsă la produse ambalate și la anumite categorii de animale, aprobarea punctului de control la frontieră din portul Dublin ar trebui extinsă la anumite categorii de animale și la produse neambalate destinate consumului uman, ar trebui aprobat un nou punct de control la frontieră în portul Rosslare pentru animale și produse, iar aprobarea punctului de control la frontieră din Shannon ar trebui extinsă la toate categoriile de ecvidee. Prin urmare, este necesar să se modifice în consecință lista intrărilor pentru respectivul stat membru prevăzută în anexa I la Decizia 2009/821/CE.

([1]) JO L 224, 18.8.1990, p. 29.
([2]) JO L 268, 24.9.1991, p. 56.
([3]) JO L 24, 30.1.1998, p. 9.
([4]) Decizia (UE) 2019/584 a Consiliului European adoptată de comun acord cu Regatul Unit din 11 aprilie 2019 privind prelungirea termenului în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE (JO L 101, 11.4.2019, p. 1).
([5]) Decizia 2009/821/CE a Comisiei din 28 septembrie 2009 de stabilire a unei liste de puncte de control la frontieră, de fixare a anumitor reguli privind controalele efectuate de către experții veterinari ai Comisiei și de determinare a unităților veterinare în cadrul sistemului TRACES (JO L 296, 12.11.2009, p. 1).

(6) În urma propunerii Spaniei, suspendarea punctului de control la frontieră din portul Santander pentru produse destinate consumului uman ar trebui ridicată. Prin urmare, este necesar să se modifice în consecință lista intrărilor pentru respectivul stat membru prevăzută în anexa I la Decizia 2009/821/CE.

(7) În urma propunerii Franței, ar trebui aprobate noi puncte de control la frontieră în portul Caen-Ouistreham, în portul și în stația de cale ferată Calais, în portul Cherbourg, în portul Dieppe, în portul Roscoff și în portul Saint-Malo pentru anumite categorii de produse sau anumite categorii de animale. În plus, aprobarea punctului de control la frontieră din portul Dunkerque ar trebui extinsă la produse neambalate destinate consumului uman. Prin urmare, este necesar să se modifice în consecință lista intrărilor pentru respectivul stat membru prevăzută în anexa I la Decizia 2009/821/CE.

(8) În urma propunerii Țărilor de Jos, la punctul de control la frontieră din portul Rotterdam ar trebui incluse două noi centre de inspecție pentru anumite categorii de produse. Prin urmare, este necesar să se modifice în consecință lista intrărilor pentru respectivul stat membru prevăzută în anexa I la Decizia 2009/821/CE.

(9) Prin urmare, anexele I și II la Decizia 2009/821/CE ar trebui modificate în consecință.

(10) Prezenta decizie ar trebui să se aplice de la 1 noiembrie 2019, cu excepția cazului în care legislația Uniunii continuă să se aplice la data respectivă în cazul și pe teritoriul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

(11) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexele I și II la Decizia 2009/821/CE se modifică în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică de la 1 noiembrie 2019.

Cu toate acestea, decizia nu se aplică dacă legislația Uniunii continuă să se aplice la data respectivă în cazul și pe teritoriul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 23 octombrie 2019.

Pentru Comisie
Vytenis ANDRIUKAITIS
Membru al Comisiei

ANEXĂ

Anexele I și II la Decizia 2009/821/CE se modifică după cum urmează:

1. Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) la observațiile speciale se adaugă următoarele note:

„(17) = Numai pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere prin intermediul navetei pe calea ferată Eurotunnel Le Shuttle

(18) = Cu excepția produselor pescărești și a moluștelor bivalve

(19) = Numai produse pescărești și moluște bivalve”

(b) în partea privind Belgia, intrarea pentru portul Zeebrugge se înlocuiește cu următorul text:

„Zeebrugge	BE ZEE 1	P		HC, NHC(2)”	

(c) în partea privind Danemarca, intrarea pentru portul Esbjerg se înlocuiește cu următorul text:

„Esbjerg	DK EBJ 1	P	E D & F Man Terminals Denmark ApS	HC-NT(6), NHC-NT(4)(6)(11)	
			Bluewater Shipping	HC(2), NHC(2)”	

(d) partea privind Irlanda se modifică după cum urmează:

(i) intrarea pentru aeroportul Dublin se înlocuiește cu următorul text:

„Dublin Airport	IE DUB 4	A		HC(2), NHC(2)	U(8), E, O”

(ii) intrarea pentru portul Dublin se înlocuiește cu următorul text:

„Dublin Port	IE DUB 1	P		HC, NHC	U(14), E, O”

(iii) după intrarea pentru portul Dublin, se introduce următoarea intrare pentru portul Rosslare:

„Rosslare Europort	IE ROS 1	P		HC, NHC	U, E, O”

(iv) intrarea pentru aeroportul Shannon se înlocuiește cu următorul text:

„Shannon	IE SNN 4	A		HC(2), NHC(2)	U(8), E”

(e) în partea privind Spania, intrarea pentru portul Santander se înlocuiește cu următorul text:

„Santander	ES SDR 1	P		HC, NHC-NT”	

(f) partea privind Franța se modifică după cum urmează:

(i) după intrarea pentru Brest, se introduc următoarele intrări pentru portul Caen-Ouistreham și pentru portul și stația de cale ferată Calais:

„Caen-Ouistreham	FR CFR 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O”
Calais	FR CQF 1	P, F(17)	Port	HC(18), NHC	U(8), E, O(14)
			Eurotunnel	HC(18), NHC	U(8), E
			Boulogne-sur-Mer	HC(1)(19)”	

(ii) după intrarea pentru Châteauroux-Déols, se introduce următoarea intrare pentru portul Cherbourg:

„Cherbourg	FR CER 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O(14)”

(iii) după intrarea pentru Deauville, se introduce următoarea intrare pentru portul Dieppe:

„Dieppe	FR DPE 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O(14)”

(iv) intrarea pentru portul Dunkerque se înlocuiește cu următorul text:

„Dunkerque	FR DKK 1	P	Route des Amériques	HC(1), NHC(1)(2)”	

(v) după intrarea pentru Roissy Charles-de-Gaulle, se introduce următoarea intrare pentru portul Roscoff:

„Roscoff	FR ROS 1	P		HC(1)(2), NHC(2)”	

(vi) după intrarea pentru Rouen, se introduce următoarea intrare pentru portul Saint-Malo:

„Saint-Malo	FR SML 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O”

(g) în partea privind Țările de Jos, intrarea pentru portul Rotterdam se înlocuiește cu următorul text:

„Rotterdam	NL RTM 1	P	Eurofrigo Karimatastraat	HC, NHC-T(FR), NHC-NT	
			Eurofrigo, Abel Tasmanstraat	HC	
			Frigocare Rotterdam B.V.	HC(2)	
			Agro Merchants Maasvlakte B.V.	HC(2), NHC(2)	
			Kloosterboer Delta Terminal	HC(2)	
			Maastank B.V.	NHC-NT(6)	
			Agro Merchants Westland Warehousing B.V.	HC(2)	
			Van Duijn Coldstore B.V.	HC, NHC(2)”	

(h) partea referitoare la Regatul Unit se elimină.

2. În anexa II, partea referitoare la Regatul Unit se elimină.