2026/861

15.4.2026

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2026/861

af 5. marts 2026

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i ekspertgruppen vedrørende den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR), og i Arbejdsgruppen vedrørende Vejtransport under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til et forslag om at muliggøre Mongoliets tiltrædelse af AETR

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR) ([1]), trådte i kraft den 5. januar 1976. Unionen har enekompetence på det område, der er omfattet af AETR ([2]).

(2) I henhold til AETR's artikel 14, stk. 1, er AETR, bortset fra ikkeeuropæiske stater, der allerede medlem af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE), kun åbent for tiltrædelse for ikkeeuropæiske stater på en lukket liste, nemlig Algeriet, Egypten, Jordan, Libanon, Marokko og Tunesien. Hvis en ikkeeuropæisk stat, som ikke er medlem af UNECE og ikke er på listen i AETR's artikel 14, stk. 1, ønsker at tiltræde AETR, er den pågældende stat nødt til at finde en kontraherende part, der er villig til at forelægge et forslag til ændring af AETR's artikel 14, stk. 1, med henblik på, at den pågældende stat skal optages på listen.

(3) Mongoliet ønsker at tiltræde AETR. Mongoliet har for indeværende bilaterale aftaler med flere EU-medlemsstater og med flere andre kontraherende parter i AETR, der ikke er EU-medlemsstater. Mongoliets tiltrædelse kunne medføre visse fordele, herunder mere harmoniserede regler inden for international vejtransport til og fra Mongoliet. Mongoliets tiltrædelse af AETR er derfor i Unionens interesse, og Unionen bør derfor forelægge et forslag til ændring af AETR med henblik derpå.

(4) I henhold til AETR's artikel 21 kan alle kontraherende parter forelægge forslag til ændring af AETR for De Forenede Nationers (FN's) generalsekretær. Før forslagene forelægges FN's generalsekretær, fremlægges, behandles og vedtages de generelt først i UNECE's Arbejdsgruppe vedrørende Vejtransport (SC.1). UNECE har nedsat en AETR-ekspertgruppe inden for rammerne af AETR. Denne gruppe har bemyndigelse til at udarbejde og forelægge forslag til ændring af AETR for SC.1. Unionen bør på grundlag af denne afgørelse foreslå, at UNECE's AETR-ekspertgruppe på sine næste møder og SC.1 på sit planlagte 121. møde den 28.-30. oktober 2026 og efterfølgende møder drøfter en ændring af AETR for at gøre det muligt for Mongoliet af tiltræde AETR.

(5) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i UNECE's AETR-ekspertgruppe og i SC.1, bør fastlægges, da det forslag til ændring af AETR, som de skal udarbejde og godkende, vil være bindende i henhold til folkeretten i overensstemmelse med AETR's artikel 21, stk. 6.

([1]) EFT L 95 af 8.4.1978, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.
([2]) Domstolens dom af 31. marts 1971, *Kommissionen* mod *Rådet*, sag C-22/70, ECLI:EU:C:1971:32, præmis 30-31.

(6) Medlemsstaterne bør ikke modsætte sig en meddelelse fra FN's generalsekretær i henhold til AETR's artikel 21, stk. 1, om den foreslåede ændring, som findes i bilaget til denne afgørelse. Hvis en meddelelse fra FN's generalsekretær ikke er begrænset til den foreslåede ændring, som findes i bilaget til denne afgørelse, bør medlemsstaterne ikke modsætte sig den foreslåede ændring, som findes i bilaget til denne afgørelse.

(7) Unionens holdning i UNECE's AETR-ekspertgruppe skal udtrykkes af Kommissionen, og Unionens holdning i SC.1 skal udtrykkes af medlemsstaterne, idet de handler i fællesskab i Unionens interesse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på senere møder i UNECE's ekspertgruppe vedrørende den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR) og UNECE's Arbejdsgruppe vedrørende Vejtransport (SC.1) til et forslag om at ændre AETR's artikel 14, stk. 1, for at gøre det muligt for Mongoliet at tiltræde AETR, er fastlagt i bilaget til denne afgørelse.

Der kan aftales formelle og mindre ændringer af den i stk. 1 omhandlede holdning, uden at Rådet træffer yderligere afgørelse.

Artikel 2

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, udtrykkes i UNECE's AETR-ekspertgruppe af Kommissionen og i SC.1 af medlemsstaterne, idet de handler i fællesskab i Unionens interesse.

Artikel 3

Hvis den foreslåede ændring, som er angivet i bilaget til denne afgørelse, er blevet godkendt af SC.1, skal medlemsstaterne, idet de handler i fællesskab i Unionens interesse, forelægge den for De Forenede Nationers generalsekretær i overensstemmelse med AETR's artikel 21, stk. 1.

Medlemsstaterne modsætter sig ikke en meddelelse fra De Forenede Nationers generalsekretær i henhold til AETR's artikel 21, stk. 1, om den foreslåede ændring, som er indeholdt i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Kommissionen og til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. marts 2026.

På Rådets vegne

N. IOANNIDES

Formand

BILAG

AETR's artikel 14, stk. 1, affattes således:

»1. Denne overenskomst er åben for tiltrædelse indtil den 31. marts 1971, og efter denne dato kan den tiltrædes af stater, der er medlemmer af Den Økonomiske Kommission for Europa samt af stater, der i henhold til stk. 8 eller 11 i kommissionens direktiver kan deltage i kommissionens arbejde som rådgivende. Tiltrædelse i henhold til stk. 11 i kommissionens direktiver er begrænset til følgende stater: Algeriet, Egypten, Jordan, Libanon, Mongoliet, Marokko og Tunesien.«