Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/861

15.4.2026

SKLEP SVETA (EU) 2026/861

z dne 5. marca 2026

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v skupini strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in v delovni skupini za cestni prevoz Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo glede predloga, ki omogoča pristop Mongolije k AETR

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR) ([1]), je začel veljati 5. januarja 1976. Unija ima izključno pristojnost na področju, ki ga ureja AETR ([2]).

(2) Na podlagi člena 14(1) AETR, razen neevropskih držav, ki so že članice Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE), lahko k navedenemu sporazumu pristopijo le neevropske države iz zaključenega seznama, in sicer Alžirija, Egipt, Jordanija, Libanon, Maroko in Tunizija. Vsaka neevropska država, ki ni članica UN/ECE in ni na seznamu iz člena 14(1) AETR ter ki želi pristopiti k AETR, mora najti pogodbenico, ki je pripravljena predložiti predlog za spremembo člena 14(1) AETR, tako da se zadevna država vključi na navedeni seznam.

(3) Mongolija si prizadeva za pristop k AETR. Mongolija ima trenutno dvostranske sporazume z več državami članicami Unije in več drugimi pogodbenicami AETR, ki niso članice Unije. Pristop Mongolije bi lahko ustvaril določene koristi, vključno z bolj harmoniziranimi pravili v mednarodnem cestnem prevozu v Mongolijo in iz nje. Pristop Mongolije k AETR je tako v interesu Unije, zato je primerno, da Unija predloži predlog za spremembo AETR s tem ciljem.

(4) Na podlagi člena 21 AETR lahko katera koli pogodbenica generalnemu sekretarju Združenih narodov (ZN) predloži predloge sprememb AETR. Preden se predlogi predložijo generalnemu sekretarju ZN, se načeloma najprej predložijo, preučijo in potrdijo v delovni skupini UN/ECE za cestni prevoz (SC.1) . Skupino strokovnjakov za AETR je ustanovila UN/ECE v okviru AETR. Ta skupina je organ, pristojen za pripravo predlogov za spremembo AETR in njihovo predložitev delovni skupini UN/ECE za cestni prevoz (SC.1). Unija bi morala na podlagi tega sklepa predlagati, da skupina strokovnjakov UN/ECE za AETR na svojih naslednjih zasedanjih ter delovna skupina UN/ECE za cestni prevoz (SC.1) na svojem načrtovanem 121. zasedanju od 28. do 30. oktobra 2026 in na naslednjih zasedanjih razpravljata o spremembi AETR, ki Mongoliji omogoča pristop k navedenemu sporazumu.

(5) Primerno je določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v skupini strokovnjakov UN/ECE za AETR in delovni skupini UN/ECE za cestni prevoz (SC.1), saj bi bil predlog spremembe AETR, k pripravi in potrditvi katerega bosta pozvani, zavezujoč v mednarodnem pravu v skladu s členom 21(6) AETR.

([1]) UL L 95, 8.4.1978, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.
([2]) Sodba Sodišča z dne 31. marca 1971, *Komisija/Svet*, C-22/70, ECLI:EU:C:1971:32, točki 30 in 31.

(6) Države članice ne bi smele nasprotovati uradnemu obvestilu generalnega sekretarja ZN na podlagi člena 21(1) AETR o predlagani spremembi iz Priloge k temu sklepu. Če uradno obvestilo generalnega sekretarja ZN ni omejeno na predlagano spremembo iz Priloge k temu sklepu, države članice ne bi smele nasprotovati predlagani spremembi iz Priloge k temu sklepu.

(7) Stališče Unije v skupini strokovnjakov UN/ECE za AETR izrazi Komisija, v delovni skupini UN/ECE za cestni prevoz (SC.1) pa države članice, ki delujejo skupaj v interesu Unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na naslednjih zasedanjih skupine strokovnjakov UN/ECE za Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in delovne skupine UN/ECE za cestni prevoz (SC.1) v zvezi s predlogom za spremembo člena 14(1) AETR, da se Mongoliji omogoči pristop k AETR, je določeno v Prilogi k temu sklepu.

Formalne in manjše spremembe stališča iz prvega odstavka se lahko dogovorijo brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 2

Stališče iz člena 1 v skupini strokovnjakov UN/ECE za AETR izrazi Komisija, v delovni skupini UN/ECE za cestni prevoz (SC.1) pa države članice, ki delujejo skupaj v interesu Unije.

Člen 3

Kadar predlagano spremembo iz Priloge k temu sklepu potrdi delovna skupina UN/ECE za cestni prevoz (SC.1), jo države članice predložijo generalnemu sekretarju Združenih narodov v skladu s členom 21(1) AETR, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

Države članice ne nasprotujejo uradnemu obvestilu generalnega sekretarja Združenih narodov na podlagi člena 21(1) AETR o predlagani spremembi iz Priloge k temu sklepu.

Člen 4

Ta sklep je naslovljen na Komisijo in države članice.

V Bruslju, 5. Marca 2026

Za Svet

predsednik

N. IOANNIDES

PRILOGA

Člen 14(1) AETR se nadomesti z naslednjim:

„1. Ta sporazum je na voljo za podpis do 31. marca 1971 in nato za pristop državam članicam Evropske ekonomske komisije in državam, ki so v navedeno komisijo sprejete v posvetovalni vlogi na podlagi odstavka 8 ali 11 mandata komisije. Pristopi na podlagi odstavka 11 mandata komisije so omejeni na naslednje države: Alžirijo, Egipt, Jordanijo, Libanon, Mongolijo, Maroko in Tunizijo.“.