DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2019/1769

z dnia 23 października 2019 r.

zmieniająca decyzję 2009/821/WE w odniesieniu do wykazów punktów kontroli granicznej i jednostek weterynaryjnych w systemie TRACES

(notyfikowana jako dokument nr C(2019) 7637)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Rady 90/425/EWG z dnia 26 czerwca 1990 r. dotyczącą kontroli weterynaryjnych mających zastosowanie w handlu wewnątrzunijnym niektórymi żywymi zwierzętami i produktami w perspektywie wprowadzenia rynku wewnętrznego ([1]), w szczególności jej art. 20 ust. 1 i 3,

uwzględniając dyrektywę Rady 91/496/EWG z dnia 15 lipca 1991 r. ustanawiającą zasady regulujące organizację kontroli weterynaryjnych zwierząt wprowadzanych na rynek Wspólnoty z państw trzecich i zmieniającą dyrektywy 89/662/EWG, 90/425/EWG oraz 90/675/EWG ([2]), w szczególności jej art. 6 ust. 4 akapit drugi zdanie drugie oraz art. 6 ust. 5,

uwzględniając dyrektywę Rady 97/78/WE z dnia 18 grudnia 1997 r. ustanawiającą zasady regulujące organizację kontroli weterynaryjnej produktów wprowadzanych do Wspólnoty z państw trzecich ([3]), w szczególności jej art. 6 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) W dniu 29 marca 2017 r. Zjednoczone Królestwo złożyło notyfikację o zamiarze wystąpienia z Unii Europejskiej zgodnie z art. 50 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE). W dniu 11 kwietnia 2019 r. Rada Europejska przyjęła w porozumieniu ze Zjednoczonym Królestwem decyzję (UE) 2019/584 ([4]) przedłużającą okres, o którym mowa w art. 50 ust. 3 TUE. Zgodnie z tą decyzją okres przewidziany w art. 50 ust. 3 TUE został przedłużony ponownie do dnia 31 października 2019 r. Prawo Unii przestanie zatem mieć zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie od dnia 1 listopada 2019 r. („dzień wystąpienia").

(2) W decyzji Komisji 2009/821/WE ([5]) ustanowiono wykaz punktów kontroli granicznej zatwierdzonych zgodnie z dyrektywami 91/496/EWG i 97/78/WE oraz wykaz jednostek centralnych, regionalnych i lokalnych w zintegrowanym skomputeryzowanym systemie weterynaryjnym (TRACES). Wykazy te są określone odpowiednio w załączniku I i załączniku II do tej decyzji.

(3) Na wniosek Belgii zatwierdzenie punktu kontroli granicznej w porcie Zeebrugge powinno zostać rozszerzone na niepakowane produkty przeznaczone do spożycia przez ludzi. Należy zatem odpowiednio zmienić wykaz wpisów dotyczących tego państwa członkowskiego w załączniku I do decyzji 2009/821/WE.

(4) Na wniosek Danii należy ująć w wykazie nowy ośrodek inspekcyjny w punkcie kontroli granicznej w porcie Esbjerg na potrzeby inspekcji produktów pakowanych. Należy zatem odpowiednio zmienić wykaz wpisów dotyczących tego państwa członkowskiego w załączniku I do decyzji 2009/821/WE.

(5) Na wniosek Irlandii należy rozszerzyć zatwierdzenie punktu kontroli granicznej w porcie lotniczym w Dublinie na produkty pakowane i niektóre kategorie zwierząt, należy rozszerzyć zatwierdzenie punktu kontroli granicznej w porcie Dublin na niektóre kategorie zwierząt i niepakowane produkty przeznaczone do spożycia przez ludzi, należy zatwierdzić nowy punkt kontroli granicznej w porcie Rosslare w odniesieniu do zwierząt i produktów oraz należy rozszerzyć zatwierdzenie punktu kontroli granicznej w Shannon na wszystkie kategorie koniowatych. Należy zatem odpowiednio zmienić wykaz wpisów dotyczących tego państwa członkowskiego w załączniku I do decyzji 2009/821/WE.

([1]) Dz.U. L 224 z 18.8.1990, s. 29.
([2]) Dz.U. L 268 z 24.9.1991, s. 56.
([3]) Dz.U. L 24 z 30.1.1998, s. 9.
([4]) Decyzja Rady Europejskiej (UE) 2019/584 przyjęta w porozumieniu ze Zjednoczonym Królestwem z dnia 11 kwietnia 2019 r. przedłużająca okres, o którym mowa w art. 50 ust. 3 TUE (Dz.U. L 101 z 11.4.2019, s. 1).
([5]) Decyzja Komisji 2009/821/WE z dnia 28 września 2009 r. ustalająca wykaz zatwierdzonych punktów kontroli granicznej, ustanawiająca niektóre zasady kontroli przeprowadzanych przez ekspertów weterynaryjnych Komisji oraz ustanawiająca jednostki weterynaryjne w systemie TRACES (Dz.U. L 296 z 12.11.2009, s. 1).

(6) Na wniosek Hiszpanii należy znieść zawieszenie punktu kontroli granicznej produktów przeznaczonych do spożycia przez ludzi w porcie Santander. Należy zatem odpowiednio zmienić wykaz wpisów dotyczących tego państwa członkowskiego w załączniku I do decyzji 2009/821/WE.

(7) Na wniosek Francji należy zatwierdzić nowe punkty kontroli granicznej w porcie Caen-Ouistreham, porcie i przejściu kolejowym Calais, porcie Cherbourg, porcie Dieppe, porcie Roscoff i porcie Saint-Malo w odniesieniu do niektórych kategorii produktów lub niektórych kategorii zwierząt. Ponadto zatwierdzenie punktu kontroli granicznej w porcie Dunkierka powinno zostać rozszerzone na niepakowane produkty przeznaczone do spożycia przez ludzi. Należy zatem odpowiednio zmienić wykaz wpisów dotyczących tego państwa członkowskiego w załączniku I do decyzji 2009/821/WE.

