DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 121/2005

z dnia 30 września 2005 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem", w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 107/2005 z dnia 8 lipca 2005 r. ([1]).

(2) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2005/12/WE z dnia 18 lutego 2005 r. zmieniającą załączniki I i II do dyrektywy 2003/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie szczególnych wymogów wytrzymałości na uszkodzenia dotyczących statków pasażerskich typu ro-ro ([2]),

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

W pkt 56cb (dyrektywa 2003/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) załącznika XIII do Porozumienia wprowadza się tekst w brzmieniu:

„, zmieniona:

— **32005 L 0012**: dyrektywą Komisji 2005/12/WE z dnia 18 lutego 2005 r. (Dz.U. 48 z 19.2.2005, str. 19).".

Artykuł 2

Teksty dyrektywy 2005/12/WE w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 października 2005 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

([1]) Dz.U. L 306 z 24.11.2005, str. 45.

([2]) Dz.U. L 48 z 19.2.2005, str. 19.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w Sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 30 września 2005 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

HSH Prinz Nikolaus von LIECHTENSTEIN

Przewodniczący