2026/861

15.4.2026

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2026/861

ze dne 5. března 2026

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve Skupině odborníků pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) a v Pracovní skupině pro silniční dopravu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů, pokud jde o návrh, aby k dohodě AETR mohlo přistoupit Mongolsko

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) ([1]) vstoupila v platnost dne 5. ledna 1976. Unie má v oblasti, na kterou se vztahuje dohoda AETR, výlučnou pravomoc ([2]).

(2) Podle čl. 14 odst. 1 dohody AETR může k dohodě přistoupit, vyjma mimoevropských států, které jsou již členy Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN), pouze uzavřený seznam mimoevropských států, totiž Alžírsko, Egypt, Jordánsko, Libanon, Maroko a Tunisko. Pokud si mimoevropský stát, který není členem EHK OSN a není na seznamu v čl. 14 odst. 1 dohody AETR, přeje přistoupit k dohodě AETR, musí najít smluvní stranu, která je ochotna předložit návrh na změnu čl. 14 odst. 1 dohody AETR za účelem zařazení tohoto státu na uvedený seznam.

(3) Mongolsko si přeje přistoupit k dohodě AETR. Mongolsko má v současnosti dvoustranné dohody s několika členskými státy Unie a s několika dalšími smluvními stranami dohody AETR, které nejsou členy Unie. Přistoupení Mongolska by mohlo přinést několik výhod, včetně harmonizovanějších pravidel v mezinárodní silniční dopravě do Mongolska a z Mongolska. Přistoupení Mongolska k dohodě AETR je proto v zájmu Unie, a je proto vhodné, aby Unie předložila návrh na změnu dohody AETR s tímto cílem.

(4) Podle článku 21 dohody AETR může návrhy změn dohody AETR předložit kterákoli smluvní strana generálnímu tajemníkovi Organizace spojených národů (OSN). Návrhy se před předložením generálnímu tajemníkovi OSN nejprve předloží, projednají a schválí v Pracovní skupině pro silniční dopravu (SC.1) EHK OSN. EHK OSN zřídila v rámci dohody AETR Skupinu odborníků pro AETR. Tato skupina odborníků je orgánem, který je oprávněn vypracovávat a předkládat Pracovní skupině pro silniční dopravu (SC.1) EHK OSN návrhy změn dohody AETR. Unie by na základě tohoto rozhodnutí měla navrhnout, aby Skupina odborníků pro AETR EHK OSN na svých příštích zasedáních a Pracovní skupina pro silniční dopravu (SC.1) EHK OSN na svém plánovaném 121. zasedání ve dnech 28. až 30. října 2026 a na následujících zasedáních projednaly změnu dohody AETR, aby k ní mohlo přistoupit Mongolsko.

(5) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve Skupině odborníků pro AETR EHK OSN a v Pracovní skupině pro silniční dopravu (SC.1) EHK OSN, neboť návrh na změnu dohody AETR, k jehož vypracování a schválení budou vyzvány, by byl závazný podle mezinárodního práva v souladu s čl. 21 odst. 6 dohody AETR.

([1]) Úř. věst. L 95, 8.4.1978, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.
([2]) Rozsudek Soudního dvora ze dne 31. března 1971, Komise v. Rada, C-22/70, ECLI:EU:C:1971:32, body 30 až 31.

(6) Členské státy by proti oznámení generálního tajemníka OSN podle čl. 21 odst. 1 dohody AETR o navrhované změně obsažené v příloze tohoto rozhodnutí neměly vznést námitky. Pokud se oznámení generálního tajemníka OSN neomezí na navrhovanou změnu obsaženou v příloze tohoto rozhodnutí, neměly by členské státy vznést námitky proti navrhované změně, která je obsažena v příloze tohoto rozhodnutí.

(7) Postoj Unie ve Skupině odborníků pro AETR EHK OSN má vyjádřit Komise a postoj Unie v Pracovní skupině pro silniční dopravu (SC.1) EHK OSN mají vyjádřit členské státy jednající společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Unie na následujících zasedáních Skupiny odborníků pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) EHK OSN a Pracovní skupiny pro silniční dopravu (SC.1) EHK OSN v souvislosti s návrhem na změnu čl. 14 odst. 1 dohody AETR, aby k dohodě AETR mohlo přistoupit Mongolsko, je stanoven v příloze tohoto rozhodnutí.

Formální a drobné změny postoje uvedeného v prvním pododstavci lze dohodnout bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Postoj uvedený v článku 1 vyjádří ve Skupině odborníků pro AETR EHK OSN Komise a v Pracovní skupině pro silniční dopravu EHK OSN (SC.1) EHK OSN členské státy jednající společně v zájmu Unie.

Článek 3

Pokud bude navrhovaná změna uvedená v příloze tohoto rozhodnutí schválena Pracovní skupinou pro silniční dopravu (SC.1) EHK OSN, předloží ji členské státy jednající společně v zájmu Unie generálnímu tajemníkovi OSN v souladu s čl. 21 odst. 1 dohody AETR.

Členské státy nevznesou námitky proti oznámení generálního tajemníka OSN podle čl. 21 odst. 1 dohody AETR o navrhované změně, která je obsažena v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno Komisi a členským státům.

V Bruselu dne 5. března 2026.

Za Radu

předseda

N. IOANNIDES

PŘÍLOHA

Ustanovení čl. 14 odst. 1 dohody AETR se nahrazuje tímto:

„1. Tato Dohoda je otevřena k podpisu do 31. března 1971 a po tomto datu k přistoupení členských států Evropské hospodářské komise a států přijatých do Komise s poradním hlasem podle odstavce 8 nebo 11 mandátu této Komise. Přistoupení podle odstavce 11 mandátu této Komise jsou omezena na tyto státy: Alžírsko, Egypt, Jordánsko, Libanon, Mongolsko, Maroko a Tunisko.“