(8) Na wniosek Niderlandów należy ująć w wykazie dwa nowe ośrodki inspekcyjne w punkcie kontroli granicznej w porcie Rotterdam na potrzeby inspekcji niektórych kategorii produktów. Należy zatem odpowiednio zmienić wykaz wpisów dotyczących tego państwa członkowskiego w załączniku I do decyzji 2009/821/WE.

(9) W związku z tym należy odpowiednio zmienić załączniki I i II do decyzji 2009/821/WE.

(10) Niniejszą decyzję należy stosować od dnia 1 listopada 2019 r., chyba że w tym dniu prawo Unii nadal będzie mieć zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej oraz w Zjednoczonym Królestwie.

(11) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Stałego Komitetu ds. Roślin, Zwierząt, Żywności i Pasz,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załącznikach I i II do decyzji 2009/821/WE wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejszą decyzję stosuje się od dnia 1 listopada 2019 r.

Niniejszej decyzji nie stosuje się jednak, jeżeli w tym dniu prawo Unii nadal będzie mieć zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej oraz w Zjednoczonym Królestwie.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 października 2019 r.

W imieniu Komisji
Vytenis ANDRIUKAITIS
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK

W załącznikach I i II do decyzji 2009/821/WE wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku I wprowadza się następujące zmiany:

a) do szczególnych uwag dodaje się uwagi w brzmieniu:

„(17) = Wyłącznie w odniesieniu do przesyłek transportowanych w pojazdach drogowych przewożonych pociągami wahadłowymi przez Eurotunel

(18) = z wyjątkiem produktów rybołówstwa i małży

(19) = Tylko produkty rybołówstwa i małże";

b) w części dotyczącej Belgii, wpis odnoszący się do portu Zeebrugge otrzymuje brzmienie:

„Zeebrugge	BE ZEE 1	P		HC, NHC(2)"	

c) w części dotyczącej Danii wpis dotyczący portu w Esbjergu otrzymuje brzmienie:

„Esbjerg	DK EBJ 1	P	E D & F Man Terminals Denmark ApS	HC-NT(6), NHC-NT(4)(6)(11)	
			Bluewater Shipping	HC(2), NHC(2)"	

d) w części dotyczącej Irlandii wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący portu lotniczego w Dublinie otrzymuje brzmienie:

„Dublin Airport	IE DUB 4	A		HC(2), NHC(2)	U(8), E, O"

(ii) wpis dotyczący portu w Dublinie otrzymuje brzmienie:

„Dublin Port	IE DUB 1	P		HC, NHC	U(14), E, O"

(iii) po wpisie dotyczącym Dublin Port dodaje się wpis dotyczący portu Rosslare w brzmieniu:

„Rosslare Europort	IE ROS 1	P		HC, NHC	U, E, O"

(iv) wpis dotyczący portu lotniczego Shannon otrzymuje brzmienie:

„Shannon	IE SNN 4	A		HC(2), NHC(2)	U(8), E"

e) w części dotyczącej Hiszpanii wpis dotyczący portu Santander otrzymuje brzmienie:

„Santander	ES SDR 1	P		HC, NHC-NT"	

f) w części dotyczącej Francji wprowadza się następujące zmiany:

(i) po wpisie dotyczącym Brestu dodaje się wpisy dotyczące portu Caen-Ouistreham oraz portu i przejścia kolejowego Calais w brzmieniu:

„Caen-Ouistreham	FR CFR 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O
Calais	FR CQF 1	P, F(17)	Port	HC(18), NHC	U(8), E, O(14)
			Eurotunnel	HC(18), NHC	U(8), E
			Boulogne-sur-Mer	HC(1)(19)"	

(ii) po wpisie dotyczącym Châteauroux-Déols dodaje się wpis dotyczący portu Cherbourg w brzmieniu:

„Cherbourg	FR CER 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O(14)”

(iii) po wpisie dotyczącym Deauville dodaje się wpis dotyczący portu Dieppe w brzmieniu:

„Dieppe	FR DPE 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O(14)”

(iv) wpis dotyczący portu Dunkierka otrzymuje brzmienie:

„Dunkierka	FR DKK 1	P	Route des Amériques	HC(1), NHC(1)(2)”	

(v) po wpisie dotyczącym Roissy Charles-de-Gaulle dodaje się wpis dotyczący portu Roscoff w brzmieniu:

„Roscoff	FR ROS 1	P		HC(1)(2), NHC(2)”	

(vi) po wpisie dotyczącym Rouen dodaje się wpis dotyczący portu Saint-Malo w brzmieniu:

„Saint-Malo	FR SML 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O”

g) w części dotyczącej Niderlandów wpis dotyczący portu Rotterdam otrzymuje brzmienie:

„Rotterdam	NL RTM 1	P	Eurofrigo Karimatastraat	HC, NHC-T(FR), NHC-NT	
			Eurofrigo, Abel Tasmanstraat	HC	
			Frigocare Rotterdam B.V.	HC(2)	
			Agro Merchants Maasvlakte B.V.	HC(2), NHC(2)	
			Kloosterboer Delta Terminal	HC(2)	
			Maastank B.V.	NHC-NT(6)	
			Agro Merchants Westland Warehousing B.V.	HC(2)	
			Van Duijn Coldstore B.V.	HC, NHC(2)”	

h) skreśla się część dotyczącą Zjednoczonego Królestwa;

2) w załączniku II skreśla się część dotyczącą Zjednoczonego Królestwa.