Rettifica del regolamento (UE) n. 1332/2011 della Commissione, del 16 dicembre 2011, che stabilisce requisiti comuni per l'utilizzo dello spazio aereo e procedure operative comuni per prevenire le collisioni in volo

(Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 336 del 20 dicembre 2011)

Pagina 21, articolo 3, paragrafo 1:

anziché «Gli aeromobili di cui alla sezione I dell'allegato de presente regolamento sono equipaggiati e utilizzati in conformità alle norme e procedure specificate nell'allegato.»,

leggasi «I velivoli di cui alla sezione I dell'allegato del presente regolamento sono equipaggiati e utilizzati in conformità alle norme e procedure specificate nell'allegato.».

Pagina 21, articolo 3, paragrafo 2:

anziché «Gli Stati membri garantiscono che l'esercizio degli aeromobili di cui all'articolo 1, paragrafo 2, lettera a), del regolamento (CE) n. 216/2008 ottemperi alle norme e procedure specificate nell'allegato in conformità alle condizioni stabilite in tale articolo.»,

leggasi «Gli Stati membri garantiscono che l'esercizio dei velivoli di cui all'articolo 1, paragrafo 2, lettera a), del regolamento (CE) n. 216/2008 ottemperi alle norme e procedure specificate nell'allegato in conformità alle condizioni stabilite in tale articolo.».

Rettifica della decisione di esecuzione (UE) 2017/1442 della Commissione, del 31 luglio 2017, che stabilisce le conclusioni sulle migliori tecniche disponibili (BAT), a norma della direttiva 2010/75/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, per i grandi impianti di combustione

(Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 212 del 17 agosto 2017)

Pagina 51, allegato, punto 4.1.1, tabella 23, nota (5):

anziché «Questi BAT-AEEL non sono applicabili alle unità utilizzate per applicazioni a trasmissione meccanica.»

leggasi: «Questi BAT-AEEL sono applicabili alle unità utilizzate per applicazioni a trasmissione meccanica.».
