I

(Retsakter hvis offentliggørelse er obligatorisk)

RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 1744/78

af 24. juli 1978

om forlængelse indtil den 30. september 1978 af en række midlertidige foranstaltninger til bevarelse og forvaltning af fiskeressourcerne, som skal finde anvendelse på fartøjer, der fører Spaniens flag

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 103,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger :

Rådet vedtog den 3. november 1976 en række resolutioner om visse eksterne og interne aspekter i den fælles fiskeripolitik ;

ved forordning (EØF) nr. 1376/78 [1] har Rådet senest forlænget indtil den 31. juli 1978 visse bestemmelser i Rådets forordning (EØF) nr. 373/77 af 24. februar 1977 om fastlæggelse af en række midlertidige foranstaltninger til bevarelse og forvaltning af fiskeressourcerne, som skal finde anvendelse på fartøjer, som fører visse tredjelandes flag [2], for så vidt angår anvendelse på fartøjer, der fører Spaniens flag ;

indtil der i nær fremtid indgås en rammeaftale mellem Fællesskabet og Spanien, bør der fastsættes midlertidige foranstaltninger for yderligere en ekstra periode ;

ordningen angående kontrol med udøvelsen af fiskeriet er siden ikrafttrædelsen af Rådets forordning (EØF) nr. 341/78 af 20. februar 1978, der fastsætter visse foreløbige foranstaltninger til bevarelse og forvaltning af fiskeressourcerne og som skal anvendes på fartøjer, der fører Spaniens flag [3] fastlagt ved bestemmelserne i denne forordning, og man er ligeledes blevet enige om at forlænge disse ;

alle disse foranstaltninger bør gennemføres snarest muligt, og det er derfor nødvendigt, at de fastsættes som midlertidige foranstaltninger på grundlag af traktatens artikel 103, idet de dog senere skal indgå som led i den fælles landbrugspolitik —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING :

Artikel 1

De eneste fangster, som de fartøjer, der sejler under spansk flag, har adgang til at tage i perioden fra 1. august — 30. september 1978 i de af medlemsstaternes fiskerizoner på indtil 200 sømil, som er beliggende ud for kysterne langs Nordsøen og Atlanterhavet, og som omfattes af Fællesskabets fiskeribestemmelser, er fangster af de i bilaget anførte arter, inden for de deri fastsatte kvantitative lofter, som tages på de i artikel 2—7 i forordning (EØF) nr. 341/78 fastsatte betingelser.

Artikel 2

Uanset artikel 7 i forordning (EØF) nr. 341/78 skal licenser udstedt i henhold til nævnte forordning forblive gyldige indtil 30. september 1978.

Nye ansøgninger om licens kan indgives til erstatning for licenser, der er returneret til Kommissionen.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft den 1. august 1978.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. juli 1978.

På Rådets vegne

J. ERTL

Formand

---

(1) EFT nr. L 167 af 24. 6. 1978, s. 9.
(2) EFT nr. L 53 af 25. 2. 1977, s. 1.
(3) EFT nr. L 49 af 21. 2. 1978, s. 1.

BILAG

1. **Fangstkvoter for perioder 1. august — 30. september 1978 :**

Art	Division ICES	Mængde (i tons)
Kulmule	VI	206
	VII	702
	VIII	849
Andre arter, der tages som bifangst i forbindelse med fiskeri efter kulmule, i overensstemmelse med artikel 6, stk. 1 i forordning (EØF) nr. 341/78	VI	412
	VII	1 404
	VIII	1 698
Ansjos	VIII	280

2. **Antal licenser, der kan udstedes på grundlag af antallet af standardfartøjer (1) for de forskellige ICES-divisioner**

Fiskeriets art	Division ICES	Antal standardfartøjer
a) Kulmule	VI	14
	VII	50
	VIII	57
b) Ansjos	VIII	140
c) Fiskeri fra fartøjer på under 50 brt, udelukkende med fiskestang ; disse fartøjer må ikke medføre andre fangstredskaber	VIII	60

3. **Maksimalt antal standardfartøjer (1), der samtidig kan udøve fiskeri efter kulmule i en bestemt zone, hvortil der er opnået licens**

	Antal standardfartøjer
Fartøjer, der driver fiskeri omhandlet i punkt 2, littra a)	
ICES-division VI	9
ICES-division VII	32
ICES-division VIII	44
Fartøjer omhandlet i punkt 2, litra c)	50

(1) Som standardfartøj betragtes et fartøj, hvis bremse — HK er 800 HK eller derunder. Hvis fartøjets bremse — HK overstiger 800 HK, anvendes følgende omregningsfaktorer :

— fartøjer på over 800, men ikke over 1 100 bremse — HK = 1,75

— fartøjer på over 1 100, men ikke over 1 500 bremse — HK = 2,25.